



# Bundesgesetzblatt

## Teil I

---

2025

Ausgegeben zu Bonn am 8. Januar 2025

Nr. 3

---

**Dreiundfünfzigste Verordnung  
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung  
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen  
für Flüge nach Instrumentenflugregeln  
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 3. Januar 2025

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

### Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung  
zur Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 9. Dezember 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 409) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke L604 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt LALIN bis Meldepunkt RUDNO in den Tabellenspalten 1 bis 5 durch folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt LALIN bis Meldepunkt RUDNO ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ LALIN N 48 52 48 O 013 14 32	315,0	24,0	FL 660 8000ft MSL	
Δ EPTEU N 49 09 44 O 012 48 38	134,7			
Δ RUDNO N 49 20 09 O 012 32 29	314,7	14,8	FL 660 8000ft MSL	
	134,5			
				“.

2. Nach der Strecke Z136 wird die folgende Strecke Z140 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„ <b>Z140</b> Δ ODVUX N 50 05 43 O 006 52 46		4,8	FL 660 FL 245		Bezirkskontrollstelle: Karlsruhe UAC“.
Δ AGBUL N 50 05 34 O 006 45 23	088,1				
Δ BITBU N 49 58 59 O 006 33 42	048,7	10,0	FL 660 FL 245		
BETEX (FIR BDRY) N 49 48 57 O 006 25 31	027,5	11,4	FL 660 FL 245		

3. In der Strecke Z729 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt PIREK bis Meldepunkt TOMPI in den Tabellenspalten 1 bis 5 durch folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt PIREK bis Meldepunkt TOMPI ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ PIREK N 49 10 22 O 007 45 30	282,6	13,9	FL 245 5000ft MSL	
Δ IXWIB N 49 13 23 O 007 24 45	102,4			
Δ TOMPI N 49 23 31 O 007 03 27	306,2	17,2	FL 245 5000ft MSL	
	125,9			
				“.

4. In der Strecke Z818 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt LADAT bis Meldepunkt SARRI in den Tabellenspalten 1 bis 5 durch folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt LADAT bis Meldepunkt SARRI ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade   ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ LADAT N 49 15 55 O 007 50 22	261,6	17,0	FL 245 5500ft MSL	
Δ IXWIB N 49 13 23 O 007 24 45	081,3			
Δ SARRI N 49 13 08 O 007 07 06	268,9	11,6	FL 245 5500ft MSL	
	088,6			
				“.

## Artikel 2

### Weitere Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 dieser Verordnung geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. Die Strecken T812 und T813 werden aufgehoben.
2. In der Strecke T814 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt Lübeck L (LYE) bis Meldepunkt BOGMU in den Tabellenspalten 1 bis 5 durch folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt RAMAR bis Meldepunkt BOGMU ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung	
				un- ge- rade	ge- rade
1	2	3	4	5	
„Δ RAMAR N 53 42 39 O 010 56 20	305,2	28,2	FL 245 4000ft MSL		
Δ BOGMU N 53 58 45 O 010 17 20	124,7				
					“.

3. Die Strecke T815 wird aufgehoben.

## Artikel 3

### Inkrafttreten

- (1) Diese Verordnung tritt vorbehaltlich des Absatzes 2 am 17. April 2025 in Kraft.
- (2) Artikel 2 tritt am 15. Mai 2025 in Kraft.

Langen, den 3. Januar 2025

Der Direktor  
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung  
Dr. Baumann