



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 1. April 2026

Nr. 91

Zweite Verordnung zur Änderung der Hundertsechsendsechzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Sichtflugregeln zum und vom Flughafen Hamburg)

Vom 26. März 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

Änderung der Hundertsechsendsechzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Sichtflugregeln zum und vom Flughafen Hamburg)

Die Hundertsechsendsechzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Sichtflugregeln zum und vom Flughafen Hamburg) vom 9. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 408), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 12. Februar 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 36) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

Die §§ 3 und 4 werden durch die folgenden §§ 3 und 4 ersetzt:

„§ 3

Anflugverfahren

(1) Anflüge nach Sichtflugregeln zum Flughafen Hamburg sind wie folgt durchzuführen:

1. von HOTEL (▲) gemäß der Flugverkehrsfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle;
2. von NOVEMBER 1 (▲) auf Kurs über Grund von 189° bis NOVEMBER 2 (▲), danach gemäß der Flugverkehrsfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle;
3. von TANGO 1 (▲) auf Kurs über Grund von 003° bis TANGO 2 (▲), danach gemäß der Flugverkehrsfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle;
4. von PAPA 1 (▲) in südöstlicher Richtung rechts entlang der A23 bis PAPA 2 (▲), danach gemäß der Flugverkehrsfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle;
5. von DELTA (▲) gemäß der Flugverkehrsfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle.

(2) Sprechfunkverbindung mit der Flugplatzkontrollstelle Hamburg ist spätestens 5 Minuten vor Erreichen der Pflichtmeldepunkte aufzunehmen.

§ 4

Abflugverfahren

(1) Abflüge nach Sichtflugregeln vom Flughafen Hamburg sind wie folgt durchzuführen:

- 1 Von der Startbahn 33:
 - 1.1 Linkskurve in nordwestlicher Richtung bis PAPA 1 (▲);
 - 1.2 Rechtskurve in nordöstlicher Richtung bis NOVEMBER 2 (▲), von dort auf Kurs über Grund 009° bis NOVEMBER 1 (▲);
 - 1.3 gemäß der Flugverkehrsfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle bis TANGO 2 (▲), von dort auf Kurs über Grund 183° bis TANGO 1 (▲);
 - 1.4 Linkskurve in nordwestlicher Richtung bis zur A7, in südwestlicher Richtung rechts entlang der A7 bis PAPA 2 (▲), von dort gemäß der Flugverkehrsfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle bis HOTEL (▲).
- 2 Von der Startbahn 15:
 - 2.1 Rechtskurve in südwestlicher Richtung bis querab Startbahnkopf 05, Rechtskurve in westlicher Richtung bis PAPA 2 (▲), von dort in nordwestlicher Richtung rechts entlang der A23 bis PAPA 1 (▲);
 - 2.2 Linkskurve in südöstlicher Richtung bis DELTA (▲);
 - 2.3 Linkskurve vor dem Startbahnkreuz in nördlicher Richtung bis NOVEMBER 2 (▲), von dort auf Kurs über Grund 009° bis NOVEMBER 1 (▲);
 - 2.4 am Bahnende Rechtskurve in südlicher Richtung bis TANGO 2 (▲), von dort auf Kurs über Grund 183° bis TANGO 1 (▲);
 - 2.5 Rechtskurve in südwestlicher Richtung bis querab Startbahnkopf 05, Rechtskurve in westlicher Richtung bis PAPA 2 (▲), von dort gemäß der Flugverkehrsfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle bis HOTEL (▲).
- 3 Von der Startbahn 23:
 - 3.1 Rechtskurve in westlicher Richtung nach PAPA 2 (▲), von dort in nordwestlicher Richtung rechts entlang der A23 bis PAPA 1 (▲);
 - 3.2 Linkskurve in südöstlicher Richtung bis DELTA (▲);
 - 3.3 gemäß der Flugverkehrsfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle bis NOVEMBER 2 (▲), von dort auf Kurs über Grund 009° nach NOVEMBER 1 (▲);
 - 3.4 Linkskurve in südöstlicher Richtung bis zur Außenalster, von dort in südlicher Richtung bis TANGO 2 (▲), von dort auf Kurs über Grund 183° bis TANGO 1 (▲);
 - 3.5 Rechtskurve in westlicher Richtung bis PAPA 2 (▲), von dort gemäß der Flugverkehrsfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle bis HOTEL (▲).
- 4 Von der Startbahn 05:
 - 4.1 Linkskurve vor dem Startbahnkreuz, danach parallel zur Startbahn 33, Linkskurve in nordwestlicher Richtung bis PAPA 1 (▲);
 - 4.2 am Bahnende Rechtskurve in südöstlicher Richtung bis DELTA (▲);
 - 4.3 am Bahnende Linkskurve in nördlicher Richtung bis NOVEMBER 2 (▲), von dort auf Kurs über Grund 009° bis NOVEMBER 1 (▲);
 - 4.4 Rechtskurve in südlicher Richtung bis TANGO 2 (▲), von dort auf Kurs über Grund 183° bis TANGO 1 (▲);
 - 4.5 Linkskurve vor dem Startbahnkreuz, danach parallel zur Startbahn 33, Linkskurve in nordwestlicher Richtung bis zur A7, in südwestlicher Richtung rechts entlang der A7 bis PAPA 2 (▲), von dort gemäß der Flugverkehrsfreigabe der zuständigen Platzkontrollstelle bis HOTEL (▲).“

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 23. Juli 2026 in Kraft.

Langen, den 26. März 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann