



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 5. Juni 2026

Nr. 165

**Zwanzigste Verordnung
zur Änderung der Hundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz
Leipzig-Altenburg Airport)**

Vom 1. Juni 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Hundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Leipzig-Altenburg Airport)**

Die Hundertfünfundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Leipzig-Altenburg Airport) vom 6. September 1995 (BANz. S. 10 722), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 12. Februar 2026 (BGBl. 2026 I Nr. 42) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 2 Absatz 5 wird wie folgt geändert:

- a) In Nummer 1 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
Betriebsstufe I	886 (281)	896 (291)	907 (302)	917 (312)
Anflug ohne Gleitweg-Führung (LOC-DME)	1070 (460)“.			

- b) In Nummer 2 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie

A	B	C	D
1070 (460)“.			

- c) In Nummer 3 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie

A	B	C	D
1170 (530)“.			

2. § 3 Absatz 2 Nummer 6 wird wie folgt geändert:

- a) In Nummer 1 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1090 (450)			
LNAV/VNAV	963 (324)	973 (334)	982 (343)	992 (353)
LPV (Betriebsstufe I)	889 (250)	891 (252)	901 (262)	911 (272)“.

- b) In Nummer 2 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1050 (440)	1050 (440)	1050 (440)	1050 (440)
LNAV/VNAV	929 (324)	938 (333)	948 (343)	958 (353)
LPV (Betriebsstufe I)	886 (281)	896 (291)	907 (302)	917 (312)“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 6. August 2026 in Kraft.

Langen, den 1. Juni 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann