

---

Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung  
Band 11/2021

# COVID-19 Impact on Chinese (Re)Insurance Industry

Lihong Wang, M.Sc. / FCII

**ivwKöln**

Institut für Versicherungswesen

Fakultät für Wirtschafts-  
und Rechtswissenschaften

**Technology**  
**Arts Sciences**  
**TH Köln**

14<sup>th</sup> Annual Meeting of the Förderkreises Rückversicherung  
[Sponsoring Group Reinsurance]  
Researchers' Corner, 25 June 2021

# COVID-19 Impact on the Chinese (Re)Insurance Industry

Lihong Wang, M.Sc. / FCII

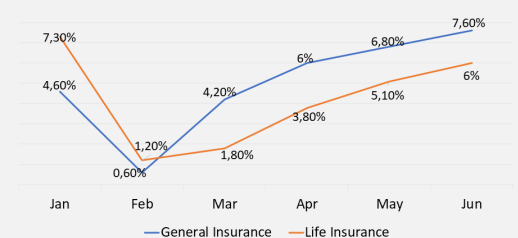
## Introduction

**COVID-19** dominates headlines in global media. The insurance market has been greatly impacted by the outbreak of the COVID-19 pandemic. China is the first country to impose a lockdown on a big scale and the first one to make an economic recovery. With the further economic slowdown and more structural and systematic shifts in its society, China finds its population facing rapid changes in their insurance demand. The event has also become a test case for (re)insurance operations.

## Statistics

After a sharp decline in Feb 2020, growth of insurance premiums in China continues and displays resilience. The annual growth rate reached 6.1%, a further strong increase (7.8%) in GWP in the first quarter of 2021, as China's economy continues to recover.

2020 YTD Insurance Revenue Growth Compared to 2019



Source: <https://www.pwccn.com/en/insurance/publications/how-china-recovering-its-implications-mainland-insurers-sep2020.pdf>

## Impact of COVID-19

### Economic Impact

A slowdown in economic growth presents a big challenge to the Chinese insurance industry, for both the life and non-life sectors.

### Insurance Distribution

The lockdowns prevented the traditional insurance sales force from conducting face-to-face meetings, and they are forced to digitalise and meet virtually.

### Macro Impact

### Insurance Operations

Insurers had to upgrade their systems and use electronic filings, online quotes and fast-paced claims handling.

### Product Innovation

Many insurance companies filed new products related to COVID.

## Impact on Lines of Business

### Life Insurance

Life insurance grew over the period from January to December 2020, however, growth has slowed down significantly while showing signs of financial stress.

### Non-Life Insurance

Motor as the dominant line of business in P&C lines of business and thus Non-Life were initially hard-hit due to the decline in automobile sales and further corporate budget cuts.

### Accident & Health Insurance

Increasing living standards and rising healthcare costs fuel the rising demand. The health insurance sector has seen a surge of demand for cover, including via online platforms and social media.

### Impact on Reinsurance

COVID claims in China mostly impact the life and health lines, rather than the BI aspect, unlike Europe, the UK or the US, where BI claims are serious concerns.

## Outlook

### Grow

The insurance industry benefits from the positive image built up during the COVID-19 crisis and an economic recovery in China.

### Transform

Insurers and intermediaries will have to rapidly transform their operational and distributional aspects and utilise social media and platforms for further digitalisation.

### Connect

Insurers will accelerate the use of technologies to connect their systems and third-party providers into the new ecosystems.

**14th Annual Meeting of the Förderkreis Rückversicherung  
[Sponsoring Group Reinsurance]  
Researchers' Corner, 25 June 2021**

**COVID-19 Impact on Chinese (Re)Insurance Industry**

**Lihong Wang, M.Sc. / FCII**



My name is Lihong Wang; I have been working as a part-time researcher at the Cologne Research Centre of Reinsurance for 11 years. My current full-time job is consultant and manager at International Risk Solutions Ltd, based in London, an independent Lloyd's Insurance and Reinsurance Broker 1065. I am also responsible for our European office in Cyprus.

This presentation briefly introduces my research project: the Covid-19 impact on the Chinese insurance and reinsurance industry. In the following, I will give you some background information, an overview of the macro implications and some details on the impact on each line of business. Finally, I will end with an outlook for the industry following COVID-19.

COVID 19 has been with us for almost 18 months now and dominates headlines all over the world. It was initially discovered in Wuhan, China. Consequently, China became the first country to introduce large-scale lockdown; millions of people were restricted in their movement and a severe lockdown imposed. But China was also the first country to lift the lockdown and make an economic recovery. Of course, COVID 19 has changed many people's lives and many businesses in the world. When we look at the statistics in China, firstly, we can see a sharp decline immediately following the outbreak of the pandemic. At the beginning of 2020, the year-on-year insurance premium growth dropped to only 1.2% and 0.6% of its 2019 figure. This rate was unlike the trend in the past when insurance premiums always outgrew the GDP growth rates. It significantly slowed down. Secondly, the graph also shows a continuous increase over the period. Annual premium growth in 2020 reached 6.1%. It still outperformed the GDP growth rate of 2.3%.

Gross written premiums increased by 7.8% in the first quarter of 2021. Over the same period, Chinese GDP growth was over 10%. The insurance industry clearly needs more time to recover.

A slowdown in economic growth presents a significant challenge to the Chinese insurance and reinsurance industry. The effect of recession can be felt by the whole economy, including both life and non-life sectors. This is mainly due to the combined effects of large cuts in corporate budgets and the population's reticence to return to pre Covid spending habits.

The lockdowns prevented the traditional sales force from conducting face-to-face personal and group meetings, i.e. seminars, workshops etc. The offices and public venues were closed, and people had to work from home. The intermediary had to digitalize and meet virtually. In a society such as China, which is based very much on relationships, this is a considerable challenge. Also, The Chinese insurers had to upgrade their systems and processes to incorporate digital methods of filing, administration, quotation provision, handling claims etc. Millions of people are now turning to Wechat or online platforms. Insurers also face new challenges to maintain, manage and develop their personnel.

The pandemic has forced insurers to invest in product innovation and provide covid-19 related cover. The public and the government are imposing mounting pressure on the insurance companies in this respect. Companies have had to change their strategies in order to manage their reputations and public relationships output.

In the wake of the rising demand for COVID-19 related cover, many insurance companies have had to innovate and develop new products for the general and health care workers. In the past, China was dominated by motor insurance but now must expand with more accident and health and life insurance offerings.

The most severely felt damage was done to the Chinese life insurance sector. Although the life insurance sector grew in 2020, the growth rate has slowed down significantly, showing clear signs of financial stress. The contributing factors include people's feelings of uncertainty in the workplace, changes in their lives, cautious financial planning, and lack of confidence in investment-related products.

In the non-life sector, motor insurance remains the dominant line of business. The market share of motor is over 70%. In difficult times, people cut back their spending, leading to the decline of new motor sales. Corporations are examining their budgets and cutting costs. Consequently, growth will continue to recover slowly.

By way of contract, the accident and health sector has benefited from the positive influences of awareness of increased living standards and rising healthcare costs. The demand for insurance is increasing for both individuals and families. Having more offerings on social media and online platforms, China expects to see more growth in these areas.

For reinsurance, covid claims are not as big of a concern in China as in Europe, the UK or the US. While the western countries are seeing more legal battles on business interruption claims, China has minimal property BI exposure and thus less aggregated claims for reinsurers.

The industry has managed to attract more attention and raise awareness of the need for insurance. In this regard, COVID-19 is a milestone and has changed the industry and the risk landscape.

However, as China recovers economically, the insurance and reinsurance industry is well-positioned to grow. Also, the Chinese insurance industry has built up a positive image during the pandemic; people in China will continue to learn to use insurance as a risk management tool and drive the insurance premiums growth.

It is a rapidly transforming process. The insurers, intermediaries, and third-party service providers must upgrade their systems and operations to cope with the changes. They must further digitalize and use social media to grow their business on a large scale and at a much faster pace.

Using technologies, all related parties will have to connect their systems and streamline their processes effectively. The connectivity will then form a new ecosystem.

---

## **Discussion**

- Do Chinese people and companies purchase business interruption insurance?

Yes, many commercial property policies have business interruption elements. However, the cover is usually very basic: many policies only cover standing charges. Unlike the western BI policies, the coverage will not extend to cover relating to revenue or profits. In addition, the property line of business does not have a significant share in the total non-life insurance premiums (only about 10%, while the motor's share is around 60-70%).

- Is there any indication that Chinese companies want to have Business Interruption cover?

There is no clear trend yet, as the country is still recovering.

- Is motor insurance a profitable line of business short term?

Due to lack of activities, the motor insurance was indeed very profitable. In the past, the motor line of business has always had combined ratios over 100% due to fierce competition and standard wordings. Many insurers will value their premium growth over net profits. As the country reopens, the results in 2021 and onwards will remain to be seen.

- As you mentioned the decline of motor sales, will the motor insurance premiums grow further?

The decline of new motor sales slows down the non-life insurance premium growth. However, there is still a steady growth because China's rising middle class continue to purchase new cars as a status symbol, rather than simply a means of getting from A to B.

Would you like to comment or ask any questions? Please feel free to contact Lihong Wang (Lihong.wang@th-koeln.de).

## **Publications of the Cologne Research Centre for Reinsurance**

As of October 2021

### **2021**

Materne, Stefan (Hrsg.): Jahresbericht 2020 der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 1/2021.

Materne, Stefan (Hrsg.): Annual Report 2020 of the Cologne Research Centre for Reinsurance. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 2/2021.

Winkler, Erik / Cremer, Frank: 18. Kölner Rückversicherungs-Symposium: Rückversicherung 2021 – Was sind die politischen/regulatorischen Rahmenbedingungen?, in: Die VersicherungsPraxis (VP) 06/2021, S. 40 – 42.

Materne, Stefan (Hrsg.): Proceedings des Researchers' Corner zur 14. Jahrestagung des Förderkreises Rückversicherung 2021. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 3/2021.

Materne, Stefan (Hrsg.): Proceedings of the Researchers' Corner for the 14th Annual Meeting of the Sponsoring Group Reinsurance 2021. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 4/2021.

Cremer, Frank: Verfügbarkeit und Standardisierung von Daten zu Cyber Risiken. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 5/2021.

Dirks, Jörg: Silent Cyber in der Rückversicherung – Herausforderung und Chancen. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 6/2021.

Joniec, Robert: Allokationsmechanismus RV-Markt – Die Schattenseite des Traditionellen. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 7/2021.

Koch, Wolfgang: Einschätzung des BaFin Merkblattes zu Nachhaltigkeitsrisiken im Risikomanagement. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 8/2021.

Lassen, Fabian: Einsatz von Auktionen zur Platzierung von Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 9/2021.

Pütz, Fabian: RV-Aspekte von Ökosystemen im Bereich Automotive & Mobility. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 10/2021.

Wang, Lihong: COVID-19 Impact on Chinese (Re)Insurance Industry. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 11/2021.

Cremer, Frank: Availability and Standardisation of Data on Cyber Risks. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 12/2021.

Dirks, Jörg: Silent Cyber in Reinsurance – Challenges and Opportunities. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 13/2021.

Joniec, Robert: The Reinsurance Market as an Allocation Mechanism – The Downside of the Traditional. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 14/2021.

Koch, Wolfgang: Assessment of the BaFin Guidance Notice on Dealing with Sustainability Risks in Risk Management. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 15/2021.

Lassen, Fabian: Use of Auctions to Optimise Reinsurance Costs. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 16/2021.

Pütz, Fabian: Reinsurance Aspects of Ecosystems in the Automotive & Mobility Field. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 17/2021.

Wang, Lihong: Auswirkungen der COVID-19-Pandemie auf die chinesische Erst- und Rückversicherungswirtschaft. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 18/2021.

Dirks, Jörg: Cyberrisiken in der Rückversicherung – Versicherbar auf parametrischer Basis und durch künstliche Intelligenz?, in: Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 21 | 2021, S. 673-677.

## **2020**

Materne, Stefan (Hrsg.): Jahresbericht 2019 der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 1-2/2020, 2. Auflage.

Materne, Stefan (Hrsg.): Annual Report 2019 of the Cologne Research Centre for Reinsurance. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 2-2/2020, 2. Auflage.

Fortmann, Michael: Rechtliche Gefahren für Manager im Zusammenhang mit Cybervorfällen, in: Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 9 | 2020, S. 273 – 276.

Fortmann, Michael: Managerhaftung und deren Deckung in Zeiten des Coronavirus SARS-CoV-2, in: juris PraxisReport Versicherungsrecht (jurisPR-VersR) 5 | 2020 Anmerkung 2

Fortmann, Michael: Betriebsschließungsversicherungen in der Coronakrise, in: Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 10 | 2020, S. 300 – 303.

Materne, Stefan (Hrsg.): Proceedings des Researchers' Corner zur 13. Jahrestagung des Förderkreises Rückversicherung 2020. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 3/2020.

Materne, Stefan (Hrsg.): Proceedings of the Researchers' Corner for the 13th Annual Meeting of the Sponsoring Group Reinsurance. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 4/2020.

Dietmann, Manuel: Präventive Sanierungsplanung bei Versicherungsunternehmen. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 5/2020.

Dirks, Jörg: Cyberrisiken in der Rückversicherung – Versicherbar auf parametrischer Basis und durch künstliche Intelligenz? Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 6/2020.

Joniec, Robert: Kapital ist fungibel, der Markt wird effizienter – Doch wie valide sind Forschungsergebnisse? Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 7/2020.

Koch, Wolfgang: Entwicklung der Sovereign Cat Pools in Schwellen- und Entwicklungsländern. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 8/2020.

Lassen, Fabian: Environmental Social Governance – Ein Blick auf die Rückversicherer. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 9/2020.

Pütz, Fabian: RV-Aspekte von Produktrückrufen im Automobilbereich. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 10/2020.

Dietmann, Manuel: Preventive recovery planning for insurance companies. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 11/2020.

Dirks, Jörg: Cyber risks in reinsurance – Insurable on a parametric basis and through artificial intelligence? Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 12/2020.

Joniec, Robert: Capital is fungible, the market is growing more efficient – But how valid are research results? Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 13/2020.

Koch, Wolfgang: Trend in sovereign cat pools in emerging and developing economies. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 14/2020.

Lassen, Fabian: Environmental social governance – A look at the reinsurer. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 15/2020.

Pütz, Fabian: Reinsurance aspects of product recalls in the automobile sector. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 16/2020.

Wang, Lihong: China's Belt and Road Initiative (BRI) – Its impact on the global (re)insurance. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 17/2020.

Materne, Stefan (Hrsg.): Die Rückversicherung nach HIM. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 18/2020.

Pütz, Fabian / Materne, Stefan: Transfer von Naturkatastrophenrisiken von Schwellenländern über Cat-Bonds (I.), in: Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 15-16 | 2020, S. 499-503.

Fortmann, Michael: Coronakrise und Betriebsschließungen – noch kein Ende der Unsicherheit in Sicht, in: Zeitschrift für Versicherungsrecht, Haftungs- und Schadenrecht (VersR), 17 | 2020, S. 1073-1081.

Pütz, Fabian: Das Risiko von Produktrückrufen im Zeitalter von vernetzten automatisierten Fahrzeugen, in: Versicherungspraxis (VP), 9/2020, S. 17-22.

Pütz, Fabian / Materne, Stefan: Transfer von Naturkatastrophenrisiken von Schwellenländern über Cat-Bonds (II.), in: Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 17 | 2020, S. 532-538.

Fortmann, Michael: Managementhaftung und Eigenschadenabsicherung – Eine gute Kombination für Manager?, in: Neue Juristische Wochenschrift (NJW), 42 | 2020, S. 3064 – 6068.

Fortmann, Michael: Organhaftung und Versicherungsschutz bei Ansteckungsrisiken, in: Arbeitsschutz in Recht und Praxis, 12 | 2020, S. 384-386.

Fortmann, Michael: Betriebsschließungsversicherung – ein Update, in: recht und schaden (r+s), 12 | 2020, S.665 – 675.

## 2019

Materne, Stefan (Hrsg.): Jahresbericht 2018 der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 1/2019.

Materne, Stefan (Hrsg.): Annual Report 2018 of the Cologne Research Centre for Reinsurance. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 2/2019.

Materne, Stefan (Hrsg.): Proceedings of the Researchers' Corner for the 11th Annual Meeting of the Sponsoring Group Reinsurance. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 3/2019.

Wang, Lihong: Rising Middle Class in China and the impact on insurance and reinsurance, in Versicherungswirtschaft (VW), Nr. 02/2019, S. 30-32.

Pütz, Fabian: Reinsurance aspects of connected automated vehicles: Motor Insurance, in Versicherungswirtschaft (VW), Nr. 03/2019, S. 90-96.

Pütz, Fabian: Reinsurance aspects of connected automated vehicles: Product Liability and Product Recall Insurance, in Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 05|2019, S. 153-156.

Pütz, Fabian: Führt das automatisierte Fahren zu einer materiellen Verlagerung von Haftungskosten auf die Herstellerseite?, in Versicherungspraxis (VP), 5/2019, S. 8-12.

Hartramph, Evelyn: 16. Kölner Rückversicherungs-Symposium, Rückversicherung 2019 – Ausnahmezustand oder neue Normalität?, in Versicherungspraxis (VP), 6/2019, S. 31-33.

Hartramph, Evelyn: Ausnahmezustand oder Neue Normalität in der Rückversicherung?, in Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 12|2019, S. 366-367.

Materne, Stefan (Hrsg.): Proceedings des Researchers' Corner zur 12. Jahrestagung des Förderkreises Rückversicherung 2019. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 4/2019.

Koch, Wolfgang / Materne, Stefan: Informationsasymmetrien zwischen Rückversicherungsmaklern und Zedenten, in Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 21|2019, S. 648-654.

Materne, Stefan (Hrsg.): Proceedings of the Researchers' Corner for the 12th Annual Meeting of the Sponsoring Group Reinsurance 2019. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 5/2019.

Dietmann, Manuel: Zunehmende Bedeutung der Risikomanagementfunktion in Versicherungsunternehmen. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 6/2019.

Dirks, Jörg: Unbemannte Fluggeräte – Evolution des Luftfahrt (Rück-) Versicherungsmarktes. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 7/2019.

Joniec, Robert: Wie geht es dem Rückversicherung-Zyklus? Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 8/2019.

Knocks, Kai-Olaf: Der ILS-Markt 2019 – abgeschreckt oder abwartend. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 9/2019.

Koch, Wolfgang: Informationsasymmetrien zwischen Rückversicherungsmaklern und Zedenten. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 10/2019.

Lassen, Fabian: Senkung der Volatilität durch Einsatz eines versicherungstechnischen Swaps. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 11/2019.

Pütz, Fabian: Transfer von Cat-Risiken von Schwellenländern aus volkswirtschaftlicher Perspektive. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 12/2019.

Dietmann, Manuel: The increasing importance of the risk-management function in insurance companies. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 13/2019.

Dirks, Jörg: Unmanned aircraft – Evolution of the market for aviation (re-)insurance. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 14/2019

Joniec, Robert: How is the reinsurance cycle doing? Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 15/2019.

Knocks, Kai-Olaf: The ILS market in 2019 – discouragement or wait-and-see? Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 16/2019.

Koch, Wolfgang: Information asymmetries between reinsurance brokers and assignors. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 17/2019.

Lassen, Fabian: Reducing volatility through use of an insurance swap. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 18/2019.

Pütz, Fabian: Transferring cat risks from emerging markets from a macroeconomic perspective. Technische Hochschule Köln. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 19/2019.

Wang, Lihong: China InsurTech Development. Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 20/2019.

Dirks, Jörg: Wandel der Geschäftsbeziehungen – Wird durch die Distributed-Ledger-Technologie die direkte Beziehung zwischen Erst- und Rückversicherungsunternehmen gestärkt?, in Versicherungspraxis (VP), 11/2019, S. 17-19.

2008 - 2018

The publications of the Cologne Research Centre for Reinsurance for the years 2008 - 2017 can be found at [https://www.th-koeln.de/wirtschafts-und-rechtswissenschaften/veroeffentlichungen-der-forschungsstelle-rueckversicherung\\_36137.php](https://www.th-koeln.de/wirtschafts-und-rechtswissenschaften/veroeffentlichungen-der-forschungsstelle-rueckversicherung_36137.php)

## Publisher's details

This document has been issued as part of a series of publications by the Cologne Research Centre for Reinsurance. A complete overview of all previous publications can be found at the end of this publication

**Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 11/2021  
ISSN 2567-6652.**

**Wang, Lihong: Covid-19 Impact on Chinese (Re) insurance Industry.**

### **Schriftleitung / editor's office:**

**Prof. Stefan Materne, FCII**

Lehrstuhl Rückversicherung  
Chair of Reinsurance

Direktor der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung  
Director of the Cologne Research Centre for Reinsurance

Institut für Versicherungswesen /  
Institute for Insurance Studies

Fakultät für Wirtschafts- und Rechtswissenschaften /  
Faculty of Business, Economics and Law

Technische Hochschule Köln /  
Cologne University of Applied Sciences

Gustav Heinemann-Ufer 54  
50968 Köln / Cologne  
Germany

Mobile +49 171 7789 265  
Mail stefan.materne@th-koeln.de  
Web www.th-koeln.de

### **Gutachter / reviewer:**

**Ingo Wichelhaus**

Vorstand BVZL International  
Executive Board, BVZL International

Mobile + 49 171 5642 673  
Mail ingo.wichelhaus@bvzl.de

Oktober 2021