



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

---

2025

Ausgegeben zu Bonn am 5. März 2025

Nr. 66

---

**Vierundfünfzigste Verordnung  
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen  
für Flüge nach Instrumentenflugregeln  
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 24. Februar 2025

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

### Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BANz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 3. Januar 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 3) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke L603 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt TAKUT bis Meldepunkt DINKU in Tabellenspalte 4 die Angabe „FL 245“ durch die Angabe „FL 315“ ersetzt.
2. In der Strecke L856 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt ROMIR bis Wegpunkt Trasadingen DME (TRA) in Tabellenspalte 4 die Angabe „FL 135“ durch die Angabe „13500ft MSL“ ersetzt.

3. In der Strecke L980 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt Osnabrück DVOR (OSN) bis Meldepunkt EHZOF in den Tabellenspalten 1 bis 3 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM
1	2	3
„Δ Osnabrück DVOR (OSN) N 52 12 00 O 008 17 08	266,7	19,5
Δ JUWGI N 52 10 48 O 007 45 33	086,2	
Δ EHZOF N 52 10 36 O 007 40 26	266,2	3,2“.
	086,2	

4. In der Strecke L984 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt ASKIK bis Meldepunkt BOMBI in Tabellenspalte 1 durch folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt ASKIK bis Meldepunkt BOMBI ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung
1
„Δ ASKIK N 50 03 10 O 008 32 01
Δ FOLWU N 50 03 13 O 008 38 14
Δ BOMBI N 50 03 24 O 008 48 01“.

5. In der Strecke M105 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt PABCO (FIR BDRY) bis Meldepunkt SUQIF in den Tabellenspalten 1 bis 3 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM
1	2	3
„Δ PABCO (FIR BDRY) N 53 08 06 O 007 10 46	071,8	6,8
Δ COFCA N 53 10 13 O 007 21 33	072,0	
Δ SUQIF N 53 13 02 O 007 36 03		9,2“.

6. In der Strecke M170 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt PADBA bis Meldepunkt Osnabrück DVOR (OSN) in den Tabellenspalten 1 bis 3 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM
1	2	3
„Δ PADBA N 51 18 42 O 007 40 43	037,2	5,7
Δ HEFME N 51 23 14 O 007 46 13	217,3 037,3	2,4
Δ BARAG N 51 25 07 O 007 48 31	217,4 037,9	4,9
Δ ADEMI N 51 28 58 O 007 53 19	343,4	23,5
Δ Hamm DVOR/DME (HMM) N 51 51 25 O 007 42 30	045,8	15,0
Δ DOMJO N 52 01 49 O 007 59 54	226,0 046,1	14,7“.
Δ Osnabrück DVOR (OSN) N 52 12 00 O 008 17 08	226,3	

7. In der Strecke N850 wird im Streckenabschnitt Wegpunkt Trasadingen DME (TRA) bis Meldepunkt RIPUS in Tabellenspalte 4 die Angabe „9000ft MSL“ durch die Angabe „13500ft MSL“ ersetzt.
8. In der Strecke N851 wird in Tabellenspalte 1 beim Wegpunkt „KUDIS“ die Angabe „Δ“ gestrichen.
9. In der Strecke N873 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt JUIST bis Meldepunkt HUNQI in den Tabellenspalten 1 bis 3 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM
1	2	3
„Δ JUIST N 53 33 46 O 006 55 12	040,3	14,5
Δ ZUFFA N 53 44 52 O 007 11 00	040,5	9,2“.
Δ HUNQI N 53 51 50 O 007 21 05		

10. Die Strecke Q234 wird in den Tabellenspalten 1 bis 3 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM
1	2	3
„Q234 Δ SUVOX N 51 58 09 O 007 06 29	060,0	27,2
Δ JUWGI N 52 10 48 O 007 45 33	242,5	
Δ EXPUH N 52 21 47 O 008 25 38	065,7	27,0“.

11. In der Strecke T103 wird im Streckenabschnitt Wegpunkt KUDIS bis Meldepunkt NUNRI in Tabellenspalte 4 die Angabe „8500ft MSL“ durch die Angabe „9500ft MSL“ ersetzt.

12. Die Strecke T903 wird aufgehoben.

13. In der Strecke Y164 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt MOPAN bis Wegpunkt OLBEN in Tabellenspalte 4 die Angabe „FL 135“ durch die Angabe „13500ft MSL“ ersetzt.

14. Die Strecke Y850 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung		
				un- ge- rade		ge- rade
1	2	3	4	5	6	
„Y850 Δ MEVEL N 51 51 17 O 007 12 34	046,2	21,2	FL 660 6000ft MSL		1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Langen ACC, Maastricht UAC  2. Zwischen JUWGI und BASUM: FL 075 – FL 660: CDR 1: ganztäglich.  3. Zwischen BASUM und MUBZI: FL 285 – FL 660: CDR 1: ganztäglich.“	
Δ EVDAL N 52 05 54 O 007 37 23	045,6					7,0
Δ JUWGI N 52 10 48 O 007 45 33	046,3	32,7	FL 660 4000ft MSL			
Δ FUWUG N 52 33 15 O 008 24 17	046,8	19,2	FL 660 4000ft MSL			
Δ BASUM N 52 46 19 O 008 47 19	359,8	11,5	FL 660 4000ft MSL			
Δ PIXUR N 52 57 49 O 008 47 14	007,8	4,8	FL 660 4000ft MSL			
Δ YEFAW						

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung		
				un- ge- rade		ge- rade
1	2	3	4	5	6	
N 53 02 36 O 008 48 19 Δ Weser NDB (WSN)	007,8	18,4	FL 660 4000ft MSL			
N 53 20 50 O 008 52 29 Δ MUBZI	022,9	12,5	FL 660 4000ft MSL			
N 53 32 18 O 009 00 38						

15. In der Strecke Z170 wird in Tabellenspalte 1 beim Wegpunkt „KUDIS“ die Angabe „Δ“ gestrichen

16. In der Strecke Z529 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt Hamm DVOR/DME (HMM) bis Meldepunkt RORUS in den Tabellenspalten 1 bis 3 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM
1	2	3
„Δ Hamm DVOR/DME (HMM) N 51 51 25 O 007 42 30	005,5	19,5
Δ JUWGI N 52 10 48 O 007 45 33	185,6	
Δ RORUS N 52 20 50 O 007 47 09	005,6	10,1“.
	185,6	

17. In der Strecke Z719 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt TESGA bis Meldepunkt BIBTA in den Tabellenspalten 1 und 2 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs
1	2
„Δ TESGA N 50 26 42 O 008 37 08	138,8
Δ MEFTO N 50 16 35 O 008 50 55	106,6“.
Δ BIBTA N 50 16 01 O 008 53 49	

18. Die Strecke Z841 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung		
				un- ge- rade		ge- rade
1	2	3	4	5	6	
„Z841					Bezirkskontrollstellen: Langen ACC, Maastricht UAC“.	
Δ BIGSU N 50 41 42 O 008 24 29		10,3	FL 245 5500ft MSL			
Δ SIGEN N 50 50 46 O 008 16 46	151,6	20,5	FL 245 5500ft MSL			
Δ GETNI N 51 07 06 O 007 57 17	142,9	3,9	FL 245 5500ft MSL			
Δ Germinghausen DVOR/DME (GMH) N 51 10 14 O 007 53 31	142,9	13,8	FL 660 5500ft MSL			
Δ HEFME N 51 23 14 O 007 46 13	160,6	20,5	FL 245 5500ft MSL			
Δ DOMEQ N 51 42 34 O 007 35 14	160,4	16,6	FL 245 4000ft MSL			
Δ MEVEL N 51 51 17 O 007 12 34	121,3	19,4	FL 245 4000ft MSL			
Δ SONEB (FIR BDRY) N 52 01 25 O 006 45 51	121,3					

19. In der Strecke Z851 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt ELTUK bis Meldepunkt ROBEG in den Tabellenspalten 1 bis 3 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM
1	2	3
„Δ ELTUK N 50 00 31 O 007 52 02	074,9	5,0
Δ DOMJO N 52 01 49 O 007 59 54	075,0	10,8
Δ OSDIK N 52 04 36 O 008 16 47	075,2	25,5
Δ OPCUT N 52 10 60 O 008 56 54	075,6	12,2“.
Δ ROBEG N 52 14 01 O 009 16 11		

## Artikel 2

### Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 10. Juli 2025 in Kraft.

Langen, den 24. Februar 2025

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
Dr. Baumann