



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 30. April 2026

Nr. 120

**Einundfünfzigste Verordnung
zur Änderung der Hundertdreißigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Warteverfahren)**

Vom 27. April 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Hundertdreißigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Warteverfahren)**

Die Hundertdreißigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Warteverfahren) vom 18. Oktober 1993 (BAnz. S. 9838), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 5. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 310) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:
§ 1 wird durch den folgenden § 1 ersetzt:

„§ 1

Warteverfahren

Für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum werden die nachfolgenden Warteverfahren über den Wartepunkten von Flugverkehrsstrecken festgelegt:

Wartepunkt (Kennung)	Missweisender Anflugkurs in Grad	Wartehöhe in Fuß über NN / FL		Kurvenführung	Anmerkungen/ Kontrollstelle
		MNM	MAX		
1	2	3		4	5
ABLOX N 51 22 51 O 014 31 12	340	5000	FL 310	links	München ACC
ADEMI N 51 28 58 O 007 53 19	281	6000	FL 240	links	Langen ACC
BIRKA N 51 22 46 O 010 55 54	217	FL 170	FL 280	rechts	München ACC

Wartepunkt (Kennung)	Missweisender Anflugkurs in Grad	Wartehöhe in Fuß über NN / FL		Kurven- führung	Anmerkungen/ Kontrollstelle
		MNM	MAX		
1	2	3		4	5
Dinkelsbühl DVOR/DME (DKB) N 49 08 34 O 010 14 18	128	5000	FL 270	links	Langen ACC Karlsruhe UAC
DODEN N 50 36 08 O 008 05 36	324	6000	FL 240	links	Langen ACC
ELDAR N 51 01 23 O 006 40 46	354	6000	FL 240	links	Langen ACC
ERNAS N 48 50 41 O 011 13 10	275	5500	FL 300	rechts	München ACC
ERUKI N 50 36 30 O 006 45 09	091	FL 70	FL 180	rechts	Langen ACC
FOLWU N 50 03 13 O 008 38 14	085	5000	FL 240	rechts	Langen ACC
Germinghausen DVOR/DME (GMH) N 51 10 14 O 007 53 31	157	6000	FL 240	links	Langen ACC
Hamm DVOR/DME (HMM) N 51 51 25 O 007 42 30	254	5000	FL 240	links	Langen ACC
Kempten DVOR/DME (KPT) N 47 44 45 O 010 20 59	250	7000	FL 310	rechts	München ACC
KISEK N 49 00 30 O 009 06 08	002	6500	FL 660	rechts	Langen ACC Karlsruhe UAC
LASTO N 51 07 44 O 011 06 38	238	FL 200	FL 300	rechts	München ACC
LATBA N 50 25 19 O 011 19 17	285	FL 100	FL 300	links	München ACC
Lima NDB (LMA) N 51 22 15 O 006 23 42	238	4000	FL 240	rechts	Langen ACC
LURER N 48 27 45 O 010 36 03	085	6000	FL 310	rechts	München ACC
Magdeburg DME (MAG) N 51 59 42 O 011 47 40	046	FL 120	FL 270	links	Bremen ACC
NETES N 48 54 23 O 012 37 35	201	FL 100	FL 310	rechts	München ACC
NIMDI N 48 48 08 O 011 38 01	275	5000	FL 660	rechts	München ACC Karlsruhe UAC
Nörvenich DVORTAC (NVO) N 50 49 22 O 006 38 12	065	3500	FL 240	rechts	Langen ACC
NOTGO N 51 12 38 O 011 56 48	058	FL 200	FL 300	rechts	München ACC
OBAGA N 47 32 50 O 011 15 05	358	12 000	FL 310	rechts	München ACC
OLASO N 48 12 30 O 010 13 55	334	FL 200	FL 300	rechts	München ACC
OSDER N 47 41 00 O 010 53 30	055	8500	FL 310	links	München ACC
PEPEB N 51 45 48 O 010 43 08	114	FL 110	FL 240	links	Bremen ACC
RANIN N 50 55 57 O 009 16 38	177	6000	FL 240	rechts	Langen ACC
RAVED N 47 43 45 O 009 40 10	264	FL 120	FL 310	links	München ACC Zürich ACC

Wartepunkt (Kennung)	Missweisender Anflugkurs in Grad	Wartehöhe in Fuß über NN / FL		Kurven- führung	Anmerkungen/ Kontrollstelle
		MNM	MAX		
1	2	3		4	5
REKDI N 49 39 18 O 010 25 57	324	FL 140	FL 240	rechts	Langen ACC
RUDAK N 51 46 42 O 012 54 58	042	FL 100	FL 280	links	Bremen ACC
RUNER N 51 16 35 O 008 23 15	236	FL 100	FL 240	rechts	Langen ACC
Sulz DVOR (SUL) N 48 22 54 O 008 38 41	189	FL 150	FL 240	rechts	Langen ACC
TOGRO N 51 18 45 O 012 24 30	032	5000	FL 310	links	München ACC
TUTOV N 50 18 36 O 007 15 11	092	FL 110	FL 240	links	Langen ACC
UNBIB N 51 05 58 O 013 31 46	005	7000	FL 310	rechts	München ACC
XERUM N 48 48 40 O 010 46 04	129	5000	FL 270	links	München ACC“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 3. September 2026 in Kraft.

Langen, den 27. April 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
In Vertretung
Ruths