
Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung
Band 16/2023

Die Auswirkungen des Handelskriegs zwischen den USA und China auf den chinesischen Kfz-Versicherungsmarkt

Lihong Wang, M.Sc. / FCII / Member of Lloyd's of London

ivwKöln

Institut für Versicherungswesen

Fakultät für Wirtschafts-
und Rechtswissenschaften

Technology
Arts Sciences
TH Köln

16. Jahrestagung des Förderkreises Rückversicherung
Researchers' Corner am 16. Juni 2022

Die Auswirkungen des Handelskriegs zwischen den USA und China auf den chinesischen Kfz-Versicherungsmarkt

Lihong Wang, M.Sc. / FCII / Member of Lloyd's of London

Introduction

The US-China trade war has had a significant impact on all areas of business in China, including the motor-insurance market. The Chinese auto industry and motor-insurance market are closely linked. Motor-insurance premiums account for nearly 57% of total non-life premiums. Consequently, the Chinese auto industry has been severely impacted by these ongoing disputes. The result has been a significant decline in car imports and car sales, resulting in a substantial decline in Insurance premiums.

The short-term effects of the trade war since 2017

Higher manufacturing costs and higher repairs costs – squeezing the profitability of auto insurers.

In 2022, a low premium growth rate of 0.7% due to a combination of multiple factors including lockdowns and low auto sales.

Decline in overall Chinese economic growth, resulting in people deciding to take the risk of driving while not insured.

Source: <https://www.swissre.com/institute/research/topics-and-risk-dialogues/china/expertise-publication-china-motor-insurance-reform-on-the-way.html>
<https://www.nber.org/digest/202204/how-us-china-trade-war-affected-rest-world>

China general insurance industry direct written premium (CNY billion) and annual growth, 2017-2026f



Note: f. forecast
Source: GlobalData Insurance Intelligence Center

The long-term impact

Further diversification of the business

Auto sales will be slow to recover, forcing motor insurers to explore other lines of business in casualty, accident and health, resulting in continued diversification of the market.

Introduction of new products and services

Insurers are facing fierce competition since the reform of motor insurance regulations. Providers will need to offer innovative products and new customer experiences to stay competitive.

Data-driven pricing

Artificial Intelligence can be used for better pricing. Real-time data and monitoring of vehicles will provide competitive pricing based on driver performance, not just vehicle type, condition, age, etc.

Technology-enabled risk prevention

With more and more electric and hybrid cars on the road, China will be able to develop smarter systems to prevent motor-insurance claims and fight cases of fraud.

Summary and outlook

The ongoing US-China trade war has caused a lot of uncertainty and disruption, especially for the Chinese motor-insurance market.

Short-term effects

- Challenging environment for insurers' profitability.
- Slower growth in the next couple of years.
- Changing customer behaviours due to economic outlook.

Long-term impact

- Insurers will innovate and develop other areas of their portfolios.
- Customers can enjoy new products and services introduced to the market.
- The motor-insurance market will embrace data and technology for more efficiency.

16. Jahrestagung des Förderkreises Rückversicherung Researchers' Corner am 16. Juni 2023

Die Auswirkungen des Handelskriegs zwischen den USA und China auf den chinesischen Kfz-Versicherungsmarkt

Lihong Wang, M. Sc. / FCII



Ich bin Lihong Wang, wissenschaftlicher Mitarbeiter in Teilzeit an der Forschungsstelle für Rückversicherung der Universität zu Köln und Vollzeitmitarbeiter beim Lloyd's-Makler 1065 International Risk Solution (IRS) Group in London. In diesem Jahr bin ich sehr stolz darauf, als Mitglied von Lloyd's of London ernannt worden zu sein. In der Kategorie "Non-Underwriting Working Member" (NUWM).

Die Handelsspannungen zwischen den USA und China, die sich seit Anfang 2017 verschärft haben, hatten weitreichende Folgen. Am 6. Juli 2018 verhängten die USA Zölle auf chinesische Waren im Wert von 34 Mrd. USD, was Maßnahmen seitens Chinas nach sich zog. Dieser anhaltende Handelsstreit hat zu wirtschaftlichen Spannungen zwischen den beiden größten Volkswirtschaften der Welt geführt, die sich in der Einführung von Zöllen, Handelsbeschränkungen und geopolitischen Unsicherheiten niederschlugen.

Die Auswirkungen dieser Maßnahmen waren in verschiedenen Sektoren spürbar und führten zu Unterbrechungen in den globalen Lieferketten, erhöhten Produktionskosten und Nachfrageschwankungen auf den Märkten. Unternehmen, die in diesem komplexen Handelsumfeld tätig sind, sehen sich nun mit erheblichen Unsicherheiten konfrontiert. Die Automobilindustrie, einschließlich Autos, Autoteile, Stahl und Aluminium, ist besonders betroffen.

Darüber hinaus hat sich der Handelskrieg deutlich auf die Kfz-Versicherungsprämien ausgewirkt, die rund 57 % der Nichtlebensversicherungsprämien in China ausmachen.

Die Grafik zeigt die jährlichen Wachstumsraten und gebuchten Bruttoprämien der chinesischen Nichtlebensversicherung von 2017 bis 2021. In diesem Zeitraum ist ein rückläufiger Trend zu beobachten, wobei die Wachstumsraten von 14 % auf 12 %, 11 % und 4 % sinken und 2021 einen Tiefstand von 0,7 % erreichen. Dieser

Rückgang kann auf verschiedene Faktoren zurückgeführt werden, darunter der Handelskrieg zwischen den USA und China und weiteren wirtschaftlichen Herausforderungen.

Die Aussichten für den chinesischen Nichtlebensversicherungsmarkt sind jedoch mit einer prognostizierten durchschnittlichen Wachstumsrate von 5 % in den Jahren 2023 bis 2026 positiv. Dieser Aufwärtstrend deutet auf eine Erholung und potenzielle Chancen für Versicherer hin, wieder in Schwung zu kommen.

Der Handelskrieg zwischen den USA und China hat sich kurzfristig negativ auf den chinesischen Kfz-Versicherungsmarkt ausgewirkt. Hier sind die wichtigsten Auswirkungen:

1. Erhöhte Herstellungs- und Reparaturkosten: Zölle und Handelshemmnisse haben die Preise für importierte Autoteile aus den USA in die Höhe getrieben und die Rentabilität der Autoversicherer unter Druck gesetzt. Außerdem sind die Reparaturkosten aufgrund der teuren importierten Teile gestiegen, was die Rentabilität der Versicherer weiter beeinträchtigt.
2. Geringes Prämienwachstum: Der Handelskrieg hat zusammen mit Sperrungen und geringeren Autoverkäufen zu einem langsamen Prämienwachstum von 0,7% im Jahr 2021 geführt. Unsicherheit und geschwächtes Verbrauchervertrauen haben Autoimporte und -verkäufe gedämpft, was zu einer schwächeren Nachfrage nach Kfz-Versicherungen führte.
3. Abschwächung des chinesischen Wirtschaftswachstums: Die schwierigen wirtschaftlichen Bedingungen haben einige Menschen dazu veranlasst, das Risiko einzugehen, ohne Versicherung zu fahren, um Geld zu sparen. Dieser Trend birgt Risiken sowohl für unversicherte Fahrer als auch für den Kfz-Versicherungsmarkt.

Langfristig wird erwartet, dass der Handelskrieg zwischen den USA und China den chinesischen Kfz-Versicherungsmarkt in vier wesentlichen Punkten verändern wird:

1. Weitere Diversifizierung des Kfz-Versicherungsmarktes: Die Herausforderungen bei der Erholung des Automobilabsatzes werden die Kfz-Versicherer dazu veranlassen, über die traditionelle Kfz-Versicherung hinaus zu expandieren. Diese Diversifizierung wird die Erkundung neuer Geschäftszweige wie Unfall-, Haftpflicht- und Krankenversicherungen beinhalten. Dies erweitert die Einnahmequellen, mildert die Auswirkungen des schwachen Autoverkaufs und bietet den Verbrauchern ein breiteres Spektrum an Versicherungsoptionen.
2. Einführung neuer Produkte und Dienstleistungen: Der Wettbewerb auf dem Kfz-Versicherungsmarkt und die Regulierungsreformen werden die Versicherer zu Innovationen und zum Angebot neuer Produkte und Dienstleistungen zwingen. Maßgeschneiderte Lösungen, flexible Deckungsoptionen und ein verbessertes

Kundenerlebnis werden von entscheidender Bedeutung sein. Mehrwertdienste wie Pannenhilfe rund um die Uhr und persönliche Beratung beim Risikomanagement werden Kunden anziehen und zum Marktwachstum beitragen.

3. Datengesteuerte Preisgestaltung: Der technologische Fortschritt und der Zugang zu Big Data werden die Zukunft der Kfz-Versicherung in China prägen. Die Versicherer werden sich zunehmend auf datengestützte Tarifierungsmodelle verlassen, um Risiken genau zu bewerten und die Prämien entsprechend festzulegen. Echtzeitdaten und die Überwachung von Fahrzeugen werden dabei helfen, risikoreiches Verhalten zu erkennen und proaktive Maßnahmen für eine bessere Risikoprävention und geringere Schäden zu ermöglichen.

4. Und nicht zuletzt die technologiegestützte Risikoprävention: Die Einführung von Elektro- und Hybridautos in China bietet die Möglichkeit, intelligentere Systeme zur Vermeidung von Versicherungsansprüchen und zur Bekämpfung von Betrug zu entwickeln. Die Integration von Technologien wie Telematik, künstliche Intelligenz und IoT wird es den Versicherern ermöglichen, das Fahrerverhalten, den Fahrzeugzustand und die Straßenbedingungen in Echtzeit zu überwachen und zu analysieren. Dies reduziert Unfälle, senkt die Kosten für die Versicherer und erhöht die Sicherheit der Versicherten.

Diese Veränderungen werden eine dynamische und wettbewerbsfähige Kfz-Versicherungslandschaft in China schaffen, von der sowohl die Versicherer als auch die Verbraucher profitieren werden.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die kurzfristigen Auswirkungen des Handelskriegs zwischen den USA und China auf den chinesischen Kfz-Versicherungsmarkt erheblich waren und zu höheren Kosten, geringem Prämienwachstum und einem wirtschaftlichen Rückgang geführt haben. Es gibt jedoch auch Chancen für Wachstum und Stabilität.

Der Kfz-Versicherungsmarkt bietet vielversprechende Aussichten auf langfristiges Wachstum und Stabilität. Zu den wichtigsten Erkenntnissen gehören die Diversifizierung des Marktes, die Einführung neuer Produkte und Dienstleistungen sowie die Bedeutung einer datengesteuerten Preisgestaltung und technologiegestützter Risikoprävention.

Trotz der Herausforderungen des Handelskriegs birgt der chinesische Kfz-Versicherungsmarkt Wachstumspotenzial. Den Versicherern wird empfohlen, Innovationen anzunehmen, sich an die Marktbedingungen anzupassen und die Kundenbedürfnisse in den Vordergrund zu stellen. Durch proaktives und kundenorientiertes Handeln können Versicherer Herausforderungen meistern, Chancen ergreifen und zum langfristigen Wachstum und zur Stabilität des chinesischen Kfz-Versicherungsmarktes beitragen.

Diskussion

- Welche Auswirkungen hatte die COVID und welche die Auswirkungen des Handelskriegs zwischen den USA und China auf den Rückgang der chinesischen Versicherungsprämien? Können Sie sagen, was effektiver war?

Die Auswirkungen von COVID-19 und des Handelskriegs zwischen den USA und China auf den Rückgang der chinesischen Versicherungsprämien lassen sich derzeit aufgrund unzureichender Daten und Studien nicht genau quantifizieren. Die verfügbaren Veröffentlichungen deuten jedoch darauf hin, dass sich der Handelskrieg im Jahr 2020 weniger stark auf den Rückgang des Versicherungsprämienwachstums ausgewirkt hat als COVID-19.

- Hat sich der Appetit internationaler Unternehmen auf Geschäfte in China verändert?

Ja, der Handel zwischen den USA und China hat die Attraktivität der benachbarten Unternehmen für die Verlagerung von Produktionsstätten erhöht. Die selektive Durchsetzung drakonischer Daten- und Spionagegesetze schreckt westliche Unternehmen ab. Aber auch China ist ein riesiger Markt mit Wachstumspotenzial. In den letzten Jahren sind sich internationale Unternehmen der Risiken bewusster geworden und können nun fundierte Entscheidungen treffen.

- Gibt es weitere Änderungen bei den in China hergestellten Elektroautos?

Dies ist eine interessante Entwicklung, da China den Verbrauchern Subventionen für den Kauf von Elektro- oder Hybridautos gewährt, und die Versicherer gewähren Rabatte für die Versicherung von E-Autos. Die chinesischen Straßen werden immer intelligenter und vernetzter. Die Risikolandschaft für Kfz-Versicherer hat sich drastisch verändert. Bis 2023 werden 30 % der Autos in China Elektroautos sein! Wie Reuters es ausdrückt: "Chinas Automarkt, der größte der Welt, beschleunigt seinen Weg in eine elektrische Zukunft - und lässt etablierte globale Marken auf der Kriechspur zurück."

Referenz

- Liang, G., & Ding, H. (2020): The China-US Trade War (1st ed.). Routledge. <https://doi.org/10.4324/9780429345241>

- Lau, L. J. (2020): The Impacts of the Trade War and the COVID-19 Epidemic on China-U.S. Economic Relations. China Review, 20(4), 1-38. <https://www.jstor.org/stable/26959852>.
- Reuters (2023): China's electric car drive, led by BYD, leaves global brands behind, <https://www.reuters.com/business/autos-transportation/chinas-electric-car-drive-led-by-byd-leaves-global-brands-behind-2023-04-17/> , May 2023.
- South China Morning Post (2023): Andrew Mullen, Explainer | Zeitleiste zum Handelskrieg zwischen den USA und China: Wichtige Daten und Ereignisse seit Juli 2018, <https://www.scmp.com/economy/china-economy/article/3146489/us-china-trade-war-timeline-key-dates-and-events-july-2018>, April 2023.

Bei Fragen oder Anmerkungen wenden Sie sich bitte an Lihong Wang (lihong.wang@th-koeln.de).

Veröffentlichungsverzeichnis der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung

Stand: September 2023

2023

Materne, Stefan (Hrsg.): Jahresbericht 2022 der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 1/2023.

Materne, Stefan (Hrsg.): Jahresbericht 2022 des Kölner Forschungszentrums für Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 2/2023.

Lassen, Fabian: ESG-Kriterien im Underwriting von Rückversicherern in: Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 09/2023, S. 268-270. ¹

Cremer, Frank / Materne, Stefan: Das Cyber-Kumulsrisiko, in: Institut für Versicherungswesen (Hrsg.): Risiko im Wandel als Herausforderung für die Versicherungswirtschaft, Springer Verlag (2023).

Cremer, Frank / Fortmann, Michael / Sheehan, Barry / Mullins, Martin: Cyber-Versicherung - Ein Einblick in die Ausschlüsse des deutschen Cyber-Marktes, in: Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik - BSI (Hrsg.): Digital sicher in eine nachhaltige Zukunft, Tagungsband zum 19. Deutschen IT-Sicherheitskongress, SecuMedia Verlag (2023).

Cremer, Frank: Perspektiven und Postulate vom Kölner Rückversicherungs-Symposium 2023, in: Versicherungswirtschaft (VW), Juni 2023, S. 108-111.

Hartrampf, Evelyn: Kein Ende des harten Marktes in Sicht, in: Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 11/2023, S. 320-321.

Materne, Stefan (Hrsg.): Proceedings des Researchers' Corner zur 16. Jahrestagung des Förderkreises Rückversicherung 2023. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 3/2023.

Materne, Stefan (Hrsg.): Tagungsband der Researchers' Corner zur 16. Jahrestagung des Förderkreises Rückversicherung 2023. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 4/2023.

Cremer, Frank: Cyber-Kriegsführung aus Perspektive der (Rück-) Versicherung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 5/2023.

Dirks, Jörg: Gefangene: Steigende Bedeutung durch Marktverhärtung in der Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 6/2023.

¹ Bereits 2022 veröffentlicht als "Lassen, Fabian: ESG-Kriterien im Underwriting von Rückversicherern. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 9/2022"

Joniec, Robert: Wert hat Lust auf `ne Runde Rückversicherung? Nee, da verliere ich immer! Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 7/2023.

Winkler, Erik: ESG - Herausforderungen bei der Rückversicherung von erneuerbaren Energien. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 8/2023.

Lassen, Fabian: Katastrophenversicherung ohne Prämienzahlung - Das Konzept der Eventualverpflichtung in der Schweiz. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 9/2023.

Wang, Lihong: Die Auswirkungen des Handelskriegs zwischen den USA und China auf den chinesischen Kfz-Versicherungsmarkt. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 10/2023.

Cremer, Frank: Cyberwarfare aus der Perspektive der (Rück-)Versicherung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 11/2023.

Dirks, Jörg: Captives: Zunehmende Bedeutung durch die Marktverhärtung in der Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 12/2023.

Joniec, Robert: Wer hat Lust, eine Runde Rückversicherung zu spielen? Nee, da verliere ich immer! Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 13/2023.

Winkler, Erik: ESG - Herausforderungen bei der Rückversicherung von erneuerbaren Energien. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 14/2023.

Lassen, Fabian: Katastrophenversicherung ohne Prämienzahlung - Das Konzept der Gefährdungshaftung in der Schweiz. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 15/2023.

Wang, Lihong: Die Auswirkungen des Handelskriegs zwischen den USA und China auf den chinesischen Kfz-Versicherungsmarkt. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 16/2023.

Cremer, Frank / Fortmann, Michael: Analyse von Ausschlüssen in der Cyber-Versicherung, IT-Sicherheit 4/2023, S. 26-28.

Assoziierte Mitglieder

Funke, Benedikt / Kunze, Lars: Optimale Rückversicherung im Kontext der wert- und risikoorientierten Steuerung, Der Aktuar, 1/2023, S. 9-16.

Günther, Dirk-Carsten: Der Regress des Sachversicherers, Verlag Versicherungswirtschaft, 553 Seiten, 7. Auflage, Karlsruhe 2023.

Günther, Dirk-Carsten: "Die Rechtsprechung des Reichsgerichts zum Versicherungsrecht - alte Urteile und neue Erkenntnisse" in: Festschrift für Peter Schimikowski "Versicherungsrecht - Vergangenheit und Zukunft" Seite 113-153, München 2023.

Günther, Dirk-Carsten: Klimaerwärmung und Elementarschadenversicherung" in: "Risiko im Wandel - Herausforderung für die Versicherungswirtschaft", iwWKöln 2023, 289 ff.

Günther, Dirk-Carsten: Allmähliche, nicht augenscheinliche naturbedingte Bewegungen von Gesteins- oder Erdmassen als "Erdrutsch", Anmerkung zu BGH, Urteil vom 09.11.2022, IV ZR 62/22, jurisPR-VersR 01/2023, Anm. 3.

Günther, Dirk-Carsten: Anmerkung zu BGH, Urteil vom 24.1.2023 - VI ZR 1234/20, juris PR-VersR 03/2023, Anm. 1.

Günther, Dirk-Carsten: Kommentierung der Elementarschadenversicherung in MünchKomm zum VVG, Bd. 3, 3. Auflage, 2023.

Günther, Dirk-Carsten: Kommentierung der Betriebsunterbrechungsversicherung in Looschelders/Pohlmann, VVG, 4. Auflage, 2023.

2022

Materne, Stefan (Hrsg.): Jahresbericht 2021 der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 1/2022.

Materne, Stefan (Hrsg.): Jahresbericht 2021 des Kölner Forschungszentrums für Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 2/2022.

Cremer, Frank / Sheehan, Barry / Fortmann, Michael / Arash N., Kia / Mullins, Martin / Murphy, Finbarr / Materne, Stefan: Cyber risk and cybersecurity: A systematic review of data availability, The Geneva Papers on Risk and Insurance - Issues and Practice, 47, S. 698-736 (2022).

Humberg / Christian / Sheehan, Barry / Shannon, Darren / Fortmann, Michael / Materne, Stefan: Diversification and Solvency II: The Capital Effect of Portfolio Swaps on Non-life Insurers, The Geneva Papers on Risk and Insurance - Issues and Practice (2022).

Fortmann, Michael: §§ 7a-7d VVG, BeckOK VVG, Hg: Marlow/Spul (2022).

Fortmann, Michael: §§ 320-330 VAG, BeckOK VAG, Hg: Erdmann/Diehl/Schradin (2022).

Fortmann, Michael: Verpflichtung zur vorläufigen Übernahme von PR-Kosten in der D&O-Versicherung, jurisPR-VersR 2/2022, Anmerkung 2.

Kaya, Hüseyin / Rohlf, Torsten / Wenzel, Leonard: "Expected Profits Included in Future Premiums" (EPIFP) bei Lebensversicherern - (k)eine Profitabilitätssicht? Zeitschrift für Versicherungswesen 06/2022, S. 162-164, 15.03.2022.

Fortmann, Michael: § 16. Vorsätzliche und grob fahrlässige Herbeiführung des Versicherungsfalls und § 20. Veräußerung der versicherten Sache, in: Martin/Reusch/Schimikowski/Wandt, Sachversicherung, 4. Aufl. 2022.

Fortmann, Michael: Verbraucher-Cyberversicherung, Beck: 1. Auflage 2022.

Fortmann, Michael: Kap. 14 Versicherungen, in: Meyer, Handbuch Immobilienwirtschaftsrecht, 1. Aufl. 2022.

Fortmann, Michael: Anmerkung zu einer Entscheidung des BGH, Urteil vom 26.01.2022 (IV ZR 144/21) - Zu Fragen zum Versicherungsschutz bei coronapandemiebedingten Betriebsschließungen, r+s 2022, S. 141-142.

Fortmann, Michael: Anmerkung zu dem Beschluss des OLG Nürnberg vom 11.4.2022 (5 W 2855/20) - zur Zulässigkeit einer Nebenintervention des KH-VR im Haftpflichtprozess auf Seiten des Geschädigten, r+s 2022, S. 325-327.

Materne, Stefan (Hrsg.): Proceedings des Researchers' Corner zur 15. Jahrestagung des Förderkreises Rückversicherung 2022. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 3/2022.

Materne, Stefan (Hrsg.): Tagungsband der Researchers' Corner zur 15. Jahrestagung des Förderkreises Rückversicherung 2022. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 4/2022.

Cremer, Frank / Sheehan, Barry / Fortmann, Michael / Mullins, Martin / Murphy, Finbarr: Cyber-Ausschlüsse: Eine Untersuchung der Deckungslücke in der Cyberversicherung, in: Michael Lang, Séamus Dowling, Ruth Lennon: Multidisciplinary perspectives on cybersecurity research, practice and education: Proceedings of the 1st Cyber Research Conference Ireland, S. 25 - 32 (2022).

Cremer, Frank: Grenzen des (Rück-) Versicherungsschutzes - Eine Analyse der Ausschlüsse der Cyber-Bedingungen. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 5/2022.

Dirks, Jörg: Retrozession innerhalb einer ESG-konformen Geschäftsausrichtung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 6/2022.

Joniec, Robert: Klassische RV-Platzierungen und -Auktionen - Wir wissen, dass wir nichts wissen. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 7/2022.

Koch, Wolfgang: Berücksichtigung von Klimawandelszenarien im ORSA. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 8/2022.

Lassen, Fabian: ESG-Kriterien im Underwriting von Rückversicherern. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 9/2022.²

² 2023 veröffentlicht als "Lassen, Fabian: ESG-Kriterien im Underwriting von Rückversicherern in: Die VersicherungsPraxis (VP), 12/2022 | 1/2023, S. 31-32"

Wang, Lihong: Die Entwicklung chinesischer Online-Versicherungen im Jahr 2022. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 10/2022.

Winkler, Erik: Insurance Capital Standard (ICS). Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 11/2022.

Cremer, Frank: Grenzen des (Rück-)Versicherungsschutzes - Eine Analyse der Ausschlüsse von Cyber-Konditionen. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 12/2022.

Dirks, Jörg: Retrozession im Rahmen einer ESG-konformen Unternehmensausrichtung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 13/2022.

Joniec, Robert: Klassische Rückversicherungsplazierungen und Auktionen - Wir wissen, dass wir nichts wissen. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 14/2022.

Koch, Wolfgang: Berücksichtigung von Klimawandelszenarien im ORSA. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 15/2022.

Lassen, Fabian: ESG-Kriterien im Underwriting von Rückversicherern. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 16/2022.

Wang, Lihong: Entwicklungen in der chinesischen Online-Versicherung 2022. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 17/2022.

Winkler, Erik: Versicherungskapitalstandard. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 18/2022.

Heep-Altiner, Maria / Rohlf, Torsten / Berg, Marcel / Schmidt, Jan-Philipp (Hrsg.): Klima- und Nachhaltigkeitsrisiken für die Versicherungswirtschaft, Wiesbaden: Springer Gabler (2022).

Cremer, Frank / Bauer, Dan: Verfügbarkeit und Bewertung von Daten zu Erneuerungsrechten, in: Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 17 | 2022.

Fortmann, Michael: Lückenfüllung bei nicht wirksam einbezogenen AVB, jurisPR-VersR 7/2022 Anmerkung 3.

Fortmann, Michael: Auswirkung einer fehlenden Erlaubnis nach § 32 KWG in der Vermögensschaden-Haftpflichtversicherung des Finanzanlagenvermittlers, jurisPR-VersR 8/2022 Anmerkung 2.

Fortmann, Michael: Ist das derzeitige Konzept von D&O-Versicherungen noch zeitgemäß?, PHi 2022, S. 142-149.

Kaya, Hüseyin / Röpke, Romina / Rohlf, Torsten: Eine vergleichende Analyse von Solvenzquoten und Ratings - Update 2022, Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 24/2022, 15.12.2022.

Assoziierte Mitglieder

Günther, Dirk-Carsten: Kriegsklausel in der Cyberversicherung, Krieg im Zeitalter der Digitalisierung, Podcast des STC Versicherungsmaklers, Februar 2022.

Günther, Dirk-Carsten: Gespräch über das Silikonfugurteil des BGH, Podcast des STC Versicherungsmaklers, März 2022.

Günther, Dirk-Carsten: Interview zur Cyberversicherung und zum Ukrainekrieg, Tagesspiegel vom 20.04.2022.

Günther, Dirk-Carsten: Interview für das Magazin Inside Out, Ausgabe 59, Herbst 2021, S. 21.

Günther, Dirk-Carsten: Hier ist die Rechtsentwicklung noch nicht zu Ende, Interview mit VW heute am 31.01.2022 zur ersten BGH-Entscheidung wegen koronabedingter Betriebsschließung (Urteil vom 26.01.2022 - IV ZR 144/21).

Günther, Dirk-Carsten: Geheimhaltungsanordnung zu kalkulatorischen Unterlagen eines Krankenversicherers im Beitragsanpassungsprozess, Urteilsanmerkung zu BGH, Beschluss vom 10.11.2021 - IV ZB 29/20, beck-fachdienst Versicherungsrecht 25/2021 vom 16.12.2021.

Günther, Dirk-Carsten: Hybride Kriegsführung und Ausschluss für Kriegsschäden am Beispiel des russisch-ukrainischen Konflikts, VW 04/2022, S. 68 ff.

Günther, Dirk-Carsten: Keine Deckung für Schließungen wegen COVID-19 in der Betriebsschließungsversicherung, Urteilsanalyse von BGH, Urteil vom 26.01.2022 - IV ZR 144/21, FD-Versicherungsrecht 2/2022 vom 28.01.2022.

Günther, Dirk-Carsten: Betriebsschließungsversicherung wegen Covid-19, NJW 2022, S. 818 ff.

Funke, Benedikt / Roering, Harmen: A resimulation framework for event loss tables based on clustering, European Actuarial Journal, (2022).

2021

Materne, Stefan (Hrsg.): Jahresbericht 2020 der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 1/2021.

Materne, Stefan (Hrsg.): Jahresbericht 2020 des Kölner Forschungszentrums für Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 2/2021.

Fortmann, Michael: Versicherungsschutz für Ansprüche aus § 64 Satz 1 GmbHG in der D&O-Versicherung, jurisPR-VersR 1/2021, Anmerkung 1.

Rohlf, Torsten / Sebralla, Fabienne: Prüfung der Solvabilitätsübersicht, <https://solvency-kompakt.de/content/pruefung-der-solvabilitaetsuebersicht>.

Fortmann, Michael: Aufrechnungserklärung als Versicherungsfall in der D&O-Versicherung, jurisPR-VersR 2/2021, Anmerkung 2.

Fortmann, Michael: Versicherungsschutz von Ansprüchen aus § 64 Satz 1 GmbHG a.F. in der D&O-Versicherung, jurisPR-HaGesR 2/2021, Anmerkung 6.

Fortmann, Michael: Betriebsschließungsversicherung - neues Haftungspotenzial für Versicherungsvermittler? R+s 2021, S. 121-128.

Fortmann, Michael: Umfang des Deckungsschutzes im Rahmen der Berufshaftpflichtversicherung für Rechtsanwälte, jurisPR-VersR 4/2021, Anmerkung 1.

Winkler, Erik / Cremer, Frank: 18. Kölner Rückversicherungs-Symposium: Rückversicherung 2021 - Was sind die politischen / regulatorischen Rahmenbedingungen?, in: Die VersicherungsPraxis (VP), 6/2021, S. 40-42.

Fortmann, Michael: Betriebsschließungsversicherung - Anmerkung zu LG Flensburg, Urteil vom 17.12.2020 - 4 O 143/20, COVuR 2021, S. 158.

Fortmann, Michael: Die Prospekthaftungsversicherung, r+s 2021, S. 245.

Materne, Stefan (Hrsg.): Proceedings des Researchers' Corner zur 14. Jahrestagung des Förderkreises Rückversicherung 2021. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 3/2021.

Materne, Stefan (Hrsg.): Tagungsband der Researchers' Corner zur 14. Jahrestagung des Förderkreises Rückversicherung 2021. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 4/2021.

Cremer, Frank: Verfügbarkeit und Standardisierung von Daten zu Cyber Risiken. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 5/2021.

Dirks, Jörg: Silent Cyber in der Rückversicherung - Herausforderung und Chancen. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 6/2021.

Joniec, Robert: Allokationsmechanismus RV-Markt - Die Schattenseite des Traditionellen. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 7/2021.

Koch, Wolfgang: Einschätzung des BaFin Merkblattes zu Nachhaltigkeitsrisiken im Risikomanagement. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 8/2021.

Lassen, Fabian: Einsatz von Auktionen zur Platzierung von Rückversicherung. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 9/2021.

Pütz, Fabian: RV-Aspekte von Ökosystemen im Bereich Automotive & Mobility. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 10/2021.

Wang, Lihong: Die Auswirkungen von COVID-19 auf die chinesische (Rück-)Versicherungswirtschaft. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 11/2021.

Cremer, Frank: Verfügbarkeit und Standardisierung von Daten zu Cyberrisiken. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 12/2021.

Dirks, Jörg: Silent Cyber in der Rückversicherung - Herausforderungen und Chancen. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 13/2021.

Joniec, Robert: Der Rückversicherungsmarkt als Allokationsmechanismus - Die Schattenseite des Traditionellen. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 14/2021.

Koch, Wolfgang: Bewertung des BaFin-Leitfadens zum Umgang mit Nachhaltigkeitsrisiken im Risikomanagement. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 15/2021.

Lassen, Fabian: Einsatz von Auktionen bei der Vermittlung von Rückversicherungen. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 16/2021.

Pütz, Fabian: Rückversicherungsaspekte von Ökosystemen in der Automobil- und Mobilitätsbranche. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 17/2021.

Wang, Lihong: Auswirkungen der COVID-19-Pandemie auf die chinesische Erst- und Rückversicherungswirtschaft. Technische Hochschule Köln. Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 18/2021.

Dirks, Jörg: Cyberrisiken in der Rückversicherung - Versicherbar auf parametrischer Basis und durch künstliche Intelligenz?, in: Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 21 | 2021, S. 673-677.

Kaya, Hüseyin, Röpke, Romina, Rohlf, Torsten (2021): Eine vergleichende Analyse von Solvenzquoten und Ratings - Update 2021, in: Zeitschrift für Versicherungswesen (ZfV), 24 | 2021, S. 787-792.

Heep-Altiner / Maria, Rohlf / Torsten: Die Bewertung von Klimarisiken bei Schaden-/Unfallversicherern, Assekurata-Newsletter 69/2021.

2008 – 2020

Die Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung für die Jahre 2008 - 2020 finden Sie unter https://www.th-koeln.de/wirtschafts-und-rechtswissenschaften/veroeffentlichungen-derforschungsstellersueckversicherung_36137.php

Impressum

Diese Veröffentlichung erscheint im Rahmen der Schriftenreihe "Publikationen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung". Eine vollständige Übersicht aller bisher erschienenen Veröffentlichungen findet sich am Ende dieser Publikation.

Veröffentlichungen der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung, Band 16/2023
ISSN 2567-6652.

Lihong Wang: Die Auswirkungen des Handelskriegs zwischen den USA und China auf den chinesischen Kfz-Versicherungsmarkt.

Schriftleitung / Redaktionsbüro:

Prof. Stefan Materne, FCII

Lehrstuhl Rückversicherung
Lehrstuhl für Rückversicherung

Direktor der Kölner Forschungsstelle Rückversicherung
Direktor des Kölner Forschungszentrums für Rückversicherung

Institut für Versicherungswesen /
Institut für Versicherungsstudien

Fakultät für Wirtschafts- und Rechtswissenschaften /
Fakultät für Unternehmen, Wirtschaft und Recht

Technische Hochschule Köln /
Fachhochschule Köln

Gustav Heinemann-Ufer 54
50968 Köln / Köln
Deutschland

Mobil +49 171 7789 265
E-Mail stefan.materne@th-koeln.de
Web www.th-koeln.de

Gutachter / Rezensent:

Ingo Wichelhaus

Vorstand BVZL International
Vorstand, BVZL International

Mobil + 49 171 5642 673
E-Mail ingo.wichelhaus@bvzl.de

September 2023