



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 25. März 2026

Nr. 75

**Zweiundsiebzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertzweilften Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main)**

Vom 10. Februar 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertzweilften Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main)**

Die Zweihundertzweilfte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main) vom 13. November 2002 (BAnz. S. 25 489), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 25. September 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 229) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 1 Absatz 3 wird wie folgt geändert:

- a) Die Verfahrensfixe ELVIH, EMGOD, IMCOM, PIPEP und RASVO werden gestrichen.
- b) Nach dem Verfahrensfix TUKRU wird das folgende Verfahrensfix TUTOV eingefügt:

Verfahrensfix	Koordinaten
„TUTOV	N 50 18 36,00 O 007 15 11,00“.

2. § 3 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 1 wird wie folgt geändert:

aa) In den Sätzen 1, 2 und 6 wird jeweils die Angabe „GPS“ durch die Angabe „GNSS“ ersetzt.

bb) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aaa) In Nummer 1.1 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„1.1 KERAX SEVEN ROMEO (KERAX 7R)“.

- bbb) In Nummer 1.2 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:
„1.2 ROLIS SIX ROMEO (ROLIS 6R)“.
- ccc) In Nummer 1.3 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:
„1.3 SPESA SEVEN ROMEO (SPESA 7R)“.
- ddd) In Nummer 1.4 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:
„1.4 UNOKO SEVEN ROMEO (UNOKO 7R)“.
- cc) Nummer 2 wird wie folgt geändert:
 - aaa) In Nummer 2.1 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:
„2.1 KERAX SIX GOLF (KERAX 6G)“.
 - bbb) In Nummer 2.2 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:
„2.2 ROLIS SEVEN GOLF (ROLIS 7G)“.
 - ccc) In Nummer 2.3 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:
„2.3 SPESA FIVE GOLF (SPESA 5G)“.
 - ddd) In Nummer 2.4 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:
„2.4 UNOKO SEVEN GOLF (UNOKO 7G)“.
- dd) In Nummer 3 Satz 1 wird die Angabe „GPS“ durch die Angabe „GNSS“ ersetzt.
- b) Absatz 2 wird wie folgt geändert:
 - aa) Die Sätze 1 bis 5 werden durch die folgenden Sätze ersetzt:
„Den RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Einflugverfahren liegen Konstruktionsanforderungen an leistungs-
basierte Flächennavigationsverfahren der Spezifikation RNAV 1 nach anerkannten Regeln der Technik
zugrunde. Die Nutzung des Sensors DME/DME ist nicht zulässig. Die in den Nummern 1 und 3
festgelegten RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Einflugverfahren sind Verbindungsstrecken aus dem
Streckennetz (ENROUTE Transitions). An ihren jeweils letzten Verfahrensfixen ist ein an ebendiesem
Verfahrensfix beginnendes RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Einflugverfahren mit der gleichen Strecken-
kennung aus Nummer 2 oder Nummer 4 anzuschließen. Die RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-
Einflugverfahren werden wie folgt festgelegt:“.
 - bb) Nummer 1 wird wie folgt geändert:
 - aaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:
„1. RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Verbindungsstrecken aus dem Streckennetz bei Anflug-
richtung 07“.
 - bbb) In den Nummern 1.5 und 1.6 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 3 die Angabe „292,4“
durch die Angabe „292,3“ ersetzt.
 - cc) Nummer 2 wird wie folgt geändert:
 - aaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:
„2. RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Einflugverfahren bei Anflugrichtung 07“.
 - bbb) Nummer 2.1 wird wie folgt geändert:
 - aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:
„2.1 DEBHI TWO CHARLIE (DEBHI 2C)“.
 - bbbb) In den Nummern 2.1.1 bis 2.1.3 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 die
Angabe „-“ durch die Angabe „R“ ersetzt.
 - ccc) Nummer 2.2 wird wie folgt geändert:
 - aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:
„2.2 DEBHI TWO DELTA (DEBHI 2D)“.
 - bbbb) In den Nummern 2.2.1 bis 2.2.3 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 die
Angabe „-“ durch die Angabe „L“ ersetzt.

ddd) Nach Nummer 2.2 werden die folgenden Nummern 2.3 und 2.4 eingefügt:

„2.3 DIXAT THREE CHARLIE (DIXAT 3C)

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DIXAT	–	–	–	FL 340-/FL 270+	–
4	Track to a fix	LIPMI	153,5	10,0	–	–	–
5	Track to a fix	DF400	152,5	4,6	–	FL 260-/FL 250+	–
6	Track to a fix	DF404	152,5	11,9	–	FL 230-/FL 200+	–
7	Track to a fix	DF405	152,6	11,9	–	FL 180-/FL 170+	–
8	Track to a fix	DF417	152,7	6,8	–	FL 160-/FL 150+	–
9	Track to a fix	ROLIS	152,8	10,9	–	FL 130-	–
10	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 120	–
11	Track to a fix	DF632	141,0	18,7	–	–	–
12	Track to a fix	FOLWU	080,1	11,6	–	–	–
13	Track to a fix	DF621	070,2	12,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF622	069,9	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF623	070,0	4,0	–	–	220
16	Track to a fix	DF613	160,1	5,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF612	250,1	4,0	–	–	–
18	Track to a fix	DF611	250,0	4,0	–	–	–
19	Track to a fix	DF635	250,0	10,6	–	–	–
20	Track to a fix	DF636	249,6	9,6	–	–	–
21	Track to a fix	DF640	249,6	7,5	–	–	–
22	Track to a fix	DF641	249,4	4,1	–	–	–
23	Track to a fix	DF642	249,4	4,0	–	–	–
24	Track to a fix	DF643	249,3	4,0	–	–	–
25	Track to a fix	DF644	249,2	4,0	–	–	–

2.3.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	R	–	–

2.3.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	R	–	–

2.3.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	R	–	–

2.4 DIXAT TWO DELTA (DIXAT 2D)

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DIXAT	–	–	–	FL 340-/FL 270+	–
4	Track to a fix	LIPMI	153,5	10,0	–	–	–
5	Track to a fix	DF400	152,5	4,6	–	FL 260-/FL 250+	–
6	Track to a fix	DF404	152,5	11,9	–	FL 230-/FL 200+	–
7	Track to a fix	DF405	152,6	11,9	–	FL 180-/FL 170+	–
8	Track to a fix	DF417	152,7	6,8	–	FL 160-/FL 150+	–
9	Track to a fix	ROLIS	152,8	10,9	–	FL 130-	–
10	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 100	–
11	Track to a fix	DF432	104,0	14,0	–	–	–
12	Track to a fix	DF439	159,8	6,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF441	249,5	13,9	–	–	–
14	Track to a fix	DF442	249,3	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF443	249,2	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF444	249,1	4,0	–	–	–

2.4.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	L	–	–

2.4.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	L	–	–

2.4.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	L	–	–“.

eee) Die bisherige Nummer 2.3 wird zu Nummer 2.5 und wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„2.5 EMPAX SIX CHARLIE (EMPAX 6C)“.

bbbb) Die bisherigen Nummern 2.3.1 bis 2.3.3 werden zu den Nummern 2.5.1 bis 2.5.3 und in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 wird jeweils die Angabe „–“ durch die Angabe „R“ ersetzt.

fff) Die bisherige Nummer 2.4 wird zu Nummer 2.6 und wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„2.6 EMPAX SIX DELTA (EMPAX 6D)“.

bbbb) Die bisherigen Nummern 2.4.1 bis 2.4.3 werden zu den Nummern 2.6.1 bis 2.6.3 und in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 wird jeweils die Angabe „–“ durch die Angabe „L“ ersetzt.

ggg) Die bisherige Nummer 2.5 wird zu Nummer 2.7 und wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„2.7 KERAX FIVE CHARLIE (KERAX 5C)“.

bbbb) Die bisherigen Nummern 2.5.1 bis 2.5.3 werden zu den Nummern 2.7.1 bis 2.7.3 und in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 wird jeweils die Angabe „–“ durch die Angabe „R“ ersetzt.

hhh) Die bisherige Nummer 2.6 wird zu Nummer 2.8 und wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„2.8 KERAX SIX DELTA (KERAX 6D)“.

bbbb) Die bisherigen Nummern 2.6.1 bis 2.6.3 werden zu den Nummern 2.8.1 bis 2.8.3 und in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 wird jeweils die Angabe „–“ durch die Angabe „L“ ersetzt.

iii) Die bisherigen Nummern 2.7 und 2.8 werden gestrichen.

jjj) In Nummer 2.9 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„2.9 ROLIS SEVEN CHARLIE (ROLIS 7C)“.

kkk) Nummer 2.10 wird wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„2.10 ROLIS SIX DELTA (ROLIS 6D)“.

bbbb) In den Nummern 2.10.1 bis 2.10.3 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 die Angabe „–“ durch die Angabe „L“ ersetzt.

lll) In Nummer 2.11 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„2.11 SPESA SIX CHARLIE (SPESA 6C)“.

mmm) In Nummer 2.12 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„2.12 SPESA SIX DELTA (SPESA 6D)“.

nnn) Nach Nummer 2.12 werden die folgenden Nummern 2.13 und 2.14 eingefügt:

„2.13 TUTOV ONE CHARLIE (TUTOV 1C)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	TUTOV	–	–	–	FL 130+	–
4	Track to a fix	RAMOB	125,5	20,4	–	FL 130	–
5	Track to a fix	DF431	106,8	7,0	–	–	–
6	Track to a fix	DF631	107,2	14,4	–	–	–
7	Track to a fix	DF632	080,0	5,1	–	–	–
8	Track to a fix	FOLWU	080,1	11,6	–	–	–
9	Track to a fix	DF621	070,2	12,0	–	–	–
10	Track to a fix	DF622	069,9	4,0	–	–	–
11	Track to a fix	DF623	070,0	4,0	–	–	220
12	Track to a fix	DF613	160,1	5,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF612	250,1	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF611	250,0	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF635	250,0	10,6	–	–	–
16	Track to a fix	DF636	249,6	9,6	–	–	–
17	Track to a fix	DF640	249,6	7,5	–	–	–
18	Track to a fix	DF641	249,4	4,1	–	–	–
19	Track to a fix	DF642	249,4	4,0	–	–	–
20	Track to a fix	DF643	249,3	4,0	–	–	–
21	Track to a fix	DF644	249,2	4,0	–	–	–

2.13.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	R	–	–

2.13.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	R	–	–

2.13.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	R	–	–

2.14 TUTOV ONE DELTA (TUTOV 1D)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	TUTOV	–	–	–	FL 110+	–
4	Track to a fix	RAMOB	125,5	20,4	–	FL 130-/FL 110+	–
5	Track to a fix	DF431	106,8	7,0	–	FL 110	–
6	Track to a fix	DF432	069,1	21,9	–	–	–
7	Track to a fix	DF439	159,8	6,0	–	–	–
8	Track to a fix	DF441	249,5	13,9	–	–	–
9	Track to a fix	DF442	249,3	4,0	–	–	–
10	Track to a fix	DF443	249,2	4,0	–	–	–
11	Track to a fix	DF444	249,1	4,0	–	–	–

2.14.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	L	–	–

2.14.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	L	–	–

2.14.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	L	–	–“.

dd) Nummer 3 wird wie folgt geändert:

aaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„3. RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Verbindungsstrecken aus dem Streckennetz bei Anflugrichtung 25“.

bbb) In Nummer 3.3 wird in Tabellenzeile 7 Tabellenspalte 6 die Angabe „–“ durch die Angabe „FL 100–“ ersetzt.

ccc) In den Nummern 3.5 und 3.6 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 3 die Angabe „292,4“ durch die Angabe „292,3“ ersetzt.

ee) Nummer 4 wird wie folgt geändert:

aaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4. RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Einflugverfahren bei Anflugrichtung 25“.

bbb) Nummer 4.1 wird wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4.1 DEBHI TWO ALPHA (DEBHI 2A)“.

bbbb) In den Nummern 4.1.1 bis 4.1.3 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 die Angabe „–“ durch die Angabe „R“ ersetzt.

ccc) Nummer 4.2 wird wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4.2 DEBHI TWO BRAVO (DEBHI 2B)“.

bbbb) In den Nummern 4.2.1 bis 4.2.3 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 die Angabe „–“ durch die Angabe „L“ ersetzt.

ddd) Nach Nummer 4.2 werden die folgenden Nummern 4.3 und 4.4 eingefügt:

„4.3 DIXAT TWO ALPHA (DIXAT 2A)

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DIXAT	–	–	–	FL 340-/FL 270+	–
4	Track to a fix	LIPMI	153,5	10,0	–	–	–
5	Track to a fix	DF400	152,5	4,6	–	FL 260-/FL 250+	–
6	Track to a fix	DF404	152,5	11,9	–	FL 230-/FL 200+	–
7	Track to a fix	DF405	152,6	11,9	–	FL 180-/FL 170+	–
8	Track to a fix	DF417	152,7	6,8	–	FL 160-/FL 150+	–
9	Track to a fix	ROLIS	152,8	10,9	–	FL 130–	–
10	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 100	–
11	Track to a fix	DF403	127,5	16,4	–	–	–
12	Track to a fix	DF409	069,5	12,7	–	–	–
13	Track to a fix	DF410	069,7	3,9	–	–	–
14	Track to a fix	DF411	069,8	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF412	069,9	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF413	070,0	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF414	070,0	4,0	–	–	–
18	Track to a fix	DF415	070,1	4,0	–	–	–
19	Track to a fix	DF416	070,2	4,0	–	–	–

4.3.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	R	–	–

4.3.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	R	–	–

4.3.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	R	–	–

4.4 DIXAT TWO BRAVO (DIXAT 2B)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DIXAT	–	–	–	FL 340-/FL 270+	–
4	Track to a fix	LIPMI	153,5	10,0	–	–	–
5	Track to a fix	DF400	152,5	4,6	–	FL 260-/FL 250+	–
6	Track to a fix	DF404	152,5	11,9	–	FL 230-/FL 200+	–
7	Track to a fix	DF405	152,6	11,9	–	FL 180-/FL 170+	–
8	Track to a fix	DF417	152,7	6,8	–	FL 160-/FL 150+	–
9	Track to a fix	ROLIS	152,8	10,9	–	FL 130-	–
10	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 120	–
11	Track to a fix	DF402	141,6	14,6	–	–	–
12	Track to a fix	DF601	127,7	13,1	–	–	–
13	Track to a fix	DF609	069,6	12,1	–	–	–
14	Track to a fix	DF610	069,8	3,6	–	–	–
15	Track to a fix	DF611	069,8	2,3	–	–	–
16	Track to a fix	DF612	070,0	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF613	070,0	4,0	–	–	–
18	Track to a fix	DF614	070,1	4,0	–	–	–
19	Track to a fix	DF615	070,2	4,0	–	–	–
20	Track to a fix	DF616	070,3	4,0	–	–	–

4.4.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	L	–	–

4.4.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	L	–	–

4.4.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	—	—	—	—	—
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	—	—	—	—
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	—	L	—	—“.

eee) Die bisherige Nummer 4.3 wird zu Nummer 4.5 und wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4.5 EMPAX SIX ALPHA (EMPAX 6A)“.

bbbb) Die bisherigen Nummern 4.3.1 bis 4.3.3 werden zu den Nummern 4.5.1 bis 4.5.3 und in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 wird jeweils die Angabe „—“ durch die Angabe „R“ ersetzt.

fff) Die bisherige Nummer 4.4 wird zu Nummer 4.6 und wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4.6 EMPAX SIX BRAVO (EMPAX 6B)“.

bbbb) Die bisherigen Nummern 4.4.1 bis 4.4.3 werden zu den Nummern 4.6.1 bis 4.6.3 und in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 wird jeweils die Angabe „—“ durch die Angabe „L“ ersetzt.

ggg) Die bisherige Nummer 4.5 wird zu Nummer 4.7 und wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4.7 KERAX SIX ALPHA (KERAX 6A)“.

bbbb) Die bisherigen Nummern 4.5.1 bis 4.5.3 werden zu den Nummern 4.7.1 bis 4.7.3 und in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 wird jeweils die Angabe „—“ durch die Angabe „R“ ersetzt.

hhh) Die bisherige Nummer 4.6 wird zu Nummer 4.8 und wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4.8 KERAX FIVE BRAVO (KERAX 5B)“.

bbbb) Die bisherigen Nummern 4.6.1 bis 4.6.3 werden zu den Nummern 4.8.1 bis 4.8.3 und in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 wird jeweils die Angabe „—“ durch die Angabe „L“ ersetzt.

iii) Die bisherige Nummer 4.7 wird zu Nummer 4.9 und die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4.9 MAMBU TWO ALPHA (MAMBU 2A)“.

jjj) Die bisherigen Nummern 4.8 und 4.9 werden gestrichen.

kkk) Nummer 4.10 wird wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4.10 ROLIS SIX ALPHA (ROLIS 6A)“.

bbbb) In den Nummern 4.10.1 bis 4.10.3 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 die Angabe „—“ durch die Angabe „R“ ersetzt.

lll) Nummer 4.11 wird wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4.11 ROLIS SIX BRAVO (ROLIS 6B)“.

bbbb) In den Nummern 4.11.1 bis 4.11.3 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 die Angabe „—“ durch die Angabe „L“ ersetzt.

mmm) Nummer 4.12 wird wie folgt geändert:

aaaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4.12 SPESA SIX ALPHA (SPESA 6A)“.

bbbb) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „—“ durch die Angabe „FL 130-“ ersetzt.

nnn) In Nummer 4.13 wird die Überschrift durch die folgende Überschrift ersetzt:

„4.13 SPESA SIX BRAVO (SPESA 6B)“.

ooo) Nach Nummer 4.13 werden die folgenden Nummern 4.14 und 4.15 eingefügt:

„4.14 TUTOV ONE ALPHA (TUTOV 1A)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	TUTOV	–	–	–	FL 110+	–
4	Track to a fix	RAMOB	125,5	20,4	–	FL 130-/FL 110+	–
5	Track to a fix	DF401	124,6	12,5	–	FL 110	–
6	Track to a fix	DF403	069,1	17,6	–	–	–
7	Track to a fix	DF409	069,5	12,7	–	–	–
8	Track to a fix	DF410	069,7	3,9	–	–	–
9	Track to a fix	DF411	069,8	4,0	–	–	–
10	Track to a fix	DF412	069,9	4,0	–	–	–
11	Track to a fix	DF413	070,0	4,0	–	–	–
12	Track to a fix	DF414	070,0	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF415	070,1	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF416	070,2	4,0	–	–	–

4.14.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	R	–	–

4.14.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	R	–	–

4.14.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	R	–	–

4.15 TUTOV ONE BRAVO (TUTOV 1B)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	TUTOV	–	–	–	FL 130+	–
4	Track to a fix	RAMOB	125,5	20,4	–	FL 130	–
5	Track to a fix	DF401	124,6	12,5	–	–	–
6	Track to a fix	DF600	119,1	14,5	–	–	–
7	Track to a fix	DF601	069,4	10,9	–	–	–
8	Track to a fix	DF609	069,6	12,1	–	–	–
9	Track to a fix	DF610	069,8	3,6	–	–	–
10	Track to a fix	DF611	069,8	2,3	–	–	–
11	Track to a fix	DF612	070,0	4,0	–	–	–
12	Track to a fix	DF613	070,0	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF614	070,1	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF615	070,2	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF616	070,3	4,0	–	–	–

4.15.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	L	–	–

4.15.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	L	–	–

4.15.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindig- keits- begrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	L	–	–“.

ff) Nummer 5 wird wie folgt geändert:

aaa) Die Überschrift wird durch die folgende Überschrift ersetzt:

„5. Die Warteverfahren für RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Einflugverfahren werden wie folgt festgelegt.“.

bbb) Das Warteverfahren CHA wird durch das folgende Warteverfahren CHA ersetzt:

Path Terminator	Wartefix	Anflugkurs	Geschwindig- keitsbe- grenzung	Mindest-/ Maximal- wartehöhe	Kurven- richtung	Anmerkungen
1	2	3	4	5	6	7
„Holding to a manual termination	CHA	286,5	230	A5000+	rechts	–“.

ccc) Nach dem Warteverfahren ROLIS wird das folgende Warteverfahren TUTOV eingefügt:

Path Terminator	Wartefix	Anflugkurs	Geschwindig- keitsbe- grenzung	Mindest-/ Maximal- wartehöhe	Kurven- richtung	Anmerkungen
1	2	3	4	5	6	7
„Holding to a manual termination	TUTOV	095,8	230	FL 110+	links	–“.

c) Absatz 3 wird durch den folgenden Absatz 3 ersetzt:

„(3) (weggefallen)“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Oktober 2026 in Kraft.

Langen, den 10. Februar 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann