



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 1. April 2026

Nr. 89

Dritte Verordnung zur Änderung der Zweihundertsiebzehnten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Hannover)

Vom 26. März 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

Änderung der Zweihundertsiebzehnten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Hannover)

Die Zweihundertsiebzehnte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Hannover) vom 7. August 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 190), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 6. Februar 2026 (BGBl. 2026 I Nr. 38) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 1 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 3 wird durch den folgenden Absatz 3 ersetzt:

„(3) Der nachstehend aufgeführte Meldepunkt wird als Schnittpunkt der Leitstrahlen von Funknavigationsanlagen und durch Angabe von DME-Werten wie folgt festgelegt:

Meldepunkt	Definition
ROBEG	R 263 – 22,7 DME SAS
	R 003 – 44 DME WRB
	R 185 – 23,9 DME NIE“.

b) In Absatz 4 werden die Verfahrensfixe DV405, DV410, DV415, GITEX, HLZ und UMKUK gestrichen.

2. § 2 wird wie folgt geändert:

- a) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„§ 2

Konventionelle Anflugverfahren“.

- b) Absatz 1 wird durch den folgenden Absatz 1 ersetzt:

„(1) Die Peilungen und Kurse der konventionellen Anflugverfahren sind in Grad missweisend angegeben.“

- c) Absatz 2 wird gestrichen.

- d) Die Absätze 3 und 4 werden zu den Absätzen 2 und 3.

- e) Absatz 5 wird zu Absatz 4 und die Angabe „Absatz 3“ wird durch die Angabe „Absatz 2“ ersetzt.

- f) Die Absätze 6 und 7 werden zu den Absätzen 5 und 6.

3. § 3 Absatz 5 wird wie folgt geändert:

- a) In Nummer 1 werden die Nummern 1.4 bis 1.7 gestrichen.

- b) In Nummer 2 werden die Nummern 2.4 bis 2.7 gestrichen.

4. § 5 Absatz 4 wird wie folgt geändert:

- a) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

- aa) Nummer 1.3 wird gestrichen.

- bb) Nummer 1.4 wird zu Nummer 1.3.

- cc) Nach Nummer 1.3 wird die folgende Nummer 1.4 eingefügt:

„1.4 TOLTA ONE YANKEE DEPARTURE (TOLTA 1Y)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 092,6° bis DV103; Rechtskurve, Direktflug bis DV104, bis SAS, bis NORTA, bis TOLTA. Bis zum Erfliegen von DV104 ist der Flug mit maximal 210 kt durchzuführen.			4000	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DV103	092,6	–	–	–	–
5	Direct to a fix	DV104	–	–	R	–	210
6	Track to a fix	SAS	189,2	10,2	–	–	–
7	Track to a fix	NORTA	186,9	23,1	–	–	–
8	Track to a fix	TOLTA	225,6	15,5	–	–	–“.

dd) Nach Nummer 1.5 wird die folgende Nummer 1.6 eingefügt:

„1.6 WERRA FOUR YANKEE DEPARTURE (WERRA 4Y)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 092,6° bis DV103; Rechtskurve, Direktflug bis DV104, bis SAS, bis NORTA, bis WERRA. Bis zum Erfliegen von DV104 ist der Flug mit maximal 210 kt durchzuführen.			4000	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DV103	092,6	–	–	–	–
5	Direct to a fix	DV104	–	–	R	–	210
6	Track to a fix	SAS	189,2	10,2	–	–	–
7	Track to a fix	NORTA	186,9	23,1	–	–	–
8	Track to a fix	WERRA	186,8	24,1	–	–	–“.

b) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 2.3 wird gestrichen.

bb) Nummer 2.4 wird zu Nummer 2.3.

cc) Nach Nummer 2.3 wird die folgende Nummer 2.4 eingefügt:

„2.4 TOLTA ONE GOLF DEPARTURE (TOLTA 1G)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 092,6° bis DV153; Rechtskurve, Direktflug bis DV156, bis SAS, bis NORTA, bis TOLTA. Bis zum Erfliegen von DV156 ist der Flug mit maximal 210 kt durchzuführen.			4000	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DV153	092,6	–	–	–	–
5	Direct to a fix	DV156	–	–	R	–	210
6	Track to a fix	SAS	189,2	9,5	–	–	–
7	Track to a fix	NORTA	186,9	23,1	–	–	–
8	Track to a fix	TOLTA	225,6	15,5	–	–	–“.

dd) Nach Nummer 2.5 wird die folgende Nummer 2.6 eingefügt:

„2.6 WERRA FOUR GOLF DEPARTURE (WERRA 4G)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 092,6° bis DV153; Rechtskurve, Direktflug bis DV156, bis SAS, bis NORTA, bis WERRA. Bis zum Erfliegen von DV156 ist der Flug mit maximal 210 kt durchzuführen.			4000	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DV153	092,6	–	–	–	–
5	Direct to a fix	DV156	–	–	R	–	210
6	Track to a fix	SAS	189,2	9,5	–	–	–
7	Track to a fix	NORTA	186,9	23,1	–	–	–
8	Track to a fix	WERRA	186,8	24,1	–	–	–“.

c) Nummer 3.4 wird durch die folgende Nummer 3.4 ersetzt:

„3.4 WERRA FOUR FOXTROT DEPARTURE (WERRA 4F)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 272,3° bis DV202; Linkskurve, bis DV257, bis ADSIN, bis ROLUK, bis TOLTA, bis WERRA. DV202 ist mindestens in 3500 zu passieren. Bis zum Erfliegen von DV257 ist der Flug mit maximal 210 kt durchzuführen.			4000	–	Die Höhenbeschränkung bei DV202 ist aufgrund des militärischen Luftraums Wunstorf erforderlich. Kann die Vorgabe nicht eingehalten werden, ist ATC vor dem Anlassen der Triebwerke zu informieren.	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DV202	272,3	–	–	A3500+	–
5	Track to a fix	DV257	210,1	8,8	L	–	210
6	Track to a fix	ADSIN	174,7	5,6	–	–	–
7	Track to a fix	ROLUK	174,7	17,3	–	–	–
8	Track to a fix	TOLTA	174,8	16,0	–	–	–
9	Track to a fix	WERRA	147,4	15,5	–	–	–“.

d) Nummer 4.4 wird durch die folgende Nummer 4.4 ersetzt:

„4.4 WERRA FOUR SIERRA DEPARTURE (WERRA 4S)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 270,3° bis DV255; Linkskurve, bis DV257, bis ADSIN, bis ROLUK, bis TOLTA, bis WERRA. DV255 ist mindestens in 3000 zu passieren. Bis zum Erfliegen von DV257 ist der Flug mit maximal 210 kt durchzuführen.			4000	–	Die Höhenbeschränkung bei DV255 ist aufgrund des militärischen Luftraums Wunstorf erforderlich. Kann die Vorgabe nicht eingehalten werden, ist ATC vor dem Anlassen der Triebwerke zu informieren.	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DV255	270,3	–	–	A3000+	–
5	Track to a fix	DV257	210,1	9,5	L	–	210
6	Track to a fix	ADSIN	174,7	5,6	–	–	–
7	Track to a fix	ROLUK	174,7	17,3	–	–	–
8	Track to a fix	TOLTA	174,8	16,0	–	–	–
9	Track to a fix	WERRA	147,4	15,5	–	–	–“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 9. Juli 2026 in Kraft.

Langen, den 26. März 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann