



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 15. Mai 2026

Nr. 134

**Zweite Verordnung
zur Änderung der Zweihundertsiebenundvierzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Berlin Brandenburg)**

Vom 8. Mai 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertsiebenundvierzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Berlin Brandenburg)**

Die Zweihundertsiebenundvierzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Berlin Brandenburg) vom 11. Juni 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 142), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 23. September 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 224) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 2 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 2 wird durch folgenden Absatz 2 ersetzt:

„(2) Die Anfangsfixe der Einflugstrecken werden jeweils als Freigabegrenze festgelegt. Können die in den Einflugstrecken aufgeführten Geschwindigkeitsvorgaben nicht eingehalten werden, so ist ATC zu kontaktieren.“

b) Absatz 4 wird wie folgt geändert:

aa) In Nummer 1 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„1. ATGUP ONE FOXTROT (ATGUP 1F)“.

bb) In Nummer 2 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„2. KETAP ONE FOXTROT (KETAP 1F)“.

cc) In Nummer 3 wird die Überschrift durch folgende Überschrift ersetzt:

„3. KLASDORF ONE FOXTROT (KLF 1F)“.

dd) In Nummer 4 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4. NUKRO ONE FOXTROT (NUKRO 1F)“.

ee) In Nummer 5 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„5. OGBER ONE FOXTROT (OGBER 1F)“.

c) Absatz 5 wird wie folgt geändert:

aa) In Nummer 1 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„1. ATGUP ONE PAPA (ATGUP 1P)“.

bb) In Nummer 2 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„2. KETAP ONE PAPA (KETAP 1P)“.

cc) In Nummer 3 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„3. KLASDORF ONE PAPA (KLF 1P)“.

dd) In Nummer 4 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4. NUKRO ONE PAPA (NUKRO 1P)“.

ee) In Nummer 5 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„5. OGBER ONE PAPA (OGBER 1P)“.

2. § 5 Absatz 6 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 4.1 wird wie folgt geändert:

aa) Tabellenzeile 4 wird durch die folgende Tabellenzeile 4 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keitsbegrenzung
„4	Track to a fix	DB851	029,2	24,4	—	A4000+	—“.

bb) Tabellenzeile 8 wird durch die folgende Tabellenzeile 8 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keitsbegrenzung
„8	Course to a fix	<u>DB860</u>	248,8	—	—	A3000-	—“.

b) Nummer 4.2 Tabellenzeile 6 wird durch die folgende Tabellenzeile 6 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keitsbegrenzung
„6	Course to a fix	<u>DB860</u>	248,8	—	—	A3000-	—“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 9. Juli 2026 in Kraft.

Langen, den 8. Mai 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann