



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 26. März 2026

Nr. 79

**Neunzehnte Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfunddreißigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Nürnberg)**

Vom 17. März 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfunddreißigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Nürnberg)**

Die Zweihundertfünfunddreißigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Nürnberg) vom 7. März 2008 (BAHz. S. 1195), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 10. September 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 214) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 2 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 3 wird wie folgt geändert:

aa) In den Nummern 1 und 2 wird jeweils die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
Betriebsstufe I	1249 (205)	1258 (214)	1277 (233)	1287 (243)
Betriebsstufe II	1100 (56)	1116 (72)	1129 (85)	1143 (99)
Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m erlaubt			
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC/DME)	1450 (410)	1450 (410)	1450 (410)	1450 (410)“.

- bb) In den Nummern 5 und 6 wird jeweils die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
Betriebsstufe I	1166 (146)	1176 (156)	1186 (166)	1196 (176)
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC/DME)	1420 (400)	1420 (400)	1420 (400)	1420 (400)“.

- cc) In den Nummern 7 und 8 wird jeweils die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
VOR/DME	1430 (410)	1430 (410)	1430 (410)	1440 (420)“.

- b) Absatz 4 wird durch den folgenden Absatz 4 ersetzt:

„(4) Platzrundenanflüge sind nur nördlich des Flughafens Nürnberg durchzuführen. Für sie werden die folgenden Hindernisfreihöhen festgelegt:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
Circling	1670 (620)	1710 (660)	1870 (820)	1940 (890)“.

2. § 3 Absatz 5 wird wie folgt geändert:

- a) In Nummer 1 wird die Tabellenzeile 10 durch die folgende Tabellenzeile 10 ersetzt:

„10	Hindernisfreihöhen:				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	LPV (Betriebsstufe I)	1249 (205)	1258 (214)	1277 (233)	1287 (243)“.

- b) In Nummer 2 wird die Tabellenzeile 11 durch die folgende Tabellenzeile 11 ersetzt:

„11	Hindernisfreihöhen:				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	LPV (Betriebsstufe I)	1249 (205)	1258 (214)	1277 (233)	1287 (243)“.

- c) In Nummer 3 wird die Tabellenzeile 10 durch die folgende Tabellenzeile 10 ersetzt:

„10	Hindernisfreihöhen:				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	LNAV	1430 (410)	1430 (410)	1430 (410)	1430 (410)
	LNAV/VNAV	1304 (284)	1314 (294)	1331 (311)	1341 (321)
	LPV (Betriebsstufe I)	1166 (146)	1176 (156)	1186 (166)	1196 (176)“.

- d) In Nummer 4 wird die Tabellenzeile 11 durch die folgende Tabellenzeile 11 ersetzt:

„11	Hindernisfreihöhen:				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	LNAV	1430 (410)	1430 (410)	1430 (410)	1430 (410)
	LNAV/VNAV	1304 (284)	1314 (294)	1331 (311)	1341 (321)
	LPV (Betriebsstufe I)	1166 (146)	1176 (156)	1186 (166)	1196 (176)“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Langen, den 17. März 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann