



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 1. Oktober 2025

Nr. 225

**Vierte Verordnung
zur Änderung der Zweihundertdreißigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrsflughafen Neubrandenburg)**

Vom 25. September 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertdreißigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrsflughafen Neubrandenburg)**

Die Zweihundertdreißigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrsflughafen Neubrandenburg) vom 22. Dezember 2014 (BANz AT 08.01.2015 V1), die zuletzt durch Artikel 58 der Verordnung vom 30. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 339) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

§ 2 Absatz 3 wird wie folgt geändert:

1. In Nummer 1.1 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	620 (390)			
LNAV / VNAV	477 (250)		512 (285)	522 (295)
LPV	492 (265)	502 (275)	512 (285)	522 (295)“.

2. In Nummer 1.5 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:

„Hindernisfreihöhen

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
LNAV	620 (420)			
LNAV / VNAV	501 (300)	511 (310)	521 (320)	531 (330)
LPV	492 (291)	502 (301)	512 (311)	522 (321)“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Langen, den 25. September 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann