



Zustellung:

Zur Online-



Stadt bietet Hilfe bei Hitze

Köln. In den vergangenen Tagen gab der Sommer bereits einen Vorgeschmack auf die kommende Hitzeperiode. Gerade in der Innenstadt kann es bei Temperaturen weit über 30 Grad unangenehm werden und letztlich auch gefährlich. Auf ihrem Hitze-Portal und am Hitze-Telefon bietet die Stadt Köln viele Informationen und Tipps zum Thema. Wer auf stadt-koeln.de im Suchfenster "Hitze" eingibt, gelangt direkt zum Portal. Das Hitze-Telefon ist unter der Nummer (0221) 221-34347 geschaltet.

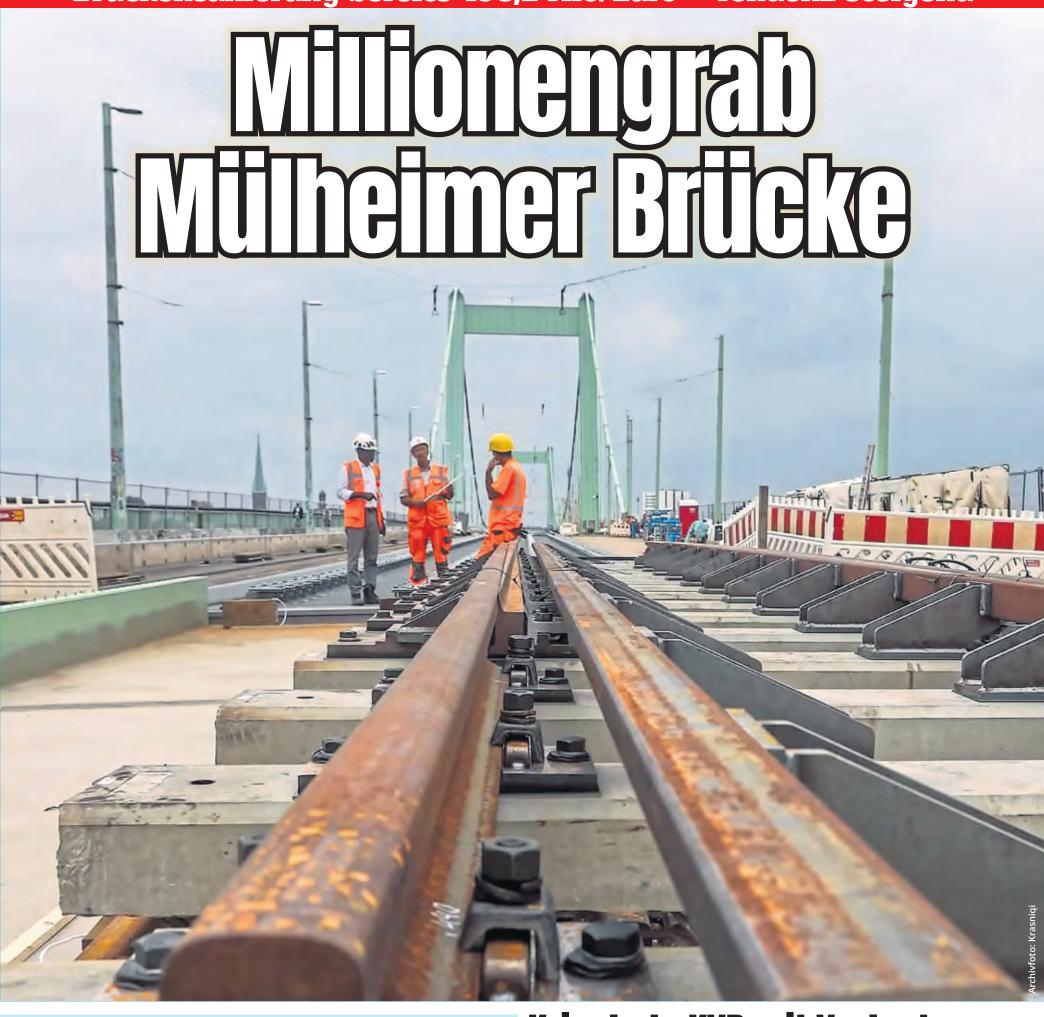


Immer mehr Fälle für Finanzjäger

Köln. Digitale Währungen wie Bitcoin oder Ethereum spielen in der Arbeit der Kölner Anti-Geldwäsche-Behörde FIU weiterhin eine große Rolle. Im vergangenen Jahr gingen rund 8700 Verdachtsmeldungen mit Bezug zu sogenannten Kryptowerten bei der Zentralstelle für Finanztransaktionsuntersuchungen (Financial Intelligence Unit - FIU) ein. Ihr Anteil am Gesamtaufkommen sei mit 3,3 Prozent aller Verdachtsmeldungen auf einen neuen Höchstwert gestiegen, teilte die Behörde in Köln mit.

Transaktionen "Digitale sind längst kein Randphänomen mehr, sondern häufig der Ausgangspunkt komplexer Ermittlungsansätze", te FIU-Leiter Daniel Thelesklaf. Die Behörde mit Sitz in Ossendorf verwies als Beispiel auf einen Fall, bei dem Anlegergelder über digitale Zahlungswege, klassische Bankverbindungen und fingierte Identitäten grenzüberschreitend verschoben wurden. Allein dem Hauptbeteiligten hätten dabei 44 Bankkonten und 8 Konten bei Kryptobörsen zugeordnet werden können. Die Behörde betonte in diesem Zusammenhang die Bedeutung internationaler Vernetzung mit anderen Behörden.

Dunkle Wolken überm Stadtsäckel: Aktuell kostet die Brückensanierung bereits 498,2 Mio. Euro - Tendenz steigend



760 Kölner i-Dötzchen bleiben sitzen!

Erstklässler, die ab Ende August das erste Schuljahr wiederholen müssen, bleibt auch in diesem Jahr auf Rekordhoch. Insgesamt 760 Kinder werden in den Kölner Grundschulen im kommenden Schuljahr "in der Schuleingangsphase verbleiben", wie das in der Sprache des Schulgesetzes heißt. Diese Zahl nannte die Stadt.

Damit bleibt die Zahl der Wiederholer im Vergleich zum Vorjahr nahezu unvereiner Quote von rund acht ein Drittel der Erstklässler. Prozent des Jahrgangs. Im

Das bedeutet ein Anstieg um mehr als 50 Prozent in den vergangenen drei Jahren.

Dabei ist die Zahl der Wiederholer an Schulen mit hohem Sozialindex – also einem großen Anteil sozial benachteiligter Schülerinnen und Schüler – besonders hoch. Bei der Auswertung des vergangenen Jahres waren in mehr als einem Dutzend Kölner Grundschulen mindestens 20 der Erstklässler als Wiederholer gemeldet, an eiändert hoch und entspricht nigen Grundschulen waren es

Die schulscharfe Ausvergangenen Jahr waren es wertung für das kommende 780 Kinder. Zum Vergleich: Schuljahr konnte die Stadt Im Schuljahr 2023/24 waren noch nicht vorlegen. Eine akes noch 640 Kinder und im tuelle Umfrage der Wübben-

Köln. Die Zahl der Kölner Schuljahr davor 484 Kinder. Bildungsstiftung unter mehr als 200 Schulleitungen an Schulen in sozialen Brennpunkten mit Schwerpunkt in Nordrhein-Westfalen ergab, dass dort knapp jedes vierte Kind die Regelzeit an der Grundschule überschreitet.

Der Hauptgrund für die hohe Zahl der Wiederholer sind zu geringe Sprachkenntnisse. Die Zahl der Kölner Kinder, die ohne ausreichende Sprachkenntnisse eingeschult werden, steigt stetig. So wurden in Köln bei knapp der Hälfte der Kinder bei der Eingangsuntersuchung vor der Einschulung ins erste Schuljahr ein auffälliger Befund bei der Sprachentwicklung festgestellt.

(Alexandra Ringendahl)



KriseInde KVB mit Verlusten

Köln. Die kriselnden Kölim vergangenen Jahr ein Minus von 185,1 Millionen Euro eingefahren. Damit liegt Fahrplan. das Minus um 53,7 Millionen (131,4 Millionen Euro). Das entspricht einem Anstieg um 185,8 Millionen Euro für voriges Jahr prognostiziert.

Die Gründe für die hohen die ausbleibende Ticketnachrefinanzieren.

Aufgrund von Personalproner Verkehrs-Betriebe (KVB) blemen hatte das Unternehhaben nach Informationen men Anfang 2023 den Fahrdes "Kölner Stadt-Anzeiger" plan reduziert und geriet dafür massiv in die Kritik. Bis heute gilt nicht der reguläre

Angesichts der Finanzlage Euro höher als im Jahr 2023 der KVB droht die Verkehrswende in Köln zu scheitern. In ihrem neuen Geschäftsbe-40,9 Prozent. Die KVB hatte richt schreibt das Verkehrsallerdings auch ein Minus von unternehmen: "Im Ergebnis gerät die KVB durch die aufgezeigten Entwicklungen in ein Spannungsgefüge, welches Verluste sind unter anderem sich aus den Anforderungen an die Umsetzung der Mobilitätsfrage aufgrund des Deutsch- wende auf der einen Seite und land-Tickets, die hohen Per- den entstehenden Finanziesonalkosten und die seit jeher rungsherausforderungen auf politisch festgelegten Ticket- der anderen Seite ergibt." Sie preise, die nicht den Aufwand fordert deshalb langfristige Finanzierungszusagen.



In Schieflage: Die KVB fährt hohe Verluste ein. Archivfoto: Weiser

Rat soll am 3. Juli entscheiden - 2030 sollen Bauarbeiten für Neugestaltung starten

Autofreie Nordseite am Ebertplatz

Der Ebertplatz in der Innenstadt gehört zu den bekannten schen dem Currywurst-Imbiss Drogenumschlagplätzen in Köln. Und es handelt sich um ein und der Parteizentrale der Musterbeispiel für die autogerechte Stadt der 1960er-lahre. Grünen keinen Autoverkehr Platzes, wie es der Bürger-Während Fußgänger in dunkle und verwinkelte Katakomben heruntersteigen sollen, um den Platz zu unterqueren, dominiert oben der Autoverkehr, der die Fläche umtost. Das ser Straße ab der Agneskirche mittelbar miteinander zu soll sich in den kommenden fünf Jahren ändern.

VON TIM ATTENBERGER

will den Ebertplatz neu gestalten lassen, laut Baudezernent Markus Greitemann sollen die Bauarbeiten im Jahr 2030 be-



ginnen. Damit würde die Idee einer Neugestaltung Realität Innenstadt. Die Stadt Köln werden, die erstmals im Jahr 2002 aufkam.

> fang 2026 prüfen, ob der tung einen Kreisverkehr ein-Ebertplatz auf das Niveau der richten. Die Sudermanstraße umliegenden Straßen angehoben werden oder inklusive der Fußgängerpassagen aus Beton erhalten bleiben soll. Um die Arbeit der Stadtplaner zu erleichtern, soll die Politik im Stadtrat zunächst verbindlich ne Sackgasse werden. beschließen, wie der Autovertektenbüros bei der Entwickauf der nördlichen Seite zwi- erhöhen.

mehr geben soll.

Gleichzeitig soll die Neusin südlicher Fahrtrichtung zur Einbahnstraße werden. In die Weißenburgstraße soll eine neue Linksabbiegespur führen. An der Kreuzung Neusser Straße/Krefelder Wall/Neus-Architekten sollen bis An- ser Wall will die Stadtverwalwürde zum Ebertplatz hin ei-

Neue Endstationen: KVB soll Buslinien bis zum Ebertplatz verlängern

Die Stadt schlägt zudem vor, kehr in Zukunft fließen soll. dass die KVB-Buslinien 127 Dann können sich die Archi- und 140 in Zukunft bis zum Breslauer Platz als neue Endlung ihrer Konzepte an die- haltestelle weiterfahren sollen ser Vorgabe orientieren. "Wir anstatt des Ebertplatzes. Es denken Verkehr heute an- würde eine neue Verbindung ders. Der Fuß- und Radverkehr zum Hauptbahnhof entstenimmt zu, der Autoverkehr hen.Die jährlichen Betriebsnimmt ab", so Verkehrsdezer- kosten für die beiden Buslininent Ascan Egerer. Bau- und en würden sich aufgrund der Verkehrsdezernat sind zu dem Verlängerung bis zum Bres-Schluss gekommen, dass es lauer Platz um 600.000 Euro

Eine Wegnahme der Fahrspuren auf der Südseite des verein Eigelstein fordert, um Ebertplatz und Eigelstein unverbinden, sei deshalb nicht möglich. Eine Prüfung habe ergeben, dass dann massiv viele Fahrspuren auf der hinzukommen Nordseite müssten, sagt die Stadt. Ebenso wurde die Überlegung verworfen, die Neusser Straße auf

Höhe der Agneskirche zu sperren. Die Folge wäre eine deutliche Erhöhung des Verkehrs in den Nebenstraßen. Diesen Effekt würde zwar auch die Umwandlung in eine Einbahnstraße nach sich ziehen, aber in geringerem Maße.

Die Stadt rechnet damit, dass am Konrad-Adenauer-Ufer täglich 1800 Fahrzeuge mehr unterwegs wären als jetzt. Auf der Inneren Kanalstraße wären es 1100 Fahrzeuge. Besonders betroffen wären die Krefelder Straße und die Weißenburgstraße mit jeweils 1400 Fahrzeugen, die jeden Tag zusätzlich dort entlangfahren würden. In der

Straßenrand entfernen, weil des Ebertplatzes weiterplanen die Rettungswege derzeit zu soll. schmal sind.

kommenden Sitzung am 3. Juli 2030 zu ändern, wenn auch die entscheiden, ob das Verkehrs- Neugestaltung der Platzfläche dezernat die Umwandlung der beginnen soll. Verkehrsdezer-Stadt zudem 97 Parkplätze am me der Autospuren im Norden on der Pläne aus, dass es aller- entscheiden.

Grundsätzlich sei geplant, Der Stadtrat soll in seiner die Verkehrsführung im Jahr

dings auch möglich wäre, die Einbahnstraßenregelung zeitlich vorzuziehen. "Wir müssen sehen, ob dann eher eine provisorische Lösung wie auf der Venloer Straße gewünscht ist oder ob wir die Neusser Straße Neusser Straße in eine Ein- nent Ascan Egererführte bei direkt dauerhaft umbauen." Weißenburgstraße will die bahnstraße und die Wegnah- einer öffentlichen Präsentati- Es sei noch zu früh, um das zu



Hilfe am Limit: "esperanza" verzeichnet Rekordandrang

en und Männer im Erzbistum bett? Was tun, wenn die Woh- den 2024 digital abgewickelt Köln wenden sich an die ka- nung zu eng wird? Für Soforttholische Schwangerschaftsberatung "esperanza". Im Millionen Euro zur Verfügung. Jahr 2024 suchten 9732 Rat- Diese Mittel stammen von der von "esperanza": die Berasuchende Hilfe in einer der 44 Bundesstiftung "Mutter und Anlaufstellen – so viele wie Kind" sowie dem Erzbischöfnie zuvor. Damit steigt die lichen Hilfsfonds. Doch der dieses Angebot. "Unsere elf Zahl der Beratungen bereits Bedarf wächst schneller als das vierte Jahr in Folge.

"Die Menschen kommen zu uns, weil das Geld nicht mehr **Beratung unter Druck**: reicht. Das betrifft nicht nur Erwerbslose, sondern zunehmend auch Familien mit geringem oder mittlerem Einkommen", erklärt Daniela Forster, Fachreferentin beim Diözesan-Caritasverband.

Verzweiflung vor der Geburt: Tausende suchen

In den Gesprächen geht es

Köln. Immer mehr Frau- Windeln, Kleidung, ein Baby- Mehr als 7112 Kontakte wurhilfen standen 2024 rund 3,6 line-Beratung. die Ressourcen.

Sprachbarrieren, Online-**Andrang und Trauerbe**wältigung

dauer steigt. Ein Grund: Vie- schaftsabbruch und vier nach terstützungsangeboten und Sie stemmen die wachsenden oft um existenzielle Sorgen: erfordert mehr Zeit im Ge- Herausforderungen mit Herz Wie zahle ich den Kinder- spräch. Auch das Online- und Hingabe - doch die Bewagen? Woher bekomme ich Angebot wird stark genutzt. lastungsgrenze ist in Sicht.

– per E-Mail oder in der On-

Ein besonderes Angebot tung für (werdende) Väter. Über 1400 Männer nutzten Väterberater sind ein wichtiges Element, um Männer in ihrer Rolle zu stärken", so Forster. Die Zahl der Frauen, die nach einem schweren Verlust Hilfe suchten, ist ebenfalls gestiegen: 194 nach einer Fehl- oder Totgeburt, Und auch die Beratungs- 27 nach einem Schwangerle Ratsuchende kämpfen mit dem plötzlichen Kindstod. Sprachbarrieren. 56 Prozent Hinter "esperanza" stehen haben einen Migrations- oder 59 hauptamtliche Beraterin-Fluchthintergrund. Das er- nen und Berater, elf Väterbeschwert den Zugang zu Un- rater und 146 Ehrenamtliche.

Dooring - Kampf gegen Radunfälle Das Öffnen einer Autotür kann zu sogenannten Dooring-Unfällen führen. Ein Schulterblick vor dem Aussteigen und der sogenannte holländische Griff zum Öffnen der Tür helfen. Foto: Arton Krasnigi

Köln. Mit einer neuen Initi- xemburger Straße sogar ein Köln die Zahlen der Unfälle durch "Dooring" reduzieren. Gemeint sind Unfälle mit Radfahrern, die gegen geöffnete Autotüren fahren, weil diese plötzlich geöffnet wer-

2021 starb ein Mensch durch einen Dooring-Unfall mit seinem Pedelec

Die Folgen können gravierend sein: Durch "Dooring" ist es in Köln in den vergan-

ative wollen Stadt und Polizei Mensch auf einem Pedelec durch "Dooring".

"Rücksicht mit Rückblick Vorsicht beim Tür öffnen", lautet der Titel der Kampagne in Kooperation mit Verkehrsvereinen wie ADAC und ADFC, dem TÜV sowie den Fahrschulen in der Stadt. Lösung: Der Schulterblick vor dem Aussteigen und der sogenannte holländische Griff zum Öffnen der Tür. Dabei öffnet man die Tür mit der ihr gegenüberliegenden Hand, um so automatisch die Blickgenen drei Jahren zu 382 Un- richtung über die Schulter zu fällen gekommen, in 27 Fällen führen. "Eine Praxis, die in davon haben die Radfahrer niederländischen Fahrschuschwere Verletzungen erlit- len feste Bestandteil der Austen. 2021 starb auf der Lu- bildung ist", so die Polizei.





Bestattungen **SCHWARZ** 0221/ **708 71 38** Fühlingen und Heimersdorf

Bestattungen **DECKER** 0221/**978 22 02** Worringen

Bestattungen *LAUFF* 0221/79 48 12 Roagendorf/Thenhoven

vw.bestattungen-schwarz.com





Und alles Getrennte findet sich wieder.

Friedrich Hölderlin



Köln. Mit einem mitreißenden Konzert eröffnete Cat Ballou die diesjährige Saison im Tanzbrunnen. Während die mindestens drei Euro angebo-Fans ausgelassen die bekannten Hits der Band feierten, war auch die KVB präsent – nicht auf der Bühne, aber gut sichtbar auf dem Gelände. Ein eigens gestalteter KVB-Bus, gebrandet im Stil der Initiative "Seid lieb zueinander", zog viele Blicke auf sich. Diese gemeinsame Aktion von KVB und Cat Ballou setzt sich seit über einem Jahr möchte. Mechthild Böll, geschäftsfür mehr Respekt und Freundlichkeit im öffentlichen Nah-

Direkt am KVB-Bus konnlose Buttons und Armbänder entgegen und zeigte sich be- zert war: "Den Besucherinnen Menschen.

mitnehmen. Zudem wurde ein "Seid lieb zueinander"-Turnbeutel gegen eine Spende von ten. Die Resonanz war beeindruckend: Insgesamt wurden 4.127,57 Euro gesammelt. Diese Summe wurde nun dem Kölner Verein FAIR.STÄRKEN übergeben, der sich für sozial benachteiligte Kinder und Jugendliche engagiert und ihnen ein gewaltfreies und respektvolles Miteinander ermöglichen

"Die Kampagne war uns bereits aufgefallen, und wir haben sofort erkannt, dass sie hervorragend zu unserer Arbeit passt. und Konflikte gewaltfrei zu lösen", erklärte Böll.

"Seid lieb zueinander"begeistert Fans und unterstützt FAIRSTÄRKEN

Auch von Seiten der KVB führende Vorständin des Ver- wurde die Aktion positiv beverkehr und darüber hinaus ein. eins, nahm gemeinsam mit ih- wertet. Thorsten Fassbender rer Vorstandskollegin Deborah hob hervor, wie hoch die Spenten Konzertbesucher kosten- Helmbold nun den Scheck denbereitschaft beim Kon- damit in Köln fast 4.000 junge

geistert von der Initiative. und Besuchern war es wichtig zu wissen, wofür sie spenden. Das Thema Kinderrechte stieß auf große Zustimmung. Für viele war der Turnbeutel Wir möchten Kinder und Ju- eher nebensächlich - im Vorgendliche dabei unterstützen, dergrund stand die gute Sache." Selbstvertrauen zu entwickeln FAIR.STÄRKEN setzt sich mit verschiedenen Projekten für die Integration und Chancengleichheit von Kindern und Jugendlichen aus benachteiligten Familien ein. In Kindertagesstätten, Schulen und Stadtteilgruppen werden Sozialtrainings angeboten, die das Selbstbewusstsein stärken und ein respektvolles Miteinander fördern. Der Verein erreicht

Wirbel um den Ewig-Parker von der Niehler Straße: Vier Autos komplett befüllt

Wie lange darf man mit wie vielen Autos auf einem Parkstreifen parken? Und was ist, wenn die Autos gar nicht zum Fahren, sondern als eine Art Depot genutzt werden? Diese Fragen stellen sich seit geraumer Zeit Anwohner der Niehler Straße. In Höhe der Rennbahn bietet sich ihnen ein auffälliges Bild

VON AYHAN DEMIRCI

Nippes. Vier Fahrzeuge (zwei Citroen, ein Volvo, ein Mercedes), die bis unter die Hausrat und anderen Sachen, darunter Stoßdämpfer und andere Metallgegenstände, gefüllt sind, stehen auf einer Länge von etwa 50 Metern auf dem Parkstreifen. Zwei der Autos sind laut Kennzeichen ("H" für historisch) als Oldtimer ausgewiesen. Einige Reifen machen einen platten Eindruck. Auf der Rückbankablage des alten Mercedes liegt eine fast bis zur Unkenntlichkeit vergilbte Ausga-1968 mit der Titelgeschichte: "Griechenland: Anatomie einer

"Das Ordnungsamt war schon hier und hat sich die Situation angeschaut. Aber: Die konn- aus. "Sie verfügten bei verganten gar nichts machen", erzählt genen Kontrollen über gültigen ein Anwohner im Vorbeigehen und schiebt nach: "Die Leute sollen sich doch nicht aufregen." Der Mann sagt, er kenne den Besitzer der Autos. Der gehe einer geregelten Arbeit nach zeuge. Er fahre auch schon mal

eins der Autos. Hinter der Sache stecke eine persönliche Geschichte. Nach dem Tod seines Vaters habe der Mann nicht gewusst, wo er dessen Sachen un-Decke mit allem möglichen terbringen könne. Er habe dem Mann auch seine Hilfe angebo-

Kann man ohne Parkscheinpflicht auf einem Parkplatz dauerhaft parken?

Ein Sprecher der Stadt bestätigt, dass den Mitarbeitern des Ordnungsamtes die Situation bekannt ist. Der Parkstreifen vor Ort sei von der Stadt nicht bewirtschaftet (kein Parkbe des SPIEGEL vom September scheinautomat = keine Parkscheinpflicht = dort kann ohne zeitliche Beschränkung geparkt werden). Von den Fahrzeugen gehe auch keine Gefahr für die öffentliche Ordnung TÜV und waren versichert." Die wilde Ansammlung von Gegenständen in den Fahrzeugen sei vielleicht subjektiv nicht schön, "dennoch hat die Stadt Köln keine rechtliche Handha-

Bei zwei der vier auffälligen Depot-Autos an der Niehler Straße handelt es sich um einen Citro-Fotos: Demirci

Noch vor wenigen Tagen kontrollierte das Ordnungsamt die vier Fahrzeuge erneut. Alle vier Autos sind aktuell zugelassen und versichert. Lediglich bei einem Fahrzeug sei kürzlich der Tüv abgelaufen.

Einige Meter weiter stadtauswärts befindet sich dann noch ein verwahrloster Schrott-Eiund zahle Steuern für die Fahr- be, ordnungsbehördlich einzu- ner-BMW. Der aber gehört einer anderen Person.



Relikt auf der Ablage: Dieser SPIEGEL von 1968 kostete noch



Ungepflegt und als Rumpelkammer benutzt: Dieser Mercedes ist als Oldtimer gemeldet.

Ford startet Batterie-Produktion

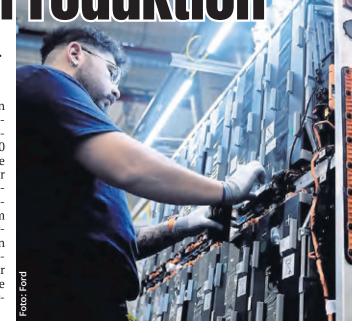
Für die E-Modelle Explorer und Capri – neue Fertigungsstraße mit 180 Robotern wird digital gesteuert

produktion der Batterien für haltig." seine in Köln gebauten Elektrofahrzeuge Explorer und Capri 2775 Einzelteile werden gestartet. Tobias Sender, Werk- in der Straße zu einer leiter Batteriewerk zum EX- Batterie gefertigt PRESS: "Wir freuen uns, dass wir hier in Köln das ehemalige ne Batteriemontage umbauen konnten. So bauen wir auf

gangenen Woche die Serien- Endmontage besonders nach- gelegenen Ford Cologne Elec-

Die vollständig digitalisier-Motorenwerk in eine moder- te neue Anlage ist für die Produktion von Batterien in drei verschiedenen Größen ausgezwei Kilometer Fertigungsstra- legt, die in der neuen Geneße mit 180 Robotern und 190 ration von Elektrofahrzeugen Standort zu klein, 1931 startete Mitarbeitern die Batterien für – Ford Explorer und Ford Ca- dann die Produktion von Fahr-Explorer und Capri; mit den pri – eingesetzt werden. Beide zeugen in Köln.

Niehl. Ford hat in der ver- kurzen, internen Wegen zur Fahrzeuge werden im nebenan tric Vehicle Center gebaut. Insgesamt werden auf der 2000 Meter langen Fertigungslinie rund 2775 Einzelteile zu einer Antriebsbatterie zusammengesetzt. Ford ist seit fast 100 Jahren in Deutschland aktiv, am 18. August 1925 wurde im Berliner Westhafen der Grundstein für das erste Ford-Werk gelegt. Rasch wurde der Berliner



Ausstellung im NS-DOK

Köln. Während der NS-Zeit waren freundschaftliche und in- botenen Beziehungen - anders time Kontakte zwischen Deutschen und den rund 13 Milli- deren Nachkommen - keine onen Kriegsgefangenen oder speziellen Selbstorganisationen Zwangsarbeitern im Deutschen Reich zum Teil streng verboten. konnte das Ausstellungsteam Doch sie sind "trotzdem da": Kinder, die aus solchen Beziehungen hervorgegangen sind. Österreich und den Niederlan-Ihre Geschichten wurden lan- den ausfindig machen und für ge tabuisiert. Nun zeigt das NS- das Projekt gewinnen. Die Aus-Dokumentationszentrum bis stellung erzählt ihre Lebensgezum 14. September 2025 eine schichten, die Verfolgung ihrer Ausstellung, die sich ihnen wid- Eltern und die Suche nach der

als für viele NS-Verfolgte und oder Hilfseinrichtungen gibt, von "trotzdem da!" mehr als 20 Teilnehmer aus Deutschland, eigenen Identität.





gold, Goldschmuck, Golduhren, Silber, Silbertabletts, Bestecke usw

Kölner Straße 99 . Dormagen

(gegenüber dem Rathaus) Telefon 0 21 33 . 42 81 00

Batteriewechsel & Ohrlochstechen



die achtjährige Luna. 13 Tage zuvor wurde der kleine nun sechs Tiere.

Niehl. Süßer Fohlen-Nachwuchs im Kölner Zoo! Hengst Vitus geboren, dessen Mutter die 18-jährige Bereits vor knapp drei Wochen durften sich die Prze- "Luca" ist. Vater beider Fohlen ist der Kölner Zucht- folgreichen Artenschutz durch Zoos. 1969 waren sie walskipferde über doppelten Nachwuchs freuen. hengst Vandan. Durch den doppelten Nachwuchs Stute Vicky kam am 29. Mai zur Welt, ihre Mutter ist umfasst die Przewalskipferd-Herde im Kölner Zoo

Przewalskipferde gelten als Paradebeispiel für erin ihrem natürlichen Verbreitungsgebiet, den Trockensteppen der Mongolei und Chinas, bereits aus-



An Bord hat der junge Leichtmatrose fast immer die schönste Aussicht auf Köln

ist der Putzlappen. Bajram Allkja (18) ist in seinem ers- Rodenkirchen. Bajram ist ei-

ma-Fahrt von Mülheim bis

Eines der wichtigsten Werk- rist. Heute geht es dreimal Erstmal im Maschinenraum. zeuge eines Leichtmatrosen auf die 90-minütige Panora- Der ist eigentlich blitzsauber. "Aber durch das Abwischen gehe ich sicher, dass nirten Ausbildungsjahr zum ne Stunde vor dem ersten gendwo auch nur der kleins-Binnenschiffer auf den Aus- Start um 11 Uhr an Bord der te Tropfen Öl oder etwas flugsbooten von Köln-Tou- "MS Rheinland" und putzt. anderes austritt", sagt er.

> Die Schiffsglocke muss immersbach. "Aber das Schiff ist wie mein eigenes Haus und da empfange ich Gäste – und deshalb soll es auch gepflegt sein." Das hört der Chef natür-

mer glänzen. "Das Schiff ist wie mein eigenes Haus und da empfange ich Gäste und deshalb soll es auch gepflegt sein", erklärt Leichtmatrose Bajran Foto: Krasnigi

VON CHRISTIANE VIELHABER

Köln. Leichtmatrose, diese altmodisch klingende Bezeichnung gibt es noch immer für die Berufsanfänger. Bringt irgendwie auch ein Stück Romantik auf den Rhein. Wie ist Bajram darauf gekommen, Binnenschiffer zu werden? "Als Kind habe ich immer Piratenfilme geguckt. Und mein auf dem Meer. Griechenland, Amerika, Japan. Das finde ich krass." Um Kapitän zur See zu werden, muss man allerdings Abitur haben. Das hat Bajram Allkja nicht und wird nun erstmal Binnenschiffer.

Eine halbe Stunde vor dem Ablegen balanciert er auf dem am Schiff entlang, nimmt den der Michael Schmitz sitzt. Trinkwasserschlauch ab. Ein Leichtmatrose muss beweglich und angstfrei sein. Über eine Gegensprechanlage informiert er den Schiffsführer Michael Schmitz über die Arbeits-

Um 10.45 Uhr kommen die fort, wenn es irgendwo rostet." Fahrgäste. Nun ist Bajram für

das Scannen der Tickets zu- putze ich nie", erzählt Bajram ständig, Papier hat kaum noch ganz offen und lacht. Er wohnt jemand. "Moin, moin", sagt ein noch bei seinen Eltern in Gumälterer Herr. Bajram lächelt. "Willkommen." Dann wieder Klettern: Er löst die Leinen und verschließt dann das Eingangstörchen mit einem Spezialknoten. "Ich bin hier auch für die Sicherheit zuständig. Es komme durchaus schon mal vor, dass neugierige Gäste da Cousin ist Kapitän und fährt mal raus wollen, um Fotos zu machen.

Die Passagiere genießen ihren ersten Kaffee oder schon einen Aperol Spritz. Bedienen muss Bajram nur in Ausnahmefällen, wenn Not am Mann ist. Stattdessen greift er wieder zum Putzlappen. Diesmal ist die Metallverkleidung der schmalen Vorsprung draußen Schiffsführerkabine dran, in

> Die Putzerei sei keineswegs eine Schikane – wie in Piratenfilmen oft suggeriert. "Man muss den Dreck von den Schweißnähten entfernen, damit die Farbe nicht kaputtgeht. Außerdem sieht man dann so-

be er keine Schwierigkeiten, Auszubildende zu finden, sagt Michael Schmitz. Und die aktuellen Azubis sind gerade für ihren Videoblog über ihre Ar-

lich gern.

Keine Schwierigkeiten,

Binnenschiffer zu finden.

Das Familienunternehmen

Köln-Tourist ist neben der

Köln-Düsseldorfer der zweit-

größte Anbieter von Ausflugs-

fahrten auf dem Rhein. Ob-

wohl Binnenschiffer nicht

gerade ein Modeberuf ist, ha-

Auszubildende als

Er genieße jede Fahrt, sagt Bajram. "Köln ist eine schöne Stadt." Am liebsten ist er festgefahren hat? So weit ist ren wir hier ruhiger und spar-

beit mit einem Preis des Bun-

desverkehrsministeriums aus-

gezeichnet worden.

man in die wichtigsten Kölner Häfen einfährt. "Da wo die großen Containerschiffe liegen." Die dann vielleicht weiter über die Weltmeere schippern.

Bajram ist seit August in der Ausbildung, das Schiff fahren darf er noch nicht. "Dazu muss er erst den Rhein gut kennen. Erst wenn er jedes Ufer und jeden Grund auswendig kennt, darf er das Schiff fahren", sagt Michael Schmitz.

Wie heißt der Stadtteil, der gerade passiert wird, wie die Brücke, wie viele Pfeiler hat sie und wo stehen sie? Wo sind Gefahrenstellen wie etwa die vor kurzem ein Frachtschiff "Mein Zimmer zu Hause bei der großen Hafenrundfahrt der Leichtmatrose noch nicht. samer." Wann Bajram einmal den Frachtschiffen wichtig, Abitur irgendwann mal nach.

auf jeden Fall den Skaterpark im Rheinauhafen, da ist er nämlich oft in seiner Freizeit.

"Hörst du, was da plätschert?", fragt der Chef. Das geschulte Gehör nimmt auch die kleinste Anomalie wahr. Ein Blick auf den Strom zeigt: Bajram hat vergessen, vor dem Abfahren die "Reibhölzer", die als Stoßschutz beim Festmafährt Schmitz auffällig nah am Ufer. Und erklärt Bajram war-

"Du siehst an der Kräuselung des Wassers, dass hier Deutzer Platte, auf der sich weniger Widerstand ist als in Mathematik, das Berechnen erzählt, er würde Kapitän. "Das der Strommitte. Damit fah-

von Köln-Tourist dabei, wo Deutlich lokalisieren kann er selbst fahren darf? "Das liegt an ihm", sagt der Chef.

> Überhaupt ist der Azubi angehalten, selbstständig zu sein. "Man sollte einen Kapitän nicht nach Arbeit fragen. Das muss man selbst sehen. Aus eigener Erfahrung weiß ich, dass man doofe Aufgaben bekommt, wenn man fragt", sagt Schmitz.

Natürlich haben auch Binnenschiffer-Azubis Berufschen dienen, einzuholen. Das schule und zwar im Blockmuss er jetzt machen. Dann unterricht. Während dieser Zeit wohnt Bajram auf einem Schulschiff in Duisburg in einer Zweierkabine - ohne Hängematten. Auf dem Schiffer-Berufskolleg geht es viel um von Ladung und Tiefgang. Das ist eher für die Kollegen auf

aber ein Teil der Ausbildung ist für alle gleich. "Ich bin gut in Mathe, das ist kein Problem. Das Gehalt im ersten Lehrjahr beträgt durchschnittlich 1000

Dann putzt er weiter, Möwen haben Spuren auf dem Oberdeck hinterlassen. Dann kommt die Schiffsglocke dran, die muss immer glänzen. Beim Anlegen unterhalb des Musical Domes klettert Bajram wieder draußen herum, macht die Leinen fest, löst den Knoten am Eingangstor. Und verabschiedet die Gäste.

Seinen Freunden hat Bajram glauben sie auch immer noch. Vielleicht hole er ja auch das





Jede Woche bringen wir die neueste Ausgabe unseres Anzeigenblattes zu Ihnen nach Hause. Damit das auch künftig so bleibt, benötigen wir Ihre Unterstützung.



Willkommen im Team!



Wir suchen Ferienvertretungen...

Nutzen Sie die Chance auf einen attraktiven Zuverdienst in den Sommerferien. Jede(r) ab 13 Jahren ist willkommen! Ergänzend suchen wir auch Springer mit eigenem PKW, die uns flexibel unterstützen. Sprechen Sie uns an - gemeinsam finden wir die Stelle, die am besten zu Ihnen passt!

... und Zustellerbetreuer/Kontrolleure!

Eine abwechslungsreiche Tätigkeit auf Mini-Job-Basis: Begleiten Sie unsere Zusteller vor Ort, stellen Sie neues Personal ein und leisten Sie einen maßgeblichen Beitrag zur Sicherstellung unserer guten Verteilqualität.

Telefon: 02203 1883 99 WhatsApp: 0175 999 44 00 E-Mail: bewerbung@rdw-koeln.de

Wir suchen Logistikpartner...

Für die Auslieferung unserer Zeitungen und Beilagen suchen wir selbstständige Unternehmer. Haben Sie ein Fahrzeug mit einer Zuladung ab 1t? Dann freuen wir uns von Ihnen zu hören!

... und Lageraushilfen!

In unserem Lager in Köln-Porz unterstützen Sie uns bei Bündel- und Kommissionierungsarbeiten. Die Arbeitszeiten gestalten wir individuell, Ihre Arbeitstage sind Donnerstag und/oder Freitag.

Telefon: 02203 1883 50 E-Mail: aaw@rdw-koeln.de

Wir freuen uns auf Sie!



Konsolidierung auf dem Kölsch-Markt schreitet weiter voran

In Köln trinkt man Kölsch. Doch das kommt aus immer weniger Brauereien: Die Kölsch-Konvention hatten im Jahr 1986 noch 24 Brauereien unterzeichnet, um sich auf gemeinsame Spielregeln im Kölsch-Brauen festzulegen. In den vergangenen Jahren haben immer mehr Brauereien aufgegeben und ihre Marken an einige wenige Großbrauereien gegeben.

VON ANNA FRIEDRICH

Köln. Jüngstes Beispiel ist die Brauerei zur Malzmühle: Die zweitälteste Brauerei Kölns hat ihr Mühlen Kölsch an Gaffel veräußert und will bei Einkauf und Logistik mit dem Konkurrent zusammenarbeiten.

Dass sich Brauereien zusammentun, macht durchaus Sinn. Wareneinkauf und Logistik werden immer teurer, und so bündeln Brauereien die Bestellung von Hopfen und Malz, teilen sich Transportwege. Hinzu kommt, dass die Deutschen weniger Bier trinken, also weniger Geld in die Kasse kommt.

Ein Blick in die Kölsch-Historie zeigt allerdings: Seit Jahrzehnten werden Marken unter Brauereien weitergegeben, die einen treten in den Markt ein, die anderen aus. Und selbst vor der Jahrtausendwende berichtete der "Kölner Stadt-Anzeiger" schon davon, dass der Bierkonsum rückläufig sei und sich die Kölsch-Brauer deshalb sorgen müssten.

Gründung der Brauerei

1830: Franz Hess gründet an der Deutzer Freiheit die Hausbrauerei "Zum Schiffgen" mit Brennerei und Schankwirtschaft. Nach seinem Tod 1846 übernimmt Schwager Christian Sünner und zieht mit der Firma nach Kalk. 1906 braut Sünner das erste Kölsch im heutigen Sinne. 1918 nennt die Brauerei ihr Bier auch erstmals älteste Kölsch-Brauerei der geschichtswürdig: Das heute Brauereigebäude an der Kalker Hauptstraße ist das älteste in ursprünglicher Funktion erhaltene Industrie-Gebäude-Denkmal Kölns.

Nur zwei Brauereien überleben den Krieg

1946: Nach dem Zweiten Weltkrieg gibt es in Köln nur noch zwei Brauereien, die weiter Kölsch herstellen: Dom und Sünner. Die Brauerei zur Malzmühle beispielsweise wird durch Bombenangriffe 1945 fast komplett zerstört, nur das Portal steht noch.

Und selbst Dom und Sünner, die zwar noch produzieren können, haben es schwer: Hefe und Malz sind kaum zu kriegen, die erste reine obergärige Bierhefe wird aus Kopenhagen durch Beziehungen von Hans Porz um, auf das Richmodis- heim. Hier werden bislang die pazitätsgrenzen gekommen: Im Spirituosen produziert.

Sion aus der Carlsberg Brauerei Gelände. Die großen Wettbebeschafft. Die Brauereien bauen ihre Produktionen jedoch schnell wieder auf, 24 Kölsch- in den 1980ern, Reissdorf in Brauereien gibt es bald darauf den 1990ern. in Köln.

Einblick in die Sünner-Brau-

Foto: Steffan Worring

Kölsch muss aus Köln kommen

1986: Kölsch ist nicht nur eine Biersorte, sondern auch ein Herkunftsgebiet. So entscheiden es Kölner Gerichte in den 1960er- und 1970er-Jahren. Seitdem darf Kölsch nicht außerhalb der Region hergestellt werden. Um sich auf eine gemeinsame Linie zu verständigen, unterzeichnen 24 Brauereien 1986 im Hotel Excelsior eine vom Kölner Brauereiverband Übereinkunft: die 16 Paragraphen umfassende Kölsch-Konvention. Mit dabei sind große Namen wie die Brauerei zur Malzmühle, Sünner, Reissdorf, Gaffel, Früh und Sion. Die interne Wettbewerbsregel beinhaltet unter anderem nicht nur die Brauart von Kölsch, sondern auch, dass Kölsch nur in Köln hergestellt werden darf.

Bis heute gibt es nur wenige Ausnahmen, die schon vor Inkrafttreten der Vereinbarung Kölsch außerhalb des Stadtgebiets hergestellt haben und Bestandsschutz genießen. Mittlerweile ist Kölsch auch durch Nur noch zehn Brauereien Kölsch und wirbt mit dem Na- EU-Recht geschützt – man men. Sünner ist nicht nur die darf zwar Bier nach kölscher duzieren rund 20 Kölsch-Mar-Art brauen, aber Kölsch darf ken. Die starke Konzentration Welt, auch die alte Fabrik ist es nicht heißen – ähnlich wie der vergangenen Jahre hat da-Champagner, der nur in der zu geführt, dass inzwischen 90 unter Denkmalschutz stehende Region Champagne entstehen Prozent der Produktion aus le-

Gaffel übernimmt Richmodis und zieht nach Porz

1998: Die Kölner Privatbrauerei Gaffel übernimmt alle Geschäftsanteile und die 1988 in und als Lohnbrauer auch Gan-Köln-Porz errichtete Braustätte der Richmodis-Bräu von der Koblenzer Königsbacher Brauerei. Gaffel setzt 1997 mit rund 100 Mitarbeitern über 60 Millionen DM um und braut rund 360.000 Hektoliter Kölsch. Dom-Brauerei deren Marken mühle, die Mühlen Kölsch pro-Richmodis ist mit 40 Mitarbeitern und 70.000 Hektoliter Kölsch pro Jahr deutlich kleiner. Gaffel braute bis Ende der 1980er am Eigelstein, zog dann mit seiner Faßbierabfüllung pe schließt das "Haus Kölscher nach Bilderstöckchen. Dieser Brautradition", die Brauerei Standort wird nun aufgegeben. mit Abfüllung an der Glad-Die Abfüllung zieht nach Köln- bacher Straße in Köln-Mül-

werber sind schon früher aus der Stadt gezogen, Früh bereits

Dom schluckt Küppers

2002: Die Dom-Brauerei übernimmt die Küppers-Brauerei an der Alteburger Straße in der Kölner Südstadt. Küppers gehört damals zur Dortmunder Brau und Brunnen AG. Dom braut Küppers-Kölsch künftig als Lohnbrauer im Auftrag des Dortmunder Konzerns. 2006 verkauft die Kölner Dom-Brauerei ihre Produktionsstätte an der Alteburger Straße und lässt ihr Kölsch von der Bielsteiausgearbeitete ner Erzquell Brauerei produzieren. Als Lohnbrauer stellt die Erzquell Brauerei die drei Dom-Marken Dom Kölsch, Giesler Kölsch und Rats Kölsch nach den bisherigen Rezepturen der Kölner Traditionsbrauerei her. Dabei behält jede der drei Marken ihre eigene Rezeptur und Hefe. Dom lässt in Bielstein 180.000 Hektoliter brauen. Die dort beschäftigten Braumeister sind verpflichtet, über die Rezepturen des seit 1894 tätigen Kölner Unternehmens Stillschweigen zu bewahren.

2008: Zehn Brauereien pro-

diglich fünf Braustätten kommen. Allein die zum Oetker-Konzern gehörende Bergische Löwen-Brauerei in Mülheim produziert Gilden, Sion, Sester, Küppers, Kurfürsten, Peters ser-Kölsch. Die Gaffel-Brauerei produziert neben ihrer Hauptmarke auch Richmodis und Garde-Kölsch. Aus der Erzquell-Brauerei kommen Zunft-Kölsch und außerdem für die

Radeberger schließt Kölschbrauerei

2019: Die Radeberger-Grup-

Dom, Giesler und Rats-Kölsch.

Kölsch-Marken Sion, Gilden, Jahr 2010 hat die Malzmühle Dom, Peters, Sester und Küppers gebraut. Diese Aufgabe übernimmt jetzt die Brauerei Früh und produziert die Marken fortan in Köln-Fühlingen. Erst 2013 hatte die Radeberger Gruppe Dom-Kölsch übernommen und damit die sechste Kölsch-Marke unter ihr Dach geholt.

Brauerei zur Malzmühle

übernimmt Sünner 2022: Die Brauerei zur Malzduziert, übernimmt die Marke Sünner. In diesem Zuge verlagert die Brauerei ihre Produktion vom Heumarkt nach Kalk und produziert dort beide Marken. Durch die großen Absatzsteigerungen der vergangenen Jahre war die Produktion am Standort Heumarkt an ihre Ka-

sind es 51.000. Eine Erweiterung am Heumarkt funktioniert nicht, deshalb war zunächst ein Neubau in Lövenich geplant. Auf dem Gelände in Kalk zieht nun nicht nur die Mühlen-Kölsch-Produktion ein, sondern Sünner-Brauerei wird ein Veranstaltungsort, aus dem Dampfmaschinenraum ein Shop. **Hellers stellt**

Produktion ein

2024: Nach 33 Jahren stellt Heller die Produktion der Hellers-Biere an der Roonstraße ein. "Die hohen Rohstoffpreise und der wahnsinnig hohe Investitionsstau lassen uns einfach keine andere Möglichkeit. Es ist einfach nicht mehr wirtschaftlich für uns", sagte Brauerei-Chefin Anna Heller. Das heißt aber noch nicht, dass das Brauerei-Aus auch das Ende der Marke "Hellers Kölsch" sein muss. Denn deren Chefin Anna Heller erwägt, Bier im Auftrag von einer anderen Kölsch-Brauerei herstellen zu lassen. Die Brauerei Heller wurde im Jahr 1991 von Hubert Heller an der Roonstraße 33 gegründet. Zuletzt hatte sie einen Ausstoß von 3000 Hektolitern pro Jahr und gehörte zu den kleinsten ihrer Art in Köln.

Mühlen Kölsch geht an Gaffel

2025: Die Traditionsbrauerei Malzmühle, die zweitälteste Kölns, gibt ihre Marke Mühlen Kölsch an Konkurrent Gaffel.

Im Rahmen einer strategischen Partnerschaft will sich die Brauerei zur Malzmühle künftig auf die eigene Gastronomie sowie die Marke Sünner konzentrieren.

Gaffel hält künftig die Markenrechte an Mühlen, übernimmt auch die Produktion und den Vertrieb. Neben den eigenen Gastronomien wird auch die Sünner Brauerei in Kalk von der Brauerei zur Malzmühle weitergeführt. Hier werden Sünner Kölsch, Sünner Biere und Bierspezialitäten gebraut. Ebenso werden dort die Premium-Limonade "Kölsches Wasser" und die hauseigenen

Berufsschüler stach immer wieder zu

führte laut Anklage der Staatsanwaltschaft zu einer schweren Messerattacke an einem Sportgelände in Bocklemünd. Dutzende Male soll ein 28-jähriger Azubi für Lagerlogistik auf seinen gleichaltrigen Mitschüler eingestochen haben. Der Beschuldigte muss sich nun wegen versuchten Mordes vor dem Landgericht verantworten.

Beim Auftakt räumte der Angeklagte über seinen Verteidiger Marc Donay zwar die objektiven Tatvorwürfe ein, einen Tötungsvorsatz stritt der Berufsschüler aber ab. Lediglich eine Abreibung habe er dem Mann verpassen wollen, den er für Nachteile in der Schule verantwortlich machte. Ein Messereinsatz sei nie geplant gewesen. Laut An-

Köln. Ein Eifersuchtsdrama walt sei die Situation damals an einem Kölner Berufskolleg aus dem Ruder gelaufen. Hintergrund der Tat sei der Streit um eine gemeinsame Mitschülerin gewesen, mit der der Angeklagte eine Beziehung geführt haben soll. Die Trennung habe der 28-Jährige nicht akzeptiert und jeglichen Kontakt der Frau zu anderen Männern missbilligt.

Der spätere Geschädigte soll eine enge Freundschaft mit der Frau gepflegt haben, was dem Angeklagten ein Dorn im Auge gewesen sei. 39 Stich- und Schnittverletzungen stellte die Gerichtsmedizin nach der Attacke fest. Das Opfer erlitt einen Lungenkollaps, musste notoperiert werden. Auch verlor der junge Mann auf einer Seite das Augenlicht. Der beherzte Eingriff von Zeugen hatte Schlimmeres verhindert.



"Wann de Stääne am Himmel danze,/ un der Dom sing Klocke spillt./ Jo dann weiß ich,/ dat ich doheim ben,/ jo doheim ben he am Rhing..." Su heiß et en nem Leed vun de Klüngelköpp. auch die "Brauwelt Köln": Aus Ei vun dä ville Heimatleeder den ehemaligen Eiskellern der die mer he en Kölle hann. Normalerwies süht mer de Stääne

danze, wa'mer zovill jepött hät (betrunken ist). Dann ka'mer su schön em Dunkele schunkele, wann üvver uns de Stääne funkele. Su heiß et och en nem ahle kölsche Leedche. Dann ess mer och stäänehagels voll, odder nit fing jesaht stäänehagelsjedresse voll. Ävver su fiese Wöder jebruche mer nit! Meer doch nit! Mer kann och ne Stään ze Huss hann. Dann waad minge Stään op mich.





Lesen Sie am Sonntag



schnell. schneller. 🚻





MITTWOCH 25. JUNI 2025 13:00 UHR bis 19:00 UHR Kölner Straße 64, 51149 Köln-Porz Rund um das Dominikus-Brock-Haus auf dem Gelände der Alexianer Köli

ANFAHRT:

/// Parkplätze direkt vor Ort /// Der Veranstaltungsort ist barrierefrei



FILE

Infostände, persönliche Gespräche mit Fachbereichen. 🤛 Alexianer Bewerbungsmappen Alexianer 🤿 Alexianer 📿 Alexianer 🐶 Alexianer

pp soll vor Amoklauf schützen Köln. Nach dem erschüttern- er nicht. Potenzielle Täter sol- "Kölner Stadt-Anzeiger" wollte ner, aber über die Krisensituati-

den Amoklauf in Graz rückt das len sich nicht gezielt vorberei-Thema eines Frühwarnsystems, ten können. Trotzdem stellt sich zu bisherigen Erfahrungen und das Lehrer und Schüler schützen könnte, wieder stärker in den in Graz Sicherheitsvorkehrun-Fokus. Zwei Pädagogen aus Düsseldorfer haben eine App entwickelt, die im Notfall einen stillen "Amsos-App" sein, entwickelt Alarm auslösen soll. Auch eine Kölner Schule testet die App.

Schutzmaßnahmen und Handlungsempfehlungen im Falbereits. Das NRW-Schulministegefasst. Öffentlich einsehbar ist Rodenkirchen. Auf Anfrage des de Schule über den Notfallord- los-, Nicht-stören- oder Flugmo-

die Frage, wie sich nach der Tat gen an unseren Schulen verbessern lassen. Hilfreich könnte die von zwei Lehrern aus Düsseldorf. Zwei Jahre hat die Entwicklung gedauert. Aktuell testen sieben Schulen in NRW die App, berichle eines Amoklaufes existieren tet Ali Badre Eddine, einer der le in Brück. Nach Meinung von Entwickler dem "Kölner Stadteinem Notfallordner zusammen- len liegt im Kölner Stadtbezirk praktikabel. Zwar verfüge je- auch, wenn das Handy im Laut-

sich dort kein Verantwortlicher on müsse das Sekretariat erstmal dem Entschluss, die App auszuprobieren, äußern, da die Testphase gerade erst anlaufe.

Glücklicherweise stellten sich in Köln die Amok-Alarme an Schulen in den vergangenen Jahren als Fehlalarme heraus, zuletzt im vergangenen Januar an der Käthe-Kollwitz-Realschu-Badre Eddine sei der Amoklauf-

erfahren. In dieser Situation lasse keine Lehrkraft die Klasse allein, schon wegen der Aufsichtspflicht nicht. Der Lehrer am Düsseldorfer Leo-Statz-Berufskolleg hat deshalb mit seinem Kollegen Khalid Ebanhesaten die "Amsos-App" entwickelt. Lehrkräfte können einen stillen Alarm auszulösen, der in Sekundenschnelle direkt an die Schulleitung gesendet wird. Die Push-

dus ist. Die Funktionsweise sei vergleichbar mit der Warn-App "Nina". Für die App wird lediglich Zugang zu WLAN oder dem Mobilfunknetz gebraucht.

Die beiden Lehrer verstehen ihre App vor allem als Ergänzung zu den bestehenden Sicherheitsvorkehrungen. Es geht vor allem um die schnelle und einheitliche Informationsverbreitung an alle Lehrkräfte im Schulgebäude. Die Entscheidung über einen offiziellen Notruf liege bei der rium hat diese erarbeitet und in Anzeiger". Eine der Test-Schu- Notfallplan für Schulen nicht Benachrichtigung funktioniert Schulleitung oder dem zuständigen Sicherheitsbeauftragten der



Ihr Marktplatz

kleinanzeigenmarkt

Immobilien

your IMMO

YOURJOB.de

Automarkt

Bekanntschaften

Immobilien Kleinanzeigen

Reisemarkt

Stellenmarkt

kleinanzeigenmarkt

Bauen & Wohnen

Bauen & Wohnen

Bauunternehmen führt aus: Renovieren, Sanieren, Putz, Mauern, Malerarbeiten, auch Kleinaufträge. ☎ 0157-77392797 Bauunternehmen Klimek, Meisterbetrieb

für Innen- und Außenputz, Wärmedäm-

mung. Hoch-, Tief-, Innenausbau usw.

Maurermeister D. Reuter, Reparaturen. 0170-3838905

Sanitär- / Heizungsfachmann muss nicht teuer sein ☎ 02206-9442209



Automarkt

Wohnwagen/ Wohnmobile

Rolf kauft alle Wohnmobile & Wohnwagen **☎** 0221-2769612, 0177-5088242 **Wir kaufen** Wohnmobile + Wohnwagen 03944-36160 www.wm-aw.de Fa.



Fahrzeug-Kaufgesuche

Suche Gebrauchtfahrzeuge **Zustand egal Automobile Hürth** Tel.: 0 22 33 / 97 86 10

Aktion! 2 0163-7940925 Wir kaufen Ihr Auto ob mit Motorschaden, hohe KM, Unfallwagen oder kein TÜV. PKW/LKW -Ankauf. Sie erhalten bei

Häuser

3-Familienhaus in Leverkusen-Opladen für 649.000€ zu verkaufen. Fotos & Beschrei-

bung unter: www.plan-h.net

Verkäufe = Grundstücke

Baugrundstück, in Netterheim-Holzmül-heim, zu verkaufen. Unverbaubare Hang-lage. Größe: 3969 m², Finanzierungshilfe durch Parzellierung. ☎ 0171-5131745

-- Kaufgesuche --Häuser

Altbauten mit historischem Charme gesucht. Vom Fachwerkhaus bis zur Burg. Seit 50 Jahren vermitteln wir mit Leidenschaft besondere Immobilien. Die letzten 300 von uns vermittelten Altbaujuwelen finden Sie auf unserer Homepage unter Referenzen. von Emhofen Immobilien, 0221-9405510, www.vonemhofen.de

Verkäufe — Immobiliengesuche

Kauf-Suche privat Haus/MFH/Wohnung/ Garage 0173-6687086

Kaufgesuche Eigentumswohnung

Barzahler sucht Eigentumswohnung von Privat 0175-1164360

Mietgesuche

Familie mit 4 Kindern sucht 4 bis 5 Zimmer-

KristianUmzüge, Renovierungen, JobcenterKVA, Argefestpreis, Seniorenumzüge, Nachlässe, Wohnungsaufl., 0176-

IMPRESSUM

mit 11 Teilausgaben

Kölner Anzeigenblatt GmbH & Co. KG August-Horch-Str. 10, 51149 Köln

Geschäftsführung: Hans Peter Zimmermann

MVR Media Vermarktung Rheinland GmbH

Amsterdamer Straße 192, 50735 Köln Team Regional Tel.: (0221) 224 2586 mediaverkauf-regional.koeln@dumont.de Verantwortlich für den Anzeigenteil: Oliver Siegert, wohnhaft in Köln

Redaktion:

MVR Media Vermarktung Rheinland GmbH (ein Unternehmen der Kölner Stadt-Anzeiger Medien), Amsterdamer Straße 192, 50735 Köln, Tel.: (0221)224 2240 Alexander Kuffner (Leitung und ViSdP wohnhaft in Niederkassel) Holger Bienert

MFH v. privat gesucht ☎ 0157-92493109

Suche Eigentumswohnung von Privat **2** 0157-52234565

wohnung in ganz Köln. WBS & Schufa vorhanden. ☎ 0176-34627095

— Umzüge ——

497.223 Exemplare Verteilte Auflage: (laut ADA 1. Quartal 2025), kostenlose Verteilung an die Haushalte in Köln

Druck:

Mediaverkauf:

Gültige Preisliste Nr. 4 ab KW 01/2025

Serkan Gürlek Zustellung/Vertrieb:

Rheinische Direkt-Werbung GmbH & Co. KG, August-Horch-Str. 10, 51149 Köln

RZ Druckhaus Mittelrheinstraße 2, 56072 Koblenz

Für die Herstellung dieser Zeitung wird Recyclingpapier verwendet.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bilder wird keine Gewähr überno

Redaktionsschluss: Dienstags, 13 Uhr Anzeigenschluss: (wenn nicht abweichend auf der Titelseite vermerkt)

Falls Sie dieses Produkt nicht mehr erhalter möchten, senden Sie bitte eine E-Mail an zustellverbot@rdw-koeln.de und bringen Sie bitte einen Aufkleber mit dem Hinweis Keine kostenlosen Zeitungen" an Ihrem

Briefkasten an. Weitere Informationen finden Sie auf dem Verbraucherportal

www.werbung-im-briefkasten.de Diese Zeitung wird unter Verwendung von Google-Fonts hergestellt.

BVDA

Bundesverband kostenioser Wochenzeitungen



Garten •

Kleinanzeigen

PORZER BAUMDIENST <u>BAUMDIENST MÖDL</u> günstig - sicher - fachgerecht

pflege, Einkürzen, Wurzelentfernung Baum- und Risikofällungen inkl. Entsorgung Baumfällung an schwierigsten Standorten Klettertechnik °Wurzelfräsen Heckenschnitt - kostenlose Beratung 0 22 03 / 10 35 37 kosteniose Beratung

Tel. 02234 - 899988

0,- Anfahrtskosten Alle Gartenarbeiten jeder Art zum Festpreis, Rückschnitt von Hecken, Sträuchern, Bäumen, Rasenpflege, Rollrasen, Teichreinigung ☎ 0221-6807759 Baumfällung u. Entsorgung im Raum Köln. Firma H. Murges (Eifel) ☎ 0171-7953956 1A alle Gartenarbeiten zum Festpreis!!!!
Kostenlose Besichtigung!!!! ☎ 0221-54818935 Preiswert Gartenarbeiten aller Art
☎ 0176-55687308

Profi-Gartenarbeit zum Festpreis! Termin kurzfristig frei. ☎ 0221-16921061 1a Gartenarbeiten aller Art. Preiswert, schnell, Entsorgung. ☎ 0176-84029053

Kaufgesuche

! 0163-1086945 Sammlerin sucht Bibeln, Gebetsbücher, Bücher aller Art Hermann

1a Aber absolut alles Ankauf, Pelzankauf Bekannt für höchste Seriösität. Abend-garderobe, Landhaus Mode, Lederwa-ren, Bücher, Silberbesteck, Münzen, Uhren, Bücher, Silberbesteck, Munzen, Uhren, Häkeldecken, Zinn, Schmuck, Porzellan, Kristall, Römergläser, Leuchter, Teppiche, Gobelin, Gemälde, Holzfiguren, Karnevalsorden, Handtaschen, LP, CD, Näh- u. Schreibmaschinen, Puppen. Wertschätzung, bitte alles anbieten. Weiß Tel: 0178-3735914

Anna Dekorateurin kauft! Köln cher, Bilder, Karnevalsorden, alles

Achtung, Bares für Rares! Hr. Stern sucht Massivholzmöbel, Porzellan, Gläser, Besteck, Schallpl. Briefmar-ken, Wand-/Standuhren, Beleidung, Handtaschen, Musikinstrumente, uvm. **2 0177-8460580**

Bitte Lesen! Pelze bis 6000€, D.+H. Be kleidung, Möbel, Teppiche, Bleikris-tall, Gläser, Bücher, Puppen, Näh-/ Schreibma., Schallplatten, Einmach-gläser, Fr. Benik 20177-5952095 Ite Karnevals-Orden/Mützen/Anstecker aus Bergisch Gladbach/Köln, von priva-tem Sammler gesucht. 02207-7910, 0163-8436553

Kaufe gut erhaltene Einbauküchen und andere Möbel. 0171-3572560

KAUFE MODELLEISENBAHN ALLER ART! Auch große Sammlungsauflösung. Zahle fair und bar bei Abholung. Heinrich We-ber, 0160/ 964 577 81

Kaufe Sehhilfen bzw. Brillen, Rol auch einzelne.

© 02641-3706732

Achtung kaufe Pelze O. Teppiche, alte Weine, Uhren, Schmuck, Trachten, Porzelan, Krokotaschen, und Tischdecken. Kaufe Vorwerk Staubsauger, alte Pelze,

Markenuhren, Handarbeit, Mode schmuck, Zinn, Münzen, Militär, Designer handtasche, Streichinstrumente, Teppi che. Zahle bar, Privat. 20171-6226707

Modelleisenbahn Spur H0 - Märklin, Roco, Fleischmann gesucht - auch LGB und Lenz-Spur-0 gesucht. Gerne auch größere Anlagen und Sammlungen. Tel. 02234 - 89 492 Suche Pelze, Porzellan wie Rosenthal,

Meissen, KPM, Hutschenreuther usw., Bleikristall, Zinn, Möbel, Schmuck, Uhren. Herr Peter **0151-25227392**

💳 Dienstleistung 💳

1a Haushaltsauflösungen mit Wertanrechnung. **2** 0221-378265

1a Abfallbeseitigung, Entrümpelungen aller Art. Zum Festpreis! Kostenlose Besichti-gung! ☎ 0157-38759722

1a_ Abfallentsorgung, Haushaltsauflösung, Entrümpelung www.batke-transporte.de

☎ 02234-59621

Elektroarbeiten vom Profi ☎ 0152-22374429

Malerarbeiten sauber, preiswert 2 02234-

Malermeister H.P. Kneis: Fassadenbe-schichtung, Rißsanierung, sämltiche Ma-lerarbeiten, spezielle Putz- und Wisch-techniken 20172-2421526, eMail: hanspeter.kneis@koeln.de, www.hp-kneis.de

Wohnungsauflösungen, Entrümpelungen; schnell, preiswert. SSM Köln, 0221-6403152. Sie unterstützen ein langjähri-

Häusliche Pflege

Ist Ihr Wannenrand zu hoch? Badewannentür Nachrüstung in nur 5 Stunden. 100% wasserdicht. Durch Ihre Pflegekasse voll finanziert! Wansa Badkonzept www.wansa.de 02171/3992599

Pflegehelferin sucht neue Betreuungsstelflegehelterin sucht neue Betreuungsstel-le in Privathaushalt! Ich betreue seit vie-len Jahren Nonstop pflegebedürftige Menschen. Verrichte alle Pflege- und Haushaltspflichten selbstständig. Nur Langfristig mit Wohnmöglichkeit! Bitte nur seriöse Anfragen! 201579-2452045





www.kultcrossing.de

ER SUCHT SIE

motiviert Lernen, kreativ arbeiten, kulturelle vielfalt erleben!

Bekanntschaften

Auch online unter Kleinanzeigenmarkt-Rheinland.de

kleinanzeigenmarkt

kleinanzeigenmarkt



SIE SUCHT IHN

Pia, 56 J., Verw.-fachangestellte, süß, lange Haare, tolle Figur, sie reist gerne, geht ins Kino, tanzt, backt und gerne. Ich lebe wirklich gerne doch mir fehlt eine Schulter zum anlehnen, der Fels in der Brandung meines Lebens, jemand, dem ich mei ne ganze Liebe und Zärtlichkeit geben möchte. Vielleicht dir? Melde dich über: (5522/J169569)

GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h

Stefanie, 58 J., Pflegerin, hübsche Witwe. wunderschönbe blaue Augen geme mit Menschen zusammen, kümmere Wochenenden bin ich alleine - kein schönoch mal ganz behutsam verlieben möchte. Liebe und Harmonie? Ich liebe die Natur. den Garten, koche leidenschaftlich gerne fahre Rad - und möchte dies alles und noch

dich über: (5522/J170374) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h

Sandra, 60 J., Haushälterin, sehr lieb, eine hübsche Witwe, bei Liebe eventuell umzugsbereit. Ich bin ein Mensch, der im Herzen positiv ist, bin aber leider alleine, möchte das Leben wieder mit iemandem teilen, gemeinsame Hobbies glücklich sein. Ich habe viele Interessen, reise und wandere gerne, liebe Spaziergänge wünsche mir einen ganz normalen, netter

Partner, der Liebe leben will. Melden Sie sich über: (5522/J168976) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h

Brigitte, 62 J., Ingenieurin, attraktiv, lange Haare, harmoniesuchend, mit Herz und Verstand, sportlich (wandern, reiten Inliner, Radfahren), kulturinteressiert, sie reist gerne, kocht gut. Manchmal habe ich das Gefühl, das Leben fliegt an mir vorbei schwups, haben wir schon Sommer! Ich wünsche mir einen Partner mit Herzensbildung, gerne naturverbunden und romantisch, unternehmungslustig, der viel Humor besitzt, selbstbewußt ist - und das Leber

GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h

ich wenn ich ehrlich bin, oft etwas traurig, Ich möchte wieder das Gefühl spüren, geliebt zu werden, habe auch ganz viel Liebe zu ge-

Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 20800 - 333 1117

eventuell umzugsbereit. Ich bin nes Gefühl. Wo ist der Mann, der sich auch viel mehr mit dir zusammen machen! Melde

Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 2 0800 - 333 1117

Anruf kostenlos 2 0800 - 333 1117 zu zweit genießen möchte! Melden Sie sich

über: (5522/J169054) Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 20800 - 333 1117

Anja, 64 J., Beamtin i.R., hübsch, sehr feinfühlig, feminine Figur, humorvoll, ausgeglichen, sie geht geme ins Theater, kann gut kochen, verreist geme. Ich bin gerne mit anderen Menschen zusammen, bin hilfsbereit - aber leider bin ich privat alleine. Wenn ich abends für mich alleine koche, bin

melden Sie sich über: (5522/J169519) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h

Anruf kostenlos 2 0800 - 333 1117 Anna, 65 J., hübsche Witwe, apart schlank, jung geblieben, für alle spontaner Einfälle zu haben, begeisterungsfähig. Für einen Neuanfang ist es nie zu spät! Ich bin eine Frau, die von ganzem Herzen liebt, eine Partnerschaft mit ganz viel Gefühl sucht! Ich bin gerne in der Natur, mag Reisen - gib uns durch einen Anruf die Chance zum Kennenlemen. Glücklichsein und zu einem harmonischen Leben mit tausend Glücksmomenten und vielen gemeinsamen

Jahren! Bei Liebe bin ich nicht ortsge**bunden!** Ruf an über: (5522/J169631) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h

Anruf kostenlos 2 0800 - 333 1117 Inge, 67 J., Altenpflegerin i.R., eine Witwe, die man sofort in sein Herz schließt. sie schätzt ein gemütliches Zuhause, reist + kocht geme. Ich versuche, immer positiv nach vome zu schauen, möchte mich so gerne wieder um einen netten Herren kümmern, möchte mich wieder an den kleinen Dingen im Leben als Paar erfreuen - und suche Sie den natürlichen Mann, der einfach lieb zu mir

ist - und den ich auch lieb haben kann. Melden Sie sich über: (5522/J168989) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h

Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 20800 - 333 1117 Doris, 68 J., warmherzige Seniorin, verwitwet, eine Frau, die mit beiden Beinen fest im Leben steht, herzlich + hilfsbereit. humorvoll. Zu ihren Hobbies zählen Reisen, Musik, sie kocht geme und gut. Das Leben ist wie ein Karussell - es dreht sich immer weiter. Nach einem Schicksalsschlag hoffe ich auf ein neues Glück, wünsche mir eine Partnerschaft mit Harmonie + Liebe. Ich finde: Es ist nicht gut, dass der Mensch alleine ist - was halten Sie von einem behutsamen Kennenlemen mit Spaziergang und einer Tasse Kaffee? Melden Sie sich über: (5522/J170221)

GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h, Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 2 0800 - 333 1117

Susanne, 70 J., Schneiderin i.R., Witwe, schlanke Figur, mit herzlichem Lachen eig. Pkw. Hält das Schicksal für uns noch mal ein neues Glück bereit? Das wäre ein kleiner Traum! Wie geme möchte ich mit jemandem

zusammen durchs Leben gehen, denn ich fühle mich zu jung, um für immer alleine

zu bleiben. Zweisamkeit und Liebe spüren, zusammen reisen, wandern, den anderen

ılı icklich machen, von Herzen lachen – ich bin nicht ortsgebunden! Melden Sie sich über: (5522/J170073) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h

Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 0800 - 333 1117 Rita, 71 J., gute Hausfrau, Witwe mit einem Herzen aus Gold, anschmiegsam hilfsbereit, begeisterte Köchin, aktiv + fit Der Sommer ist da – unser erster gemeinsamer Sommer? Spaziergänge durch die wunderschöne Natur, gemeinsame Reisen, unbeschwertes Lachen, ab morgen für den Rest des Lebens glücklich zu zweit sein eine liebevolle, kuschelige Partnerschaft – **ich bin nicht ortsgebunden.** Bitte mel-

den Sie sich über: (5522/J170268) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h, Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h

Anruf kostenlos 20800 - 333 1117 Maria, 75 J., Ärzlin i.R., eine sehr aparte gegen Einsamkeit keine Pillen oder anre Medikamente - doch eine glückliche Partnerschaft in Liebe hilft garantiert! Was möchten Sie über mich wissen? Ich reise sehr gerne, liebe Stadtbummel, Museen. Theaterhesuche möchte einen netter Partner - gerne auch älter - kennenlernen. Wie wäre es mit einem Kennenler-nen, einem ersten Treffen? Melden Sie

sich über: (5522/J167950) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 2 0800 - 333 1117

Mechthild, Altenpflegerin i.R., 70 +, Witwe mit hübschem Äußeren + fröhlichem Herz. Wann lernen wir uns kennen? Ich würde mich freuen, noch mal einen netten, fröhlichen Herren (gerne auch älter) kennenzulernen, mit dem ich viele schöne Dinge unternehmen, spazieren gehen kann, um den ich mich küm-mern möchte - einfach eine Chance auf ein neues Glück! Ich reise und wandere gerne, mag Kultur, Theater, Konzerte und pannt darauf. Sie kennenzulernen Ich bin nicht ortsgebunden! Melden

Sie sich über: (5522/J169819) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 0800 - 333 1117 Jochen, 58 J., selbst. Betriebswirt, einfach liebenswert, gut aussehend ausgeglichen. Bitte melde dich endlich denn ich suche schon so lange nach dir! Ich wünsche mir eine Liebe fürs ganze Leben. Wie wäre es. wenn wir zusammen Ausflüge unternehmen, ins Kino gehen, abends zusammen essen gehen? Ich lache gerne, bin einfühlsam, sportlich (reiten. Rad fahren schwimmen), bin ein Mensch, für den Treue,

Harmonie und Ehrlichkeit sehr wichtig GfZ GmbH Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag

Anruf kostenlos 20800 - 333 1117 Tim. 61 J., Diplom-Ingenieur, gut aussehend, 1,85 m, aktiv, positiv denkend, unkompliziert + offen. Vermisst auch du Liebe, Lachen, Gefühle in deinem Leben? Was hältst du davon, wenn wir zusammen verreisen, unsere gemeinsamen Fußspuren im Sand sehen, abends essen gehen? Zu Ich bin humorvoll, optimistisch, sportlich (Rad Ski Golf Tennis Fußball) bin ein Mensch, für den Treue, Harmonie

sehr wichtig sind. Melde dich über: (5522 J167049) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h,

Markus, 65 J., sympathischer Witwer, ein richtiger Herzensmensch, angenehmes Wesen, ein Mann voller Wärme + Empathie, mit Interesse für schöne Reisen, Musik, eig. Pkw. Das Leben hat, egal, wie alt man ist, schöne Tage - haben Sie Lust, den Herbst des Lebens mit mir gemeinsam zu genießen? Wir könnten zu zweit Essen gehen, verreisen, Pläne für den Sommer schmieden, uns ganz behutsam kennenler

GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 2 0800 - 333 1117

nen - einfach Glück + Liebe spüren! Rufen

Martin, 68 J., Techniker i.R., ein netter, unkomplizierter Mann, 1,79 m. Wissen Sie was ich toll fände? Wenn wir uns kennenlemen, ineinander verlieben, unsere Leben teilen. Glück, Liebe und Zärtlichkeit spüren, bis ans Lebensende zusammenbleiben. Ich bin ein sehr ehrlicher Mensch, lache von Herzen geme, liebe die Natur, fotografiere sehr geme - und den Rest erzähle ich Ihnen wenn wir uns treffen. Melden Sie sich über:

(5522/J168628) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 20800 - 333 1117

Kurt, 69 J., selbst. Unterehmer i.R. 1.83 m. angenehme Wesensart. Eins und eins - das macht zwei!! Ich bin ein optimistischer ehrlicher Mann, der etwas ganz Entscheidenes in seinem Leben vermisst Liebe und eine Partnerschaft - am liebsten für immer! Ich reise gerne (Städtereisen + Kreuzfahrten), gehe gerne essen, liebe die

Natur, würde auch geme mal wieder tanzen - mit Ihnen? Das fände ich schön! Melden Sie sich über: (5522/J167914) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 20800 - 333 1117

Udo, 73 J., Versicherungsfachmann i.R., feinfühliger Mann mit Interesse für viele Dinge. Ich finde: Eine glückliche Beziehung und selbst schwierige Situationen lassen sich zu zweit leichter bewältigen! Doch dazu fehlen SIE mir! Haben Sie Lust, mit mir zu reisen, mal ins Kino zu gehen, behutsam eine dauerhafte Beziehung aufzubauen, in der es noch ehrliche Gefühle und ganz viel Harmonie gibt? Sind Sie die fröhliche Dame,

über: (5522/J160492) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 2 0800 - 333 1117 Werner, 74 J., Steuerberater, Witwer mit Niveau, humorvoll + charmant, Golfer unternehmungslustig, er interessiert sich für das aktuelle Zeitgeschehen. Politik. Theater. sonniae Tage - als Witwer mußte ich diese schmerzliche Erfahrung machen. Doch das Leben muss auch weitergehen - und ich

die mit mir lachen + leben will? Rufen Sie an

nische Partnerschaft genießen zu dürfen! Rufen Sie an über: (5522/J167635) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h

nenzulemen, eine Chance auf ein neues

Glück zu bekommen, noch mal eine harmo-

Anruf kostenlos 20800 - 333 1117 Helmut, 77 J., Elektriker i.R., ein wirklich netter, aufgeschlossener Witwer, fröhlich, er reist, wandert und tanzt sehr gerne, ist handwerklich geschickt, kann auch kochen. Das Leben geht auch nach einem Schicksalsschlag irgendwie weiter - und es wäre schön, wenn ich den zukünftigen Weg nicht alleine gehen müsste! Was ich mir wünsche ist eine Partnerin, die wie ich gerne etwas unternimmt, die ein natürliches Harmonie und Glück finde ich wichtig - Sie auch? Rufen Sie an über: (5522/J169548)

GfZ GmbH. Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 2 0800 - 333 1117

Karl-Heinz, 80 J., Bankkaufmann i.R. nerzensguter Witwer, unternehmungslustig, kommunikativ, mit ansteckendem Lachen, Wir sind in einem Alter, in dem wir keine Zeit mehr zu verschenken haben - deshalb wäre es wunderschön, noch mal ein gemeinsames Glück mit einer netten Partnerin zu finen! Was halten Sie von Spaziergängen zu zweit, schön Essen gehen, eine kleine Reise zu machen, über Gott und die Welt reden, viel lachen

Wunsch auch bei getrenntem woh nen? Melden Sie sich über: (5522/J169401) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h, Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h

Anruf kostenlos 2 0800 - 333 1117 Hans, 83 J., Handwerksmeister i.R. Witwer mit ganz viel Herz, mit Interesse für Reisen, Konzerte, Wanderungen, eig. Auto. Ich bin immer gerne mit meiner Frau bummeln ge gangen, habe die gemeinsamen Spaziergänge geliebt - aber als Witwer laufe ich leider alleine durch die Gegend. Darf ich Ihre Hand ergreifen und sie in allen Ehren ein Leben lang festhalten? Wäre es nicht schön, gemeinsam etwas zu unternehmen, den Alltag zu teilen, sich auf jeden gemeinsamen Tag zu freuen - auch bei getren. wohnen? Rufen Sie an über:(5522)

J159379) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h, Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h

Anruf kostenlos 20800 - 333 1117 Ernst, 84 J., Diplom-Ingenieur i.R., ge bildet, niveauvoll, einfühlsam, 1,87 m, vital mit vollem Haar und einem charmanten Lächeln, kulturinteressiert. Älteres, aber intaktes Herz in gute Hände abzugeben! Ich möchte gerne in allen Ehren eine Bekanntschaft zu einer netten Dame aufbauen, möchte die kommenden Jahre gemeinsam erleben. Ein unbeschwertes Miteinander, zu zweit kleine Ausflüge unternehmen, über die gleicher Dinge lachen, das Leben spüren Wunsch auch bei getren wohnen!

Melden Sie sich über: (5522/J169318) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h

Anruf kostenlos 20800 - 333 1117 Siegfried, 85 J., fröhlicher Senior, verwitwet, netter Gesprächspartner, reiselustig naturverbunden. Leider bin ich verwitwet - und ich muß sagen, dass das Alleinsein nicht immer leicht fällt. So gerne möchte ich wieder mit einer netten Partnerin lachen, mich über Alltägliches austauschen abends zu zweit essen - wieder merken Ich lebe und ich bin glücklich – auch bei getren. wohnen! Melden Sie sich über:

(5522/J170075) GfZ GmbH, Mo-Fr 10-18 h, Samstag 10-14 h/Sonntag 10-18 h Anruf kostenlos 20800 - 333 1117





Auch online unter

YOUR**JOB** de

LESSES SES Flexibel? **Belastbar? Motorisiert?**

Wir benötigen Ihre Unterstützung bei der Zustellung unserer Zeitung! Aktuell suchen wir verstärkt Springer (m/w/d), die uns auf Mini-Job-Basis oder in Festanstellung (Teilzeit) flexibel unterstützen, wo immer es zu personellen Engpässen kommt. Voraussetzungen: Sie sind volljährig, körperlich belastbar und verfügen über einen eigenen PKW. Bewerben Sie sich jetzt!





Unsere Zeitung zustellen!



Jeder, der mindestens 13 Jahre alt ist und am Freitag oder Samstag wenige Stunden Zeit hat, kann für uns tätig werden.

Bewerben Sie sich jetzt!

(() 02203 1883 99

0175 999 44 00

bewerbung@rdw-koeln.de www.zusteller-jobs.net

RDW Rheinische Direkt-Werbung GmbH & Co. KG - August-Horch-Str. 10 - 51149 Köln

Stellen-

Erkrankte Frau sucht liebevolles Zuhause bei Familie oder weiblicher Einzelperson, älter als 50 Jahre ☎ 0175-8231548

angebote

Für junge Mütter bis hin zur Rentnerin, flexi-ble Arbeitszeiten, und gute Verdienst-möglichkeiten im Telefon-Erotik-Bereich. Tel. 0221-964464218

Für unseren BabyOne- Fachmarkt in Köln-Butzweiler suchen wir Verkäufer:innen in Vollzeit oder Teilzeit, die eine bedeutsame Bindung zu unseren Kund:innen auf-bauen und u.a. ihre Entwicklung von der Schwangerschaft bis zum vierten Lebensjahr mitverfolgen. Lust auf den Job? Dann komm vorbei! Am 24.06. laden wir dich herzlich zu unserem Bewerbertag im Fachmarkt Köln-Butzweiler (Butzwei lerstraße 49, 50829 Köln) ein. Ganz un-kompliziert – ohne Anmeldung, ohne Lebenslauf, einfach reinschauen und uns

Hausmeisterunterstützung 556 € Köln **2** 0173-2549161

Fahrer m/w/d für Bäckerei gesuch Mi & Do in der Zeit von 4.30 - ca. 9.00 Uhr auf 530€ Minijob. Interesse 0177-4471593

Reinigungskraft (m/w/d) auf Teilzeit für div. Objekte im Rhein-Erft-Kreis und Köln gesucht

AZ: Mo.-Do. von 8:00 -14:00 Uhr. Führerschein Klasse B ist Voraussetzung

Münch GmbH Frechen 0 22 34 / 5 35 00

für unsere Reinigungsteams

Teilzeit (bis zu 20Std./Woche)

Geringfügige Beschäftigung

Stundenlohn: 14,25€/Stunde

0221 66007-788

Reinigungskraft (m/w/d)

Einsatzort: Seniorenzentrum "Zollstockhöfe"

Arbeitszeit: Zwischen 17:00 Uhr und 19:30 Uhr

Einsatzort: Bürogebäude in der Hitzelerstr. 27

Arbeitszeit: flexibel nach Rücksprache

Bewerben können Sie sich per E-Mail:

Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt Verstärkung

Selbstverständlich stellen wir Ihnen alle benötigten Reini-

gungsmaterialien und Arbeitsutensilien zur Verfügung.

bewerbung@asb-koeln.de oder telefonisch unter

Gebäudereinigung sucht mehrere Mitarbeiter für Büroreinigung in Minijob und Teil-Arbeitszeit für den Maarweg in Braunsfeld, ab 16.06.25. Näheres unter 20172angebote

Stellenmarkt

Physiopraxis sucht Physios und Masseure für Troisdorf. 2 0177-4005700

Produkions-/Lagerhelfer für unbefristete

Dauerstellungen gesucht AGILIS-Zeitar

Reinigungskraft (w/m/d) für die Schulreini-

gung auf Minijob oder Teilzeit nach Köln-Brück gesucht. Arbeitszeit: Montag bis

Freitag ab 14:30 Uhr oder 16.00 Uhr. Te-

lefonische Bewerbung bei Gebäudereinigung Wicharz, 0221-851143.

Rezeptionist und Reinigungskraft für Hotel im Grengel gesucht! Wohnung auch möglich! (Kontakt: ☎ 02203-96999, Email: in

Sie wollen nicht nur zu Hause sitzen, son

Sie bei uns genau richtig! Wir suchen en-gagierte Aushilfsfahrer*innen (Minijob) für unseren Bring- und Abholservice für

Behinderten Werkstätten in Teilzeit 4-5 Stunden Woche. Interessiert? Dann melden Sie sich unter c.kollmann@steven-su

Wir suchen Reinigungskräfte für Urlaubsvertretung vom 31.07-29.08.2025 nach Köln, Kaiser-Wilhelm-Ring. AZ: Täglich Mo-Fr von 06:00-12:00 Uhr. Tel. 02205 -

beit 2 0221-234785

fo@aoc-hotel.de)

Hausmeister in Vollzeit, m/w/d für Immobi-Haushaltshilfe in Rodenkirchen-Zentrum 1 x in der Woche 3-4 Stunden gesucht

☎ 0171-4775960 lienverwaltung im Kölner Raum mit Handwerkerkenntnissen, gesucht, FS Klasse B Voraussetzung, PKW wird gestellt. Be-werbung unter 2021-9589738

Hausmeisterteam sucht Verstärkung für Treppenhausreinigung, Büroreinigung, Führerschein Voraussetzung. in fo@schneider-dienstleistungen.eu 20177-8658556 Mitarbeiter für nächtliche Aufsicht f. Cam-pingplatz in Riehl gesucht 556,- €-Basis. PKW, Führerschein pol. Führungszeugnis erforderlich. 0178-4674591

Hausmeisterteam sucht Verstärkung zur Pflege von Außenanlagen Helfer (Gärt-ner), Führerschein Voraussetzung, in fo@schneider-dienstleistungen.eu, 0177-8658556 Montagehelfer/Staplerfahrer für gut bezahlte Dauerstellungen AGILIS-Zeitarbeit ☎ 0221-234785

Stellengesuche

Neurentnerin sucht Minijob. Ich bringe mit:
Organisationstalent, sehr gute Englischkenntnisse, 35 Jahre Berufserfahrung, z.
B. PA, Projektmanagament, Freude in
Umgang mit Menschen. © 0160-

Arbeitsgesuche

1A Maler sucht Arbeit. **☎** 0221-16922574 o. 0173-9321474

Biete Gartenarbeit aller Art. Preiswert schnell, Grünabfall-Entsorgung ☎ 0157-87070585 dern sich etwas dazuverdienen? Sie sind zuverlässig und freundlich? Dann sind Biete Gartenarbeiten, Zaunbau & Baumfäl-

lung. Preiswert, schnell, Grünabfall-Entsorgung ☎ 0157-59104804 Fensterputzer hat noch Termine frei, biete 1A Dienstleistung zu Top-Preisen ☎ 0221-71597450

Fensterputzer sucht Arbeit! 2 0178-

Gärtner sucht Arbeit und macht alles rund ums Haus ☎ 0152-18660949

Handwerker, Innenputz, Trockenbau, Fliesen, Tapezieren, Larninat, Streichen. ☎ 0157-53841909 Innenausbau, Trockenbau, Fliesen- u. Malerarbeiten, Bodenbelag 🕿 0162-

Übernehme Gartenarbeit mit Entsorgung, aller Art. ☎ 0163-6776841

Zuverlässige Frau sucht Putzstelle im Pri-

vathaushalt in Köln. Ich bin fleißig und or dentlich, 01522-2587141



Wildcard für die **RheinStars Köln?**

VON ALEXANDER BÜGE

Köln. Spielen die Basketballer der RheinStars Köln in der nächsten Saison jetzt doch in der zweiten Liga? Nachdem sie in den Drittliga-Playoffs bereits in der ersten Runde rausgeflogen sind, fehlt dem Team von Geschäftsführer Stephan Baeck dafür die sportliche Qualifikation. Doch eine geeignete Halle hätten die RheinStars inzwischen, da sie ihre Spiele künftig im 4-Takt-Hangar der Motorworld vor 1700 Zuschauern austragen können. Auch deshalb werden sich die Kölner darum bemühen, durch eine Wild-Card nun doch in der zweiten Liga antreten zu können.

Denn aus der BBL ist lediglich ein Team in die zweite Liga abgestiegen, während es zwei Aufsteiger gab. Heißt: Ein Platz wäre in der zweiten Liga frei. Ein dafür vorgesehenes Verfahren findet deshalb am 20. Juni im Rahmen der Damen-EM-Vorrunde in Hamburg statt. Dabei wird Baeck auf die Vorzüge seines Vereins aufmerksam machen. Schließlich gelang den Kölnern in der Saison 2023/24 der Aufstieg in die zweite Liga, der nur aufgrund der damals noch fehlenden Halle nicht wahrgenommen werden konnte. Doch dazu wären die Rhein-Stars nun in der Lage. Zudem von Bedeutung: Sie gehören in Deutschland zu den Basketballklubs mit den meisten Mitgliedern, Tendenz steigend. Auch verfügen sie über ein Trainingszentrum, das deutschlandweit zu den besten gehört. Entsprechend groß sind die Hoffnungen der RheinStars, die Verantwortlichen bei der Ligatagung überzeugen zu können.

Das Problem: Neben den Kölnern bewerben sich wohl auch die BG Leitershofen sowie die Baskets Paderborn. Dass die RheinStars die Wildcard tatsächlich bekommen, ist also nicht sicher. Doch die Chance



ieweils 20 Uhr

Kalter weißer Mann

Samstag, 4.10.2025

Mein Name ist Erling

Samstag, 29.11.2025

Drei Männer und ein Baby

Samstag, 13.12.2025

Es ist nur eine Phase, Hase

Samstag, 7.3.2026

Der Vorname

Samstag, 25.4.2026

Bürgeramt: 105 Euro Kölnticket: 115 Euro

www.rathaussaal-porz.de

alle Karten unter: kölnticket 022

T: 0221 221-97333





DIE AUTOSEITEN DAS AUTOMAGAZIN IN IHREM WOCHENBLATT

Speziell für die urbane Mobilität konzipiert

Fiat Grande Panda Hybrid ist ab 18.990 Euro bestellbar



Der Hybrid steht dem kürzlich vorgestellten Fiat Grande Panda Elektro zur Seite

Foto: we/WMD

Mobilität unterstützen. Die neue gar 1.366 Liter.

Köln – Mit dem neuen Fiat Gran- Hybrid-Variante steht jetzt dem Der neue Fiat Grande Panda Hyde Panda Hybrid will die itali- kürzlich vorgestellten Fiat Granenische Marke einen weiteren de Panda Elektro zur Seite. Mit der Haube, der aus 1.2 Litern Huwichtigen Meilenstein in ihrer einer Länge von 3,99 Metern, braum 101 PS (74 kW) produziert globalen Produktstrategie setzen. einer Breite von 1,76 Metern und Der mit seinem markentypischen einer Höhe von 1,58 Metern bie-Design auffallende Kleinwagen tet der Fiat Grande Panda fünf möchte für ein breites Publi- Passagieren ausreichend Platz. und wird aus einer 48-Volt-Litkum zugänglich sein und so den Der Kofferraum fasst 412 Liter, hium-Ionen-Batterie versorgt. Übergang zur elektrifizierten bei umgeklappter Rückbank so-

brid hat einen Turbomotor unter und mit einem Mild-Hybrid-System kombiniert ist. Dessen Elektromotor leistet zusätzliche 21 kW Das System ist in das speziell bei niedrigen Drehzahlen und beim Beschleunigen. Die Batterie wird ausschließlich durch Energierückgewinnung (Rekuperation) beim Verzögern geladen. Der Hybrid-Antriebsstrang bietet zahlreiche Vorteile. Dazu Drei Ausstattungen stehen zur Wahl

Sechsgang-Doppelkupplungsge-

triebe (eDCT) integriert, dass die

Motorkraft auf die Vorderräder

überträgt. Die zusätzliche elekt-

rische Leistung erhöht die Durch-

zugskraft des Verbrennermotors

zählen das elektrische Anfahren (E-Launch) und die Möglichkeit, den Verbrenner in bestimmten Fahrsituationen abzuschalten, um Kraftstoff zu sparen. Bei geringer Leistungsanforderung ist so elektrisches Fahren bis zu einem Kilometer Strecke möglich. Die Elektronik schaltet den Verbrenner auch ab, wenn beispielsweise auf Gefällstrecken das Gaspedal losgelassen wird, und steuert so ein effizientes Energie- und Batfür Elektroantriebe entwickelte teriemanagement.

Den hart umkämpften deutschen Markt im Blick

Leapmotor ist ein von Stellantis geführtes Gemeinschaftsunternehmen

jungen Automobil-Marke verkauft - Leapmotor ist bereits im Janu-

zum Vormonat. Das rein elek-

Köln - Nach der erfolgreichen trische Stadtauto T03 belegt in Markteinführung der Marke Le- Deutschland den dritten Platz unapmotor in Europa nimmt das ter den elektrischen Kleinwagen Geschäft der chinesischen Marke (A-Segment). "Wir wollen unseren Fahrt auf: In Deutschland, einem Fußabdruck deutlich ausweiten der wichtigsten Automobilmärkte und per Ende 2025 deutschland-Europas, wurden im Schlussquar- weit rund 120 Handelsstandorten tal 2024 rund 180 Fahrzeuge der haben. Damit wollen wir eine gute Basis haben, um unsere ehrgeizigen Wachstumsambitionen ar 2025 mit 155 Neuzulassungen zu erfüllen", sagte Leapmotor gestartet. Im leicht wachsenden Deutschland-Chef Martin Resch Segment der batterieelektrischen im Gespräch mit DIE AUTOSEI-Fahrzeuge entspricht dies einem TEN. Leapmotor kündigt an, in Marktanteil von etwa 0,4 Prozent den nächsten drei Jahren mehrere - eine Verdoppelung im Vergleich neue Modelle auf den deutschen Markt zu bringen.



Das rein elektrische Stadtauto T03



Foto: we/WMD



Elektrifizierter Antrieb

Neuer DS N°4 startet in drei Modell-Versionen

Verkauf des neuen DS N°4 sprich "DS Nummer Vier" - gestartet. Die Weiterentwicklung des Kompaktmodells der Pariser Premiummarke ist ab 38.640 Euro bestellbar. Zum Marktstart stehen ausschließlich elektrifizierte Antriebe zur Wahl: Der ganz neue, zu 100 Prozent elektrisch angetriebene DS N°4 E-Tense, der weiterentwickelte DS N°4 Hybrid.

Drei Ausstattungslinien stehen zur Wahl: Das Einstiegsmodell trägt die Bezeichnung "Pallas". Das höhere Niveau "Étoile" lässt die Wahl zwischen Sitzbezügen aus weichem Alcantara und exklusivem Nappaleder. Das exklusive Kollektionsmodell DS N°4 "Jules Verne" ist nach dem Schriftsteller benannt und weist spezifische Details auf, die vom Abenteuerroman "Reise um die Erde in 80 Tagen" inspiriert sind. Der neu entwickelte DS N°4

Köln – DS Automobiles hat den weite von rund 450 Kilometern bei einer Leistung von 156 kW (213 PS) erreichen. Die Hochvoltbatterie weist eine nutzbare Kapazität von 58,3 kWh auf. Der 11-kW-Onboard-Lader die Fähigkeit, mit bis zu 120 kW Gleichstrom zu laden, ermöglichen kurze Ladezeiten. Der neue DS N°4 Plug-in-Hybrid 225 kombiniert einen 180 PS (132 kW) starken Vierzylinder-Turboben-DS N°4 Plug-in-Hybrid und der ziner mit einem Elektromotor, der 110 PS (81 kW) leistet. Die Systemleistung beträgt 225 PS (165 kW). Die rein elektrische Reichweite soll bis zu 77 Kilometer betragen.

Im neuen DS N°4 Hybrid arbeitet ein 1,2-Liter-Dreizylinder-Turbobenziner mit einem 21-kW-Elektromotor (28 PS) zusammen, der in das Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe integriert ist. Gemeinsam ermöglichen sie eine Systemleistung von 145 PS (107 kW). Der Antrieb erlaubt, je nach Fahrweise und Verkehrsbedingungen, bis zu E-Tense ist zu 100 Prozent elekt- 50 Prozent aller Stadtfahrten rein risch. Das Modell soll eine Reich- elektrisch zurückzulegen. WMD

Kurz notiert

Alpine Jubiläum

Köln – Zusammen mit rund 150.000 Fans und Enthusiasten hat Alpine das 70-jährige Markenjubiläum gefeiert. Vom 30. Mai bis zum 1. Juni verwandelte sich Dieppe, die Heimatstadt des Alpine Gründers Jean Rédélé in ein großes Fest der Sportwagenmarke. Mehr als 1.700 Alpine Modelle aus Vergangenheit und Gegenwart versammelten sich entlang der Strandpromenade. Eines der Highlights war die neue A390, das zweite Modell der vollelektrischen Dream Garage von Alpine. Der fünfsitzige Sport Fastback war wenige Tage zuvor von Pierre Gasly, Fahrer des BWT Alpine F1 Teams, und Zinedine Zidane, Alpine Botschafter, vorgestellt worden und wurde während des Jubiläumswochenendes von Alpine CEO Philippe Krief präsentiert. Anschließend fuhr die A390 durch die Straßen von Dieppe, bevor sie sich den 700 Alpine Fahrzeugen anschloss, die sich auf der ehemaligen Rennstrecke von Dieppe/St-Aubin zu einer historischen, sieben Kilometer langen Parade versammelt hatten.

Daneben waren in Dieppe das Jubiläumsmodell A110 R 70 sowie die A110 GTS und die A110 Ultime aus der A110 Modellreihe zu sehen, ebenso wie die Anfang des Jahres zum "Car of the Year 2025" gekürte A290. Darüber hinaus konnte man den Prototyp Alpenglow Hy6 mit Turbo-V6-Wasserstoffmotor in Aktion auf den Straßen der Innenstadt bewundern.



Aktuell kostet ihre Sanierung 498.182.000 Euro – Tendenz steigend

mer mit hohen Kosten gewohnt. Erwähnt seien hier nur das Desaster der Oper-Sanierung und die Kostenexplosion beim Neubau des Mi-Qua Museums am Rathaus. Jetzt läuft schon das nächste Projekt finanziell aus dem Ruder: Statt 301,5 Millionen soll die Sanierung der Mülheimer Brücke nun 498,2 Millionen Euro kosten!

Köln. Es wird teuer, richtig teuer! Die Mülheimer Brücke, eines der markantesten Bauwerke im Kölner Stadtbild, mutiert zur Dauerbaustelle mit XXL-Preiszettel. Die Verwaltung hat es nun offiziell gemacht: Die Instandsetzung kostet inzwischen satte 498 Millionen Euro. Und die Info, dass die halbe Milliarde sicher noch nicht das Ende der Fahnenstange ist, schiebt die Stadt gleich hinterher. Kein Wunder Bis zum geplanten Ende der Brückensanierung im Jahr 2029 kann ja noch einiges passieren.

Zum Vergleich: Nur ein paar Kilometer weiter nördlich baut die Autobahn GmbH seit 2024 am zweiten Teil der Rheinbrücke auf der A1 bei Leverkusen, mit vier Autobahn-Fahrspuren plus Standstreifen und 3,50 Meter breitem Geh- und Radweg mit durchsichtigen Lärmschutzwänden. Geplanter Kostenpunkt: rund 426 Millionen

Als Kölner ist man ja Kum- Euro. Bis Ende 2027 soll das beim Bau. Die ursprünglich im imposante Bauwerk in voller Größe stehen und den Verkehr sicher über den Rhein führen. Sicher: Beide Brücken können krieg wiederaufgebaut wurden, nicht 1:1 verglichen werden – aber dennoch muss man sich fragen, warum eine völlig neue ten Bauphase kam es dicke: Der Brücke günstiger zu haben ist, als die Sanierung einer alten.

> In Köln wird seit April 2018 an der denkmalgeschützten Mülheimer Brücke gewerkelt. Ursprünglich sollte die kom- me, Planänderungen und teure plette Sanierung nur vier Jahre dauern – daraus werden nun wohl elf. Schuld daran: im- der letzten Kostenmeldung mer neue, nicht vorhersehbare 2022 sind fast 197 Millionen Schäden und Komplikationen Euro zusätzlich aufgelaufen.

Jahr 1929 gebauten Randbaudie nach dem Zweiten Weltzeigen sich widerspenstig.

Während der laufenden zwei-Bereich für die Stadtbahn in der Mitte der Brücke musste samt Unterkonstruktion komplett neu gemacht werden. Dazu kamen Baugrundproble-Nachträge. Der Kölner Stadtrat wurde bereits informiert: Seit



baut: Und das für weniger Geld, als jetzt schon für die Sanierung der Mülheimer Brücke fällig ist. Foto: Weiser

Ein Großteil davon geht auf Preissteigerungen im Baugewerke sowie Teile der Brücke, werbe und die massive Bauzeitverzögerung zurück. Allein die Phasen 0 und 1 verursachten einen Nachschlag von etwa 60 Millionen Euro. Aber auch die sogenannte "Baunebenkosten" – etwa für Projektsteuerer, Bauüberwachung und Gutachter – steigen mit jedem Monat weiter an.

> Ein kleiner Lichtblick: Die Erfahrungen der letzten Jahre fließen in die Planung der Nordseite ein, die nach Fertigstellung der Südseite angegangen wird. Angeblich sollen damit weitere Kostenüberraschungen vermieden werden. Doch ein weiterer Nachtrag für die aktuelle Bauphase 2 wird schon erwartet.

So geht es weiter: Die KVB-Linien 13 und 18 sollen ab dem 15. September 2025 wieder über die Brücke rollen. Ende März 2026 könnte dann der Verkehr von der Nord- auf die Südseite verlegt werden. Danach geht's der Nordseite an den Kragen. Die komplette Verkehrsfreigabe ist nun für Ende März 2028 geplant – 15 Monate später als zuletzt angekündigt.

Und selbst dann ist noch nicht Schluss: Die Restarbeiten sollen noch bis Mitte 2029 andauern. Kölns Brücken-Baustelle bleibt also noch lange Gesprächsthema – und ein teures dazu.

KVB Linie 4: Künftig bis Bergheim?

Köln. Die Stadt Köln und der Rhein-Erft-Kreis möchten die Stadtbahnlinie 4 von Köln-Bocklemünd über Köln-Widdersdorf, Pulheim-Brauweiler und Bergheim-Glessen bis nach Bergheim-Niederaußem verlängern.

Dafür soll eine Machbarkeitsstudie durchgeführt werden, die einen positiven volkswirtschaftlichen Nutzen nachweisen soll.

Der Rhein-Erft-Kreis hat die Leitung des Projekts übernommen und der Kreistag stimmte dem Plan bereits am 20. März 2025 zu, wie die Stadt Köln am Freitag (13. Juni) mit-

In der Kölner Verwaltung soll am 24. Juni 2025 eine entsprechende Vorlage im Verkehrsausschuss eingebracht Die Machbarkeitsstudie soll

vom Rhein-Erft-Kreis ausgeschrieben und vergeben werden, unterstützt von einem Planungsbüro. Die Stadt Köln hatte bereits einen Entwurf für die Leistungsbeschreibung erstellt, den das Planungsbüro prüfen und kalkulieren soll.

Die Finanzierung der Studie teilt sich auf beide Partner auf: Der Rhein-Erft-Kreis trägt 60 Prozent der Kosten, während die Stadt Köln 40 Prozent bezahlt, was etwa 222.000 Euro entspricht. Fördermittel könnten die Gesamtkosten um bis zu 90 Prozent senken, weswegen die Projektpartner einen Förderantrag für das STARK-Programm des Bundes einreichen werden.

Dieses Bundesprogramm unterstützt Regionen im Zuge des Kohleausstiegs. Laut den Partnern sollen die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie in etwa drei Jahren vorliegen.

Zudem soll das Planungsbüro ein Konzept zur Öffentlichkeitsbeteiligung entwickeln, das unter anderem Befragungen von Bürgerinnen sowie verschiedene Austauschformate umfassen soll



FRONLEICHNAM-RABATT **BIS ZU 15% AUF DAS GESAMTE SORTIMENT**

Z.B. auf Markisen

Glasdach | inkl. Montage

- ▶ 4.06m x 2.50m ab **3699,-**1
- > 5.06m x 3.00m ab 4499,-1
- 6.06m x 3.50m ab **5999,-**1

VERKAUF & BERATUNG: 7 TAGE DIE WOCHE VON 9.00 BIS 17.00 UHR BUYS BALLOTSTRAAT 9, 5916 PC VENLO (NL) 0211-93670214 | www.gartenluex.de

¹Angebote gültig von 18.06.2025 bis zum 24.06.2025. Angebote sind nicht kombinierbar! Die Bedingungen und Konditionen finden Sie hier https://gartenluex.de/aktionsbedingungen. Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer, Druckfehler und Anderungen vorbehalten. Angebote beinhalten keine Zubehörteile wie Wände, Türen usw., sofern nicht anders angegeben. Abbildung ähnlich dem Angebot. Angebotsdächer > 4.06m auf 3 Pfosten.

² Gültig für Käufe im Zeitraum vom 18.06.2025 bis einschließlich 24.06.2025

