

EXPRESS

Die Woche

Ausgabe Kalk / Deutz / Mülheim / Rath / Heumar
8./9. August 2025 | 32. Woche | 4. Jahrgang

So erreichen
Sie uns

EXPRESS
Die Woche

Zustellung:
Zur Online-
Reklamation
den QR-Code
scannen
oder an:
Tel. (02203) 188333
Fax (02203) 188388
reklamation@rdw-koeln.de

Zustellung und private
(Klein-)Anzeigen:
(022 32) 94 52 00
privat@express-die-woche.de

Gewerbliche Anzeigen:
gewerblich@
express-die-woche.de

Die Redaktion:
EXPRESS - Die Woche
Amsterdammer Str. 192
50735 Köln / redaktion@
express-die-woche.de

Nirgendwo in NRW sind sie teurer



Müllgebühren:
Köln ist Spitze

ANZEIGE

MARKISEN-SOMMER
- FÜR DIE SCHÖNSTE ZEIT ZUHAUSE -

19% FERIEN*
RABATT



75 JAHRE RHENISCHE
FRANZ AACHEN
MARKISENHANDWERK
ZELTE UND PLANEN GMBH
Röhfeldstr. 27 - 53227 Bonn-Beuel - info@franz-aachen.com
MARKISEN + MARKISENTÜCHER + WINTERGARTENBESCHATTUNGEN + GLASDÄCHER + TEXTILE KONFEKTION

Bei Anruf Museum:
Führungen gibt es
jetzt am Telefon



Das Rautenstrauch-Joest-Museum befindet sich in der Innenstadt.
Foto: Max Grönert

Köln. Ein Museum besuchen, ohne die Wohnung zu verlassen – das ist jetzt im Rautenstrauch-Joest-Museum (RJM) erstmals bei einer Telefonführung möglich. Das Museum schließt sich damit dem Projekt „Bei Anruf Kultur“ an, das Menschen unabhängig von ihrer Mobilität, ihrem Wohnort, einer Behinderung oder sozialen Herausforderungen den Zugang zu Kultur ermöglichen soll.

Die erste telefonische Führung findet am Freitag, 15. August, um 16.30 Uhr statt. Unter dem Motto „Kulturen der Welt im Überblick“ führt ein Mitarbeiter oder eine Mitarbeiterin der Kulturvermittlung live am Telefon durch die Ausstellung und beschreibt die visuellen Eindrücke auf dem Rundgang. Während der Führung ist die Sprechfunktion deaktiviert, zwischendurch werden die Leitungen aber für Fragen geöffnet.

„Mit partizipativen Formaten und im Dialog mit verschiedenen Communitys gestalten wir unsere Angebote inklusiver und relevanter“, sagt Nanette Snoep, künstlerische Direktorin des RJM. „Das Projekt Bei Anruf Kultur ermöglicht nun auch Menschen mit Sehbehinderung oder Mobilitätseinschränkungen einen neuen Zugang – und bringt uns unserem Ziel näher, ein Museum für alle zu sein.“

Eine Anmeldung zur Führung ist unter der Telefonnummer 040/209 404 36 möglich. Die Teilnahme an der Führung ist kostenlos. Nach der Anmeldung erhalten die Teilnehmenden die Zugangsdaten, mit denen sie sich anschließend am Veranstaltungstag von zu Hause aus einwählen können.

www.beianrufkultur.de
(red)

Der Weg am Dom
ist wieder frei

Köln. Der Durchgang zwischen dem Römisch-Germanischen Museum (RGM) und der Dombauhütte ist wieder geöffnet. Seit knapp drei Jahren war der direkte Weg vom Roncalliplatz zur Hohenzollernbrücke wegen Bauarbeiten für Fußgänger und Radfahrer gesperrt.

Nach der Öffnung soll noch bis voraussichtlich Mitte September eine Brüstung zum Innenhof der Dombauhütte instand gesetzt werden, die Schäden im Beton und an den Fugen aufweist. Dafür wird nach Angaben der Stadt ein zusätzliches Geländer auf die Brüstung gesetzt, um insbesondere Radfahrer vor einem Absturz zu schützen.

Kölsche Stars heiß auf die Heim-Europameisterschaft in Mönchengladbach



Die Kölner Hockey-Nationalspieler Thies Prinz, Jean-Paul Danneberg und Tom Grambusch (v.l.) wollen es bei der EM wissen. Foto: Alexander Büge

KOSTENLOSE MONTAGE*
FÜR ALLE ÜBERDACHUNGEN

SPAREN SIE BIS ZU 1.750€

BSP. ARONA-PLUS
5x3m: AUF ZWEI PFOSTEN
AKTIONSPREIS:
4.617€

AYLUX SONNENSCHUTZSYSTEME

AYLUX KÖLN
5★ 4,8
Europallee 5a
50226 Frechen
Tel.: 0221 - 310 07 81
E-Mail: koeln@aylux.de
www.aylux.de

Scan me

QR-Code

Maßfertigung Kostenloses Aufmaß
Made in Germany 17 X in Deutschland



sanitherm
Peter Schumacher GmbH

INFOABEND ENERGIEVERSORGUNG
UND FÖRDERMÖGLICHKEITEN

Donnerstag 14.8. um 18 Uhr

Mit der Bundesförderung für effiziente Gebäude wird der Umstieg auf erneuerbares Heizen zurzeit noch mit bis zu 70 % gefördert. Das sogenannte Heizungsgesetz wird überarbeitet und die Fördergelder in Höhe von bis zu 21.000 Euro laut Bundesregierung schon bald halbiert. - Am besten jetzt Fördergelder beantragen! Für den Einbau der neuen Heizung hat der Anlagenbetreiber dann drei Jahre Zeit.

Ihre Vorteile, wenn Sie jetzt reagieren:

- Jetzt noch bis zu 70 % Förderung
- Zukunftssicher und energiesparend
- Planungssicherheit

Infos und Anmeldung: www.sanitherm.de
Weitere Termine vorgesehen und hier buchbar

Sanitherm Peter Schumacher GmbH - Fuggerstraße 20 - 51149 Köln (Porz)
Tel. 0 22 03 - 9 35 24 10 · enkeler@sanitherm.de

Sichern Sie sich
jetzt Ihren Platz!



Juwelier BEHREND
in Refrath
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 10 - 13 und
14.30 - 17 Uhr + Sa. 10 - 13 Uhr
Mi. Nachmittag geschlossen
Refrath • Dolmanstr. 14
02204/66783

aktuell und regional
Rheinische Anzeigenblätter.de

Wir helfen im Trauerfall

BESTATTUNGEN CONDÉ

Berliner Straße 988
51069 Köln-Dünnwald
Telefon 0221-60 15 79

BESTATTUNGSHAUS
Rat & Hilfe in ganz Köln
www.kortebestattungen.de

KORTE GMBH®
TAG + NACHT
Ruth Maria Korte
Tel. 0221/8708602

Bestattungen Lauterbach
- seit 1919 -
Übernahme sämtlicher Formalitäten
Alle Bestattungarten und Vorsorgeberatung
Hausbesuch und Trauerruck
Mit eigener Trauerhalle
Olpener Straße 270 · 51103 Köln-Höhenberg
Tag und Nacht 0221/872550
info@bestattungen-dlauterbach.de

Bestattungen Lauterbach
- seit 1919 -
Übernahme sämtlicher Formalitäten
Alle Bestattungarten und Vorsorgeberatung
Hausbesuch und Trauerruck
Mit eigener Trauerhalle
Olpener Straße 270 · 51103 Köln-Höhenberg
Tag und Nacht 0221/872550
info@bestattungen-dlauterbach.de

Wir helfen und beraten im Sterbefall
Erd-, Feuer- und Seebestattungen
Erledigung sämtlicher Formalitäten
Hausbesuche in allen Stadtteilen
Vorsorgeberatung für die spätere Beerdigung
Bestattungen J. Frings
Taunusstr. 12 · 51105 Köln-Humboldt
Telefon 0221/831249

Wir helfen und beraten im Sterbefall
Erd-, Feuer- und Seebestattungen
Erledigung sämtlicher Formalitäten
Hausbesuche in allen Stadtteilen
Vorsorgeberatung für die spätere Beerdigung
Bestattungen J. Frings
Taunusstr. 12 · 51105 Köln-Humboldt
Telefon 0221/831249

Vertrauen Sie sich uns mit Ihrer Vorsorge an.
Bestimmen Sie selbst Notwendiges zu regeln.
Übernehmen Sie Verantwortung, um Ihre Angehörigen zu entlasten.

JOS. SCHMITZ
Bestattungen seit 1932

Waldecker Str. 23
Köln-Buchforst
96 25 17 0
Vereinbaren Sie mit uns einen Termin,
bei uns im Büro oder bei Ihnen zu Hause.

Rösrather Str. 629
Köln-Rath/Heumar
96 25 17 0
Vereinbaren Sie mit uns einen Termin,
bei uns im Büro oder bei Ihnen zu Hause.



Mit einer Online Gedenkseite das Leben eines geliebten Menschen würdigen. Teilen Sie Erinnerungen und gedenken Sie gemeinsam.

Das Trauerportal des Express die Woche ist ein Ort der Erinnerung an Verstorbene. Hier finden Sie Traueranzeigen, können ihr Beileid ausdrücken und mit einer Gedenkzeile ihre Anteilnahme zeigen. Sie finden Informationen über Beerdigungen und Rat in Trauerangelegenheiten.

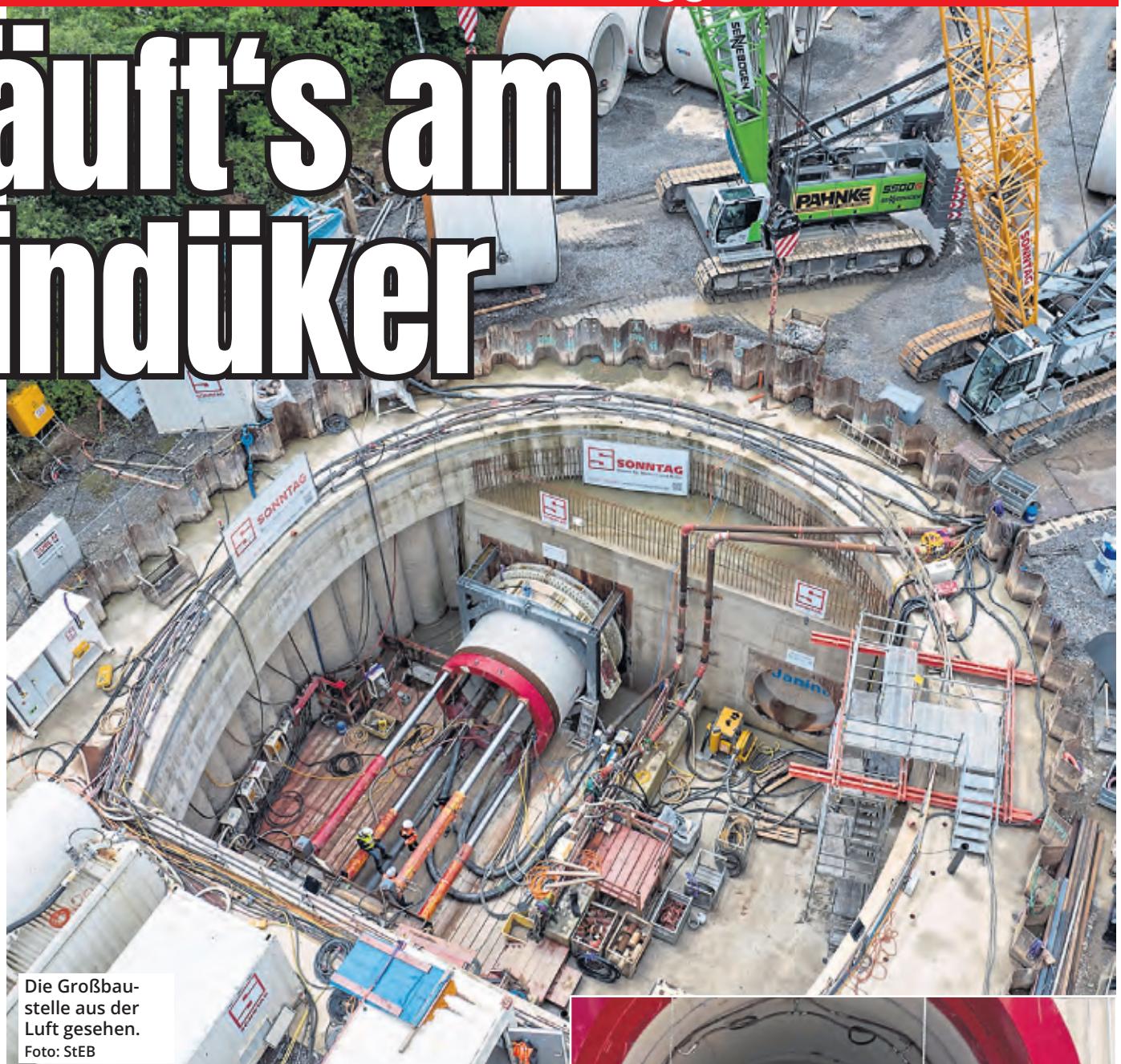


Beispiel für Ihre individuelle Kondolenzseite

www.wirtrauern.de

Abwassertunnel soll im Jahr 2028 fertiggestellt sein

So läuft's am Rheindüker



Nah dem Rheinufer in Stammheim befindet sich die Baustelle für eines der bedeutendsten Infrastrukturprojekte der Kölner Abwasserwirtschaft seit 100 Jahren: der Zugangsschacht für den neuen Rheindüker - ein Abwasserkanal unter dem Rhein zwischen dem rechtsrheinischen Köln und Niehl. Die Arbeiten laufen hier rund um die Uhr. Permanent ist ein leises Surren in dem neuen Abwasserschacht bis zu 25 Meter tief unter dem Rhein zu vernehmen. Denn die 200 Betonelemente, aus denen der Tunnel zusammengesetzt wird, werden mit starkem Druck Stück für Stück geschoben.

von INGO HINZ

Köln. Wenn Ingenieur Christian Heinze, sein Team der Kölner Stadtentwässerungs-Betriebe (Steb) und Mitarbeiter der Bauunternehmen den Eingang an der Stammheimer Deichstraße betreten, werden sie also kaum merklich im Schacht mit voranbewegt. Über ein leichtes Gefälle geht es bis zu 25 Meter tief in die Erde. „Die Vortriebsmaschine mit einem Durchmesser von 3,20 Metern wird rund 940 Meter unter dem Rhein zurücklegen“, erklärt Bauleiter Heinze bei einem Ortstermin. Das Gefälle sorgt durch die Kraft der Physik für einen natürlichen Ausgleich der Höhenunterschiede des Abwassers zwischen beiden Endseiten des Dükers – dadurch wird weniger Energie benötigt, um es vom links- zum rechtsrheinischen Köln zu leiten.

Zahlreiche kleinere Leitungen, Kabel und Rohre sind in der Schachtanlage installiert. „Hier laufen Strom, aber auch Schmier- und Zusatzstoffe für den Vortrieb sowie zur Versorgung und Absicherung des gesamten Arbeitsbetriebs durch“, erläutert Heinze. Nach der geplanten Inbetriebnahme im Jahr 2028 soll der neue Düker

das linksrheinische Abwasser unter dem Rhein hindurch zum Großklärwerk in Köln-Stammheim leiten. Dort würden mehr als 80 Prozent des Kölner Abwassers gereinigt und aufbereitet, so Heinze. „Die bisherigen Leitungen stammen aus dem Jahr 1928 und sind den heutigen Anforderungen längst nicht mehr gewachsen“, sagt der 54-Jährige. Die Steb investierten laut Heinze rund 110 Millionen Euro in den Ersatzneubau. Für ihn ist es ein „Jahrhundertbauwerk“, an dem er „froh und stolz“ mitarbeiten dürfe.

Entscheidender Baustein für die Lebensqualität der Kölnerinnen und Kölner.

Von Mai bis Ende Juni wurden die 200 je 42 Tonnen schweren Rohr-Teile für den Düker-Neubau nachts per Lkw von Mülheim zur Baustelle gebracht – wegen Größe und Gewicht als Sondertransporte. „Wir kommen hier gut voran,

bislang sind keine nennenswerten Rückschritte oder Probleme zu beklagen“, sagt Christian Heinze. Er legt einen Stopp ein, um zu zeigen, wo zusätzlich zu den Zugängen in Riehl und Stammheim ein Kontrollzugang entsteht. „Wenn die Arbeiten abgeschlossen sind, wird der Düker aufgefüllt, dann kann hier mit Kameras und Technik die Kontrolle des Betriebs vorgenommen werden“, sagt der Ingenieur.

Insgesamt werden zwei große Dükerrohre vorangetrieben. In das große Rohr werden zwei kleinere Röhren eingezogen, jeweils mit verschiedenen Transport- und Schutzaufrägen. „Ziel ist es, mit den neuen und breiteren Rohren eine deutlich größere Abflussmenge durchleiten zu können, um der deutlich gewachsenen Bevölkerung Kölns Rechnung zu tragen und damit die Ansprüche einer modernen Großstadt zu erfüllen“, sagt er. Bis zu 6000 Liter Abwasser pro Sekunde sollen künftig durch die drei Rohre



Der Zugang zum Abwasserkanal an der Stammheimer Deichstraße.

Foto: SteB

zum Groß-Klärwerk fließen. Die Vortriebsmaschine „Henriette“ und sagte bei der Taufe des Schachts ein Schild mit der Aufschrift „Glück auf!“ prangt, will Ingenieur Christian Heinze ausdrücklich nicht als Abergläubische verstanden wissen. Es handele sich lediglich um eine Bergbau-Tradition, die bei einem Schachtbau dazu gehöre – auch wenn der Schacht unter einem Fluss gebaut wird.

Auch Oberbürgermeisterin Henriette Reker hat das Projekt symbolisch unterstützt: Sie übernahm die Patenschaft für

Einige Politiker fordern Busspuren auf den Autobahnen. Foto: Matthias Heinekamp

Zwischen Köln und Bonn: Busspuren auf den Autobahnen?

Köln. Die angekündigte zweijährige Sperrung der Bahnverbindung zwischen Köln und Bonn stellt Zehntausende Pendler vor enorme Herausforderungen. Kölner und Bonner Politiker von Volt erkennen die Notwendigkeit der Baumaßnahmen ausdrücklich an, mahnen jedoch deutlich an, dass Schienenersatzverkehr konsequent

reisende an. „Ein zuverlässiger Schienenersatzverkehr ist kein Luxus, sondern zwingend erforderlich, um einen Verkehrskollaps auf unseren Straßen zu verhindern“, so Friedrich Jeschke, Fraktionsvorsitzender im Regionalrat Köln: „Länder wie Österreich beweisen bereits erfolgreich, dass Schienenersatzverkehr konsequent

vor dem Individualverkehr priorisiert werden kann.“

Volt fordert jetzt die temporäre Freigabe der Standstreifen sowie eine priorisierte Nutzung des rechten Fahrstreifens auf den Autobahnen zwischen Köln und Bonn für den Schienenersatzverkehr. „Der Ersatzverkehr darf sich nicht hinten anstellen müssen – vor allem nicht während der ohnehin belastenden Baustellenzeiten“, sagt Isabella Venturini von der Kölner Volt-Fraktion. Friederike Martin, Fraktionsvorsitzende von Volt Bonn ergänzt: „Wenn alle Bahnpendlerinnen und -pendler aufs Auto umsteigen, droht ein tägliches Verkehrschaos.“ Ein gut organisierter Ersatz-

verkehr auf eigenen Spuren entlaste nicht nur die Straßen, sondern hilft allen Verkehrsteilnehmern.

Die Städte Köln und Bonn sollen daher mit dem Bund sowie den zuständigen Autobahnbehörden eine umgehende Umsetzung dieser Maßnahmen sicherstellen, fordern die Volt-Politiker.



Nur noch Fahrräder und Busse könnten dort zukünftig noch durchfahren



Wird die Kalker Hauptstraße autofrei?

Die Neuordnung des Verkehrs auf der Kalker Hauptstraße geht weiter ihren Weg durch die politischen Gremien. In ihrer jüngsten Sitzung befasste sich die Bezirksvertretung mit der Zukunft der zentralen Einkaufsmeile im Stadtviertel. Zur Diskussion stand eine Beschlussvorlage der Verwaltung. Die möchte zwei Varianten prüfen: Entweder soll die Hauptstraße für Autos komplett gesperrt werden. Nur noch Fahrräder und Busse sollen dort fahren dürfen. Oder die Kalker Hauptstraße wird zwischen den Einmündungen Rolschter Straße und Kapellenstraße stadtauswärts zur Einbahnstraße.

von STEFAN RAHMANN

Kalk. Gegen die Stimmen von CDU und AfD beauftragten die Bezirksvertreter die

Verwaltung mit der Prüfung. Ursprünglich sollten fünf Varianten untersucht werden. Deren Planung bezeichnet die Verwaltung in ihrer Vorlage als „nicht leistbar“, was den Planungsumfang, die personellen Erfordernisse und den finanziellen Aufwand angehe. Somit fielen die Varianten „Vollsperrung Rad frei“, „Umwandlung Schräg- in Längsparkplätze“ sowie „Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“ mangels Kapazitäten im Rathaus unter den Tisch. In einem sogenannten „Fachgespräch“ hatte die Verwaltung mit Mitgliedern des Verkehrs-ausschusses und der Bezirksvertretung ausgelotet, welche Varianten auf die größte Zustimmung stießen. Einige Aspekte bei der Prüfung, was auf der Kalker Hauptstraße möglich ist, nimmt die Verwaltung vornehmlich in den Fokus.

Die Belieferung der Geschäfte muss gewährleistet

sein. Auch An- und Abfahrt von Handwerkern und Pflegekräften ist zu sichern. Ob und wohin sich der Verkehr von der Kalker Hauptstraße verlagert, wird untersucht. Auch Verbesserungen für Fußgänger und Radfahrer sollen dargestellt werden. Natürlich soll es weiterhin möglich sein, die angrenzenden Nebenstraßen mit Fahrzeugen zu erreichen. Wo Verkehrsführungen verändert werden müssen, wird man sehen. Geprüft wird auch, wie man sicherstellt, dass Autos die Kalker Hauptstraße nicht befahren, wenn die Politik die Variante Vollsperrung beschließt. Dann könnten zum Beispiel Poller zum Einsatz kommen. Auch die betrieblichen und finanziellen Auswirkungen auf den öffentlichen Personennahverkehr werden dargestellt. Wie man den frei werdenden Straßenraum aufwertet, ist ebenfalls Bestandteil der Prüfung. Am Ende

möchte die Verwaltung beide Varianten mithilfe eines Kriterienkatalogs vergleichen. Die politischen Gremien, insbesondere der Verkehrs-ausschuss und die Bezirksvertretung Kalk, werden dann die endgültige Entscheidung treffen. Wann das allerdings sein wird, vermag im Moment niemand vorherzusagen. In der Vorlage heißt es jedenfalls Ende offen: „Die Verwaltung geht aktuell von einer Bearbeitungszeit von nicht unter zwölf Monaten aus.“

Stefan Müller, Fraktionsvorsitzender der CDU, kritisierte das Verfahren: „Wir sind irritiert.“ Müller mahnte an, dass die Interessen der Geschäftsläufe nicht ausreichend berücksichtigt werden seien. Sie seien schlicht nicht angehört worden. Dem widersprach Dirk Habermann von der SPD: „Es gab eine umfangreiche Öffentlichkeitsbeteiligung. Da hätten sich die Geschäftsleu-

te einbringen können.“ Eine maßvolle Umgestaltung der Kalker Hauptstraße sei gut für alle. Habermann verwies auf die positivbeispiele Severinstraße und Venloer Straße. Die Kalker Hauptstraße sei im jüngsten Bericht über die Unfallhäufungspunkte an vier Stellen vertreten. Dem gelte es nachdrücklich entgegenzuhalten.

1820 Personen nahmen auf der dafür eingerichteten Seite des Internetportals der Stadtteil 192 wurden von der Freiwilligenagentur vor Ort an Infoständen befragt, 135 nutzen die eigens aufgestellten Briefkästen. Auf die Frage, wie sie sich auf der Hauptstraße bewegen, gaben 1649 zu Fuß als Antwort, 1350 sagten mit dem Fahrrad und 651 mit dem Auto. Dabei waren Mehrfachnennungen erlaubt. 14 Prozent aller Teilnehmer und Teilnehmerinnen der Umfrage wohnen an der Kalker

Hauptstraße, 54 Prozent in den Seitenstraßen, zehn Prozent gehen in Kalk zur Arbeit, 22 Prozent nutzen die Hauptstraße hauptsächlich als Durchfahrtsstraße. Und Verbesserungen sind mit großer Mehrheit erwünscht. 79 Prozent aller Befragten sprachen sich für Verbesserungen für Radfahrer aus. 73 Prozent wünschen sich, dass weniger Autos auf der Kalker Hauptstraße unterwegs sein sollen. 80 Prozent der Fußgänger teilten diese Forderung, 90 Prozent der Radfahrer. 23 Prozent halten es für richtig, beim Autoverkehr alles so zu lassen, wie es ist.

Kia Motors
jetzt auch in Bensberg
Autohaus Baldsiefen
Olefant 14, 51427 Berg, Gladbach

GRUBENBLITZ
ROHR- UND KANALREINIGUNG SAUG- UND SPÜLARBEITEN
DAMIT'S WIEDER GUT LÄUFT!
Abfluss verstopft?
NOTDIENST 24 Std.
Leverkusen 0214-50 40 30
Köln 0221-24 62 98
Wir suchen Mitarbeiter!
auch ohne Vorkenntnisse!

THEATERABO
Rathaussaal Porz 2025/26

jeweils 20 Uhr
Kalter weißer Mann

Samstag, 4.10.2025

Mein Name ist Erling

Samstag, 29.11.2025

Drei Männer und ein Baby

Samstag, 13.12.2025

Es ist nur eine Phase, Hase

Samstag, 7.3.2026

Der Vorname

Samstag, 25.4.2026

**Bürgeramt: 105 Euro
KölnTicket: 115 Euro**

www.rathaussaal-porz.de
alle Karten unter:

kölnTicket Hotline 0221 2801 & westTicket bonnTicket 2801

T: 0221 221-97333

Stadt Köln

ANZEIGE

Verein „brotZeit“ sucht ehrenamtliche Schulfrühstück-Helfende ab 55 Jahren, die gerne früh aufstehen

Köln-Kalk/Mülheim. „Kinder brauchen ein Frühstück, Zuwendung und Aufmerksamkeit, um in einen erfolgreichen Schultag starten zu können. Doch jedes fünfte Kind in Deutschland kommt ohne eine stärkende Mahlzeit zur Schule“, heißt es in einer Mitteilung des von Uschi Glas gegründeten Vereins „brotZeit“. Die Folgen seien mangelnde Konzentration, schlechte Noten, soziale Ausgrenzung und geringere Chancen auf Bildung. Für die beteiligten Schulkinder ist brotZeit in der Förderregion Südliches Rheinland mit einem kostenlosen Schulfrühstück an derzeit 14 Schulen aktiv, 8 davon alleine in Köln. Für die Grundschulen James Krüss und Vietorstraße in Kalk sowie Langemäß in Mülheim wird nun dringend Unterstützung durch ehrenamtlich tätige Senioren gesucht. Wichtig ist die tatkräftige Hilfe vor Ort. „Für unser Engagement suchen wir Helfende, die den bedürftigen Schüle-

rienen und Schülern ein ausgewogenes Frühstücksbuffet vorbereiten, mit Ihnen Zeit verbringen und ihnen damit das Fundament für einen erfolgreichen Lerntag legen möchten. Schon früh morgens ab 6.45 Uhr beginnt die Einsatzzeit und es wird echtes Teamwork gelebt. Die Frühstücks-Helfenden arbeiten in der Regel mindestens zu zweit – das verbindet. Die Atmosphäre ist unglaublich herzlich und wir sind dankbar für viele Helfende“, sagt brotZeit-Projektleiter Timo Wagner. Senioren- und Seniorinnen, die Interesse und an Schultagen morgens Zeit haben, das Projekt in Kalk/Mülheim zu unterstützen, können sich bei Karoline Becker, Ehrenamtskoordinatorin der Förderregion Südliches Rheinland, melden. (Tel.: 0152 - 080 834 17, E-Mail: becker@brotzeit.schule). Für dieses Ehrenamt zahlt der Verein eine Aufwandsentschädigung im Rahmen der Übungsleiterpauschale.

Öffentlicher Bücherschrank soll am Mülheimia-Brunnen stehen

von HANS-WILLI HERMANS

Mülheim. 400 Schülerinnen und Schüler besuchen die Gemeinschaftsgrundschule (GGS) Mülheimer Freiheit, sie haben ihre Wurzeln in mehr als 30 verschiedenen Ländern, viele würden gern besser Deutsch sprechen. Da wäre eine eigene Bücherei natürlich hilfreich, aber die GGS hat ein Problem, das derzeit viele Schulen plagt: Platzmangel. Deshalb hat sich die Schule für eine andere Lösung entschieden: Am Mülheimia-Brunnen, an der Ecke Mülheimer Freiheit/Krahnenstraße soll ein öffentlicher Bücherschrank aufgestellt werden.

„Wir sind fest davon überzeugt, dass der Zugang zu Büchern für die Bildung und Entwicklung von entscheidender Bedeutung ist. Sonst bleiben unsere Lesekonzepte und Bildungsinitiativen wirkungslos“, sagt die Schulleitung. Aber Literatur bietet nicht nur Wissen: „Ein Bücherschrank vor unserer Schule würde nicht nur den Kindern den Zugang zur Literatur ermöglichen, sondern auch den Eltern einen neuen Raum für Begegnung und Austausch bieten.“ Die Besucher des nahe ge-



Der Bücherschrank soll am Mülheimia-Brunnen stehen.
Foto: Uwe Schäfer

legenen August-Bebel-Haus, einer Jugendeinrichtung der AWO, würden ebenfalls von dem Angebot profitieren. Ebenso wie das Seniorennetzwerk Mülheim und die flexible Jugend- und Familienhilfe der AWO. So könnte der öf-

fentliche Bücherschrank, in den gelesene und nicht mehr gebrauchte Bücher eingestellt und aus dem sie von Interessenten entnommen werden können, auch zu einem Treffpunkt unterschiedlicher Generationen werden.

Ganz billig ist das Projekt allerdings nicht, rund 4500 Euro soll es kosten. Unterstützt wird es von der Bürgerstiftung Köln sowie der Stiftung Hier mit Herz der Sparkasse KölnBonn. Online wird bereits gesammelt,

knapp 2000 Euro sind bislang zusammengekommen. Zusätzliche Spender werden daher gesucht, eine Spendenscheinigung gibt es auch. Alle notwendigen Informationen sind im Internet zu finden.



Unser EXPRESS zustellen:
Unterstützung in Müngersdorf, Roggendorf und Dellbrück gesucht!

Wer mindestens 13 Jahre alt ist und am Wochenende (Freitag oder Samstag) ein paar Stunden Zeit hat, kann sich bei uns über einen flexiblen Zuverdienst freuen!

02203 1883 99

bewerbung@rdw-koeln.de www.zusteller-jobs.net

0175 999 44 00

RDW Rheinische Direkt-Werbung GmbH & Co. KG - August-Horch-Str. 10 - 51149 Köln

Wahl-Plakate der Parteien: Regeln, Strafen und kuriose Fakten

Die Herrschaft an der Laterne

Der Kampf um die Herrschaft an der Straßenlaterne hat begonnen. Im politischen Betrieb des Stadtrates ist angesichts der Sommerferien in Schulen gerade Pause, aber die nahende Kommunalwahl am 14. September dürfte jetzt ein Stück weit mehr ins Bewusstsein der Kölnerinnen und Kölner rücken. Denn jetzt dürfen die Parteien mit ihren Kandidaten und Botschaften auf Plakaten werben. Und das tun sie. Reichlich!

von MATTHIAS HENDORF

Köln. Das Stadtbild Kölns verändert sich. Die CDU beispielsweise hängt unter anderem 14000 Wahlplakate auf, die Grünen 7000. Die SPD als dritte der drei großen Parteien will die Zahl nicht nennen und spricht kryptisch von der Größenordnung der anderen Parteien.

Abrechnung für die Wahlplakate? Die wichtigsten Fragen und Antworten.

Wie lange dürfen die Wahlplakate denn hängen?

Ab sofort bis Samstag, 20. September, 24 Uhr. Das sind sechs Tage nach der Wahl am 14. September. Insgesamt könnten die Plakate also 51 Tage hängen, danach müssen die Parteien sie entfernen. Eine Ausnahme sind die Plakate für eine mögliche Stichwahl wie 2020: Damals holte keine der Bewerberinnen oder der Bewerber um das Amt der Oberbürgermeisterin oder des Oberbürgermeisters eine absolute Mehrheit. Letztlich unterlag Andreas Kossiski (SPD) Amtsinhaberin Henriette Reker (parteilos): Kossiski holte 40,73 Prozent der Stimmen, Reker 59,27 Prozent. Dieses Jahr tritt die 68-jährige Reker nach zwei Amtszeiten und zehn Jahren an der Spitze der Stadt nicht mehr an. Das bedeutet: Gibt es wie 2020 eine OB-Stichwahl, dürfen Plakate für ausschließlich diese Bewerber hängen bleiben oder aufgehängt werden.

Was ist, wenn Wahlplaka-

te länger als erlaubt hängen bleiben?

Dann kann das Geld kosten – und zwar 15 Euro je Wahlplakat. So sieht es die amtliche Verfügung der Stadt Köln vor, sie spricht in diesem Fall von einer „nicht erlaubten Plakatierung“.

Welche Vorgaben gibt es?

Unter anderem heißt es von Seiten der Stadt: „Hartfaserplatten, Mastanhänger oder Plakate aus Kartonplast sind rutschfest aufzuhängen. Durch regelmäßige Kontrollen ist dafür Sorge zu tragen, dass sich die Werbeträger jederzeit in einem ordnungsgemäßen und einwandfreien Zustand befinden.“ Allerdings sind sie auch Vandalismus und dem Wetter ausgesetzt. Bei der Landtagswahl 2022 beispielsweise berichteten die Grünen davon, dass 75 Prozent ihrer Plakate lädiert oder zerstört waren. Aber es blieb unklar, ob wirklich alle dem Vandalismus zum Opfer fielen oder der Wittring. Eine weitere Regel: „Die Plakatwerbung darf nach Ort und Art der Anbringung sowie nach Form und Farbe der Plakate nicht zu Verwechslungen mit Verkehrszeichen und -einrichtungen führen oder deren Wirkung beeinträchtigen.“

Gibt es noch weitere Besonderheiten?

Ja. Die Stadt hat auch geregelt, wo die Parteien plakatieren dürfen. Es ist ausschließlich an Beleuchtungsmasten erlaubt. Plakate müssen mindestens in 2,20 Meter Höhe hängen, die Unterkanten dür-



Politikerin Maria Helmis-Arend hängt ein Wahlplakat am Rudolfplatz auf.
Foto: Dirk Borm

fen maximal in vier Meter Höhe angebracht sein. Das schränkt die Möglichkeiten der Parteien ein, wie viele Plakate an einem Masten passen. Verboten ist es an Verkehrszeichenmasten, Ampeln, Blitzern, Straßennamensschildern, Wegweisungsbeschilderungen, Parkscheinautomaten, Halteeinrichtungen von Papierkörben oder in Grünflächen und Parkanlagen. Ein Verstoß kostet auch in diesen Fällen 15 Euro je Wahlplakat.

Aber es gibt doch auch die großen Aufsteller an den Hauptstraßen?

Ja, die sogenannten Wesselmänner. Der Name geht zurück auf die Bochumer Werbefirma Wesselmann, die die mehrere Meter großen mobilen Werbeplächen an die Parteien vermietet. Der typische Wesselmann im Querformat misst 3,56 Meter auf 2,52 Meter.

Haben Wahlplakate überhaupt noch eine Wirkung?

Unter anderem Frank Brettschneider, Inhaber des Lehrstuhls für Kommunikationswissenschaft an der Universität Hohenheim, beschäftigt sich mit diesem Thema. Im Vorjahr sagte er anlässlich der Europawahl dem ZDF: „Niemand sieht ein Plakat und denkt, tolle Position, diese Partei wähle ich.“ Und: „Bilder werden schneller betrachtet und länger fixiert als Textpassagen und deutlich besser erinnert.“ Aus einigen Kölner Parteien hörte man in der Vergangenheit auch, dass die Plakate wichtig sind, um nach innen Präsenz zu zeigen. Experte Brettschneider sagte voriges Jahr: „Das Plakat bleibt das Wahlkampfinstrument Nummer eins, mit der größten Reichweite über verschiedene Bevölkerungsgruppen hinweg.“



In Rodenkirchen wurden schon einmal acht identische Plakate zur Bundestagswahl aufgehängt. Foto: Leserinfo Felicitas Thiebach

Zur Sicherheit fallen ein paar Parkplätze weg

Köln. Da wird die Suche nach einem Parkplatz bald noch länger dauern: Die Ewaldistraße im Agnesviertel ist gesperrt. Bis Mittwoch, 13. August, will die Stadt die Parkbuchtneu anordnen. Dort ist es zu eng für Rettungsfahrzeuge. Laut Stadt wird die Mindestbreite der Fahrbahn von 3,05 Meter durch die derzeitige Anordnung der Parkplätze nicht eingehalten. Statt quer sollen Autos künftig längs der Straße parken, Platz haben dann aber deutlich weniger als bis-



Foto: 1stphoto - stock.adobe.com

lang. Die Neugestaltung verschafft laut Stadt den Fußgängern mehr Platz. Die Stadt hat angekündigt, insgesamt 453 Parkplätze in der Innenstadt entfernen zu wollen, 250 davon im Agnesviertel.

Su sät mer en Kölle

Kölsch en riche Sproch

De kölsche Sproch ess rich an Wootspillcher, Sprüchlicher un vör allem aan Vokale. Em Huhdüsche ha'mer 8 Vokale. Em Kölsche ha'mer dovn dubbelt esu vill. Em Huhdüsche kenne mer nor 2 „o“, dat koote offene „o“ wie en dem Wötche Kopf un dat lange

Katharina Petzoldt

Lesen Sie am Sonntag

Ice, Ice, Baby – aber bitte mehr als schnöde Vanille

Im Kino, im TV, bei den Streaming-Diensten

Neue Eisrezepte, die Sie bestimmt „cool“ finden

Fotos: HERBX Film/Constantin Film/Luis Shutterstock

Überall Remakes, wo man hinschaut

schnell. schneller. **EXPRESS**

Stadt will beim Strom-Laden jetzt Gas geben

Köln. Jetzt wird's ernst mit dem Strom. Die Stadt Köln will raus aus der Lade-Wildnis und plant ein Konzept, das Ordnung in die chaotische Welt der E-Ladesäulen bringen soll. Denn wer in den Außenbezirken heute sein E-Auto laden will, muss oft Geduld mitbringen. Nicht genug Stationen, zu weit weg oder dauerbesetzt.

Die Stadtwerke Köln sind schon dabei, Ladesäulen aufzustellen. Das geschieht inzwischen flächendeckend, vor allem da, wo bisher wenig oder gar nichts stand. Die Eröffnung für andere Anbieter hat zusätzlich für Tempo gesorgt. Konkurrenz belebt das Geschäft – auch beim Strom. Doch das reicht der Stadt nicht. Mit dem „LIS Köln 2035“ will sie den Netzausbau nicht mehr dem Zufall überlassen. Ein externes Gutachten soll helfen, genau zu ermitteln, wo der Bedarf am größten ist, welche Standorte Sinn machen und wie das Ganze am Ende bezahlbar bleibt. Ziel: Ein durchdachtes, planbares Netz für die nächsten zehn Jahre. Der Preis für die Planung liegt bei 182.000 Euro brutto. Viel Geld, aber wenn das Land mitzieht, wären davon 70.000 Euro gedeckt.

Aber wenn der Verkehr sich ändern soll, braucht es Infrastruktur. Die Stadt setzt auf Vorbereitung statt Improvisation. Ob das reicht, um auch Kritiker zu überzeugen?

Galerie Jakob Köln

Verkaufen Sie ihre alten Sachen für bares Geld!

Kostenlose Begutachtung und Expertise!
Vereinbaren Sie einen Termin!

Das Haus ihres Vertrauens

Lieber direkt zum Experten!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

August	August	August	August	August
Mo.	Di.	Mi.	Do.	Fr.
11.	12.	13.	14.	15.

bis zu
12.000 €
für Ihren
Pelz

Verkaufen lohnt sich JETZT! Profitieren Sie JETZT von den hohen Goldpreisen!

Wir kaufen an:

Wir zahlen bis zu

119,00 € pro Gramm

Altgold - Bruchgold - Zahngold - Münzen - Barren - Platin - Broschen

Ketten - Colliers - Medaillons - Golduhren (auch defekt)

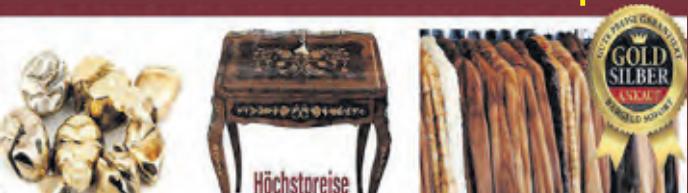
Bernsteine / Ketten / Schmuck - Rohbernstein - Silber - Tafelsilber - Bestecke - Krokotaschen - antike Puppen - Pelze und vieles mehr!

Wir als Experten bewerten die verschiedenen Anläufe der Kunden natürlich sofern das ganz ohne verschleierte Kosten oder eine Verkaufserhöhung.

Wählen Sie sich einen Wert und lassen Sie sich von Fachleuten beim Verkauf Ihres Edelstoffs freundlich, berücksichtigt und service beraten.

Den auf Fairness, Ehrlichkeit und Profiexperten! Lassen Sie sich bei uns beraten!

Genau hierfür wir Ihnen auch eine kostenlose Beratung bei Ihnen zu Hause an.



Höchstpreise für Ihre Möbel

Möbel-Ankauf!

Aller Art, Sie haben Sie alles auf!



Lederjackets: Wir zahlen bis zu 2.000 Euro



ANKAUF VON PORZELLAN ALLER ART

Wir bieten auch
Haushaltsauflösungen
an und kaufen
Erbnachlässe auf!



Besuchen Sie uns in unserer Galerie oder vereinbaren Sie mit uns einen Termin
JETZT ANRUFEN & TERMIN SICHERN! TERMINE NUR NACH TELEFONISCHER VEREINBARUNG!

0221 - 46619505

Inh. H. Petermann . Ladengalerie: Eigelstein 30 . 50668 Köln

Mo. - Fr. 10-17 Uhr / Sa. 10-14 Uhr . E-Mail: galerie.jakob@gmx.de . www.galeriejakobkoeln.de

Auch Sonntags sind unsere Telefone besetzt! Jetzt Termin sichern!

Kölner verplempern in jedem Jahr rund 60 Stunden für die Parkplatzsuche

Autofrust im XXL-Format

Minutenlang durch die Innenstadt oder durchs Veedel kurven, in der Hoffnung, doch noch einen freien Parkplatz zu finden. Für Autofahrer in Köln ist die Parkplatzsuche längst Teil des täglichen Frusts. Sie kostet nicht nur Nerven, sondern verschlingt auch viel Zeit und Geld. Jetzt liegen aktuelle Zahlen vor, wie belastend und verschwendungsreich die tägliche Parkplatzsuche ist.

VON CHRIS MERTEN

Köln. Die durchschnittliche Dauer der Parkplatzsuche liegt in Köln bei rund neun Minuten für Parkplätze auf der Straße und sechs Minuten für Parkplätze abseits der Straße – wie zum Beispiel Parkhäuser. Diese Zahlen basieren auf einem Report des Auto-Abo-Anbieters FINN mit Daten-Auswertungen von „Inrix Traffic“.

Hochgerechnet aufs Jahr verbringt der Kölner Autofahrer demnach 60 Stunden damit, eine Parklücke zu finden. Das entspricht zweieinhalb Tage im nervigen Stop-and-Go-Modus.

Unter den untersuchten deutschen Großstädten und Metropolen wird dieser Wert in Frankfurt (65 Stunden im Jahr), Essen (64 Stunden), Berlin (62 Stunden) und Düsseldorf (61 Stunden) übertroffen. In Hamburg, Stuttgart (jeweils 52 Stunden), München

(50 Stunden) und Bremen (40 Stunden) kommen Autofahrer verhältnismäßig glimpflich davon.

„30 Prozent des innerstädtischen Verkehrs geht auf die Suche zurück“

Rund 30 Prozent des innerstädtischen Verkehrs in Deutschland geht laut einem Bericht von „National Geographic“ auf die Parkplatzsuche zurück. In Metropolen sind es zu Spitzenzeiten sogar 40 Prozent. Das sorgt für volle Straßen, Staus, Frust und Emissionen, die die Umwelt belasten.

Die durchschnittliche Geschwindigkeit zur Hauptverkehrszeit bestätigt die Belastungen durch die Parkplatzsuche. Wenn viele Autofahrer auf der Suche nach einem Stellplatz sind, sinkt die durchschnittliche Geschwindigkeit auf den Kölner Straßen auf 21,4 Stun-



Parkplatzsuche in Köln: Das ist nichts für schwache Nerven. Foto: Chat GPT

denkilometer.

Für die Autofahrer ist die Stellplatzsuche aber nicht nur zeitaufwendig, sondern auch teuer. Eine Berechnung, die den durchschnittlichen Stundentlohn und den Spritverbrauch berücksichtigt, zeigt: In Köln kostet die Parkplatzsuche den Autofahrer demnach 1302 Euro im Jahr.

Da sich die Anzahl der zugelassenen Fahrzeuge in Köln trotz angepeilter Mobilitätswende kontinuierlich erhöht – 2024 wurde mit 591.180

Kraftfahrzeugen ein neuer Höchststand erreicht – und zeitgleich – wie jetzt im Agnesviertel begonnen – hunderte Parkplätze in der Innenstadt wegen der Zufahrtswege für Rettungsfahrzeuge von der Stadt beseitigt werden, werde sich das Problem der Parkplatzsuche noch deutlich verschärfen.

Was tun? „Städte sollten ihre bestehenden Parkzonen intelligenter nutzen“, sagt der Experte Mario Feghali vom Parksystemanbieter Avant-

park. Der Schlüssel sei eine flächendeckende, digitale Parkraumbewirtschaftung. Das werde etwa im Berliner Senat diskutiert.

In der Praxis erfassen Kameras an Parkzonen die Kennzeichen der Fahrzeuge. Das automatisiere das Bezahlen und reduziere nicht nur Falschparker, die automatisch erkannt werden, sondern liefe der Stadt Echtzeitdaten – etwa zu Auslastung und dem Nutzungsverhalten. „Diese Daten helfen, Parkflächen effizienter

zu nutzen, Verkehrsauflkommen gezielt zu lenken und zu senken und damit die Parkplatzsuche spürbar zu verkürzen“, so Feghali. Er sieht darin die Zukunft für die Verkehrsplanung – und die kann flexibel angepasst werden: „Die Parkgebühren werden sich an dem Verkehrsauflkommen und dem Bedarf orientieren.“

Die Daten liefern auch wichtige Erkenntnisse für die moderne Stadtplanung: Wie ist das Verhältnis zwischen Kurzzeit- und Dauerparkern, wo wird eine Quartiersgarage benötigt und wo nicht? Wo machen E-Ladesäulen Sinn?

Die Ausrüstung zur Digitalisierung des Parkens kostet zunächst Geld (Kameras, Erfassung, Bezahlsysteme). Das Unternehmen Avantpark lebt davon und stattet Städte und Private seit fünf Jahren damit aus. Die Digitalisierung senkt auch Kosten. Feghali sagt: „Schrankenanlagen, Ticketautomaten und Kontrollpersonal werden damit eingespart.“



Wo bleiben die Besucher?

VON MICHAEL KOHLER

Köln. Noch 2023 träumte die Stadtspitze von einem „Sprung auf eine neue kulturelle Höhe“. Anlass war die Vision der bis 2030 fertiggestellten Historischen Mitte und der von Museen gesäumten Via Culturalis. Gut zwei Jahre später sind die Kölner Museen vom europäischen Spitzenniveau noch weit entfernt – jedenfalls bei den Besucherzahlen. Im Jahr 2024 kamen rund 740.000 Menschen in die neu städtischen Häuser, ein Plus von 4000 Besuchern im Vergleich zum Vorjahr; 2019 waren es immerhin 892.000 gewesen. In den kulturellen Metropolen sehen die Zahlen ganz anders aus. Allein der Pariser Louvre zählte im gleichen Zeitraum 8,7 Millionen Besucher, die Tate Modern in London 4,6 Millionen, das Amsterdamer Rijksmuseum 2,5 Millionen und selbst die Berliner Museumsinsel 1,86 Millionen.

Die Hoffnungen ruhen auf dem Jahr 2030

Als Kulturdezernent hat Stefan Charles die Aufgabe, den Traum in eine wie auch immer geartete Wirklichkeit zu verwandeln – allerdings ohne die abbestellte Historische Mitte.

Auch Charles setzt seine Hoffnungen auf das Jahr 2030, in dem die laufenden Sanierungen der Kölner Museen abgeschlossen sein sollen. Seine Ziel: zwei Millionen Besucher jährlich, beinahe eine Verdreifachung der aktuellen Eintritte. Wie er diese Steigerung erreichen will, bleibt unklar. Immerhin dürfte die Wiedereröffnung des Römisch-Germanischen Museums die Statistik deutlich verschönern. Gemeinsam mit dem Museum Ludwig (256.290 Besucher) und dem Wallraf-Richartz-Museum (149.298) gehört das RGM zu den Publikumsattraktionen. Die Bedeutung der städtischen Museen ergibt sich aber auch aus deren Vielfalt, der oft beschworenen Perlenkette der (derzeit) neun Schatzhäuser. Köln verfügt über bedeutende Sammlungen moderner, klassischer, antiker, angewandter, mittelalterlicher, ostasiatischer und außereuropäischer Kunst – ein in Deutschland einmaliger Museumschatz.

Gleichwohl ist es der Stadt Köln bisher nicht gelungen, diesen Schatz als solchen zu vermarkten. Gerade das Museum für Ostasiatische Kunst und das Museum Schnütgen profitieren 2024 kaum von ihrer prominenten Nachbarschaft: Das



Das NS-Dokumentationszentrum in der Kölner City
Foto: Alexander Roll

Schnütgen zählte 27.641 Besucher, das MOK lediglich 22.979. An der Qualität der Ausstellungen liegt es nicht, die ist in beiden Häusern hoch. Einzig das NS-Dokumentationszentrum schreibt unter den kleineren Häusern derzeit eine Erfolgsgeschichte: 2024 kamen 93.215 Besucher, eine weitere Steigerung nach den rund 76.000 im Jahr zuvor. Wobei sich die Gedenkstätte kaum mit einem „normalen“ Museum vergleichen lässt.

An „Blockbustern“ fehlt es gerade im Museum Ludwig zuletzt; die große Andy-Warhol-

Ausstellung fiel ausgerechnet in die Corona-Zeit. Natürlich bemisst sich der Erfolg eines Museums nicht allein an den Besucherzahlen; vom Ludwig darf man zu Recht andere Ausstellungen erwarten als diejenigen, mit denen der Kunstabstalt Rekorde feierte. Aber Eintritte sind nun einmal die harte Währung des Museumsgeschäfts, gerade, wenn man als Stadt aufs europäische Spitzenniveau will. Von der Via Culturalis und deren Touristenströmen zu träumen, wird dafür nicht reichen. Man muss auch entsprechend in seine Schatzhäuser investieren.



RDW
Rheinische
Direkt-Werbung
Jede Woche verteilen wir 12 verschiedene Anzeigenblätter im gesamten Großraum Köln-Bonn. Insbesondere für alle kleinen und mittelständischen Unternehmen sind wir seit Jahrzehnten ein zuverlässiger Werbepartner.

Zustellerbetreuer (d/m/w) in Köln-Mülheim gesucht!

Haben Sie Lust auf eine spannende Aufgabe auf Mini-Job-Basis? Als Zustellerbetreuer stellen Sie Personal für die wöchentliche Verteilung von „EXPRESS - Die Woche“ ein und stehen als ortskundiger Ansprechpartner für Fragen bereit. Darüber hinaus unterstützen Sie die Bewerberse vor Ort: Sie regen Werbemaßnahmen an und setzen diese nach Rücksprache mit uns um.

Ihr persönlicher Ansprechpartner: Herr Marco D'Agostino
Telefon: 02203 1883-76 / E-Mail: Marco.D'Agostino@rdw-koeln.de
Wir freuen uns darauf, von Ihnen zu hören!

Feedback mit einem Klick

Zustellung OK? Sagen Sie's uns mit einem einzigen Mausklick:

vip-leser.de

RDW
Rheinische
Direkt-Werbung

KÖLN BRÜCK
IG Handel, Handwerk und Gewerbe

B. Abbing
Malermeister, Köln-Brück
Tel.: 84 23 78, 0172/244 19 44
maler-abbing@web.de

GLAS-SERVICE SELBST GMBH
Tel. 0221/89 11 89 • Fax 8 90 27 81
glasereij.selbst@gmx.de

W. Benthues
Rollladen+Sonnenschutz
Meisterbetrieb
Tel. 0 22 04 / 30 56 94

Elektro Ernst
MEISTERBETRIEB
Elektro-Installation, Kundendienst
51109 Köln, Olpener Str. 903
Tel. 84 15 12, 01 71/4 58 46 24

BESTATTUNGSHAUS Kozioł
Olpener Str. 904 - Köln-Brück • Tel. 0221/84 33 39
Rösrather Str. 590 - Köln-Rath • Tel. 0221/68 74 44 00

Auch online unter

YOURJOB.de

Stellenmarkt

Arbeitsangebote

Erfahrene und qualifizierte Haushaltshilfe mit Refenzen für 2-Personen-Einfamilienhaus nach Köln-Lövenich gesucht. 2-3 Tage à ca. 6 Stunden. Sollten Sie nicht über die Qualifikation/Referenz verfügen, bitten wir von einem Anruf ab zu sehen. ☎ 0221/ 270 79 97, Mo. - Fr. 9:00-16:00 Uhr

Handwerker, Innenverputz, Trockenbau, Fliesen, Elektrik, Tapeten, Streichen ☎ 0157-53841909

Haushaltshilfe, für 3 Std. wöchentlich nach Porz-Gengel gesucht. ☎ 02203-101561

Hausmeisterteam sucht Verstärkung für Treppenhauseinigung, Büroreinigung, Führerschein Voraussetzung, in fo@schneider-dienstleistungen.eu 0177-8658556

Köbes als Aushilfe ab sofort gesucht. Bewerbung an: ☎ 0221-8001900 oder, info@bierhaus-salzgass.de

Hausmeisterteam sucht Verstärkung zur Pflege von Außenanlagen Helfer (Gärtner), Führerschein Voraussetzung, in fo@schneider-dienstleistungen.eu, 0177-8658556

Reinigungskräfte (m/w/d), gerne auch Ehepaar, auf Minijob für die Schlüsselstelle nach Marsdorf/Frechen gesucht. AZ: Mo - Fr ab 19.00 Uhr. Telefonische Bewerbung bei Gebäudereinigung Wicherz 0221-851143

Ältere Haushaltshilfe gesucht (ab 50) mit Führerschein, Auto wird gestellt. 4 x pro Woche 3 Stunden, Arbeitszeit ab 12:00 Uhr, Tierhaushalt, eventuell Festanstellung. ☎ 0162-7144188 ab 12:00 Uhr

Ambulanter Pflegedienst sucht ab sofort Pflegefachkraft und Pflegehelfer/-in LG1/LG2 in Teil-/Vollzeit. Führerschein erforderlich. ☎ 0178-1461444 oder, info@alpha-pflege.de

Ambulanz Köln bietet kostenlose Qualifizierung zum **Rettungssanitäter** (m/w/d) in ca. 3 Monaten, danach Vollzeitarbeitsplatz im Kölner Krankentransport. Mindestgehalt 2500 € + Zulagen. info: www.ambulanz-koeln.de

Erkrankte Frau sucht liebevolles Zuhause bei Familie oder weiblicher Einzelperson, älter als 50 Jahre ☎ 0175-8231548

Fahrer*in und Begleitperson für die Schülerförderung im Raum Köln/Bonn mit Firmen PKW gesucht. 3-4 Std. schulhaftig. Rufen Sie mich gerne an: 0171-3310816

Reinigungskräfte (m/w/d), gerne auch Ehepaar, auf Minijob für die Schlüsselstelle nach Marsdorf/Frechen gesucht. AZ: Mo - Fr ab 19.00 Uhr. Telefonische Bewerbung bei Gebäudereinigung Wicherz 0221-851143

Hausmeisterunterstützung 556 € Köln ☎ 0157-3814530

Karnevalsmannufaktur sucht fleißige Hände (Minijob), erfahren und flink an der Nähmaschine. Gute Bezahlung! Gern Renter/in. Wir freuen uns auf Deine Bewerbung info@eck-jemand.de, bunte Kostüme warten auf Dich!

Küchenkraft für Ganztagschule in Köln Flittard an 5 Tagen á 3 Stunden gesucht. Info: blueniger@jugz.de oder 0221-54600360

Wir suchen für ab sofort eine Reinigungskraft (m/w/d)
Montag - Freitag / Wochenstunden 25,00 /
Lohngruppe 1 (14,25 €)

Fachklinik St. Agatha in 50735 Köln-Niehl

Ansprechpartner: Herr Rust

Tel.: 0170-9604996

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de
In Kooperation mit
stellenanzeigen.de

Ihre Anzeigen auch online!

YOURJOB.de</

Auch Hockey-Damen mit Medaillenchance

Köln. Nicht nur die Hockey-Herren wollen es bei der EM in Mönchengladbach wissen. Denn auch die Damen sind bei dem Turnier gefordert. Und das sorgt bei beiden Mannschaften für beste Stimmung. „Da die Damen-Europameisterschaft im gleichen Stadion stattfindet, bekommen die Fans vor Ort wirklich die volle Dosis Hockey geboten. Für uns ist das natürlich mega schön, da wir uns gegenseitig immer unterstützen und anfeuern“, sagt Tom Grambusch. „Man merkt bei solchen Turnieren immer, wie wir zusammenwachsen. Das wollen wir auch dieses Mal wieder richtig genießen.“

Nach Platz sechs bei den Olympischen Spielen von Paris im vergangenen Jahr wollen die Damen bei der Heim-EM aber unbedingt auch wieder eine Medaille gewinnen. Zunächst müssen sie in der Vorrunde allerdings gegen Frankreich (9. August, 18 Uhr), die Niederlande (11. August, 20.30 Uhr) und Irland

(13. August, 20 Uhr) ran, um sich fürs anschließende Halbfinale zu qualifizieren.

Dass ihnen dies gelingt, steht für ihre männlichen Kollegen außer Frage. „Bei den Damen ist Holland ganz klar favorisiert. Das zeigen die Ergebnisse der letzten 25 Jahre“, sagt Tom Grambusch. „Danach ist das Turnier aber ziemlich offen. Da die Damen schon in der Gruppenphase auf die Holländerinnen treffen, werden sie im Halbfinale nicht gegen sie spielen. Dementsprechend ist der Weg ins Finale möglich. Aber um wirklich Europameister zu werden, müsste schon alles perfekt laufen.“

Doch genau dafür wollen die heimischen Fans bei der Europameisterschaft in Mönchengladbach sorgen. Wer vor Ort nicht dabei sein kann, hat darüber hinaus die Möglichkeit, alle EM-Spiele beider deutscher Mannschaften im TV zu verfolgen, da MagentaSport die Partien live und kostenlos überträgt.

Kölner Stars sind heiß auf die Heim-Europameisterschaft



Die Kölner Hockey-Nationalspieler Thies Prinz, Jean-Paul Danneberg und Tom Grambusch (v.l.) wollen es bei der EM wissen. Foto: Dirk Borm

Hockey-Trio will Olympia-Revanche

Es war im vergangenen Jahr der Olympia-Aufreger aus kölscher Sicht: Unmittelbar nach dem entscheidenden Tor im Penalty-Schießen bäumte sich der Niederländer Duco Telgenkamp (23) vor Deutschlands Nationalkeeper Jean-Paul Danneberg (22) auf. Anstatt nach dem Final-Coup den Olympiasieg stolz zu genießen, hielt er sich den Finger vor den Mund, wischte über den Helm des Kölners und sorgte so für eine der spektakulärsten Aktionen der jüngeren Olympia-Geschichte. Bei der Europameisterschaft in Mönchengladbach will sich die deutsche Hockey-Nationalmannschaft nun für die Finalniederlage bei Olympia revanchieren. Ihr Ziel ist jedenfalls klar: Vor den heimischen Fans soll der Titel her.

von ALEXANDER BÜGE
Köln. Zunächst müssen aber die Vorrundenspiele gegen

Frankreich (Freitag, 19.30 Uhr), England (Sonntag, 15 Uhr) und Polen (Dienstag, 19.30 Uhr) gewonnen werden. „Das wird alles anders als einfach. Denn grundsätzlich ist die Weltspitze in den letzten Jahren sehr eng zusammengezückt“, sagt Danneberg im Gespräch mit EXPRESS. „Gerade in Europa gibt es sehr viele starke Mannschaften. Die Holländer und die Belgier gehören dazu, aber auch die Engländer und die Spanier. Wir werden also schon in der Gruppenphase gegen absolute Top-Mannschaften spielen.“

Dass die Deutschen das Potenzial haben, die Vorrunde locker zu meistern, steht allerdings außer Frage. Schließlich wurde der aktuelle Kern der Mannschaft im Jahr 2023 bereits Weltmeister und im vergangenen Jahr eben nur hauchdünn Olympia-Zweiter. Doch nicht nur aufgrund ihres spielerischen Potenzials gehört die deutsche Hockey-Nationalmannschaft zu den großen Titelfavoriten. Vielmehr ist die Mannschaft für ih-

ren großen Zusammenhalt bekannt. Denn: Der kölsche Kern um Danneberg, Thies Prinz (27) und Tom Grambusch (30) spielt Köln sowie in der Nationalmannschaft zusammen. So sind längst Freundschaften entstanden, weshalb jeder Spieler für das große Ganze stets ans Limit geht. „Dass wir schon so viel zusammen durchgemacht haben, macht uns sehr stark. Auch in den entscheidenden Momenten hilft uns das. Es ist wie eine Art Kleber, den uns zusammenhält und dafür sorgt, dass wir ganz viel erreichen können“, bestätigt Danneberg, ehe Prinz ergänzt: „Wir haben zwar schon verschiedene Altersstrukturen in unserem Team, aber das fällt gar nicht auf, weil wirklich jeder mit jedem kann. Ich würde jedenfalls gerne mit jedem in den Urlaub fahren. Deswegen fällt es uns auch so leicht, gut miteinander zusammenzuarbeiten.“

Bei der Heim-EM soll jedes Spiel der Nationalmannschaft

deshalb zur großen Party werden, auch weil die Hörner mit dem Titel „Hier und jetzt“ dafür die passende Hockey-Hymne geliefert haben. „Es ist etwas ganz Besonderes, dass man als Hockey-Spieler einen eigenen Song hat. Der wird bei dem Turnier wahrscheinlich raus und runter laufen und die Fans mit dem Team verbinden“, sagt Prinz begeistert. „Ein Heim-Turnier zu spielen, ist schon etwas sehr Geiles und ein Riesenunterschied. Denn normalerweise kennen wir es im Hockey nicht, dass Tausende von Fans im Stadion hinter uns stehen und kontinuierlich Stimmung machen.“

Vielleicht noch wichtiger für die kölschen Nationalspieler:

Aufgrund der Nähe zu Mönchengladbach werden zahlreiche Familienmitglieder und Freunde bei ihren Spielen dabei sein, was die EM für sie noch emotionaler macht. „Es ist natürlich etwas Besonders, dass sie alle bei so einem Turnier dabei sein können“, sagt

Tom Grambusch, der für seine Liebsten schon rund 30 Tickets für den letzten Turnier-Tag gebucht hat. Deshalb sagt er selbstbewusst: „Natürlich wollen wir im Finale stehen. Wir sind in den letzten Jahren immer zu den Turnieren gefahren, um sie auch zu gewinnen. Das ist auch dieses Mal so.“

In einem möglichen Finale könnten dann tatsächlich die Holländer warten. Ein Duell, das wegen des Eklat beim Olympia-Finale kaumbrisante sein könnte. „Mit denen haben wir natürlich noch eine Rechnung offen“, sagt Prinz. „Im Endeffekt ist es aber egal, gegen wen wir spielen: Wir wollen jedes Spiel gewinnen.“

Sollte das auch inklusive des Finales am 16. August gelingen, würden die deutschen Hockey-Herren tatsächlich ihren achten Europameistertitel feiern. Auf Provokationen wollen sie danach allerdings verzichten, selbst wenn der Gegner im Finale Holland heißt.

STEUERBERATUNG TAX-JUR Fohr-E.M.B.G.E.N.B.R.O.I.C.H

Beratende Betriebswirte UG. Tätigkeit nach § 6 StberG.
In Bürgemeinschaft mit Rechtsanwalt Axel Schorr,
Tätigkeit nach § 3 StberG.

Sie erhalten von uns eine persönliche Beratung.



Wir vertreten Ihre Interessen!

- Jahresabschlüsse
- Lohn- & Finanzbuchhaltung
- Gewinnberechnung
- Betriebsprüfungen
- Erbschaftssteuerrecht
- Land- und Forstwirtschaft
- Einspruchsverfahren
- Internationales Steuerrecht

- Steuerfahndungsfälle
- Steuerstrafverfahren
- Finanzgerichtsverfahren
- Vollstreckungsverfahren
- Haftfalle u.v.m.

0800 - 77 40 100
(kostenlos)

Im Alters- und Krankheitsfall
auch Hausbesuche möglich.

50670 Köln • Im Mediapark 8 • www.embgenbroich-steuerberater.de

ANZEIGE

30 tolle Ferienideen

Der Sommer ist die beliebteste Reisezeit, und mit Corendon Airlines kommt man ab den Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn zu den schönsten Urlaubszielen rund ums Mittelmeer und auf den Kanaren. Zur Auswahl stehen in diesem Sommer rund 30 Flugverbindungen. Der Clou dabei: Populäre Ziele wie Antalya (Türkei), Heraklion (Kreta), Hurghada (Ägypten) oder Fuerteventura (Spanien) werden besonders häufig – manche sogar täglich – angeflogen. Das bedeutet maximale Flexibilität bei der Urlaubsplanung.

Corendon Airlines feiert 2025 den 20. Geburtstag und bietet viele Extras an, die das Reisen angenehmer machen. Für alle, die besonders entspannt fliegen möchten, gibt es das Angebot „Comfort Seat“ mit der Möglichkeit, sich freie Nachbarsitze zu günstigen Konditionen dazuzubuchen. Als genussvolles Extra gegen Aufpreis können Passagiere aus verschie-

denen Menüs – natürlich auch vegetarische und vegane Optionen – oder speziellen mediterranen Snacks wie dem Kebab-Döner als gefüllte Teigtasche mit Hähnchen von Yaya wählen. Natürlich lassen sich auch das eigene Sportgutze oder ein Haustier mit in den Urlaub nehmen.

Übrigens: Im Winter geht es mit Corendon Airlines ebenfalls bequem in die Ferien. Neu dabei ist das ägyptische Urlaubsparadies Sharm el Sheikh zum Baden, Tauchen und Erholen (ab Düsseldorf). Mehr Infos gibt es unter corendonairlines.de.



Corendon Airlines feiert 2025 den 20. Geburtstag und bietet viele Extras an, die das Reisen angenehmer machen. Für alle, die besonders entspannt fliegen möchten, gibt es das Angebot „Comfort Seat“ mit der Möglichkeit, sich freie Nachbarsitze zu günstigen Konditionen dazuzubuchen. Als genussvolles Extra gegen Aufpreis können Passagiere aus verschie-

FERIENVORTEIL BEI GARTENLÜX: JETZT TERMIN SICHERN UND SPAREN

Glasdach inkl. Montage und Statik

- 4.06m x 3.00m **ab 3999,-**
- 5.06m x 3.00m **ab 4499,-**
- 6.06m x 3.00m **ab 4999,-**

VERKAUF & BERATUNG: 7 TAGE DIE WOCHE VON 9.00 BIS 17.00 UHR
BUYS BALLOTSTRAAT 9, 5916 PC VENLO (NL)
0211-93670214 | WWW.GARTENLUXE.D

Angaben gültig von 06.08.2025 bis zum 12.08.2025. Angebote sind nicht kombinierbar. Die Bedingungen und Konditionen finden Sie hier: <https://gartenlux.de/aktion/fabrikat-und-aktenabrechnungen>. Alle Angebote ohne Gewalt - Irrtum, Druckfehler und Änderungen vorbehalten. Angebote beinhalten keine Zubehörteile wie Wände, Türen usw., sofern nicht anders angegeben. Abbildung ähnlich dem Angebot. Angebotsdächer bis 4.06m auf 2 Pfosten und über 4.06m auf 3 Pfosten. *Beim Kauf einer Überdachung mit Seitenwänden oder Glasschiebetüren. Nur solange der Vorrat reicht. *Die Aktionsdächer sind von dem Ferienrabatt ausdrücklich ausgeschlossen.

Gültig für Käufe im Zeitraum vom 06.08.2025 bis einschließlich 12.08.2025.

