



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 27. Oktober 2025

Nr. 253

Verordnung zur Korrektur der Koordinaten der Wegpunkte OTT und RDG in Durchführungsverordnungen zur Luftverkehrs-Ordnung

Vom 23. Oktober 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

Artikel 1

Änderung der Zweihundertsiebenunddreißigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrsflughafen München)

Die Zweihundertsiebenunddreißigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrsflughafen München) vom 15. April 2008 (BAnz. S. 1619), die zuletzt durch Artikel 51 der Verordnung vom 30. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 339) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 1 Absatz 4 wird wie folgt geändert:

a) Der Wegpunkt OTT wird durch den folgenden Wegpunkt OTT ersetzt:

Wegpunkt	Koordinaten
„OTT	N 48 10 49,42 O 011 48 59,53“.

b) Der Wegpunkt RDG wird durch den folgenden Wegpunkt RDG ersetzt:

Wegpunkt	Koordinaten
„RDG	N 49 02 24,50 O 012 31 35,85“.

2. In § 3 Absatz 5 Nummer 2 Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 4 und Tabellenzeile 10 Tabellenspalte 4 sowie in Nummer 3 Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 4 und Tabellenzeile 10 Tabellenspalte 4 wird jeweils die Angabe „N 48 10 49,40 O 011 48 59,50“ durch die Angabe „N 48 10 49,42 O 011 48 59,53“ ersetzt.

Artikel 2

Änderung der Zweihunderteinundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Hubschraubersonderlandeplatz Oberschleißheim)

Die Zweihunderteinundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Hubschraubersonderlandeplatz Oberschleißheim) vom 26. Juni 2013 (BAnz AT 05.07.2013 V1), die zuletzt durch Artikel 56 der Verordnung vom 30. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 339) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In § 1 Absatz 3 wird der Wegpunkt OTT durch den folgenden Wegpunkt OTT ersetzt:

Wegpunkt	Koordinaten	
„OTT	N 48 10 49,42	O 011 48 59,53“.

2. In § 4 Absatz 5 Nummer 1.2 Tabellenzeile 7 Tabellenspalte 5 und Nummer 2.2 Tabellenzeile 7 Tabellenspalte 5 wird jeweils die Angabe „N 48 10 49,40 O 011 48 59,50“ durch die Angabe „N 48 10 49,42 O 011 48 59,53“ ersetzt.

Artikel 3

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Langen, den 23. Oktober 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann