



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 17. September 2025

Nr. 210

**Zweite Verordnung
zur Änderung der Einhundertelften Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Erfurt-Weimar)**

Vom 10. September 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Einhundertelften Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Erfurt-Weimar)**

Die Einhundertelfte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Erfurt-Weimar) vom 9. Juni 2021 (BAnz AT 18.06.2021 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 30. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 339) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

§ 3 Absatz 3 wird wie folgt geändert:

1. Nummer 1 wird wie folgt geändert:

- a) In Satz 1 wird die Angabe „R 274 IERE“ durch die Angabe „den ILS-Landekurs 094° des ILS IERE“ ersetzt.
- b) Die Sätze 4 und 5 werden durch die folgenden Sätze ersetzt:
„6,4 DME IERE (7,0 DME EFD) ist nicht unter 3075 und 2,5 DME IERE (3,0 DME EFD) nicht unter 1820 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: 0,2 DME IERE (0,7 DME EFD).“

2. Nummer 2 wird wie folgt geändert:

- a) In Satz 1 wird die Angabe „R 274 IERE“ durch die Angabe „dem ILS-Landekurs 094° des ILS IERE“ ersetzt.
- b) Satz 5 wird durch den folgenden Satz ersetzt:
„6,4 DME IERE (7,0 DME EFD) ist nicht unter 3075 und 2,5 DME IERE (3,0 DME EFD) nicht unter 1820 zu überfliegen.“

3. Nummer 3 wird wie folgt geändert:

- a) In Satz 1 wird die Angabe „R 276“ durch die Angabe „R 276 ERF“ ersetzt.
- b) Die Sätze 4 und 5 werden durch die folgenden Sätze ersetzt:
„Hierbei ist 17,7 DME ERF (7,0 DME EFD) nicht unter 3075 und 13,7 DME ERF (3,0 DME EFD) nicht unter 1820 zu überfliegen.
Fehlanflugpunkt: 11,4 DME ERF (0,7 DME EFD).“

4. Nummer 4 wird wie folgt geändert:

- a) In Satz 1 wird die Angabe „4,6 DME ERF“ durch die Angabe „4,6 DME ERF (14,1 DME EFD)“ und die Angabe „Endanflugkurs auf R 094 IERW“ durch die Angabe „ILS-Landekurs 274° des ILS IERW“ ersetzt.
- b) Satz 4 wird durch den folgenden Satz ersetzt:
„Hierbei wird 4,2 DME IERW (4,7 DME EFD) in 2365 überflogen.“
- c) Die Sätze 6 und 7 werden durch die folgenden Sätze ersetzt:
„Hierbei ist 6,6 DME IERW (7,1 DME EFD) nicht unter 3110 zu überfliegen. Fehlanflugpunkt: 0,7 DME IERW (1,2 DME EFD).“

5. Nummer 5 wird wie folgt geändert:

- a) Satz 2 wird durch den folgenden Satz ersetzt:
„Hierbei wird 4,2 DME IERW (4,7 DME EFD) in 2365 überflogen.“
- b) Satz 4 wird durch den folgenden Satz ersetzt:
„Hierbei ist 6,6 DME IERW (7,1 DME EFD) nicht unter 3110 zu überfliegen.“

6. In Nummer 6 werden die Sätze 5 und 6 durch die folgenden Sätze ersetzt:

- „Hierbei ist 3,7 DME ERF (7,1 DME EFD) nicht unter 3115 und 7,5 DME ERF (3,3 DME EFD) nicht unter 1915 zu überfliegen.
Fehlanflugpunkt: 10,1 DME ERF (0,7 DME EFD).“

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 25. Dezember 2025 in Kraft.

Langen, den 10. September 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
In Vertretung
Heinzl