



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 19. Dezember 2025

Nr. 329

Achte Verordnung zur Änderung der Kanalsteuerrtarifverordnung

Vom 15. Dezember 2025

Das Bundesministerium für Verkehr verordnet aufgrund des § 14 Absatz 4 Satz 1, des § 14 Absatz 4 Satz 2 sowie des § 14 Absatz 5 Satz 1 des Seeaufgabengesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Juni 2016 (BGBl. I S. 1489), das zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 2. Juli 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 156) geändert worden ist, in Verbindung mit § 1 Absatz 2 des Zuständigkeitsanpassungsgesetzes vom 16. August 2002 (BGBl. I S. 3165), das zuletzt durch Artikel 7 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, und dem Organisationserlass vom 6. Mai 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 131) nach Anhörung der Küstenländer:

Artikel 1

Die Kanalsteuerrtarifverordnung vom 26. Oktober 2010 (BAnz. S. 3646), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 19. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 431) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

Die Anlage wird durch die folgende Anlage ersetzt:

„Anlage
(zu § 1 Absatz 1)

Verzeichnis der Entgelte

Es sind zu entrichten für		
1	das Steuern von Fahrzeugen,	
1.1	auf der Fahrtstrecke von der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse	
bei einer Bruttoreumzahl		
von	bis	Euro
0 –	500	1 267
501 –	600	1 273
601 –	700	1 279
701 –	800	1 281
801 –	900	1 287
901 –	1 000	1 297
1 001 –	1 100	1 302
1 101 –	1 200	1 316

1 201 –	1 300	1 326
1 301 –	1 400	1 334
1 401 –	1 500	1 345
1 501 –	1 600	1 360
1 601 –	1 700	1 366
1 701 –	1 800	1 373
1 801 –	1 900	1 389
1 901 –	2 000	1 390
2 001 –	2 100	1 392
2 101 –	2 200	1 394
2 201 –	2 300	1 398
2 301 –	2 400	1 403
2 401 –	2 500	1 412
2 501 –	2 600	1 420
2 601 –	2 700	1 422
2 701 –	2 800	1 425
2 801 –	2 900	1 438
2 901 –	3 000	1 458
3 001 –	3 250	1 471
3 251 –	3 500	1 491
3 501 –	3 750	1 495
3 751 –	4 000	1 514
4 001 –	4 250	1 518
4 251 –	4 500	1 531
4 501 –	4 750	1 560
4 751 –	5 000	1 579
5 001 –	5 250	1 588
5 251 –	5 500	1 607
5 501 –	5 750	1 623
5 751 –	6 000	1 642
6 001 –	6 250	1 652
6 251 –	6 500	1 657
6 501 –	6 750	1 684
6 751 –	7 000	1 707
7 001 –	7 250	1 725
7 251 –	7 500	1 752
7 501 –	7 750	1 773
7 751 –	8 000	1 780
8 001 –	8 250	1 788
8 251 –	8 500	1 797
8 501 –	8 750	1 801
8 751 –	9 000	1 822
9 001 –	9 250	1 839

9 251 –	9 500	1 861
9 501 –	9 750	1 883
9 751 –	10 000	1 891
10 001 –	10 250	1 899
10 251 –	10 500	1 908
10 501 –	10 750	1 931
10 751 –	11 000	1 953
11 001 –	11 250	1 980
11 251 –	11 500	2 002
11 501 –	11 750	2 025
11 751 –	12 000	2 049
12 001 –	12 500	2 054
12 501 –	13 000	2 061
13 001 –	13 500	2 077
13 501 –	14 000	2 098
14 001 –	14 500	2 134
14 501 –	15 000	2 167
15 001 –	15 500	2 170
15 501 –	16 000	2 212
16 001 –	16 500	2 246
16 501 –	17 000	2 286
17 001 –	17 500	2 315
17 501 –	18 000	2 360
18 001 –	18 500	2 392
18 501 –	19 000	2 432
19 001 –	19 500	2 471
19 501 –	20 000	2 507
20 001 –	20 500	2 515
20 501 –	21 000	2 554
21 001 –	21 500	2 583
21 501 –	22 000	2 623
22 001 –	22 500	2 659
22 501 –	23 000	2 689
23 001 –	23 500	2 703
23 501 –	24 000	2 755
24 001 –	24 500	2 800
24 501 –	25 000	2 847
25 001 –	25 500	2 865
25 501 –	26 000	2 893
26 001 –	26 500	2 911
26 501 –	27 000	2 942
27 001 –	27 500	2 967
27 501 –	28 000	2 998

28 001 –	28 500	3 030
28 501 –	29 000	3 057
29 001 –	29 500	3 108
29 501 –	30 000	3 143
für jede weiteren angefangenen 500 über 30 000		35
höchstens jedoch		4 379
1.2	auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Fahrtstrecke von 10 Kilometern	12 vom Hundert,
	höchstens	100 vom Hundert
	des Betrages nach Nummer 1.1,	
2	die Wartezeit an Bord bis zur Abfahrt des Fahrzeugs, wenn die Abfahrt aus nicht revierbedingten Gründen verzögert wird, nach Ablauf einer Stunde für jede weitere angefangene Stunde	73 Euro,
3	die Zeit der Fahrtunterbrechung, wenn das Fahrzeug aus nicht revierbedingten Gründen ankert oder festmacht, für jede angefangene Stunde	59 Euro,
4	die Tätigkeit bei den notwendigen Manövern in den Fällen der Nummern 3 und 5	70 Euro,
5	die Wartezeit an Bord des Fahrzeugs, wenn die Abfahrt oder Fortsetzung der Fahrt aus revierbedingten Gründen verzögert wird, nach Ablauf von zwei Stunden für jede weitere angefangene Stunde	57 Euro,
6	die Wartezeit nach beendeter Tätigkeit bis zum Verlassen des Fahrzeugs, wenn der oder die Steuerer auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleiben, für jede angefangene Stunde	59 Euro,
7	den Weg zwischen der Einsatzstation und dem Liegeplatz des Fahrzeugs außerhalb der Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals	
7.1	im Bereich der Binnenhäfen von Brunsbüttel und Kiel-Holtenau sowie an der Anlegebrücke der Bunkerstation Projensdorf	36 Euro,
7.2	im übrigen Bereich des Nord-Ostsee-Kanals	53 Euro,
8	den vergeblichen Weg, wenn der oder die Kanalsteuerer aus anderen als revierbedingten Gründen nicht an Bord genommen oder vor Aufnahme ihrer Tätigkeit wieder entlassen werden	79 Euro,
9	die Zeit der Abwesenheit von der Einsatzstation in Fällen der Nummer 8, wenn das Fahrzeug außerhalb der Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals liegt, für jede angefangene Stunde	59 Euro,
10	das Fehlen einer angemessenen Bordunterkunft ein Ausgleich in Höhe von	241 Euro.
Außerdem sind die Fahrtauslagen in den Fällen der Nummern 7 und 8 zu erstatten.“		

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2026 in Kraft.

Berlin, den 15. Dezember 2025

Der Bundesminister für Verkehr
Patrick Schnieder