



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 15. Mai 2026

Nr. 135

**Dreiundsechzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 11. Mai 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Die Zweihundertfünfundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 27. April 2026 (BGBl. 2026 I Nr. 122) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 wird wie folgt geändert:

- a) In den Strecken L619, M726 und P12 wird in Tabellenspalte 1 jeweils die Angabe „Brünkendorf DVOR/DME (BKD)“ durch die Angabe „Brünkendorf DME (BKD)“ ersetzt.

b) Die Strecke P203 wird durch die folgende Strecke P203 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfer- nung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„P203					Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, Maastricht UAC“.
Δ SONUD N 52 16 11 O 013 43 57	274,7	14,5	FL 660 4000ft MSL		
Δ LUWAF N 52 17 21 O 013 20 22	274,5	36,8	FL 660 4000ft MSL		
Δ GENTI N 52 19 57 O 012 20 38	272,5	18,0	FL 660 4000ft MSL		
Δ BUREL N 52 20 40 O 011 51 16	272,1	39,0	FL 660 FL 115		
Δ Hehlingen DVOR/DME (HLZ) N 52 21 48 O 010 47 43					

c) In den Strecken P717 und Q282 wird in Tabellenspalte 1 jeweils die Angabe „Brünkendorf DVOR/DME (BKD)“ durch die Angabe „Brünkendorf DME (BKD)“ ersetzt.

d) Die Strecke T193 wird gestrichen.

e) Nach der Strecke Y161 wird die folgende Strecke Y162 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfer- nung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Y162 Δ ABDIM N 53 02 33 O 008 10 28 Δ ITMIZ N 53 06 19 O 007 39 37					1. Bezirkskontrollstelle: Bremen ACC 2. Zwischen ABDIM und ITMIZ: CDR 1: FL 075 – FL 245: ganztägig.“
	281,6	19,0	FL 245 4000ft MSL		

f) Die Strecke Z111 wird durch die folgende Strecke Z111 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfer- nung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z111 Δ PITES (FIR BDRY) N 49 43 43 O 006 31 10 Δ TUTOV N 50 18 36 O 007 15 11					1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, Langen ACC 2. Zwischen PITES und TUTOV: 5000ft MSL – FL 660: CDR 1: ganztägig.“
	038,8	45,0	FL 660 5000ft MSL		

g) Die Strecke Z723 wird durch die folgende Strecke Z723 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfer- nung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z723					1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, Langen ACC, München ACC 2. Zwischen RITUB und KOMIB: CDR 1: 5500ft MSL – FL 105: ganztäglich.“
Δ BOMBI N 50 03 24 O 008 48 01	065,9	11,9	FL 660 FL 135		
Δ OSDUR N 50 08 13 O 009 04 50	071,6	8,5	FL 660 FL 135		
Δ ETOLU N 50 10 52 O 009 17 19	088,8	8,4	FL 660 FL 135		
Δ KONAP N 50 11 02 O 009 30 24	088,9	20,2	FL 660 FL 135		
Δ RITUP N 50 11 21 O 010 01 48	130,1	10,8	FL 245 5500ft MSL		
Δ KOMIB N 50 04 24 O 010 14 34	115,3	16,5	FL 245 5000ft MSL		
Δ ERTES N 49 57 19 O 010 37 39					

h) Die Strecke Z870 wird durch die folgende Strecke Z870 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfer- nung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z870“ Δ Brünkendorf DME (BKD) N 53 02 04 O 011 32 46 Δ GURLO N 53 03 07 O 011 22 25 Δ NEBUN N 53 04 04 O 011 13 01 Δ RIDNI N 53 06 05 O 010 52 22 Δ GESTO N 53 10 30 O 010 05 01 Δ EKROV N 53 08 34 O 009 25 08					Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, Maastricht UAC“.
	279,4	6,3	FL 660 4000ft MSL		
	099,2				
	279,4	5,8	FL 660 4000ft MSL		
	099,3				
	279,6	12,6	FL 660 4000ft MSL		
	098,5				
	279,6	28,9	FL 660 4000ft MSL		
	098,5				
	265,7	24,1	FL 245 4000ft MSL		

2. In der Anlage 2 zu § 2 Absatz 5 wird der Wegpunkt „ABDIM“ gestrichen.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Oktober 2026 in Kraft.

Langen, den 11. Mai 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann