



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 23. Oktober 2025

Nr. 245

**Achtundfünfzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 16. Oktober 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Die Zweihundertfünfundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. August 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 185) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 wird wie folgt geändert:

- a) In der Strecke M748 wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 der Streckenabschnitt Meldepunkt BUMIL bis Meldepunkt RARUP durch den folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt BUMIL bis Meldepunkt RARUP ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ BUMIL N 53 07 12 O 011 17 10	325,3	38,2	FL 245 4000ft MSL	“.
Δ RARUP N 53 38 30 O 010 40 37				

- b) In der Strecke N850 wird in den Tabellenspalten 1 bis 3 der Streckenabschnitt Meldepunkt ALEXU bis Meldepunkt OHMAR durch den folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt ALEXU bis Meldepunkt OHMAR ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM
1	2	3
„Δ ALEXU N 51 06 39 O 008 58 38	190,2	2,8
Δ TOXIF N 51 03 52 O 008 57 50	010,2	
Δ OHMAR N 50 49 30 O 008 53 06	191,8	14,7“.
	011,7	

- c) Die Strecke N858 wird wie folgt geändert:

aa) In Tabellenspalte 4 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt SWALM bis Meldepunkt FULNO die Angabe „FL 135“ durch die Angabe „5000ft MSL“ ersetzt.

bb) Tabellenspalte 6 wird durch die folgende Tabellenspalte 6 ersetzt:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, Langen ACC, München ACC
2. Zwischen SWALM und FULNO: 5000ft MSL – FL 085: CD-R 1: ganztägig.“

d) Die Strecke N873 wird wie folgt geändert:

aa) In den Tabellenspalten 1 bis 5 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt IQITA bis Wegpunkt TUSKA (FIR BDRY) durch den folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt IQITA bis Meldepunkt REXMI (FIR BDRY) ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ IQITA N 54 41 19 O 007 38 40 Δ REXMI (FIR BDRY) N 55 00 00 O 007 44 47	010,7	19,0	FL 660 4000ft MSL	“.

bb) In Tabellenspalte 6 Nummer 3 und 4 wird jeweils die Angabe „TUSKA“ durch die Angabe „REXMI“ ersetzt.

e) In der Strecke P605 wird in Tabellenspalte 6 folgende Nummer 4 angefügt:

„4. Zwischen FULNO und ELNAT: 5000ft MSL – FL 085: CDR 1: ganztägig.“

f) Die Strecke T107 wird durch die folgende Strecke T107 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„ T107 Δ LUPEN (FIR BDRY) N 48 26 06 O 007 44 01 Δ EMPAX N 48 27 43 O 008 59 53 Δ GESLU N 48 27 43 O 009 41 19 Δ LURER N 48 27 45 O 010 36 03 Δ LELTA N 48 29 35 O 010 57 19 Δ ROKIL N 48 30 48 O 011 11 48	087,7 089,8 089,6 082,5 082,7	 50,5 27,6 36,4 14,3 9,7	 FL 660 FL 245 FL 660 FL 245 FL 660 6000ft MSL FL 660 5000ft MSL FL 660 5000ft MSL	 	1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, Mün- chen ACC 2. Zwischen EMPAX und GESLU: FL 245 – FL 660, zwischen GESLU und LELTA: FL 095 – FL 660: CDR 1: ganztägig.“

- g) In der Strecke T126 wird in Tabellenspalte 1 die Angabe „LUPEN“ durch die Angabe „Δ LUPEN (FIR BDRY)“ ersetzt.
- h) Die Strecke T152 wird durch die folgende Strecke T152 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T152					1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Langen ACC 2. Zwischen FUL DVOR/ DME und RANIN: 5000ft MSL – FL 135: CDR 1: ganztägig.“
Δ KERAX N 50 28 30 O 009 34 55					
Δ Fulda DVOR/DME (FUL) N 50 35 33 O 009 34 20	177,0	7,1	FL 245 6000ft MSL		
Δ RANIN N 50 55 57 O 009 16 38	151,0	23,3	FL 245 5000ft MSL		
Δ NATSU N 51 06 41 O 009 16 54	180,9	10,8	FL 245 5000ft MSL		
Δ EMBAD N 51 16 40 O 009 16 26	178,3	10,0	FL 195 5000ft MSL		
Δ ROBAR N 51 25 39 O 009 16 01	178,3	9,0	FL 195 5000ft MSL		
Δ PIROT N 52 03 12 O 009 14 13	178,3	37,6	FL 235 6000ft MSL		

- i) In der Strecke T170 wird in Tabellenspalte 4 im Streckenabschnitt Meldepunkt VAGAB bis Meldepunkt GAPLA jeweils die Angabe „FL 245“ durch die Angabe „FL 660“ ersetzt.

j) Die Strecken T841 und T842 werden durch die folgenden Strecken T841 und T842 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T841					Bezirkskontrollstelle: Langen ACC
Δ MASEK N 50 43 45 O 009 35 54	296,8	28,6	FL 245 6000ft MSL		
Δ UVANO N 50 56 32 O 008 55 28	297,0	10,0	FL 245 6000ft MSL		
Δ BATEB N 51 01 02 O 008 41 26	260,1	15,8	FL 135 6000ft MSL		
Δ ERNEP N 50 58 17 O 008 16 47					
T842					1. Bezirkskontrollstelle: Langen ACC 2. Zwischen FULNO und TOXIF: 6000ft MSL – FL 135: CDR 1: ganztägig.“
Δ DEMAB N 50 32 28 O 009 57 21	334,1	22,1	FL 245 6500ft MSL		
Δ FULNO N 50 52 20 O 009 42 05	292,7	9,0	FL 245 6000ft MSL		
Δ IDEWE N 50 55 48 O 009 28 55	292,6	21,2	FL 245 6000ft MSL		
Δ TOXIF N 51 03 52 O 008 57 50	292,1	7,4	FL 245 6000ft MSL		
Δ SODNA N 51 06 40 O 008 46 53	299,5	11,1	FL 115 6000ft MSL		
Δ PELUN N 51 12 05 O 008 31 36	310,7	6,9	FL 115 6000ft MSL		
Δ RUNER N 51 16 35 O 008 23 15	310,5	6,9	FL 115 6000ft MSL		
Δ KULIX					

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
N 51 21 05 O 008 14 50 Δ MABAB	300,5	7,8	FL 245 5500ft MSL		
N 51 25 01 O 008 04 04 Δ ADEMI	300,5	7,8	FL 245 5500ft MSL		
N 51 28 58 O 007 53 19					

k) Die Strecke T850 wird durch die folgende Strecke T850 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T850“ Δ Fulda DVOR/DME (FUL)	350,4	20,6	FL 245 6000ft MSL		1. Bezirkskontrollstelle: Langen ACC 2. Zwischen FUL DVOR/ DME und IDEWE: 6000ft MSL – FL 135: CDR 1: ganztägig.“
N 50 35 33 O 009 34 20					
Δ IDEWE N 50 55 48 O 009 28 55					

- l) In der Strecke T951 wird in Tabellenspalte 6 Nummer 2 die Angabe „FL 285“ durch die Angabe „FL 315“ ersetzt.
- m) In der Strecke UM164 wird in Tabellenspalte 1 die Angabe „LUPEN“ durch die Angabe „Δ LUPEN (FIR BDRY)“ ersetzt.
- n) In der Strecke Y89 wird in Tabellenspalte 3 im Streckenabschnitt Meldepunkt BIKPO bis Meldepunkt RENKI die Angabe „219,2“ durch die Angabe „24,5“ ersetzt.

- o) Die Strecke Y221 wird durch die folgende Strecke Y221 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Y221					1. Bezirkskontrollstelle: Langen ACC 2. Zwischen TOXIF und ERSIL: 5000ft MSL – FL 085: CDR 1: ganztäglich.“
Δ BATEB N 51 01 02 O 008 41 26					
Δ TOXIF N 51 03 52 O 008 57 50	254,8	10,7	FL 245 5000ft MSL		
Δ BEBLA N 51 02 30 O 009 39 33	273,2	26,4	FL 245 5000ft MSL		
Δ ERSIL N 51 03 02 O 010 17 12	269,0	23,8	FL 245 5000ft MSL		

- p) In der Strecke Y711 wird in Tabellenspalte 1 die Angabe „LUPEN“ durch die Angabe „Δ LUPEN (FIR BDRY)“ ersetzt.
- q) Die Strecke Z20 wird wie folgt geändert:
- aa) In Tabellenspalte 4 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt GISEM bis Meldepunkt BEBLA die Angabe „FL 135“ jeweils durch die Angabe „5000ft MSL“ ersetzt.
- bb) Tabellenspalte 6 wird durch die folgende Tabellenspalte 6 ersetzt:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, Langen ACC, München ACC 2. Zwischen RANIN und ESEGU: 5000ft MSL – FL 085, zwischen MAG VOR/DME und BUROK: 4000ft MSL – FL 195: CDR 1: ganztäglich.“

- r) In der Strecke Z79 wird in Tabellenspalte 4 im Streckenabschnitt Meldepunkt DETEX bis Meldepunkt DETOB jeweils die Angabe „5000ft MSL“ durch die Angabe „FL 080“ ersetzt.
- s) In der Strecke Z99 wird Tabellenspalte 6 durch die folgende Tabellenspalte 6 ersetzt:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, Langen ACC 2. Zwischen MASEK und ELLUM: 5000ft MSL – FL 085: CDR 1: ganztäglich.“

2. Anlage 2 zu § 2 Absatz 5 wird wie folgt geändert:

a) Nach dem Wegpunkt „LALMI“ wird der folgende Wegpunkt „LAMOP“ eingefügt:

Wegpunktname	Koordinaten
1	2
„LAMOP	N 50 59 13 O 009 28 00“.

b) Nach dem Wegpunkt „NOLRU“ wird der folgende Wegpunkt „OBIGA“ eingefügt:

Wegpunktname	Koordinaten
1	2
„OBIGA	N 50 01 51 O 007 08 18“.

c) Der Wegpunkt „REXMI“ wird gestrichen.

d) Nach dem Wegpunkt „SILWE“ wird der folgende Wegpunkt „TATZI“ eingefügt:

Wegpunktname	Koordinaten
1	2
„TATZI	N 47 40 26 O 012 05 29“.

e) Nach dem Wegpunkt „TIVAN“ wird der folgende Wegpunkt „TUSKA“ eingefügt:

Wegpunktname	Koordinaten
1	2
„TUSKA	N 55 00 00 O 007 52 34“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 19. Februar 2026 in Kraft.

Langen, den 16. Oktober 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann