Bundesgesetzblatt

Teil I

2026 **Ausgegeben zu Bonn am 24. April 2026** **Nr. 109**

Dreiundsiebzigste Verordnung zur Änderung der Zweihundertzwölften Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main)

Vom 13. April 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

Änderung der Zweihundertzwölften Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main)

Die Zweihundertzwölfte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main) vom 13. November 2002 (BAnz. S. 25 489), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 10. Februar 2026 (BGBl. 2026 I Nr. 75) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In § 2 Absatz 3 Nummer 2 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

   „Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
Betriebsstufe I	501 (138)	513 (150)	521 (158)	531 (168)	531 (168)
Betriebsstufe II	413 (50)	430 (67)	442 (79)	456 (93)	456 (93)
Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m erlaubt				
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC/DME)	840 (480)	840 (480)	840 (480)	840 (480)	–“.

2. § 3 wird wie folgt geändert:

a) Die Absätze 3 bis 5 werden durch die folgenden Absätze 3 bis 6 ersetzt:

„(3) Die Anfangsanflugfixe werden wie folgt festgelegt:

1. Als Anfangsanflugfixe für die ILS-Anflugverfahren mit RNAV-Zuführung nach Absatz 7 Nummer 1 sowie für RNP (Z)-Anflugverfahren nach Absatz 10 Nummer 2, RNP (Y)-Anflugverfahren nach Absatz 10 Nummer 3 und GLS-Anflugverfahren nach Absatz 13 werden CHA, DF426, DF454, DF526, DF554, DF626, DF654, FKS, MEFTO und TAU festgelegt.
2. Als Anfangsanflugfixe für ILS-Anflugverfahren mit RNAV-Zuführung nach Absatz 7 Nummer 2 werden DF426, DF454, MEFTO und TAU festgelegt.
3. Als Anfangsanflugfixe für RNP (X)-Anflugverfahren nach Absatz 10 Nummer 1 werden IBLUS, KUGUK, ORVIV und ULNOK festgelegt.

(4) Die Warteverfahren für ILS-Anflugverfahren mit RNAV-Zuführung sowie für RNP- und GLS-Anflugverfahren werden wie folgt festgelegt:

Path Terminator	Wartefix	Anflugkurs	Geschwindigkeitsbegrenzung	Mindestwartehöhe	Kurvenrichtung	Anmerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Holding to a manual termination	CHA	286,5	230	A5000	rechts	–
Holding to a manual termination	FKS	247,0	230	A5000	rechts	–
Holding to a manual termination	MEFTO	069,6	230	A5000	links	–
Holding to a manual termination	TAU	228,0	230	A5000	rechts	–

(5) Die ILS-Anflugverfahren mit RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Zuführung beginnen an den in Absatz 3 Nummer 1 und 2 genannten Anfangsanflugfixen. Ihnen liegen Konstruktionsanforderungen an leistungsbasierte Flächennavigationsverfahren der Spezifikation RNAV 1 nach anerkannten Regeln der Technik zugrunde. Die Nutzung des Sensors DME/DME ist nicht zulässig. Der Endanflug ist konventionell zu fliegen.

(6) In den Tabellen gemäß Absatz 7 sind in der Spalte „Geschwindigkeitsbegrenzung“ die ab dem betreffenden Verfahrensfix höchstens zulässigen, angezeigten Fluggeschwindigkeiten angegeben. Sie gelten für die nachfolgenden Segmente, solange sie nicht durch neue Werte ersetzt werden. Sind Geschwindigkeiten an Verfahrensfixen angegeben, die Teil des Fehlanflugverfahrens sind, gelten diese jeweils bis zum Erfliegen dieses Verfahrensfixes und zwar ab der Einleitung des Fehlanflugverfahrens beziehungsweise ab dem Erfliegen desjenigen Verfahrensfixes, an dem zuletzt eine Geschwindigkeitsbegrenzung angegeben ist.“

b) Der bisherige Absatz 6 wird zu Absatz 7 und wie folgt geändert:

aa) Die Angabe vor Nummer 1 wird durch die folgende Angabe ersetzt:

„Die ILS-Anflugverfahren werden wie folgt festgelegt:“.

bb) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 1.1 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 1 Satz 5 wird die Angabe „4,1 % (250 ft/NM)“ durch die Angabe „3,6 % (220 ft/NM)“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 12 wird die Angabe „4,1 %“ durch die Angabe „3,6 %“ ersetzt.

bbb) Nummer 1.2 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 1 Satz 5 wird die Angabe „4,1 % (250 ft/NM)“ durch die Angabe „3,6 % (220 ft/NM)“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 13 wird die Angabe „4,1 %“ durch die Angabe „3,6 %“ ersetzt.

ccc) In den Nummern 1.3 und 1.4 wird jeweils die Tabellenzeile 9 durch die folgende Tabellenzeile 9 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
„9	Fehlanflug	Course to an altitude	–	069,8	–	–	A5000	220“.

ddd) In den Nummern 1.5 bis 1.7 wird jeweils die Tabellenzeile 10 durch die folgende Tabellenzeile 10 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung
„10	Fehlanflug	Course to an altitude	–	090,0	–	–	A5000	220“.

eee) In Nummer 1.8 werden die Tabellenzeilen 10 bis 12 durch die folgenden Tabellenzeilen 10 bis 12 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung
„10	Fehlanflug	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220
11		Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250

12 Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
Betriebsstufe I	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)
Betriebsstufe II	412 (51)	429 (68)	441 (80)	456 (95)	456 (95)
Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m erlaubt“.				

fff) In Nummer 1.9 werden die Tabellenzeilen 12 bis 14 durch die folgenden Tabellenzeilen 12 bis 14 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung
„12	Fehlanflug	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220
13		Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250

14 Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
Betriebsstufe I	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)
Betriebsstufe II	412 (51)	429 (68)	441 (80)	456 (95)	456 (95)
Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m erlaubt“.				

ggg) In Nummer 1.10 werden die Tabellenzeilen 10 bis 12 durch die folgenden Tabellenzeilen 10 bis 12 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung
„10	Fehlanflug	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220
11		Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250

12 Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
Betriebsstufe I	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)
Betriebsstufe II	412 (51)	429 (68)	441 (80)	456 (95)	456 (95)
Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m erlaubt“.				

hhh) In Nummer 1.11 wird die Tabellenzeile 9 durch die folgende Tabellenzeile 9 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung
„9	Fehlanflug	Course to an altitude	–	249,7	–	–	A5000	220“.

iii) In Nummer 1.12 wird die Tabellenzeile 11 durch die folgende Tabellenzeile 11 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung
„11	Fehlanflug	Course to an altitude	–	249,7	–	–	A5000	220“.

cc) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 2.1 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 1 Satz 5 wird die Angabe „4,1 % (250 ft/NM)“ durch die Angabe „3,6 % (220 ft/NM)“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 12 wird die Angabe „4,1 %“ durch die Angabe „3,6 %“ ersetzt.

bbb) Nummer 2.2 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 1 Satz 5 wird die Angabe „4,1 % (250 ft/NM)“ durch die Angabe „3,6 % (220 ft/NM)“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 13 wird die Angabe „4,1 %“ durch die Angabe „3,6 %“ ersetzt.

c) Nach Absatz 7 werden die folgenden Absätze 8 und 9 eingefügt:

„(8) Die Spezifikationen, der den RNP-Anflugverfahren nach anerkannten Regeln der Technik zugrunde liegenden Konstruktionsanforderungen an leistungsbasierte Flächennavigationsverfahren sind in den Tabellen gemäß Absatz 10 in der Spalte „Navigationsspezifikation“ angegeben. Bei Nutzung der Spezifikationen RNP APCH und RNP 1 ist der Sensor GNSS erforderlich.

(9) In den Tabellen gemäß Absatz 10 sind in der Spalte „Geschwindigkeitsbegrenzung“ die ab dem betreffenden Verfahrensfix höchstens zulässigen, angezeigten Fluggeschwindigkeiten angegeben. Sie gelten für die nachfolgenden Segmente, solange sie nicht durch neue Werte ersetzt werden. Sind Geschwindigkeiten an Verfahrensfixen angegeben, die vor dem Endanflugfix (FAF) liegen, gelten diese bis zum Erfliegen des Endanflugkurses. Sind Geschwindigkeiten an Verfahrensfixen angegeben, die Teil des Fehlanflugverfahrens sind, gelten diese jeweils bis zum Erfliegen dieses Verfahrensfixes und zwar ab der Einleitung des Fehlanflugverfahrens beziehungsweise ab dem Erfliegen desjenigen Verfahrensfixes, an dem zuletzt eine Geschwindigkeitsbegrenzung angegeben ist.“

d) Der bisherige Absatz 7 wird zu Absatz 10 und wie folgt geändert:

aa) Die Angabe vor Nummer 1 wird durch die folgende Angabe ersetzt:

„Die RNP-Anflugverfahren werden wie folgt festgelegt:“.

bb) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aaa) In Satz 1 wird die Angabe „Absatz 4 Nummer 3“ durch die Angabe „Absatz 3 Nummer 3“ ersetzt.

bbb) In den Nummern 1.1 und 1.2 werden jeweils die Tabellenzeilen 9 bis 11 durch die folgenden Tabellenzeilen 9 bis 11 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„9	Course to an altitude	–	069,8	–	–	A5000	220	RNP APCH
10	Direct to a fix	FKS (MAHF)	–	–	R	A5000	250	RNP APCH
11	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	770 (450)	770 (450)	770 (450)	770 (450)“.

ccc) In den Nummern 1.3 und 1.4 werden jeweils die Tabellenzeilen 10 bis 12 durch die folgenden Tabellenzeilen 10 bis 12 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„10	Course to an altitude	–	090,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
11	Direct to a fix	FKS (MAHF)	–	–	R	A5000	250	RNP APCH
12	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	740 (420)	740 (420)	740 (420)	750 (420)“.

ddd) In den Nummern 1.5 und 1.6 werden jeweils die Tabellenzeilen 10 bis 12 durch die folgenden Tabellenzeilen 10 bis 12 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„10	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
11	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP APCH
12	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	770 (410)	780 (410)	800 (440)	820 (460)“.

eee) In den Nummern 1.7 und 1.8 werden jeweils die Tabellenzeilen 9 bis 11 durch die folgenden Tabellenzeilen 9 bis 11 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„9	Course to an altitude	–	249,7	–	–	A5000	220	RNP APCH
10	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP APCH
11	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	790 (430)	790 (430)	790 (430)	790 (430)“.

cc) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aaa) Die Sätze 1 bis 3 werden durch die folgenden Sätze ersetzt:

„Die RNP (Z)-Anflugverfahren beginnen an den in Absatz 3 Nummer 1 genannten Anfangsanflugfixen. Sie sind für den APV BARO-VNAV-Betrieb und den Betrieb mit dem satellitengestützten Zusatzsystem EGNOS zugelassen. Die APV BARO-VNAV-Verfahren sind unterhalb -15 °C für Avioniksysteme ohne Temperaturkorrektur nicht zugelassen. Bei parallel unabhängigem Anflugbetrieb ist die Nutzung von RNP-Anflugverfahren mit LNAV-Minima nicht erlaubt. Während dieser Zeit ist es erforderlich entweder den Flight Director (FD) oder den Autopiloten (AP) jeweils mit RNP-Kursführung zu verwenden, um den Endanflugkurs zu erfliegen.“

bbb) Die Nummern 2.1 und 2.2 werden durch die folgenden Nummern 2.1 und 2.2 ersetzt:

„2.1 RNP (Z)-Anflug zur Landebahn 07L, ausgehend von DF454 [CH 48173 E07G]

1	Abflug von DF454 bis DF453, bis DF470 und Endanflugkurs in 5000 oder darüber erfliegen; weiterer Sinkflug aus 5000 mit 3,0° auf dem nominellen Gleitweg. Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,2 % bei DF460 nicht unter 5000 zu beginnen. 7,0 NM vor RW07L sind nicht unter 2590 und 3,0 NM vor RW07L nicht unter 1310 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: RW07L. Schwellenüberflughöhe: 50. Fehlanflugverfahren: Direktflug bis DF363; Linkskurve, Direktflug bis DF362, bis DF473, bis TAU mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von DF362 ist der Flug mit maximal 210 kt, bis zum Erfliegen von DF473 mit maximal 220 kt und bis zum Erfliegen von TAU mit maximal 250 kt durchzuführen. Der Mindeststeiggradient von 3,6 % (220 ft/NM) bis zum Erfliegen von 3500 ist aufgrund von Hindernissen erforderlich. Bei einem Fehlanflug ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) sofort zu informieren.							
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung	Navigationsspezifikation
3	Initial fix	DF454 (IAF)	–	–	–	A5000+	–	RNP APCH
4	Track to a fix	DF453	069,1	4,0	–	A5000+	–	RNP APCH
5	Track to a fix	DF470 (IF)	069,2	4,5	–	A5000+	220	RNP APCH
6	Track to a fix	DF460 (FAF (LNAV))	069,3	3,2	–	A5000+	–	RNP APCH
7	Track to a fix	RW07L (MAPt (LNAV))	069,3	14,6	–	–	–	RNP APCH
8	Direct to a fix	DF363 (MATF)	–	–	–	–	–	RNP APCH
9	Direct to a fix	DF362	–	–	L	–	210	RNP APCH
10	Track to a fix	DF473	345,2	9,8	–	–	220	RNP APCH
11	Track to a fix	TAU (MAHF)	266,7	14,3	–	A5000	250	RNP APCH

12 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1300 (1000)	1300 (1000)	1300 (1000)	1300 (1000)
LNAV/VNAV	1057 (753)	1084 (780)	1084 (780)	1084 (780)
LPV (Betriebsstufe I)	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)

13 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 3,6 % bis zum Erfliegen von 3500):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV/VNAV	668 (364)	678 (374)	685 (381)	694 (390)
LPV (Betriebsstufe I)	481 (177)	494 (190)	502 (198)	512 (208)

2.2 RNP (Z)-Anflug zur Landebahn 07L, ausgehend von TAU [CH 48173 E07G]

1	Abflug von TAU bis DF472, bis DF471, bis DF470 und Endanflugkurs in 5000 oder darüber erfliegen; weiterer Sinkflug aus 5000 mit 3,0° auf dem nominellen Gleitweg. Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,2 % bei DF460 nicht unter 5000 zu beginnen. 7,0 NM vor RW07L sind nicht unter 2590 und 3,0 NM vor RW07L nicht unter 1310 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: RW07L. Schwellenüberflughöhe: 50. Fehlanflugverfahren: Direktflug bis DF363; Linkskurve, Direktflug bis DF362, bis DF473, bis TAU mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von DF362 ist der Flug mit maximal 210 kt, bis zum Erfliegen von DF473 mit maximal 220 kt und bis zum Erfliegen von TAU mit maximal 250 kt durchzuführen. Der Mindeststeiggradient von 3,6 % (220 ft/NM) bis zum Erfliegen von 3500 ist aufgrund von Hindernissen erforderlich. Bei einem Fehlanflug ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) sofort zu informieren.							
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung	Navigationsspezifikation
3	Initial fix	TAU (IAF)	–	–	–	A5000+	–	RNP APCH
4	Track to a fix	DF472	213,5	14,3	–	A5000+	–	RNP APCH
5	Track to a fix	DF471	189,2	6,3	–	A5000+	–	RNP APCH
6	Track to a fix	DF470 (IF)	099,2	5,3	–	A5000+	220	RNP APCH
7	Track to a fix	DF460 (FAF (LNAV))	069,3	3,2	–	A5000+	–	RNP APCH
8	Track to a fix	RW07L (MAPt (LNAV))	069,3	14,6	–	–	–	RNP APCH
9	Direct to a fix	DF363 (MATF)	–	–	–	–	–	RNP APCH
10	Direct to a fix	DF362	–	–	L	–	210	RNP APCH
11	Track to a fix	DF473	345,2	9,8	–	–	220	RNP APCH
12	Track to a fix	TAU (MAHF)	266,7	14,3	–	A5000	250	RNP APCH

13 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1300 (1000)	1300 (1000)	1300 (1000)	1300 (1000)
LNAV/VNAV	1057 (753)	1084 (780)	1084 (780)	1084 (780)
LPV (Betriebsstufe I)	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)

14 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 3,6 % bis zum Erfliegen von 3500):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV/VNAV	668 (364)	678 (374)	685 (381)	694 (390)
LPV (Betriebsstufe I)	481 (177)	494 (190)	502 (198)	512 (208)“.

ccc) In den Nummern 2.3 und 2.4 wird jeweils die Tabellenzeile 10 durch die folgende Tabellenzeile 10 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung	Navigationsspezifikation
„10	Course to an altitude	–	069,8	–	–	A5000	220	RNP APCH“.

ddd) In den Nummern 2.5 bis 2.7 werden jeweils die Tabellenzeilen 11 bis 13 durch die folgenden Tabellenzeilen 11 bis 13 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	090,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
12	Direct to a fix	FKS (MAHF)	–	–	R	A5000	250	RNP 1
13	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	740 (420)	740 (420)	740 (420)	750 (420)	–
LNAV/VNAV	622 (295)	635 (308)	643 (316)	715 (388)	–
LPV (Betriebsstufe I)	470 (143)	482 (155)	490 (163)	501 (174)	501 (174)“.

eee) In Nummer 2.8 werden die Tabellenzeilen 11 bis 13 durch die folgenden Tabellenzeilen 11 bis 13 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
12	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
13	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	770 (410)	780 (410)	800 (440)	820 (460)	–
LNAV/VNAV	720 (359)	733 (372)	741 (380)	751 (390)	–
LPV (Betriebsstufe I)	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)“.

fff) In Nummer 2.9 werden die Tabellenzeilen 13 bis 15 durch die folgenden Tabellenzeilen 13 bis 15 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„13	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
14	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
15	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	770 (410)	780 (410)	800 (440)	820 (460)	–
LNAV/VNAV	720 (359)	733 (372)	741 (380)	751 (390)	–
LPV (Betriebsstufe I)	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)“.

ggg) In Nummer 2.10 werden die Tabellenzeilen 11 bis 13 durch die folgenden Tabellenzeilen 11 bis 13 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
12	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
13	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	770 (410)	780 (410)	800 (440)	820 (460)	–
LNAV/VNAV	720 (359)	733 (372)	741 (380)	751 (390)	–
LPV (Betriebsstufe I)	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)“.

hhh) In Nummer 2.11 werden die Tabellenzeilen 10 bis 12 durch die folgenden Tabellenzeilen 10 bis 12 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„10	Course to an altitude	–	249,7	–	–	A5000	220	RNP 1
11	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
12	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	790 (430)	790 (430)	790 (430)	790 (430)	–
LNAV/VNAV	694 (331)	703 (340)	709 (346)	716 (353)	–
LPV (Betriebsstufe I)	501 (138)	513 (150)	521 (158)	531 (168)	531 (168)“.

iii) In Nummer 2.12 werden die Tabellenzeilen 12 bis 14 durch die folgenden Tabellenzeilen 12 bis 14 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„12	Course to an altitude	–	249,7	–	–	A5000	220	RNP 1
13	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
14	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	790 (430)	790 (430)	790 (430)	790 (430)	–
LNAV/VNAV	694 (331)	703 (340)	709 (346)	716 (353)	–
LPV (Betriebsstufe I)	501 (138)	513 (150)	521 (158)	531 (168)	531 (168)“.

jjj) Die Nummern 2.13 und 2.14 werden durch die folgenden Nummern 2.13 und 2.14 ersetzt:

„2.13 RNP (Z)-Anflug zur Landebahn 25R, ausgehend von DF426 [CH 67328 E25I]

1	Abflug von DF426 bis DF425, bis DF424, bis DF423, bis DF480 und Endanflugkurs in 5000 oder darüber erfliegen; weiterer Sinkflug aus 5000 mit 3,0° auf dem nominellen Gleitweg. Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,2 % bei DF420 nicht unter 5000 zu beginnen. 4,0 NM vor RW25R sind nicht unter 1680 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: RW25R. Schwellenüberflughöhe: 50. Fehlanflugverfahren: Steigflug auf Kurs 249,6° auf 680; sofortige Rechtskurve, Direktflug bis DF490, bis DF491, bis DF492, bis MEFTO mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von DF490 ist der Flug mit maximal 185 kt, bis zum Erfliegen von DF491 mit maximal 210 kt, bis zum Erfliegen von DF492 mit maximal 230 kt und bis zum Erfliegen von MEFTO mit maximal 250 kt durchzuführen. Der Mindeststeiggradient von 4,5 % (275 ft/NM) bis zum Erfliegen von 2300 ist aufgrund von Hindernissen erforderlich. Bei einem Fehlanflug ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) sofort zu informieren.							
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung	Navigationsspezifikation
3	Initial fix	DF426 (IAF)	–	–	–	A5000+	–	RNP 1
4	Track to a fix	DF425	250,3	4,0	–	A5000+	–	RNP 1
5	Track to a fix	DF424	250,2	4,0	–	A5000+	–	RNP 1
6	Track to a fix	DF423	250,2	4,0	–	A5000+	–	RNP APCH
7	Track to a fix	DF480 (IF)	250,0	6,3	–	A5000+	220	RNP APCH
8	Track to a fix	DF420 (FAF (LNAV))	250,0	3,2	–	A5000+	–	RNP APCH
9	Track to a fix	RW25R (MAPt (LNAV))	249,9	14,4	–	–	–	RNP APCH
10	Course to an altitude	–	249,6	–	–	A680+	–	RNP APCH
11	Direct to a fix	DF490	–	–	R	–	185	RNP APCH
12	Track to a fix	DF491	329,6	2,6	–	–	210	RNP APCH
13	Track to a fix	DF492	010,8	6,1	–	–	230	RNP APCH
14	Track to a fix	MEFTO (MAHF)	069,3	16,6	–	A5000	250	RNP APCH

15 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1570 (1220)	1570 (1220)	1570 (1220)	1570 (1220)
LNAV/VNAV	1330 (979)	1340 (989)	1350 (999)	1380 (1029)
LPV (Betriebsstufe I)	1330 (979)	1340 (989)	1350 (999)	1360 (1009)

16 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 4,5 % bis zum Erfliegen von 2300):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV/VNAV	903 (552)	911 (560)	929 (578)	961 (610)
LPV (Betriebsstufe I)	530 (179)	542 (191)	551 (200)	561 (210)

2.14 RNP (Z)-Anflug zur Landebahn 25R, ausgehend von MEFTO [CH 67328 E25I]

1	Abflug von MEFTO bis DF482, bis DF481, bis DF480 und Endanflugkurs in 5000 oder darüber erfliegen; weiterer Sinkflug aus 5000 mit 3,0° auf dem nominellen Gleitweg. Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,2 % bei DF420 nicht unter 5000 zu beginnen. 4,0 NM vor RW25R nicht unter 1680 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: RW25R. Schwellenüberflughöhe: 50. Fehlanflugverfahren: Steigflug auf Kurs 249,6° auf 680; sofortige Rechtskurve, Direktflug bis DF490, bis DF491, bis DF492, bis MEFTO mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von DF490 ist der Flug mit maximal 185 kt, bis zum Erfliegen von DF491 mit maximal 210 kt, bis zum Erfliegen von DF492 mit maximal 230 kt und bis zum Erfliegen von MEFTO mit maximal 250 kt durchzuführen. Der Mindeststeiggradient von 4,5 % (275 ft/NM) bis zum Erfliegen von 2300 ist aufgrund von Hindernissen erforderlich. Bei einem Fehlanflug ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) sofort zu informieren.							
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
3	Initial fix	MEFTO (IAF)	–	–	–	A5000+	–	RNP APCH
4	Track to a fix	DF482	069,6	6,0	–	A5000+	–	RNP APCH
5	Track to a fix	DF481	159,7	6,2	–	A5000+	–	RNP APCH
6	Track to a fix	DF480 (IF)	220,0	5,3	–	A5000+	220	RNP APCH
7	Track to a fix	DF420 (FAF (LNAV))	250,0	3,2	–	A5000+	–	RNP APCH
8	Track to a fix	RW25R (MAPt (LNAV))	249,9	14,4	–	–	–	RNP APCH
9	Course to an altitude	–	249,6	–	–	A680+	–	RNP APCH
10	Direct to a fix	DF490	–	–	R	–	185	RNP APCH
11	Track to a fix	DF491	329,6	2,6	–	–	210	RNP APCH
12	Track to a fix	DF492	010,8	6,1	–	–	230	RNP APCH
13	Track to a fix	MEFTO (MAHF)	069,3	16,6	–	A5000	250	RNP APCH
14	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1570 (1220)	1570 (1220)	1570 (1220)	1570 (1220)
LNAV/VNAV	1330 (979)	1340 (989)	1350 (999)	1380 (1029)
LPV (Betriebsstufe I)	1330 (979)	1340 (989)	1350 (999)	1360 (1009)

15 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 4,5 % bis zum Erfliegen von 2300):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV/VNAV	903 (552)	911 (560)	929 (578)	961 (610)
LPV (Betriebsstufe I)	530 (179)	542 (191)	551 (200)	561 (210)“.

dd) Nummer 3 wird wie folgt geändert:

aaa) Die Sätze 1 bis 3 werden durch die folgenden Sätze ersetzt:

„Die RNP (Y)-Anflugverfahren beginnen an den in Absatz 3 Nummer 1 genannten Anfangsanflugfixen. Sie sind für den APV BARO-VNAV-Betrieb und den Betrieb mit dem satellitengestützten Zusatzsystem EGNOS zugelassen. Die APV BARO-VNAV-Verfahren sind unterhalb -15 °C für Avioniksysteme ohne Temperaturkorrektur nicht zugelassen. Bei parallel unabhängigem Anflugbetrieb ist die Nutzung von RNP-Anflugverfahren mit LNAV-Minima nicht erlaubt. Während dieser Zeit ist es erforderlich entweder den Flight Director (FD) oder den Autopiloten (AP) jeweils mit RNP-Kursführung zu verwenden, um den Endanflugkurs zu erfliegen.“

bbb) Die Nummern 3.1 und 3.2 werden durch die folgenden Nummern 3.1 und 3.2 ersetzt:

„3.1 RNP (Y)-Anflug zur Landebahn 07L, ausgehend von DF454 [CH 78721 E07F]

1	Abflug von DF454 bis DF453, bis DF470 und Endanflugkurs in 5000 oder darüber erfliegen; weiterer Sinkflug aus 5000 mit 3,2° auf dem nominellen Gleitweg. Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,6 % bei DF450 nicht unter 5000 zu beginnen. 7,0 NM vor RW07L sind nicht unter 2740 und 3,0 NM vor RW07L nicht unter 1380 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: RW07L. Schwellenüberflughöhe: 50. Fehlanflugverfahren: Direktflug bis DF363; Linkskurve, Direktflug bis DF362, bis DF473, bis TAU mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von DF362 ist der Flug mit maximal 210 kt, bis zum Erfliegen von DF473 mit maximal 220 kt und bis zum Erfliegen von TAU mit maximal 250 kt durchzuführen. Der Mindeststeiggradient von 3,6 % (220 ft/NM) bis zum Erfliegen von 3500 ist aufgrund von Hindernissen erforderlich. Bei einem Fehlanflug ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) sofort zu informieren.							
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung	Navigationsspezifikation
3	Initial fix	DF454 (IAF)	–	–	–	A5000+	–	RNP APCH
4	Track to a fix	DF453	069,1	4,0	–	A5000+	–	RNP APCH
5	Track to a fix	DF470 (IF)	069,2	4,5	–	A5000+	220	RNP APCH
6	Track to a fix	DF450 (FAF (LNAV))	069,3	4,1	–	A5000+	–	RNP APCH
7	Track to a fix	RW07L (MAPt (LNAV))	069,3	13,7	–	–	–	RNP APCH
8	Direct to a fix	DF363 (MATF)	–	–	–	–	–	RNP APCH
9	Direct to a fix	DF362	–	–	L	–	210	RNP APCH
10	Track to a fix	DF473	345,2	9,8	–	–	220	RNP APCH
11	Track to a fix	TAU (MAHF)	266,7	14,3	-	A5000	250	RNP APCH

12 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1300 (1000)	1300 (1000)	1300 (1000)	1300 (1000)
LNAV/VNAV	1057 (753)	1084 (780)	1084 (780)	1084 (780)
LPV (Betriebsstufe I)	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)

13 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 3,6 % bis zum Erfliegen von 3500):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV/VNAV	668 (364)	678 (374)	685 (381)	694 (390)
LPV (Betriebsstufe I)	481 (177)	494 (190)	502 (198)	512 (208)

3.2 RNP (Y)-Anflug zur Landebahn 07L, ausgehend von TAU [CH 78721 E07F]

1	Abflug von TAU bis DF472, bis DF471, bis DF470 und Endanflugkurs in 5000 oder darüber erfliegen; weiterer Sinkflug aus 5000 mit 3,2° auf dem nominellen Gleitweg. Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,6 % bei DF450 nicht unter 5000 zu beginnen. 7,0 NM vor RW07L sind nicht unter 2740 und 3,0 NM vor RW07L nicht unter 1380 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: RW07L. Schwellenüberflughöhe: 50. Fehlanflugverfahren: Direktflug bis DF363; Linkskurve, Direktflug bis DF362, bis DF473, bis TAU mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von DF362 ist der Flug mit maximal 210 kt, bis zum Erfliegen von DF473 mit maximal 220 kt und bis zum Erfliegen von TAU mit maximal 250 kt durchzuführen. Der Mindeststeiggradient von 3,6 % (220 ft/NM) bis zum Erfliegen von 3500 ist aufgrund von Hindernissen erforderlich. Bei einem Fehlanflug ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) sofort zu informieren.							
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung	Navigationsspezifikation
3	Initial fix	TAU (IAF)	–	–	–	A5000+	–	RNP APCH
4	Track to a fix	DF472	213,5	14,3	–	A5000+	–	RNP APCH
5	Track to a fix	DF471	189,2	6,3	–	A5000+	–	RNP APCH
6	Track to a fix	DF470 (IF)	099,2	5,3	–	A5000+	220	RNP APCH
7	Track to a fix	DF450 (FAF (LNAV))	069,3	4,1	–	A5000+	–	RNP APCH
8	Track to a fix	RW07L (MAPt (LNAV))	069,3	13,7	–	–	–	RNP APCH
9	Direct to a fix	DF363 (MATF)	–	–	–	–	–	RNP APCH
10	Direct to a fix	DF362	–	–	L	–	210	RNP APCH
11	Track to a fix	DF473	345,2	9,8	–	–	220	RNP APCH
12	Track to a fix	TAU (MAHF)	266,7	14,3	–	A5000	250	RNP APCH

13 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1300 (1000)	1300 (1000)	1300 (1000)	1300 (1000)
LNAV/VNAV	1057 (753)	1084 (780)	1084 (780)	1084 (780)
LPV (Betriebsstufe I)	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)

14 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 3,6 % bis zum Erfliegen von 3500):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV/VNAV	668 (364)	678 (374)	685 (381)	694 (390)
LPV (Betriebsstufe I)	481 (177)	494 (190)	502 (198)	512 (208)“.

ccc) In den Nummern 3.3 und 3.4 wird jeweils die Tabellenzeile 10 durch die folgende Tabellenzeile 10 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung	Navigationsspezifikation
„10	Course to an altitude	–	069,8	–	–	A5000	220	RNP APCH“.

ddd) In den Nummern 3.5 bis 3.7 werden jeweils die Tabellenzeilen 11 bis 13 durch die folgenden Tabellenzeilen 11 bis 13 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	090,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
12	Direct to a fix	FKS (MAHF)	–	–	R	A5000	250	RNP 1
13	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	740 (420)	740 (420)	740 (420)	750 (420)	–
LNAV/VNAV	622 (295)	635 (308)	643 (316)	715 (388)	–
LPV (Betriebsstufe I)	470 (143)	482 (155)	490 (163)	501 (174)	501 (174)“.

eee) In Nummer 3.8 werden die Tabellenzeilen 11 bis 13 durch die folgenden Tabellenzeilen 11 bis 13 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
12	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
13	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	770 (410)	780 (410)	800 (440)	820 (460)	–
LNAV/VNAV	720 (359)	733 (372)	741 (380)	751 (390)	–
LPV (Betriebsstufe I)	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)“.

fff) In Nummer 3.9 werden die Tabellenzeilen 13 bis 15 durch die folgenden Tabellenzeilen 13 bis 15 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„13	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
14	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
15	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	770 (410)	780 (410)	800 (440)	820 (460)	–
LNAV/VNAV	720 (359)	733 (372)	741 (380)	751 (390)	–
LPV (Betriebsstufe I)	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)“.

ggg) In Nummer 3.10 werden die Tabellenzeilen 11 bis 13 durch die folgenden Tabellenzeilen 11 bis 13 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
12	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
13	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	770 (410)	780 (410)	800 (440)	820 (460)	–
LNAV/VNAV	720 (359)	733 (372)	741 (380)	751 (390)	–
LPV (Betriebsstufe I)	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)“.

hhh) In Nummer 3.11 werden die Tabellenzeilen 10 bis 12 durch die folgenden Tabellenzeilen 10 bis 12 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„10	Course to an altitude	–	249,7	–	–	A5000	220	RNP 1
11	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
12	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	790 (430)	790 (430)	790 (430)	790 (430)	–
LNAV/VNAV	694 (331)	703 (340)	709 (346)	716 (353)	–
LPV (Betriebsstufe I)	501 (138)	513 (150)	521 (158)	531 (168)	531 (168)“.

iii) In Nummer 3.12 werden die Tabellenzeilen 12 bis 14 durch die folgenden Tabellenzeilen 12 bis 14 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„12	Course to an altitude	–	249,7	–	–	A5000	220	RNP 1
13	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
14	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
LNAV	790 (430)	790 (430)	790 (430)	790 (430)	–
LNAV/VNAV	694 (331)	703 (340)	709 (346)	716 (353)	–
LPV (Betriebsstufe I)	501 (138)	513 (150)	521 (158)	531 (168)	531 (168)“.

jjj) Die Nummern 3.13 und 3.14 werden durch die folgenden Nummern 3.13 und 3.14 ersetzt:

„3.13 RNP (Y)-Anflug zur Landebahn 25R, ausgehend von DF426 [CH 44939 E25H]

1	Abflug von DF426 bis DF425, bis DF424, bis DF423, bis DF480 und Endanflugkurs in 5000 oder darüber erfliegen; weiterer Sinkflug aus 5000 mit 3,2° auf dem nominellen Gleitweg. Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,6 % bei DF430 nicht unter 5000 zu beginnen. 4,0 NM vor RW25R sind nicht unter 1760 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: RW25R. Schwellenüberflughöhe: 50. Fehlanflugverfahren: Steigflug auf Kurs 249,6° auf 680; sofortige Rechtskurve, Direktflug bis DF490, bis DF491, bis DF492, bis MEFTO mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von DF490 ist der Flug mit maximal 185 kt, bis zum Erfliegen von DF491 mit maximal 210 kt, bis zum Erfliegen von DF492 mit maximal 230 kt und bis zum Erfliegen von MEFTO mit maximal 250 kt durchzuführen. Der Mindeststeiggradient von 4,5 % (275 ft/NM) bis zum Erfliegen von 2300 ist aufgrund von Hindernissen erforderlich. Bei einem Fehlanflug ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) sofort zu informieren.							
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung	Navigationsspezifikation
3	Initial fix	DF426 (IAF)	–	–	–	A5000+	–	RNP 1
4	Track to a fix	DF425	250,3	4,0	–	A5000+	–	RNP 1
5	Track to a fix	DF424	250,2	4,0	–	A5000+	–	RNP 1
6	Track to a fix	DF423	250,2	4,0	–	A5000+	–	RNP APCH
7	Track to a fix	DF480 (IF)	250,0	6,3	–	A5000+	220	RNP APCH
8	Track to a fix	DF430 (FAF (LNAV))	250,0	4,1	–	A5000+	–	RNP APCH
9	Track to a fix	RW25R (MAPt (LNAV))	249,9	13,5	–	–	–	RNP APCH
10	Course to an altitude	–	249,6	–	–	A680+	–	RNP APCH
11	Direct to a fix	DF490	–	–	R	–	185	RNP APCH
12	Track to a fix	DF491	329,6	2,6	–	–	210	RNP APCH
13	Track to a fix	DF492	010,8	6,1	–	–	230	RNP APCH
14	Track to a fix	MEFTO (MAHF)	069,3	16,6	–	A5000	250	RNP APCH

15 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1570 (1220)	1570 (1220)	1570 (1220)	1570 (1220)
LNAV/VNAV	1330 (979)	1340 (989)	1350 (999)	1380 (1029)
LPV (Betriebsstufe I)	1330 (979)	1340 (989)	1350 (999)	1360 (1009)

16 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 4,5 % bis zum Erfliegen von 2300):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV/VNAV	903 (552)	911 (560)	929 (578)	961 (610)
LPV (Betriebsstufe I)	530 (179)	542 (191)	551 (200)	561 (210)

3.14 RNP (Y)-Anflug zur Landebahn 25R, ausgehend von MEFTO [CH 44939 E25H]

1	Abflug von MEFTO bis DF482, bis DF481, bis DF480 und Endanflugkurs in 5000 oder darüber erfliegen; weiterer Sinkflug aus 5000 mit 3,2° auf dem nominellen Gleitweg. Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,6 % bei DF430 nicht unter 5000 zu beginnen. 4,0 NM vor RW25R sind nicht unter 1760 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: RW25R. Schwellenüberflughöhe: 50. Fehlanflugverfahren: Steigflug auf Kurs 249,6° auf 680; sofortige Rechtskurve, Direktflug bis DF490, bis DF491, bis DF492, bis MEFTO mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von DF490 ist der Flug mit maximal 185 kt, bis zum Erfliegen von DF491 mit maximal 210 kt, bis zum Erfliegen von DF492 mit maximal 230 kt und bis zum Erfliegen von MEFTO mit maximal 250 kt durchzuführen. Der Mindeststeiggradient von 4,5 % (275 ft/NM) bis zum Erfliegen von 2300 ist aufgrund von Hindernissen erforderlich. Bei einem Fehlanflug ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) sofort zu informieren.							
2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung	Navigationsspezifikation
3	Initial fix	MEFTO (IAF)	–	–	–	A5000+	–	RNP APCH
4	Track to a fix	DF482	069,6	6,0	–	A5000+	–	RNP APCH
5	Track to a fix	DF481	159,7	6,2	–	A5000+	–	RNP APCH
6	Track to a fix	DF480 (IF)	220,0	5,3	–	A5000+	220	RNP APCH
7	Track to a fix	DF430 (FAF (LNAV))	250,0	4,1	–	A5000+	–	RNP APCH
8	Track to a fix	RW25R (MAPt (LNAV))	249,9	13,5	–	–	–	RNP APCH
9	Course to an altitude	–	249,6	–	–	A680+	–	RNP APCH
10	Direct to a fix	DF490	–	–	R	–	185	RNP APCH
11	Track to a fix	DF491	329,6	2,6	–	–	210	RNP APCH
12	Track to a fix	DF492	010,8	6,1	–	–	230	RNP APCH
13	Track to a fix	MEFTO (MAHF)	069,3	16,6	–	A5000	250	RNP APCH

14 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	1570 (1220)	1570 (1220)	1570 (1220)	1570 (1220)
LNAV/VNAV	1330 (979)	1340 (989)	1350 (999)	1380 (1029)
LPV (Betriebsstufe I)	1330 (979)	1340 (989)	1350 (999)	1360 (1009)

15 Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 4,5 % bis zum Erfliegen von 2300):

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV/VNAV	903 (552)	911 (560)	929 (578)	961 (610)
LPV (Betriebsstufe I)	530 (179)	542 (191)	551 (200)	561 (210)“.

e) Nach Absatz 10 werden die folgenden Absätze 11 und 12 eingefügt:

„(11) Die GLS-Anflugverfahren beginnen an den in Absatz 3 Nummer 1 genannten Anfangsanflugfixen. Die Spezifikationen, der den GLS-Anflugverfahren nach anerkannten Regeln der Technik zugrunde liegenden Konstruktionsanforderungen an leistungsbasierte Flächennavigationsverfahren sind in den Tabellen gemäß der Absatz 13 in der Spalte „Navigationsspezifikation“ angegeben. Bei Nutzung der Spezifikationen RNP APCH und RNP 1 ist der Sensor GNSS erforderlich.

(12) In den Tabellen gemäß Absatz 13 sind in der Spalte „Geschwindigkeitsbegrenzung“ die ab dem betreffenden Verfahrensfix höchstens zulässigen, angezeigten Fluggeschwindigkeiten angegeben. Sie gelten für die nachfolgenden Segmente, solange sie nicht durch neue Werte ersetzt werden. Sind Geschwindigkeiten an Verfahrensfixen angegeben, die vor dem Endanflugpunkt (FAP) liegen, gelten diese bis zum Erfliegen des Endanflugkurses. Sind Geschwindigkeiten an Verfahrensfixen angegeben, die Teil des Fehlanflugverfahrens sind, gelten diese jeweils bis zum Erfliegen dieses Verfahrensfixes und zwar ab der Einleitung des Fehlanflugverfahrens beziehungsweise ab dem Erfliegen desjenigen Verfahrensfixes, an dem zuletzt eine Geschwindigkeitsbegrenzung angegeben ist.“

f) Der bisherige Absatz 8 wird zu Absatz 13 und wie folgt geändert:

aa) Die Angabe vor Nummer 1 wird durch die folgende Angabe ersetzt:

„Die GLS-Anflugverfahren werden wie folgt festgelegt:“.

bb) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 1.1 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 1 Satz 5 wird die Angabe „4,1 % (250 ft/NM)“ durch die Angabe „3,6 % (220 ft/NM)“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 13 wird die Angabe „4,1 %“ durch die Angabe „3,6 %“ ersetzt.

bbb) Nummer 1.2 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 1 Satz 5 wird die Angabe „4,1 % (250 ft/NM)“ durch die Angabe „3,6 % (220 ft/NM)“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 14 wird die Angabe „4,1 %“ durch die Angabe „3,6 %“ ersetzt.

ccc) In den Nummern 1.3 und 1.4 wird jeweils die Tabellenzeile 10 durch die folgende Tabellenzeile 10 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„10	Course to an altitude	–	069,8	–	–	A5000	220	RNP APCH“.

ddd) In den Nummern 1.5 bis 1.7 wird jeweils die Tabellenzeile 11 durch die folgende Tabellenzeile 11 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	090,0	–	–	A5000	220	RNP APCH“.

eee) In Nummer 1.8 werden die Tabellenzeilen 11 bis 13 durch die folgenden Tabellenzeilen 11 bis 13 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
12	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
13	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
GLS Betriebsstufe I	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)
GLS Betriebsstufe II	412 (51)	429 (68)	441 (80)	456 (95)	456 (95)“.

fff) In Nummer 1.9 werden die Tabellenzeilen 13 bis 15 durch die folgenden Tabellenzeilen 13 bis 15 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„13	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
14	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
15	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
GLS Betriebsstufe I	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)
GLS Betriebsstufe II	412 (51)	429 (68)	441 (80)	456 (95)	456 (95)“.

ggg) In Nummer 1.10 werden die Tabellenzeilen 11 bis 13 durch die folgenden Tabellenzeilen 11 bis 13 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
12	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
13	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
GLS Betriebsstufe I	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)
GLS Betriebsstufe II	412 (51)	429 (68)	441 (80)	456 (95)	456 (95)“.

hhh) In Nummer 1.11 wird die Tabellenzeile 10 durch die folgende Tabellenzeile 10 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„10	Course to an altitude	–	249,7	–	–	A5000	220	RNP 1“.

iii) In Nummer 1.12 wird die Tabellenzeile 12 durch die folgende Tabellenzeile 12 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„12	Course to an altitude	–	249,7	–	–	A5000	220	RNP 1“.

cc) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 2.1 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 1 Satz 5 wird die Angabe „4,1 % (250 ft/NM)“ durch die Angabe „3,6 % (220 ft/NM)“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 13 wird die Angabe „4,1 %“ durch die Angabe „3,6 %“ ersetzt.

bbb) Nummer 2.2 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 1 Satz 5 wird die Angabe „4,1 % (250 ft/NM)“ durch die Angabe „3,6 % (220 ft/NM)“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 14 wird die Angabe „4,1 %“ durch die Angabe „3,6 %“ ersetzt.

ccc) In den Nummern 2.3 und 2.4 wird jeweils die Tabellenzeile 10 durch die folgende Tabellenzeile 10 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„10	Course to an altitude	–	069,8	–	–	A5000	220	RNP APCH“.

ddd) In den Nummern 2.5 bis 2.7 werden jeweils die Tabellenzeilen 11 bis 13 durch die folgenden Tabellenzeilen 11 bis 13 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	090,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
12	Direct to a fix	FKS (MAHF)	–	–	R	A5000	250	RNP 1
13	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
GLS Betriebsstufe I	470 (143)	482 (155)	490 (163)	501 (174)	501 (174)
GLS Betriebsstufe II	382 (55)	399 (72)	411 (84)	425 (98)	425 (98)“.

eee) In Nummer 2.8 werden die Tabellenzeilen 11 bis 13 durch die folgenden Tabellenzeilen 11 bis 13 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
12	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
13	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
GLS Betriebsstufe I	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)
GLS Betriebsstufe II	412 (51)	429 (68)	441 (80)	456 (95)	456 (95)“.

fff) In Nummer 2.9 werden die Tabellenzeilen 13 bis 15 durch die folgenden Tabellenzeilen 13 bis 15 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„13	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
14	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
15	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
GLS Betriebsstufe I	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)
GLS Betriebsstufe II	412 (51)	429 (68)	441 (80)	456 (95)	456 (95)“.

ggg) In Nummer 2.10 werden die Tabellenzeilen 11 bis 13 durch die folgenden Tabellenzeilen 11 bis 13 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„11	Course to an altitude	–	240,0	–	–	A5000	220	RNP APCH
12	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
13	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
GLS Betriebsstufe I	515 (154)	527 (166)	535 (174)	546 (185)	597 (236)
GLS Betriebsstufe II	412 (51)	429 (68)	441 (80)	456 (95)	456 (95)“.

hhh) In Nummer 2.11 werden die Tabellenzeilen 10 bis 12 durch die folgenden Tabellenzeilen 10 bis 12 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„10	Course to an altitude	–	249,7	–	–	A5000	220	RNP 1
11	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
12	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
GLS Betriebsstufe I	501 (138)	513 (150)	521 (158)	531 (168)	531 (168)
GLS Betriebsstufe II	413 (50)	430 (67)	442 (79)	456 (93)	456 (93)“.

iii) In Nummer 2.12 werden die Tabellenzeilen 12 bis 14 durch die folgenden Tabellenzeilen 12 bis 14 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwin-digkeits-begrenzung	Navigations-spezifikation
„12	Course to an altitude	–	249,7	–	–	A5000	220	RNP 1
13	Direct to a fix	CHA (MAHF)	–	–	L	A5000	250	RNP 1
14	Hindernisfreihöhen:							

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D_L
GLS Betriebsstufe I	501 (138)	513 (150)	521 (158)	531 (168)	531 (168)
GLS Betriebsstufe II	413 (50)	430 (67)	442 (79)	456 (93)	456 (93)“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Oktober 2026 in Kraft.

Langen, den 13. April 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
In Vertretung
Ruths

Herausgeber: Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz