



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 2. Oktober 2025

Nr. 229

**Einundsiebzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertzwölften Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main)**

Vom 25. September 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertzwölften Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung**

Die Zweihundertzwölfte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main) vom 13. November 2002 (BANz. S. 25 489), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 14. April 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 124) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

§ 3 wird wie folgt geändert:

1. Absatz 6 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 1.1 Tabellenzeile 11 wird durch die folgende Tabellenzeile 11 ersetzt:

„11	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	Betriebsstufe I	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

bb) Nummer 1.2 Tabellenzeile 12 wird durch die folgende Tabellenzeile 12 ersetzt:

„12	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	Betriebsstufe I	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

b) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 2.1 Tabellenzeile 11 wird durch die folgende Tabellenzeile 11 ersetzt:

„11	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	Betriebsstufe I	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

bb) Nummer 2.2 Tabellenzeile 12 wird durch die folgende Tabellenzeile 12 ersetzt:

„12	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	Betriebsstufe I	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

2. Absatz 7 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 2.1 Tabellenzeile 12 wird durch die folgende Tabellenzeile 12 ersetzt:

„12	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	LPV (Betriebsstufe I)	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

bb) Nummer 2.2 Tabellenzeile 13 wird durch die folgende Tabellenzeile 13 ersetzt:

„13	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	LPV (Betriebsstufe I)	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

b) Nummer 3 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 3.1 Tabellenzeile 12 wird durch die folgende Tabellenzeile 12 ersetzt:

„12	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	LPV (Betriebsstufe I)	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

bb) Nummer 3.2 Tabellenzeile 13 wird durch die folgende Tabellenzeile 13 ersetzt:

„13	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	LPV (Betriebsstufe I)	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

3. Absatz 8 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 1.1 Tabellenzeile 12 wird durch die folgende Tabellenzeile 12 ersetzt:

„12	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	GLS Betriebsstufe I	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

bb) Nummer 1.2 Tabellenzeile 13 wird durch die folgende Tabellenzeile 13 ersetzt:

„13	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	GLS Betriebsstufe I	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

b) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 2.1 Tabellenzeile 12 wird durch die folgende Tabellenzeile 12 ersetzt:

„12	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	GLS Betriebsstufe I	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

bb) Nummer 2.2 Tabellenzeile 13 wird durch die folgende Tabellenzeile 13 ersetzt:

„13	Hindernisfreihöhen (Steiggradient im Fehlanflugverfahren von 2,5 %):				
	Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
	GLS Betriebsstufe I	1053 (749)	1078 (774)	1078 (774)	1078 (774)“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 30. Oktober 2025 in Kraft.

Langen, den 25. September 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann