



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 9. Dezember 2025

Nr. 310

Fünzigste Verordnung
zur Änderung der Hundertdreißigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Warteverfahren)

Vom 5. Dezember 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

Artikel 1

Änderung der Hundertdreißigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Warteverfahren)

Die Hundertdreißigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Warteverfahren) vom 18. Oktober 1993 (BAnz. S. 9838), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. Februar 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 33) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

§ 1 wird wie folgt geändert:

1. Nach dem Warteverfahren Dinkelsbühl DVOR/DME (DKB) wird das folgende Warteverfahren DODEN eingefügt:

Wartepunkt (Kennung)	Missweisender Anflugkurs in Grad	Wartehöhe in Fuß über NN / FL		Kurvenführung	Anmerkungen/ Kontrollstelle
		MNM	MAX		
1	2	3		4	5
„DODEN N 50 36 08 O 008 05 36	324	6000	FL 240	links	Langen ACC“.

2. Im Warteverfahren ERUKI wird in Tabellenspalte 2 die Angabe „093“ durch die Angabe „091“ ersetzt.
3. Das Warteverfahren Nörvenich DVORTAC (NVO) wird durch das folgende Warteverfahren Nörvenich DVORTAC (NVO) ersetzt:

Wartepunkt (Kennung)	Missweisender Anflugkurs in Grad	Wartehöhe in Fuß über NN / FL		Kurvenführung	Anmerkungen/ Kontrollstelle
		MNM	MAX		
1	2	3		4	5
„Nörvenich DVORTAC (NVO) N 50 49 22 O 006 38 12	065	3500	FL 240	rechts	Langen ACC“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 16. April 2026 in Kraft.

Langen, den 5. Dezember 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann