



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 20. März 2026

Nr. 74

**Einundsechzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 13. März 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Die Zweihundertfünfundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 20. Januar 2026 (BGBl. 2026 I Nr. 18) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke Q208 wird in Tabellenspalte 1 die Angabe „Paderborn-Lippstadt NDB (PAD)“ durch die Angabe „PADDO“ ersetzt.

2. Die Strecke Q762 wird durch die folgende Strecke Q762 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Q762					1. Bezirkskontrollstelle: Langen ACC 2. Zwischen MANEM und OLIVI: CDR 1: FL 095 – FL 245 : ganztägig. 3. Zwischen OLIVI und MANEM in südöst- licher Richtung nur verfügbar unterhalb FL 105.“
Δ BADLI N 49 03 49 O 008 26 51	324,1	17,1	FL 105 6000ft MSL		
Δ MANEM N 49 17 40 O 008 11 30	143,9				
	326,0	11,6	FL 245 6000ft MSL		
Δ XIDOD N 49 27 16 O 008 01 33	145,8				
	332,1	7,6	FL 245 6000ft MSL		
Δ BOLKI N 49 33 59 O 007 56 07	152,0				
	314,9	14,4	FL 245 6000ft MSL		
Δ OLGAD N 49 44 06 O 007 40 25	134,7				
	314,5	3,7	FL 245 6000ft MSL		
Δ OLIVI N 49 46 42 O 007 36 20	134,5				
	310,4	14,0	FL 105 6000ft MSL		
Δ ABSIX N 49 55 46 O 007 19 49	130,2				
	283,2	5,3	FL 105 6000ft MSL		
Δ SOMIM N 49 56 58 O 007 11 51	103,1				
	283,2	11,7	FL 105 6000ft MSL		
Δ RUDOT N 49 59 36 O 006 54 16	103,0				
	286,2	20,0	FL 245 6000ft MSL		
Δ LULAT N 50 05 07 O 006 24 24					

3. In der Strecke T152 wird in Tabellenspalte 4 im Streckenabschnitt Meldepunkt ROBAR bis Meldepunkt PIROT die Angabe „6000ft MSL“ durch die Angabe „5000ft MSL“ ersetzt.

4. Die Strecken T803 und T804 werden durch die folgenden Strecken T803 und T804 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T803					Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, München ACC
Δ BIRKA N 51 22 46 O 010 55 54	337,9	27,1	FL 245 7000ft MSL		
Δ BOKSO N 51 47 48 O 010 39 32	337,9	13,2	FL 245 7000ft MSL		
Δ GITEX N 52 00 00 O 010 31 26	302,8	28,0	FL 245 6000ft MSL		
Δ SARSTEDT DVOR/DME (SAS) N 52 15 03 O 009 53 03					
T804					Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, München ACC“.
Δ TADUV N 51 25 48 O 012 32 53	320,6	20,2	FL 285 5000ft MSL		
Δ LORBO N 51 41 22 O 012 12 18	320,6	23,9	FL 285 5000ft MSL		
Δ Magdeburg VOR/DME (MAG) N 51 59 42 O 011 47 40	301,4	43,0	FL 245 5000ft MSL		
Δ Hehlingen DVOR/DME (HLZ) N 52 21 48 O 010 47 43	296,1	31,2	FL 245 3000ft MSL		
Δ Celle NDB (CEL) N 52 35 23 O 010 01 46	275,4	24,1	FL 245 3000ft MSL		
Δ NIENBURG DVOR/DME (NIE) N 52 37 33 O 009 22 20	094,9				

5. Die Strecke T912 wird wie folgt geändert:

- a) In Tabellenspalte 4 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt IBAGU bis Meldepunkt EKKIH die Angabe „FL 245“ durch die Angabe „FL 660“ ersetzt.

b) Tabellenspalte 6 wird durch die folgende Tabellenspalte 6 ersetzt:

Anmerkungen	
6	
„1.	Bezirkskontrollstellen: Langen ACC, Maastricht UAC
2.	Zwischen MIGTO und EKKIH: FL 075 – FL 660: CDR 1: ganztagig.
3.	Zwischen IBAGU und EKKIH in nördlicher Richtung nur verfügbar unterhalb FL 245.“

6. Die Strecke Y867 wird durch die folgende Strecke Y867 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Y867					1. Bezirkskontroll- stellen: Bremen ACC, Langen ACC, Maastricht UAC 2. Zwischen TOLGI und WRB in südwest- licher Richtung nur verfügbar oberhalb FL 245.“
Δ PODIP N 50 56 34 O 007 49 10	059,6	18,3	FL 660 6000ft MSL		
Δ BADGO N 51 05 46 O 008 14 08	059,6	12,7	FL 660 6000ft MSL		
Δ PELUN N 51 12 05 O 008 31 36	050,0	18,5	FL 660 6000ft MSL		
Δ ROSUX N 51 23 54 O 008 54 11	050,3	10,1	FL 660 6000ft MSL		
Δ Warburg DVOR/DME (WRB) N 51 30 21 O 009 06 39	038,9	25,0	FL 660 5000ft MSL		
Δ TOLGI N 51 49 46 O 009 31 59	220,4 027,1	28,5	FL 245 5000ft MSL		
Δ SARSTEDT DVOR/DME (SAS) N 52 15 03 O 009 53 03					

7. In der Strecke Z79 wird in Tabellenspalte 4 im Streckenabschnitt Meldepunkt DETEX bis Meldepunkt DETOB jeweils die Angabe „FL080“ durch die Angabe „FL 075“ ersetzt.

8. In der Strecke Z851 wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 der Streckenabschnitt Meldepunkt OPCUT bis Meldepunkt ROBEG durch den folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt OPCUT bis Meldepunkt GITEX ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ OPCUT N 52 10 60 O 008 56 54	075,6	12,2	FL 660 4500ft MSL	
Δ ROBEG N 52 14 01 O 009 16 11		48,5	FL 245 6000ft MSL	
Δ GITEX N 52 00 00 O 010 31 26	287,3			“

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 9. Juli 2026 in Kraft.

Langen, den 13. März 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
In Vertretung
Heinzl