



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 1. Juni 2026

Nr. 159

**Vierte Verordnung  
zur Änderung der Zweihundertachtundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach  
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Strausberg)**

Vom 13. Mai 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

### Artikel 1

**Änderung der Zweihundertachtundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach  
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Strausberg)**

Die Zweihundertachtundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Strausberg) vom 19. Februar 2021 (BANz AT 08.03.2021 V1), die zuletzt durch Artikel 60 der Verordnung vom 30. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 339) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 2 Absatz 5 wird wie folgt geändert:

a) In Nummer 1 wird Tabellenzeile 14 durch die folgende Tabellenzeile 14 ersetzt:

|     |                       |           |             |
|-----|-----------------------|-----------|-------------|
| „14 | Hindernisfreihöhen:   |           |             |
|     | Luftfahrzeugkategorie | A         | B           |
|     | LNAV                  | 710 (450) | 710 (450)   |
|     | LNAV/VNAV             | 530 (272) | 545 (287)   |
|     | LPV                   | 508 (250) | 508 (250)“. |

b) In Nummer 2 wird Tabellenzeile 14 durch die folgende Tabellenzeile 14 ersetzt:

|     |                       |           |             |
|-----|-----------------------|-----------|-------------|
| „14 | Hindernisfreihöhen:   |           |             |
|     | Luftfahrzeugkategorie | A         | B           |
|     | LNAV                  | 730 (470) | 730 (470)   |
|     | LNAV/VNAV             | 528 (267) | 543 (282)   |
|     | LPV                   | 511 (250) | 511 (250)“. |

2. § 3 wird durch den folgenden § 3 ersetzt:

### „§ 3

#### RNAV-Abflugverfahren

(1) Den RNAV (GNSS)-Abflugverfahren liegen Konstruktionsanforderungen an leistungsbasierte Flächen-navigationsverfahren der Spezifikation RNAV 1 nach anerkannten Regeln der Technik zugrunde. Der Sensor GNSS ist erforderlich. Die Nutzung der Sensoren DME/DME und DME/DME/IRU ist nicht zulässig.

(2) Für RNAV (GNSS)-Abflüge vom Verkehrslandeplatz Strausberg ist ein der benutzten Startbahn und der allgemeinen Abflugrichtung entsprechendes RNAV (GNSS)-Abflugverfahren zu befolgen. Bei der Zuweisung des Abflugverfahrens im Rahmen der Flugverkehrskontrollfreigabe durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle wird dem Luftfahrzeugführer nur die für das einzuhaltende Abflugverfahren zutreffende Bezeichnung mitgeteilt.

(3) Sofern bei RNAV (GNSS)-Abflugverfahren Mindestreiseflughöhen zu beachten sind, sind diese der Spalte „Mindestreiseflughöhe“ zu entnehmen.

(4) Bei RNAV (GNSS)-Abflügen ist zunächst auf die Anfangsflughöhe zu steigen, die für das jeweilige RNAV (GNSS)-Abflugverfahren festgelegt ist. Bei Benutzung der Startbahn 23 ist auf Hindernisse im Abflugbereich zu achten (siehe Luftfahrthandbuch, Teil AD, Flugplatzhinderniskarte ICAO Typ A).

(5) Die in den RNAV (GNSS)-Abflugverfahren angegebenen Verfahrensfixe sind Meldepunkte auf Anforderung.

(6) Der Luftfahrzeugführer hat das Sekundärradar-Antwortgerät (Transponder) auf den zugewiesenen Code zu schalten und nach dem Start das Durchfliegen von 1300 an den zuständigen Flugplatz-Fluginformationsdienst zu melden. Anschließend hat er Sprechfunkverbindung mit der zuständigen Bodenfunkstelle auf dem in den Nachrichten für Luftfahrer (NfL) veröffentlichten Kanal aufzunehmen.

(7) Die RNAV (GNSS)-Abflugverfahren stehen während der Aktivierung des Nachttiefflugsystems (ED-R 150) in den Segmenten zwischen den Wegpunkten PJ2, PH1 und QH1 nicht zur Verfügung.

(8) Die RNAV (GNSS)-Abflugverfahren werden wie folgt festgelegt:

1. Bei Benutzung der Startbahn 05

#### RENKI THREE ALPHA DEPARTURE (RENKI 3A)

| 1 | Streckenführung<br>Meldepunkte                                                                                                                                                                                 |               |             | Anfangs-<br>flughöhe | Mindest-<br>reise-<br>flughöhe | Anmerkungen                                                                        |                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 2 | Steigflug auf Kurs 046° bis AY130, bis AY132, bis RENKI.<br>Bis zum Durchfliegen von 1400 ist der Steigflug mit mindestens 4,0 % (245 ft/NM) durchzuführen.<br>AY132 ist in 2000 oder darunter zu überfliegen. |               |             | 4000                 | –                              | Der Verfahrensplanungs-<br>gradient ist aufgrund von<br>Hindernissen erforderlich. |                                      |
| 3 | empfohlener<br>Path Terminator                                                                                                                                                                                 | Verfahrensfix | Kurs        | Entfernung           | Kurven-<br>richtung            | Flughöhe/<br>Flugfläche                                                            | Geschwindig-<br>keitsbe-<br>grenzung |
| 4 | Course to a fix                                                                                                                                                                                                | AY130         | (049,2) 046 | –                    | –                              | –                                                                                  | –                                    |
| 5 | Track to a fix                                                                                                                                                                                                 | AY132         | (357,4) 354 | 3,0                  | –                              | A2000-                                                                             | –                                    |
| 6 | Track to a fix                                                                                                                                                                                                 | RENKI         | (357,3) 354 | 15,0                 | –                              | –                                                                                  | –                                    |

## 2. Bei Benutzung der Startbahn 23

## RENKI THREE BRAVO DEPARTURE (RENKI 3B)

| 1 | Streckenführung<br>Meldepunkte                                                                                                                                      |               |             | Anfangs-<br>flughöhe | Mindest-<br>reise-<br>flughöhe | Anmerkungen             |                                      |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| 2 | Steigflug auf Kurs 211° bis <u>AY620</u> ; Rechtskurve auf Kurs 310° bis AY631; bis AY120; bis AY632; bis RENKI.<br>AY632 ist in 2000 oder darunter zu überfliegen. |               |             | 4000                 | –                              |                         |                                      |
| 3 | empfohlener<br>Path Terminator                                                                                                                                      | Verfahrensfix | Kurs        | Entfernung           | Kurven-<br>richtung            | Flughöhe/<br>Flugfläche | Geschwindig-<br>keitsbe-<br>grenzung |
| 4 | Course to a fix                                                                                                                                                     | <u>AY620</u>  | (214,1) 211 | –                    | –                              | –                       | –                                    |
| 5 | Course to a fix                                                                                                                                                     | AY631         | (312,9) 310 | –                    | R                              | –                       | –                                    |
| 6 | Track to a fix                                                                                                                                                      | AY120         | (049,1) 046 | 5,2                  | –                              | –                       | –                                    |
| 7 | Track to a fix                                                                                                                                                      | AY632         | (013,9) 011 | 3,1                  | –                              | A2000-                  | –                                    |
| 8 | Track to a fix                                                                                                                                                      | RENKI         | (013,9) 011 | 14,5                 | –                              | –                       | –“.                                  |

**Artikel 2****Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Langen, den 13. Mai 2026

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
Dr. Baumann