



Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

BALM als Fördergeneralist

Gezielte Förderung für nachhaltige Mobilitätslösungen
und innovative Verkehrskonzepte





Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

dass sich das BALM mit weit mehr Themen als dem klassischen Güterverkehr beschäftigt und über eine ausgeprägte Expertise im weit verzweigten Bereich von Logistik und Mobilität verfügt, wird bereits im Namen des Amtes deutlich. Dabei spielt die Förderung wirtschafts- und klimapolitischer Ziele eine herausgehobene Rolle. Eine ganze Abteilung zielt in Projektträgerschaft des Bundesministeriums für Verkehr auf die Organisation und Ausführung verschiedener Förderprogramme.

Klimaneutralität, nachhaltige Mobilität und die Förderung der Verkehrswirtschaft stehen dabei im Fokus der zu fördernden Projekte. Von Rad- und Fußverkehr über ÖPNV zu Programmen, die sich Umweltschutz und Sicherheit verschreiben bis zu Abbiegeassistenzsystemen und der Förderung von Aus- und Weiterbildung – in der Umsetzung hat sich das BALM als zuverlässiger Partner etabliert, der die Vernetzung beteiligter Akteure erfolgreich anstößt.

Von der Beratung zu passenden Programmen, der Qualitätssicherung im Ablauf – zukünftig auch mithilfe von KI – managt das BALM den Förderprozess von Anfang an als verlässlicher und modern aufgestellter Fördergeneralist: Vom Antragsportal über die Bearbeitung bis hin zur Zahlung sind unsere Prozesse vollständig digital.

Ich freue mich, Ihnen auf den folgenden Seiten dieser Broschüre einen Überblick über die zahlreichen Fördertätigkeiten des BALM zu geben und Ihnen zu veranschaulichen, wie wir Projekten Perspektiven geben und zu deren Gelingen entscheidend beitragen.

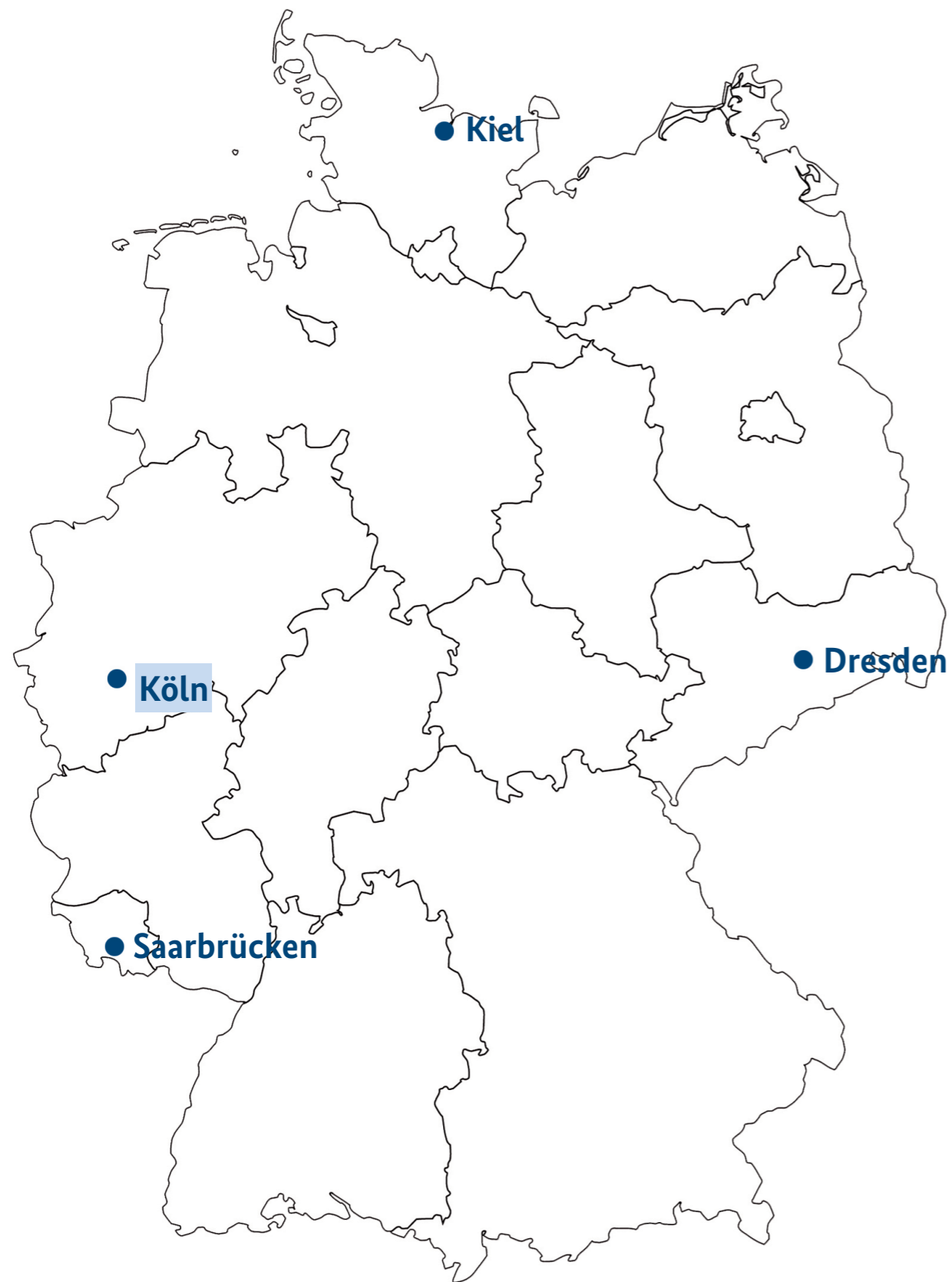
A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'K' followed by a horizontal line that ends in a small upward curve.

Christian Hoffmann
Der Präsident des
Bundesamtes für Logistik und Mobilität

Köln, im Mai 2025

Inhalt

Grußwort des Präsidenten	3
Das BALM	6–9
Die Abteilung Förderprogramme	10–11
Digitalisierung	13
Qualitätssicherung/Controlling	14–15
Prozessbeteiligte	16
Förderablauf	17–19
Förderspektrum	20–21
Förderprogramme	22–27
Fördererfolge	28–29
Beratungsangebote	30–31
Zukünftige Ausrichtung	33
Impressum	34



Das BALM

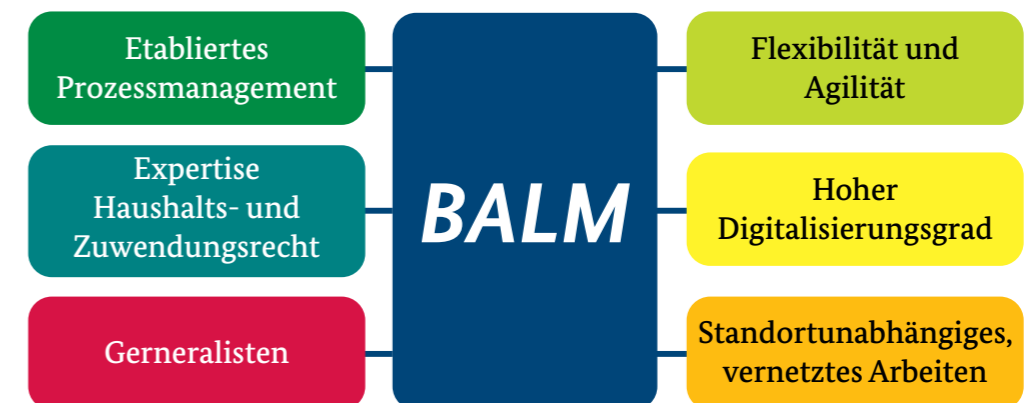
Wir sind eine agile, moderne und hoch digitalisierte Förderbehörde, die sich stets den aktuellen Bedürfnissen der Branche widmet.

Seit mehr als 15 Jahren leisten wir als Projektträger mit den Förderprogrammen einen äußerst wirksamen und effizienten Beitrag – unter anderem für mehr Verkehrssicherheit. Wir haben uns dabei neben dem Güterkraftverkehr auch dem weiten Feld nachhaltiger Mobilitätsformen – zu Rad, zu Fuß, per ÖPNV – verschrieben.

Zur Erreichung der u. a. wirtschafts- und klimapolitischen Ziele stellt der Bund Fördermittel für den Verkehrsbereich zur Verfügung.

Das BALM als Bundesoberbehörde im Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Verkehr (BMV) agiert dabei seit dem Jahr 2009 als Bewilligungsbehörde. In enger Zusammenarbeit werden seither Förderprogramme in der Zentrale des BALM sowie in den drei Außenstellen Kiel, Saarbrücken und Dresden erfolgreich umgesetzt.

Den Weiterentwicklungen in Klimazielen, im Verkehrssektor und der damit einhergehenden Erforderlichkeit des Ausbaus der Förderlandschaft begegnen wir mit Ganzheitlichkeit in Auftreten und Verfahren. Dabei zeichnet uns aus:





Aufgrund der gesammelten Erfahrungen ist es gelungen, sich für Förderprogramme unterschiedlichster Bereiche (im Bereich Güterkraftverkehr und nachhaltiger Mobilität) auszurichten und zu etablieren. Neben den klassischen Aufgaben einer Bewilligungsbehörde umfasst das Aufgabenspektrum auch Förderungsangebote in Form von Wissensvermittlung, Netzwerkbildung sowie Evaluations- und Informationsangebote. Wir haben uns als kompetenter Ansprechpartner für Akteure in den verschiedensten Zweigen des Verkehrssektors, insbesondere für Verbände, Länder und Kommunen, etabliert.

*Fördern und Fordern –
Das BALM ist auf beiden Seiten aktiv.*

In der Bewilligung von Förderungen im Bereich der Logistik und Mobilität zur Erhöhung der Sicherheit für Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer und zur Erreichung der klimapolitischen Ziele leistet das BALM einen

wesentlichen Beitrag für das Voranschreiten der Bereiche außerhalb der Bundesverwaltung.

Sich selbst fordert das BALM heraus, einen eigenen wertvollen Beitrag zu leisten: Als mit dem Gold-Siegel zertifizierter fahrradfreundlicher Arbeitgeber werden Fahrradstellplätze, Dienstfahrräder, eine Fahrradwerkstatt u. v. m. bereitgestellt.

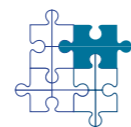
Bei der Beschaffung von Dienstwagen gilt eine zu beachtende erhöhte Quote von Fahrzeugen mit alternativen und umweltschonenden Antrieben, E-Ladesäulen werden errichtet. In der Förderung erfahren, kompetent und zuverlässig sind wir Teil der Verkehrswende und der nachhaltigen Mobilität.



Digitalisierung



Generalistentum



Multimodalität



Wissenstransfer



Kernkompetenzen der Förderbehörde BALM

Digitalisierung / Generalistentum / Multimodalität / Wissenstransfer

Die Abteilung Förderprogramme

Die Abteilung Förderprogramme: Eine verzahnte Einheit von fünf Referaten.

Im Rahmen der Projektträgerschaft für das BMV wirken wir in der Abteilung an der Etablierung und Fortschreibung der Förderrichtlinien für eine bestmögliche Aufgabewahrnehmung und **Kundenorientierung** mit.

Die zentralen Aspekte hierbei sind:

- Papierlose und digitale Verfahrensabwicklung
- Fortwährende Qualitätssicherung, insbesondere durch:
 - Umsetzung der Erkenntnisse aus Rechtsmittelverfahren
 - Umsetzung der Erkenntnisse aus Betriebsprüfungen in Form von Vor-Ort-Kontrollen
- Angebot verschiedenster Kommunikationswege (Funktionspostfächer, Hotlines, eService-Portal)

Über Neuigkeiten informieren wir u. a. über aktuelle Meldungen und den News-Ticker auf der BALM-Internetseite, aktuelle Informationen im eService-Portal und die Social-Media-Kanäle

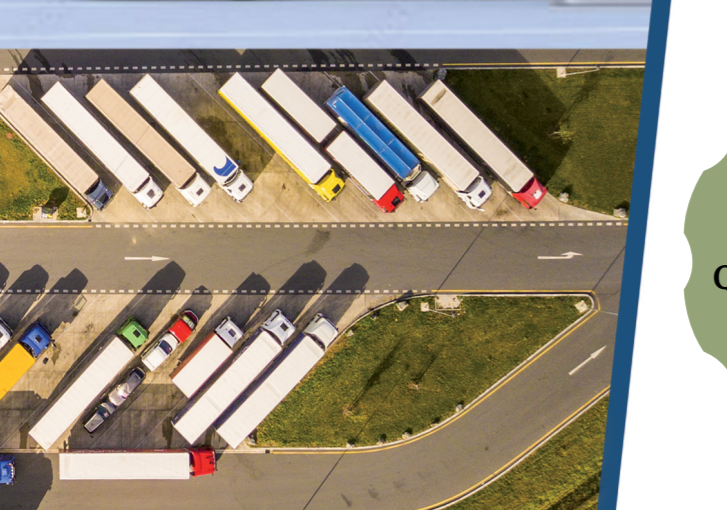
des Bundesamtes. Über die Einführung von **Webinaren** zur Antragstellung sowie **Video-Tutorials** sollen perspektivisch weitere wertvolle Informationen geteilt werden.

Im **Mobilitätsforum Bund (MFB)** als zentrale Informationsstelle des Bundes zur Förderung des Radverkehrs mit Schnittstellen zu anderen Formen der nachhaltigen Mobilität erfolgt gleichzeitig eine Ergebnisverwertung und Weiterentwicklung von Fortbildungsangeboten in diesem Sektor. Vom Bundesamt geförderte Projekte werden vom MFB vorgestellt und erlebbar gemacht, Kontakte vermittelt und Netzwerke auf- und ausgebaut.

Abteilung F in Zahlen

5,23 Mrd. €

Fördermittel wurden seit 2008 vergeben.
(Stand 1/2025)



Digitalisierung

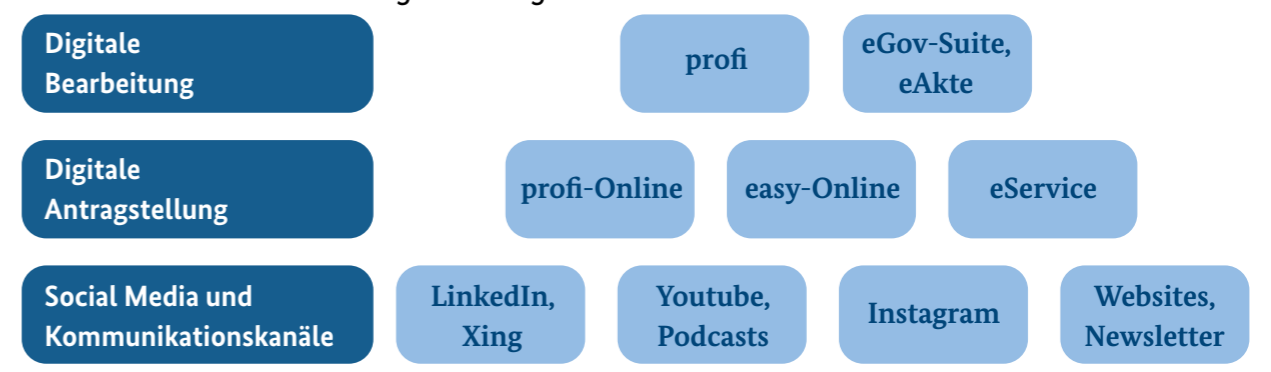


Seit mehr als zehn Jahren werden die im BALM ansässigen Förderprogramme weitestgehend ausschließlich digital abgewickelt. Ressourcen- und zeitsparend für Kundinnen und Kunden der Bewilligungsbehörde können die Zuwendungsverfahren über das Antragsportal des Bundesamtes (eService-Portal) abgewickelt werden.

Unterschiedliche Förderprogramme haben verschiedene Anforderungen an Umsetzung und Bearbeitung. Diesen Anforderungen wird im Rahmen verschiedener digitaler Lösungen Rechnung getragen.

Um noch flexibler, unabhängiger und schneller handlungsfähig bei der Umsetzung von etablierten und neu hinzukommenden Förderprogrammen mit stetig steigenden Nachfragezahlen zu sein, wird über die Nutzung neuer Softwareprodukte neben KI-basierten Automatisierungen ein Online-Formular-basiertes Zuwendungsverfahren von der Antragstellung über die Auszahlung bis hin zum Nachweisverfahren eingeführt. Die Servicequalität für unsere Kundinnen und Kunden wird hierdurch noch einmal deutlich erhöht.

Hierbei ist das BALM stets darauf bedacht, diese Lösungen zur Effizienzsteigerung weiterzuentwickeln.



Qualitätssicherung/ Controlling

operatives
Controlling

Kennzahlen

Erfolgskontrolle

Prozess-
management

Das Controlling wird in das Prozessmanagement integriert und dient als ein Instrument zur optimalen Planung und Umsetzung der Förderprogramme. Damit ist eine frühzeitige Qualitätssicherung gewährleistet.

Über das etablierte und kontinuierliche **Fördercontrolling**, insbesondere auch für das BMV, werden Ableitungen für die künftige Ausrichtung identifiziert.

Durch ein **kennzahlenbasiertes Controlling** der Fachreferate der Förderung können Aussagen und Ableitungen über relevante und messbare förderprogrammspezifische Vorgänge und Sachverhalte getroffen werden.

Ein umfassendes **Prozessmanagement** stellt alle Abläufe, Arbeitsschritte und Prozesse dar und bildet die Grundlage der Qualitätssicherung in der Bearbeitung. Im Zuge der erweiterten Erfolgskontrolle werden Antragstellerinnen und Antragsteller sowie Zuwendungsempfängerinnen und Zuwendungsempfänger u. a. zur Zufriedenheit mit der Abwicklung der Förderprogramme und zu Entwicklungsmöglichkeiten befragt.

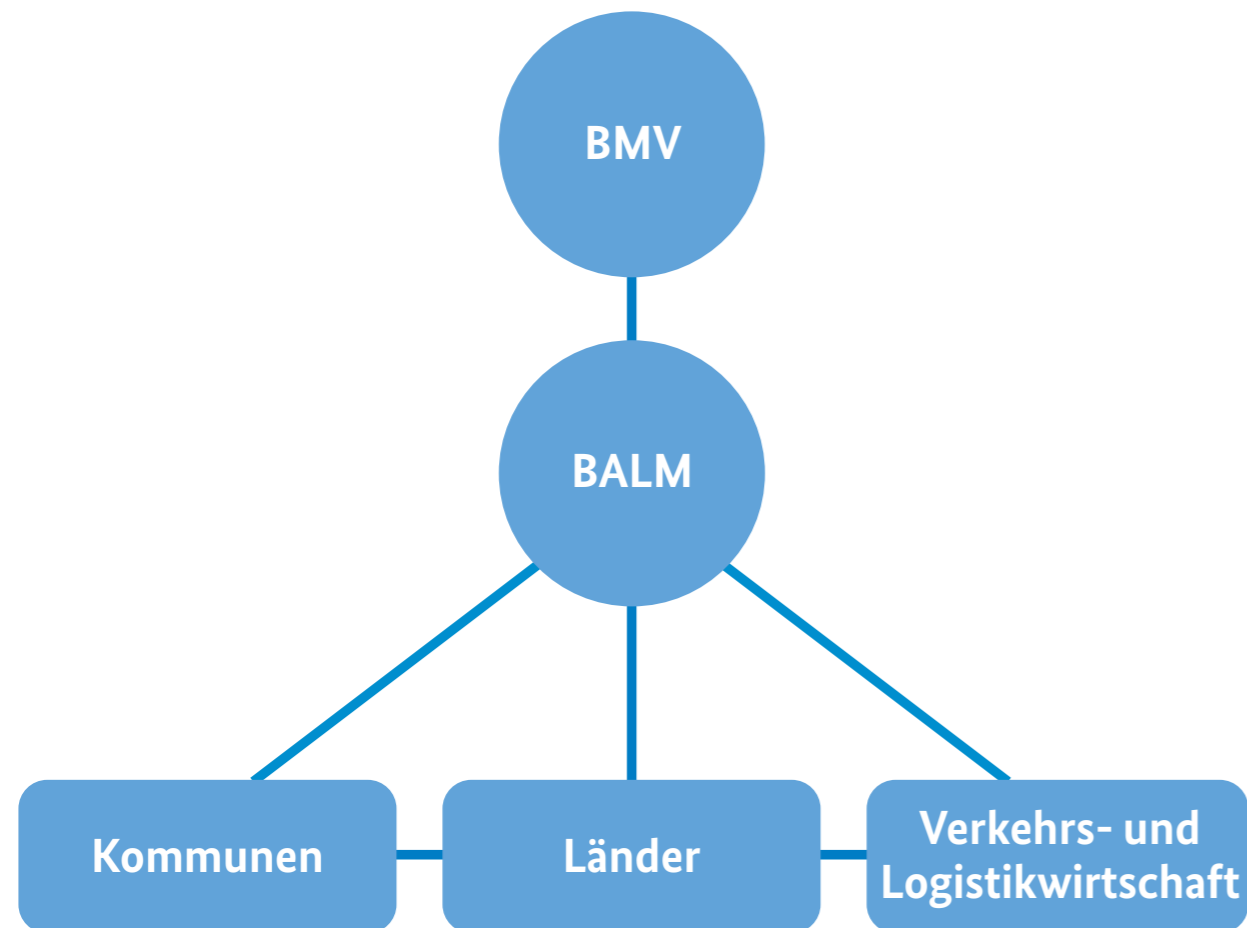
Kundenzufriedenheit

84%

bei der Beratung durch die Beschäftigten des BALM (Online-Umfrage 2024)

Die Befragungsergebnisse halten in die Fortschreibung der Programme sowie in die Umsetzung Einzug.

Prozessbeteiligte



Förderablauf

Für einen optimalen Ablauf von Förderungen hat sich die frühzeitige Einbindung des BALM in den Prozess bewährt. Von der Geburtsstunde der Förderrichtlinie über die verfahrenstechnische Ausgestaltung bis hin zur Ergebnisverwertung und Fortschreibung der Förderrichtlinien.

Fördermittelmanagement ist mehr als nur Projektträgerschaft.

Förderungen in verschiedenen Bereichen des Verkehrssektors bedürfen der jeweiligen Art und Natur des Förderziels nach verschiedener Mittel und Verfahren. Unter Berücksichtigung der Besonderheiten wie bspw. Fördergegenstand, Fördervolumen und Laufzeit haben sich, je nach Erfordernis, das ein- oder zweistufige Verfahren etabliert.

Im Rahmen des einstufigen Verfahrens können Anträge auf Gewährung von Zuwendungen direkt an das BALM übermittelt werden und münden im besten Fall bei Vorliegen der entsprechenden Fördervoraussetzungen direkt in einem Zuwendungsbescheid. Im Rahmen der Nachweisverfahren erfolgen die Abrechnungen und Auszahlungen.

Dieses Verfahren wird insbesondere bei sogenannten Massenverfahren angewandt.

Bei innovativen Projekten von besonderer Bedeutung und längeren Laufzeiten kann dem Antragsverfahren ein Aufruf zur Skizzeneinreichung vorangestellt werden. Die in diesem Rahmen eingehenden Projektideen oder Skizzen werden geprüft und in Abstimmung mit dem BMV eine Auswahl der förderwürdigen und förderfähigen Projekte getroffen, bei denen das Umsetzungsinteresse des Bundes von besonderem Gewicht ist.

Nach erfolgter Antragseinreichung auf Basis einer entsprechenden Aufforderung erfolgt die Bewilligung gleichfalls nach Vorliegen der Fördervoraussetzungen. Aufgrund der Mehrjährigkeit solcher Projekte erstreckt sich das Nachweisverfahren über die einzelnen Projektjahre bis hin zum Abschluss. Die Auszahlung der Zuwendungsmittel erfolgt im Projektverlauf im Rahmen des Anforderungsverfahrens. Der Gesamtprozess zum Aufbau eines Förderprogramms erfolgt eingebettet in die Förderstrategie des BMV.

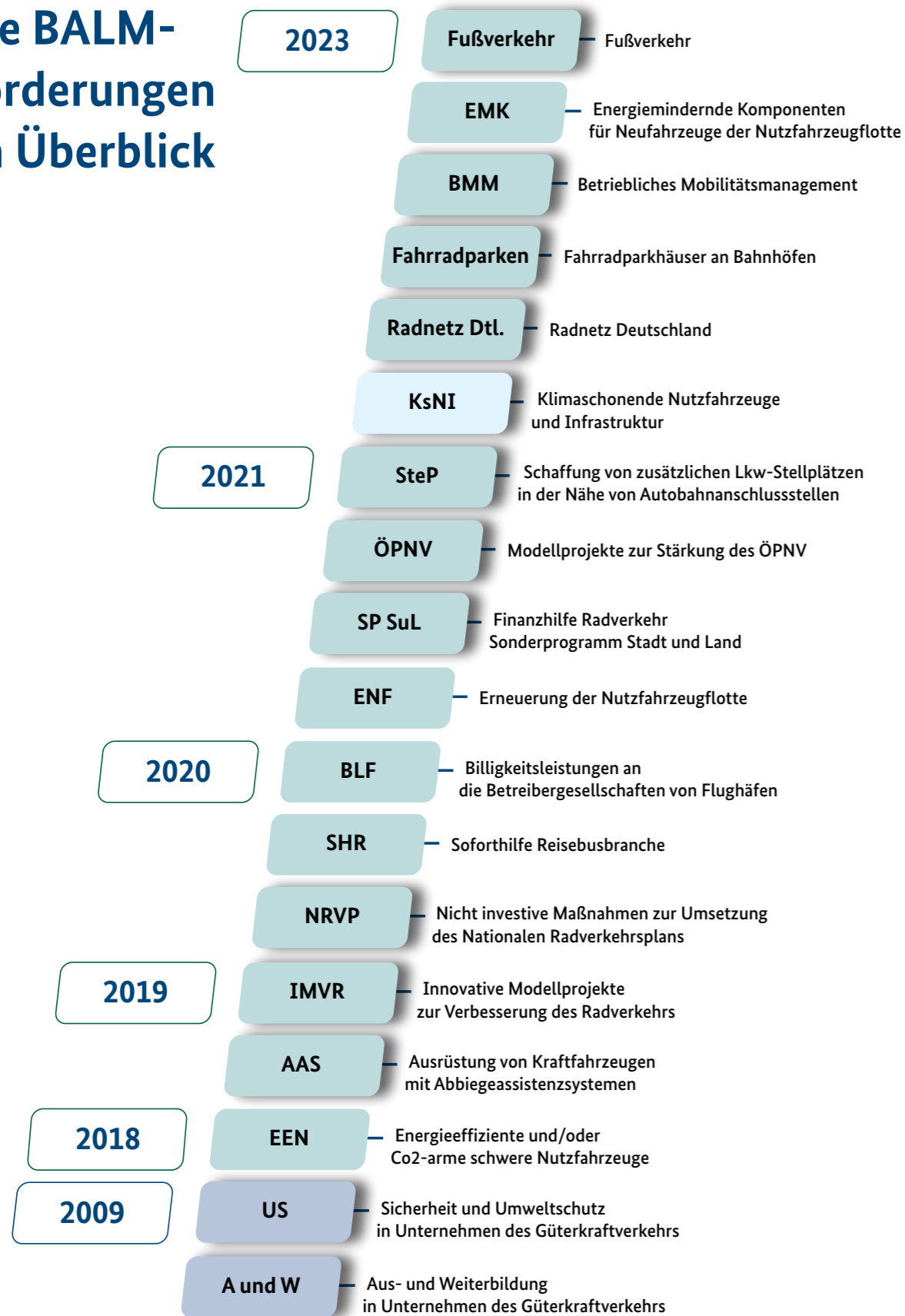
Der Ablauf von Förderungen im BALM mit den wichtigsten Meilensteinen im Überblick:

Vom BALM geprüfte Förderanträge
rd. 1/4 Mio.

in den Jahren 2018–2024



Die BALM-Förderungen im Überblick



* Die hervorgehobenen Förderprogramme befinden sich in laufender Bearbeitung.

Förderspektrum

Das Spektrum der Förderung zeigt, dass das BALM flexibel und agil auf aktuelle Gegebenheiten und politische Bedürfnisse reagieren kann und bereits reagiert hat.

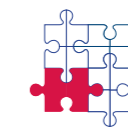
Die nebenstehende Übersicht zeigt, dass das BALM verschiedenste Bereiche in der Förderung bedient. Dabei kommen insbesondere das sich stetig weiterentwickelnde **Generalistentum** und das etablierte **Prozessmanagement** zum Tragen.

Im Zeichen der Verkehrssicherheit stehen hierbei in besonderem Maße die Förderung von Umweltschutz und Sicherheit in Unternehmen des Güterkraftverkehrs („US“), der Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Abbiegeassistenzsystemen („AAS“) sowie die Förderung der Schaffung von zusätzlichen Lkw-Stellplätzen in der Nähe von Autobahnanschlussstellen („SteP“).

Dies ist jedoch nur ein Teilausschnitt aus dem großen Spektrum der Förderungen im BALM.

Auch in schwierigen Zeiten ist das BALM zuverlässiger Partner und Krisenmanager:

Im Zusammenhang mit dem Ausbruch von COVID-19 entstandene finanzielle Schäden für die Reisebusbranche und Flughäfen konnten ausgeglichen werden.



Generalistentum



Förderfelder



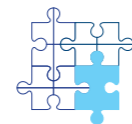
**Klimaneutrale Antriebstechnologien
und erneuerbare Kraftstoffe**



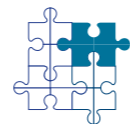
Nachhaltige Mobilität



Verkehrswirtschaftsförderung



Wissenstransfer



Multimodalität

Förderprogramme

Bereits seit 2009 ist das BALM Bewilligungsbehörde für die Förderprogramme der Mautharmonisierung: Umweltschutz und Sicherheit, Aus- und Weiterbildungsqualifizierungen von in Logistikunternehmen Beschäftigten.

Neben den BALM-Klassikern in der Förderung hat sich das Portfolio seit 2018 kontinuierlich erweitert:

Im Bereich der Logistik werden und wurden im Rahmen verschiedener Förderprogramme klimaschonende und sicherheitssteigernde Maßnahmen gefördert. Die Bedingungen zur Verbesserung der klimaneutralen Fortbewegungen per Fuß und per Rad werden gleichfalls wie die Maßnahmen zur Steigerung und Weiterentwicklung des ÖPNV finanziell unterstützt.

Mit den Förderprogrammen, die sich den Allzeit-Zukunftsthemen Nachhaltigkeit und Klimaneutralität widmen, leistet das BALM einen wesentlichen Beitrag zu einer sicheren, modernen, innovativen und klimaschonenden Mobilität in Deutschland.



Titel	Programm- kürzel	Fördermaßnahme	Fördergegenstand
Klimaneutrale Antriebstechnologien und erneuerbare Kraftstoffe			
6092 893 08	KsNI	Richtlinie über die die Förderung von leichten und schweren Nutzfahrzeugen mit alternativen, klimaschonenden Antrieben und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur für elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge (reine Batterieelektrofahrzeuge, von außen aufladbare Hybridelektrofahrzeuge und Brennstoffzellenfahrzeuge)	Senkung der Treibhausgas-emissionen durch den Einsatz von alternativen Antrieben und Kraftstoffen im straßengebundenen Güterverkehr
Nachhaltige Mobilität			
1210 686 02	AAS	Förderrichtlinie über die Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Abbiegeassistenzsystemen	Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Abbiegeassistenzsystemen zur Vermeidung schwerer Unfälle mit zu Fuß Gehenden sowie Radfahrenden
1210 889 92	SP SuL	Verwaltungsvereinbarung zwischen Bund und Ländern zum Sonderprogramm „Stadt und Land“	Im Rahmen des Klimaschutzprogramms 2030 der Bundesregierung werden durch diese Finanzhilfen erstmals auch Investitionen in den Ländern und Kommunen zur Weiterentwicklung des Radverkehrs vor Ort unterstützt
1210 686 62	BMM	Förderrichtlinie „Betriebliches Mobilitätsmanagement“	Management einer nachhaltigen Mobilität in Betrieben, Unternehmen und Kommunen im Rahmen des Aktionsprogramms Klimaschutz 2020

Titel	Programm- kürzel	Fördermaßnahme	Fördergegenstand
1210 686 91 1210 632 91	NRVP	Richtlinie zur Förderung von nicht investiven Maßnahmen zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans	Nicht investive Vorhaben, die die Leitziele des NRVP 3.0 aufgreifen und der Umsetzung der Radverkehrsstrategie des Bundes dienen
1210 891 91	IMVR	Richtlinie zur Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland	Investive Maßnahmen von besonderer Bedeutung zur Verbesserung der Verhältnisse für den Radverkehr und/oder zur Sicherung nachhaltiger Mobilität
1210 891 92	Radnetz Dtl.	Verwaltungsvereinbarung zwischen Bund und Ländern über Zuschüsse für den Ausbau und die Erweiterung des Radnetzes Deutschland	Qualitative Verbesserung sowie Steigerung der Bekanntheit und Attraktivität der D-Routen, des Radwegs Deutsche Einheit sowie des Iron Curtain Trails
1210 892 06	SteP	Richtlinie zur Förderung privater Investoren zur Schaffung von zusätzlichen Lkw-Stellplätzen in der Nähe von Autobahnanschlüssen	Maßnahmen zur Verbesserung der Parksituation für LkW
1210 893 91	Fußverkehr	Förderung des Fußverkehrs	Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit und Attraktivität des Fußverkehrs, die gleichfalls zur Stärkung des Fußverkehrs als klimafreundlichste und in intermodalen Verkehrsketten notwendige Verkehrsart beitragen

Titel	Programmkürzel	Fördermaßnahme	Fördergegenstand
Nachhaltige Mobilität			
6092 633 02	ÖPNV	Förderrichtlinie „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“	Vielfältige Modellprojekte im ÖPNV zur Erhöhung der Attraktivität desselbigen im Rahmen der Umsetzung des Klimaschutzprogramms 2030
6092 891 04	Fahrradparken	Förderprogramm Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen	Planung und Bau von Fahrradparkhäusern, großen Sammel-schließanlagen und automatischen Fahrradparktürmen an Bahnhöfen, Busbahnhöfen und zentralen Stationen des öffentlichen Personenverkehrs
6092 893 11	EMK	Richtlinie zur Förderung von Komponenten, die eine Verbesserung der Energieeffizienz bei Neufahrzeugen (Nutzfahrzeugen und Trailern) bewirken	Ausstattung von neuen schweren Nutzfahrzeugen mit Komponenten, die einen spürbaren und anhaltenden Beitrag zur Absenkung des CO ₂ -Emissionsniveaus der Nutzfahrzeugflotte bewirken



Titel	Programmkürzel	Fördermaßnahme	Fördergegenstand
Verkehrswirtschaftsförderung			
1201 684 22	US	Richtlinie über die Förderung der Sicherheit und Umwelt in Unternehmen des Güterkraftverkehrs mit schweren Nutzfahrzeugen	Maßnahmen zur Verbesserung von Sicherheit und Umweltschutz in Unternehmen des Güterkraftverkehrs mit schweren Nutzfahrzeugen
1201 684 23	A und W	Richtlinien über die Förderung der Aus- und Weiterbildung in Unternehmen des Güterkraftverkehrs mit schweren Nutzfahrzeugen	Ausbildung zu betrieblichen Berufskraftfahrern oder Berufskraftfahrerinnen und allgemeine Weiterbildungsmaßnahmen von Beschäftigten in Unternehmen des Güterkraftverkehrs mit schweren Nutzfahrzeugen



Fördererfolge

*Von der Antragstellung bis zur Umsetzung:
Das BALM begleitet die Kundinnen und Kunden durch das
gesamte Zuwendungsverfahren bis hin zur Umsetzung
der geförderten Projekte.*

Die Kundinnen und Kunden werden ganzheitlich unterstützt. Sie werden im Antrags- und Verwendungsnachweisverfahren durch die verschiedenen Beratungsmöglichkeiten bestmöglich betreut. Wichtige Aspekte sind hier beispielsweise die Angebote des **Förderlotsen** und der **Förderfibel** des Mobilitätsforums Bund, die den Kundinnen und Kunden zur Verfügung stehen, um die passende Fördermöglichkeit insbesondere für Radverkehrsprojekte zu finden.

Darüber hinaus werden auch die Erfolge der Förderung sichtbar gemacht, indem unter anderem Projekteröffnungen medial begleitet werden.

So wird die Sichtbarkeit der Projekte erhöht und Transparenz geschaffen.

Auch die **Netzwerkbildung** ist ein wesentlicher Aspekt, der das BALM zu Fördererfolgen führt. Durch die Teilnahme an Konferenzen, Inlands- und Auslandsexkursionen sowie Messen ist das BALM bestens vernetzt und etabliert als verlässlicher Partner im Fördermittelmanagement.



Praxisbeispiele, Investive Modellvorhaben, NRVP-Projekte	Netzwerke
Förderfibel	Fortbildungen
Berichte, Studien, Evaluationen, Handlungsempfehlungen	Förderlotse



Beratungsangebot

Für einen bestmöglichen Service rund um die Förderprogramme und Förderverfahren stehen den Interessierten Informationen und Ansprechpersonen auf verschiedenen Wegen zur Verfügung.

Die verschiedenen Förderprogramme im Förderspektrum des BALM definieren unterschiedliche Voraussetzungen und Besonderheiten. Um Interessierten sowie Antragstellerinnen und Antragstellern einen bestmöglichen Überblick über die Optionen der Förderung zu geben und eine bestmögliche Unterstützung im Rahmen des Zuwendungsverfahrens zukommen zu lassen, stehen neben der Website des BALM sowie des Mobilitätsforums Bund als erster Informationsquelle auch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in der Hotline für eine persönliche Beratung zur Verfügung.

Für eine noch passgenauere Betreuung im Rahmen des Zuwendungsverfahrens werden neben den bereits vorhandenen Ausfüllhilfen künftig auch Video-Tutorials zur Verfügung gestellt. So soll die Antragstellung in Zukunft noch benutzerfreundlicher werden.



www.balm.bund.de



www.mobilitaetsforum.bund.de



Wissenstransfer



Multimodalität

Zukünftige Ausrichtung



Das BALM entwickelt sich kontinuierlich weiter und baut sein Förderknowhow stetig aus. Unser Angebot an Sie: Seien Sie Teil unseres allumfassenden Fördermittelmanagements.

Insbesondere im Bereich der Digitalisierung ist das BALM um beständigen Fortschritt bemüht.

Ein wichtiger Meilenstein ist hierbei die KI-unterstützte Bearbeitung der Förderanträge, die zu einer für die Kundinnen und Kunden spürbaren Verkürzung der Bearbeitungsdauer führen wird. So kann insgesamt eine Effizienzsteigerung erreicht und die Kundenzufriedenheit erhöht werden.

Eine weitere flankierende Maßnahme im Sinne der Kundenorientierung ist die Nutzung verschiedenster Kommunikationskanäle wie

Newsticker, Webinare und Video-Tutorials, um eine bestmögliche Begleitung der Kundinnen und Kunden im Zuwendungsverfahren leisten zu können. Auf diese Weise wird die Transparenz erhöht.

Damit schafft das BALM optimale Bedingungen für die Umsetzung und Abwicklung von Förderprogrammen.

Das BALM freut sich darauf, mit Ihnen gemeinsam die Förderungen der Zukunft aktiv zu gestalten.



Impressum

Herausgeber

Bundesamt für Logistik und Mobilität, 50498 Köln

Stand

Mai 2025

Druck

Bundeministerium für Verkehr

Hausdruckerei

Gestaltung

Mobilitätsforum Bund

Bildnachweise

AdobeStock / S. 1, 6, 8, 10, 14, 27, 28, 32

Getty Images / S. 1

berlin-event-foto.de / S. 1, 11

Uwe Müller, Aachen; Projekt Fahrradparkhaus Rothe Erde / S. 28

Landkreis Harz, Fotodokumentation zum Projekt Fahrradstraße Timmenrode-Warnstedt / S. 28

Projekt Rad- und Fußverkehrsbrücke „Franklin-Steg“ / S. 28

Weitere Publikationen der Bundesregierung zum Herunterladen und zum Bestellen finden Sie online unter:





www.bundesregierung.de/publikationen

Diese Publikation wird von der Bundesregierung im Rahmen ihrer Öffentlichkeitsarbeit herausgegeben.

Die Publikation wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern während eines Wahlkampfes zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Bundestags-, Landtags- und Kommunalwahlen sowie für Wahlen zum Europäischen Parlament.



www.balm.bund.de

-  <https://www.xing.com/pages/bundesamt fuer logistik und mobilitaet>
-  <https://www.linkedin.com/company/bundesamt-fuer-logistik-und-mobilitaet/mycompany/>
-  <https://www.youtube.com/@balm2023>
-  <https://www.instagram.com/balm.bund/>