



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 9. Dezember 2025

Nr. 311

**Neunundfünfzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 5. Dezember 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Die Zweihundertfünfundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 16. Oktober 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 245) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 wird wie folgt geändert:

- a) In der Strecke P64 wird in Tabellenspalte 1 die Angabe „Δ Wipper VOR (WYP)“ durch die Angabe „Δ WIPUR“ ersetzt.

- b) In der Strecke T840 wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 der Streckenabschnitt Meldepunkt DILUG bis Meldepunkt GULKO durch den folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt DILUG bis Meldepunkt GULKO ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ DILUG N 50 24 39 O 008 17 08	327,4	13,7	FL 245 6000ft MSL	
Δ DODEN N 50 36 08 O 008 05 36	327,2	10,9	FL 245 6000ft MSL	„.
Δ GULKO N 50 45 15 O 007 56 20				

- c) Die Strecke T862 wird durch die folgende Strecke T862 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„ T862 Δ ERUKI N 50 36 30 O 006 45 09					Bezirkskontrollstelle: Langen ACC“.
Δ KENUM N 50 43 21 O 006 14 22	109,0	20,8	FL 135 5000ft MSL		

d) Die Strecke Y231 wird durch die folgende Strecke Y231 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Y231					Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC“.
Δ AMOSA N 49 30 34 O 010 48 41		14,7	FL 660 FL 275		
Δ ALAXA N 49 45 16 O 010 49 45	182,7				
Δ RATIP N 50 04 31 O 010 49 28	179,4	19,3	FL 660 7000ft MSL		
Δ VAGAB N 50 31 58 O 010 49 02	179,4	27,5	FL 660 7000ft MSL		

- e) In der Strecke Y854 wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 der Streckenabschnitt Meldepunkt KUMIK bis Meldepunkt WIPPER VOR (WYP) gestrichen.
2. In der Anlage 2 zu § 2 Absatz 5 wird der Wegpunkt „TUSKA“ gestrichen.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 16. April 2026 in Kraft.

Langen, den 5. Dezember 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann