



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 5. Juni 2026

Nr. 164

Dritte Verordnung zur Änderung der Einhundertelften Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Erfurt-Weimar)

Vom 1. Juni 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

Änderung der Einhundertelften Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Erfurt-Weimar)

Die Einhundertelfte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Erfurt-Weimar) vom 9. Juni 2021 (BANz AT 18.06.2021 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 10. September 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 210) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 3 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 3 wird wie folgt geändert:

aa) In Nummer 1 wird die Tabelle Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
Betriebsstufe I	1182 (159)	1192 (169)	1202 (179)	1212 (189)
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC-DME)	1400 (380)“.			

bb) In Nummer 3 wird die Tabelle Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
VOR	1590 (570)“.			

cc) In Nummer 4 wird die Tabelle Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
Betriebsstufe I	1164 (150)	1173 (159)	1183 (169)	1193 (179)
Betriebsstufe II	1075 (61)	1091 (77)	1104 (90)	1118 (104)
Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m erlaubt			
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC-DME)	1340 (320)	1370 (350)“.		

b) In Absatz 4 wird die Tabelle Luftfahrzeugkategorie durch die folgende Tabelle Luftfahrzeugkategorie ersetzt:

„Luftfahrzeugkategorie:

A	B	C	D
1590 (560)	1660 (630)	1760 (720)	1800 (760)“.

2. § 4 Absatz 4 wird wie folgt geändert:

a) In Nummer 1 wird die Tabelle Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1450 (430)			
LNAV/VNAV	1273 (250)			
LPV Betriebsstufe I	1184 (159)	1194 (169)	1203 (178)	1213 (188)“.

b) In Nummer 3 wird die Tabelle Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1420 (400)			
LNAV/VNAV	1300 (286)	1309 (295)	1319 (305)	1329 (315)
LPV Betriebsstufe I	1164 (148)	1174 (158)	1184 (168)	1193 (177)“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 6. August 2026 in Kraft.

Langen, den 1. Juni 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann