



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 2. Juli 2025

Nr. 150

**Sechshundfünfzigste Verordnung  
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen  
für Flüge nach Instrumentenflugregeln  
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 27. Juni 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

### Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen  
für Flüge nach Instrumentenflugregeln  
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Die Zweihundertfünfundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 30. April 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 132) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 wird wie folgt geändert:

- a) In der Strecke L179 wird in Tabellenspalte 1 die Angabe „Osnabrück DVOR (OSN)“ durch die Angabe „OSNAD“ ersetzt.
- b) In der Strecke L619 wird Tabellenspalte 6 Nummer 2 durch die folgende Nummer 2 ersetzt:  
„2. Zwischen OSTOR und ELSOB: FL 075 – FL 660: CDR 1: ganztägig.“
- c) Die Strecke L980 wird wie folgt geändert:
  - aa) In Tabellenspalte 1 wird die Angabe „Osnabrück DVOR (OSN)“ durch die Angabe „OSNAD“ ersetzt.
  - bb) Im Streckenabschnitt Meldepunkt AMSAN bis Meldepunkt ETEBO (FIR BDRY) wird in Tabellenspalte 4 die Angabe „6000ft MSL“ durch die Angabe „4500ft MSL“ ersetzt.
- d) Die Strecke M170 wird wie folgt geändert:
  - aa) In Tabellenspalte 1 wird die Angabe „Osnabrück DVOR (OSN)“ durch die Angabe „OSNAD“ ersetzt.
  - bb) In Tabellenspalte 6 Nummer 2 wird die Angabe „OSN“ durch die Angabe „OSNAD“ ersetzt.

- e) In der Strecke T880 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt LOHRE bis Meldepunkt UMUPU gestrichen.
- f) In der Strecke Y89 wird vor dem Meldepunkt RENKI der folgende Streckenabschnitt Meldepunkt BIKPO bis Meldepunkt RENKI in den Tabellenspalten 1 bis 5 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ BIKPO N 52 35 53 O 013 32 21	038,8	219,2	FL 245 3500ft MSL	
Δ RENKI N 52 54 53 O 013 57 42				

- g) Die Strecke Z20 wird durch die folgende Strecke Z20 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z20					1. Bezirkskontroll- stellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, Langen ACC, München ACC 2. Zwischen BUROK und Magdeburg: CDR 1: 4000ft MSL – FL 195: ganz- tätig.“
Δ GISEM N 50 38 08 O 008 49 10	224,5	24,9	FL 245 FL 135		
Δ RANIN N 50 55 57 O 009 16 38					
Δ BEBLA N 51 02 30 O 009 39 33	246,1	15,9	FL 245 FL 135		
Δ ESEGU N 51 16 24 O 010 28 19	246,1	33,7	FL 245 5000ft MSL		
Δ BIRKA N 51 22 46 O 010 55 54	250,0	18,4	FL 245 5000ft MSL		
Δ ORTAG N 51 29 12 O 011 04 47	221,4	8,5	FL 305 5000ft MSL		
Δ KENIG N 51 37 10 O 011 15 52	221,4	10,6	FL 305 5000ft MSL		
Δ DIBDO	221,2	17,6	FL 305 5000ft MSL		

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade	
1	2	3	4	5	6
N 51 50 23 O 011 34 26	041,2	12,4	FL 305 5000ft MSL		
Δ Magdeburg VOR/DME (MAG)	221,4				
N 51 59 42 O 011 47 40	076,3	20,1	FL 660 4000ft MSL		
Δ KISUC	256,7				
N 52 04 24 O 012 19 18	076,7	2,9	FL 660 4000ft MSL		
Δ BUROK	256,7				
N 52 05 04 O 012 23 51	076,3	10,4	FL 660 4000ft MSL		
Δ ESIKA	258,5				
N 52 07 26 O 012 40 17	077,0	10,8	FL 660 4000ft MSL		
Δ LULUL	257,2				
N 52 09 50 O 012 57 22	077,2	29,3	FL 660 4000ft MSL		
Δ SONUD	257,8				
N 52 16 11 O 013 43 57	077,7	13,4	FL 660 4000ft MSL		
Δ IDOBA	258,0				
N 52 19 00 O 014 05 17	078,1	18,7	FL 660 4000ft MSL		
SUBIX	258,5				
N 52 22 47 O 014 35 08					

h) Die Strecke Z111 wird durch die folgende Strecke Z111 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade	
1	2	3	4	5	6
<b>„Z111</b> Δ PITES (FIR BDRY) N 49 43 43 O 006 31 10 Δ TUTOV N 50 18 36 O 007 15 11 Δ RAMOB N 50 06 41 O 007 41 02					1. Bezirkskontroll- stellen: Karlsruhe UAC, Langen ACC 2. Zwischen PITES und TUTOV: 5000ft MSL – FL 660: CDR 1: ganztäglich.“
	038,8	45,0	FL 660 5000ft MSL		
	125,5	20,4	FL 235 5000ft MSL		

i) Die Strecke Z117 wird wie folgt geändert:

aa) In Tabellenspalte 1 wird die Angabe „LOGDO“ durch die Angabe „KISUC“ ersetzt.

bb) Tabellenspalte 6 Nummer 2 wird durch die folgende Nummer 2 ersetzt:

„2. Zwischen ODLUN und KISUC: CDR 1: 4000ft MSL – FL 195: ganztäglich.“

j) In der Strecke Z718 wird in Tabellenspalte 1 die Angabe „Osnabrück DVOR (OSN)“ durch die Angabe „OSNAD“ ersetzt.

k) In der Strecke Z850 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt SUVOX bis Meldepunkt TURUX in Tabellenspalte 4 die Angabe „5000ft MSL“ durch die Angabe „4500ft MSL“ ersetzt.

2. Anlage 2 zu § 2 Absatz 5 wird wie folgt geändert:

Nach dem Wegpunkt „ERADI“ wird folgender Wegpunkt „ESAMA“ eingefügt:

Wegpunktname	Koordinaten
1	2
„ESAMA	N 50 20 28 O 008 51 35“.

## **Artikel 2**

### **Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am 30. Oktober 2025 in Kraft.

Langen, den 27. Juni 2025

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
In Vertretung  
Heinzl