



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 9. Juli 2025

Nr. 156

### Dreiundzwanzigste Schiffssicherheitsanpassungsverordnung<sup>1</sup>

Vom 2. Juli 2025

Das Bundesministerium für Verkehr verordnet, jeweils in Verbindung mit § 1 Absatz 2 des Zuständigkeitsanpassungsgesetzes vom 16. August 2002 (BGBl. I S. 3165), das durch Artikel 7 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist, und dem Organisationserlass vom 6. Mai 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 131), aufgrund

- des § 15 des Schiffssicherheitsgesetzes vom 9. September 1998 (BGBl. I S. 2860), das zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 25. Juni 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 217) geändert worden ist,
- des § 9 Absatz 1 Satz 1 Nummer 4, 5 und 7, des § 9c sowie des § 15 Absatz 5 Nummer 1 des Seeaufgaben-gesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Juni 2016 (BGBl. I S. 1489), das zuletzt durch Artikel 72 Absatz 1 des Gesetzes vom 23. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 323) geändert worden ist:

#### Artikel 1

#### Änderung des Schiffssicherheitsgesetzes

Das Schiffssicherheitsgesetz vom 9. September 1998 (BGBl. I S. 2860), das zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 25. Juni 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 217) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

Die Anlage wird wie folgt geändert:

1. Abschnitt A wird wie folgt geändert:

a) Unterabschnitt I wird wie folgt geändert:

aa) Nach Nummer I.0.29 werden die folgenden Nummern I.0.30 bis I.0.34 eingefügt:

- „I.0.30 Änderungen vom Juni 2019 (MSC.456(101))  
Angenommen am 13. Juni 2019  
(BGBl. 2024 II Nr. 73)
- I.0.31 Änderungen vom November 2020 (MSC.474(102))  
Angenommen am 11. November 2020  
(BGBl. 2024 II Nr. 73)
- I.0.32 Änderungen vom Mai 2021 (MSC.482(103))  
Angenommen am 13. Mai 2021  
(BGBl. 2024 II Nr. 73)
- I.0.33 Änderungen vom April 2022 (MSC.496(105) und MSC.497(105))  
Angenommen am 28. April 2022  
(BGBl. 2024 II Nr. 73)

<sup>1</sup> Artikel 1 Nummer 3 Buchstabe a dieser Verordnung dient der Umsetzung der Delegierten Richtlinie (EU) 2025/811 der Kommission vom 19. Februar 2025 zur Änderung von Anhang 1 der Richtlinie 2002/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der an Schiffsmeldesysteme zu übermittelnden Informationen (ABl. L, 2025/811, 28.4.2025). Artikel 1 Nummer 3 Buchstabe b dieser Verordnung dient der Umsetzung der Richtlinie (EU) 2024/3099 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. November 2024 zur Änderung der Richtlinie 2009/16/EG über die Hafenstaatkontrolle (ABl. L, 2024/3099, 16.12.2024).

- I.0.34 Änderungen vom November 2022 (MSC.521(106))  
Angenommen am 10. November 2022  
(BGBl. 2024 II Nr. 229)“.
- bb) Nach Nummer I.14 wird die folgende Nummer I.15 eingefügt:
- „I.15 Zu Kapitel XV der Anlage zu SOLAS (Sicherheitsmaßnahmen für Schiffe, die Offshore-Servicepersonal befördern):  
Internationaler Code für die Sicherheit von Schiffen, die Offshore-Servicepersonal befördern (IP-Code) (EntschlieÙung MSC.527(106) Rev. 3)  
Angenommen am 10. November 2022  
(VkBl. 2024 S. 442)“.
- b) Unterabschnitt II wird wie folgt geändert:
- aa) Nach Nummer II.0.37 werden die folgenden Nummern II.0.38 und II.0.39 eingefügt:
- „II.0.38 Änderungen vom Juni 2022 (MEPC.343(78) und MEPC.344(78))  
Angenommen am 10. Juni 2022  
(BGBl. 2024 II Nr. 247)
- II.0.39 Änderungen vom Dezember 2022 (MEPC.359(79), MEPC.360(79), MEPC.361(79) und MEPC.362(79))  
Angenommen am 16. Dezember 2022  
(BGBl. 2024 II Nr. 247)“.
- bb) In Nummer II.2 wird in der Angabe zu Regel 11 nach der Angabe „(VkBl. 2020 S. 807)“ die folgende Angabe eingefügt:
- „– Änderung vom Juni 2022 (MEPC.345(78))  
Angenommen am 10. Juni 2022  
(VkBl. 2024 S. 410)“.
- c) Nach Unterabschnitt III Nummer III.06 wird die folgende Nummer III.07 eingefügt:
- „III.07 Änderung vom Oktober 2021 (MSC.491(104))  
Angenommen am 8. Oktober 2021  
(BGBl. 2023 II Nr. 350)“.
- d) Unterabschnitt VI wird durch den folgenden Unterabschnitt VI ersetzt:
- „VI. Regel I/2 Absatz 11, I/4 und I/14 sowie – soweit es sich um die Verantwortlichkeiten des Schiffseigentümers und des Schiffsführers nach den §§ 7 bis 9 dieses Gesetzes handelt – die Kapitel II bis VIII<sup>\*)</sup> in Verbindung mit Regel I/1 der Anlage zum Internationalen Übereinkommen von 1978 über Normen für die Ausbildung, die Erteilung von Befähigungszeugnissen und den Wachdienst von Seeleuten (STCW-Übereinkommen) (BGBl. 1982 II S. 297);  
zuletzt geändert durch die Dreizehnte Verordnung über Änderungen der Anlage des Internationalen Übereinkommens von 1978 über Normen für die Ausbildung, die Erteilung von Befähigungszeugnissen und den Wachdienst von Seeleuten vom 23. Oktober 2024 (BGBl. 2024 II Nr. 443)  
– Änderung vom Juni 2023 (MSC.540(107))  
Angenommen am 8. Juni 2023  
(BGBl. 2024 II Nr. 443)
- VI.1 Zu Kapitel VIII der Anlage zum STCW-Übereinkommen:  
Teil A Kapitel VIII des Codes für die Ausbildung, die Erteilung von Befähigungszeugnissen und den Wachdienst von Seeleuten (STCW-Code) (BGBl. 2013 II S. 934 sowie Anlageband zum Bundesgesetzblatt Teil II Nr. 18 vom 4. Juli 2013);  
zuletzt geändert durch die Dreizehnte Verordnung über Änderungen der Anlage des Internationalen Übereinkommens von 1978 über Normen für die Ausbildung, die Erteilung von Befähigungszeugnissen und den Wachdienst von Seeleuten vom 23. Oktober 2024 (BGBl. 2024 II Nr. 443)“.
2. Abschnitt C wird wie folgt geändert:
- a) Unterabschnitt II Nummer II.5 wird wie folgt geändert:
- aa) In der Angabe zu Regel 5 Absatz 4 wird nach der Angabe „(VkBl. 2020 S. 690)“ die folgende Angabe eingefügt:
- „Richtlinien von 2022 über Besichtigungen im Hinblick auf den Energieeffizienz-Kennwert (EEDI) und die Ausstellung von Zeugnissen darüber (EntschlieÙung MEPC.365(79))  
Angenommen am 16. Dezember 2022  
(VkBl. 2024 S. 224)“.

- bb) Die Angabe zu Regel 16 Absatz 6.1 und Anhang IV wird durch die folgende Angabe ersetzt:
- „Zu Regel 16 Absatz 6.1 und Anhang IV:  
Normspezifikation für bordseitige Verbrennungsanlagen von 2014 (Entschließung MEPC.244(66))  
Angenommen am 4. April 2014  
(VkBl. 2015 S. 335)
- Änderungen der Normspezifikation für bordseitige Verbrennungsanlagen von 2014 (MEPC.244(66))  
(Entschließung MEPC.368(79))  
Angenommen am 16. Dezember 2022  
(VkBl. 2024 S. 237)“.
- cc) Die Angaben zu Regel 20 Absatz 2, Regel 20 Absatz 3, Regel 21, Regel 21 Absatz 5 und Regel 22 werden gestrichen.
- dd) In den Angaben zu Regel 22 Absatz 2 und zu Regel 22 Absatz 3 wird jeweils nach der Angabe „(VkBl. 2022 S. 285)“ die folgende Angabe eingefügt:
- „Richtlinien von 2022 über die Methode zur Berechnung des erreichten Energieeffizienz-Kennwerts (EEDI) für Schiffsneubauten (Entschließung MEPC.364(79))  
Angenommen am 16. Dezember 2022  
(VkBl. 2024 S. 195)“.
- b) Unterabschnitt V wird durch den folgenden Unterabschnitt V ersetzt:
- „V. Zum Internationalen Übereinkommen von 2001 über die Beschränkung des Einsatzes schädlicher Bewuchsschutzsysteme auf Schiffen vom 5. Oktober 2001 (BGBl. 2008 II S. 522) (AFS-Übereinkommen)
- V.1 Zum Übereinkommen:  
Zu Artikel 11 Absatz 1 und 2:  
Richtlinien von 2022 für die Überprüfung von Bewuchsschutzsystemen an Schiffen (Entschließung MEPC.357(78))  
Angenommen am 10. Juni 2022  
(VkBl. 2023 S. 317)
- Zu Artikel 11 Absatz 1 Buchstabe b:  
Richtlinien von 2022 für die Entnahme kleiner Stichproben des Bewuchsschutzsystems an Schiffen (Entschließung MEPC.356(78))  
Angenommen am 10. Juni 2022  
(VkBl. 2023 S. 297)
- V.2 Zu Anlage 4:  
Zu Regel 1 Absatz 4:  
Richtlinien von 2022 für Besichtigungen von Bewuchsschutzsystemen auf Schiffen und für die Erteilung von Zeugnissen über solche Besichtigungen (Entschließung MEPC.358(78))  
Angenommen am 10. Juni 2022  
(VkBl. 2023 S. 334)“.
3. Abschnitt D wird wie folgt geändert:
- a) Nummer 4 wird durch die folgende Nummer 4 ersetzt:
- „4. Artikel 2, 4 und 5 Absatz 1, Artikel 6, 6a und 6b Absatz 1 Satz 1, Artikel 7 Absatz 1, Artikel 8, 10, 12, 13, 16 bis 19, 20a bis 20c, 21 Absatz 1, Artikel 22 Absatz 2 und Artikel 24 der Richtlinie 2002/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. Juni 2002 über die Einrichtung eines gemeinschaftlichen Überwachungs- und Informationssystems für den Schiffsverkehr und zur Aufhebung der Richtlinie 93/75/EWG des Rates (ABl. L 208 vom 5.8.2002, S. 10), die zuletzt durch die Delegierte Richtlinie (EU) 2025/811 vom 19. Februar 2025 (ABl. L, 2025/811, 28.4.2025) geändert worden ist“.
- b) Nummer 8 wird durch die folgende Nummer 8 ersetzt:
- „8. Artikel 4 bis 6, Artikel 7 Absatz 1 und 2, Artikel 8, Artikel 11 bis 13, Artikel 14 Absatz 1 bis 2, Absatz 4 Satz 1 bis 3, Artikel 14a, Artikel 15 Absatz 1 bis 3, Artikel 16 bis 18, Artikel 18a Absatz 1 bis 6 und 8, Artikel 19 Absatz 1 bis 6 und 8 bis 10, Artikel 20 bis 22, Artikel 23 Absatz 4, Artikel 24 Absatz 2 und 3, Artikel 29, Artikel 30 Satz 2 und 3 in Verbindung mit den Anhängen I bis XI, XIV und XVII sowie den Artikeln 1 bis 3 der Richtlinie 2009/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2009 über die Hafenstaatkontrolle (ABl. L 131 vom 28.5.2009, S. 57; L 51 vom 24.2.2009, S. 14), die zuletzt durch die Richtlinie (EU) 2024/3099 vom 27. November 2024 (ABl. L, 2024/3099, 16.12.2024) geändert worden ist, in Verbindung mit Artikel 1 der Richtlinie 96/40/EG der Kommission vom 25. Juni 1996 zur Erstellung eines einheitlichen Musters für die Ausweise der Besichtigter der Hafenstaatkontrolle (ABl. L 196 vom 7.8.1996, S. 8)“.

## Artikel 2

### Änderung des Seeaufgabengesetzes

Das Seeaufgabengesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Juni 2016 (BGBl. I S. 1489), das zuletzt durch Artikel 72 Absatz 1 des Gesetzes vom 23. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 323) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

Die Anlage wird wie folgt geändert:

1. In Nummer 2 wird die Angabe „MEPC.328(76), MEPC.329(76) und MEPC.330(76) vom 17. Juni 2021 (BGBl. 2024 II Nr. 37)“ durch die Angabe „MEPC.359(79), MEPC.360(79), MEPC.361(79) und MEPC.362(79) vom 16. Dezember 2022 (BGBl. 2024 II Nr. 247)“ ersetzt.
2. In Nummer 3 wird die Angabe „(BGBl. 2022 II S. 155).“ durch die Angabe „(BGBl. 2022 II S. 155),“ ersetzt.
3. Nach Nummer 3 wird die folgende Nummer 4 eingefügt:
  - „4. Übereinkommen vom 9. April 1992 über den Schutz der Meeresumwelt des Ostseegebiets (BGBl. 1994 II S. 1355, 1397), zuletzt geändert durch die auf der Sitzung der Helsinki-Kommission am 25. Juni 2003 angenommenen Änderungen (BGBl. 2004 II S. 1667).“

## Artikel 3

### Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Berlin, den 2. Juli 2025

Der Bundesminister für Verkehr  
Patrick Schnieder