



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 11. Februar 2026

Nr. 38

**Zweite Verordnung
zur Änderung der Zweihundertsiebzehnten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln
zum und vom Flughafen Hannover)**

Vom 6. Februar 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 28 des Gesetzes vom 18. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 347) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertsiebzehnten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln
zum und vom Flughafen Hannover)**

Die Zweihundertsiebzehnte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Hannover) vom 7. August 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 190), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 3. November 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 265) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 2 Absatz 6 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 2.1 wird wie folgt geändert:

aa) Satz 6 wird durch folgenden Satz ersetzt:

„Fehlanflugpunkt: 0,5 DME IHSE (0,3 DME östlich HBD).“

bb) Die Tabelle der Hindernisfreihöhen wird durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L
Betriebsstufe I	317 (145)	330 (158)	338 (166)	348 (176)	—
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC-DME)	570 (400)				—“.

b) In Nummer 4.1 wird das Fehlanflugverfahren durch das folgende Fehlanflugverfahren ersetzt:

„Fehlanflugverfahren: Geradeaussteigflug bis 1,6 DME westlich HBD (2,7 DME westlich HAD); Rechtskurve, auf Kurs 036° bis 8,5 DME HBD (R 095 NIE); Rechtskurve, Direktflug bis CEL mit Steigflug auf 4000.

Der Fehlanflug ist während des ersten Kurvenflugs mit maximal 185 kt und während des Kurvenflugs bis Richtung CEL mit maximal 210 kt durchzuführen.“

2. In § 3 Absatz 5 Nummer 2.3 werden die Tabellenzeilen 4 und 5 durch die folgenden Tabellenzeilen 4 und 5 ersetzt:

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
„4	Track to a fix	DV581	003,1	7,3	–	–	220
5	Track to a fix	DV582	092,8	5,6	–	–	–“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Langen, den 6. Februar 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann