



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 16. Oktober 2025

Nr. 239

**Verordnung
zur Ablösung der Hundertachtundneunzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln
zum und vom Flughafen Leipzig/Halle)**

Vom 13. Oktober 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund

- des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist, und
- des § 32 Absatz 4c Satz 2 des Luftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 10. Mai 2007 (BGBl. I S. 698), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 23. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 327) geändert worden ist,

im Benehmen mit dem Umweltbundesamt:

Artikel 1

**Hundertachtundneunzigste Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln
zum und vom Flughafen Leipzig/Halle)**

§ 1

Allgemeines

(1) Bei An- und Abflügen nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Leipzig/Halle sind die in den §§ 2 bis 5 festgelegten Flugverfahren zu befolgen.

(2) Peilungen und Kurse sind, soweit nicht anders ausgewiesen, in Grad rechtweisend angegeben. Entfernungen sind in nautischen Meilen (NM) angegeben. Geschwindigkeiten sind angezeigte Fluggeschwindigkeiten in Knoten (kt IAS). Flug- und Mindesthöhen mit Ausnahme der festgelegten Flugflächen (FL) sind in Fuß über NHN angegeben. Die in den Tabellen der Hindernisfreihöhen in Klammern angegebenen Werte sind Höhenangaben über der Landebahnschwelle. Unterstrichene Verfahrensfixe müssen überflogen werden.

(3) Die nachstehend aufgeführten Meldepunkte werden als Schnittpunkte der Leitstrahlen von Funknavigationsanlagen (missweisend) und durch Angabe von DME-Werten wie folgt festgelegt:

Meldepunkt	Definition
DP431	Kurs 081° – 16,5 DME ILNE Kurs 081° ILNE – 26,0 DME LEG
DP432	Kurs 081° – 12,1 DME ILNE Kurs 081° ILNE – 21,6 DME LEG
DP437	Kurs 261° – 12,0 DME ILNW Kurs 261° ILNW – 4,1 DME LEG
DP438	Kurs 261° – 16,0 DME ILNW Kurs 261° ILNW – 8,1 DME LEG
DP441	Kurs 081° ILSR – 26,0 DME LEG Kurs 081° ILSR – 16,7 DME LLD
DP442	Kurs 081° ILSR – 22,0 DME LEG Kurs 081° ILSR – 12,7 DME LLD
DP447	Kurs 261° ILSL – 12,7 DME LLD Kurs 261° ILSL – 3,6 DME LEG
DP448	Kurs 261° ILSL – 17,3 DME LLD Kurs 261° ILSL – 8,2 DME LEG
GAMKO	Kurs 081° ILSR – 8,9 DME LLD Kurs 081° ILSR – 8,9 DME LND
JOGGA	Kurs 261° ILSL – 21,3 DME LLD Kurs 261° ILSL – 12,1 DME LEG
KOSAM	Kurs 261° – 8,1 DME ILNW Kurs 261° ILNW – 9,4 DME LND
LOFTO	Kurs 261° – 20,0 DME ILNW Kurs 261° ILNW – 12,1 DME LEG
MOKUL	Kurs 081° – 8,1 DME ILNE Kurs 081° ILNE – 8,3 DME LND
MOWOX	Kurs 081° – 20,5 DME ILNE Kurs 081° ILNE – 30,0 DME LEG
SAHNU	Kurs 081° ILSR – 30,0 DME LEG Kurs 081° ILSR – 20,8 DME LLD
TAKOR	Kurs 261° ILSL – 8,8 DME LLD Kurs 261° ILSL – 8,9 DME LND

(4) Die nachstehend aufgeführten Verfahrensfixe werden anhand von Koordinaten wie folgt festgelegt:

Verfahrensfix	Koordinaten	
AKASO	N 51 08 30,05	O 012 34 43,96
DESAN	N 51 23 54,54	O 011 55 55,49
DP411	N 51 37 33,57	O 011 45 19,96
DP412	N 51 37 54,48	O 011 52 17,21
DP413	N 51 38 13,36	O 011 58 41,27
DP414	N 51 38 54,04	O 012 12 54,69
DP415	N 51 39 12,78	O 012 19 40,79
DP416	N 51 39 32,74	O 012 27 03,10
DP417	N 51 39 49,72	O 012 33 27,88
DP420	N 51 31 15,43	O 011 39 43,41
DP421	N 51 31 35,01	O 011 46 06,71
DP422	N 51 31 55,87	O 011 53 03,05
DP423	N 51 32 14,70	O 011 59 26,27

Verfahrensfix	Koordinaten	
DP424	N 51 32 55,29	O 012 13 37,82
DP425	N 51 33 13,99	O 012 20 23,03
DP426	N 51 33 33,90	O 012 27 44,38
DP427	N 51 33 50,85	O 012 34 08,32
DP428	N 51 34 07,44	O 012 40 32,33
DP429	N 51 34 23,68	O 012 46 56,43
DP431	N 51 24 36,43	O 011 47 01,02
DP432	N 51 24 57,43	O 011 53 56,02
DP437	N 51 26 52,14	O 012 34 55,27
DP438	N 51 27 08,69	O 012 41 18,31
DP441	N 51 23 28,07	O 011 47 09,86
DP442	N 51 23 47,43	O 011 53 32,09
DP447	N 51 25 41,20	O 012 34 05,58
DP448	N 51 26 00,25	O 012 41 25,80
DP450	N 51 16 10,42	O 011 41 42,60
DP451	N 51 16 29,89	O 011 48 03,80
DP452	N 51 16 50,64	O 011 54 57,86
DP453	N 51 17 09,37	O 012 01 18,98
DP457	N 51 18 44,99	O 012 35 49,60
DP458	N 51 19 01,49	O 012 42 11,50
DP459	N 51 19 17,64	O 012 48 33,48
DP462	N 51 13 51,28	O 011 55 20,46
DP463	N 51 14 09,99	O 012 01 41,17
DP464	N 51 14 50,30	O 012 15 47,12
DP465	N 51 15 08,88	O 012 22 29,67
DP466	N 51 15 28,66	O 012 29 48,12
DP470	N 51 07 12,55	O 011 42 52,82
DP471	N 51 07 31,96	O 011 49 12,78
DP472	N 51 07 52,64	O 011 56 05,50
DP473	N 51 08 11,31	O 012 02 25,38
DP474	N 51 08 51,54	O 012 16 29,51
DP475	N 51 09 10,07	O 012 23 11,18
DP476	N 51 09 29,81	O 012 30 28,68
DP477	N 51 09 46,61	O 012 36 49,26
DP478	N 51 10 03,06	O 012 43 09,92
DP499	N 51 24 38,20	O 012 11 00,41
DP510	N 51 25 48,72	O 012 11 37,20
DP514	N 51 24 09,00	O 011 38 01,89
DP517	N 51 25 06,65	O 011 57 02,49
DP525	N 51 23 17,32	O 011 43 34,78
DP527	N 51 24 20,86	O 012 04 56,21
DP528	N 51 31 54,88	O 012 04 55,99

Verfahrensfix	Koordinaten	
DP530	N 51 25 21,15	O 012 26 33,59
DP532	N 51 28 00,93	O 012 25 26,19
DP535	N 51 26 42,80	O 012 31 22,67
DP536	N 51 26 46,26	O 012 32 41,27
DP540	N 51 07 29,73	O 012 00 01,51
DP544	N 51 25 37,83	O 012 32 48,98
DP545	N 51 25 40,94	O 012 33 59,62
DP546	N 51 24 50,47	O 012 15 22,49
DP547	N 51 21 44,11	O 012 16 58,26
DP548	N 51 20 14,83	O 012 13 11,38
DP549	N 51 34 00,16	O 012 22 54,15
DP550	N 51 36 27,29	O 012 11 31,05
DP551	N 51 15 15,73	O 011 47 55,49
DP552	N 51 00 48,45	O 012 15 44,80
DP555	N 51 24 13,72	O 012 02 28,16
DP980	N 51 26 03,31	O 012 16 49,68
DP990	N 51 24 52,99	O 012 16 16,68
DRN	N 51 00 55,97	O 013 35 56,00
GAMKO	N 51 24 05,55	O 011 59 39,75
GIGUB	N 51 40 02,60	O 011 16 19,81
GOLAT	N 50 54 43,88	O 011 56 16,94
GOXLI	N 51 06 43,17	O 011 33 30,36
JOGGA	N 51 26 16,44	O 012 47 48,75
KOJEC	N 51 30 45,79	O 011 30 16,02
KOSAM	N 51 26 35,34	O 012 28 34,50
LOFTO	N 51 27 24,89	O 012 47 41,42
LUXBO	N 51 32 20,76	O 012 51 59,42
MOKUL	N 51 25 16,15	O 012 00 16,62
MOWOX	N 51 24 16,80	O 011 40 38,71
NEVKO	N 50 51 27,17	O 011 18 25,93
ORTAG	N 51 29 12,45	O 011 04 47,27
PENEM	N 51 42 33,04	O 012 05 18,49
RW08L	N 51 25 52,46	O 012 12 56,94
RW08R	N 51 24 41,79	O 012 12 16,73
RW26L	N 51 24 50,47	O 012 15 22,49
RW26R	N 51 26 01,13	O 012 16 02,78
SAHNU	N 51 23 08,45	O 011 40 47,71
TAKOR	N 51 25 24,46	O 012 27 47,27
TORPU	N 51 10 14,84	O 013 12 37,89
YAWOY	N 51 10 19,16	O 012 49 30,66

(5) Der in den Flugverfahren empfohlene Path Terminator ist für den Luftfahrzeugführer verbindlich.

(6) Leistungsbasierte Flächennavigationsverfahren dürfen nur von solchen Luftfahrzeugen genutzt werden, die die für die jeweilige Spezifikation gegebenenfalls notwendige Sondergenehmigung durch die für sie zuständige Behörde erhalten haben. Den leistungsbasierten Navigationsanforderungen sind anerkannte Regeln der Technik zugrunde gelegt, deren Einhaltung insbesondere vermutet wird, wenn der jeweiligen Spezifikation gemäß ICAO Doc 9613 „Performance-Based Navigation Manual“, Volume I „Concept and Implementation Guidance“, Volume II „Implementing RNAV and RNP Operations“ (fünfte Ausgabe, 2023) gefolgt wird.

(7) Sofern die den Abflugverfahren zugrunde liegenden Verfahrensplanungsgradienten (Procedure Design Gradient – PDG) größer sind, als der in ICAO Dokument 8168 Band II angegebene Standard von 3,3 % werden sie im jeweiligen Abflugverfahren separat angegeben. Die Angabe erfolgt in Prozent und zusätzlich in runden Klammern () in Fuß pro Nautische Meile (ft/NM). Die Vorgaben an den Steigflug gelten als erfüllt, solange das Luftfahrzeug mindestens 16 Fuß über der Flughöhe fliegt, die sich aus dem Produkt der ab dem Startbahnende (Departure End of the Runway – DER) zurückgelegten Distanz [in NM] und dem im Abflugverfahren festgelegten PDG [in %] ergibt.

(8) Die Flugverfahren nach den §§ 2 bis 5 sind im Luftfahrthandbuch, Teil AD, in Kartenform dargestellt.

§ 2

Konventionelle Anflugverfahren

(1) Die Peilungen und Kurse der konventionellen Anflugverfahren sind in Grad missweisend angegeben.

(2) Als Anfangsanflugfix für konventionelle Anflugverfahren wird die Navigationsanlage Leipzig DVOR/DME (LEG) festgelegt.

(3) Das Warteverfahren für die konventionellen Anflugverfahren wird wie folgt festgelegt:

Wartepunkt	Kursführung	Mindest-wartehöhe	Kurven-führung	Anmerkungen
1	2	3	4	5
Leipzig DVOR/DME (LEG)	R 351 LEG (Kurs 171)	4000	Rechts	–

(4) Die konventionellen Anflugverfahren beginnen an dem in Absatz 2 festgelegten Anfangsanflugfix.

(5) Die konventionellen Anflugverfahren werden wie folgt festgelegt:

1. ILS (Y)-Anflug zur Landerichtung 08

1.1 ILS/DME (Y)-Anflug zur Landebahn 08L, ausgehend von Leipzig DVOR/DME (LEG)

Abflug von LEG (IAF) auf R 270 LEG (Kurs 270°) in mindestens 5000, bei 30,0 DME LEG Linkskurve mit maximal 230 kt einleiten, Weiterflug über MOWOX (IAF) auf dem ILS-Landekurs 081° des ILS ILNE in mindestens 5000; Weiterflug über DP431 mit Sinkflug nicht unter 4000 und bei DP432 (IF) mit Sinkflug nicht unter 3000; weiterer Sinkflug aus 3000 mit 3,00° auf dem ILS-Gleitweg. Hierbei wird 5,2 DME ILNE (5,4 DME LND) in 2070 überflogen.

Bei Anflügen ohne Gleitwegführung (LOC/DME) ist der Sinkflug mit 5,2 % auf dem Landekurs 081° des LOC ILNE bei MOKUL in 3000 zu beginnen (FAF). 2,8 DME ILNE (3,0 DME LND) ist nicht unter 1300 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: 0,2 DME ILNE (0,4 DME LND).

Hindernisfreihöhen:

Luffahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L
Betriebsstufe I	553 (136)	566 (149)	574 (157)	584 (167)	
Betriebsstufe II	465 (48)	483 (66)	495 (78)	509 (92)	
Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m erlaubt				
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC/DME)	830 (410)				–

Fehlanflugverfahren: Steigflug auf Steuerkurs 081° bis 7,2 DME LEG; Linkskurve, auf Steuerkurs 351° bis zum Passieren von 4000; Linkskurve, Direktflug bis LEG DVOR mit Steigflug auf 5000. Der Fehlanflug ist bis zum Erfliegen der LEG DVOR mit maximal 250 kt durchzuführen.

1.2. ILS-DME (Y)-Anflug zur Landebahn 08R, ausgehend von Leipzig DVOR/DME (LEG)

Abflug von LEG (IAF) auf R 252 LEG (Kurs 252°) in mindestens 4000, bei 30,0 DME LEG Rechtskurve mit maximal 230 kt einleiten, Weiterflug über SAHNU (IAF) auf dem ILS-Landekurs 081° des ILS ILSR in 4000; Weiterflug über DP441 in 4000 und DP442 (IF) mit Sinkflug nicht unter 3000; weiterer Sinkflug mit 3,00° aus 3000 auf dem ILS-Gleitweg. Hierbei wird 6,0 DME LLD (6,0 DME LND) in 2080 überflogen.

Bei Anflügen ohne Gleitwegführung (LOC-DME) ist der Sinkflug mit 5,2 % auf dem Landekurs 081° des LOC ILSR bei GAMKO in 3000 zu beginnen (FAF). 3,5 DME LLD (3,7 DME LND) ist nicht unter 1290 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: 1,0 DME LLD (1,6 DME LND).

Hindernisfreihöhen:

Lufffahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L
Betriebsstufe I	571 (144)	584 (157)	592 (165)	602 (175)	670 (243)
Betriebsstufe II	483 (56)	501 (74)	512 (85)	527 (100)	
Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m erlaubt				
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC/DME)	870 (440)				—

Fehlanflugverfahren: Steigflug auf Steuerkurs 081° bis 7,7 DME LEG; Rechtskurve, auf Steuerkurs 171° bis zum Erfliegen von 4000; Rechtskurve, Direktflug bis LEG DVOR unter Beibehaltung von 4000. Der Fehlanflug ist bis zum Erfliegen der LEG DVOR mit maximal 250 kt durchzuführen.

2. ILS (Y)-Anflug zur Landerichtung 26

2.1 ILS-DME (Y)-Anflug zur Landebahn 26L, ausgehend von Leipzig DVOR/DME (LEG)

Abflug von LEG (IAF) auf R 103 LEG (Kurs 103°) in mindestens 5000, bei 12,2 DME LEG Linkskurve mit maximal 230 kt einleiten, Weiterflug über JOGGA (IAF) auf dem ILS-Landekurs 261° des ILS ILSL in mindestens 5000; Weiterflug über DP448 mit Sinkflug nicht unter 4000 und DP447 (IF) mit Sinkflug nicht unter 3000; weiterer Sinkflug mit 3,00° aus 3000 auf dem ILS-Gleitweg. Hierbei wird 6,0 DME LLD (6,2 DME LND) in 2120 überflogen.

Bei Anflügen ohne Gleitwegführung (LOC-DME) ist der Sinkflug mit 5,2 % auf dem Landekurs 261° des LOC ILSL bei TAKOR in 3000 zu beginnen (FAF). 3,5 DME LLD (3,8 DME LND) ist nicht unter 1330 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: 1,0 DME LLD (1,7 DME LND).

Hindernisfreihöhen:

Lufffahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L
Betriebsstufe I	605 (136)	618 (149)	626 (157)	636 (167)	
Betriebsstufe II	517 (48)	535 (66)	546 (77)	561 (92)	
Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m erlaubt				
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC/DME)	810 (340)				–

Fehlanflugverfahren: Steigflug auf Steuerkurs 261° bis 11,0 DME LEG; Linkskurve, auf Steuerkurs 171° bis zum Passieren von 4000; Linkskurve, Direktflug bis LEG DVOR mit Steigflug auf 5000. Der Fehlanflug ist bis zum Erfliegen der LEG DVOR mit maximal 250 kt durchzuführen.

2.2 ILS/DME (Y)-Anflug zur Landebahn 26R, ausgehend von Leipzig DVOR/DME (LEG)

Abflug von LEG (IAF) auf R 061 LEG (Kurs 061°) in mindestens 4000, bei 12,1 DME LEG Rechtskurve mit maximal 230 kt einleiten, Weiterflug über LOFTO (IAF) auf dem ILS-Landekurs 261° des ILS ILNW in 4000; Weiterflug über DP438 in 4000 und DP437 (IF) mit Sinkflug nicht unter 3000; weiterer Sinkflug mit 3,00° aus 3000 auf dem ILS-Gleitweg. Hierbei wird 5,2 DME ILNW (6,6 DME LND) in 2090 überflogen.

Bei Anflügen ohne Gleitwegführung (LOC-DME) ist der Sinkflug mit 5,2 % auf dem Landekurs 261° des LOC ILNW bei KOSAM in 3000 zu beginnen (FAF). 2,6 DME ILNW (4,0 DME LND) ist nicht unter 1280 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: 0,2 DME ILNW (1,6 DME LND).

Hindernisfreihöhen:

Lufffahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L
Betriebsstufe I	609 (162)	622 (175)	629 (182)	639 (192)	
Betriebsstufe II	520 (73)	538 (91)	550 (103)	563 (116)	
Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m erlaubt				
Anflug ohne Gleitwegführung (LOC/DME)	840 (400)				—

Fehlanflugverfahren: Steigflug auf Steuerkurs 261° bis 10,5 DME LEG; Rechtskurve, auf Steuerkurs 351° bis zum Erfliegen von 4000; Rechtskurve, Direktflug bis LEG DVOR unter Beibehaltung von 4000. Der Fehlanflug ist bis zum Erfliegen der LEG DVOR mit maximal 250 kt durchzuführen.

§ 3

RNAV-Einflugstrecken, ILS-Anflugverfahren mit RNAV-Zuführung und RNP-Anflugverfahren

(1) Den RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Einflugstrecken liegen Konstruktionsanforderungen an leistungsbasierte Flächennavigationsverfahren der Spezifikation RNAV 1 nach anerkannten Regeln der Technik zugrunde. Die Nutzung des Sensors DME/DME ist nicht zulässig.

(2) Auf der gesamten Einflugstrecke ist mit Direktführung zum Anfangsanflugfix zu rechnen.

(3) Im Gegenanflug ist der Kurs über das jeweils letzte Verfahrensfix hinaus zu halten, wenn keine nachfolgende Anweisung (Radarführung/Freigabe für den Anflug) empfangen wird.

(4) Bei Freigabe einer RNAV-Einflugstrecke mit der Streckenkennung ROMEO ist ein Instrumentenanflug zur Landebahn 08L/R über DP420 oder DP450 zu erwarten.

(5) Bei Freigabe einer RNAV-Einflugstrecke mit der Streckenkennung VICTOR ist ein Instrumentenanflug zur Landebahn 26L/R über DP429 oder DP459 zu erwarten.

(6) Die RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Einflugstrecken werden wie folgt festgelegt:

1. RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Einflugstrecken für Anflüge zur Landerichtung 08L/R

1.1 GOXLI TWO ROMEO (GOXLI 2R)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	GOXLI	–	–	–	–	–
4	Track to a fix	DP470	085,2	5,9	–	–	–
5	Track to a fix	DP471	085,3	4,0	–	–	–
6	Track to a fix	DP472	085,4	4,3	–	–	–
7	Track to a fix	DP473	085,5	4,0	–	–	–
8	Track to a fix	DP474	085,6	8,9	–	–	–
9	Track to a fix	DP475	085,8	4,2	–	–	–
10	Track to a fix	DP476	085,8	4,6	–	–	–
11	Track to a fix	DP466	355,9	6,0	–	–	–
12	Track to a fix	DP465	265,9	4,6	–	–	–
13	Track to a fix	DP464	265,8	4,2	–	–	–
14	Track to a fix	DP453	284,4	9,4	–	–	–
15	Track to a fix	DP452	265,6	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DP451	265,5	4,3	–	–	–
17	Track to a fix	DP450	265,4	4,0	–	–	–

1.1.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) MOWOX der Landebahn 08L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP450	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP450	265,4	–	–	–	–
5	Course to a fix	MOWOX (IAF)	085,3	–	–	–	–

1.1.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) SAHNU der Landebahn 08R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP450	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP450	265,4	–	–	–	–
5	Course to a fix	SAHNU (IAF)	085,3	–	–	–	–

1.2 KOJEC TWO ROMEO (KOJEC 2R)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	KOJEC	–	–	–	–	–
4	Track to a fix	DP411	054,0	11,6	–	–	–
5	Track to a fix	DP412	085,4	4,3	–	–	–
6	Track to a fix	DP413	085,4	4,0	–	–	–
7	Track to a fix	DP414	085,5	8,9	–	–	–
8	Track to a fix	DP415	085,7	4,2	–	–	–
9	Track to a fix	DP416	085,8	4,6	–	–	–
10	Track to a fix	DP426	175,9	6,0	–	–	–
11	Track to a fix	DP425	265,9	4,6	–	–	–
12	Track to a fix	DP424	265,8	4,2	–	–	–
13	Track to a fix	DP423	265,7	8,9	–	–	–
14	Track to a fix	DP422	265,5	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DP421	265,5	4,3	–	–	–
16	Track to a fix	DP420	265,4	4,0	–	–	–

1.2.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) MOWOX der Landebahn 08L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP420	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP420	265,4	–	–	–	–
5	Course to a fix	MOWOX (IAF)	085,3	–	–	–	–

1.2.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) SAHNU der Landebahn 08R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP420	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP420	265,4	–	–	–	–
5	Course to a fix	SAHNU (IAF)	085,3	–	–	–	–

1.3 LUXBO TWO ROMEO (LUXBO 2R)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	LUXBO	–	–	–	–	–
4	Track to a fix	DP429	303,1	3,8	–	–	–
5	Track to a fix	DP428	266,2	4,0	–	–	–
6	Track to a fix	DP427	266,1	4,0	–	–	–
7	Track to a fix	DP426	266,0	4,0	–	–	–
8	Track to a fix	DP425	265,9	4,6	–	–	–
9	Track to a fix	DP424	265,8	4,2	–	–	–
10	Track to a fix	DP423	265,7	8,9	–	–	–
11	Track to a fix	DP422	265,5	4,0	–	–	–
12	Track to a fix	DP421	265,5	4,3	–	–	–
13	Track to a fix	DP420	265,4	4,0	–	–	–

1.3.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) MOWOX der Landebahn 08L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP420	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP420	265,4	–	–	–	–
5	Course to a fix	MOWOX (IAF)	085,3	–	–	–	–

1.3.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) SAHNU der Landebahn 08R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP420	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP420	265,4	–	–	–	–
5	Course to a fix	SAHNU (IAF)	085,3	–	–	–	–

1.4 YAWOY TWO ROMEO (YAWOY 2R)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	YAWOY	–	–	–	–	–
4	Track to a fix	DP466	292,8	13,4	–	–	–
5	Track to a fix	DP465	265,9	4,6	–	–	–
6	Track to a fix	DP464	265,8	4,2	–	–	–
7	Track to a fix	DP453	284,4	9,4	–	–	–
8	Track to a fix	DP452	265,6	4,0	–	–	–
9	Track to a fix	DP451	265,5	4,3	–	–	–
10	Track to a fix	DP450	265,4	4,0	–	–	–

1.4.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) MOWOX der Landebahn 08L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP450	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP450	265,4	–	–	–	–
5	Course to a fix	MOWOX (IAF)	085,3	–	–	–	–

1.4.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) SAHNU der Landebahn 08R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP450	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP450	265,4	–	–	–	–
5	Course to a fix	SAHNU (IAF)	085,3	–	–	–	–

2. RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Einflugstrecken für Anflüge zur Landerichtung 26L/R

2.1 GOXLI TWO VICTOR (GOXLI 2V)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	GOXLI	–	–	–	–	–
4	Track to a fix	DP462	062,4	15,5	–	–	–
5	Track to a fix	DP463	085,5	4,0	–	–	–
6	Track to a fix	DP464	085,6	8,9	–	–	–
7	Track to a fix	DP465	085,8	4,2	–	–	–
8	Track to a fix	DP457	066,6	9,1	–	–	–
9	Track to a fix	DP458	086,0	4,0	–	–	–
10	Track to a fix	DP459	086,1	4,0	–	–	–

2.1.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) JOGGA der Landebahn 26L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP459	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP459	086,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	JOGGA (IAF)	266,2	–	–	–	–

2.1.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) LOFTO der Landebahn 26R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP459	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP459	086,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	LOFTO (IAF)	266,2	–	–	–	–

2.2 KOJEC TWO VICTOR (KOJEC 2V)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	KOJEC	–	–	–	–	–
4	Track to a fix	DP420	085,2	5,9	–	–	–
5	Track to a fix	DP421	085,3	4,0	–	–	–
6	Track to a fix	DP422	085,4	4,3	–	–	–
7	Track to a fix	DP423	085,5	4,0	–	–	–
8	Track to a fix	DP424	085,5	8,9	–	–	–
9	Track to a fix	DP425	085,7	4,2	–	–	–
10	Track to a fix	DP426	085,8	4,6	–	–	–
11	Track to a fix	DP427	085,9	4,0	–	–	–
12	Track to a fix	DP428	086,0	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DP429	086,1	4,0	–	–	–

2.2.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) JOGGA der Landebahn 26L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP429	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP429	086,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	JOGGA (IAF)	266,2	–	–	–	–

2.2.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) LOFTO der Landebahn 26R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP429	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP429	086,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	LOFTO (IAF)	266,2	–	–	–	–

2.3 LUXBO TWO VICTOR (LUXBO 2V)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	LUXBO	–	–	–	–	–
4	Track to a fix	DP417	303,1	13,8	–	–	–
5	Track to a fix	DP416	266,0	4,0	–	–	–
6	Track to a fix	DP415	265,9	4,6	–	–	–
7	Track to a fix	DP414	265,8	4,2	–	–	–
8	Track to a fix	DP413	265,7	8,9	–	–	–
9	Track to a fix	DP412	265,5	4,0	–	–	–
10	Track to a fix	DP422	175,4	6,0	–	–	–
11	Track to a fix	DP423	085,5	4,0	–	–	–
12	Track to a fix	DP424	085,5	8,9	–	–	–
13	Track to a fix	DP425	085,7	4,2	–	–	–
14	Track to a fix	DP426	085,8	4,6	–	–	–
15	Track to a fix	DP427	085,9	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DP428	086,0	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DP429	086,1	4,0	–	–	–

2.3.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) JOGGA der Landebahn 26L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP429	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP429	086,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	JOGGA (IAF)	266,2	–	–	–	–

2.3.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) LOFTO der Landebahn 26R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP429	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP429	086,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	LOFTO (IAF)	266,2	–	–	–	–

2.4 YAWOY TWO VICTOR (YAWOY 2V)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	YAWOY	–	–	–	–	–
4	Track to a fix	DP478	266,2	4,0	–	–	–
5	Track to a fix	DP477	266,1	4,0	–	–	–
6	Track to a fix	DP476	266,0	4,0	–	–	–
7	Track to a fix	DP475	265,9	4,6	–	–	–
8	Track to a fix	DP474	265,8	4,2	–	–	–
9	Track to a fix	DP473	265,8	8,9	–	–	–
10	Track to a fix	DP472	265,6	4,0	–	–	–
11	Track to a fix	DP462	355,5	6,0	–	–	–
12	Track to a fix	DP463	085,5	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DP464	085,6	8,9	–	–	–
14	Track to a fix	DP465	085,8	4,2	–	–	–
15	Track to a fix	DP457	066,6	9,1	–	–	–
16	Track to a fix	DP458	086,0	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DP459	086,1	4,0	–	–	–

2.4.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) JOGGA der Landebahn 26L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP459	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP459	086,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	JOGGA (IAF)	266,2	–	–	–	–

2.4.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) LOFTO der Landebahn 26R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Ent- fernung	Kurven- richtung	Flughöhe/Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DP459	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DP459	086,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	LOFTO (IAF)	266,2	–	–	–	–

(7) Die Warteverfahren für die in Absatz 6 festgelegten Einflugstrecken werden wie folgt festgelegt:

Path Terminator	Wartefix	Anflugkurs	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung	Mindest- wartehöhe	Kurven- richtung	Anmerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Holding to a manual termination	GOXLI	085,2	230	A5000	Rechts	–
	KOJEC	085,2			Links	
	LUXBO	303,1			Rechts	
	YAWOY	266,2			Links	

(8) Als Anfangsanflugfixe für Anflugverfahren gemäß den Absätzen 12 und 16 werden JOGGA, LOFTO, MOWOX und SAHNU festgelegt.

(9) Die Warteverfahren für die in den Absätzen 12 und 16 festgelegten Anflugverfahren werden wie folgt festgelegt:

Path Terminator	Wartefix	Anflugkurs	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung	Mindest- wartehöhe	Kurven- richtung	Anmerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Holding to a manual termination	JOGGA	266,2	230	A5000	Links	–
	LOFTO	266,2		A4000	Rechts	
	MOWOX	085,3		A5000	Links	
	SAHNU	085,3		A4000	Rechts	

(10) Die ILS-Anflugverfahren mit RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Zuführung beginnen an den in Absatz 8 genannten Anfangsanflugfixen. Ihnen liegen Konstruktionsanforderungen an leistungsbasierte Flächennavigationsverfahren der Spezifikation RNAV 1 nach anerkannten Regeln der Technik zugrunde. Die Nutzung des Sensors DME/DME ist nicht zulässig. Der Endanflug ist konventionell zu fliegen.

(11) In den Tabellen gemäß Absatz 12 sind in der Spalte „Geschwindigkeitsbegrenzung“ die ab dem betreffenden Verfahrensfix höchstens zulässigen, angezeigten Fluggeschwindigkeiten angegeben. Sie gelten für die nachfolgenden Segmente solange sie nicht durch neue Werte ersetzt werden. Sind Geschwindigkeiten an Verfahrensfixen angegeben, die vor dem Endanflugpunkt (FAP) liegen, gelten diese bis zum Erfliegen des Endanflugkurses. Sind Geschwindigkeiten an Verfahrensfixen angegeben, die Teil des Fehlanflugverfahrens sind, gelten diese jeweils bis zum Erfliegen dieses Verfahrensfixes und zwar ab der Einleitung des Fehlanflugverfahrens beziehungsweise ab dem Erfliegen desjenigen Verfahrensfixes, an dem zuletzt eine Geschwindigkeitsbegrenzung angegeben ist.

(12) Die ILS (Z)-Anflugverfahren mit RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Zuführung werden wie folgt festgelegt:

1. ILS (Z)-Anflug zur Landerichtung 08

1.1 ILS/DME (Z)-Anflug zur Landebahn 08L, ausgehend von MOWOX

1	Abflug von MOWOX bis DP431, bis DP432 und ILS-Landekurs 081° (missweisend) des ILS ILNE in 3000 erfliegen; Sinkflug aus 3000 mit 3,00° auf dem ILS-Gleitweg. Hierbei wird 5,2 DME ILNE (5,4 DME LND) in 2070 überflogen. Fehlanflugverfahren: Direktflug bis <u>DP980</u> ; Linkskurve, Direktflug bis DP423, bis DP422, bis DP421, bis DP420, bis MOWOX mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von MOWOX ist der Fehlanflug mit maximal 230 kt durchzuführen.							
2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
3	Anfangs- und Zwischenanflug	Initial fix	MOWOX (IAF)	–	–	–	A5000+	–
4		Track to a fix	DP431	085,3	4,0	–	A4000+	–
5		Track to a fix	DP432 (IF)	085,3	4,3	–	A3000+	–
6		Course to a fix	MOKUL (FAP)	085,8	–	–	A3000	–
7	Fehlanflug	Direct to a fix	<u>DP980</u> (MATF)	–	–	–	–	–
8		Direct to a fix	DP423	–	–	L	–	–
9		Track to a fix	DP422	265,5	4,0	–	–	–
10		Track to a fix	DP421	265,5	4,3	–	–	–
11		Track to a fix	DP420	265,4	4,0	–	–	–
12		Track to a fix	MOWOX (MAHF)	175,3	7,0	–	A5000	230
13	Hindernisfreihöhen:							
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L		
	Betriebsstufe I	553 (136)	566 (149)	574 (157)	584 (167)			
	Betriebsstufe II	465 (48)	483 (66)	495 (78)	509 (92)			
	Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m genehmigt						

1.2 ILS-DME (Z)-Anflug zur Landebahn 08R, ausgehend von SAHNU

1	Abflug von SAHNU bis DP441, bis DP442 und ILS-Landekurs 081° (missweisend) des ILS ILSR in 3000 erfliegen; Sinkflug aus 3000 mit 3,00° auf dem ILS-Gleitweg. Hierbei wird 6,0 DME LLD (6,0 DME LND) in 2080 überflogen. Fehlanflugverfahren: Direktflug bis <u>DP990</u> ; Rechtskurve, Direktflug bis DP453, bis DP452, bis DP451, bis DP450, bis SAHNU mit Steigflug auf 4000. Bis zum Erfliegen von SAHNU ist der Fehlanflug mit maximal 230 kt durchzuführen.							
2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
3	Anfangs- und Zwischenanflug	Initial fix	SAHNU (IAF)	–	–	–	A4000	–
4		Track to a fix	DP441	085,3	4,0	–	A4000	–
5		Track to a fix	DP442 (IF)	085,3	4,0	–	A3000+	–
6		Course to a fix	GAMKO (FAP)	085,8	–	–	A3000	–
7	Fehlanflug	Direct to a fix	<u>DP990</u> (MATF)	–	–	–	–	–
8		Direct to a fix	DP453	–	–	R	–	–
9		Track to a fix	DP452	265,6	4,0	–	–	–
10		Track to a fix	DP451	265,5	4,3	–	–	–
11		Track to a fix	DP450	265,4	4,0	–	–	–
12		Track to a fix	SAHNU (MAHF)	355,3	7,0	–	A4000	230
13	Hindernisfreihöhen:							
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L		
	Betriebsstufe I	571 (144)	584 (157)	592 (165)	602 (175)	670 (243)		
	Betriebsstufe II	483 (56)	501 (74)	512 (85)	527 (100)			
	Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m genehmigt						

2.1 ILS-DME (Z)-Anflug zur Landebahn 26L, ausgehend von JOGGA

1	Abflug von JOGGA bis DP448, bis DP447 und ILS-Landekurs 261° (missweisend) des ILS ILSL in 3000 erfliegen; Sinkflug aus 3000 mit 3,00° auf dem ILS-Gleitweg. Hierbei wird 6,0 DME LLD (6,2 DME LND) in 2120 überflogen. Fehlanflugverfahren: Direktflug bis <u>DP499</u>; Linkskurve, Direktflug bis DP465, bis DP457, bis DP458, bis DP459; bis JOGGA mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von JOGGA ist der Fehlanflug mit maximal 230 kt durchzuführen.							
2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
3	Anfangs- und Zwischenanflug	Initial fix	JOGGA (IAF)	–	–	–	A5000+	–
4		Track to a fix	DP448	266,2	4,0	–	A4000+	–
5		Track to a fix	DP447 (IF)	266,1	4,6	–	A3000+	–
6		Course to a fix	TAKOR (FAP)	265,7	–	–	A3000	–
7	Fehlanflug	Direct to a fix	<u>DP499</u> (MATF)	–	–	–	–	–
8		Direct to a fix	DP465	–	–	L	–	–
9		Track to a fix	DP457	066,6	9,1	–	–	–
10		Track to a fix	DP458	086,0	4,0	–	–	–
11		Track to a fix	DP459	086,1	4,0	–	–	–
12		Track to a fix	JOGGA (MAHF)	365,2	7,0	–	A5000	230
13	Hindernisfreihöhen:							
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L		
	Betriebsstufe I	605 (136)	618 (149)	626 (157)	636 (167)			
	Betriebsstufe II	517 (48)	535 (66)	546 (77)	561 (92)			
	Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m genehmigt						

2.2 ILS/DME (Z)-Anflug zur Landebahn 26R, ausgehend von LOFTO

1	Abflug von LOFTO bis DP438, bis DP437 und ILS-Landekurs 261° (missweisend) des ILS ILNW in 3000 erfliegen; Sinkflug aus 3000 mit 3,00° auf dem ILS-Gleitweg. Hierbei wird 5,2 DME ILNW (6,6 DME LND) in 2090 überfliegen. Fehlanflugverfahren: Direktflug bis <u>DP510</u> ; Rechtskurve, Direktflug bis DP425, bis DP426, bis DP427, bis DP428; bis DP429, bis LOFTO mit Steigflug auf 4000. Bis zum Erfliegen von LOFTO ist der Fehlanflug mit maximal 230 kt durchzuführen.							
2	Anflugsegment	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
3	Anfangs- und Zwischenanflug	Initial fix	LOFTO (IAF)	–	–	–	A4000	–
4		Track to a fix	DP438	266,2	4,0	–	A4000	–
5		Track to a fix	DP437 (IF)	266,1	4,0	–	A3000+	–
6		Course to a fix	KOSAM (FAP)	265,7	–	–	A3000	–
7	Fehlanflug	Direct to a fix	<u>DP510</u> (MATF)	–	–	–	–	–
8		Direct to a fix	DP425	–	–	R	–	–
9		Track to a fix	DP426	085,8	4,6	–	–	–
10		Track to a fix	DP427	085,9	4,0	–	–	–
11		Track to a fix	DP428	086,0	4,0	–	–	–
12		Track to a fix	DP429	086,1	4,0	–	–	–
13		Track to a fix	LOFTO (MAHF)	176,2	7,0	–	A4000	230
14	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):							
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L		
	Betriebsstufe I	579 (132)	674 (227)	684 (237)	693 (246)			
	Betriebsstufe II	491 (44)	591 (144)	603 (156)	617 (170)			
	Betriebsstufe III	bis zu einer Landebahnsicht (RVR) von mindestens 75 m genehmigt						
15	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,9 % bis zum Durchfliegen von 1400):							
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L		
	Betriebsstufe I	579 (132)	591 (144)	602 (155)	612 (165)			
	Betriebsstufe II	491 (44)	508 (61)	522 (75)	537 (90)			

(13) Die RNP-Anflugverfahren beginnen an den in Absatz 8 genannten Anfangsanflugfixen. Sie sind für den APV BARO-VNAV-Betrieb und für den Betrieb mit dem satellitengestützten Zusatzsystem EGNOS zugelassen. Die APV BARO-VNAV Verfahren sind unterhalb -15 °C für Avioniksysteme ohne Temperaturkorrektur nicht zugelassen. Ihnen liegen Konstruktionsanforderungen an leistungsbasierte Flächennavigationsverfahren der Spezifikation RNP APCH nach anerkannten Regeln der Technik zugrunde. Der Sensor GPS ist erforderlich.

(14) Bei parallel unabhängigem Anflugbetrieb ist die Nutzung von RNP-Anflugverfahren mit LNAV-Minima nicht erlaubt. Während dieser Zeit ist es erforderlich entweder den Flight Director (FD) oder den Autopiloten (AP) jeweils mit RNP-Kursführung zu verwenden, um den Endanflugkurs zu erfliegen.

(15) In den Tabellen gemäß Absatz 16 sind in der Spalte „Geschwindigkeitsbegrenzung“ die ab dem betreffenden Verfahrensfix höchstens zulässigen, angezeigten Fluggeschwindigkeiten angegeben. Sie gelten für die nachfolgenden Segmente solange sie nicht durch neue Werte ersetzt werden. Sind Geschwindigkeiten an Verfahrensfixen angegeben, die vor dem mit „(FAF (LNAV))“ gekennzeichneten Verfahrensfix liegen, gelten diese bis zum Erfliegen des Endanflugkurses. Sind Geschwindigkeiten an Verfahrensfixen angegeben, die Teil des Fehlanflugverfahrens sind, gelten diese jeweils bis zum Erfliegen dieses Verfahrensfixes und zwar ab der Einleitung des Fehlanflugverfahrens beziehungsweise ab dem Erfliegen desjenigen Verfahrensfixes, an dem zuletzt eine Geschwindigkeitsbegrenzung angegeben ist.

1.1 RNP-Anflug zur Landebahn 08L, ausgehend von MOWOX [CH 72328 E08A]

1	Abflug von MOWOX bis DP431, bis DP432 und Endanflugkurs in 3000 erfliegen; weiterer Sinkflug aus 3000 mit 3,00° auf dem nominellen Gleitweg. Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,2 % bei MOKUL in 3000 zu beginnen. 2,0 NM vor RW08L sind nicht unter 1110 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: <u>RW08L</u>. Schwellenüberflughöhe: 50 Fehlanflugverfahren: Direktflug bis <u>DP980</u>; Linkskurve, Direktflug bis DP423, bis DP422, bis DP421, bis DP420; bis MOWOX mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von MOWOX ist der Fehlanflug mit maximal 230 kt durchzuführen.							
	2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
	3	Initial fix	MOWOX (IAF)	–	–	–	A5000+	–
	4	Track to a fix	DP431	085,3	4,0	–	A4000+	–
2	5	Track to a fix	DP432 (IF)	085,3	4,3	–	A3000+	–
	6	Track to a fix	MOKUL (FAF (LNAV))	085,5	4,0	–	A3000	–
	7	Track to a fix	<u>RW08L</u> (MAPt (LNAV))	085,5	8,0	–	–	–
	8	Direct to a fix	<u>DP980</u> (MATF)	–	–	–	–	–
	9	Direct to a fix	DP423	–	–	L	–	–
	10	Track to a fix	DP422	265,5	4,0	–	–	–
	11	Track to a fix	DP421	265,5	4,3	–	–	–
	12	Track to a fix	DP420	265,4	4,0	–	–	–
	13	Track to a fix	MOWOX (MAHF)	175,3	7,0	–	A5000	230
	14	Hindernisfreihöhen:						
Luftfahrzeugkategorie		A	B	C	D	D _L		
LNAV		920 (510)					–	
LNAV/VNAV		765 (348)	776 (359)	783 (366)	792 (375)	–		
LPV (Betriebsstufe I)		553 (136)	566 (149)	574 (157)	584 (167)			

1.2 RNP-Anflug zur Landebahn 08R, ausgehend von SAHNU [CH 60005 E08B]

1

Abflug von SAHNU bis DP441, bis DP442 und Endanflugkurs in 3000 erfliegen; weiterer Sinkflug aus 3000 mit 3,00° auf dem nominellen Gleitweg.

Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,2 % bei GAMKO in 3000 zu beginnen. 2,0 NM vor RW08R sind nicht unter 1120 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: RW08R.

Schwellenüberflughöhe: 50

Fehlanflugverfahren: Direktflug bis DP990; Rechtskurve, Direktflug bis DP453, bis DP452, bis DP451, bis DP450; bis SAHNU mit Steigflug auf 4000. Bis zum Erfliegen von SAHNU ist der Fehlanflug mit maximal 230 kt durchzuführen.

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
3	Initial fix	SAHNU (IAF)	–	–	–	A4000	–
4	Track to a fix	DP441	085,3	4,0	–	A4000	–
5	Track to a fix	DP442 (IF)	085,3	4,0	–	A3000+	–
6	Track to a fix	GAMKO (FAF (LNAV))	085,5	3,8	–	A3000	–
7	Track to a fix	<u>RW08R</u> (MAPt (LNAV))	085,5	7,9	–	–	–
8	Direct to a fix	<u>DP990</u> (MATF)	–	–	–	–	–
9	Direct to a fix	DP453	–	–	R	–	–
10	Track to a fix	DP452	265,6	4,0	–	–	–
11	Track to a fix	DP451	265,5	4,3	–	–	–
12	Track to a fix	DP450	265,4	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	SAHNU (MAHF)	355,3	7,0	–	A4000	230

14

Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L
LNAV	970 (540)				–
LNAV/VNAV	871 (444)	881 (454)	887 (460)	895 (468)	–
LPV (Betriebsstufe I)	571 (144)	584 (157)	592 (165)	602 (175)	670 (243)

2. RNP-Anflug zur Landerichtung 26

2.1 RNP-Anflug zur Landebahn 26L, ausgehend JOGGA [CH 87871 E26A]

1	Abflug von JOGGA bis DP448, bis DP447 und Endanflugkurs in 3000 erfliegen; weiterer Sinkflug aus 3000 mit 3,00° auf dem nominellen Gleitweg. Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,2 % bei TAKOR in 3000 zu beginnen. 4,0 NM vor RW26L sind nicht unter 1800 und 2,0 NM vor RW26L nicht unter 1160 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: <u>RW26L</u> . Schwellenüberflughöhe: 50 Fehlanflugverfahren: Direktflug bis <u>DP499</u> ; Linkskurve, Direktflug bis DP465, bis DP457, bis DP458, bis DP459; bis JOGGA mit Steigflug auf 5000. Bis zum Erfliegen von JOGGA ist der Fehlanflug mit maximal 230 kt durchzuführen.							
	2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
	3	Initial fix	JOGGA (IAF)	–	–	–	A5000+	–
	4	Track to a fix	DP448	266,2	4,0	–	A4000+	–
5	Track to a fix	DP447 (IF)	266,1	4,6	–	A3000+	–	
6	Track to a fix	TAKOR (FAF (LNAV))	266,0	4,0	–	A3000	–	
7	Track to a fix	<u>RW26L</u> (MAPt (LNAV))	265,9	7,8	–	–	–	
8	Direct to a fix	<u>DP499</u> (MATF)	–	–	–	–	–	
9	Direct to a fix	DP465	–	–	L	–	–	
10	Track to a fix	DP457	066,6	9,1	–	–	–	
11	Track to a fix	DP458	086,0	4,0	–	–	–	
12	Track to a fix	DP459	086,1	4,0	–	–	–	
13	Track to a fix	JOGGA (MAHF)	365,2	7,0	–	A5000	230	
14	Hindernisfreihöhen:							
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L		
	LNAV	910 (440)					–	
	LNAV/VNAV	755 (286)	767 (298)	775 (306)	828 (359)	–		
	LPV (Betriebsstufe I)	605 (136)	618 (149)	626 (157)	636 (167)			

2.2 RNP-Anflug zur Landebahn 26R, ausgehend von LOFTO [CH 44284 E26B]

1

Abflug von LOFTO bis DP438, bis DP437 und Endanflugkurs in 3000 erfliegen; weiterer Sinkflug aus 3000 mit 3,00° auf dem nominellen Gleitweg.

Bei Nutzung der LNAV-Minima im Endanflug ist der Sinkflug mit 5,2 % bei KOSAM in 3000 zu beginnen. 2,0 NM vor RW26R sind nicht unter 1140 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: RW26R.

Schwellenüberflughöhe: 50

Fehlanflugverfahren: Direktflug bis DP510; Rechtskurve, Direktflug bis DP425, bis DP426, bis DP427, bis DP428; bis DP429, bis LOFTO mit Steigflug auf 4000. Bis zum Erfliegen von LOFTO ist der Fehlanflug mit maximal 230 kt durchzuführen.

2	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
3	Initial fix	LOFTO (IAF)	–	–	–	A4000	–
4	Track to a fix	DP438	266,2	4,0	–	A4000	–
5	Track to a fix	DP437 (IF)	266,1	4,0	–	A3000+	–
6	Track to a fix	KOSAM (FAF (LNAV))	266,0	4,0	–	A3000	–
7	Track to a fix	<u>RW26R</u> (MAPt (LNAV))	265,9	7,9	–	–	–
8	Direct to a fix	<u>DP510</u> (MATF)	–	–	–	–	–
9	Direct to a fix	DP425	–	–	R	–	–
10	Track to a fix	DP426	085,8	4,6	–	–	–
11	Track to a fix	DP427	085,9	4,0	–	–	–
12	Track to a fix	DP428	086,0	4,0	–	–	–
13	Track to a fix	DP429	086,1	4,0	–	–	–
14	Track to a fix	LOFTO (MAHF)	176,2	7,0	–	A4000	230

15

Hindernisfreihöhen:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D	D _L
LNAV	950 (500)				–
LNAV/VNAV	851 (404)	861 (414)	867 (420)	875 (428)	–
LPV (Betriebsstufe I)	579 (132)	627 (180)	633 (186)	644 (197)	

§ 4

Konventionelle Abflugverfahren

(1) Für konventionelle Abflüge nach Instrumentenflugregeln vom Flughafen Leipzig/Halle ist ein der benutzten Startbahn und der allgemeinen Abflugrichtung entsprechendes Abflugverfahren zu befolgen und zunächst auf die festgelegte Anfangsflughöhe zu steigen. Bei der Zuweisung des Abflugverfahrens im Rahmen der Flugverkehrskontrollfreigabe durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle wird dem Luftfahrzeugführer nur die für das einzuhaltende Abflugverfahren zutreffende Bezeichnung mitgeteilt. Sofern für das jeweilige Abflugverfahren Mindestreise Flughöhen zu beachten sind, sind diese der Spalte „Mindestreise Flughöhe“ zu entnehmen.

(2) Der Luftfahrzeugführer hat das Sekundärradar-Antwortgerät (Transponder) auf den zugewiesenen Code zu schalten und unmittelbar nach dem Start Sprechfunkverbindung mit der zuständigen Bodenfunkstelle auf dem in den Nachrichten für Luftfahrer (NfL) veröffentlichten Kanal aufzunehmen.

(3) Die konventionellen Abflugverfahren stehen nur für Abflüge mit Luftfahrzeugen zur Verfügung, welche die Anforderungen an die Spezifikation RNAV 1/RNP 1 nicht einhalten können. Je nach Abflugrichtung ist EDDP DCT DRN/GOLAT/NEVKO/ORTAG/PENEM im Flugplan anzugeben und mit einer Freigabe durch die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu rechnen.

(4) Für Abflüge mit RNAV 1/RNP 1-fähigen Luftfahrzeugen können die konventionellen Verfahren nicht im Flugplan angegeben werden, sondern stehen nur auf Anweisung der Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zur Verfügung.

(5) Die konventionellen Abflugverfahren werden wie folgt festgelegt:

1. Bei Benutzung der Startbahn 08L

Streckenbezeichnung Streckenführung Meldepunkte	nach dem Start		Anmerkungen
	Anfangs- flughöhe	Mindestreise- flughöhe	
1	2	3	4
LEIPZIG/HALLE THREE QUEBEC DEPARTURE (EDDP 3Q) Steigflug auf Steuerkurs 081° (missweisend) bis 2400 oder darüber; Flug gemäß der Freigabe durch ATC fortsetzen.	FL 070	–	–

2. Bei Benutzung der Startbahn 08R

Streckenbezeichnung Streckenführung Meldepunkte	nach dem Start		Anmerkungen
	Anfangs- flughöhe	Mindestreise- flughöhe	
1	2	3	4
LEIPZIG/HALLE THREE ECHO DEPARTURE (EDDP 3E) Steigflug auf Steuerkurs 081° (missweisend) bis 2400 oder darüber; Flug gemäß der Freigabe durch ATC fortsetzen.	FL 070	–	–

3. Bei Benutzung der Startbahn 26L

Streckenbezeichnung Streckenführung Meldepunkte	nach dem Start		Anmerkungen
	Anfangs- flughöhe	Mindestreise- flughöhe	
1	2	3	4
LEIPZIG/HALLE THREE SIERRA DEPARTURE (EDDP 3S) Steigflug auf Steuerkurs 261° (missweisend) bis 2500 oder darüber; Flug gemäß der Freigabe durch ATC fortsetzen.	FL 070	–	–

4. Bei Benutzung der Startbahn 26R

Streckenbezeichnung Streckenführung Meldepunkte	nach dem Start		Anmerkungen
	Anfangs- flughöhe	Mindestreise- flughöhe	
1	2	3	4
LEIPZIG/HALLE THREE NOVEMBER DEPARTURE (EDDP 3N) Steigflug auf Steuerkurs 261° (missweisend) bis 2500 oder darüber; Flug gemäß der Freigabe durch ATC fortsetzen.	FL 070	–	–

§ 5

RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Abflugverfahren

(1) Den RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Abflugverfahren liegen Konstruktionsanforderungen an leistungsbasierte Flächennavigationsverfahren der Spezifikation RNAV 1 nach anerkannten Regeln der Technik zugrunde. Die Nutzung des Sensors DME/DME ist nicht zulässig.

(2) Für RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Abflüge ist ein der benutzten Startbahn und der allgemeinen Abflugrichtung entsprechendes Abflugverfahren zu befolgen und zunächst auf die festgelegte Anfangsflughöhe zu steigen. Bei der Zuweisung des Abflugverfahrens im Rahmen der Flugverkehrskontrollfreigabe durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle (ATC) wird dem Luftfahrzeugführer nur die für das einzuhaltende Abflugverfahren zutreffende Bezeichnung mitgeteilt. Sofern für das jeweilige Abflugverfahren Mindestreise-flughöhen zu beachten sind, sind diese der Spalte „Mindestreise-flughöhe“ zu entnehmen. Alle in den Verfahren angegebenen Verfahrensfixe sind Meldepunkte auf Anforderung.

(3) Der Luftfahrzeugführer hat das Sekundärradar-Antwortgerät (Transponder) auf den zugewiesenen Code zu schalten und unmittelbar nach dem Start Sprechfunkverbindung mit der zuständigen Bodenfunkstelle auf dem in den Nachrichten für Luftfahrer (NfL) veröffentlichten Kanal aufzunehmen.

(4) Die RNAV (GNSS, DME/DME/IRU)-Abflugverfahren werden wie folgt festgelegt:

1. Bei Benutzung der Startbahn 08L

1.1 DRESDEN THREE QUEBEC DEPARTURE (DRN 3Q)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 085,8° bis DP535, bis TORPU, bis DRN.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP535	085,8	–	–	–	–
5	Track to a fix	TORPU	122,2	30,7	–	–	–
6	Track to a fix	DRN	122,3	17,4	–	–	–

1.2 GOLAT THREE QUEBEC DEPARTURE (GOLAT 3Q)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 085,8° bis DP536, bis AKASO, bis GOLAT.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP536	085,8	–	–	–	–
5	Track to a fix	AKASO	176,0	18,3	–	–	–
6	Track to a fix	GOLAT	240,7	27,9	–	–	–

1.3 NEVKO THREE QUEBEC DEPARTURE (NEVKO 3Q)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 085,8° bis DP536, bis AKASO, bis NEVKO.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP536	085,8	–	–	–	–
5	Track to a fix	AKASO	176,0	18,3	–	–	–
6	Track to a fix	NEVKO	251,0	51,1	–	–	–

1.4 ORTAG SIX QUEBEC DEPARTURE (ORTAG 6Q)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Steuerkurs 070,8° bis zum Durchfliegen von 900; Linkskurve, auf Kurs 327,8° bis DP550, bis PENEM, bis GIGUB, bis ORTAG. Bis zum Erfliegen von DP550 ist der Flug mit maximal 210 kt durchzuführen.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Heading to an altitude	–	070,8	–	–	A900+	–
5	Course to a fix	DP550	327,8	–	L	–	210
6	Track to a fix	PENEM	327,7	7,2	–	–	–
7	Track to a fix	GIGUB	265,6	30,6	–	–	–
8	Track to a fix	ORTAG	213,6	13,0	–	–	–

1.5 ORTAG TWO X-RAY DEPARTURE (ORTAG 2X)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 070,8° bis DP532, bis DP549, bis DP550, bis PENEM, bis GIGUB, bis ORTAG.			FL 070	–	Das Abflugverfahren ist nur auf Weisung von ATC verfügbar.	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP532	070,8	–	–	–	–
5	Track to a fix	DP549	345,2	6,2	–	–	–
6	Track to a fix	DP550	289,1	7,5	–	–	–
7	Track to a fix	PENEM	327,7	7,2	–	–	–
8	Track to a fix	GIGUB	265,6	30,6	–	–	–
9	Track to a fix	ORTAG	213,6	13,0	–	–	–

1.6 PENEM TWO QUEBEC DEPARTURE (PENEM 2Q)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Steuerkurs 070,8° bis zum Durchfliegen von 900; Linkskurve, auf Kurs 327,8° bis DP550, bis PENEM. Bis zum Erfliegen von DP550 ist der Flug mit maximal 210 kt durchzuführen.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Heading to an altitude	–	070,8	–	–	A900+	–
5	Course to a fix	DP550	327,8	–	L	–	210
6	Track to a fix	PENEM	327,7	7,2	–	–	–

1.7 PENEM TWO X-RAY DEPARTURE (PENEM 2X)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 070,8° bis DP532, bis DP549, bis DP550, bis PENEM.			FL 070	–	Das Abflugverfahren ist nur auf Weisung von ATC verfügbar.	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP532	070,8	–	–	–	–
5	Track to a fix	DP549	345,2	6,2	–	–	–
6	Track to a fix	DP550	289,1	7,5	–	–	–
7	Track to a fix	PENEM	327,7	7,2	–	–	–

2. Bei Benutzung der Startbahn 08R

2.1 DRESDEN THREE ECHO DEPARTURE (DRN 3E)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 085,7° bis DP545, bis TORPU, bis DRN.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP545	085,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	TORPU	122,3	28,8	–	–	–
6	Track to a fix	DRN	122,3	17,4	–	–	–

2.2 GOLAT THREE ECHO DEPARTURE (GOLAT 3E)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 085,7° bis DP544, bis AKASO, bis GOLAT.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP544	085,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	AKASO	176,0	17,2	–	–	–
6	Track to a fix	GOLAT	240,7	27,9	–	–	–

2.3 GOLAT TWO KILO DEPARTURE (GOLAT 2K)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 085,7° bis DP546 oder 900, je nachdem, was später erreicht wird; Rechtskurve, Direktflug bis DP547, bis DP548, bis DP540, bis GOLAT. Bis zum Erfliegen von DP547 ist der Flug mit maximal 210 kt durchzuführen.			FL 070	–	1. Das Abflugverfahren GOLAT E ist im Flugplan anzugeben, wenn die Vorgaben nicht eingehalten werden können. 2. Das Abflugverfahren steht nur Luftfahrzeugen mit einer Höchstabflugmasse (MTOW) von weniger als 136 Tonnen zur Verfügung. 3. Das Abflugverfahren steht nur zwischen 0500 und 2100 Uhr UTC (0400 und 2000 Uhr UTC während der gesetzlichen Sommerzeit) zur Verfügung.	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	<u>DP546</u>	085,7	–	–	–	–
5	Course to an altitude	–	085,7	–	–	A900+	–
6	Direct to a fix	DP547	–	–	R	–	210
7	Track to a fix	DP548	237,9	2,8	–	–	–
8	Track to a fix	DP540	213,0	15,2	–	–	–
9	Track to a fix	GOLAT	190,5	13,0	–	–	–

2.4 NEVKO THREE ECHO DEPARTURE (NEVKO 3E)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 085,7° bis DP544, bis AKASO, bis NEVKO.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP544	085,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	AKASO	176,0	17,2	–	–	–
6	Track to a fix	NEVKO	251,0	51,1	–	–	–

2.5 NEVKO TWO KILO DEPARTURE (NEVKO 2K)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 085,7° bis DP546 oder 900, je nachdem, was später erreicht wird; Rechtskurve, Direktflug bis DP547, bis DP548, bis DP540, bis NEVKO. Bis zum Erfliegen von DP547 ist der Flug mit maximal 210 kt durchzuführen.			FL 070	–	1. Das Abflugverfahren NEVKO E ist im Flugplan anzugeben, wenn die Vorgaben nicht eingehalten werden können. 2. Das Abflugverfahren steht nur Luftfahrzeugen mit einer Höchstabflugmasse (MTOW) von weniger als 136 Tonnen zur Verfügung. 3. Das Abflugverfahren steht nur zwischen 0500 und 2100 Uhr UTC (0400 und 2000 Uhr UTC während der gesetzlichen Sommerzeit) zur Verfügung.	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	<u>DP546</u>	085,7	–	–	–	–
5	Course to an altitude	–	085,7	–	–	A900+	–
6	Direct to a fix	DP547	–	–	R	–	210
7	Track to a fix	DP548	237,9	2,8	–	–	–
8	Track to a fix	DP540	213,0	15,2	–	–	–
9	Track to a fix	NEVKO	238,8	30,8	–	–	–

2.6 ORTAG SIX ECHO DEPARTURE (ORTAG 6E)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 085,7° bis DP530, bis DP549, bis DP550, bis PENEM, bis GIGUB, bis ORTAG.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP530	085,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	DP549	345,2	9,0	–	–	–
6	Track to a fix	DP550	289,1	7,5	–	–	–
7	Track to a fix	PENEM	327,7	7,2	–	–	–
8	Track to a fix	GIGUB	265,6	30,6	–	–	–
9	Track to a fix	ORTAG	213,6	13,0	–	–	–

2.7 PENEM TWO ECHO DEPARTURE (PENEM 2E)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 085,7° bis DP530, bis DP549, bis DP550, bis PENEM.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP530	085,7	–	–	–	250
5	Track to a fix	DP549	345,2	9,0	–	–	–
6	Track to a fix	DP550	289,1	7,5	–	–	–
7	Track to a fix	PENEM	327,7	7,2	–	–	–

3. Bei Benutzung der Startbahn 26L

3.1 DRESDEN THREE SIERRA DEPARTURE (DRN 3S)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 265,7° bis DP555, bis DP552, bis DRN. Bis zum Erfliegen von DP555 ist der Flug mit maximal 230 kt durchzuführen.			FL 070	–	Das Abflugverfahren steht nur zwischen 0500 und 2100 Uhr UTC (0400 und 2000 Uhr UTC während der gesetzlichen Sommerzeit) zur Verfügung.	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP555	265,7	–	–	–	230
5	Track to a fix	DP552	160,3	24,9	–	–	–
6	Track to a fix	DRN	089,3	50,6	–	–	–

3.2 DRESDEN TWO LIMA DEPARTURE (DRN 2L)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 265,7° bis DESAN, bis DP551, bis DP552, bis DRN.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DESAN	265,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	DP551	210,2	10,0	–	–	–
6	Track to a fix	DP552	129,4	22,7	–	–	–
7	Track to a fix	DRN	089,3	50,6	–	–	–

3.3 GOLAT THREE SIERRA DEPARTURE (GOLAT 3S)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 265,7° bis DESAN, bis DP551, bis GOLAT.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DESAN	265,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	DP551	210,2	10,0	–	–	–
6	Track to a fix	GOLAT	165,6	21,2	–	–	–

3.4 NEVKO THREE SIERRA DEPARTURE (NEVKO 3S)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 265,7° bis DESAN, bis DP551, bis NEVKO.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DESAN	265,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	DP551	210,2	10,0	–	–	–
6	Track to a fix	NEVKO	218,2	30,2	–	–	–

3.5 ORTAG SIX SIERRA DEPARTURE (ORTAG 6S)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 265,7° bis DESAN, bis DP525, bis ORTAG.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DESAN	265,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	DP525	265,5	7,8	–	–	–
6	Track to a fix	ORTAG	284,0	25,0	–	–	–

3.6 PENEM TWO SIERRA DEPARTURE (PENEM 2S)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 265,7° bis DP527, bis DP528, bis PENEM. Bis zum Durchfliegen von 800 ist der Steigflug mit mindestens 3,6 % (219 ft/NM) durchzuführen. Bis zum Erfliegen von DP527 ist der Flug mit maximal 210 kt durchzuführen.			FL 070	–	Der Verfahrensplanungsgradient von 3,6 % (219 ft/NM) ist aufgrund von Hindernissen erforderlich.	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP527	265,7	–	–	–	210
5	Track to a fix	DP528	360,0	7,6	–	–	–
6	Track to a fix	PENEM	001,3	10,7	–	–	–

4. Bei Benutzung der Startbahn 26R

4.1 DRESDEN THREE NOVEMBER DEPARTURE (DRN 3N)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 265,7° bis DP517, bis DP551, bis DP552, bis DRN.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP517	265,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	DP551	210,2	11,4	–	–	–
6	Track to a fix	DP552	129,4	22,7	–	–	–
7	Track to a fix	DRN	089,3	50,6	–	–	–

4.2 GOLAT THREE NOVEMBER DEPARTURE (GOLAT 3N)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 265,7° bis DP517, bis DP551, bis GOLAT.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP517	265,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	DP551	210,2	11,4	–	–	–
6	Track to a fix	GOLAT	165,6	21,2	–	–	–

4.3 NEVKO THREE NOVEMBER DEPARTURE (NEVKO 3N)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 265,7° bis DP517, bis DP551, bis NEVKO.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP517	265,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	DP551	210,2	11,4	–	–	–
6	Track to a fix	NEVKO	218,2	30,2	–	–	–

4.4 ORTAG SIX NOVEMBER DEPARTURE (ORTAG 6N)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Kurs 265,7° bis DP517, bis DP514, bis ORTAG.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Course to a fix	DP517	265,7	–	–	–	–
5	Track to a fix	DP514	265,5	11,9	–	–	–
6	Track to a fix	ORTAG	283,9	21,4	–	–	–

4.5 PENEM TWO NOVEMBER DEPARTURE (PENEM 2N)

1	Streckenführung Meldepunkte			nach dem Start		Anmerkungen	
				Anfangs- flughöhe	Mindest- reise- flughöhe		
2	Steigflug auf Steuerkurs 280,7° bis zum Durchfliegen von 900; Rechtskurve, Direktflug bis DP528, bis PENEM. Bis zum Erfliegen von DP528 ist der Flug mit maximal 230 kt durchzuführen.			FL 070	–	–	
3	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurven- richtung	Flughöhe/ Flugfläche	Ge- schwindig- keitsbe- grenzung
4	Heading to an altitude	–	280,7	–	–	A900+	–
5	Direct to a fix	DP528	–	–	R	–	230
6	Track to a fix	PENEM	001,3	10,7	–	–	–

Artikel 2

Außerkrafttreten

Die Hundertachtundneunzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Leipzig/Halle) vom 6. März 2000 (BAnz. S. 4066), die zuletzt durch Artikel 29 der Verordnung vom 30. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 339) geändert worden ist, tritt am 22. Januar 2026 außer Kraft.

Artikel 3

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 22. Januar 2026 in Kraft.

Langen, den 13. Oktober 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann