



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

---

**2025**

**Ausgegeben zu Bonn am 6. November 2025**

**Nr. 266**

---

**Sechste Verordnung  
zur Änderung der Zweihundertsechszwanzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach  
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Allendorf/Eder)**

**Vom 3. November 2025**

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

### **Artikel 1**

**Änderung der Zweihundertsechszwanzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach  
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Allendorf/Eder)**

Die Zweihundertsechszwanzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Allendorf/Eder) vom 21. Dezember 2005 (BAnz. 2006 S. 79), die zuletzt durch Artikel 42 der Verordnung vom 30. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 339) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

In § 2 Absatz 3 Nummer 1.1 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgenden Tabellen der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):

| Luftfahrzeugkategorie | A          | B          | C          |
|-----------------------|------------|------------|------------|
| LNAV                  | 1900 (780) | 1920 (800) | 1950 (830) |
| LNAV/VNAV             | 1743 (620) | 1755 (632) | 1775 (652) |
| LPV                   | 1743 (620) | 1755 (632) | 1763 (640) |

Anmerkung: Die in Klammern angegebenen Werte sind Höhenangaben über der Landebahnschwelle.  
Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 3,2 % bis zum Durchfliegen von 2800):

| Luftfahrzeugkategorie | A          | B          | C          |
|-----------------------|------------|------------|------------|
| LNAV                  | 1650 (520) | 1730 (610) |            |
| LNAV/VNAV             | 1548 (425) | 1558 (435) | 1575 (452) |
| LPV                   | 1548 (425) | 1558 (435) | 1568 (445) |

Anmerkung: Die in Klammern angegebenen Werte sind Höhenangaben über der Landebahnschwelle.“

## Artikel 2

### Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Langen, den 3. November 2025

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
In Vertretung  
Heinzl