



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 4. Mai 2026

Nr. 122

**Zweiundsechzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten
Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 27. April 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten
Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Die Zweihundertfünfundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 13. März 2026 (BGBl. 2026 I Nr. 74) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 wird wie folgt geändert:

- a) In der Strecke L604 Tabellenspalte 6 werden die Nummern 3 und 4 durch die folgenden Nummern 3 und 4 ersetzt:
 - „3. Zwischen ANELA und MOOCE: in Richtung Osten nur verfügbar unterhalb von FL 245.
 4. Zwischen DEMAB und SULUS: in Richtung Osten nur verfügbar oberhalb von FL 245.“
- b) In der Strecke L856 Tabellenspalte 6 wird Nummer 4 durch die folgende Nummer 4 ersetzt:
 - „4. Zwischen XATER und Kempten DVOR/DME (KPT): CDR 1: 7000ft – FL 155: ganztägig.“
- c) In der Strecke L986 Tabellenspalte 1 wird die Angabe „Magdeburg VOR/DME (MAG)“ durch die Angabe „Magdeburg DME (MAG)“ ersetzt.

d) Nach der Strecke M150 wird die folgende Strecke M164 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„M164 Δ LUPEN (FIR BDRY) N 48 26 06 O 007 44 01	098,2	70,0	FL 660 FL 245		Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC“.
Δ UTABA N 48 15 18 O 009 27 42	279,5				
Δ PELOG N 48 13 41 O 009 40 30	280,8	8,7	FL 660 FL 245		

e) Die Strecke M736 wird wie folgt geändert:

aa) In Tabellenspalte 1 wird die Angabe „Magdeburg VOR/DME (MAG)“ durch die Angabe „Magdeburg DME (MAG)“ ersetzt.

bb) In Tabellenspalte 6 wird Nummer 4 durch die folgende Nummer 4 ersetzt:

„4. Von RUDNO bis AKOSI: in Richtung Norden nur verfügbar oberhalb von FL 245.“

f) In der Strecke N33 Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 durch die folgende Nummer 2 ersetzt:

„2. Zwischen RAKIT und PADKU: FL 245 – FL 265, zwischen PADKU und CIPPI: FL 245 – FL 520, zwischen CIPPI und BIKRU: FL 245 – FL 285: CDR 1: ganztägig.“

g) In der Strecke N746 Tabellenspalte 1 wird die Angabe „Magdeburg VOR/DME (MAG)“ durch die Angabe „Magdeburg DME (MAG)“ ersetzt.

h) Nach der Strecke N853 wird die folgende Strecke N857 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„N857 Δ NOSPA N 50 01 14 O 006 42 41	267,7	7,0	FL 660 FL 245		Bezirkskontrollstelle: Karlsruhe UAC“.
Δ USFIL N 50 00 57 O 006 31 54	269,2				
Δ RALAM N 50 00 52 O 006 22 31	225,9	7,9	FL 660 FL 245		
Δ ARVUG (UIR BDRY) N 49 55 22 O 006 13 45					

i) In der Strecke T804 Tabellenspalte 1 wird die Angabe „Magdeburg VOR/DME (MAG)“ durch die Angabe „Magdeburg DME (MAG)“ ersetzt.

- j) Die Strecke T841 wird wie folgt geändert:
- aa) Im Streckenabschnitt Meldepunkt MASEK bis Meldepunkt UVANO wird in Tabellenspalte 4 die Angabe „FL 245“ durch die Angabe „FL 325“ ersetzt.
- bb) In Tabellenspalte 6 wird die Angabe „Bezirkskontrollstelle: Langen ACC“ durch die Angabe „Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, Langen ACC“ ersetzt.
- k) Die Strecke T842 wird wie folgt geändert:
- aa) Im Streckenabschnitt Meldepunkt FULNO bis Meldepunkt IDEWE wird in Tabellenspalte 4 die Angabe „FL 245“ durch die Angabe „FL 325“ ersetzt.
- bb) In Tabellenspalte 6 wird Nummer 1 durch die folgende Nummer 1 ersetzt:
- „1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, Langen ACC“.
- l) Die Strecke „UM164“ wird gestrichen.
- m) Die Strecke „UN857“ wird gestrichen.
- n) In der Strecke Y172 Tabellenspalte 1 wird die Angabe „Magdeburg VOR/DME (MAG)“ durch die Angabe „Magdeburg DME (MAG)“ ersetzt.
- o) In der Strecke Z20 Tabellenspalte 1 wird die Angabe „Magdeburg VOR/DME (MAG)“ durch die Angabe „Magdeburg DME (MAG)“ ersetzt.
- p) Die Strecke Z45 wird gestrichen.
- q) Die Strecke Z92 wird durch die folgende Strecke Z92 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z92					Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, Maastricht UAC“.
Δ Warburg DVOR/DME (WRB)					
N 51 30 21 O 009 06 39	072,6	25,6	FL 245 5000ft MSL		
Δ LUXUX	253,6				
N 51 37 54 O 009 45 53	073,1	34,8	FL 245 7000ft MSL		
Δ BOKSO	253,8				
N 51 47 48 O 010 39 32	073,8	15,3	FL 245 7000ft MSL		
Δ ABGUS	254,1				
N 51 52 01 O 011 03 12	074,1	6,7	FL 660 4000ft MSL		
Δ IRKOX	254,2				
N 51 53 51 O 011 13 38	074,2	21,9	FL 660 4000ft MSL		
Δ Magdeburg DME (MAG)	254,7				
N 51 59 42 O 011 47 40					

- r) In der Strecke Z94 Tabellenspalte 6 wird Nummer 2 durch die folgende Nummer 2 ersetzt:
- „2. Von GORKO bis Erfurt DVOR/DME (ERF): in nördlicher Richtung nur verfügbar unterhalb von FL 245.“
- s) In der Strecke Z115 Tabellenspalte 1 wird die Angabe „Magdeburg VOR/DME (MAG)“ durch die Angabe „Magdeburg DME (MAG)“ ersetzt.
- t) In der Strecke Z130 Tabellenspalte 1 wird die Angabe „Magdeburg VOR/DME (MAG)“ durch die Angabe „Magdeburg DME (MAG)“ ersetzt.

- u) In der Strecke Z207 Tabellenspalte 1 wird die Angabe „Magdeburg VOR/DME (MAG)“ durch die Angabe „Magdeburg DME (MAG)“ ersetzt.
- v) In der Strecke Z612 wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 der Streckenabschnitt Meldepunkt APNOC bis Meldepunkt Weser NDB (WSN) durch den folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt APNOC bis Meldepunkt Weser NDB (WSN) ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ APNOC N 53 17 18 O 009 17 59	283,2	15,7	FL 660 4000ft MSL	
Δ Weser NDB (WSN) N 53 20 50 O 008 52 29	102,9			

2. In Anlage 2 zu § 2 Absatz 5 wird nach dem Wegpunkt „POZUM“ der folgende Wegpunkt „RATGI“ eingefügt.

Wegpunktname	Koordinaten
1	2
„RATGI	N 48 14 05 O 012 20 15“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 3. September 2026 in Kraft.

Langen, den 27. April 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
In Vertretung
Ruths