



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 28. April 2025

Nr. 119

**Achte Verordnung
zur Änderung der Zweihundertzweiten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz
Donaueschingen-Villingen)**

Vom 22. April 2025

Das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung verordnet aufgrund des § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894), die zuletzt durch Artikel 31 der Verordnung vom 11. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 411) geändert worden ist:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertzweiten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz
Donaueschingen-Villingen)**

Die Zweihundertzweite Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrslandeplatz Donaueschingen-Villingen) vom 15. Dezember 2000 (BAnz. 2001 S. 353), die zuletzt durch Artikel 30 der Verordnung vom 30. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 339) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

§ 2 Absatz 4 Nummer 1 wird wie folgt geändert:

1. In Nummer 1.1 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:
„Hindernisfreihöhen

Luftfahrzeugkategorie	A	B
LNAV	2750 (530)	2900 (680)
LNAV/VNAV	2603 (384)	2613 (394)
LPV	2750 (530)	2900 (680)“.

2. In Nummer 1.3 wird die Tabelle der Hindernisfreihöhen durch die folgende Tabelle der Hindernisfreihöhen ersetzt:
„Hindernisfreihöhen

Luftfahrzeugkategorie	A	B
Platzrundenanflüge	2950 (720)	2950 (720)“.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Verkündung in Kraft.

Langen, den 22. April 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann