



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 28. Januar 2026

Nr. 21

**Dritte Verordnung  
zur Änderung der Zweihundertzweiundvierzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach  
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrsflughafen Hamburg)**

Vom 20. Januar 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

### Artikel 1

**Änderung der Zweihundertzweiundvierzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach  
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrsflughafen Hamburg)**

Die Zweihundertzweiundvierzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrsflughafen Hamburg) vom 7. August 2019 (BAnz AT 21.08.2019 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 26. November 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 375) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

In § 4 Nummer 4 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:  
„Hindernisfreihöhen:

| Luftfahrzeugkategorie |   |   |   |
|-----------------------|---|---|---|
| A                     | B | C | D |
| 1250 (1210)“.         |   |   |   |

## **Artikel 2**

### **Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Langen, den 20. Januar 2026

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
In Vertretung  
Heinzl