



Bundesgesetzblatt

Teil I

2025

Ausgegeben zu Bonn am 17. Februar 2025

Nr. 36

**Erste Verordnung
zur Änderung der Hundertsechundsechzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Sichtflugregeln zum und vom Flughafen Hamburg)**

Vom 12. Februar 2025

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

In § 3 Absatz 3 der Hundertsechundsechzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Sichtflugregeln zum und vom Flughafen Hamburg) vom 9. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 408) werden die Wörter „(HAMBURG RADAR)“ gestrichen.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 20. März 2025 in Kraft.

Langen, den 12. Februar 2025

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann