

Für lebendige Wasserstraßen



# Anna und Mark am Rhein



# Der Rhein – ein kurzer Steckbrief

Der Rhein hat eine Länge von 1200 Kilometern.  
Er beginnt in der Schweiz und mündet in den Niederlanden in die Nordsee.  
Den größten Teil der Strecke fließt der Rhein durch Deutschland.

Zwischen Rheinfelden und Iffezheim gibt es zwölf Schleusen, die wie ein Aufzug Schiffe heben und senken können. So haben die Schiffe überall freie Fahrt. Der Rhein zählt zu den verkehrsreichsten Wasserstraßen der Welt, deshalb kann man hier viele Schiffe beobachten.

In den Rhein fließen zum Beispiel die Flüsse Neckar, Main, Lahn, Mosel und Ruhr. Findest du sie auf der Karte?







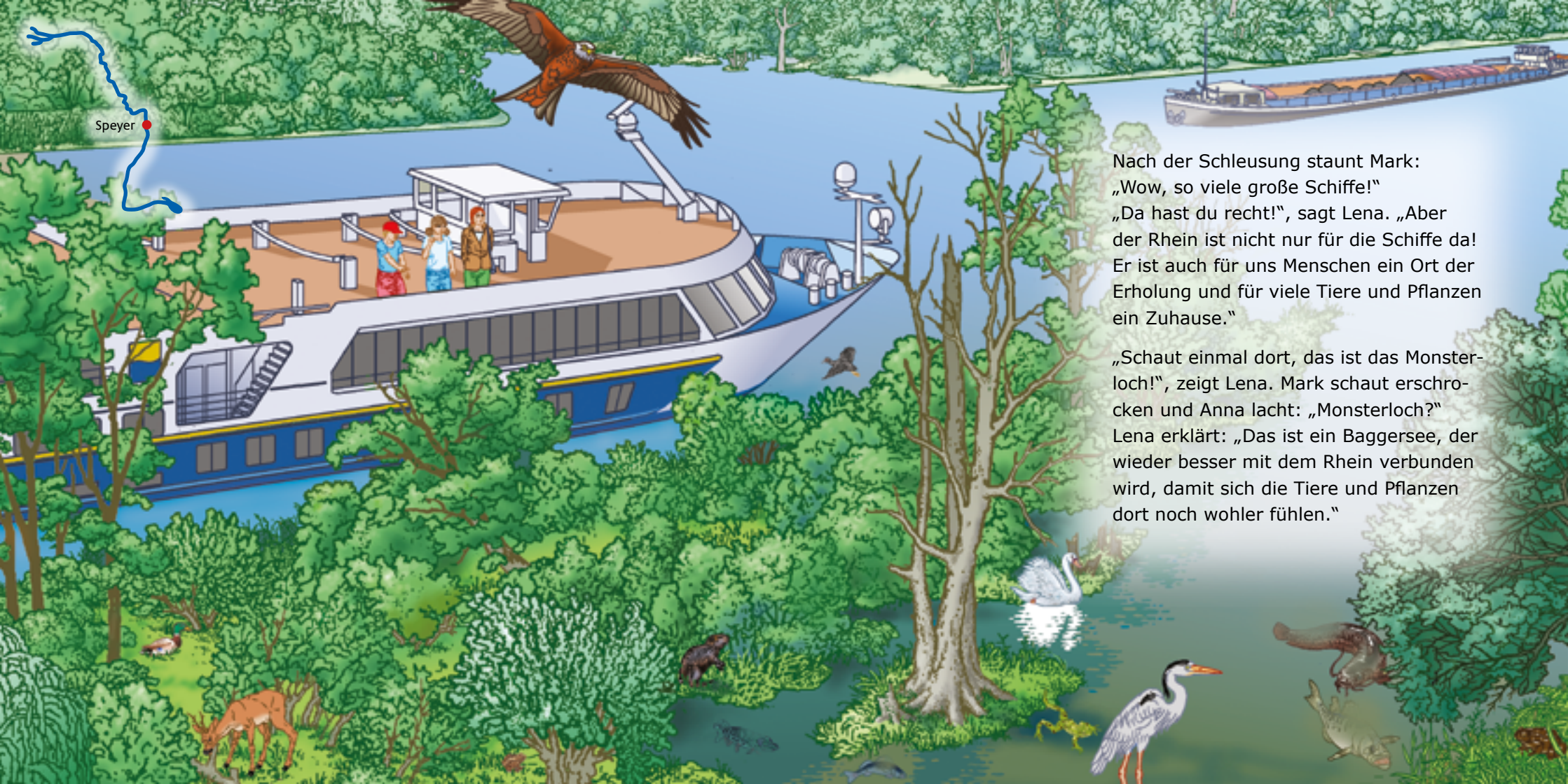
Anna und Mark sind aufgeregt. Gleich startet ihre große Reise mit dem Kreuzfahrtschiff auf dem Rhein.

Lena, die Reiseleiterin, begrüßt die Kinder und sagt: „In den nächsten Tagen geht es bis ans Meer!“

„Ich bin gespannt, wie wir mit dem Schiff durch die Schleuse fahren!“, ruft Anna. Mark hat Bedenken: „Passen wir da überhaupt rein?“ Lena schmunzelt: „Na klar! Die Schleuse Iffezheim ist groß genug und sie ist übrigens die einzige, durch die wir fahren. Flussaufwärts gibt es noch mehrere Schleusen im Rhein, aber auch im Rheinseitenkanal, der parallel zum Rhein verläuft.“







Speyer

Nach der Schleusung staunt Mark:  
„Wow, so viele große Schiffe!“  
„Da hast du recht!“, sagt Lena. „Aber  
der Rhein ist nicht nur für die Schiffe da!  
Er ist auch für uns Menschen ein Ort der  
Erholung und für viele Tiere und Pflanzen  
ein Zuhause.“

„Schaut einmal dort, das ist das Monster-  
loch!“, zeigt Lena. Mark schaut erschro-  
cken und Anna lacht: „Monsterloch?“  
Lena erklärt: „Das ist ein Baggersee, der  
wieder besser mit dem Rhein verbunden  
wird, damit sich die Tiere und Pflanzen  
dort noch wohler fühlen.“





Das Schiff von Anna und Mark passiert die sogenannte Gebirgsstrecke. Es gibt viele Berge und enge Flusskrümmungen. „Das Schiff ist schwierig zu steuern, da der Rhein hier schmal ist, schnell fließt und man durch die Berge wenig sieht!“, sagt Lena. „Der Schiffsverkehr wird daher mit einer Ampel geregelt, damit sich die Schiffe nicht begegnen.“

„Vor uns fährt übrigens ein Peilschiff. Es misst die Tiefe und prüft, ob es unter Wasser Hindernisse für die Schiffe gibt“, erklärt Lena.

„Es ist hier schön wie im Märchen!“, sagt Anna. „Das stimmt“, bestätigt Lena. „Dort drüben ist der Loreleyfelsen. Über ihn gibt es eine Sage. Es heißt, dass dort eine schöne Frau saß und so wunderbar sang, dass die Steuerleute nicht mehr auf den Weg achteten und kenterten.“





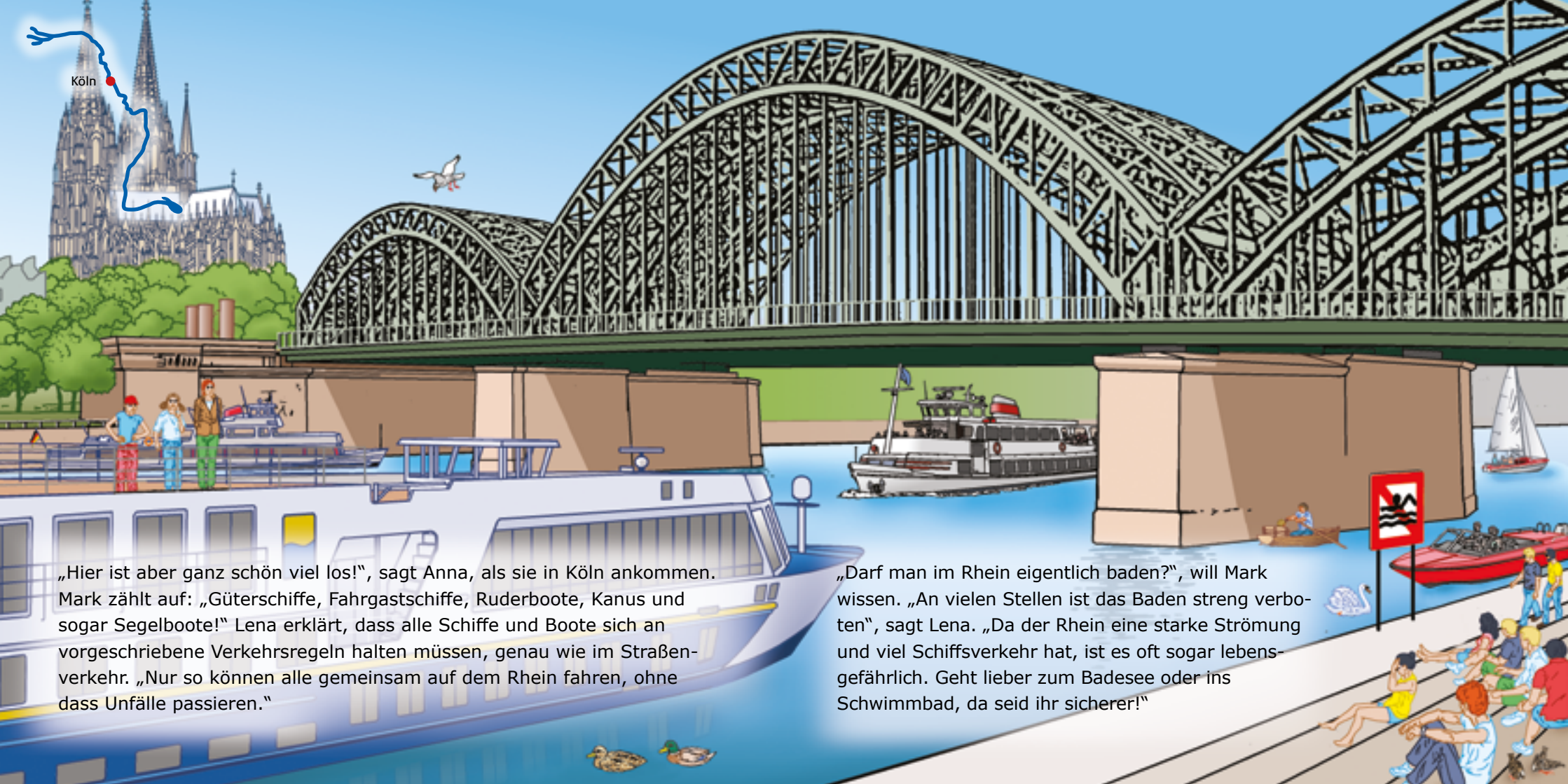
Koblenz

Das Kreuzfahrtschiff erreicht das Deutsche Eck in Koblenz. Hier fließt die Mosel in den Rhein.

Mark fragt: „Was ist das für ein seltsames Schiff?“ „Das ist ein Taucherglockenschiff, es heißt ARCHIMEDES. Es kann beispielsweise Hindernisse, wie einen verlorenen Anker aus dem Wasser holen oder Verkehrstonnen im Fluss befestigen“, sagt Lena.

„Schaut mal, am Schiff bewegt sich etwas!“, ruft Mark. Lena erklärt, dass die Taucherglocke ins Wasser gelassen wird. „In dieser Glocke kann man unter Wasser arbeiten, ohne dass man nass wird.“

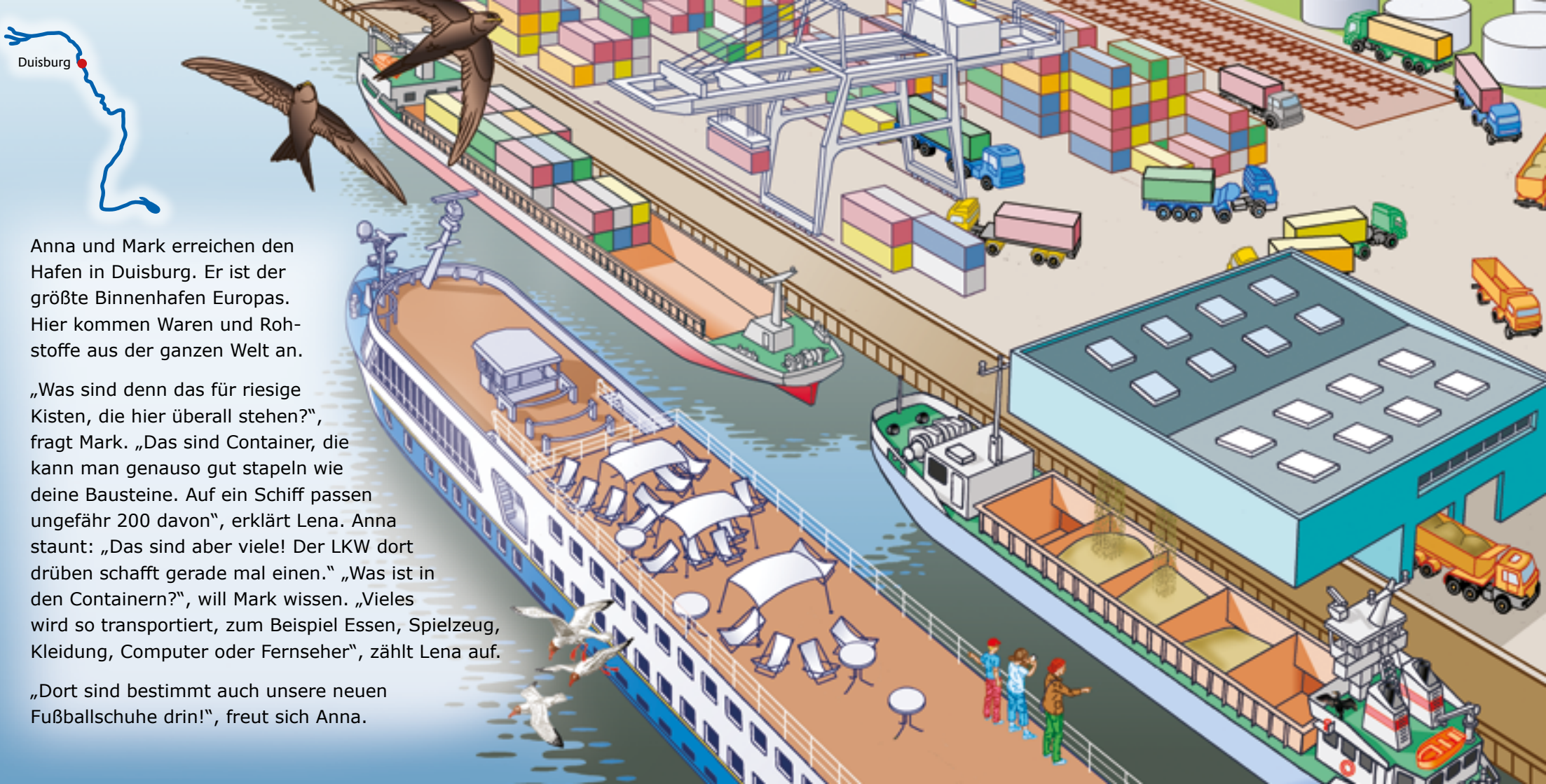




„Hier ist aber ganz schön viel los!“, sagt Anna, als sie in Köln ankommen. Mark zählt auf: „Güterschiffe, Fahrgastschiffe, Ruderboote, Kanus und sogar Segelboote!“ Lena erklärt, dass alle Schiffe und Boote sich an vorgeschriebene Verkehrsregeln halten müssen, genau wie im Straßenverkehr. „Nur so können alle gemeinsam auf dem Rhein fahren, ohne dass Unfälle passieren.“

„Darf man im Rhein eigentlich baden?“, will Mark wissen. „An vielen Stellen ist das Baden streng verboten“, sagt Lena. „Da der Rhein eine starke Strömung und viel Schiffsverkehr hat, ist es oft sogar lebensgefährlich. Geht lieber zum Badensee oder ins Schwimmbad, da seid ihr sicherer!“





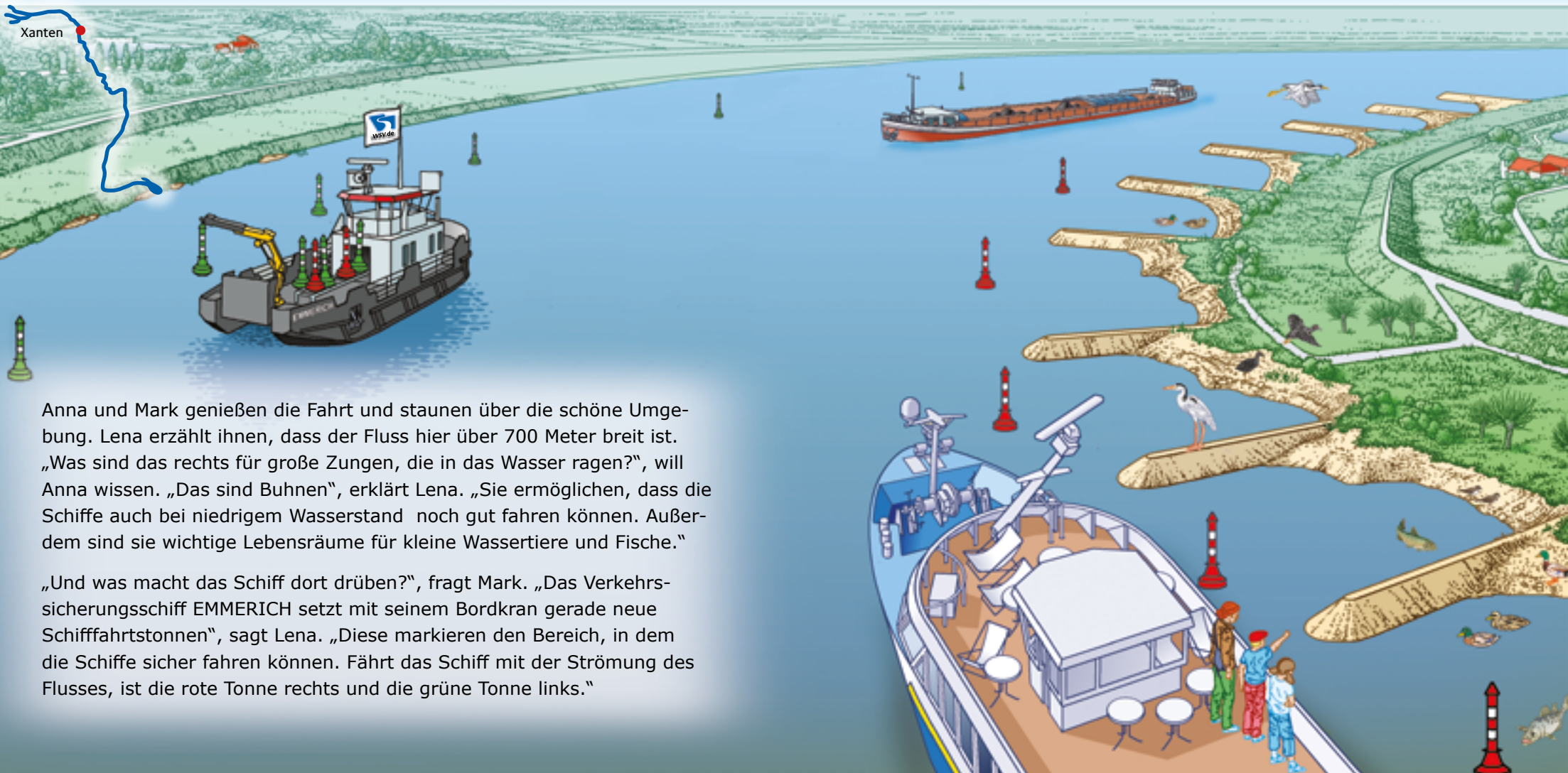
Duisburg

Anna und Mark erreichen den Hafen in Duisburg. Er ist der größte Binnenhafen Europas. Hier kommen Waren und Rohstoffe aus der ganzen Welt an.

„Was sind denn das für riesige Kisten, die hier überall stehen?“, fragt Mark. „Das sind Container, die kann man genauso gut stapeln wie deine Bausteine. Auf ein Schiff passen ungefähr 200 davon“, erklärt Lena. Anna staunt: „Das sind aber viele! Der LKW dort drüben schafft gerade mal einen.“ „Was ist in den Containern?“, will Mark wissen. „Vieles wird so transportiert, zum Beispiel Essen, Spielzeug, Kleidung, Computer oder Fernseher“, zählt Lena auf.

„Dort sind bestimmt auch unsere neuen Fußballschuhe drin!“, freut sich Anna.

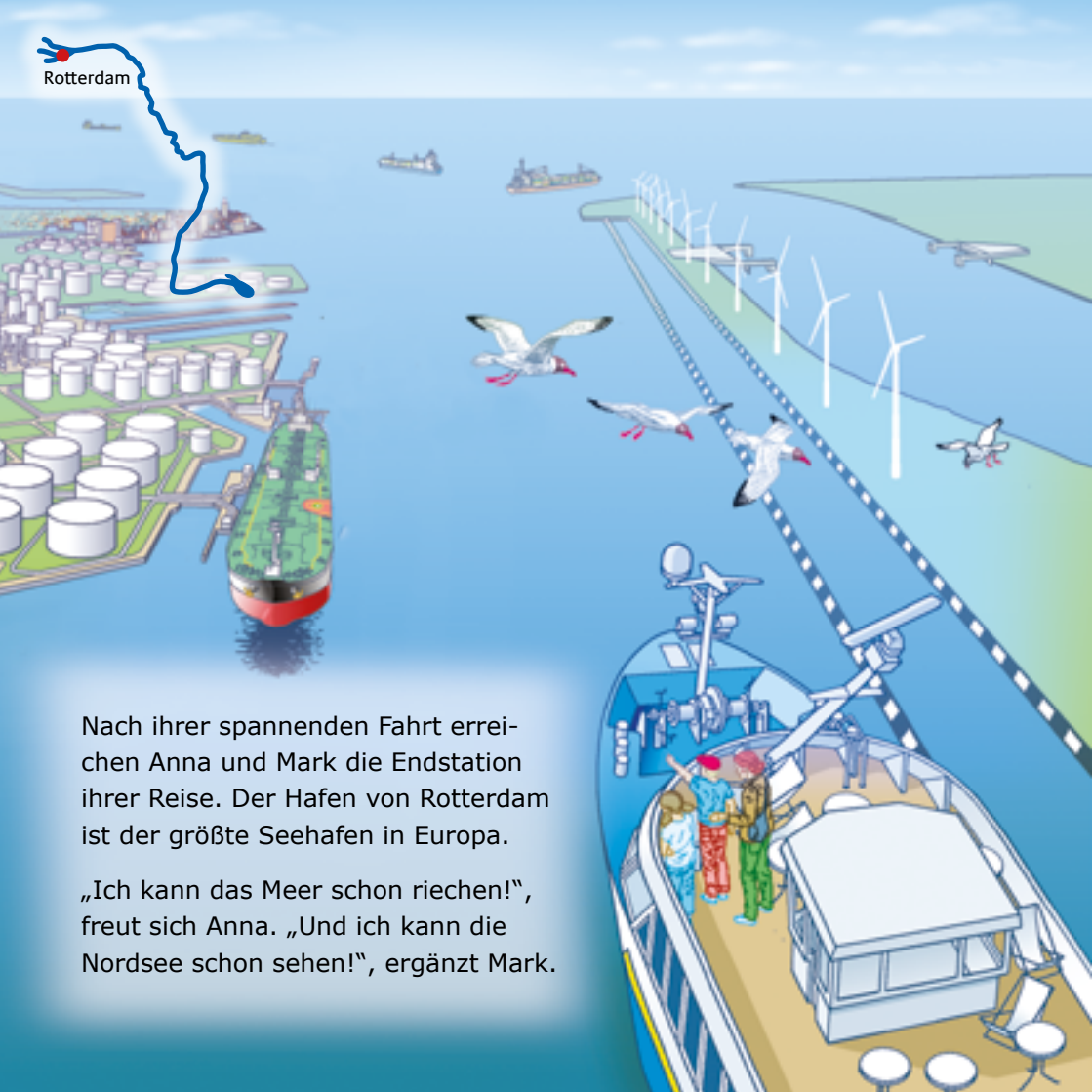




Anna und Mark genießen die Fahrt und staunen über die schöne Umgebung. Lena erzählt ihnen, dass der Fluss hier über 700 Meter breit ist. „Was sind das rechts für große Zungen, die in das Wasser ragen?“, will Anna wissen. „Das sind Buhnen“, erklärt Lena. „Sie ermöglichen, dass die Schiffe auch bei niedrigem Wasserstand noch gut fahren können. Außerdem sind sie wichtige Lebensräume für kleine Wassertiere und Fische.“

„Und was macht das Schiff dort drüben?“, fragt Mark. „Das Verkehrssicherungsschiff EMMERICH setzt mit seinem Bordkran gerade neue Schifffahrtstonnen“, sagt Lena. „Diese markieren den Bereich, in dem die Schiffe sicher fahren können. Fährt das Schiff mit der Strömung des Flusses, ist die rote Tonne rechts und die grüne Tonne links.“





Rotterdam

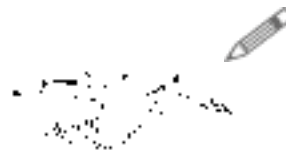
Nach ihrer spannenden Fahrt erreichen Anna und Mark die Endstation ihrer Reise. Der Hafen von Rotterdam ist der größte Seehafen in Europa.

„Ich kann das Meer schon riechen!“, freut sich Anna. „Und ich kann die Nordsee schon sehen!“, ergänzt Mark.

Wie viele Fische, Reiher und WSV-Fahnen findest du auf der Reise von Anna und Mark?



=



=

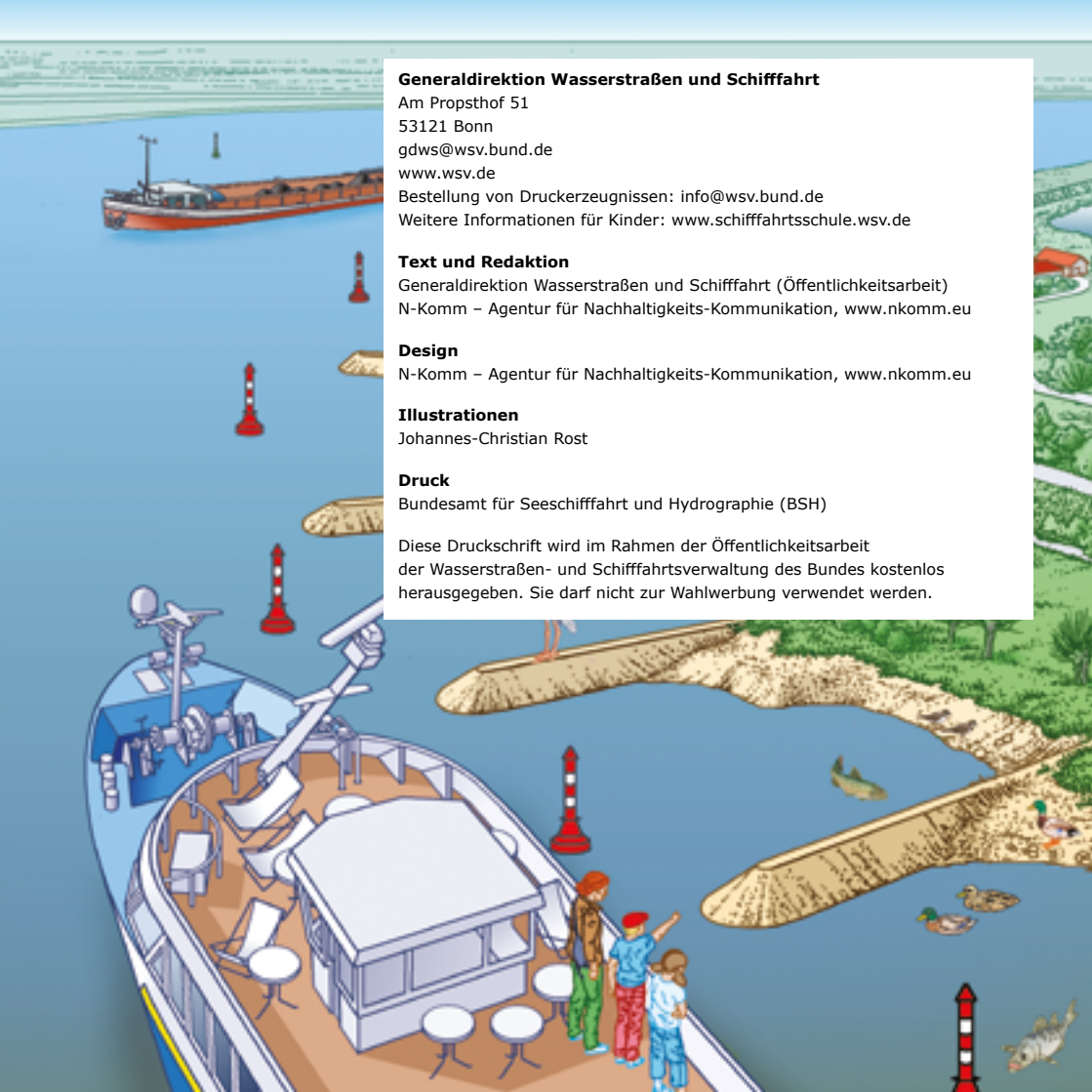


=



Lösung: Fische: 13, Reiher: 5, WSV-Fahnen: 4



The background of the page is a colorful illustration of a river scene. In the foreground, a blue boat with a white cabin and a satellite dish is shown from a high angle. On the deck, there are white tables and chairs. Three people are standing on the boat: a man in a brown jacket and red hat, a woman in a blue shirt and red pants, and a child in a white shirt and blue pants. The boat is on a blue river. In the background, there is a long orange boat, several red and white lighthouses, and a large concrete dam. The sky is light blue with some clouds.

## **Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt**

Am Propstthof 51

53121 Bonn

gdws@wsv.bund.de

www.wsv.de

Bestellung von Druckerzeugnissen: info@wsv.bund.de

Weitere Informationen für Kinder: www.schifffahrtsschule.wsv.de

### **Text und Redaktion**

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (Öffentlichkeitsarbeit)

N-Komm – Agentur für Nachhaltigkeits-Kommunikation, [www.nkomm.eu](http://www.nkomm.eu)

### **Design**

N-Komm – Agentur für Nachhaltigkeits-Kommunikation, [www.nkomm.eu](http://www.nkomm.eu)

### **Illustrationen**

Johannes-Christian Rost

### **Druck**

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.