



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 9. Mai 2025

Nr. 132

**Fünfundfünfzigste Verordnung  
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen  
für Flüge nach Instrumentenflugregeln  
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 30. April 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

### Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen  
für Flüge nach Instrumentenflugregeln  
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Die Zweihundertfünfundfünfzigste Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 24. Februar 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 66) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke L856 wird in Tabellenspalte 6 nach Nummer 3 die folgende Nummer 4 eingefügt:  
„4. Zwischen XATER und Kempten DVOR/DME (KPT): CDR 1: 7000ft – FL 145: ganztägig.“
2. In der Strecke M602 werden in Tabellenspalte 6 nach Nummer 3 die folgenden Nummern 4 und 5 eingefügt:  
„4. Nach SONAL zur weiteren Streckenführung: siehe AIP Dänemark.  
5. Nach BINKA zur weiteren Streckenführung: siehe AIP Polen.“
3. In der Strecke M725 wird in Tabellenspalte 6 nach Nummer 3 die folgende Nummer 4 eingefügt:  
„4. Nach SONAL zur weiteren Streckenführung: siehe AIP Dänemark.“
4. In der Strecke T101 wird Tabellenspalte 6 Nummer 2 durch die folgende Nummer 2 ersetzt:  
„2. Nach BAPGI zur weiteren Streckenführung: siehe AIP Österreich.“

5. In der Strecke T102 wird Tabellenspalte 6 durch die folgende Tabellenspalte 6 ersetzt:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC
2. Nach GOVTU zur weiteren Streckenführung: siehe AIP Österreich.“

6. In der Strecke T103 wird in Tabellenspalte 6 nach Nummer 2 die folgende Nummer 3 eingefügt:

„3. Nach KUDIS zur weiteren Streckenführung: siehe AIP Schweiz.“

7. In der Strecke Y112 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt MOMUK bis Meldepunkt RAVED in Tabellenspalte 4 die Angabe „FL 245“ durch die Angabe „FL 315“ ersetzt.

8. In der Strecke Y868 wird Tabellenspalte 6 Nummer 2 durch die folgende Nummer 2 ersetzt:

„2. Nach MAPAD zur weiteren Streckenführung: siehe AIP Niederlande.“

9. In der Strecke Z12 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt SULUS bis Meldepunkt KODUK in Tabellenspalte 4 die Angabe „FL 255“ durch die Angabe „FL 315“ ersetzt.

10. In der Strecke Z110 wird in den Tabellenspalten 1 bis 2 der Streckenabschnitt Wegpunkt BETEX (FIR BDRY) bis Meldepunkt BITBU durch den Streckenabschnitt Wegpunkt BETEX (FIR BDRY) bis Meldepunkt BITBU wie folgt ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs
1	2
„BETEX (FIR BDRY)	
N 49 48 57 O 006 25 31	027,7
Δ BITBU	207,8“.
N 49 58 59 O 006 33 42	

11. Die Strecke Z140 wird durch die folgende Strecke Z140 ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung		
				un- ge- rade		ge- rade
1	2	3	4	5	6	
„Z140 BETEX (FIR) BDRY N 49 48 57 O 006 25 31	027,7	11,4	FL 660 FL 245	↓	Bezirkskontrollstelle: Karlsruhe UAC“.	
Δ BITBU N 49 58 59 O 006 33 42	048,7	10,0	FL 660 FL 245	↓		
Δ AGBUL N 50 05 34 O 006 45 23	088,1	4,8	FL 660 FL 245	↓		
Δ ODVUX N 50 05 43 O 006 52 46				↓		

## Artikel 2

### Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 4. September 2025 in Kraft.

Langen, den 30. April 2025

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
Dr. Baumann