



Bundesgesetzblatt

Teil I

2026

Ausgegeben zu Bonn am 23. Januar 2026

Nr. 18

**Sechzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 20. Januar 2026

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Die Zweihundertfünfundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 5. Dezember 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 311) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 wird wie folgt geändert:

- a) In der Strecke T278 wird in Tabellenspalte 1 die Angabe „Δ Kladorf DVOR/DME (KLF)“ durch die Angabe „Δ Kladorf DME (KLF)“ ersetzt.

- b) In der Strecke T474 wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 der Streckenabschnitt Meldepunkt VEBAG bis Meldepunkt NIEDERRHEIN NDB (LAA) durch den folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt VEBAG bis Meldepunkt AVZET ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flugrichtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ VEBAG N 51 27 29 O 006 20 53	322,8	10,8	FL 195 4000ft MSL	„.
Δ AVZET N 51 36 06 O 006 10 22				

- c) In der Strecke Y163 wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 der Streckenabschnitt Meldepunkt PABLA bis Meldepunkt BADLI durch den folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt PABLA bis Meldepunkt BADLI ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flugrichtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ PABLA N 48 47 19 O 008 21 07	192,9	6,9	FL 660 FL 095	
Δ LOVME N 48 54 04 O 008 23 28	192,9	10,0	FL 660 FL 095	„.
Δ BADLI N 49 03 49 O 008 26 51				

2. In Anlage 2 zu § 2 Absatz 5 wird nach dem Wegpunkt „UCEDE“ der folgende Wegpunkt „ULVOV“ eingefügt.

Wegpunktname	Koordinaten
1	2
„ULVOV	N 48 47 19 O 008 12 31“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 14. Mai 2026 in Kraft.

Langen, den 20. Januar 2026

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
In Vertretung
Heinzl