



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 17. September 2025

Nr. 214

**Achtzehnte Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfunddreißigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Nürnberg)**

Vom 10. September 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfunddreißigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Nürnberg)**

Die Zweihundertfünfunddreißigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Nürnberg) vom 7. März 2008 (BAz. S. 1195), die zuletzt durch Artikel 49 der Verordnung vom 30. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 339) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

In § 3 Absatz 5 Nummer 2 Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 7 und Nummer 4 Tabellenzeile 5 Tabellenspalte 7 wird jeweils die Angabe „-“ durch die Angabe „A5000+“ ersetzt.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 25. Dezember 2025 in Kraft.

Langen, den 10. September 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
In Vertretung
Heinzl