



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 1. Juli 2026

Nr. 196

Zweiundfünfzigste Verordnung zur Änderung der Hundertdreißigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Warteverfahren)

Vom 26. Juni 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

Änderung der Hundertdreißigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Warteverfahren)

Die Hundertdreißigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Warteverfahren) vom 18. Oktober 1993 (BAnz. S. 9838), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 27. April 2026 (BGBl. 2026 I Nr. 120) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

§ 1 wird wie folgt geändert:

a) Das Warteverfahren OBAGA wird durch das folgende Warteverfahren OBAGA ersetzt:

Wartepunkt (Kennung)	Missweisender Anflugkurs in Grad	Wartehöhe in Fuß über NN/FL		Kurven- führung	Anmerkungen/ Kontrollstelle
		MNM	MAX		
1	2	3		4	5
„OBAGA N 47 32 50 O 011 15 05	358	13 000	FL 310	rechts	München ACC“.

b) Das Warteverfahren OSDER wird durch das folgende Warteverfahren OSDER ersetzt:

Wartepunkt (Kennung)	Missweisender Anflugkurs in Grad	Wartehöhe in Fuß über NN/FL		Kurven- führung	Anmerkungen/ Kontrollstelle
		MNM	MAX		
1	2	3		4	5
„OSDER N 47 41 00 O 010 53 30	055	10 000	FL 310	links	München ACC“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 26. November 2026 in Kraft.

Langen, den 26. Juni 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann