



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 6. November 2025

Nr. 265

**Erste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertsiebzehnten
Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln
zum und vom Flughafen Hannover)**

Vom 3. November 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertsiebzehnten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln
zum und vom Flughafen Hannover)**

Die Zweihundertsiebzehnte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Hannover) vom 7. August 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 190) wird wie folgt geändert:

1. § 1 wird wie folgt geändert:

- In Absatz 3 wird in der Tabelle beim Meldepunkt ROBEG die Angabe „R 005 – 44 DME WRB“ durch die Angabe „R 003 – 44 DME WRB“ ersetzt.
- In Absatz 4 wird der Verfahrensfix „DV608“ durch den folgenden Verfahrensfix „DV608“ ersetzt:

Verfahrensfix	Koordinaten
„DV608	N 52 23 19,04 O 009 33 24,19“.

2. § 2 wird wie folgt geändert:

- In Absatz 2 Nummer 1 wird in Tabellenspalte 2 in der Einflugstrecke WARBURG SIX ROMEO ARRIVAL (WRB 6R) die Angabe „004 [R004 WRB]“ durch die Angabe „003 [R003 WRB]“ ersetzt.
- Absatz 6 wird wie folgt geändert:
 - In Nummer 1.1 wird im Fehlanflugverfahren in Satz 2 die Angabe „195 kt“ durch die Angabe „185 kt“ ersetzt.

bb) In Nummer 2.1 wird im Fehlanflugverfahren Satz 1 durch den folgenden Satz ersetzt:

„Geradeaussteigflug bis 7,7 DME östlich HBD (6,5 DME östlich HAD); Rechtskurve, Direktflug Richtung SAS um R 008 SAS zu erfliegen, auf R 008 SAS Richtung SAS, 3,5 DME nördlich von SAS Rechtskurve einleiten, R 263 SAS (Kurs 263°) erfliegen, auf R 263 SAS (Kurs 263°) nach ROBEG mit Steigflug auf 4000.“

cc) Nummer 3 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 3.1 wird durch die folgende Nummer 3.1 ersetzt:

„3.1 ILS/DME (X)-Anflug zur Landebahn 27L, ausgehend von Celle NDB (CEL)

Abflug von CEL (IAF) auf Peilung 169 von CEL (Kurs 169°) in mindestens 4000, bei 15,5 DME SAS Rechtskurve mit maximal 210 kt und Sinkflug auf 3000 einleiten und ILS-Landekurs 268° des ILS IHSW in 3000 erfliegen (IF); Sinkflug aus 3000 mit 3,0° auf dem ILS-Gleitweg. Hierbei wird 4,0 DME IHSW (5,7 DME HBD) in 1460 überflogen.

Anflug ohne Gleitwegführung (LOC-DME): Der Sinkflug mit 5,2 % auf dem Landekurs 268° des LOC IHSW bei ODINI (8,9 DME IHSW/10,6 DME HBD) ist nicht unter 3000 zu beginnen (FAF). 4,0 DME IHSW (5,7 DME HBD) ist nicht unter 1460 und 2,8 DME IHSW (4,5 DME HBD) nicht unter 1070 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: 0,8 DME IHSW (2,5 DME HBD).

Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L
Betriebsstufe I	323 (145)	336 (158)	344 (166)	354 (176)	–
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC-DME)	570 (390)				–

Fehlanflugverfahren: Geradeaussteigflug bis 2,3 DME westlich HBD (3,7 DME westlich HAD); Linkskurve auf Kurs 191° R 301 SAS erfliegen; auf R 301 SAS bis SAS mit Steigflug auf 4000. Der Fehlanflug ist während des Kurvenflugs mit maximal 185 kt durchzuführen.“

bbb) Nummer 3.2 Satz 2 wird durch den folgenden Satz ersetzt:

„Hierbei wird 4,0 DME IHSW (5,7 DME HBD) in 1460 überflogen.“

c) Nach Absatz 6 wird der folgende Absatz 7 eingefügt:

„(7) Für radargeführte Anflüge werden die nachfolgenden Endanflugkurse und Hindernisfreihöhen festgelegt. In den Nummern 1 bis 4 ist der Fehlanflugpunkt jeweils die Landebahnschwelle des beflogenen Verfahrens. Als Fehlanflugverfahren wird jeweils ein Geradeaussteigflug auf 3000 festgelegt. Die Verfahren stehen bei Temperaturen unter 0° C nicht zur Verfügung.“

1. Rundsichtradaranflug (SRA) zur Landebahn 09L

Endanflugkurs 088°; Sinkrate 4,9 % (300 ft/NM)

Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie			
A	B	C	D
760 (590)			

2. Rundsichtradaranflug (SRA) zur Landebahn 09R

Endanflugkurs 088°; Sinkrate 4,9 % (300 ft/NM)

Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie			
A	B	C	D
760 (580)			

3. Rundsichtradaranflug (SRA) zur Landebahn 27L

Endanflugkurs 268°; Sinkrate 4,9 % (300 ft/NM)

Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie			
A	B	C	D
830 (650)			

4. Rundsichttradaranflug (SRA) zur Landebahn 27R

Endanflugkurs 268°; Sinkrate 4,9 % (300 ft/NM)

Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie			
A	B	C	D
760 (590)“.			

3. § 3 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 5 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

- aaa) In Nummer 1.1 wird in Tabellenzeile 9 Tabellenspalte 5 die Angabe „4.0“ durch die Angabe „4,0“ ersetzt.
- bbb) In den Nummern 1.1.1 und 1.1.2 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 4 die Angabe „092,9“ durch die Angabe „092,1“ ersetzt.
- ccc) In Nummer 1.2 wird in Tabellenzeile 9 Tabellenspalte 5 die Angabe „4.0“ durch die Angabe „4,0“ ersetzt.
- ddd) In den Nummern 1.2.1 und 1.2.2 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 4 die Angabe „092,9“ durch die Angabe „092,1“ ersetzt.
- eee) In Nummer 1.3 wird in Tabellenzeile 9 Tabellenspalte 5 die Angabe „4.0“ durch die Angabe „4,0“ ersetzt.
- fff) In den Nummern 1.3.1 und 1.3.2 wird jeweils in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 4 die Angabe „092,9“ durch die Angabe „092,1“ ersetzt.
- ggg) In Nummer 1.7 wird in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 5 die Angabe „34.0“ durch die Angabe „34,0“ ersetzt.

bb) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

- aaa) In Nummer 2.1 wird in Tabellenzeile 9 Tabellenspalte 5 die Angabe „4.0“ durch die Angabe „4,0“ ersetzt.
- bbb) In Nummer 2.1.1 wird in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 4 die Angabe „245,0“ durch die Angabe „273,2“ ersetzt.
- ccc) In Nummer 2.2 wird in Tabellenzeile 9 Tabellenspalte 5 die Angabe „4.0“ durch die Angabe „4,0“ ersetzt.
- ddd) In Nummer 2.2.1 wird in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 4 die Angabe „245,0“ durch die Angabe „273,2“ ersetzt.
- eee) Nummer 2.3 Tabellenspalte 5 wird wie folgt geändert:
 - aaaa) In Tabellenzeile 4 wird die Angabe „–“ durch die Angabe „220“ ersetzt.
 - bbbb) In Tabellenzeile 5 wird die Angabe „220“ durch die Angabe „–“ ersetzt.
- fff) In Nummer 2.3.1 wird in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 4 die Angabe „298,1“ durch die Angabe „273,2“ ersetzt.
- ggg) In Nummer 2.3.2 wird in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 4 die Angabe „301,6“ durch die Angabe „273,2“ ersetzt.

b) Absatz 10 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 1.1 wird wie folgt geändert:

- aaa) Tabellenzeile 1 Satz 2 wird durch den folgenden Satz ersetzt:
„Hierbei wird 4,0 DME IHSW (5,7 DME HBD) in 1460 überflogen.“
- bbb) Tabellenzeile 8 wird durch die folgende Tabellenzeile 8 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
„8	Fehlanflug	Track to a fix	SAS (MAHF)	124,7	14,5	–	A4000	–“.

bb) Nummer 1.2 wird wie folgt geändert:

- aaa) Tabellenzeile 1 Satz 2 wird durch den folgenden Satz ersetzt:
„Hierbei wird 4,0 DME IHSW (5,7 DME HBD) in 1460 überflogen.“

bbb) Tabellenzeile 9 wird durch die folgende Tabellenzeile 9 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
„9	Fehlanflug	Track to a fix	SAS (MAHF)	124,7	14,5	–	A4000	–“.

cc) Nummer 1.3 wird wie folgt geändert:

aaa) Tabellenzeile 1 Satz 2 wird durch den folgenden Satz ersetzt:

„Hierbei wird 4,0 DME IHSW (5,7 DME HBD) in 1460 überflogen.“

bbb) Tabellenzeile 8 wird durch die folgende Tabellenzeile 8 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
„8	Fehlanflug	Track to a fix	SAS (MAHF)	124,7	14,5	–	A4000	–“.

c) Absatz 11 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aaa) In Nummer 1.1. wird in Tabellenzeile 4 Tabellenspalte 8 die Angabe „A4000+“ durch die Angabe „–“ ersetzt.

bbb) In Nummer 1.4. wird in Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 8 die Angabe „A4000+“ durch die Angabe „A3000+“ ersetzt.

bb) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 2.1. wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 4 Tabellenspalte 8 wird die Angabe „A4000+“ durch die Angabe „A3000+“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 8 wird die Angabe „A4000+“ durch die Angabe „–“ ersetzt.

cccc) In Tabellenzeile 7 Tabellenspalte 5 wird die Angabe „272,6“ durch die Angabe „092,6“ ersetzt.

bbb) In Nummer 2.3. wird in Tabellenzeile 4 Tabellenspalte 8 die Angabe „A4000+“ durch die Angabe „A3000+“ ersetzt.

ccc) Nummer 2.4. wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 4 Tabellenspalte 8 wird die Angabe „A4000+“ durch die Angabe „A3000+“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 6 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „PIXEL (FAF)“ durch die Angabe „PIXEL (FAF)“ ersetzt.

cc) Nummer 3 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 3.1 wird wie folgt geändert:

aaaa) Tabellenzeile 1 Satz 2 wird durch den folgenden Satz ersetzt:

„Hierbei wird 4,0 DME IHSW (5,7 DME HBD) in 1440 überflogen.“

bbbb) Tabellenzeile 9 wird durch die folgende Tabellenzeile 9 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
„9	Fehlanflug	Track to a fix	SAS (MAHF)	124,7	14,5	–	A4000	–“.

bbb) Die Nummern 3.2 und 3.3 werden wie folgt geändert:

aaaa) Tabellenzeile 1 Satz 2 wird jeweils durch den folgenden Satz ersetzt:

„Hierbei wird 4,0 DME IHSW (5,7 DME HBD) in 1440 überflogen.“

bbbb) Tabellenzeile 10 wird jeweils durch die folgende Tabellenzeile 10 ersetzt:

2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
„10	Fehlanflug	Track to a fix	SAS (MAHF)	124,7	14,5	–	A4000	–“.

ccc) Nummer 3.4 wird wie folgt geändert:

aaaa) Tabellenzeile 1 Satz 2 wird durch den folgenden Satz ersetzt:

„Hierbei wird 4,0 DME IHSW (5,7 DME HBD) in 1440 überflogen.“

bbbb) Tabellenzeile 9 wird durch die folgende Tabellenzeile 9 ersetzt:

2	Anflug-segment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge-schwindig-keitsbe-grenzung
„9	Fehlanflug	Track to a fix	SAS (MAHF)	124,7	14,5	–	A4000	–“.

d) Absatz 14 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 1.1 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 4 Tabellenspalte 7 wird die Angabe „A4000+“ durch die Angabe „–“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 7 wird die Angabe „A3000+“ durch die Angabe „A4000+“ ersetzt.

cccc) In Tabellenzeile 8 Tabellenspalte 3 wird die Angabe „RW09L (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW09L (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

bbb) In Nummer 1.2 wird in Tabellenzeile 8 Tabellenspalte 3 die Angabe „RW09L (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW09L (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

ccc) In den Nummern 1.3 und 1.4 wird jeweils in Tabellenzeile 7 Tabellenspalte 3 die Angabe „RW09L (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW09L (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

bb) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 2.1 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 1 wird im Fehlanflugverfahren Satz 2 durch den folgenden Satz ersetzt:

„Der Fehlanflug ist bis zum Erfliegen von DV155 mit maximal 210 kt durchzuführen.“

bbbb) In Tabellenzeile 4 Tabellenspalte 7 wird die Angabe „A4000+“ durch die Angabe „–“ ersetzt.

cccc) In Tabellenzeile 8 Tabellenspalte 3 wird die Angabe „RW09R (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW09R (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

dddd) In Tabellenzeile 12 Tabellenspalte 8 wird die Angabe „250“ durch die Angabe „–“ ersetzt.

bbb) Nummer 2.2 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 8 Tabellenspalte 3 wird die Angabe „RW09R (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW09R (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 12 Tabellenspalte 8 wird die Angabe „250“ durch die Angabe „–“ ersetzt.

ccc) Nummer 2.3 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 7 Tabellenspalte 3 wird die Angabe „RW09R (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW09R (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 11 Tabellenspalte 8 wird die Angabe „250“ durch die Angabe „–“ ersetzt.

ddd) Nummer 2.4 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 7 Tabellenspalte 3 wird die Angabe „RW09R (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW09R (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 11 Tabellenspalte 8 wird die Angabe „250“ durch die Angabe „–“ ersetzt.

cc) Nummer 3 wird wie folgt geändert:

aaa) Nummer 3.1 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 7 Tabellenspalte 3 wird die Angabe „RW27L (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW27L (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

bbbb) Tabellenzeile 10 wird durch die folgende Tabellenzeile 10 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent-fernung	Kurven-richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge-schwindig-keitsbe-grenzung
„10	Track to a fix	SAS (MAHF)	124,7	14,5	–	A4000	–“.

bbb) Nummer 3.2 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 8 Tabellenspalte 3 wird die Angabe „RW27L (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW27L (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

bbbb) Tabellenzeile 11 wird durch die folgende Tabellenzeile 11 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
„11	Track to a fix	SAS (MAHF)	124,7	14,5	–	A4000	–“.

ccc) Nummer 3.3 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 4 Tabellenspalte 7 wird die Angabe „A4000+“ durch die Angabe „–“ ersetzt.

bbbb) In Tabellenzeile 8 Tabellenspalte 3 wird die Angabe „RW27L (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW27L (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

cccc) Tabellenzeile 11 wird durch die folgende Tabellenzeile 11 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
„11	Track to a fix	SAS (MAHF)	124,7	14,5	–	A4000	–“.

ddd) Nummer 3.4 wird wie folgt geändert:

aaaa) In Tabellenzeile 7 Tabellenspalte 3 wird die Angabe „RW27L (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW27L (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

bbbb) Tabellenzeile 10 wird durch die folgende Tabellenzeile 10 ersetzt:

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
„10	Track to a fix	SAS (MAHF)	124,7	14,5	–	A4000	–“.

dd) Nummer 4 wird wie folgt geändert:

aaa) In Nummer 4.1 wird in Tabellenzeile 7 Tabellenspalte 3 die Angabe „RW27R (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW27R (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

bbb) In den Nummern 4.2 und 4.3 wird jeweils in der Tabellenzeile 8 Tabellenspalte 3 die Angabe „RW27R (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW27R (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

ccc) In Nummer 4.4 wird in Tabellenzeile 7 Tabellenspalte 3 die Angabe „RW27R (MAPt LNAV)“ durch die Angabe „RW27R (MAPt (LNAV))“ ersetzt.

4. § 5 Absatz 4 Nummer 4 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 4.1 wird wie folgt geändert:

aa) Tabellenzeile 2 Tabellenspalte 2 Satz 2 wird durch den folgenden Satz ersetzt:

„DV251 ist mindestens in 3500 zu passieren.“

bb) In Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 7 wird die Angabe „A4000+“ durch die Angabe „A3500+“ ersetzt.

b) Nummer 4.5 wird wie folgt geändert:

aa) Tabellenzeile 2 Tabellenspalte 2 Satz 1 wird durch den folgenden Satz ersetzt:

„Steigflug auf Kurs 272,6° bis DV204; Linkskurve, bis DV206; bis VAXEV.“

bb) In Tabellenzeile 4 Tabellenspalte 4 wird die Angabe „270,3“ durch die Angabe „272,6“ ersetzt.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 27. November 2025 in Kraft.

Langen, den 3. November 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
In Vertretung
Heinzl