



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 25. Februar 2025

Nr. 56

### Zweite Verordnung zur Änderung der Zweihundertneunundvierzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrsflughafen Kassel-Calden)

Vom 20. Februar 2025

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

#### Artikel 1

§ 5 der Zweihundertneunundvierzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Verkehrsflughafen Kassel-Calden) vom 8. Juli 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 231), die zuletzt durch Artikel 55 der Verordnung vom 30. Oktober 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 339) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Absatz 3 wird wie folgt gefasst:

„(3) Der Luftfahrzeugführer hat das Sekundärradar-Antwortgerät (Transponder) auf den zugewiesenen Code zu schalten und nach dem Start bis zum Durchfliegen von 2500 auf dem Kanal der zuständigen Flugplatzkontrollstelle zu verbleiben. Anschließend hat er Sprechfunkverbindung mit der zuständigen Bodenfunkstelle auf dem in den Nachrichten für Luftfahrer (NfL) veröffentlichten Kanal aufzunehmen.“

2. Absatz 4 wird wie folgt geändert:

a) In Nummer 1.2 wird in der Tabellenspalte „Anmerkungen“ der Satz „Nicht verfügbar für die Destinationen EDLX und EDKX.“ durch die Angabe „-“ ersetzt.

b) In Nummer 1.4 wird die Tabellenspalte „Anmerkungen“ wie folgt geändert:

aa) Nummer 1 wird aufgehoben.

bb) In Nummer 2 wird die Angabe „2.“ gestrichen.

c) In Nummer 1.6 wird in der Tabellenspalte „Anmerkungen“ der Satz „Nicht verfügbar für die Destinationen EDLX und EDKX.“ durch die Angabe „-“ ersetzt.

d) In Nummer 2.2 wird die Tabellenspalte „Anmerkungen“ wie folgt geändert:

aa) In Nummer 1 wird die Angabe „1.“ gestrichen.

bb) Nummer 2 wird aufgehoben.

- e) In Nummer 2.6 wird die Tabellenspalte „Anmerkungen“ wie folgt geändert:
- aa) In Nummer 1 wird die Angabe „1.“ gestrichen.
  - bb) Nummer 2 wird aufgehoben.

## **Artikel 2**

Diese Verordnung tritt am 17. April 2025 in Kraft.

Langen, den 20. Februar 2025

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
Dr. Baumann