

Lärm- aktionsplan

an Schienenwegen des Bundes
Runde 4 (veröffentlicht 2024)

Anhang I

Seg. 1

3005 / 49 W 9



Eisenbahn-Bundesamt

Inhaltsverzeichnis

<u>1. Erläuterung zum LAP-Anhang I</u>	<u>3</u>
<u>1.1 Lärmkartierungsergebnisse (Tabelle 1)</u>	<u>4</u>
<u>1.2 Beteiligungsergebnisse (Tabelle 2a)</u>	<u>49</u>
<u>1.3 Beteiligungsergebnisse (Tabelle 2b)</u>	<u>91</u>
<u>1.4 Gemeinden-Strecken-Verzeichnis (Tabelle 3)</u>	<u>226</u>
<u>1.5 Verzeichnis der in Bearbeitung befindlichen und fertiggestellten Lärmsanierungsbereiche (Tabelle 4)</u>	<u>277</u>
<u>1.6 Verzeichnis der noch zu bearbeitenden Lärmsanierungsbereiche mit Prioritätszahlen der Lärmsanierungsabschnitte (Tabelle 5)</u>	<u>319</u>

1. Erläuterung zum LAP-Anhang I

Die vorliegenden Tabellen bilden den Anhang I des Lärmaktionsplanes ab. Es handelt sich um insgesamt fünf Tabellen, die in den nachfolgenden Kapiteln näher erläutert werden.

Tabelle 1 - Lärmkartierungsergebnisse:

Die Ergebnisse der rechnerisch ermittelten Lärmkartierung sind in der ersten Tabelle dargestellt.

Tabelle 2 - Beteiligungsergebnisse:

Die Auswertung der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung kann in der zweiten Tabelle eingesehen werden.

Tabelle 3 - Gemeinden-Strecken-Verzeichnis:

Die Gemeinden und die darin verlaufenden Strecken sind in der dritten Tabelle abgebildet.

Tabelle 4 - Verzeichnis der in Bearbeitung befindlichen und fertiggestellten Lärmsanierungsbereiche:

Die vierte Tabelle umfasst die planerisch begonnenen, in Realisierung befindlichen oder bereits abgeschlossenen Lärmsanierungsmaßnahmen an bestehenden Schienenwegen. Sie entspricht der Anlage 1 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung.

Tabelle 5 - Verzeichnis der noch zu bearbeitenden Lärmsanierungsbereiche mit Prioritätszahlen der Lärmsanierungsabschnitte:

Die betrachteten Streckenabschnitte mit Angabe der Priorisierung sind in der fünften Tabelle veröffentlicht. Sie entspricht der Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung. Das folgende Schema (Abbildung 1) gibt einen Überblick über die Tabellen dieses Anhangs und deren Bedeutung.

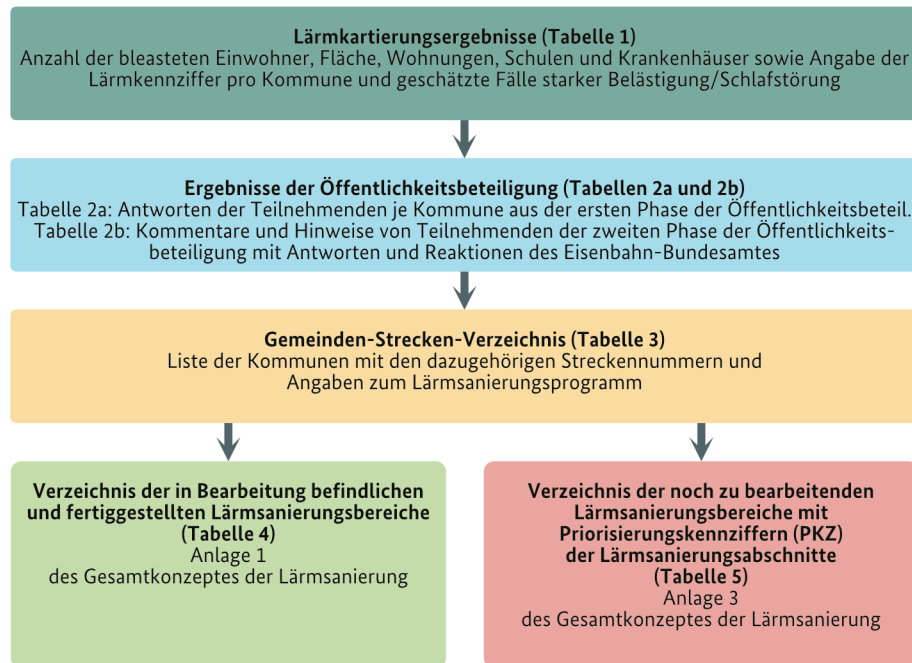


Abbildung 1: Übersicht der im LAP-Anhang enthaltenen Tabellen

1.1 Lärmkartierungsergebnisse (Tabelle 1)

Die Ergebnisse aus der Lärmkartierung der Runde 4 sind in der Tabelle 1, nach Gemeindenamen geordnet, zu finden. Die Tabelle zeigt die Gesamteinwohnerzahl der jeweiligen Gemeinde und die Anzahl der von Schienenlärm belasteten Einwohner gemäß der Lärmindizes LDEN und LNight. Die Zahl der belasteten Einwohner wird separat für verschiedene Pegelklassen dargestellt. Für LDEN werden die Belastetenzahlen für 55–59, 60–64, 65–69, 70–74 und ≥ 75 dB(A) berechnet. Die Unterteilung von LNight erfolgt in die Pegelklassen 45–49, 50–54, 55–59, 60–64, 65–69 und ≥ 70 dB(A). Für den ganztägigen Lärmindex LDEN sind auch die belasteten Flächen und die Anzahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in den Pegelklassen >55 , >65 und >75 dB(A) abzulesen. Des Weiteren ist die aus den Ergebnissen der Lärmkartierung berechnete Lärmkennziffer (LKZ) pro Gemeinde sowohl für LDEN als auch für LNight und die geschätzten Fälle starker Belästigung/Schlafstörung angegeben.

Beispiel

Zur Erläuterung der Lesart der Tabelle 1 wird beispielhaft die erste Zeile betrachtet. Hier wird der Ort Aachen (Spalte „Name der Gemeinde“) mit 246.272 Einwohnern (Spalte „Anzahl der Einwohner“) genannt. Für den Lärmindex LDEN sind in der Pegelklasse von 55 bis 59 dB(A) 4.910 Belastete genannt. Für den Lärmindex LNight sind in der Pegelklasse 45 bis 49 dB(A) 7.517 Belastete verzeichnet. Für den Lärmindex von LDEN sind in der Pegelklasse von größer als 55 dB(A) insgesamt 4,1 Quadratkilometer Fläche betroffen. Die Anzahl der belasteten Wohnungen für LDEN mit Pegeln größer 55 dB(A) beträgt 5.168. Für den Lärmindex LDEN sind von Pegeln größer 55 dB(A) 77 Schulen¹ und 4 Krankenhäuser¹ betroffen. Für LDEN wurde eine Lärmkennziffer von 72.070 und für LNight, eine Lärmkennziffer von 107.208 ermittelt. Zuletzt wurden Fälle starker Belästigung mit 2.229 und Fälle starker Schlafstörung mit 1.244 geschätzt.

¹ Bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Krankenhäuser sind alle Einzelgebäude betrachtet worden. Bei Schulkomplexen aus beispielsweise drei Gebäuden sind somit drei Schulgebäude in die Auswertung genommen worden.

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Aachen	4,10	1,48	0,27	5.168	1.332	82	77	18	0	4	4	0	72.070	107.208	2.229	1.244
Aalen	1,74	0,42	0,00	592	55	0	3	2	0	0	0	0	5.425	7.393	210	81
Achern	4,99	0,89	0,24	321	1	0	0	0	0	0	0	0	2.100	3.682	102	40
Achim	6,65	1,47	0,30	1.130	210	0	3	2	0	1	0	0	12.619	19.255	438	218
Achstetten	0,17	0,02	0,00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	1	0
Adelheidsdorf	12,07	1,70	0,21	233	24	0	0	0	0	0	0	0	1.992	3.284	81	36
Adelschlag	2,54	0,51	0,03	66	8	0	0	0	0	0	0	0	678	1.030	25	12
Agathenburg	0,95	0,20	0,00	49	5	0	0	0	0	0	0	0	563	766	19	8
Ahlen	7,01	1,62	0,26	1.161	112	0	9	0	0	2	0	0	10.361	15.203	409	168
Ahnatal	0,98	0,11	0,00	107	1	0	0	0	0	0	0	0	605	873	33	10
Aholming	2,98	0,40	0,04	58	7	0	0	0	0	0	0	0	547	815	21	9
Ahorn	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ahrensburg	4,33	0,89	0,12	849	64	0	2	2	0	0	0	0	7.416	12.326	296	135
Ainring	4,17	0,77	0,11	272	43	0	0	0	0	0	0	0	2.965	4.378	104	49
Äiterhofen	3,35	0,53	0,06	22	0	0	0	0	0	0	0	0	172	324	7	3
Albertshofen	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Albig	0,22	0,03	0,00	51	0	0	0	0	0	0	0	0	314	297	16	3
Alesheim	0,81	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alf	0,17	0,01	0,00	7	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	2	0
Alfeld (Leine)	9,89	2,31	0,41	793	158	9	2	0	0	0	0	0	9.211	14.816	315	171
Alfter	2,23	0,44	0,05	406	27	0	3	0	0	0	0	0	3.401	4.928	140	55
Alheim	3,67	0,67	0,06	113	20	0	4	2	0	0	0	0	1.356	2.080	45	23
Alken	0,19	0,00	0,00	46	0	0	0	0	0	0	0	0	194	343	13	4
Allensbach	0,94	0,19	0,00	435	18	0	0	0	0	0	0	0	4.353	5.363	159	59
Allersberg	3,63	0,79	0,16	12	0	0	0	0	0	0	0	0	72	35	4	0
Allmannshofen	3,20	0,46	0,06	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	1	0
Alsbach-Hähnlein	1,32	0,27	0,06	194	37	0	0	0	0	0	0	0	2.179	3.093	76	36
Alsheim	2,58	0,47	0,04	274	72	0	1	0	0	0	0	0	3.567	5.198	113	59
Alt Duvenstedt	2,59	0,35	0,01	152	16	0	0	0	0	0	0	0	1.276	1.830	53	20
Altbach	0,90	0,22	0,05	512	21	0	2	0	0	0	0	0	4.072	6.513	173	72
Altdorf	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altdorf	0,96	0,05	0,00	197	9	0	0	0	0	0	0	0	1.558	2.336	66	25
Altdorf b. Nürnberg	0,78	0,12	0,00	114	25	0	0	0	0	0	0	0	1.493	1.694	47	19
Alteglöfshaus	0,93	0,20	0,00	14	0	0	0	0	0	0	0	0	173	259	5	3
Altenbeken	6,31	1,22	0,11	492	56	1	0	0	0	0	0	0	4.549	7.919	176	89
Altenburg	1,80	0,41	0,00	289	20	0	0	0	0	0	0	0	2.622	4.254	102	47
Altdorf	2,00	0,39	0,05	173	57	0	0	0	0	0	0	0	2.449	3.281	75	38
Altenmoor	0,35	0,04	0,00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	31	26	1	0
Altenstadt a.d. Waldnaab	0,19	0,04	0,00	55	0	0	0	0	0	0	0	0	592	661	21	7
Altheim	3,17	0,49	0,10	122	24	0	0	0	0	0	0	0	1.307	1.876	46	21
Altlußheim	3,93	1,05	0,20	5	3	2	0	0	0	0	0	0	142	192	3	2
Altrich	2,21	0,37	0,00	26	0	0	0	0	0	0	0	0	120	194	8	2
Alzenau	0,87	0,13	0,02	4	1	0	0	0	0	0	0	0	73	86	2	1
Alzey	0,19	0,02	0,00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	43	28	3	0
Armstetten	0,94	0,22	0,03	184	11	0	2	0	0	0	0	0	1.617	2.588	64	28
Amr Wachsenburg	0,68	0,08	0,00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	72	92	3	1
An der Poststraße	0,33	0,09	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andernach	8,49	2,03	0,34	1.756	450	38	8	3	0	25	6	0	23.444	36.330	745	426
Angermünde	0,16	0,05	0,00	109	1	0	0	0	0	0	0	0	793	1.274	35	14
Angern	5,85	0,80	0,01	100	16	0	0	0	0	0	0	0	1.140	1.884	39	21
Ansbach	9,93	2,19	0,35	1.751	481	32	7	0	0	0	0	0	23.904	33.335	749	390
Anzing	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Apolda	1,74	0,46	0,00	287	24	0	0	0	0	0	0	0	2.556	4.494	101	50
Appenweier	5,70	1,16	0,28	147	13	0	1	0	0	0	0	0	1.196	1.931	50	22
Arnsheim	0,22	0,03	0,00	31	0	0	0	0	0	0	0	0	212	231	10	3
Arnsdorf	0,21	0,01	0,00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	14	1	0
Arnstadt	1,26	0,18	0,00	312	8	0	0	0	0	6	0	0	2.317	1.962	103	21
Arpsdorf	2,21	0,31	0,02	9	5	0	0	0	0	0	0	0	176	222	5	3
Asbach-Bäumenheim	1,58	0,31	0,06	429	170	3	0	0	0	0	0	0	7.047	9.803	202	115
Aschaffenburg	1,67	0,70	0,16	1.491	410	0	2	1	0	0	0	0	19.739	28.663	622	325
Ascheberg	0,20	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aschersleben	0,18	0,05	0,00	79	1	0	0	0	0	0	0	0	680	1.096	27	12
Aschheim	0,13	0,04	0,00	6	3	0	0	0	0	0	0	0	123	146	3	2
Asendorf	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asperg	1,61	0,34	0,08	544	68	0	1	0	0	0	0	0	5.484	8.986	201	101
Aßlar	1,92	0,40	0,00	275	52	0	0	0	0	0	0	0	3.214	4.926	108	55
Aßling	5,66	1,20	0,18	112	13	0	0	0	0	0	0	0	987	1.404	39	16
Attendorf	0,28	0,06	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Atting	3,00	0,48	0,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Auggen	3,62	0,60	0,09	67	10	2	0	0	0	0	0	0	697	1.030	26	12
Augsburg	7,13	1,81	0,34	5.035	361	0	7	0	0	2	0	0	46.524	69.481	1.792	764
Aulendorf	0,76	0,11	0,00	51	0	0	0	0	0	0	0	0	294	418	16	5
Aumühle	0,63	0,23	0,02	130	6	0	0	0	0	0	0	0	1.094	1.529	45	17
Axstedt	2,91	0,44	0,06	101	14	0	0	0	0	0	0	0	904	1.450	36	16
Aying	1,00	0,11	0,00	82	11	0	0	0	0	0	0	0	871	1.037	31	11
Ayl	0,28	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baar-Ebenhausen	3,26	0,51	0,07	156	0	0	0	0	0	0	0	0	974	1.509	49	16
Babenhausen	9,42	1,53	0,22	667	204	2	4	0	0	0	0	0	9.830	13.565	296	156
Bacharach	2,13	0,77	0,12	193	118	25	1	1	0	0	0	0	4.719	6.166	117	78
Backnang	1,38	0,38	0,00	224	7	0	3	0	0	0	0	0	1.897	2.770	77	30
Bad Bellingen	0,41	0,08	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bad Bevensen	5,41	1,09	0,25	535	48	1	5	1	0	0	0	0	4.728	7.812	189	88
Bad Bibra	0,08	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bad Breisig	4,88	1,05	0,23	714	226	4	0	0	0	0	0	0	10.971	15.978	324	186
Bad Camberg	2,24	0,65	0,19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24	14	1	0
Bad Driburg	2,39	0,46	0,02	53	1	0	0	0	0	0	0	0	345	605	17	7
Bad Dürkheim	0,58	0,07	0,00	107	7	0	0	0	0	0	0	0	1.048	736	39	8
Bad Endorf	3,83	0,79	0,11	511	132	0	0	0	0	0	0	0	7.048	9.588	217	109
Bad Essen	0,64	0,02	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	21	1	0
Bad Friedrichshall	3,02	0,81	0,01	479	71	0	2	1	0	0	0	0	5.434	8.077	186	91
Bad Gandersheim	3,98	0,59	0,08	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
Bad Harzburg	0,11	0,01	0,00	33	0	0	0	0	0	0	0	0	168	91	10	1
Bad Hersfeld	4,89	0,98	0,24	667	148	61	0	0	0	0	0	0	9.470	13.739	295	162
Bad Homburg v.d. Höhe	0,77	0,25	0,00	626	82	0	2	0	0	0	0	0	6.588	9.593		

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Bad Münder am Deister	17.356	38	72	13	0	0	110	66	40	10	0	0
Bad Nauheim	32.102	711	219	29	17	2	1.379	472	170	27	12	2
Bad Nenndorf	10.968	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Bad Oeynhausen	48.747	1.050	415	191	52	6	2.130	771	342	122	34	4
Bad Oldesloe	21.675	842	249	18	5	0	2.264	601	146	7	0	0
Bad Sassendorf	12.038	239	116	42	6	0	460	172	104	26	3	0
Bad Schandau	3.588	469	126	63	52	3	673	372	53	76	21	2
Bad Schönborn	13.028	528	216	179	30	11	990	412	196	135	27	0
Bad Schwartau	16.905	122	60	15	0	0	160	81	33	3	0	0
Bad Soden am Taunus	22.563	187	116	114	3	0	260	153	137	69	0	0
Bad Soden-Salmünster	13.399	844	302	89	7	1	1.244	672	219	43	4	0
Bad Sooden-Allendorf	8.594	684	389	189	25	9	1.525	569	347	143	27	1
Bad Staffelstein	10.954	368	151	82	2	0	629	311	156	50	0	0
Bad Sulza	4.695	135	73	65	2	0	311	113	83	34	0	0
Bad Vilbel	33.745	1.335	593	386	16	0	1.858	995	559	120	4	0
Bad Waldsee	20.294	8	13	0	0	0	5	16	0	0	0	0
Bad Wilsnack	2.576	222	59	5	1	1	342	148	20	3	1	0
Bad Wimpfen	7.064	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baden-Baden	54.718	91	16	2	0	0	197	58	10	0	0	0
Bahrenfleth	531	11	9	0	0	0	10	17	0	0	0	0
Baienfurt	7.231	50	1	1	0	0	52	14	2	0	0	0
Baierbrunn	3.439	463	339	146	46	2	598	412	261	84	25	0
Baiersdorf	7.900	6	2	0	1	0	35	5	1	1	0	0
Baindt	5.209	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Ballstedt	271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bamberg	82.581	1.930	1.157	680	205	0	2.543	1.667	1.059	524	22	0
Bammental	6.545	239	78	8	1	0	234	138	20	3	0	0
Barby	8.500	99	43	24	5	1	254	76	43	17	5	0
Bardowick	6.993	288	118	88	28	1	932	203	122	75	10	0
Bargeheide	13.457	670	274	112	41	0	1.569	505	266	23	36	0
Barleben	9.361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barnitz	829	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
Barnstorf	6.292	306	149	55	8	0	822	279	97	36	3	0
Barum	779	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baruth/Mark	4.137	71	29	10	6	0	124	66	20	7	4	0
Bassum	15.818	544	239	139	30	2	1.207	448	200	95	18	0
Baudenbach	1.213	68	0	0	0	0	62	51	0	0	0	0
Baunatal	27.704	258	243	122	34	2	244	282	216	91	24	1
Bayreuth	77.619	712	0	0	0	0	1.055	41	0	0	0	0
Bebra	14.078	1.900	980	250	48	4	2.821	1.765	758	180	33	2
Bechtheim	1.790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beckedorf	1.453	2	0	0	0	0	27	2	0	0	0	0
Beckingen	15.035	223	145	86	3	0	246	168	137	47	0	0
Beckum	36.689	531	364	218	27	0	710	464	330	142	0	0
Bedburg	23.531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Behringersdorfer Forst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beimerstetten	2.579	50	5	3	0	0	93	30	2	2	0	0
Beindersheim	3.290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bekdorf	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bekmünde	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belm	13.729	675	343	189	74	4	1.534	562	284	153	34	0
Bempflingen	3.499	79	19	0	0	0	88	33	0	0	0	0
Bendestorf	2.427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bendorf	16.863	420	153	139	27	0	932	314	142	131	11	0
Bengel	824	22	17	25	2	0	133	12	35	6	2	0
Benitz	395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bennewitz	4.656	231	44	11	0	0	595	113	24	6	0	0
Benning am Neckar	6.483	217	165	106	7	0	324	190	142	67	0	0
Bensheim	40.326	1.826	825	340	117	4	3.154	1.484	682	241	84	0
Bentwisch	2.426	38	5	2	0	0	92	18	3	0	0	0
Beratzhausen	5.665	355	132	91	41	5	786	295	100	99	16	3
Bergen	5.221	184	76	67	10	2	285	143	81	39	10	0
Bergheim	61.099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bergisch Gladbach	111.627	554	258	33	0	0	476	530	115	3	0	0
Bergheinfeld	5.722	4	4	1	0	0	5	4	4	1	0	0
Bergtheim	3.850	94	40	12	0	0	113	70	20	0	0	0
Berkatal	1.503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berkenbrück	1.005	109	16	5	0	0	253	56	12	2	0	0
Berlin	3.613.495	115.202	58.800	26.478	8.968	8.016	169.535	92.179	44.965	15.911	6.085	5.991
Berlstedt	1.770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bermersheim vor der Höhe	394	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Bernau a. Chiemsee	7.044	623	174	131	5	0	1.146	497	160	72	0	0
Bernau bei Berlin	38.194	1.083	343	72	2	0	2.008	791	216	6	0	0
Bernburg (Saale)	32.876	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bernsdorf	2.328	5	1	0	0	0	13	2	0	0	0	0
Besigheim	12.404	320	160	60	11	0	537	239	114	35	3	0
Besitz	449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bessenbach	5.808	4	0	0	1	2	9	1	0	0	2	1
Bestensee	7.785	85	80	7	1	0	176	81	50	6	0	0
Betzdorf	10.139	399	230	60	6	0	667	370	184	43	4	0
Beverstedt	13.526	503	166	97	29	3	1.235	382	135	90	10	1
Bexbach	17.683	197	61	15	0	0	438	149	44	4	0	0
Biberach	3.676	49	4	0	0	0	67	11	0	0	0	0
Biberach an der Riß	32.801	55	16	3	0	0	66	16	6	0	0	0
Biberbach	3.651	1	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0
Bibertal	4.911	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biblis	9.025	618	361	154	100	8	904	550	270	134	63	1
Bickenbach	5.975	568	194	214	24	2	878	547	130	180	11	1
Biebelried	1.273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biebergемünd	8.397	368	71	0	1	0	586	294	21	0	1	0
Biebesheim am Rhein	6.731	202	67	49	66	0	433	145	66	32	58	0
Biederitz	8.436	631	251	38	6	0	1.479	505	153	15	3	0
Bielefeld	332.552	3.625	1.746	976	159	7	6.410	2.941	1.519	569	66	0
Bienenbüttel	6.731	840	345	108	28	4	1.557	708	239	89	9	4
Biesenthal	5.734	86	12	1	1	0	207	43	5	2	0	0
Biessenhofen	4.295	102	78	9	0	0	133	96	34	0	0	0
Bietigheim	6.385	303	86	33	1	3	463	228	61	17	4	0
Bietigheim-Bissingen	43.266	1.632	601	164	46	4	3.505	1.268	494	110	36	0
Binau	1.433	13	1	0	0	0	19	6	0	0	0	0
Bindlach	7.417	85	2	0	0	0	144	8	0	0	0	0
Bingen am Rhein	25.441	1.105	771	855	301	28	1.771	1.036	714	855	183	18
Binzen	3.011	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Bad Münder am Deister	3,47	0,65	0,01	58	6	0	0	0	0	4	1	0	736	1.112	23	12
Bad Nauheim	2,84	0,60	0,11	466	23	1	2	0	0	0	0	0	3.636	6.121	157	68
Bad Nenndorf	1,42	0,21	0,03	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
Bad Oeynhausen	2,42	0,60	0,15	816	118	3	2	1	0	3	1	0	8.313	12.431	304	140
Bad Oldesloe	2,93	0,57	0,04	530	11	0	1	0	0	0	0	0	3.728	6.078	172	66
Bad Sassendorf	3,14	0,49	0,03	192	23	0	0	0	0	0	0	0	1.896	2.960	70	33
Bad Schandau	5,22	1,04	0,17	339	56	2	0	0	0	0	0	0	3.526	5.048	128	58
Bad Schönborn	3,20	0,66	0,09	460	105	5	1	0	0	0	0	0	5.468	8.125	184	92
Bad Schwartau	0,37	0,07	0,00	94	7	0	0	0	0	0	0	0	844	1.014	33	11
Bad Soden am Taunus	0,15	0,05	0,00	200	56	0	3	0	0	0	0	0	2.605	3.888	83	44
Bad Soden-Salmünster	5,12	1,16	0,19	592	46	0	0	0	0	0	0	0	5.011	8.151	204	90
Bad Sooden-Allendorf	9,80	2,22	0,32	617	106	4	5	0	0	0	0	0	6.982	11.199	239	126
Bad Staffelstein	2,90	0,54	0,00	287	40	0	0	0	0	0	0	0	2.811	4.899	104	54
Bad Sulza	1,71	0,38	0,00	131	32	0	2	1	0	3	0	0	1.595	2.365	52	26
Bad Vilbel	3,64	0,80	0,05	1.110	191	0	10	0	0	0	0	0	11.725	15.801	418	174
Bad Waldsee	0,56	0,08	0,00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	107	112	4	1
Bad Wilsnack	8,45	1,25	0,09	137	3	0	1	0	0	3	1	0	956	1.349	44	15
Bad Wimpfen	0,07	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baden-Baden	7,15	1,36	0,35	52	1	0	0	0	0	0	0	0	318	526	16	6
Bahrenfleth	0,27	0,00	0,00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	85	119	3	1
Baienfurt	0,44	0,05	0,00	25	0	0	0	0	0	0	0	0	119	122	7	1
Baierbrunn	1,31	0,26	0,02	475	93	1	0	0	0	0	0	0	5.877	7.994	192	90
Baiersdorf	2,14	0,36	0,04	4	0	0	0	0	0	0	0	0	43	64	1	1
Baindt	0,37	0,04	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	19	0	0
Ballstedt	0,41	0,12	0,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bamberg	5,82	1,26	0,15	1.891	421	0	1	0	0	0	0	0	23.604	33.769	768	378
Bammental	0,41	0,05	0,00	155	4	0	3	1	0	0	0	0	1.137	1.257	51	14
Barby	9,08	1,42	0,17	82	15	1	2	0	0	0	0	0	894	1.447	32	16
Bardowick	6,11	1,34	0,25	249	56	1	0	0	0	0	0	0	2.956	4.380	99	50
Bargteheide	1,87	0,37	0,04	522	73	0	0	0	0	0	0	0	5.299	7.910	194	89
Barleben	1,01	0,16	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barnitz	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barnstorf	4,64	0,72	0,08	247	30	0	0	0	0	0	0	0	2.451	3.795	91	42
Barum	0,70	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baruth/Mark	7,99	1,26	0,01	55	8	0	0	0	0	1	0	0	567	909	21	10
Bassum	9,52	1,68	0,22	454	82	1	0	0	0	3	0	0	4.983	7.547	174	85
Baudenbach	1,82	0,20	0,03	32	0	0	0	0	0	0	0	0	136	357	9	4
Baunatal	2,39	0,74	0,16	314	76	1	0	0	0	0	0	0	4.303	6.668	133	76
Bayreuth	0,43	0,02	0,00	339	0	0	2	0	0	0	0	0	1.424	287	97	3
Bebra	12,66	3,55	0,72	1.516	144	2	9	0	0	0	0	0	14.564	25.291	548	281
Bechtheim	0,97	0,13	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beckedorf	2,77	0,51	0,07	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	14	0	0
Beckingen	1,46	0,30	0,00	217	42	0	0	0	0	0	0	0	2.544	3.619	85	40
Beckum	3,82	0,76	0,12	543	117	0	0	0	0	1	0	0	6.685	9.622	218	107
Bedburg	0,05	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Behringersdorfer Forst	0,22	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beimerstetten	2,95	0,52	0,07	28	1	0	0	0	0	0	0	0	171	268	9	3
Beindersheim	0,05	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bekdorf	0,25	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bekmünde	0,13	0,03	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belm	4,92	0,99	0,16	612	127	2	0	0	0	0	0	0	7.365	10.691	245	121
Bempflingen	0,32	0,06	0,00	47	0	0	0	0	0	0	0	0	291	231	15	2
Bendestorf	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bendorf	1,55	0,46	0,08	352	79	0	0	0	0	0	0	0	4.038	6.371	138	72
Bengel	1,46	0,25	0,00	31	13	0	0	0	0	0	0	0	497	650	14	7
Benitz	0,61	0,09	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bennewitz	2,77	0,40	0,02	136	5	0	2	0	0	0	0	0	902	1.181	43	13
Benning am Neckar	0,59	0,14	0,00	236	54	0	0	0	0	0	0	0	2.980	4.173	96	47
Bensheim	4,35	1,05	0,21	1.482	220	2	0	0	0	0	0	0	15.584	24.517	558	276
Bentwisch	0,14	0,02	0,00	21	1	0	0	0	0	0	0	0	135	162	7	2
Beratzhausen	6,73	1,26	0,22	297	65	2	3	0	0	0	0	0	3.533	5.381	119	62
Bergen	1,32	0,33	0,06	162	38	1	0	0	0	0	0	0	1.918	2.856	64	32
Bergheim	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bergisch Gladbach	0,27	0,08	0,00	402	16	0	1	0	0	1	0	0	3.310	5.141	137	56
Bergneuhof	2,75	0,42	0,00	5	1	0	0	0	0	0	0	0	48	93	2	1
Bergtheim	1,05	0,16	0,00	70	6	0	0	0	0	0	0	0	612	730	24	8
Berkatal	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Berkenbrück	1,69	0,26	0,00	62	3	0	0	0	0	0	0	0	390	570	20	6
Berlin	101,57	27,75	3,14	103.555	20.696	3.817	410	80	19	59	15	3	1.288.548	1.750.947	42.425	20.388
Berlstedt	1,58	0,40	0,08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bermersheim vor der Höhe	0,15	0,02	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	14	0	0
Bernau a. Chiemsee	3,88	0,57	0,06	444	65	0	0	0	0	0	0	0	4.121	6.623	159	73
Bernau bei Berlin	2,97	0,50	0,00	715	35	0	0	0	0	1	0	0	5.465	8.231	238	90
Bernburg (Saale)	0,10	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bernsdorf	0,49	0,08	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	17	14	1	0
Besigheim	1,38	0,35	0,02	263	34	0	0	0	0	0	0	0	2.667	3.702	97	41
Besitz	2,32	0,39	0,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bessenbach	0,58	0,14	0,01	3	1	1	0	0	0	0	0	0	69	78	2	1
Bestensee	0,51	0,08	0,00	83	4	0	0	0	0	0	0	0	831	1.269	30	14
Betzdorf	0,62	0,23	0,00	331	31	0	1	0	0	0	0	0	3.230	5.617	120	62
Beverstedt	8,98	1,61	0,24	380	62	2	0	0	0	0	0	0	3.891	6.071	142	69
Bexbach	1,08	0,23	0,00	130	7	0	0	0	0	0	0	0	1.001	1.639	43	18
Biberach	0,27	0,02	0,00	25	0	0	0	0	0	0	0	0	126	77	7	1
Biberach an der Riß	0,57	0,07	0,00	36	2	0	0	0	0	0	0	0	258	184	12	2
Biberbach	0,59	0,10	0,02	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Bibertal	0,15	0,04	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biblis	2,77	0,68	0,13	591	125	4	0	0	0	0	0	0	7.487	10.781	243	124
Bickenbach	2,95	0,66	0,11	478	115	1	0	0	0	0	0	0	5.514	8.718	188	99
Biebelried	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biebergemünd	1,94	0,35	0,04	210	1	0	0	0	0	0	0	0	1.250	2.332	65	26
Biebesheim am Rhein	2,31	0,51	0,10	183	55	0	0	0	0	0	0	0	2.583	3.627	80	43
Biederitz	2,99	0,49	0,02	441	21	0	0	0	0	0	0	0	3.577	5.692	150	63
Bielefeld	10,54	2,36	0,49	3.102	544	3	4	0	0	3	0	0	34.041	49.940	1.188	558
Bienenbüttel	9,66	1,95	0,36	632	67	2	0	0	0	0	0	0	5.955	9.643	228	

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Birkenwerder	8.096	321	171	66	0	0	587	283	129	22	0	0
Bischofsheim	13.040	1.113	528	246	23	0	2.273	968	422	186	10	0
Bischofswerda	11.224	4	5	0	0	0	12	5	0	0	0	0
Bismark (Altmark)	8.377	28	7	10	3	0	84	8	8	8	0	0
Bissendorf	14.636	390	154	55	6	0	729	280	128	28	2	0
Bitterfeld-Wolfen	39.103	1.539	539	124	7	0	2.577	1.048	261	85	3	0
Bitzen	708	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blankenfelde-Mahlow	27.378	768	374	94	11	0	1.350	610	294	31	6	0
Blankenheim	1.204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bliedersdorf	1.720	6	9	2	1	1	22	1	10	1	1	0
Blomesche Wildnis	599	3	2	1	0	0	3	3	1	0	0	0
Bobenheim-Roxheim	10.190	416	32	3	3	0	865	280	15	2	2	0
Bobingen	17.362	339	136	5	0	0	416	297	11	2	0	0
Böbingen an der Rems	4.492	155	112	96	13	0	242	111	120	52	4	0
Böblingen	50.035	349	532	101	1	0	596	370	398	55	0	0
Bobritzsch-Hilbersdorf	5.808	193	84	6	2	0	298	96	55	2	2	0
Bochum	365.529	6.967	3.343	1.161	99	1	10.517	5.323	2.563	459	7	0
Bodenheim	7.690	457	179	145	16	0	622	394	152	111	4	0
Böhlen	6.542	385	129	11	1	0	718	249	78	5	1	0
Böhl-Iggelheim	10.262	91	63	23	7	5	132	85	47	18	6	0
Bohmte	12.612	761	392	207	58	2	1.162	666	321	151	33	0
Bönnhusen	263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boizenburg/Elbe	10.630	441	194	63	8	0	1.025	345	123	36	4	0
Bokel	546	10	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0
Bokel	575	21	20	26	3	0	77	12	26	17	1	0
Bollingstedt	1.328	6	1	0	2	0	10	2	0	0	2	0
Bondorf	5.925	120	90	11	0	0	164	106	63	4	0	0
Bönen	18.108	545	158	70	5	0	940	364	97	32	0	0
Bonn	325.490	14.840	9.231	5.737	4.696	798	23.597	13.391	8.332	5.624	3.740	292
Boppard	15.283	1.556	918	755	583	54	1.491	1.521	802	731	509	13
Bördeland	7.550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bordesholm	7.127	202	70	23	0	0	230	170	44	2	0	0
Borgentreich	8.669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Borken (Hessen)	12.742	194	119	102	13	0	488	164	114	92	1	0
Borna	19.882	125	106	0	0	0	178	131	50	0	0	0
Bornheim	48.173	1.025	468	346	217	15	2.134	862	454	297	181	2
Bornheim	874	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bornich	935	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Borsdorf	8.198	426	112	7	0	0	458	317	42	1	0	0
Borsfleth	688	4	2	0	0	0	12	3	1	0	0	0
Borstel	110	2	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0
Böttersen	1.060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bottrop	117.364	1.448	441	87	18	0	3.048	1.122	282	72	1	0
Bous	7.087	438	300	35	11	0	357	411	192	21	6	0
Bovenden	13.559	255	63	36	13	2	664	184	52	31	11	0
Brachbach	2.303	37	18	1	0	0	70	31	15	0	0	0
Brahlstorf	707	195	45	15	7	0	393	106	26	8	4	0
Brande-Hörnerkirchen	1.492	1	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0
Brandenburg an der Havel	71.886	292	26	10	1	0	1.138	104	12	6	0	0
Brannenburg	6.527	411	117	65	3	0	650	309	104	37	1	0
Braubach	3.093	427	238	152	104	54	396	358	220	147	93	34
Braunschweig	248.023	2.786	1.334	528	47	15	6.048	2.190	1.247	263	20	14
Brechen	6.491	316	64	8	26	0	322	64	6	26	0	0
Breddin	888	100	60	17	12	0	157	96	27	15	3	0
Breese	1.492	55	4	0	3	0	70	28	0	2	2	0
Breitenburg	1.165	13	14	0	0	0	52	13	8	0	0	0
Breitengüßbach	4.639	55	12	4	0	0	155	25	10	2	0	0
Breitscheid	2.177	27	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0
Bremen	568.006	18.509	8.407	2.564	793	18	32.034	14.570	5.993	1.305	505	1
Bremerhaven	113.026	6.227	1.423	349	44	0	11.874	4.504	1.077	190	10	0
Bremm	768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bretten	29.336	1.319	460	213	49	1	2.448	1.076	381	181	28	1
Bretzfeld	12.598	76	5	0	0	0	101	8	0	0	0	0
Brey	1.495	97	24	1	7	0	234	84	15	2	5	0
Brieden	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brieselang	11.714	553	209	18	0	0	1.022	356	84	3	0	0
Briesen (Mark)	2.796	105	41	19	5	0	191	64	30	15	0	0
Brigachtal	5.083	159	56	14	0	0	125	130	20	0	0	0
Brilon	25.501	13	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0
Britz	2.089	43	27	1	0	0	60	41	10	0	0	0
Brodembach	650	67	0	0	0	0	283	4	0	0	0	0
Brohl-Lützing	2.492	317	167	175	123	46	278	295	164	168	98	34
Brokstedt	1.853	191	53	21	7	0	353	123	30	19	3	0
Bröthen	297	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0
Bruchköbel	20.390	821	311	113	1	0	1.757	669	277	94	0	0
Bruchmühlbach-Miesau	7.800	330	243	75	11	1	537	282	205	47	5	0
Bruchsal	44.532	2.516	1.058	664	75	15	4.175	1.983	920	500	45	4
Bruck	1.348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruckberg	5.790	149	56	30	0	0	329	110	57	8	0	0
Brügge	1.016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brühl	44.144	1.271	696	195	67	4	2.787	1.130	473	128	50	3
Brühl	14.264	61	0	0	0	0	220	0	0	0	0	0
Brunn	1.515	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brunstorf	653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bubenreuth	4.833	103	100	1	0	0	101	133	53	1	0	0
Buchbrunn	1.129	96	1	8	2	0	120	67	1	7	2	0
Büchen	5.468	642	78	0	0	0	1.417	353	35	0	0	0
Büchenbach	5.363	115	58	1	1	0	166	92	13	2	0	0
Buchholz in der Nordheide	39.042	2.535	1.416	560	182	4	3.961	2.254	1.098	378	121	1
Buchloe	13.602	501	105	50	0	0	665	290	69	6	0	0
Bückerburg	19.324	937	357	139	45	0	1.958	722	287	98	18	0
Büdelsdorf	8.997	184	62	55	1	0	1.078	114	85	18	0	0
Budenheim	8.613	654	440	213	88	24	896	597	358	209	49	11
Buggingen	4.231	462	124	39	25	1	1.161	352	104	37	9	1
Bühl	29.000	422	205	51	0	0	714	380	142	25	0	0
Bullay	1.578	197	89	3	0	0	263	178	45	3	0	0
Bünde	45.712	852	568	398	59	0	1.681	725	542	267	8	0
Burg	22.583	192	82	4	0	0	483	126	48	0	0	0
Burgau	10.230	13	12	0	2	0	82	10	9	0	2	0
Burgbernhem	3.356	142	82	25	7	0	276	92	82	16	2	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Birkenwerder	0,87	0,20	0,00	266	31	0	0	0	0	0	0	0	2.631	3.903	97	43
Bischofsheim	4,75	1,61	0,28	910	128	0	0	0	0	0	0	0	9.265	15.222	337	170
Bischofswerda	0,09	0,00	0,00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	43	35	2	0
Bismark (Altmark)	2,51	0,48	0,13	23	6	0	0	0	0	0	0	0	276	288	9	3
Bissendorf	5,60	0,80	0,01	288	29	0	0	0	0	0	0	0	2.620	4.016	102	44
Bitterfeld-Wolfen	7,04	1,34	0,01	1.052	62	0	5	0	0	7	1	0	8.458	11.979	356	132
Bitzen	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blankenfelde-Mahlow	3,27	0,84	0,04	594	50	0	2	0	0	1	0	0	5.469	8.457	211	93
Blankenheim	0,05	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bliedersdorf	0,13	0,02	0,00	9	2	0	0	0	0	0	0	0	138	166	4	2
Blomesche Wildnis	0,16	0,02	0,00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	32	33	1	0
Bobenheim-Roxheim	4,21	0,81	0,11	216	3	0	1	0	0	0	0	0	1.143	2.218	65	24
Bobingen	1,06	0,19	0,00	228	2	0	0	0	0	0	0	0	1.690	2.245	75	24
Böbingen an der Rems	0,98	0,18	0,00	179	52	0	3	0	0	0	0	0	2.467	3.189	76	36
Böblingen	2,29	0,64	0,01	468	49	0	3	0	0	0	0	0	5.651	8.301	185	91
Bobritsch-Hilbersdorf	1,38	0,27	0,01	136	4	0	1	0	0	0	0	0	1.080	1.410	46	15
Bochum	11,72	3,21	0,26	5.510	600	0	26	1	0	5	0	0	52.972	75.974	1.993	836
Bodenheim	1,41	0,24	0,03	380	77	0	1	0	0	1	0	0	4.179	6.557	146	74
Böhlen	3,79	0,62	0,01	250	6	0	0	0	0	0	0	0	1.822	2.786	82	30
Böhl-Iggelheim	2,03	0,33	0,03	90	17	2	0	0	0	0	0	0	1.128	1.597	37	18
Bohmte	10,27	1,93	0,27	676	127	1	3	0	0	0	0	0	7.780	11.807	265	133
Böhhäuser	0,18	0,03	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boizenburg/Elbe	6,40	1,05	0,11	336	34	0	0	0	0	1	0	0	3.132	4.591	120	51
Bokel	0,39	0,00	0,00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	63	1	1
Bokel	0,97	0,14	0,00	34	14	0	0	0	0	0	0	0	545	707	16	8
Bollingstedt	0,76	0,10	0,00	4	1	0	0	0	0	0	0	0	53	58	2	1
Bondorf	0,69	0,16	0,00	105	5	0	1	0	0	0	0	0	1.002	1.566	38	17
Bönen	4,87	0,78	0,05	371	36	0	3	0	0	0	0	0	3.121	4.256	128	47
Bonn	13,41	4,26	1,07	16.811	5.348	380	84	23	0	14	3	0	260.529	379.493	7.689	4.481
Boppard	7,44	2,71	0,44	1.841	663	26	12	1	0	2	0	0	29.697	44.247	860	526
Bördeland	0,70	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bordesholm	1,32	0,20	0,00	140	11	0	0	0	0	0	0	0	1.170	1.752	48	19
Borgentreich	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Borken (Hessen)	5,66	0,91	0,02	204	55	0	0	0	0	0	0	0	2.666	4.102	84	46
Borna	0,30	0,05	0,00	110	0	0	1	0	0	0	0	0	992	1.517	38	16
Bornheim	9,35	1,67	0,30	986	275	7	15	4	0	0	0	0	13.497	20.567	422	240
Bornheim	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bornich	0,19	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Borsdorf	1,27	0,23	0,02	259	3	0	0	0	0	0	0	0	1.720	2.740	83	30
Borsfleth	0,37	0,04	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22	33	1	0
Borstel	1,94	0,27	0,02	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
Böttersen	0,33	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bottrop	4,37	0,95	0,10	950	50	0	1	0	0	0	0	0	7.333	12.484	318	137
Bous	0,93	0,30	0,00	373	22	0	0	0	0	0	0	0	3.583	5.670	135	62
Bovenden	3,52	0,79	0,17	176	25	1	0	0	0	0	0	0	1.648	2.681	64	30
Brachbach	0,33	0,06	0,00	27	1	0	0	0	0	0	0	0	212	397	9	4
Brahlstorf	4,15	0,65	0,08	125	10	0	0	0	0	0	0	0	1.004	1.278	43	14
Brande-Hörnerkirchen	0,28	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0
Brandenburg an der Havel	5,02	0,75	0,00	156	5	0	0	0	0	0	0	0	903	974	48	11
Brannenburg	2,65	0,49	0,08	284	33	0	0	0	0	0	0	0	2.472	4.062	99	45
Braubach	1,94	0,77	0,13	465	148	26	6	0	0	0	0	0	7.300	10.609	216	127
Braunschweig	12,61	2,54	0,41	2.243	281	7	5	1	0	1	0	0	22.375	35.583	824	394
Brechen	3,80	0,93	0,20	197	16	0	0	0	0	0	0	0	1.618	962	68	11
Bredlin	9,00	1,53	0,25	90	14	0	5	0	0	1	1	0	1.028	1.317	35	15
Breese	4,50	0,58	0,04	30	2	0	0	0	0	0	0	0	189	274	10	3
Breitenburg	0,09	0,01	0,00	13	0	0	0	0	0	0	0	0	124	187	5	2
Breitengüßbach	0,61	0,17	0,00	34	2	0	0	0	0	0	0	0	242	329	11	4
Breitscheid	0,14	0,00	0,00	13	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	4	0
Bremen	26,04	6,46	1,04	14.425	1.607	9	39	4	0	0	0	0	140.512	207.228	5.259	2.309
Bremerhaven	6,51	1,36	0,24	3.830	187	0	4	0	0	3	0	0	27.351	47.902	1.251	526
Bremm	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bretten	5,99	1,30	0,13	972	125	0	11	2	0	0	0	0	9.269	15.824	352	177
Bretzfeld	0,33	0,00	0,00	39	0	0	0	0	0	0	0	0	187	56	11	1
Brey	0,71	0,18	0,03	61	4	0	0	0	0	0	0	0	493	912	21	10
Brieden	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brieselang	6,98	1,07	0,09	371	8	0	1	0	0	0	0	0	2.785	3.551	123	39
Briesen (Mark)	6,11	0,85	0,01	81	11	0	1	0	0	0	0	0	810	1.063	30	12
Brigachtal	0,44	0,08	0,00	109	7	0	0	0	0	0	0	0	878	1.150	37	13
Brilon	0,06	0,00	0,00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	2	0
Britz	0,66	0,12	0,00	33	0	0	0	0	0	0	0	0	287	407	11	4
Brodembach	0,28	0,00	0,00	32	0	0	0	0	0	0	0	0	134	28	9	0
Brohl-Lützing	1,48	0,36	0,10	394	164	22	2	0	0	0	0	0	7.006	9.963	195	121
Brokstedt	2,31	0,37	0,01	130	14	0	0	0	0	0	0	0	1.124	1.610	46	18
Bröthen	0,79	0,11	0,01	1	1	0	0	0	0	0	0	0	34	39	1	1
Bruchköbel	3,19	0,63	0,01	593	54	0	0	0	0	0	0	0	5.192	9.605	207	106
Bruchmühlbach-Miesau	3,77	0,72	0,06	314	41	0	0	0	0	0	0	0	3.470	5.343	120	59
Bruchsal	11,02	2,30	0,20	2.061	359	7	11	1	0	0	0	0	22.011	34.519	781	388
Bruck	1,62	0,35	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bruckberg	4,20	0,62	0,00	112	15	0	0	0	0	0	0	0	1.050	1.590	40	17
Brügge	0,02	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brühl	7,01	1,53	0,22	1.064	127	2	3	0	0	0	0	0	10.981	16.943	397	190
Brühl	0,07	0,00	0,00	29	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0	8	0
Brunn	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brunstorf	0,25	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bubenreuth	1,03	0,21	0,01	97	0	0	0	0	0	0	0	0	918	1.584	35	17
Buchbrunn	0,69	0,13	0,02	51	5	0	0	0	0	0	0	0	329	644	16	7
Büchen	2,12	0,40	0,04	343	0	0	1	0	0	0	0	0	1.830	2.891	103	32
Büchenbach	0,85	0,21	0,04	83	1	0	0	0	0	0	0	0	665	834	28	9
Buchholz in der Nordheide	7,72	1,78	0,36	2.237	355	2	6	3	0	0	0	0	24.884	38.069	862	428
Buchloe	2,22	0,36	0,00	313	24	0	0	0	0	0	0	0	2.337	2.960	104	32
Bückerburg	9,54	1,75	0,26	704	88	0	1	0	0	0	0	0	6.806	10.560	257	118
Büdelsdorf	0,67	0,03	0,00	143	26	0	0	0	0	0	0	0	1.479	2.124	53	23
Budenheim	3,12	0,76	0,14	675	155	11	0	0	0	0	0	0	8.968	13.403	283	154
Buggingen	5,48	1,02														

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Burgdorf	30.482	1.279	580	151	25	6	3.507	1.098	401	83	15	3
Burgen	745	76	0	0	0	0	310	3	0	0	0	0
Burghaun	6.346	806	294	109	8	1	1.105	726	245	54	0	1
Burghausen	20.074	35	13	15	2	0	72	14	18	5	0	0
Burgsinn	2.480	381	52	31	14	0	629	247	49	20	9	0
Burgstall	1.489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgstetten	3.642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgthann	11.493	930	345	143	57	1	1.420	749	257	115	29	0
Burgwedel	20.474	631	111	40	10	5	1.383	471	66	35	5	0
Bürstadt	16.315	702	283	112	21	0	998	556	188	74	9	0
Busdorf	1.904	129	91	48	5	0	273	119	88	21	3	0
Büttelborn	14.694	631	242	132	119	18	1.185	507	197	112	109	7
Buttenheim	3.655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buttstädt	2.502	188	51	0	0	0	187	41	0	0	0	0
Butzbach	26.016	824	289	189	56	2	1.243	665	214	177	31	1
Bützow	7.852	112	54	2	0	0	130	115	21	2	0	0
Buxheim	3.761	62	19	3	0	0	230	41	16	0	0	0
Buxtehude	39.782	917	867	161	18	0	1.590	838	645	56	0	0
Calbe (Saale)	8.708	51	29	1	0	0	134	51	21	0	0	0
Calberlah	5.015	85	17	0	0	0	263	67	2	0	1	0
Calden	7.754	29	12	1	0	0	52	20	4	0	0	0
Castrop-Rauxel	73.989	427	82	37	0	0	1.012	316	57	30	0	0
Celle	69.706	2.615	848	275	83	12	6.344	2.092	615	181	61	3
Cham	18.222	12	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0
Chemnitz	249.254	1.751	617	87	3	0	2.688	1.345	163	6	0	0
Coburg	43.534	305	2	0	0	0	420	48	0	0	0	0
Cochem	5.332	74	57	91	23	37	232	57	76	65	8	37
Coesfeld	36.302	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Cölbe	6.707	257	99	44	25	0	634	187	79	47	12	0
Cornberg	1.347	42	4	1	0	0	284	14	4	0	0	0
Coswig	21.656	2.055	625	97	13	0	3.270	1.499	390	26	6	0
Cottbus	101.036	366	53	8	0	0	694	186	9	6	0	0
Crailsheim	34.130	73	0	0	0	0	62	59	0	0	0	0
Cremlingen	13.053	243	102	36	10	0	488	202	79	32	4	0
Cuxhaven	48.470	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Dachau	48.482	1.013	379	42	0	0	1.744	769	185	4	0	0
Dahlen	4.267	87	14	0	3	0	119	54	11	1	2	0
Dahmetal	476	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Dallgow-Döberitz	9.956	913	305	131	10	0	1.151	507	243	15	0	0
Dankmarshausen	971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Danndorf	2.447	31	12	3	0	0	39	18	10	0	0	0
Dannewerk	1.020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Darmstadt	158.254	2.960	1.614	635	130	0	8.266	2.201	1.465	383	39	0
Dattenberg	1.506	4	5	37	19	0	21	4	6	41	13	0
Deesen	661	64	19	0	0	0	58	18	0	0	0	0
Deidesheim	3.769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Deining	4.943	54	62	31	2	0	76	61	53	19	0	0
Deizisau	6.918	180	20	0	0	0	551	115	13	0	0	0
Delingsdorf	2.121	337	90	33	9	0	926	214	64	29	1	0
Delitzsch	25.860	756	262	32	0	0	1.462	722	89	7	0	0
Delmenhorst	77.521	1.001	300	278	13	2	2.191	423	233	199	7	1
Denkendorf	4.929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dennheritz	1.349	17	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0
Denzlingen	13.538	637	408	151	39	4	1.265	581	335	111	6	3
Dernbach	1.009	16	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0
Dersenow	469	65	35	10	1	0	68	72	18	2	0	0
Dessau-Roßlau	82.111	880	130	44	3	0	1.300	669	99	17	1	0
Dettelbach	7.338	39	21	29	15	1	58	41	23	32	5	0
Dettenheim	6.544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Deuring	2.137	142	33	36	0	0	253	89	26	30	0	0
Deutsch Evern	3.764	475	231	56	7	0	1.220	387	176	38	0	0
Dickel	465	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
Dieblich	2.597	191	0	0	0	0	456	17	0	0	0	0
Dieburg	15.549	761	643	302	183	3	1.040	728	574	293	80	2
Diedorf	10.679	324	175	139	19	2	629	255	112	119	7	0
Diekholzen	6.476	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
Dienheim	2.216	56	6	0	0	0	140	30	3	0	0	0
Diepholz	16.661	825	300	114	14	0	2.213	656	199	78	5	0
Dierdorf	5.703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dietzenbach	34.055	762	703	184	0	0	1.282	846	466	4	0	0
Diez	11.016	1	1	0	0	0	17	2	0	0	0	0
Dillingen	23.471	435	332	153	6	0	613	424	317	73	4	0
Dillingen/Saar	20.143	366	145	33	2	0	532	326	79	18	0	0
Dinkelscherben	6.582	82	8	9	0	0	298	34	6	4	0	0
Dinslaken	67.489	1.989	1.494	1.079	173	4	3.795	1.905	1.397	824	34	0
Dittenheim	1.829	23	15	1	0	0	64	16	13	0	0	0
Ditzingen	24.942	399	160	72	2	0	593	291	140	10	1	0
Doberlug-Kirchhain	9.033	25	6	5	0	0	33	19	6	1	0	0
Doberschütz	4.199	95	35	5	0	0	178	60	16	0	0	0
Döhlau	4.047	15	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0
Dollern	2.052	48	61	14	3	0	104	65	39	6	1	0
Dollnstein	2.772	293	155	185	32	0	703	252	146	165	13	0
Donaueschingen	22.485	307	147	6	0	0	464	212	51	0	0	0
Donauwörth	20.282	1.052	555	124	44	0	2.268	951	319	126	2	0
Donzdorf	10.822	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dorfhain	1.110	0	2	7	0	0	0	0	9	0	0	0
Dormagen	64.177	1.036	410	118	2	0	1.896	699	402	42	2	0
Dornburg-Camburg	5.394	278	236	167	20	0	363	261	255	83	15	0
Dornstadt	8.664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dörscheid	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dorsten	75.252	23	3	0	0	0	30	5	0	0	0	0
Dortmund	586.600	13.154	5.077	1.764	114	14	18.915	8.926	3.541	822	71	0
Dörverden	8.964	494	99	18	14	0	1.059	376	57	22	7	0
Drahsdorf	615	56	39	10	2	0	89	59	19	4	0	0
Drakenburg	1.756	530	142	42	7	1	639	474	102	30	6	0
Drebber	2.932	153	74	20	7	3	422	108	63	13	8	0
Dreetz	1.140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Drei Gleichen	4.995	207	67	14	0	0	361	118	34	6	0	0
Dreieich	41.548	389	64	36	62	0	643	250	42	87	0	0
Drensteinfurt	15.532	778	473	237	15	0	1.168	679	412	114	3	0
Drentwede	994	158	56	39	6	0	261	122	66	22	1	0
Dresden	570.594	13.466	7.488	2.554	751	0	22.559	11.495	5.162	1.671	200	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Burgdorf	11,46	2,18	0,35	972	86	3	2	0	0	0	0	0	8.987	14.320	346	159
Burgen	0,87	0,00	0,00	36	0	0	0	0	0	0	0	0	152	21	10	0
Burghausen	9,27	2,27	0,36	580	56	0	0	0	0	0	0	0	5.136	8.967	204	99
Burgsinn	0,02	0,01	0,00	31	8	0	0	0	0	0	0	0	375	399	12	4
Burgstall	6,79	1,43	0,24	227	21	0	2	0	0	0	0	0	1.736	2.855	76	32
Burgstetten	0,50	0,07	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgstetten	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Burgthann	4,41	1,14	0,22	703	96	0	0	0	0	0	0	0	6.982	10.920	259	123
Burgwedel	13,08	2,08	0,21	380	26	2	0	0	0	0	0	0	2.799	4.794	126	53
Bürstadt	6,62	1,14	0,18	532	63	0	0	0	0	0	0	0	5.086	7.604	193	85
Busdorf	0,96	0,19	0,00	131	25	0	0	0	0	0	0	0	1.556	2.312	52	26
Büttelborn	6,65	0,78	0,12	544	128	9	0	0	0	0	0	0	6.959	10.404	226	123
Buttenheim	0,06	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buttstädt	2,05	0,12	0,02	114	0	0	3	0	0	0	0	0	733	287	36	3
Butzbach	6,80	1,20	0,18	648	118	1	2	0	0	0	0	0	6.935	10.941	247	124
Bützow	0,38	0,09	0,00	80	1	0	0	0	0	0	0	0	626	1.091	27	12
Buxheim	2,07	0,36	0,02	40	1	0	0	0	0	0	0	0	293	479	13	5
Buxtehude	3,79	0,67	0,00	935	85	0	5	0	0	0	0	0	10.141	14.558	353	159
Calbe (Saale)	7,41	1,15	0,13	38	1	0	1	0	0	0	0	0	317	609	13	7
Calberlah	1,82	0,29	0,03	49	1	0	0	0	0	0	0	0	289	515	15	6
Calden	0,35	0,04	0,00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	154	188	7	2
Castrop-Rauxel	3,38	0,53	0,03	260	17	0	0	0	0	0	0	0	1.872	3.406	85	38
Celle	16,76	3,36	0,64	1.826	176	6	5	0	0	0	0	0	16.141	26.524	643	296
Cham	0,04	0,00	0,00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	2	0
Chemnitz	4,28	0,81	0,00	1.170	43	0	3	0	0	0	0	0	8.916	11.473	389	125
Coburg	0,46	0,02	0,00	147	0	0	0	0	0	0	0	0	624	336	42	4
Cochem	0,76	0,13	0,01	135	72	18	1	0	0	0	0	0	2.844	3.591	74	45
Coesfeld	0,02	0,00	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
Cölbe	2,42	0,49	0,01	203	33	0	0	0	0	0	0	0	2.160	3.320	77	38
Cornberg	2,01	0,42	0,07	22	0	0	0	0	0	0	0	0	124	146	7	2
Coswig	3,25	0,70	0,04	1.329	53	0	0	0	0	2	1	0	9.870	15.747	439	172
Cottbus	0,87	0,16	0,00	203	4	0	2	0	0	0	0	0	1.199	1.512	63	17
Crailsheim	0,13	0,04	0,00	35	0	0	0	0	0	0	0	0	146	413	10	4
Cremlingen	9,12	1,47	0,20	186	22	0	0	0	0	0	0	0	1.802	2.994	68	33
Cuxhaven	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dachau	2,19	0,45	0,09	683	20	0	0	0	0	0	0	0	5.183	7.671	226	84
Dahlen	3,57	0,60	0,01	49	1	0	0	0	0	0	0	0	323	571	16	6
Dahmetal	0,14	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0
Dallgow-Döberitz	7,36	1,34	0,33	647	67	0	6	1	0	1	0	0	5.703	6.720	227	73
Dankmarshausen	0,08	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dannndorf	3,20	0,49	0,07	22	2	0	0	0	0	0	0	0	182	246	8	3
Dannewerk	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Darmstadt	18,92	4,51	0,79	2.542	364	0	11	0	0	0	0	0	27.048	40.356	959	448
Dattenberg	0,21	0,07	0,01	31	27	0	0	0	0	0	0	0	810	1.083	19	13
Deesen	0,97	0,19	0,03	40	0	0	0	0	0	0	0	0	261	126	13	1
Deidesheim	0,13	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Deining	4,88	1,11	0,21	71	16	0	0	0	0	0	0	0	948	1.386	30	15
Deizisau	0,79	0,06	0,01	95	0	0	0	0	0	0	0	0	500	961	29	10
Delingsdorf	1,88	0,31	0,04	223	20	0	0	0	0	0	0	0	1.853	2.781	77	31
Delitzsch	6,03	1,05	0,04	500	15	0	2	0	0	0	0	0	3.730	4.141	165	45
Delmenhorst	2,18	0,46	0,03	759	140	1	3	3	0	1	0	0	7.703	11.421	282	128
Denkendorf	2,21	0,57	0,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Denneritz	0,15	0,01	0,00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	2	0
Denzlingen	3,82	0,71	0,12	590	93	2	2	0	0	0	0	0	6.693	10.187	229	114
Dernbach	0,77	0,20	0,05	7	0	0	0	0	0	0	0	0	32	14	2	0
Dersenow	4,92	0,75	0,08	53	6	0	0	0	0	0	0	0	512	754	19	8
Dessau-Roßlau	5,20	0,96	0,02	503	22	0	1	0	0	0	0	0	3.249	6.182	160	68
Dettelbach	3,74	0,73	0,10	50	21	0	0	0	0	0	0	0	850	1.217	24	14
Dettenheim	0,12	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Deuerling	0,82	0,20	0,03	100	17	0	0	0	0	0	0	0	947	1.445	36	16
Deutsch Evern	4,38	0,78	0,16	366	30	0	0	0	0	0	0	0	3.358	5.467	130	60
Dickel	0,13	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dieblich	0,75	0,00	0,00	91	0	0	0	0	0	0	0	0	382	119	26	1
Dieburg	4,95	0,94	0,14	901	232	1	2	0	0	0	0	0	12.824	18.779	390	215
Diedorf	3,27	0,53	0,04	314	76	1	4	0	0	0	0	0	3.908	5.306	127	60
Diekholzen	1,15	0,24	0,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienheim	1,91	0,28	0,03	30	0	0	1	0	0	0	0	0	154	246	9	3
Diepholz	11,21	1,87	0,25	596	61	0	1	0	0	0	0	0	5.356	8.416	210	93
Dierdorf	1,39	0,36	0,09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dietzenbach	0,84	0,21	0,00	785	88	0	0	0	0	0	0	0	8.653	11.582	299	126
Diez	0,11	0,02	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	14	0	0
Dillingen	1,66	0,38	0,00	441	76	0	9	0	0	0	0	0	5.132	8.101	172	89
Dillingen/Saar	1,21	0,35	0,01	260	17	0	1	0	0	0	0	0	2.177	3.536	89	39
Dinkelscherben	5,35	0,84	0,07	47	4	0	1	0	0	0	0	0	328	378	15	4
Dinslaken	3,11	0,90	0,15	2.256	598	2	10	0	0	0	0	0	30.413	44.855	947	505
Dittenheim	6,10	1,02	0,13	19	0	0	0	0	0	0	0	0	163	268	6	3
Ditzingen	0,84	0,21	0,00	302	35	0	0	0	0	0	0	0	2.816	3.909	108	43
Doberlug-Kirchhain	2,09	0,30	0,00	17	2	0	0	0	0	0	0	0	152	222	6	3
Doberschütz	1,93	0,30	0,00	64	2	0	0	0	0	0	0	0	495	612	21	7
Döhlau	0,33	0,05	0,00	7	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	2	0
Dollern	0,78	0,12	0,00	60	8	0	0	0	0	0	0	0	742	1.047	24	12
Dollstein	6,06	1,15	0,07	316	104	0	0	0	0	0	0	0	4.435	6.607	136	76
Donaueschingen	1,21	0,20	0,00	219	3	0	0	0	0	0	0	0	1.715	2.096	73	23
Donauwörth	7,88	1,69	0,24	845	80	0	0	0	0	0	0	0	8.225	12.671	308	141
Donzdorf	0,06	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dorfhain	0,42	0,11	0,01	4	3	0	0	0	0	0	0	0	98	108	2	1
Dormagen	4,99	0,96	0,12	746	57	0	4	0	0	1	0	0	6.392	10.475	258	115
Dornburg-Camburg	4,36	0,92	0,02	333	89	0	1	0	0	0	0	0	4.552	6.628	140	74
Dornstadt	0,42	0,06	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dörscheid	0,53	0,04	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dorsten	0,20	0,00	0,00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	67	35	4	0
Dortmund	23,56	5,36	0,34	9.582	901	7	66	9	0	9	1	0	85.261	120.510	3.369	1.331
Dörverden	14,78	2,46	0,34	297	15	0	0	0	0	0	0	0	2.135	3.844	97	43
Drahsdorf	4,01	0,59	0,00	51	6	0	0	0	0	0	0	0	539	709	19	8
Drakenburg	2,69															

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Duisburg	498.110	15.167	6.703	2.849	858	11	23.559	11.900	5.456	1.536	41	1
Dülmen	46.507	940	269	80	9	0	1.955	637	186	35	1	0
Dummerstorf	7.359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Düren	90.502	1.525	505	130	31	8	2.516	1.111	412	102	6	8
Durmersheim	12.255	284	82	65	15	0	552	158	94	34	11	0
Dürrlauringen	1.592	86	1	2	1	0	186	38	1	2	0	0
Düsseldorf	617.280	23.862	14.952	6.338	1.543	63	32.807	21.141	10.083	3.536	433	9
Ebelsbach	3.893	65	16	18	0	0	155	41	12	15	0	0
Ebensfeld	5.599	44	19	5	0	0	102	26	9	1	0	0
Eberbach	14.578	206	143	15	0	0	215	185	58	2	0	0
Ebernhahn	1.231	8	3	0	0	0	9	1	0	0	0	0
Ebersbach an der Fils	15.386	547	345	180	58	14	861	487	292	119	39	6
Ebersberg	12.742	320	332	169	22	0	450	365	222	85	0	0
Eberstedt	209	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
Eberswalde	40.223	118	9	0	0	0	365	23	8	0	0	0
Ebringen	2.878	217	31	0	0	0	340	164	3	0	0	0
Eching	14.818	606	203	185	1	0	810	404	201	126	0	0
Edemissen	12.322	9	9	5	0	0	30	8	6	2	0	0
Edenkoben	6.702	17	4	0	0	0	17	4	0	0	0	0
Edermünde	7.370	118	64	32	2	0	122	125	48	22	2	0
Edesheim	2.443	31	1	6	0	0	33	1	6	0	0	0
Ediger-Eller	968	32	14	0	0	0	32	34	0	0	0	0
Edingen-Neckarhausen	14.075	957	379	157	30	3	2.116	771	269	122	15	1
Efringen-Kirchen	8.626	1	0	1	1	0	11	0	0	1	1	0
Egelsbach	11.563	346	122	9	0	0	508	258	81	2	0	0
Egenhofen	3.572	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
Eggebek	2.185	336	61	19	3	0	878	190	37	14	0	0
Eggolsheim	6.573	255	99	37	4	0	572	193	77	12	0	0
Egghartinger Forst	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Egling	5.710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ehningen	9.005	529	265	124	7	0	719	438	186	54	2	0
Ehrenkirchen	7.401	508	168	39	22	2	746	405	105	29	15	0
Ehringshausen	9.411	220	118	38	0	0	371	182	102	16	0	0
Eibelstadt	3.250	186	2	0	0	0	1.076	96	0	0	0	0
Eichenau	12.733	296	194	0	0	0	404	229	73	0	0	0
Eichenzell	10.975	399	227	75	30	26	645	380	156	58	38	12
Eichstätt	14.818	5	3	0	0	0	32	1	3	0	0	0
Eichwalde	6.449	307	197	86	0	0	423	259	215	16	0	0
Eilenburg	15.923	25	11	3	0	0	137	11	7	0	0	0
Eilsleben	3.837	420	128	101	23	0	710	332	125	85	9	0
Eime	2.588	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Einmoldingen	2.498	322	145	6	0	0	484	279	80	3	0	0
Einbeck	30.925	1.402	310	113	64	3	2.457	1.051	224	107	51	0
Eisenach	42.710	1.409	956	944	37	2	2.534	1.118	1.057	604	13	0
Eislingen/Fils	20.795	786	260	55	15	0	1.121	591	191	28	9	0
Eitensheim	3.103	160	65	113	7	0	403	131	65	93	1	0
Eiterfeld	7.070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eitorf	18.671	514	231	145	8	0	953	349	236	87	2	0
Elchingen	9.911	680	68	0	0	0	689	349	1	0	0	0
Ellenhausen	286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ellerdorf	320	4	1	10	2	0	94	4	7	4	1	0
Ellgau	1.133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ellhofen	3.717	36	7	0	0	0	74	7	0	0	0	0
Ellingen	3.921	82	12	3	1	0	136	48	13	1	1	0
Elmenhorst	2.556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elmshorn	40.886	1.674	861	180	61	0	3.921	1.457	434	131	4	0
Elsdorf	21.539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elsterwerda	7.975	167	39	11	5	0	369	99	17	11	0	0
Eltmann	5.553	7	5	0	0	0	6	10	0	0	0	0
Eltville am Rhein	17.125	1.306	917	549	269	104	1.457	1.301	798	493	205	82
Elz	8.190	119	8	0	0	0	112	7	0	0	0	0
Elze	8.858	389	109	23	3	0	810	284	84	16	3	0
Emden	50.607	776	341	198	8	0	1.183	514	297	51	0	0
Emkendorf	1.273	142	80	19	4	0	149	137	57	7	2	0
Emmelsbüll-Horsbüll	842	4	4	0	0	0	24	4	0	0	0	0
Emmendingen	27.642	1.671	853	509	172	6	2.612	1.466	754	344	111	2
Emmendorf	707	127	77	15	8	1	258	114	56	12	5	1
Emmerich am Rhein	30.845	2.796	1.396	832	153	1	3.867	2.524	1.228	647	57	0
Emmering	7.074	256	37	20	0	0	333	55	28	6	0	0
Emsbüren	10.150	357	197	22	2	0	554	320	87	11	0	0
Emsdetten	36.151	605	462	110	4	0	732	547	239	8	0	0
Emskirchen	6.233	362	116	19	19	0	1.200	258	69	14	13	0
Engelbrechtsche Wildnis	803	7	16	6	0	0	31	16	8	3	0	0
Engen	10.749	287	256	14	2	0	476	280	68	7	0	0
Ennepetal	29.929	256	161	93	1	0	271	230	151	21	0	0
Ennigerloh	19.841	20	0	0	0	0	40	2	0	0	0	0
Ensdorf	6.471	587	470	165	19	0	535	595	344	96	5	0
Eppelheim	15.250	29	0	0	0	0	192	11	0	0	0	0
Eppenrod	715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eppstein	13.644	327	200	17	0	0	466	298	41	8	0	0
Erbach	13.476	137	29	2	0	0	140	36	2	0	0	0
Erding	38.155	1.077	680	7	0	0	1.097	1.067	157	0	0	0
Eresing	1.980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erftstadt	49.647	73	1	0	0	0	123	27	0	0	0	0
Erfurt	212.988	2.862	1.130	302	18	0	4.254	1.493	691	101	3	0
Ergersheim	1.098	60	13	1	3	0	118	47	6	1	2	0
Ergolding	13.264	75	20	26	2	0	116	65	15	21	0	0
Ergoldsbach	7.433	626	303	181	11	0	902	502	249	117	0	0
Erkelenz	43.392	269	225	75	2	0	485	238	181	28	0	0
Erkner	11.818	1.150	312	19	0	0	1.554	865	147	5	0	0
Erkrath	44.409	1.037	591	153	1	0	1.322	772	448	13	0	0
Erlabrunn	1.917	82	0	0	0	0	726	29	0	0	0	0
Erlangen	124.691	622	191	145	32	0	1.257	450	164	86	0	0
Erlensee	14.578	19	6	0	0	0	5	17	3	0	0	0
Erlenstegener Forst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erpel	2.543	345	298	178	79	20	421	287	296	156	73	6
Erwitte	16.023	44	22	16	4	0	92	27	19	17	0	0
Erzhausen	8.076	308	133	31	1	0	513	236	84	19	0	0
Eschbach	2.619	361	226	36	17	0	755	365	132	22	8	0
Eschborn	21.419	1.113	864	717	29	0	1.463	951	1.051	359	7	0
Eschede	5.802	248	96	61	16	7	584	200	90	47	8	6
Eschwege	19.647	345	182	133	21	2	914	314	158	107	14	2

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Duisburg	25,19	6,21	0,97	12.184	1.770	5	40	9	0	16	0	0	126.271	175.813	4.561	1.944
Dülmen	9,81	1,79	0,21	618	42	0	8	0	0	0	0	0	4.876	7.308	208	80
Dummerstorf	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Düren	6,08	1,25	0,20	1.047	80	4	4	0	0	2	0	0	8.848	14.803	362	164
Durmersheim	2,86	0,46	0,06	212	38	0	3	0	0	0	0	0	2.177	3.054	79	34
Dürrlaingen	2,42	0,33	0,02	43	1	0	0	0	0	0	0	0	220	312	13	3
Düsseldorf	26,76	6,87	1,19	22.266	3.783	30	188	34	0	30	7	0	256.061	338.864	8.692	3.779
Ebelsbach	1,70	0,30	0,00	47	9	0	0	0	0	0	0	0	458	686	17	8
Ebensfeld	1,80	0,32	0,01	32	3	0	0	0	0	0	0	0	281	307	11	3
Eberbach	1,32	0,19	0,00	174	7	0	1	1	0	0	0	0	1.593	2.025	61	22
Ebernhahn	0,58	0,21	0,04	5	0	0	0	0	0	0	0	0	37	7	2	0
Ebersbach an der Fils	2,72	0,58	0,11	545	120	6	1	0	0	0	0	0	6.963	9.956	224	114
Ebersberg	0,93	0,13	0,00	401	91	0	0	0	0	0	0	0	5.366	6.664	167	74
Eberstedt	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eberswalde	3,14	0,62	0,00	60	0	0	0	0	0	9	0	0	299	257	18	3
Ebringen	0,45	0,04	0,00	118	0	0	0	0	0	0	0	0	651	1.184	36	13
Eching	2,90	0,56	0,02	474	88	0	3	1	0	0	0	0	4.870	7.382	176	83
Edemissen	3,13	0,58	0,06	11	2	0	0	0	0	0	0	0	141	162	4	2
Edenkoben	0,20	0,02	0,00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	62	28	3	0
Edermünde	2,20	0,46	0,02	102	16	0	0	0	0	0	0	0	1.102	1.869	39	21
Edesheim	0,35	0,03	0,00	18	3	0	0	0	0	0	0	0	141	79	6	1
Ediger-Eller	0,79	0,11	0,01	22	0	0	0	0	0	0	0	0	162	238	7	3
Edingen-Neckarhausen	3,56	0,65	0,08	727	90	1	1	0	0	0	0	0	7.027	11.056	264	123
Efringen-Kirchen	1,09	0,33	0,11	2	1	0	0	0	0	0	0	0	31	39	1	0
Egelsbach	1,89	0,32	0,06	227	4	0	0	0	0	0	0	0	1.654	2.812	74	31
Egenhofen	0,60	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eggebek	1,87	0,28	0,00	200	10	0	1	0	0	0	0	0	1.378	2.012	65	22
Eggolsheim	4,72	0,74	0,08	188	19	0	1	1	0	0	0	0	1.715	2.479	67	27
Egghartinger Forst	0,91	0,05	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Egling	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ehningen	1,49	0,34	0,00	441	63	0	2	0	0	0	0	0	4.520	6.260	164	69
Ehrenkirchen	4,02	0,67	0,10	352	30	1	1	0	0	0	0	0	3.078	4.918	124	55
Ehringshausen	2,18	0,41	0,00	179	18	0	0	0	0	0	0	0	1.722	2.770	65	31
Eibelstadt	1,39	0,09	0,00	89	0	0	0	0	0	0	0	0	386	672	26	7
Eichenau	0,46	0,10	0,00	233	0	0	0	0	0	0	0	0	1.950	2.479	80	27
Eichenzell	4,32	1,11	0,25	361	62	12	0	0	0	0	0	0	4.369	6.678	146	77
Eichstätt	2,15	0,41	0,03	4	0	0	0	0	0	0	0	0	31	43	1	0
Eichwalde	0,32	0,11	0,00	281	41	0	0	0	0	0	0	0	3.025	4.665	106	51
Eilenburg	1,66	0,26	0,00	19	1	0	0	0	0	0	0	0	163	161	6	2
Eilsleben	7,64	1,27	0,20	320	59	0	2	0	0	2	0	0	3.339	5.467	121	62
Eime	0,45	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eimeldingen	0,89	0,16	0,04	225	3	0	0	0	0	0	0	0	1.731	2.964	75	32
Einbeck	24,79	4,79	0,76	901	86	1	2	1	0	0	0	0	7.484	12.986	311	146
Eisenach	7,46	1,54	0,11	1.594	468	1	3	0	0	0	0	0	21.511	31.064	668	350
Eislingen/Fils	1,33	0,36	0,09	531	33	0	0	0	0	0	0	0	4.307	7.103	181	78
Eitensheim	1,44	0,28	0,02	164	57	0	0	0	0	0	0	0	2.250	3.300	69	38
Eiterfeld	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eitorf	2,52	0,54	0,00	428	73	0	17	3	0	0	0	0	4.521	6.798	161	76
Etchingen	0,79	0,06	0,00	357	0	0	0	0	0	0	0	0	1.836	2.455	106	27
Ellenhausen	0,10	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ellerdorf	2,71	0,37	0,00	8	6	0	0	0	0	0	0	0	169	202	4	3
Ellgau	0,08	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ellhofen	0,15	0,00	0,00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	121	49	6	1
Ellingen	2,72	0,50	0,04	47	2	0	0	0	0	0	0	0	301	531	15	6
Elmenhorst	0,05	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elmshorn	2,54	0,63	0,06	1.322	115	0	2	0	0	0	0	0	12.572	17.722	476	196
Elsdorf	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elsterwerda	1,59	0,29	0,00	105	7	0	4	1	0	0	0	0	824	1.084	35	12
Eltmann	0,98	0,11	0,00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	49	70	2	1
Eltville am Rhein	5,40	1,38	0,29	1.497	439	49	0	0	0	0	0	0	22.480	33.788	672	398
Elz	2,39	0,52	0,11	60	0	0	0	0	0	0	0	0	294	49	18	1
Elze	3,66	0,86	0,13	249	12	0	4	2	0	0	0	0	1.868	3.334	82	37
Emden	3,51	0,57	0,01	630	98	0	0	0	0	0	0	0	6.451	8.029	234	88
Emkendorf	3,08	0,42	0,00	117	11	0	0	0	0	0	0	0	1.140	1.806	42	20
Emmelsbüll-Horsbüll	1,91	0,24	0,00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36	28	1	0
Emmendingen	5,67	1,29	0,27	1.529	327	3	8	2	0	2	0	0	18.477	27.654	613	314
Emmendorf	5,18	1,09	0,16	109	11	0	0	0	0	0	0	0	1.131	1.811	41	20
Emmerich am Rhein	13,71	2,80	0,40	2.465	469	1	15	1	0	1	0	0	27.971	44.657	958	501
Emmering	1,79	0,26	0,00	149	10	0	0	0	0	0	0	0	1.011	823	48	9
Emsbüren	5,51	0,86	0,00	276	11	0	1	0	0	0	0	0	2.391	3.471	96	38
Emsdetten	1,28	0,30	0,00	562	54	0	2	0	0	0	0	0	5.832	6.833	209	74
Emskirchen	7,14	1,39	0,23	246	18	0	6	0	0	0	0	0	2.087	3.158	85	36
Engelbrechtsche Wildnis	0,91	0,12	0,00	13	3	0	0	0	0	0	0	0	198	259	6	3
Engen	2,30	0,41	0,00	266	8	0	2	0	0	0	0	0	2.568	2.895	96	32
Ennepetal	0,64	0,17	0,00	244	45	0	0	0	0	0	0	0	2.772	3.779	94	42
Ennigerloh	1,83	0,28	0,05	10	0	0	0	0	0	0	0	0	40	14	3	0
Ensdorf	1,28	0,37	0,01	591	88	0	0	0	0	0	0	0	6.767	10.035	229	111
Eppelheim	0,04	0,00	0,00	14	0	0	0	0	0	0	0	0	58	77	4	1
Eppenrod	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eppstein	2,96	0,69	0,06	259	8	0	0	0	0	0	0	0	2.258	2.714	90	30
Erbach	1,47	0,18	0,00	80	1	0	0	0	0	0	0	0	501	276	25	3
Erding	1,05	0,17	0,00	840	3	0	0	0	0	0	0	0	6.998	9.353	286	102
Eresing	0,39	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erftstadt	0,87	0,14	0,00	35	0	0	0	0	0	0	0	0	153	189	10	2
Erfurt	9,57	2,08	0,21	2.054	152	0	6	0	0	0	0	0	17.564	20.526	711	226
Ergersheim	3,70	0,63	0,11	36	2	0	0	0	0	0	0	0	274	462	12	5
Ergolding	1,71	0,31	0,00	59	14	0	0	0	0	0	0	0	636	992	23	11
Ergoldsbach	3,15	0,65	0,00	533	91	0	1	0	0	0	0	0	5.732	8.491	202	95
Erkelenz	1,70	0,41	0,00	272	37	0	0	0	0	0	0	0	3.047	4.314	104	47
Erkrner	2,15	0,48	0,01	705	9	0	0	0	0	2	0	0	4.712	7.904	225	86
Erkrath	1,74	0,39	0,00	849	74	0	4	0	0	0	0	0	8.064	11.001	305	120
Erlabrunn	1,27	0,01	0,00	39	0	0	0	0	0	0	0	0	164	203	11	2
Erlangen	2,83	0,62	0,05	472	84	0	1	0	0	0	0	0	4.865	6.580	177	73
Erlensee	0,50	0,00	0,00	12	0	0	0									

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Eschweiler	5,16	1,20	0,19	1.543	245	2	12	3	0	0	0	0	17.600	28.350	600	317
Espenau	1,73	0,36	0,05	139	19	0	3	0	0	0	0	0	1.269	2.330	50	26
Essen	14,63	3,66	0,27	10.182	932	11	53	8	0	3	0	0	93.116	130.825	3.613	1.440
Essenbach	3,45	0,59	0,01	84	18	0	0	0	0	0	0	0	1.027	1.520	34	17
Essingen	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Essingen	1,74	0,32	0,00	7	2	0	0	0	0	0	0	0	75	90	3	1
Eßleben-Teutleben	1,63	0,43	0,08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Esslingen am Neckar	3,77	1,09	0,29	2.556	483	6	5	3	0	0	0	0	29.204	42.337	1.000	478
Ettenheim	2,14	0,44	0,06	2	1	0	0	0	0	0	0	0	45	49	1	1
Ettlingen	6,20	1,20	0,18	765	65	0	3	1	0	0	0	0	6.032	11.206	259	125
Etzbach	0,30	0,07	0,00	22	0	0	0	0	0	0	0	0	182	343	7	4
Euskirchen	2,19	0,31	0,00	448	4	0	3	0	0	1	0	0	3.120	3.923	144	43
Eußenheim	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eutingen im Gäu	1,39	0,23	0,00	19	0	0	0	0	0	0	0	0	140	207	6	2
Eydelstedt	1,86	0,36	0,06	62	12	0	0	0	0	0	0	0	724	1.039	24	12
Eystrup	3,81	0,68	0,11	280	34	1	0	0	0	0	0	0	2.876	4.612	104	51
Falkenberg/Elster	1,59	0,38	0,00	100	8	0	0	0	0	0	0	0	665	982	32	11
Falkensee	4,97	0,88	0,00	765	34	0	7	1	0	1	0	0	6.202	6.573	259	72
Feldafing	0,88	0,22	0,00	201	13	0	0	0	0	0	0	0	1.754	2.044	70	22
Feldhorst	0,51	0,10	0,00	14	4	0	0	0	0	0	0	0	203	316	6	4
Feldkirchen	0,83	0,19	0,00	249	29	0	1	0	0	0	0	0	2.391	3.422	90	38
Fellbach	0,42	0,23	0,02	148	9	0	0	0	0	0	0	0	1.390	1.786	53	19
Felsberg	7,88	1,16	0,05	249	57	1	0	0	0	0	0	0	3.096	4.822	101	55
Feucht	2,18	0,51	0,11	1.000	166	0	3	0	0	0	0	0	10.913	16.647	383	187
Feuchter Forst	4,47	0,74	0,11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Filsen	1,48	0,34	0,06	221	74	15	0	0	0	0	0	0	3.561	5.078	104	61
Finnland	0,62	0,15	0,02	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
Finntrop	2,08	0,39	0,00	312	26	0	2	0	0	0	0	0	2.960	4.566	112	50
Fischbach	0,05	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fischbach	2,39	0,46	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flachlanden	2,59	0,50	0,07	46	18	0	0	0	0	0	0	0	814	1.163	22	13
Flensburg	0,34	0,07	0,00	168	0	0	0	0	0	0	0	0	821	1.670	50	18
Flieden	7,84	1,79	0,35	386	21	3	4	0	0	0	0	0	2.917	5.029	129	56
Flintbek	1,54	0,28	0,00	164	3	0	1	0	0	0	0	0	1.243	1.722	54	19
Flintsbach a. Inn	4,25	0,80	0,13	345	64	2	0	0	0	0	0	0	4.413	6.319	141	71
Flöha	0,33	0,05	0,00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	2	0
Flörsheim am Main	4,65	0,82	0,09	982	202	0	0	0	0	0	0	0	11.474	15.119	387	170
Föhren	1,13	0,24	0,00	117	42	0	0	0	0	0	0	0	1.729	2.375	51	27
Forchheim	4,14	0,84	0,14	471	88	0	15	4	0	0	0	0	5.366	8.011	184	90
Forst	0,43	0,04	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Forst Hain i. Spessart	0,38	0,08	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Forst Kleinschwarzenlohe	0,59	0,07	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Forstnieder Park	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Forstthof	1,22	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frammersbach	0,13	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Frankeneck	0,18	0,02	0,00	76	1	0	0	0	0	0	0	0	607	1.066	26	12
Frankenstein	1,64	0,43	0,03	85	37	0	0	0	0	0	0	0	1.528	2.143	42	25
Frankenthal (Pfalz)	4,09	0,91	0,16	1.415	345	8	5	1	0	0	0	0	18.337	27.990	584	317
Frankfurt (Oder)	3,78	0,91	0,01	598	34	0	10	2	0	0	0	0	4.605	7.819	200	86
Frankfurt am Main	43,41	11,61	1,88	27.395	6.251	430	75	16	0	41	5	0	348.443	486.592	11.294	5.615
Fraureuth	1,01	0,17	0,00	56	2	0	0	0	0	0	0	0	339	379	17	4
Frechen	1,85	0,60	0,14	274	42	0	0	0	0	1	1	0	3.072	4.330	105	48
Freden (Leine)	9,39	2,47	0,33	318	90	0	0	0	0	0	0	0	4.334	6.419	136	75
Fredersdorf-Vogelsdorf	0,40	0,06	0,00	96	4	0	1	0	0	0	0	0	759	944	32	10
Freiberg	0,68	0,12	0,00	51	0	0	0	0	0	0	0	0	244	89	15	1
Freiberg am Neckar	1,04	0,21	0,00	136	4	0	1	1	0	0	0	0	835	1.203	42	13
Freiburg im Breisgau	7,67	2,13	0,36	8.257	1.604	1	27	4	0	7	1	0	96.463	139.235	3.248	1.569
Freienorla	0,09	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Freilassing	0,93	0,29	0,05	500	56	0	1	0	0	0	0	0	5.018	7.883	184	87
Freinsheim	0,04	0,01	0,00	20	5	0	0	0	0	0	0	0	201	134	7	2
Freising	8,65	1,37	0,02	1.062	163	0	0	0	0	0	0	0	11.395	15.447	401	170
Freital	2,18	0,43	0,00	495	26	0	3	0	0	0	0	0	3.741	5.541	164	61
Frellstedt	1,98	0,31	0,05	18	2	0	0	0	0	0	0	0	129	134	6	2
Freudenstadt	0,08	0,01	0,00	7	0	0	0	0	0	0	0	0	48	35	2	0
Frickenhäuser a. Main	1,56	0,29	0,04	40	0	0	0	0	0	0	0	0	166	399	11	4
Friedberg	1,02	0,17	0,03	114	0	0	0	0	0	0	0	0	485	308	33	3
Friedberg (Hessen)	4,26	0,90	0,06	828	82	0	1	0	0	0	0	0	7.908	12.736	299	140
Friedland	12,82	2,32	0,34	727	93	5	0	0	0	0	0	0	7.252	12.000	269	135
Friedrichsdorf	0,60	0,14	0,00	402	105	0	0	0	0	0	0	0	5.058	7.319	163	82
Friedrichshafen	0,57	0,13	0,00	478	1	0	1	0	0	0	0	0	3.990	4.449	163	48
Friedrichsthal	0,48	0,16	0,00	204	18	0	0	0	0	0	0	0	2.201	3.477	77	38
Friedrich-Wilhelm-Lübke-Koog	0,71	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Friesack	7,15	1,01	0,07	19	3	0	0	0	0	0	0	0	243	335	8	4
Friesenheim	8,41	1,45	0,20	116	17	4	1	0	0	0	0	0	1.086	1.509	42	18
Fröndenberg/Ruhr	0,13	0,03	0,00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	84	42	6	0
Fronhausen	2,96	0,46	0,02	150	18	1	0	0	0	0	0	0	1.497	2.384	55	27
Fronreute	0,29	0,04	0,00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	24	24	1	0
Fulda	9,69	2,50	0,68	2.361	341	9	10	0	0	7	0	0	25.409	40.383	899	453
Fuldabrück	2,63	0,46	0,09	52	0	0	0	0	0	0	0	0	233	444	15	5
Fuldatal	3,43	0,51	0,14	332	21	0	0	0	0	0	0	0	2.374	4.167	109	47
Fünfstetten	3,66	0,74	0,11	18	4	0	0	0	0	0	0	0	186	314	7	4
Fürstenfeldbruck	2,38	0,46	0,01	1.199	111	0	4	0	0	0	0	0	12.353	16.296	444	178
Fürstenwalde/Spree	8,35	1,29	0,00	375	56	0	4	0	0	0	0	0	3.926	5.369	140	59
Fürth	9,71	2,24	0,41	5.625	1.172	4	12	3	1	0	0	0	71.066	103.258	2.303	1.174
Fürth	0,26	0,06	0,00	95	3	0	0	0	0	0	0	0	803	1.472	32	16
Gablingen	2,83	0,47	0,06	80	10	0	0	0	0	0	0	0	776	1.147	29	12
Gädheim	1,96	0,33	0,00	127	1	0	0	0	0	0	0	0	790	1.244	40	14
Gaimersheim	2,13	0,37	0,03	429	90	0	2	0	0	0	0	0	4.792	7.585	165	85
Gallmersgarten	5,34	0,95	0,15	151	43	0	0	0	0	0	0	0	1.890	2.723	61	31
Ganderkesee	3,63	0,71	0,01	438	43	0	1	0	0	0	0	0	4.010	6.225	156	69
Gandesbergen	3,11	0,52	0,07	64	3	0	0	0	0	0	0	0	423	722	20	8
Garbsen	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Garching a.d. Alz	0,06	0,00	0,00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	7		

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Geisenheim	11.677	623	435	276	239	54	724	647	351	273	199	37
Geisligen an der Steige	28.021	2.324	1.042	313	126	18	2.766	1.871	734	230	87	6
Geithain	6.741	21	22	13	0	0	16	24	28	0	0	0
Gelnhäusen	22.873	1.716	703	265	68	4	3.006	1.330	517	191	33	2
Gelsenkirchen	260.305	4.466	2.232	627	54	0	7.223	3.677	1.696	354	19	0
Geltendorf	5.703	65	41	20	16	0	101	50	34	17	0	0
Gemrigheim	4.207	33	0	0	0	0	212	0	0	0	0	0
Gemünden a. Main	10.573	1.889	1.067	610	250	16	2.251	1.727	959	498	164	8
Gengenbach	10.943	223	111	6	0	0	288	131	35	0	0	0
Gensingen	4.017	47	4	0	0	0	62	29	0	0	0	0
Georgensmünd	6.842	386	207	60	7	1	743	327	153	37	2	0
Gera	94.859	543	151	0	0	0	539	477	9	0	0	0
Gerbrunn	6.966	52	22	0	0	0	67	49	12	0	0	0
Germaringen	3.927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Germering	40.768	908	921	175	0	0	1.193	956	568	6	0	0
Germersheim	20.691	302	121	10	0	0	470	169	51	0	0	0
Gernsheim	10.345	782	354	71	10	1	1.198	616	240	53	3	0
Gerstenberg	514	12	5	3	0	0	22	12	3	2	0	0
Gersthofen	22.962	56	33	8	3	0	69	66	15	8	0	0
Gerstungen	5.773	439	267	54	5	0	570	371	189	31	2	0
Geseke	21.183	444	146	48	10	0	817	361	96	35	7	0
Gessertshausen	4.458	84	6	0	0	0	360	31	3	0	0	0
Gevelsberg	30.910	721	367	414	25	0	1.227	518	423	166	1	0
Giesen	9.698	118	95	29	0	0	281	91	90	6	0	0
Gießen	87.343	2.083	1.586	827	38	0	3.036	1.876	1.284	479	12	0
Gifhorn	42.239	97	24	3	0	0	235	67	10	1	0	0
Gilching	19.493	1.073	530	286	3	0	1.275	805	481	52	0	0
Gimbsheim	2.987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gingen an der Fils	4.485	230	69	36	2	10	606	179	42	22	12	0
Ginsheim-Gustavsburg	16.480	1.275	385	113	23	1	2.536	1.010	296	80	13	0
Girod	1.175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gladbeck	75.689	956	574	139	11	0	1.530	795	495	61	1	0
Glaubitz	2.090	143	155	46	7	0	208	147	129	21	4	0
Glauchau	22.644	242	84	16	0	0	350	143	31	4	0	0
Glückstadt	9.017	343	293	36	0	0	589	392	143	1	0	0
Gochsheim	6.569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gohrisch	1.853	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Goldbach	10.527	241	237	55	1	0	809	200	213	27	0	0
Gollhofen	899	21	1	2	0	0	53	17	2	0	0	0
Golßen	2.553	25	9	8	0	0	45	18	9	6	0	0
Gondelsheim	3.810	388	262	102	25	1	577	381	200	89	13	0
Göppingen	57.094	1.590	700	179	48	1	2.367	1.327	470	90	28	0
Görgeshausen	862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Görlitz	56.470	22	0	0	0	0	69	15	0	0	0	0
Goslar	51.128	462	135	14	2	0	600	295	53	6	0	0
Gößnitz	3.403	132	58	48	0	0	356	89	46	35	0	0
Gotha	45.589	507	274	49	2	0	1.434	445	155	20	1	0
Göttingen	119.529	2.724	592	194	33	0	5.537	2.040	348	153	19	0
Gottmadingen	10.556	319	117	11	0	0	364	167	19	2	0	0
Grabau	300	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0
Graben-Neudorf	12.083	858	447	246	49	10	1.586	749	394	192	21	0
Grabenstätt	4.346	24	16	5	2	0	222	21	10	6	1	0
Grabow	5.701	735	264	48	5	0	973	617	175	20	1	0
Gräfelting	15.585	619	628	53	0	0	931	606	310	2	0	0
Gräfenhainichen	11.821	314	140	23	1	0	518	233	48	5	0	0
Gräfhorst	1.076	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0
Grafing b. München	14.252	924	574	362	104	3	1.484	783	525	264	13	3
Grafrath	3.986	99	103	44	5	0	148	99	82	13	0	0
Grasbrunn	7.296	47	0	0	0	0	268	22	0	0	0	0
Grassau	7.136	9	7	5	0	0	1	15	3	2	0	0
Greibenstein	5.757	219	84	52	7	0	327	167	85	38	1	0
Greding	7.295	7	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
Greifenstein	6.727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grenzach-Wyhlen	14.639	689	65	4	0	0	678	154	6	0	0	0
Grettstadt	4.287	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
Greven	37.502	497	315	38	0	0	520	474	106	0	0	0
Grevenbroich	63.204	1.210	609	174	36	0	1.640	1.018	411	125	16	0
Gröbenzell	21.255	1.023	597	171	45	0	1.669	853	462	104	0	0
Grolsheim	1.283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gronau (Leine)	10.852	297	161	74	33	9	676	244	140	55	31	7
Gronau (Westf.)	47.671	19	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0
Groß Kreutz (Havel)	8.381	232	47	11	8	0	603	112	26	9	0	0
Großaitingen	5.036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großbeeren	8.393	49	25	0	0	1	53	50	13	0	1	0
Großbettlingen	4.445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großbrembach	694	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großenhain	19.289	119	88	8	3	0	327	80	56	7	0	0
Großensee	191	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0
Großbeuterdorf	266	24	24	19	0	0	41	23	26	13	0	0
Groß-Gerau	24.839	1.533	541	208	147	18	3.114	1.168	412	176	96	16
Großhabersdorf	4.382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großheringen	651	193	64	20	0	0	221	162	40	11	0	0
Großholbach	1.002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großkarolinenfeld	7.522	599	133	92	17	4	1.280	390	121	44	10	3
Großkrotzenburg	7.589	284	194	243	34	1	554	234	252	140	3	0
Großmaischeid	2.343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großmölsen	212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großpürschütz	390	18	0	0	0	0	70	8	0	0	0	0
Groß-Rohrheim	3.747	229	170	26	10	3	394	215	102	21	7	1
Großschwabhausen	1.076	59	28	1	0	0	81	32	9	0	0	0
Groß-Umstadt	21.104	15	23	0	0	0	17	28	0	0	0	0
Gründau	14.791	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grünheide (Mark)	8.554	252	94	46	3	0	441	190	83	10	0	0
Grünwalder Forst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gückingen	1.080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gundelfingen	11.723	1.073	620	212	131	0	1.688	917	465	229	51	0
Gundelfingen a.d. Donau	7.955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gundelsheim	7.324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guntersblum	3.866	251	117	20	0	0	319	245	71	2	0	0
Günzburg	21.286	357	52	22	18	0	666	230	33	26	0	0
Gunzenhausen	17.353	813	264	58	5	0	1.635	651	203	22	0	0
Güsten	4.163	25	23	0	0	0	26	38	0	0	0	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Geisenheim	1,98	0,44	0,12	774	271	26	14	8	5	0	0	0	12.854	18.759	368	225
Geislingen an der Steige	4,76	0,98	0,19	1.820	217	9	10	4	0	2	0	0	18.236	27.891	673	313
Geithain	0,03	0,01	0,00	27	6	0	0	0	0	0	0	0	352	504	11	6
Gelnhausen	10,23	2,13	0,33	1.312	160	2	0	0	0	0	0	0	12.777	19.541	479	218
Gelsenkirchen	6,08	1,73	0,14	3.514	324	0	27	9	0	2	0	0	32.998	52.527	1.258	579
Geltendorf	0,52	0,13	0,00	67	17	0	0	0	0	0	0	0	929	1.047	29	12
Gemrigheim	0,46	0,00	0,00	16	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	4	0
Gemünden a. Main	16,18	3,95	0,62	1.825	417	7	6	0	0	0	0	0	23.169	35.887	749	410
Gengenbach	0,97	0,08	0,00	162	3	0	0	0	0	0	0	0	1.295	1.337	55	15
Gensingen	0,36	0,05	0,00	24	0	0	0	0	0	0	0	0	122	203	7	2
Georgensgmünd	2,78	0,60	0,04	314	32	0	5	2	0	0	0	0	3.082	4.798	114	53
Gera	0,85	0,12	0,00	331	0	0	7	0	0	3	0	0	2.143	3.447	104	38
Gerbrunn	0,26	0,02	0,00	35	0	0	0	0	0	0	0	0	258	487	11	5
Germaringen	0,05	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Germering	1,20	0,23	0,00	954	83	0	3	0	0	0	0	0	10.363	13.610	360	148
Germersheim	0,48	0,08	0,00	206	5	0	0	0	0	0	0	0	1.571	1.795	68	20
Gernsheim	4,27	0,90	0,17	580	39	1	8	0	0	0	0	0	5.086	8.159	203	90
Gerstenberg	0,30	0,06	0,00	9	1	0	0	0	0	0	0	0	95	154	3	2
Gersthofen	2,53	0,62	0,09	48	5	0	0	0	0	0	0	0	490	778	18	9
Gerstungen	5,53	0,91	0,07	364	28	0	5	0	0	1	0	0	3.480	5.436	131	60
Geseke	6,13	1,01	0,04	308	28	0	1	0	0	3	3	0	2.656	4.428	107	49
Gessertshausen	1,90	0,28	0,02	43	0	0	0	0	0	0	0	0	210	253	13	3
Gevelsberg	1,54	0,38	0,01	727	209	0	1	0	0	0	0	0	9.404	11.546	300	129
Giesen	1,78	0,25	0,01	115	14	0	1	0	0	0	0	0	1.249	1.819	44	20
Giessen	4,18	1,10	0,07	2.159	412	0	20	0	0	1	0	0	25.838	36.947	854	411
Gifhorn	2,01	0,46	0,05	59	1	0	0	0	0	0	0	0	398	606	19	7
Gilching	1,51	0,29	0,00	901	137	0	0	0	0	0	0	0	9.339	12.291	336	135
Gimbsheim	0,23	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gingen an der Fils	1,42	0,26	0,04	165	23	5	1	0	0	0	0	0	1.629	2.395	61	27
Ginsheim-Gustavsburg	3,20	0,76	0,09	856	65	0	0	0	0	0	0	0	7.014	12.268	293	136
Girod	0,43	0,07	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gladbeck	3,24	0,72	0,06	800	72	0	6	1	0	0	0	0	7.785	12.564	290	138
Glaubitz	0,88	0,18	0,02	167	25	0	0	0	0	0	0	0	2.042	3.022	67	33
Glauchau	1,54	0,24	0,00	163	8	0	0	0	0	0	0	0	1.264	1.441	54	16
Glückstadt	0,78	0,14	0,00	320	17	0	0	0	0	1	0	0	3.169	4.477	116	49
Gochsheim	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gohrisch	0,38	0,10	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Goldbach	0,88	0,23	0,05	254	26	0	0	0	0	0	0	0	2.818	4.415	97	49
Gollhofen	3,91	0,73	0,10	11	1	0	0	0	0	0	0	0	73	143	3	2
Gollsen	3,48	0,54	0,01	20	4	0	0	0	0	0	0	0	209	336	8	4
Gondelsheim	1,48	0,33	0,02	371	61	1	1	0	0	0	0	0	4.281	6.866	145	77
Göppingen	1,69	0,57	0,13	1.199	109	1	8	0	0	8	1	0	11.066	17.075	428	189
Görgeshausen	0,19	0,08	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Görlitz	0,19	0,01	0,00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	44	105	3	1
Goslar	1,20	0,26	0,00	292	7	0	1	0	0	0	0	0	2.071	2.803	95	31
Gößnitz	0,55	0,12	0,00	113	23	0	0	0	0	0	0	0	1.246	1.770	43	20
Gotha	6,04	1,15	0,13	396	24	0	2	0	0	0	0	0	3.554	5.337	139	59
Göttingen	6,42	1,93	0,56	1.687	108	0	10	2	0	0	0	0	12.481	21.475	558	238
Gottmadingen	1,18	0,25	0,00	213	5	0	1	0	0	0	0	0	1.589	1.431	70	16
Grabau	0,82	0,06	0,00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17	34	1	0
Graben-Neudorf	8,97	1,74	0,31	766	145	5	2	0	0	0	0	0	8.850	13.697	300	154
Grabenstätt	3,28	0,55	0,07	22	3	0	0	0	0	0	0	0	254	391	9	4
Grabow	3,95	0,75	0,07	501	25	0	6	0	0	0	0	0	3.979	6.781	169	74
Gräfelting	0,64	0,19	0,00	619	25	0	2	0	0	1	0	0	6.270	7.996	227	87
Gräfenhainichen	4,24	0,68	0,01	228	12	0	3	0	0	1	0	0	1.901	2.292	78	25
Grafhorst	1,93	0,27	0,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grafring b. München	5,52	1,06	0,16	937	223	1	6	1	0	0	0	0	12.044	16.636	386	187
Grafrath	0,68	0,13	0,00	119	23	0	0	0	0	0	0	0	1.532	1.898	49	21
Grasbrunn	0,65	0,19	0,03	23	0	0	0	0	0	0	0	0	94	154	6	2
Grassau	2,36	0,36	0,05	10	2	0	0	0	0	0	0	0	127	175	4	2
Grebenstein	4,97	0,92	0,12	172	28	0	0	0	0	0	0	0	1.769	2.857	64	32
Greding	4,05	0,70	0,12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	0
Greifenstein	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grenzach-Wyhlen	0,70	0,05	0,00	361	2	0	0	0	0	0	0	0	1.881	1.150	108	12
Grettstadt	0,11	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Greven	2,68	0,42	0,00	404	18	0	1	0	0	0	0	0	3.655	4.590	142	50
Grevenbroich	3,02	0,72	0,03	967	100	0	19	4	0	1	1	0	9.383	14.535	351	161
Gröbenzell	1,23	0,36	0,10	874	103	0	7	3	0	0	0	0	9.042	13.283	326	147
Grolsheim	0,20	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gronau (Leine)	10,01	1,94	0,34	273	55	5	1	0	0	0	0	0	3.368	5.194	111	60
Gronau (Westf.)	0,05	0,01	0,00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	3	0
Groß Kreutz (Havel)	6,23	0,90	0,00	142	9	0	6	0	0	0	0	0	1.061	1.249	47	14
Großaitingen	0,64	0,08	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großbeeren	10,03	1,67	0,17	36	1	0	0	0	0	0	0	0	295	528	12	6
Großbettlingen	0,21	0,03	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großbrembach	1,25	0,27	0,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großenhain	4,81	0,71	0,00	103	5	0	3	0	0	0	0	0	1.001	1.351	37	15
Großensee	0,76	0,16	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großseutersdorf	0,74	0,17	0,00	32	9	0	0	0	0	0	0	0	444	694	14	8
Groß-Gerau	14,94	3,33	0,49	1.165	178	9	16	1	0	0	0	0	12.244	18.656	442	214
Großhabersdorf	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großheringen	1,92	0,32	0,00	132	9	0	0	0	0	0	0	0	1.074	1.801	45	20
Großholbach	0,13	0,03	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großkarolinenfeld	5,99	1,04	0,16	403	54	2	0	0	0	0	0	0	3.610	5.231	143	59
Großkrotzenburg	1,59	0,31	0,04	360	132	0	13	0	0	0	0	0	5.442	7.108	160	80
Großmaischeid	1,24	0,26	0,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großmölsen	2,36	0,44	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großpörschütz	0,54	0,01	0,00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	36	56	2	1
Groß-Rohrheim	3,27	0,60	0,10	208	19	1	0	0	0	0	0	0	2.196	3.267	78	36
Großschwabhausen	0,70	0,10	0,00	42	1	0	0	0	0	0	0	0	326	332	14	4
Groß-Umstadt	0,15	0,03	0,00	18	0	0	0	0	0	0	0	0	191	196	7	2
Gründau	0,07	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grünheide (Mark)	6,53	0,98	0,00	188	23	0	0	0	0	0	0	0	1.765	2.496	67	27
Grünwalder Forst	0,37	0,04														

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} Je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Güstrow	29.429	118	50	12	0	0	321	43	46	0	0	0
Gütersloh	99.315	2.467	1.217	992	77	0	4.767	1.848	1.270	600	11	0
Guthmannshausen	712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gutsbezirk Reinhardswald	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gutsbezirk Spessart	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guxhagen	5.315	481	67	21	11	0	1.125	308	32	19	9	0
Haan	30.483	752	435	214	17	0	1.191	614	286	109	1	0
Haar	21.728	1.078	410	56	3	2	1.866	796	280	11	1	2
Hagelstadt	2.060	84	79	32	0	0	62	94	71	17	0	0
Hagen	187.730	3.071	1.649	867	103	0	4.358	2.291	1.386	393	16	0
Hagen am Teutoburger Wald	13.412	112	32	20	5	0	217	71	34	16	0	0
Hagen im Bremischen	11.099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hagenbüsch	1.544	202	125	64	20	1	282	213	98	56	5	0
Hagenow	11.968	258	62	52	17	0	465	160	58	42	0	0
Hahausen	754	10	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0
Haiger	19.329	429	135	46	8	0	936	328	109	27	0	0
Halbe	2.402	162	59	10	0	0	274	126	32	6	0	0
Halberstadt	40.871	35	1	0	0	0	47	26	0	0	0	0
Haldenwang	2.020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hallbergmoos	11.300	6	0	0	0	0	32	3	0	0	0	0
Halle (Saale)	239.173	2.954	735	112	2	0	6.564	1.931	299	28	0	0
Hallerndorf	4.328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hallstadt	8.988	317	182	77	0	0	863	226	180	12	0	0
Halstenbek	15.445	2.329	711	149	9	0	4.993	1.435	522	44	1	0
Haltern am See	37.977	1.249	428	158	43	2	2.209	957	280	109	17	2
Hambach	461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamberge	1.602	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0
Hambergen	5.700	145	15	29	10	6	593	97	17	29	9	0
Hamburg	1.830.584	42.527	22.869	8.831	1.663	126	62.276	34.713	16.050	4.635	667	0
Hämelhausen	580	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
Hameln	57.228	778	435	189	24	0	933	723	316	135	15	0
Hamm	179.185	4.891	2.492	927	88	5	10.092	3.609	1.928	462	21	0
Hammerstein	320	63	78	48	23	0	44	61	74	52	10	0
Hamminkeln	26.709	567	235	67	23	0	986	504	179	41	16	0
Hanau	96.130	6.213	2.913	1.304	149	10	10.217	5.321	2.363	909	38	8
Handewitt	10.308	310	56	27	0	0	389	244	28	18	0	0
Hann. Münden	23.853	655	193	140	14	0	1.588	504	204	86	8	0
Hannover	535.061	21.672	10.742	3.707	771	162	40.228	18.181	8.012	2.549	395	127
Harbke	1.797	85	0	0	0	0	129	37	0	0	0	0
Harburg (Schwaben)	5.715	8	7	9	0	0	5	6	15	0	0	0
Hardisleben	551	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Harmstorf	829	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Harsdorf	999	8	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0
Harsleben	2.135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hartenstein	1.522	28	3	0	0	0	67	9	0	0	0	0
Hasbergen	10.944	514	329	147	15	0	1.292	426	286	86	6	0
Haselbach	821	71	74	13	2	0	85	86	56	3	0	0
Hasenkrug	324	0	0	3	0	0	2	0	1	2	0	0
Haßbergen	1.569	538	133	22	5	2	824	418	86	17	4	1
Hassel (Weser)	1.791	24	2	8	5	1	65	10	4	8	4	0
Hasselroth	7.337	194	50	16	3	1	426	142	36	7	2	1
Hassendorf	1.133	121	24	12	3	0	282	85	19	9	1	0
Haßfurt	14.216	411	236	123	2	0	576	323	229	48	0	0
Haßloch	20.433	235	46	57	7	0	514	124	44	44	4	0
Haste	2.724	237	92	86	3	16	565	160	90	59	19	0
Hattenhofen	1.579	132	66	9	0	0	274	112	41	3	0	0
Hattersheim am Main	27.479	1.483	498	222	2	0	2.552	771	361	59	2	0
Hattingen	54.628	5	3	0	0	0	12	1	3	0	0	0
Hatzenport	614	65	52	60	16	0	71	68	50	47	8	0
Hauneck	3.222	954	336	125	44	8	994	835	244	110	18	6
Haunetal	2.907	371	207	70	12	0	433	345	182	43	9	0
Hauptsmoor	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstuhl	1.146	136	106	40	4	2	163	119	101	21	3	0
Hausach	5.768	20	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0
Hausen	3.820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Havelberg	6.567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hebertshausen	5.933	133	12	3	0	0	241	72	4	1	0	0
Heddesheim	11.464	84	6	9	18	7	513	47	11	9	17	1
Heemsen	1.727	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0
Heide	18.372	208	44	7	0	0	261	66	14	0	0	0
Heideblick	3.563	113	52	30	1	0	215	97	33	15	1	0
Heidelberg	160.601	2.365	1.765	872	299	4	3.242	2.125	1.532	653	47	0
Heidenau	16.998	1.148	672	375	80	3	2.213	965	643	170	45	2
Heidesheim am Rhein	7.534	785	639	430	111	0	877	720	642	336	75	0
Heidgraben	2.438	210	8	0	0	0	754	94	0	0	0	0
Heigenbrücken	2.348	17	0	0	0	0	59	4	0	0	0	0
Heilberscheid	663	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heilbronn	125.113	970	271	14	2	0	1.708	729	161	4	1	0
Heiligenhaus	26.132	19	1	0	0	0	30	4	0	0	0	0
Heiligenroth	1.401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heiligenstedten	1.417	3	8	0	0	0	2	7	3	0	0	0
Heilsbronn	9.897	236	165	26	0	0	377	208	114	8	0	0
Heinrichsthaler Forst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heitersheim	6.233	343	121	21	2	6	922	229	103	10	2	6
Helmstedt	25.803	640	225	71	22	20	1.199	530	165	61	36	0
Helmstedt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Helphen	1.932	263	155	46	0	0	543	222	131	13	0	0
Hemmingen	18.923	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hemsbach	12.010	799	415	198	113	0	1.249	690	327	206	35	0
Hennef (Sieg)	47.293	1.132	815	438	36	0	1.661	949	758	242	8	0
Hennigsdorf	26.369	170	17	0	0	0	551	46	6	0	0	0
Heppenheim (Bergstraße)	25.755	852	306	236	72	2	1.679	638	236	208	40	0
Herbertingen	4.784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Herbolzheim	10.861	486	127	40	16	0	710	394	89	34	2	0
Herborn	20.688	255	102	15	0	0	455	208	76	7	0	0
Herdecke	22.836	40	17	3	0	0	34	22	7	0	0	0
Herford	66.923	1.051	470	178	66	0	2.244	752	382	126	33	0
Hergatz	2.367	51	12	7	0	0	58	34	11	0	0	0
Herleshausen	2.787	140	25	13	3	0	215	82	19	10	1	0
Herne	156.490	4.545	1.963	346	23	0	7.356	3.387	1.467	121	12	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Güstrow	1,12	0,13	0,00	86	6	0	0	0	0	0	0	0	730	853	30	9
Gütersloh	6,85	1,57	0,26	2.263	509	0	7	0	0	2	2	0	26.666	38.618	893	432
Guthmannshausen	1,28	0,26	0,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gutsbezirk Reinhardswald	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gutsbezirk Spessart	0,48	0,04	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guxhagen	5,13	0,82	0,09	276	15	0	2	0	0	0	0	0	1.870	3.061	89	34
Haan	2,66	0,61	0,03	675	110	0	8	0	0	0	0	0	7.406	9.605	258	107
Haar	3,09	0,68	0,13	738	29	1	0	0	0	0	0	0	5.793	9.195	248	101
Hagelstadt	1,70	0,35	0,00	93	15	0	0	0	0	0	0	0	1.105	1.799	36	20
Hagen	8,10	2,19	0,04	2.710	462	0	11	2	0	2	0	0	29.840	39.702	1.037	440
Hagen am Teutoburger Wald	1,84	0,42	0,06	81	12	0	0	0	0	0	0	0	773	1.177	29	13
Hagen im Bremischen	0,39	0,03	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hagenbüchach	1,25	0,28	0,05	197	41	0	0	0	0	0	0	0	2.409	3.729	79	42
Hagenow	4,15	0,62	0,06	185	33	0	0	0	0	0	0	0	1.863	2.530	69	28
Hahausen	0,07	0,00	0,00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	0
Haiger	3,01	0,64	0,00	295	26	0	5	1	0	0	0	0	2.491	4.063	102	45
Halbe	2,06	0,36	0,00	110	5	0	0	0	0	0	0	0	857	1.368	37	15
Halberstadt	0,42	0,05	0,00	17	0	0	3	0	0	0	0	0	77	182	5	2
Haldenwang	0,62	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hallbergmoos	5,03	0,60	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	21	1	0
Halle (Saale)	14,06	3,48	0,37	1.811	55	0	5	0	0	10	1	0	12.431	17.581	583	192
Hallerndorf	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hallstadt	3,69	0,60	0,01	274	37	0	0	0	0	0	0	0	2.832	3.946	102	43
Halstenbek	3,82	0,68	0,08	1.523	75	0	4	0	0	0	0	0	11.576	17.079	507	187
Haltern am See	8,74	1,59	0,20	895	97	1	5	0	0	0	0	0	8.165	12.340	319	138
Hambach	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamberge	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hambergen	4,24	0,73	0,11	98	22	3	0	0	0	0	0	0	1.045	1.574	38	18
Hamburg	51,98	14,50	2,26	36.198	5.057	60	219	30	0	55	21	1	382.152	529.060	13.620	5.882
Hämelnhausen	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hameln	2,69	0,58	0,01	679	101	0	2	0	0	0	0	0	7.277	11.478	257	128
Hamm	20,42	4,24	0,36	4.001	485	2	37	2	0	6	0	0	39.956	56.715	1.469	627
Hammerstein	1,41	0,54	0,06	101	34	0	0	0	0	0	0	0	1.639	2.419	47	28
Hamminkeln	9,77	1,62	0,18	425	43	0	1	0	0	0	0	0	3.974	6.725	153	75
Hanau	14,84	3,54	0,49	5.043	697	5	16	1	0	0	0	0	51.218	82.108	1.867	914
Handewitt	1,13	0,23	0,01	187	13	0	0	0	0	0	0	0	1.336	2.350	61	26
Hann. Münden	9,02	1,96	0,18	477	74	0	2	0	0	0	0	0	4.579	7.614	173	85
Hannover	34,85	8,99	1,90	17.645	2.209	77	193	22	1	16	0	0	179.693	278.863	6.550	3.119
Harke	3,20	0,54	0,08	40	0	0	0	0	0	0	0	0	170	259	12	3
Harburg (Schwaben)	2,37	0,41	0,05	12	4	0	0	0	0	0	0	0	173	222	5	2
Hardisleben	1,02	0,10	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Harmstorf	0,28	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Harsdorf	0,23	0,00	0,00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	14	1	0
Harsleben	0,29	0,04	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hartenstein	0,57	0,07	0,00	15	0	0	0	0	0	0	0	0	77	63	4	1
Hasbergen	3,36	0,65	0,10	479	77	0	0	0	0	0	0	0	5.350	8.008	184	89
Haselbach	0,46	0,09	0,00	76	7	0	0	0	0	0	0	0	850	1.325	29	15
Hasenkrug	1,43	0,20	0,02	1	1	0	0	0	0	0	0	0	36	46	1	0
Haßbergen	4,06	0,73	0,11	333	14	1	1	0	0	0	0	0	2.400	4.362	109	48
Hassel (Weser)	4,42	0,80	0,12	19	7	0	0	0	0	0	0	0	265	342	8	4
Hasselroth	5,16	0,89	0,14	125	9	1	0	0	0	0	0	0	1.003	1.616	43	18
Hassendorf	2,88	0,50	0,07	76	7	0	0	0	0	0	0	0	605	998	26	11
Haßfurt	2,63	0,50	0,01	367	59	0	0	0	0	0	0	0	3.984	5.825	139	64
Haßloch	3,88	0,60	0,04	164	31	0	6	2	0	0	0	0	1.595	2.232	60	25
Haste	3,51	0,61	0,10	206	50	8	1	0	0	0	0	0	2.553	3.621	84	41
Hattenhofen	2,34	0,50	0,11	99	5	0	0	0	0	0	0	0	834	1.327	34	15
Hattersheim am Main	5,21	1,03	0,07	1.049	106	0	3	0	0	0	0	0	9.150	10.776	366	118
Hattungen	0,09	0,00	0,00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	31	43	1	0
Hatzenport	1,16	0,35	0,01	92	36	0	1	1	0	0	0	0	1.486	2.051	42	24
Hauneck	6,67	1,72	0,23	699	84	4	2	0	0	0	0	0	6.684	11.201	254	126
Haunetal	11,67	3,42	0,51	314	39	0	0	0	0	0	0	0	3.235	5.528	117	61
Hauptsmoor	0,25	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstuhl	1,50	0,32	0,02	137	21	1	0	0	0	0	0	0	1.606	2.468	53	27
Hausach	0,03	0,00	0,00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	3	0
Hausen	0,14	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Havelberg	0,19	0,03	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hebertshausen	1,90	0,30	0,06	70	2	0	0	0	0	0	0	0	386	569	21	6
Heddesheim	0,89	0,16	0,05	59	16	3	0	0	0	0	0	0	778	1.015	26	12
Heemsen	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heide	0,32	0,05	0,00	123	3	0	0	0	0	0	0	0	808	630	39	7
Heideblick	8,12	1,28	0,01	93	15	0	0	0	0	0	0	0	967	1.352	35	15
Heidelberg	8,25	1,75	0,22	2.526	559	2	12	4	0	4	0	0	32.720	45.394	1.042	509
Heidenau	2,00	0,67	0,14	1.085	218	1	2	0	0	0	0	0	12.926	18.405	431	206
Heidesheim am Rhein	3,56	0,75	0,14	935	257	0	1	0	0	0	0	0	13.090	20.106	400	229
Heidgraben	0,68	0,09	0,01	104	0	0	0	0	0	0	0	0	476	658	30	7
Heigenbrücken	0,65	0,22	0,04	8	0	0	0	0	0	0	0	0	34	28	2	0
Heilberscheid	0,43	0,11	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heilbronn	4,15	0,77	0,01	598	7	0	13	3	0	0	0	0	4.039	7.125	191	78
Heiligenhaus	0,04	0,00	0,00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	45	28	3	0
Heiligenroth	0,09	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heiligenstedten	0,41	0,06	0,00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	62	85	2	1
Heilsbronn	5,11	0,81	0,04	203	12	0	0	0	0	0	0	0	1.939	2.960	73	32
Heinrichthaler Forst	0,84	0,04	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heitersheim	1,85	0,35	0,05	235	14	3	0	0	0	0	0	0	1.951	3.215	81	36
Helmstedt	3,78	0,76	0,14	466	54	10	1	0	0	0	0	0	4.521	7.519	171	85
Helmstedt	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Helpsen	3,23	0,72	0,11	221	22	0	0	0	0	0	0	0	2.163	3.347	80	37
Hemmingen	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hemsbach	0,90	0,24	0,07	726	148	0	3	2	0	0	0	0	8.800	13.026	292	148
Hennef (Sieg)	3,50	0,77	0,04	1.153	226	0	10	1	0	1	1	0	13.837	20.029	457	223
Hennigsdorf	1,22	0,12	0,00	89	0	0	0	0	0	4	0	0	459	394	27	4
Heppenheim (Bergstraße)	4,46	0,93	0,18	699	148	1	10	0	0	1	0	0	7.946	11.714	273	134
Herbertingen	0,12	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Herbolzheim	4,01	0,76	0,12	319	27	0	2	0								

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Herrenberg	31.499	441	217	59	9	0	705	273	173	31	0	0
Herrsching a. Ammersee	11.033	168	75	7	0	0	223	148	25	2	0	0
Hersbruck	13.165	633	298	46	0	0	799	514	134	9	0	0
Herzebrock-Clarholz	15.914	19	9	4	3	0	19	14	9	4	1	0
Herzhorn	1.091	36	16	9	0	0	92	20	12	6	0	0
Herzogenrath	46.462	1.169	419	202	9	0	1.617	869	424	64	1	0
Hespe	2.060	7	0	0	0	0	118	0	0	0	0	0
Hettenshausen	2.188	93	76	37	8	0	359	82	76	14	4	0
Hetzlerath	2.330	66	70	19	8	0	155	63	55	10	8	0
Heuchelheim	7.677	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heuerßen	925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heusenstamm	18.857	270	171	132	0	0	414	193	213	26	0	0
Heuweiler	1.113	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Hiddenhausen	19.622	538	336	254	73	0	970	463	294	216	15	0
Hilden	55.817	1.624	1.140	269	46	0	3.207	1.567	905	170	34	0
Hildesheim	101.744	1.002	908	457	111	2	1.644	1.016	757	373	45	1
Hillerse	2.488	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hilpoltstein	13.539	52	7	0	0	0	68	11	0	0	0	0
Hilzingen	8.602	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Himmelstadt	1.636	352	106	92	25	1	515	262	102	82	13	0
Hingstheide	70	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
Hirschaid	12.753	405	215	135	29	0	777	358	157	103	4	0
Hirschberg an der Bergstraße	9.964	16	23	17	0	0	115	13	36	1	0	0
Hochdorf	4.833	82	1	0	0	0	130	56	0	0	0	0
Hochheim am Main	17.620	531	91	86	2	0	915	404	96	43	1	0
Hochspeyer	4.560	491	411	186	9	2	644	469	369	82	7	0
Hochstadt a. Main	1.649	62	35	19	0	0	101	70	19	17	0	0
Hockenheim	21.739	336	71	0	0	0	844	279	7	0	0	0
Hof	49.918	97	33	0	0	0	205	54	7	0	0	0
Hofgeismar	15.210	388	191	102	34	1	757	354	154	87	24	0
Hofheim am Taunus	39.692	603	498	160	8	1	819	492	351	41	2	0
Hofkirchen	3.887	1	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0
Hohberg	8.103	123	10	11	1	1	659	41	7	10	0	0
Hohe Börde	18.389	309	151	86	13	10	947	242	144	57	13	5
Hohen Neuendorf	26.001	1.049	686	219	1	0	1.461	910	584	48	0	0
Hohenbrunn	9.261	222	248	36	0	0	331	257	140	0	0	0
Hohenfelde	831	11	1	0	2	0	35	0	1	1	1	0
Hohengandern	578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	11.199	389	571	44	0	0	595	347	439	0	0	0
Hohenstein-Ernstthal	14.195	133	44	4	0	0	387	145	10	0	0	0
Hohenthann	4.352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hohnhorst	2.087	166	63	22	1	1	439	114	48	10	2	0
Holste	1.365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holthusen	886	6	9	5	1	0	10	9	5	3	0	0
Holzkirchen	17.047	518	278	19	0	0	555	404	121	0	0	0
Holzwickede	17.083	473	196	55	1	0	927	369	111	46	0	0
Homburg	41.934	609	233	106	54	0	1.162	478	227	85	21	0
Hopfgarten	671	92	37	10	1	0	163	66	29	3	1	0
Hoppegarten	17.966	201	45	0	0	0	361	108	3	0	0	0
Horb am Neckar	24.882	95	76	11	0	0	178	88	52	2	0	0
Horneburg	6.170	369	277	88	0	0	558	325	226	15	0	0
Hörstel	4.747	184	89	84	27	0	319	136	110	33	17	0
Hörstelberg-Hainich	6.147	173	108	34	0	0	212	163	81	15	0	0
Horst (Holstein)	5.284	196	71	51	18	2	444	152	56	39	5	0
Hörstel	20.093	584	297	108	33	0	993	473	286	68	9	0
Hörsbach	13.734	781	387	369	81	7	1.381	629	364	299	22	6
Hövels	546	94	21	1	0	0	169	67	18	1	0	0
Hückelhoven	39.585	381	187	51	7	0	654	296	156	12	0	0
Hüde	1.153	85	46	24	1	0	167	73	42	13	1	0
Hude (Oldb)	16.335	366	200	62	4	0	754	264	162	27	2	0
Hümmerich	768	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
Hünfeld	16.414	636	345	173	54	13	993	574	293	138	49	5
Hünfelden	9.611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hünstetten	10.475	86	1	0	0	0	88	0	0	0	0	0
Hürth	59.762	1.390	356	113	20	2	2.373	1.161	207	107	7	2
Hüsby	713	0	4	1	0	0	4	1	5	0	0	0
Husum	19.518	83	34	1	0	0	146	53	1	0	0	0
Hütschenhausen	3.916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ibbenbüren	52.037	1.427	630	475	57	0	2.599	1.134	607	345	21	0
Icking	3.977	171	133	36	0	0	343	142	93	2	0	0
Idstein	24.811	271	35	7	3	0	319	39	2	3	0	0
Iggingen	2.580	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Igling	2.556	12	12	5	0	0	37	7	12	1	0	0
Illesheim	949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Illingen	7.707	644	185	36	17	0	1.640	417	114	26	11	0
Immünster	2.341	14	8	13	2	0	133	8	10	11	1	0
Imtal-Weinstraße	4.520	116	118	22	1	0	131	140	77	9	1	0
Ilvesheim	9.222	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0
Immendingen	6.237	101	19	8	0	0	103	34	9	3	0	0
Immenhausen	6.985	28	10	6	1	0	86	23	10	7	0	0
Immenstadt i. Allgäu	14.794	219	103	8	0	0	187	154	36	3	0	0
Ingelheim am Rhein	24.833	536	169	131	18	0	1.307	402	169	95	10	0
Ingersleben	1.369	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Ingolstadt	143.321	2.542	1.039	260	46	0	5.545	2.095	657	165	34	0
Insheim	2.128	48	33	4	0	0	39	44	4	0	0	0
Iphofen	4.854	106	44	10	2	0	338	80	32	9	0	0
Ippenheim	1.176	43	16	7	1	0	88	36	13	6	0	0
Irlbach	1.171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Isenbüttel	6.483	43	0	0	0	0	297	10	0	0	0	0
Iserlohn	92.928	246	85	22	0	0	419	137	71	12	0	0
Isernhagen	24.219	123	16	22	11	0	554	61	18	18	6	0
Ismaning	18.164	28	8	5	0	0	103	19	6	2	0	0
Ispringen	6.070	753	346	267	107	1	834	658	287	291	21	0
Itzehoe	27.197	419	218	1	0	0	480	384	32	0	0	0
Jacobsdorf	1.896	131	49	32	5	0	216	90	36	19	1	0
Jagel	827	13	2	1	0	0	47	11	2	0	0	0
Jelmstorf	770	78	16	13	12	0	139	58	11	16	7	0
Jena	113.666	4.526	1.697	860	74	2	8.188	3.280	1.419	535	4	0
Jengen	2.532	1	8	1	0	0	1	5	5	0	0	0
Jerrishoe	947	15	0	0	0	0	41	7	0	0	0	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Herrenberg	1,92	0,40	0,01	345	32	0	2	0	0	0	0	0	3.262	4.514	124	50
Herrsching a. Ammersee	0,54	0,08	0,00	119	3	0	1	0	0	0	0	0	945	1.370	40	15
Hersbruck	0,94	0,21	0,00	465	22	0	1	0	0	0	0	0	3.904	5.359	160	59
Herzebrock-Clarholz	1,74	0,33	0,05	16	3	0	0	0	0	0	0	0	200	296	7	3
Herzborn	0,63	0,08	0,00	29	4	0	0	0	0	0	0	0	292	386	11	4
Herzogenrath	2,60	0,63	0,00	857	100	0	1	0	0	0	0	0	7.848	12.281	305	135
Hespe	0,14	0,00	0,00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	0
Hettenshausen	1,80	0,38	0,05	102	21	0	0	0	0	0	0	0	1.298	1.812	41	20
Hetzerath	1,08	0,19	0,00	77	13	0	0	0	0	0	0	0	986	1.447	31	16
Heuchelheim	0,08	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heußer	0,09	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heusenstamm	0,97	0,19	0,00	273	63	0	0	0	0	0	0	0	3.321	4.349	109	48
Heuweiler	0,13	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hiddenhausen	1,80	0,49	0,10	572	156	0	2	0	0	0	0	0	7.717	10.771	241	122
Hilden	3,49	0,92	0,15	1.466	150	0	3	0	0	7	0	0	15.238	25.467	546	282
Hildesheim	4,43	1,00	0,15	1.181	271	1	0	0	0	0	0	0	15.775	23.554	493	266
Hillerse	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hilpoltstein	5,85	1,21	0,30	28	0	0	0	0	0	0	0	0	153	77	8	1
Hilzingen	0,21	0,04	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
Himmelstadt	3,61	0,63	0,08	273	56	0	0	0	0	0	0	0	2.997	4.738	105	54
Hingstheide	0,05	0,00	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0
Hirschaid	1,76	0,35	0,04	373	78	0	3	0	0	0	0	0	4.428	6.229	148	70
Hirschberg an der Bergstraße	1,91	0,47	0,06	26	8	0	0	0	0	0	0	0	397	540	11	6
Hochdorf	0,53	0,00	0,00	39	0	0	0	0	0	0	0	0	171	392	11	4
Hochheim am Main	5,28	1,35	0,14	338	42	0	0	0	0	0	0	0	2.765	4.733	116	53
Hochspeyer	1,20	0,42	0,03	523	94	1	2	0	0	0	0	0	6.288	9.259	207	103
Hochstadt a. Main	1,05	0,24	0,01	55	9	0	0	0	0	4	0	0	597	1.007	21	11
Hockenheim	2,71	0,68	0,21	194	0	0	0	0	0	0	0	0	1.169	2.037	60	22
Hof	0,63	0,12	0,00	62	0	0	0	0	0	0	0	0	425	462	20	5
Hofgeismar	5,83	1,17	0,15	340	65	1	2	0	0	0	0	0	3.937	6.333	134	72
Hofheim am Taunus	3,91	0,80	0,08	604	80	0	10	1	0	0	0	0	6.770	8.397	232	92
Hofkirchen	0,40	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Hohberg	7,15	1,26	0,17	70	6	0	0	0	0	0	0	0	487	541	23	6
Hohe Börde	8,38	1,56	0,26	270	51	5	0	0	0	0	0	0	3.148	4.812	106	55
Hohen Neuendorf	3,45	0,77	0,00	931	105	0	1	0	0	1	0	0	9.545	14.194	344	155
Hohenbrunn	1,01	0,14	0,00	241	17	0	0	0	0	0	0	0	2.612	3.479	91	38
Hohenfelde	1,28	0,22	0,02	7	1	0	0	0	0	0	0	0	63	51	3	1
Hohengandern	0,27	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Höhenkirchen-Siegersbrunn	1,14	0,16	0,00	478	21	0	1	0	0	0	0	0	5.303	7.697	181	84
Hohenstein-Ernstthal	0,64	0,09	0,00	86	2	0	2	0	0	0	0	0	622	1.135	28	12
Hohenthann	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hohnhorst	4,59	0,81	0,11	120	11	1	0	0	0	0	0	0	1.076	1.588	43	18
Holste	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holthausen	0,21	0,03	0,00	10	3	0	0	0	0	0	0	0	152	174	4	2
Holzkirchen	0,68	0,15	0,00	388	9	0	0	0	0	0	0	0	3.210	4.280	132	47
Holzwickede	1,68	0,49	0,06	345	27	0	0	0	0	1	0	0	2.995	4.697	120	52
Homburg	4,33	1,10	0,09	477	76	0	1	0	0	0	0	0	5.039	7.977	181	90
Hopfgarten	1,57	0,26	0,00	66	5	0	0	0	0	0	0	0	580	883	23	10
Hoppegarten	0,73	0,11	0,00	117	0	0	0	0	0	0	0	0	717	792	36	9
Horb am Neckar	0,93	0,20	0,00	86	5	0	1	0	0	0	0	0	854	1.274	31	14
Hornburg	0,86	0,18	0,00	350	42	0	1	1	0	0	0	0	3.733	5.242	131	57
Hörstel	5,91	0,98	0,11	183	53	0	1	0	0	0	0	0	2.458	3.207	77	36
Hörstelberg-Hainich	2,65	0,47	0,04	150	16	0	0	0	0	0	0	0	1.510	2.368	55	26
Horst (Holstein)	5,32	0,80	0,07	161	34	1	0	0	0	0	0	0	1.851	2.509	63	28
Hörstel	3,12	0,56	0,03	487	67	0	0	0	0	0	0	0	5.104	8.097	183	90
Hörsbach	2,28	0,49	0,10	774	218	3	0	0	0	0	0	0	10.230	14.500	324	165
Hövels	0,39	0,05	0,00	55	1	0	0	0	0	0	0	0	347	702	17	8
Hückelhoven	2,40	0,36	0,00	298	27	0	0	0	0	2	0	0	2.802	4.148	107	45
Hüde	3,17	0,51	0,07	74	12	0	0	0	0	0	0	0	797	1.258	28	14
Hude (Oldb)	4,78	0,88	0,01	301	31	0	1	0	0	0	0	0	2.944	4.295	109	47
Hümmerich	1,04	0,40	0,04	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0
Hünfeld	10,93	2,72	0,49	581	115	6	3	0	0	0	0	0	6.967	11.093	232	127
Hünfelden	2,64	0,36	0,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hünstetten	1,23	0,30	0,08	42	0	0	0	0	0	0	0	0	179	0	12	0
Hürth	5,16	1,35	0,18	896	64	1	1	0	0	3	0	0	7.012	12.638	302	140
Hüsey	0,19	0,05	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	40	67	1	1
Husum	0,19	0,04	0,00	56	0	0	0	0	0	0	0	0	416	383	18	4
Hütschenhausen	0,16	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ibbenbüren	6,66	1,47	0,07	1.233	253	0	17	4	0	0	0	0	13.933	21.549	478	242
Icking	1,36	0,26	0,02	162	17	0	0	0	0	0	0	0	1.705	2.144	60	23
Idstein	4,63	1,24	0,27	151	5	0	0	0	0	0	0	0	922	348	47	4
Iggingen	0,41	0,07	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	12	0	0
Igling	1,38	0,24	0,00	14	3	0	0	0	0	0	0	0	168	210	6	2
Illesheim	0,13	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Illingen	5,03	1,13	0,19	420	26	0	7	1	0	0	0	0	3.304	4.971	142	55
Ilmmünster	1,29	0,24	0,03	18	7	0	0	0	0	0	0	0	274	385	8	4
Ilmtal-Weinstraße	2,18	0,41	0,00	123	11	0	0	0	0	0	0	0	1.339	2.079	47	23
Ilvesheim	0,43	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Immendingen	1,04	0,20	0,00	61	4	0	0	0	0	0	0	0	431	397	20	4
Immenhausen	0,91	0,23	0,03	22	4	0	0	0	0	0	0	0	215	400	8	4
Immenstadt i. Allgäu	0,09	0,03	0,00	157	4	0	3	0	0	0	0	0	1.255	1.561	53	17
Ingelheim am Rhein	5,19	0,98	0,17	407	71	0	5	0	0	0	0	0	4.133	6.677	151	75
Ingersleben	0,39	0,04	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingolstadt	5,91	1,54	0,30	1.851	146	0	10	0	0	2	0	0	16.259	26.102	648	289
Insheim	0,20	0,02	0,00	40	2	0	0	0	0	0	0	0	375	356	14	4
Iphofen	7,57	1,31	0,19	77	6	0	0	0	0	0	0	0	674	1.097	27	12
Ippesheim	2,32	0,40	0,08	32	4	0	0	0	0	0	0	0	299	510	11	6
Irlbach	0,90	0,12	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Isenbüttel	1,70	0,26	0,02	21	0	0	0	0	0	0	0	0	86	70	6	1
Iserlohn	0,75	0,17	0,00	168	10	0	1	1	0	0	0	0	1.351	2.015	57	22
Isernhagen	3,12	0,48	0,05	82	16	0	0	0	0	0	0	0	809	1.081	30	12
Ismaning	2,43	0,40	0,00	19	2	0	0	0	0	0	0	0	172	239	7	3
Ispringen	1,17	0,30	0,04	702	178	0	2	0	0	1	1	0	8.973	13.459	289	153
Itzehoe	0,99	0,21	0,00	304	0	0	1	0	0	0	0	0	2.376	3.072		

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} Je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Jesewitz	3.345	20	20	5	0	0	41	18	17	0	0	0
Jesteburg	7.966	515	190	72	6	0	1.251	411	139	51	3	0
Jettingen-Scheppach	7.409	552	118	12	14	0	840	354	66	8	11	0
Jübek	2.545	165	55	24	5	1	550	110	48	17	3	0
Jüchen	23.261	350	176	70	15	0	550	264	155	55	4	0
Jühnde	985	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jüterbog	12.393	329	187	3	0	0	627	236	50	0	0	0
Kaarst	43.216	566	301	133	0	0	639	470	247	25	0	0
Kabelsketal	8.833	636	132	14	2	0	1.861	434	61	6	1	0
Kahl a. Main	8.874	553	242	201	53	0	1.253	409	202	172	5	0
Kahla	6.902	372	128	56	2	0	555	345	114	29	0	0
Kaiserslautern	99.684	2.492	904	210	13	0	3.627	1.983	603	98	2	0
Kaisheim	3.917	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0
Kakenstorf	1.393	51	45	20	1	0	57	52	38	11	0	0
Kalbach	6.320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kaltenengers	2.137	16	9	22	0	0	173	17	10	19	0	0
Kamen	43.275	1.632	611	209	11	0	2.242	1.258	353	87	3	0
Kamp-Bornhofen	1.593	596	254	136	100	36	251	589	230	116	93	22
Kämpfelbach	6.373	497	442	209	36	0	991	428	418	137	8	0
Kanzem	639	7	5	15	0	0	83	2	15	3	0	0
Kappel-Grafenhausen	5.009	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
Karben	22.049	401	234	173	5	1	596	343	172	104	3	0
Karlsdorf-Neuthard	10.601	152	22	3	10	0	218	127	7	10	4	0
Karlsfeld	22.442	159	27	9	0	0	708	27	23	1	0	0
Karlskron	4.949	37	16	0	0	0	94	23	10	0	0	0
Karlsruhe	311.919	6.728	2.644	593	30	10	11.317	5.242	1.798	283	12	4
Karlstadt	15.696	1.117	269	118	90	1	4.166	791	220	107	67	0
Karlstein a. Main	8.362	419	175	175	40	5	1.089	329	178	145	13	0
Karsdorf	1.538	154	1	0	0	0	89	1	0	0	0	0
Karstädt	5.989	98	47	39	15	1	212	69	38	29	8	0
Kasbach-Ohlenberg	1.394	27	34	125	27	0	25	31	43	122	14	0
Kassel	200.736	4.889	1.884	860	126	0	8.706	4.054	1.279	593	62	0
Kassow	339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kastel-Stadt	419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kaub	856	72	98	88	185	41	90	90	88	102	184	8
Kaufbeuren	45.112	1.297	865	47	1	0	1.374	1.208	96	5	0	0
Kaufering	10.544	264	61	2	0	0	265	161	11	0	0	0
Kaulsdorf	2.491	360	148	45	27	0	640	269	123	49	5	0
Kehl	35.695	198	47	17	6	0	514	98	42	9	0	0
Kellinghusen	6.990	1	5	1	0	0	1	3	3	0	0	0
Kelsterbach	16.565	1.272	756	188	40	1	1.592	920	629	119	13	1
Kemberg	9.799	102	26	27	1	0	173	48	30	4	0	0
Kemmern	2.633	89	0	0	0	0	399	22	0	0	0	0
Kempten (Allgäu)	70.156	349	178	6	0	0	428	277	35	1	0	0
Kenzingen	10.009	367	121	14	7	3	874	259	92	11	2	2
Kernen im Remstal	15.312	115	70	86	0	0	102	116	83	31	0	0
Kerpen	65.420	1.436	579	202	34	0	2.332	1.154	426	133	0	0
Kestert	581	233	111	45	39	25	90	260	72	40	43	15
Ketsch	12.758	17	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0
Kettig	3.320	13	0	0	0	0	6	11	0	0	0	0
Ketzin/Havel	6.503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kiebitzreihe	2.098	37	27	6	0	0	85	35	15	3	0	0
Kiedrich	4.080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kiefersfelden	7.065	360	90	22	3	8	944	258	56	13	9	1
Kiel	209.926	822	532	129	21	0	1.153	672	285	46	0	0
Kieselbronn	3.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kinderbeuern	1.026	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Kinding	2.839	48	3	0	0	0	74	5	0	0	0	0
Kindsbach	2.402	271	109	29	17	0	383	218	79	19	8	0
Kinheim	821	4	7	4	0	0	0	4	11	1	0	0
Kippenheim	5.532	60	22	15	2	0	280	25	22	10	0	0
Kirch Jesar	626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kirchen (Sieg)	8.567	344	216	219	8	0	521	294	255	144	2	0
Kirchentellinsfurt	5.599	74	8	8	0	0	55	36	9	0	0	0
Kirchhain	16.297	494	270	150	41	0	754	433	245	117	21	0
Kirchheim	3.539	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0
Kirchheim am Neckar	5.890	88	35	11	4	0	197	53	24	11	2	0
Kirchheim b. München	13.264	302	142	61	1	0	484	233	127	30	0	0
Kirchheim unter Teck	40.446	348	248	38	0	0	564	321	181	1	0	0
Kirchhunden	11.617	517	243	94	19	0	626	436	194	70	9	0
Kirchlengern	16.074	237	142	103	17	0	502	189	139	66	0	0
Kirchseon	10.819	1.057	569	67	1	0	1.813	869	291	27	0	0
Kirchzarten	9.830	170	198	17	0	0	191	195	35	0	0	0
Kirkel	10.065	277	131	36	0	0	683	204	109	18	0	0
Kirrweiler (Pfalz)	2.025	30	20	4	0	0	30	18	8	0	0	0
Kirtorf	3.164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kissing	11.871	61	88	21	0	0	86	52	92	0	0	0
Kißlegg	8.914	43	3	0	0	0	43	17	3	0	0	0
Kitzingen	23.249	1.278	516	185	21	0	2.421	993	431	87	11	0
Klanxbüll	895	131	129	16	4	0	222	134	36	5	0	0
Klein Nordende	3.139	29	14	7	0	0	20	31	6	6	0	0
Klein Offenseth-Sparrieshoop	2.875	8	13	0	0	0	30	13	7	0	0	0
Klein Trebbow	1.051	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0
Kleinblittersdorf	10.984	30	0	0	0	0	54	7	0	0	0	0
Kleineutersdorf	370	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0
Kleinmaischeid	1.316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kleinmölsen	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kleinniedesheim	957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kleinstheim	8.422	601	294	258	16	0	793	579	244	194	6	0
Kleinschwabhausen	225	5	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0
Klettgau	7.573	6	5	5	0	0	9	5	5	0	0	0
Klingenberg	7.017	16	5	2	1	0	79	5	5	2	0	0
Clotten	1.232	69	64	77	83	22	91	67	55	105	52	6
Knittlingen	7.994	25	2	0	0	0	64	15	2	0	0	0
Knöringen	465	7	2	6	0	0	8	2	6	0	0	0
Knüllwald	4.417	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kobern-Gondorf	3.090	188	230	159	27	0	219	196	228	99	12	0
Koblenz	113.844	7.364	4.733	2.888	1.063	339	11.958	6.689	4.216	2.328	977	173
Köfering	2.766	220	80	41	3	0	687	147	85	13	2	0
Köln	1.080.394	47.192	20.103	7.322	1.978	502	76.870	39.685	15.113	4.772	1.485	142
Köngen	9.980	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Jesewitz	1,75	0,26	0,00	21	3	0	0	0	0	0	0	0	240	330	8	4
Jesteburg	2,48	0,54	0,10	372	37	0	1	1	0	0	0	0	3.326	5.478	131	61
Jettingen-Scheppach	4,79	0,92	0,05	332	13	0	1	0	0	0	0	0	2.312	3.648	108	40
Jübek	2,50	0,35	0,00	119	14	1	0	0	0	0	0	0	1.110	1.701	43	19
Jüchen	2,98	0,64	0,00	291	41	0	0	0	0	0	0	0	3.027	4.731	109	53
Jühnde	0,81	0,26	0,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jüterbog	10,23	1,62	0,12	247	1	0	1	0	0	0	0	0	2.003	2.252	84	25
Kaarst	3,17	0,53	0,02	476	63	0	0	0	0	0	0	0	4.835	6.679	176	73
Kabelsketal	12,98	2,02	0,25	373	7	0	0	0	0	0	0	0	2.398	3.894	118	43
Kahl a. Main	1,53	0,38	0,06	499	121	0	6	0	0	0	0	0	6.113	8.321	201	94
Kahla	1,25	0,36	0,02	265	27	0	5	0	0	0	0	0	2.346	4.276	93	47
Kaiserslautern	7,21	1,64	0,14	1.723	106	0	1	0	0	1	0	0	14.053	22.827	587	251
Kaisheim	1,94	0,40	0,08	1	1	0	0	0	0	0	0	0	29	34	1	0
Kakenstorf	2,07	0,40	0,06	55	10	0	0	0	0	0	0	0	674	1.007	22	11
Kalbach	0,45	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kaltenengers	2,14	0,32	0,03	22	11	0	0	0	0	0	0	0	359	562	10	6
Kamen	6,50	1,30	0,11	1.173	105	0	8	1	0	0	0	0	10.236	14.587	409	161
Kamp-Bornhofen	3,09	0,98	0,17	535	130	17	4	0	0	0	0	0	7.094	11.495	227	135
Kämpfelbach	1,18	0,26	0,01	564	117	0	1	0	0	0	0	0	7.208	10.517	230	117
Kanzern	0,69	0,09	0,00	13	7	0	0	0	0	0	0	0	229	245	6	3
Kappel-Grafenhausen	0,43	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Karben	2,21	0,41	0,01	388	85	1	0	0	0	0	0	0	4.623	6.299	154	71
Karlsdorf-Neuthard	2,02	0,32	0,00	89	6	0	0	0	0	0	0	0	664	1.231	30	14
Karlsfeld	1,56	0,25	0,05	93	4	0	1	0	0	0	0	0	615	482	30	5
Karlskron	0,34	0,06	0,00	26	0	0	0	0	0	0	0	0	186	281	9	3
Karlsruhe	20,46	4,85	0,45	4.765	301	5	36	5	0	0	0	0	39.810	63.453	1.636	697
Karlstadt	15,59	4,05	0,68	759	100	0	4	0	0	0	0	0	7.085	11.470	275	131
Karlstein a. Main	2,11	0,38	0,06	388	105	3	2	0	0	0	0	0	4.953	7.190	160	82
Karsdorf	2,65	0,22	0,00	74	0	0	0	0	0	0	0	0	315	7	21	0
Karstädt	14,74	2,32	0,23	95	26	0	0	0	0	0	0	0	1.270	1.608	40	18
Kasbach-Ohlenberg	0,59	0,32	0,05	102	73	0	0	0	0	0	0	0	2.251	3.115	56	37
Kassel	5,85	1,96	0,57	3.695	470	0	23	0	0	2	0	0	35.428	55.171	1.339	615
Kassow	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kastel-Stadt	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kaub	3,03	1,52	0,20	230	150	19	0	0	0	0	0	0	5.933	7.684	145	97
Kaufbeuren	1,73	0,32	0,00	1.053	23	0	0	0	0	0	0	0	9.230	9.693	366	106
Kaufering	0,77	0,16	0,00	155	1	0	0	0	0	0	0	0	979	1.259	49	14
Kaulsdorf	3,25	0,71	0,05	276	34	0	0	0	0	0	0	0	2.755	4.302	102	48
Kehl	2,19	0,32	0,00	128	11	0	0	0	0	0	0	0	1.031	1.343	43	15
Kellinghusen	1,23	0,17	0,02	3	0	0	0	0	0	0	0	0	49	57	1	1
Kelsterbach	6,80	1,49	0,29	1.074	109	0	0	0	0	0	0	0	10.794	16.324	395	180
Kemberg	7,83	1,28	0,03	74	13	0	1	0	0	0	0	0	727	764	27	8
Kemmern	0,91	0,14	0,00	42	0	0	0	0	0	0	0	0	178	154	12	2
Kempten (Allgäu)	0,23	0,05	0,00	254	3	0	0	0	0	0	0	0	2.016	2.376	85	26
Kenzingen	4,13	0,93	0,17	244	11	1	1	0	0	0	0	0	1.934	3.202	82	35
Kernen im Remstal	0,19	0,07	0,00	129	41	0	0	0	0	0	0	0	1.752	2.335	54	26
Kerpen	9,80	2,04	0,38	1.072	112	0	2	0	0	1	0	0	9.927	15.451	383	171
Kerstert	1,87	0,87	0,11	215	52	12	0	0	0	0	0	0	2.996	4.715	94	56
Ketsch	1,21	0,35	0,08	8	0	0	0	0	0	0	0	0	34	14	2	0
Kettig	0,39	0,01	0,00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	26	77	2	1
Ketzin/Havel	0,12	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kiebitzreihe	0,96	0,13	0,00	33	3	0	1	0	0	0	0	0	335	476	12	5
Kiedrich	0,07	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kiefersfelden	3,18	0,59	0,10	230	16	4	0	0	0	0	0	0	1.841	2.924	79	32
Kiel	2,37	0,57	0,00	716	72	0	0	0	0	0	0	0	7.273	8.906	264	98
Kieselbronn	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kinderbeuern	0,70	0,13	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kinding	2,72	0,56	0,08	24	0	0	0	0	0	0	0	0	117	35	7	0
Kindsbach	1,43	0,36	0,03	203	22	0	0	0	0	0	0	0	1.942	2.973	73	33
Kinheim	0,23	0,06	0,00	8	2	0	0	0	0	0	0	0	105	177	3	2
Kippenheim	3,48	0,70	0,11	47	8	0	0	0	0	0	0	0	488	609	17	7
Kirch Jesar	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kirchen (Sieg)	0,95	0,23	0,00	375	108	0	1	0	0	0	0	0	4.964	7.610	156	85
Kirchentellinsfurt	0,13	0,04	0,00	43	4	0	0	0	0	0	0	0	300	360	14	4
Kirchhain	5,63	0,99	0,02	454	91	0	10	1	0	0	0	0	5.375	8.422	180	95
Kirchheim	1,77	0,32	0,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kirchheim am Neckar	0,40	0,12	0,00	66	7	0	0	0	0	0	0	0	621	890	24	10
Kirchheim b. München	1,07	0,25	0,00	241	29	0	0	0	0	0	0	0	2.347	3.665	88	41
Kirchheim unter Teck	0,56	0,11	0,00	302	18	0	0	0	0	0	0	0	2.888	4.436	109	48
Kirchhundem	2,60	0,53	0,01	416	54	0	1	0	0	0	0	0	4.186	6.768	153	75
Kirchlengern	2,04	0,36	0,01	237	57	0	3	0	0	0	0	0	2.993	4.113	97	46
Kirchseon	3,23	0,83	0,18	807	33	0	1	0	0	0	0	0	6.918	10.034	279	110
Kirchzarten	0,48	0,06	0,00	183	8	0	1	0	0	0	0	0	1.930	1.785	68	19
Kirkel	4,11	0,84	0,01	211	17	0	0	0	0	0	0	0	1.903	3.042	74	34
Kirrweiler (Pfalz)	0,36	0,04	0,00	25	2	0	0	0	0	0	0	0	248	222	9	2
Kirtorf	0,10	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kissing	3,69	0,66	0,12	81	10	0	0	0	0	0	0	0	990	1.468	32	16
Kißlegg	0,10	0,02	0,00	22	0	0	0	0	0	0	0	0	107	155	7	2
Kitzingen	4,56	0,97	0,18	952	98	0	5	0	0	0	0	0	8.745	13.844	339	153
Klanxbüll	2,01	0,55	0,00	133	9	0	0	0	0	0	0	0	1.425	1.455	50	16
Klein Nordende	2,16	0,34	0,05	24	3	0	0	0	0	0	0	0	240	391	9	4
Klein Offenseth-Sparrieshoop	0,57	0,07	0,01	10	0	0	0	0	0	0	0	0	107	175	4	2
Klein Trebbow	0,46	0,08	0,00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	19	24	0	0
Kleinblittersdorf	0,11	0,00	0,00	14	0	0	0	0	0	0	0	0	60	49	4	1
Kleineutersdorf	0,49	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kleinmaischeid	1,19	0,25	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kleinmölsen	0,63	0,14	0,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kleinniedesheim	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kleinstheim	2,64	0,61	0,08	557	130	0	3	0	0	0	0	0	6.628	10.411	221	117
Kleinschwabhausen	0,34	0,04	0,00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	14	1	0
Klettgau	0,02	0,00	0,00	7	2	0	0	0	0	0	0	0	107	95	3	1
Klingenberg	1,00	0,16	0,00	12	2	0	0	0	0	0	0	0	108	129	4	1
Clotten	1,66	0,36	0,02	150	87	11	0	0	0	0	0	0	3.405	4.220	87	52
Knittlingen	0,27	0,06	0,00	13	0	0	1	0	0	0	0	0	64</			

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Königs Wusterhausen	36.706	341	186	15	0	0	806	286	127	5	0	0
Königsbach-Stein	10.010	120	81	43	1	0	303	88	84	20	0	0
Königsflutter am Elm	15.774	402	134	81	10	0	995	306	121	70	0	0
Königsmoor	611	128	30	11	3	0	242	89	22	9	0	0
Königstein/Sächs. Schw.	2.218	191	174	214	168	19	125	226	141	248	105	2
Königswinter	41.050	1.013	773	429	297	122	1.237	956	643	357	277	59
Könnern	8.368	3	3	0	0	0	3	4	1	0	0	0
Konstanz	84.441	1.136	715	750	62	0	1.696	832	876	131	14	0
Konz	18.298	823	440	288	31	0	1.242	638	475	137	10	0
Körle	2.933	333	157	54	11	2	507	256	108	43	11	0
Kornthal-Münchingen	19.631	419	356	56	0	0	518	400	218	9	0	0
Kornwestheim	33.766	1.052	642	616	38	0	1.557	807	846	201	0	0
Korschenbroich	33.063	574	375	97	3	0	696	480	174	62	0	0
Köthen (Anhalt)	26.157	748	306	81	12	0	1.855	579	280	53	7	0
Kottgeisering	1.694	148	88	45	0	0	219	113	77	6	0	0
Kraichtal	14.682	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Krailing	8.384	301	270	70	0	0	481	299	148	8	0	0
Krausnick-Groß Wasserburg	595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krauthausen	1.570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krautheim	499	134	5	0	1	0	122	1	0	1	0	0
Krefeld	226.699	3.199	1.926	487	24	0	5.216	2.780	1.431	224	4	0
Kremmin	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krempdorf	219	3	6	0	0	0	8	1	6	0	0	0
Krempe	2.134	72	41	6	0	0	81	65	24	3	0	0
Kremperheide	2.221	202	105	15	0	0	356	165	50	2	0	0
Krempermoor	524	97	66	0	0	0	112	106	18	0	0	0
Kreuztal	31.017	808	303	57	0	0	1.168	654	209	15	0	0
Kriftel	11.272	485	499	146	11	0	660	529	271	70	0	0
Krogaspe	396	3	7	5	0	0	42	4	5	2	0	0
Kromsdorf	1.449	15	2	0	0	0	101	6	0	0	0	0
Kronach	17.215	274	111	52	5	0	527	230	124	24	1	0
Kronau	5.798	0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	0
Kronberg im Taunus	18.465	199	329	107	0	0	250	235	314	25	0	0
Krostitz	4.429	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kröv	2.229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krunkel	613	48	33	0	0	0	50	33	0	0	0	0
Küchen	5.607	312	106	48	22	0	779	227	71	55	0	0
Künzell	16.527	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0
Künzing	3.270	246	72	41	6	0	575	175	55	28	2	0
Kusterdingen	8.552	1	1	2	0	0	3	0	3	0	0	0
Kutzenhausen	2.434	77	0	0	0	0	162	38	0	0	0	0
Kyritz	9.375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laaber	5.478	606	288	128	20	14	733	548	242	73	23	5
Laatzten	41.449	3.679	1.942	554	166	25	6.230	3.212	1.522	361	122	14
Ladbergen	6.591	10	2	0	0	0	15	7	2	0	0	0
Ladenburg	11.532	779	308	57	6	8	1.715	537	257	18	9	4
Lage	35.166	72	11	0	0	0	112	15	0	0	0	0
Lahnau	8.226	1	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
Lahnstein	17.939	1.360	754	476	184	37	2.120	1.144	716	399	163	15
Lahntal	6.959	6	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
Lahr/Schwarzwald	46.156	1.246	280	77	11	8	3.186	905	213	35	9	7
Lambrecht (Pfalz)	3.964	250	217	161	17	0	458	269	213	88	1	0
Lamerdingen	2.073	42	21	0	0	0	72	30	3	0	0	0
Lampertheim	32.609	852	436	129	18	6	1.284	742	309	54	18	0
Lamspringe	5.638	70	28	2	0	0	233	51	19	0	0	0
Landau in der Pfalz	46.292	184	60	0	0	0	202	62	0	0	0	0
Landrecht	118	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Landsberg	15.032	1.672	853	443	24	5	2.180	1.598	777	154	18	0
Landsberg am Lech	29.832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landsberied	1.642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landshut	71.754	867	269	201	12	0	1.745	671	237	112	0	0
Landstuhl	8.278	331	254	148	10	0	390	334	184	97	7	0
Langen (Hessen)	37.527	650	1.074	419	124	0	1.072	833	826	359	10	0
Langenau	15.074	76	40	0	0	0	84	78	0	0	0	0
Langenbach	3.992	363	100	22	11	0	678	277	51	13	0	0
Langenfeld	1.050	122	34	3	0	0	334	100	21	0	0	0
Langenfeld (Rhld.)	58.698	2.372	864	374	67	0	3.955	1.662	623	232	39	0
Langenhagen	53.790	1.973	465	163	42	1	4.404	1.400	278	138	14	1
Langenselbold	13.944	27	108	21	23	0	81	54	82	38	3	0
Langensendelbach	3.286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Langenzenn	10.862	7	16	10	3	1	44	8	19	5	4	0
Langerringen	3.907	63	11	2	0	0	95	23	8	1	0	0
Langerwehe	13.986	662	284	102	2	0	1.177	538	223	58	0	0
Langgöns	11.665	462	169	57	2	0	694	365	159	23	0	0
Langstedt	940	39	20	4	4	0	99	25	12	2	2	0
Langwedel	14.415	877	366	136	55	1	1.660	713	296	117	23	0
Langweid a. Lech	8.347	349	117	50	4	2	853	265	88	31	4	2
Lauda-Königshofen	14.561	168	137	23	0	0	220	154	123	11	0	0
Laudenbach	6.303	472	197	183	35	5	658	407	168	154	21	5
Lauenbrück	2.276	332	150	21	7	0	726	291	82	21	0	0
Lauenhagen	1.358	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Lauf a.d. Pegnitz	27.422	721	657	186	1	0	1.035	732	443	35	0	0
Laufach	5.356	798	299	109	36	0	1.326	682	157	88	14	0
Laufamholzer Forst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lauffen am Neckar	11.445	468	297	90	6	0	794	327	243	46	1	0
Laupheim	22.136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leer (Ostfriesland)	34.226	625	453	168	7	0	893	499	377	36	0	0
Legde/Quitzebel	604	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
Lehmen	1.317	92	83	73	43	0	75	92	75	75	24	0
Lehnstedt	350	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Lehrberg	3.127	481	57	19	9	1	1.432	260	48	11	6	0
Lehre	12.218	34	4	0	0	0	54	18	1	0	0	0
Lehrte	43.932	3.441	1.454	815	160	7	6.928	2.769	1.276	643	97	2
Leichlingen (Rhld.)	28.166	731	362	222	40	0	1.502	574	314	120	15	0
Leiferde	4.426	22	1	4	2	0	70	11	1	4	2	0
Leimen	27.055	937	518	50	10	0	1.218	809	295	30	5	0
Leinach	3.156	89	8	0	0	0	128	73	2	0	0	0
Leinatal	3.582	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leinefelde-Worbis	18.457	17	0	0	0	0	21	2	0	0	0	0
Leinfelden-Echterdingen	39.826	398	353	21	1	0	441	411	177	7	0	0
Leipheim	7.324	135	69	9	3	0	379	98	48	5	0	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Königs Wusterhausen	1,31	0,26	0,00	258	7	0	2	0	0	3	1	0	2.164	3.611	88	39
Königsbach-Stein	0,77	0,16	0,00	116	21	0	0	0	0	0	0	0	1.340	1.964	45	22
Königslutter am Elm	10,29	1,81	0,28	298	43	0	5	0	0	0	0	0	2.884	4.784	108	53
Königsmoor	2,74	0,45	0,07	82	7	0	0	0	0	0	0	0	649	1.040	28	12
Königstein/Sächs. Schw.	4,36	1,16	0,18	365	191	9	0	0	0	0	0	0	7.442	9.854	195	118
Königswinter	5,10	1,49	0,31	1.255	404	58	10	2	1	0	0	0	20.318	28.164	589	336
Könnern	0,10	0,01	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	27	40	1	0
Konstanz	0,89	0,25	0,01	1.268	387	0	12	1	0	0	0	0	17.331	18.871	536	208
Konz	2,60	0,71	0,01	754	152	0	6	0	0	0	0	0	8.709	12.715	295	141
Körle	5,33	1,04	0,11	266	32	1	0	0	0	0	0	0	2.644	4.061	98	46
Kortal-Münchingen	0,35	0,13	0,00	396	27	0	0	0	0	0	0	0	4.002	5.569	145	61
Kornwestheim	1,78	0,59	0,06	1.118	311	0	5	1	0	0	0	0	14.636	19.218	462	213
Korschenbroich	1,64	0,35	0,00	499	47	0	8	2	0	0	0	0	4.988	6.502	183	72
Köthen (Anhalt)	9,28	1,62	0,22	546	44	0	11	3	0	3	0	0	4.814	8.468	191	94
Kottgeisering	1,31	0,25	0,00	134	21	0	0	0	0	0	0	0	1.452	1.817	51	20
Kraichtal	2,66	0,51	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krailling	0,26	0,08	0,00	305	33	0	2	0	0	0	0	0	3.332	4.005	115	44
Krausnick-Groß Wasserburg	0,10	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krauthausen	0,19	0,04	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krautheim	3,63	0,86	0,10	67	1	0	1	0	0	0	0	0	320	24	20	0
Krefeld	7,10	1,77	0,07	2.684	244	0	37	6	0	4	0	0	26.132	40.528	973	446
Kremmin	0,21	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krempdorf	0,82	0,10	0,00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	48	79	2	1
Krempe	0,43	0,07	0,00	57	3	0	0	0	0	0	0	0	503	794	20	9
Kremperheide	0,55	0,10	0,00	154	7	0	4	2	0	0	0	0	1.319	1.789	53	20
Krempermoor	0,28	0,05	0,00	78	0	0	0	0	0	0	0	0	656	958	27	10
Kreuztal	2,38	0,58	0,00	556	27	0	4	0	0	0	0	0	4.421	7.341	188	80
Kriftel	0,60	0,16	0,00	543	75	0	0	0	0	0	0	0	6.402	8.145	213	90
Krogaspe	2,16	0,30	0,00	7	2	0	0	0	0	0	0	0	115	122	3	1
Kromsdorf	1,81	0,28	0,00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	44	42	3	0
Kronach	1,27	0,27	0,00	210	27	0	0	0	0	0	0	0	2.034	3.528	76	39
Kronau	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kronberg im Taunus	0,19	0,07	0,00	302	51	0	0	0	0	0	0	0	3.985	5.838	124	64
Krostitz	0,16	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kröv	0,10	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krunkel	0,73	0,13	0,03	39	0	0	0	0	0	0	0	0	327	231	13	3
Küchen	1,57	0,30	0,05	232	33	0	1	0	0	0	0	0	2.316	3.376	86	38
Künzell	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Künzing	4,77	0,74	0,10	174	22	0	0	0	0	0	0	0	1.590	2.405	62	27
Kusterdingen	0,29	0,02	0,00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	33	36	1	0
Kutzenhausen	3,08	0,56	0,05	37	0	0	0	0	0	0	0	0	154	266	11	3
Kyritz	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laaber	3,78	1,02	0,19	503	77	7	0	0	0	0	0	0	5.412	8.622	192	97
Laatzen	6,15	1,78	0,44	3.031	355	12	0	0	0	4	0	0	30.972	49.947	1.127	559
Ladbergen	0,65	0,11	0,01	5	0	0	0	0	0	0	0	0	34	73	2	1
Ladenburg	4,58	0,79	0,14	551	34	4	3	0	0	0	0	0	4.676	7.455	191	82
Lage	0,15	0,02	0,00	40	0	0	0	0	0	0	0	0	221	105	12	1
Lahnau	0,82	0,14	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Lahnstein	3,29	0,73	0,16	1.338	332	18	7	0	0	1	0	0	17.652	27.374	561	316
Lahntal	0,01	0,00	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0
Lahr/Schwarzwald	5,59	0,99	0,15	773	46	4	4	0	0	0	0	0	5.739	9.873	256	109
Lambrecht (Pfalz)	0,88	0,19	0,01	307	85	0	2	0	0	0	0	0	4.240	5.957	130	66
Lamerdingen	1,48	0,18	0,00	30	0	0	0	0	0	0	0	0	231	246	10	3
Lampertheim	4,45	0,81	0,13	686	73	3	0	0	0	0	0	0	6.742	10.216	251	114
Lamspringe	5,87	1,28	0,23	48	1	0	0	0	0	0	0	0	360	585	16	6
Landau in der Pfalz	1,01	0,10	0,00	116	0	0	0	0	0	0	0	0	788	434	37	5
Landrecht	0,20	0,01	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
Landsberg	21,22	3,54	0,51	1.427	225	2	3	0	0	0	0	0	15.149	23.524	538	260
Landsberg am Lech	0,20	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landsberied	0,77	0,03	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landshut	2,67	0,65	0,02	642	101	0	5	0	0	0	0	0	6.233	9.445	234	105
Landstuhl	2,20	0,57	0,05	354	75	0	1	0	0	0	0	0	4.386	6.349	142	71
Langen (Hessen)	1,99	0,48	0,09	1.080	259	0	1	0	0	0	0	0	15.954	22.066	472	247
Langenau	0,22	0,02	0,00	55	0	0	0	0	0	0	0	0	432	546	18	6
Langenbach	2,81	0,49	0,00	236	16	0	1	0	0	0	0	0	1.877	2.772	80	30
Langenfeld	2,97	0,72	0,09	76	1	0	0	0	0	0	0	0	518	952	24	10
Langenfeld (Rhld.)	8,15	1,69	0,28	1.751	210	0	14	1	0	0	0	0	16.419	23.912	630	267
Langenhagen	5,66	0,88	0,14	1.259	98	0	1	0	0	0	0	0	9.893	15.817	425	176
Langensfeld	2,64	0,55	0,09	86	21	0	0	0	0	0	0	0	1.453	2.074	41	23
Langensfeldbach	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Langenzenn	1,77	0,30	0,06	17	7	1	0	0	0	0	0	0	319	457	9	5
Langerringen	1,37	0,19	0,00	36	1	0	0	0	0	0	0	0	227	274	11	3
Langerwehe	2,90	0,62	0,12	500	49	0	0	0	0	0	0	0	4.570	7.428	177	82
Langgöns	1,90	0,34	0,06	328	28	0	3	0	0	0	0	0	2.825	4.854	114	53
Langstedt	1,56	0,22	0,00	31	3	0	0	0	0	0	0	0	334	397	12	5
Langwedel	5,54	1,05	0,23	684	92	1	0	0	0	0	0	0	6.905	11.038	254	124
Langweid a. Lech	3,66	0,58	0,08	249	27	1	0	0	0	0	0	0	2.229	3.580	88	40
Lauda-Königshofen	0,95	0,23	0,00	156	11	0	2	0	0	0	0	0	1.571	2.741	57	30
Laudenbach	2,00	0,45	0,08	424	106	2	0	0	0	0	0	0	5.224	8.080	171	92
Lauenbrück	6,80	1,08	0,17	243	13	0	1	0	0	0	0	0	2.085	3.378	84	37
Lauenhagen	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lauf a.d. Pegnitz	1,32	0,28	0,00	745	89	0	0	0	0	0	0	0	8.290	11.035	284	121
Laufach	3,31	0,70	0,16	592	69	0	0	0	0	0	0	0	5.609	8.462	214	95
Laufamholzer Forst	0,25	0,03	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lauffen am Neckar	3,30	0,66	0,01	410	46	0	1	1	0	0	0	0	4.197	6.009	152	66
Laupheim	1,03	0,13	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leer (Ostfriesland)	1,99	0,43	0,00	597	84	0	2	0	0	0	0	0	6.556	8.629	227	95
Legde/Quitzebel	3,70	0,54	0,04	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17	39	0	0
Lehmen	1,16	0,34	0,03	139	55	0	1	0	0	0	0	0	2.372	3.347	66	39
Lehnstedt	0,32	0,04	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehrberg	7,14	1,36	0,19	270	14	0	0	0	0	0	0	0	1.764	2.715	86	30
Lehre	2,28	0,43	0,00	18	0	0	0	0	0	0	0	0	96	138	5	1
Lehrte	36,10	6,92	1,14	2.798	467	3	3	0	0	1	0	0	29.714	47.814	1.058	538
Leichlingen (Rhld.)	2,															

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L_{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L_{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Leipzig	611.880	8.910	2.331	348	18	0	16.993	5.698	1.450	44	15	0
Lembruch	1.197	150	26	9	3	0	254	121	18	7	1	0
Lemförde	3.223	234	99	26	0	0	507	179	77	14	0	0
Lengerich	22.626	708	448	161	23	0	1.178	604	401	105	8	0
Lennestadt	25.638	688	446	138	16	0	964	632	383	90	5	0
Lenting	5.249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leonberg	48.222	976	573	257	17	0	1.141	789	480	98	6	0
Leubsdorf	1.565	167	143	103	64	1	128	181	123	99	46	0
Leuna	13.947	71	15	0	0	0	314	48	1	0	0	0
Leutenbach	11.346	184	64	9	0	0	213	137	19	1	0	0
Leutesdorf	1.739	594	186	110	86	18	501	548	149	116	60	14
Leverkusen	163.577	4.481	2.153	1.272	79	3	8.434	3.387	1.797	796	50	0
Lichtenau	10.577	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Lichtenau	3.900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lichtenfels	20.669	265	293	62	0	0	495	253	241	44	0	0
Lichtentanne	6.377	16	1	2	0	0	35	9	0	2	0	0
Liebenau	3.098	178	93	76	8	0	319	167	93	58	5	0
Liebschützberg	3.394	124	64	10	0	0	118	113	40	2	0	0
Liene	8.535	352	123	51	3	3	578	275	94	34	5	0
Limbach	1.538	34	18	5	0	0	85	23	9	1	0	0
Limbürg a.d. Lahn	34.989	827	299	45	3	0	873	346	107	3	0	0
Limburgerhof	11.556	172	110	6	7	0	382	199	14	7	5	0
Lindau (Bodensee)	26.791	970	410	96	0	0	972	723	192	1	0	0
Linden	12.925	478	194	66	11	2	631	377	178	29	10	1
Lindenberg	1.102	25	38	10	9	0	65	25	33	14	0	0
Lindewerra	249	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Lindhorst	4.361	239	64	20	10	4	417	183	36	18	8	0
Lingen (Ems)	54.117	377	187	53	6	0	635	258	148	18	0	0
Lingenfeld	5.805	118	84	7	0	0	143	101	18	0	0	0
Linkenbach	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Linsburg	949	29	24	15	7	0	53	24	24	13	5	0
Linsengericht	9.862	223	47	24	0	0	535	142	32	16	0	0
Linz am Rhein	6.078	202	246	321	158	57	385	196	280	275	163	20
Lippstadt	67.936	1.414	767	349	19	0	1.866	1.265	657	211	8	0
Löf	1.523	172	136	153	69	0	198	151	140	150	26	0
Lohmen	3.124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Löhne	39.867	1.927	1.187	901	294	4	2.955	1.736	1.106	692	120	0
Lohr a. Main	15.636	573	273	163	40	1	1.534	421	242	121	18	0
Loitsche-Heinrichsberg	977	1	3	1	1	0	9	1	3	2	0	0
Löllar	10.304	614	246	108	30	0	1.022	544	188	79	18	0
Lonsee	4.967	327	187	97	43	1	518	267	160	63	25	0
Lonsheim	610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lorch	3.861	185	173	174	371	144	145	212	145	222	375	64
Lorch	10.814	480	374	67	5	0	541	496	207	28	0	0
Lörrach	49.213	782	902	73	0	0	1.043	911	385	0	0	0
Lossatal	6.531	13	1	0	1	0	78	11	0	0	1	0
Lotte	14.121	276	21	8	5	0	816	173	12	5	3	0
Lottorf	206	30	19	5	4	0	114	29	12	6	0	0
Löwenberger Land	8.157	145	101	32	6	0	281	153	47	22	0	0
Loxstedt	16.115	568	172	93	19	3	910	461	153	63	11	0
Lübben (Spreewald)	13.964	191	94	5	2	0	423	151	57	5	1	0
Lübbenau/Spreewald	16.090	155	117	11	0	0	405	155	80	4	0	0
Lübbstedt	739	45	21	5	2	0	45	49	14	3	1	0
Lübeck	183.494	1.968	553	108	25	0	3.089	1.476	374	79	3	0
Lübtorf	1.474	116	18	6	0	0	274	38	14	2	0	0
Luckau	9.729	85	18	19	0	0	93	71	12	14	0	0
Luckenwalde	20.674	688	361	89	1	0	1.064	537	179	8	0	0
Lüdenscheid	72.894	43	13	0	0	0	87	16	2	0	0	0
Lüdersfeld	1.083	80	13	3	3	0	162	67	4	5	0	0
Ludwigsau	5.508	707	315	162	128	31	792	618	273	163	92	23
Ludwigsburg	93.593	1.636	882	388	103	5	2.744	1.405	701	261	69	0
Ludwigsfelde	25.665	708	474	85	3	0	1.226	698	199	30	0	0
Ludwigshafen am Rhein	168.497	6.190	4.121	1.713	1.578	106	9.557	5.357	3.528	1.705	931	32
Ludwigshöhe	561	31	12	0	0	0	108	21	9	0	0	0
Ludwigslust	12.267	573	234	104	25	0	1.225	428	150	62	7	0
Ludwigsstadt	3.376	169	113	46	6	0	341	165	99	37	3	0
Lüneburg	75.192	2.708	1.071	530	96	14	6.330	2.127	869	356	64	10
Lünen	86.465	500	94	4	0	0	862	230	13	0	0	0
Lupburg	2.508	21	3	0	0	0	153	8	0	0	0	0
Lürschau	1.022	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
Lüssow	904	0	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0
Lützen	8.557	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Machern	6.779	410	147	44	7	0	566	355	97	21	5	0
Magdeburg	238.478	6.260	3.040	1.058	104	9	10.337	5.470	2.307	754	52	5
Magstadt	9.619	116	53	19	0	0	137	107	35	12	0	0
Mahlberg	5.043	332	69	12	6	4	919	246	46	10	3	3
Mainaschaff	8.268	918	640	767	167	0	1.436	894	642	659	55	0
Mainbernheim	2.303	52	18	25	0	0	303	33	22	17	0	0
Mainstockheim	1.997	158	97	19	0	0	226	158	56	14	0	0
Mäntal	38.930	803	283	141	83	54	1.977	689	239	176	83	1
Mainz	215.110	5.436	2.973	2.276	745	52	9.276	4.212	2.952	1.972	240	21
Maisach	14.410	940	617	154	4	0	1.542	785	421	51	1	0
Mallersdorf-Pfaffenberg	7.146	42	14	11	5	0	135	29	10	14	2	0
Malsch	14.507	161	99	15	10	1	325	134	81	13	8	0
Malsch	3.545	11	1	6	19	2	10	8	2	14	10	1
Malsfeld	3.962	179	108	89	14	0	269	145	109	59	7	0
Malterdingen	3.255	57	6	0	10	0	116	32	5	3	7	0
Mammendorf	4.970	154	34	0	0	0	293	103	2	0	0	0
Manching	13.352	290	68	5	0	0	613	191	42	0	0	0
Mannheim	307.997	8.802	4.931	2.252	348	61	17.144	7.346	3.825	1.271	180	2
Mannstedt	356	8	2	0	0	0	4	1	0	0	0	0
Marbach am Neckar	15.850	239	114	28	2	0	492	122	90	10	0	0
Marburg	76.226	1.781	751	440	33	0	2.823	1.417	768	276	16	0
Margetschöchheim	3.284	678	281	32	3	0	1.795	483	197	22	0	0
Markgröningen	14.804	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Märkisch Luch	1.249	37	3	2	4	1	77	22	2	1	4	0
Markkleeberg	25.110	426	24	2	4	0	945	196	7	2	4	0
Markt Berolzheim	1.343	25	10	3	0	0	260	10	12	0	0	0
Markt Bibart	1.909	232	67	15	9	1	661	150	57	7	8	0
Markt Einersheim	1.235	99	20	2	2	0	219	62	15	3	0	0
Markt Schwaben	14.117	851	552	235	6	0	994	775	486	142	1	0
Marktbergel	1.580	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Leipzig	25,10	5,59	0,34	5.527	174	0	7	2	0	0	0	0	38.619	58.364	1.790	637
Lembruch	3,08	0,47	0,06	90	6	0	0	0	0	0	0	0	641	1.204	29	13
Lemförde	1,44	0,25	0,04	171	12	0	0	0	0	0	0	0	1.473	2.415	59	27
Lengerich	6,64	1,38	0,22	638	88	0	4	0	0	0	0	0	6.875	11.001	242	122
Lennestadt	2,10	0,50	0,00	613	73	0	3	1	0	4	0	0	6.426	10.660	229	118
Lenting	0,38	0,05	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leonberg	2,58	0,64	0,04	868	131	0	3	0	0	0	0	0	9.336	13.081	328	144
Leubsdorf	1,11	0,53	0,09	228	80	1	1	0	0	0	0	0	3.681	5.438	106	64
Leuna	4,35	0,76	0,08	41	0	0	0	0	0	0	0	0	247	348	13	4
Leutenbach	0,72	0,16	0,00	123	4	0	0	0	0	0	0	0	924	1.204	41	13
Leutesdorf	2,70	0,83	0,14	473	102	9	1	0	0	0	0	0	5.668	9.294	191	108
Leverkusen	10,48	2,85	0,45	3.803	645	1	31	1	0	7	0	0	40.706	59.905	1.438	669
Lichtenau	2,43	0,48	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lichtenau	0,09	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lichtenfels	3,04	0,69	0,00	295	30	0	0	0	0	0	0	0	3.325	5.411	113	60
Lichtentanne	0,22	0,06	0,00	9	1	0	0	0	0	0	0	0	63	97	3	1
Liebenau	5,78	1,10	0,12	169	40	0	0	0	0	0	0	0	2.055	3.381	68	38
Liebschützberg	2,04	0,33	0,00	94	5	0	0	0	0	0	0	0	816	1.305	33	14
Liene	3,81	0,61	0,07	253	27	2	0	0	0	0	0	0	2.294	3.741	90	42
Limbach	0,47	0,09	0,00	27	2	0	0	0	0	0	0	0	254	286	10	3
Limburg a.d. Lahn	5,71	1,27	0,25	559	23	0	1	0	0	0	0	0	4.338	3.757	187	41
Limburgerhof	0,71	0,14	0,04	141	6	0	0	0	0	0	0	0	1.305	1.790	50	20
Lindau (Bodensee)	1,07	0,21	0,00	703	46	0	1	0	0	0	0	0	5.962	7.382	242	80
Linden	1,91	0,51	0,08	357	37	1	0	0	0	0	0	0	3.337	5.515	128	61
Lindenberg	0,63	0,16	0,01	39	9	0	0	0	0	0	0	0	589	809	17	9
Lindwerra	0,50	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lindhorst	2,07	0,31	0,06	160	16	2	0	0	0	0	0	0	1.424	2.195	57	25
Lingen (Ems)	1,12	0,23	0,00	296	28	0	3	1	0	0	0	0	2.801	3.888	106	43
Lingenfeld	0,89	0,14	0,00	99	3	0	0	0	0	0	0	0	908	923	35	10
Linkenbach	0,34	0,12	0,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Linsburg	5,14	1,20	0,17	36	10	0	0	0	0	0	0	0	525	787	16	9
Linsengericht	1,02	0,29	0,04	140	11	0	0	0	0	0	0	0	1.063	1.650	47	18
Linz am Rhein	0,83	0,47	0,09	469	255	27	4	3	0	0	0	0	9.918	13.533	256	164
Lippstadt	7,04	1,31	0,06	1.214	175	0	8	1	0	0	0	0	12.708	20.502	454	228
Löf	0,95	0,33	0,04	252	106	0	3	3	0	0	0	0	4.305	5.859	121	68
Lohmen	0,07	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Löhne	5,44	1,51	0,32	2.054	571	2	4	0	0	0	0	0	28.061	39.828	872	453
Lohr a. Main	8,30	1,41	0,24	500	97	1	1	0	0	2	0	0	5.715	8.304	195	93
Loitsche-Heinrichsberg	1,54	0,31	0,00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	52	77	1	1
Löllar	2,78	0,54	0,02	475	65	0	0	0	0	0	0	0	4.756	7.803	175	87
Lonsee	4,14	0,94	0,13	312	67	1	0	0	0	0	0	0	3.880	5.410	127	62
Lonsheim	0,22	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lorch	5,33	2,04	0,29	499	329	69	0	0	0	0	0	0	13.144	16.976	321	218
Lorch	2,39	0,46	0,00	441	35	0	3	1	0	0	0	0	4.467	6.432	162	71
Lörrach	0,89	0,17	0,00	836	35	0	4	0	0	0	0	0	8.754	10.997	310	120
Lossatal	2,57	0,33	0,01	7	0	0	0	0	0	0	0	0	50	99	2	1
Lotte	1,79	0,22	0,01	148	6	0	1	0	0	0	0	0	880	1.506	46	17
Lottorf	1,65	0,24	0,00	28	4	0	0	0	0	0	0	0	321	449	11	5
Löwenberger Land	4,79	0,76	0,00	135	18	0	0	0	0	0	0	0	1.483	2.009	52	22
Loxstedt	6,44	1,13	0,15	407	55	2	0	0	0	0	0	0	3.845	6.376	147	71
Lübben (Spreewald)	3,31	0,46	0,00	139	4	0	0	0	0	3	0	0	1.134	1.848	47	20
Lübbenau/Spreewald	1,56	0,25	0,00	135	5	0	0	0	0	0	0	0	1.261	2.113	48	23
Lübbstedt	2,67	0,48	0,08	35	3	0	0	0	0	0	0	0	331	584	13	6
Lübeck	5,31	1,24	0,04	1.264	63	0	0	0	0	0	0	0	9.528	16.229	420	179
Lübstorf	1,51	0,24	0,00	67	3	0	0	0	0	0	0	0	430	468	21	5
Luckau	2,20	0,35	0,01	58	9	0	2	0	0	0	0	0	524	879	21	10
Luckenwalde	2,58	0,56	0,06	542	43	0	3	0	0	1	0	0	4.988	6.043	192	66
Lüdenscheid	0,04	0,01	0,00	27	0	0	0	0	0	0	0	0	177	136	8	1
Lüdersfeld	2,81	0,48	0,06	48	3	0	0	0	0	0	0	0	338	602	16	7
Ludwigsau	7,98	1,89	0,28	639	153	15	0	0	0	0	0	0	8.421	13.018	270	153
Ludwigsburg	2,34	0,76	0,19	1.435	236	2	10	4	0	0	0	0	15.963	24.202	553	272
Ludwigsfelde	9,58	1,77	0,15	605	42	0	8	0	0	3	3	0	5.805	7.784	218	85
Ludwigshafen am Rhein	6,88	1,89	0,32	6.528	1.618	50	27	1	0	3	0	0	90.941	130.166	2.814	1.505
Ludwigshöhe	0,70	0,11	0,01	20	0	0	0	0	0	0	0	0	146	255	7	3
Ludwigslust	6,17	1,17	0,13	446	62	0	1	0	0	9	3	0	4.457	6.004	164	67
Ludwigsstadt	4,88	1,07	0,09	159	25	0	1	0	0	0	0	0	1.783	3.038	61	34
Lüneburg	9,25	2,08	0,41	2.104	305	7	10	2	0	0	0	0	21.213	33.047	779	371
Lünen	1,35	0,22	0,00	285	2	0	0	0	0	0	0	0	1.706	1.766	88	19
Lupburg	2,75	0,52	0,08	12	0	0	0	0	0	0	0	0	63	56	3	1
Lürschau	1,25	0,16	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lüssow	0,09	0,01	0,00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35	40	1	0
Lützen	0,12	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Machern	2,66	0,61	0,03	290	24	0	0	0	0	0	0	0	2.496	4.116	101	45
Magdeburg	17,80	4,04	0,39	4.986	558	4	30	5	0	5	0	0	48.462	80.071	1.812	889
Magstadt	1,03	0,20	0,00	89	9	0	0	0	0	0	0	0	831	1.373	32	15
Mahlberg	3,99	0,70	0,12	202	11	2	0	0	0	0	0	0	1.481	2.591	67	29
Mainaschaff	2,04	0,60	0,08	1.187	444	0	5	1	0	0	0	0	18.359	26.375	535	302
Mainbernheim	4,30	0,69	0,09	45	12	0	0	0	0	0	0	0	530	784	18	9
Mainstockheim	2,95	0,65	0,10	131	9	0	0	0	0	0	0	0	1.223	2.016	47	22
Maintal	5,38	1,02	0,16	649	132	26	0	0	0	0	0	0	7.878	12.536	264	145
Mainz	8,02	2,07	0,36	5.467	1.463	25	10	0	0	7	3	0	72.804	104.279	2.296	1.187
Maisach	6,85	1,33	0,30	816	75	0	0	0	0	0	0	0	8.115	11.436	298	126
Mallersdorf-Pfaffenberg	3,05	0,56	0,00	34	8	0	0	0	0	0	0	0	399	605	14	7
Malsch	5,53	0,91	0,14	136	13	0	0	0	0	0	0	0	1.387	2.307	51	26
Malsch	1,36	0,22	0,03	18	13	1	0	0	0	0	0	0	468	565	11	7
Malsfeld	2,17	0,39	0,04	186	49	0	0	0	0	0	0	0	2.420	3.480	77	39
Malterdingen	1,53	0,22	0,04	34	5	0	0	0	0	0	0	0	326	489	13	6
Mammendorf	4,97	0,98	0,17	89	0	0	0	0	0	0	0	0	546	745	28	8
Manching	2,58	0,40	0,04	173	2	0	6	2	0	0	0	0	1.116	1.841	55	20
Mannheim	24,42	6,65	1,08	7.807	1.267	29	63	17	0	0	0	0	86.403	122.943	2.998	1.372
Mannstedt	3,38	1,07	0,15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	30	7	1	0
Marbach am Neckar	0,33	0,07	0,00	183	15	0	1	0	0	2	0	0	1.646	2.104	65	23
Marburg	4,05	0,96	0,04	1.431	2											

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Marktbreit	1,61	0,55	0,10	502	27	0	6	2	0	0	0	0	4.340	7.508	175	83
Marktrechwitz	0,21	0,04	0,00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	40	49	3	1
Marktzeuln	0,17	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Markvippach	0,49	0,09	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marl	1,54	0,29	0,04	58	9	0	0	0	0	0	0	0	554	832	21	10
Marl	4,89	1,02	0,12	634	135	0	0	0	0	0	0	0	7.944	11.541	257	129
Martinsheim	3,64	0,64	0,11	59	6	1	0	0	0	0	0	0	458	830	20	10
Marxen	2,16	0,36	0,06	9	1	0	0	0	0	0	0	0	61	64	3	1
Marzling	1,14	0,18	0,00	221	41	0	1	1	0	0	0	0	2.500	3.484	85	39
Maselheim	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mauer	0,24	0,03	0,00	32	2	0	0	0	0	0	0	0	264	289	11	3
Maulbronn	0,78	0,19	0,01	6	2	0	0	0	0	0	0	0	96	136	3	2
Maxhütte-Haidhof	2,36	0,40	0,00	204	5	0	0	0	0	0	0	0	1.588	2.557	68	28
Meckenbeuren	1,14	0,15	0,00	129	1	0	1	0	0	0	0	0	977	1.075	43	12
Meckenheim	1,13	0,18	0,00	132	5	0	1	0	0	0	0	0	1.147	1.393	46	15
Meckesheim	0,34	0,06	0,00	83	0	0	2	2	0	0	0	0	600	578	27	6
Meddewade	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerbeck	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meerbusch	2,66	0,51	0,03	661	153	0	1	0	0	0	0	0	8.024	12.187	265	138
Meinersen	5,37	0,76	0,08	26	2	0	0	0	0	0	0	0	182	227	8	2
Meinhard	0,21	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meinheim	1,82	0,27	0,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meinungen	0,38	0,06	0,00	82	0	0	0	0	0	0	0	0	447	493	25	5
Meißen	1,03	0,15	0,00	152	15	0	1	0	0	0	0	0	1.235	1.218	52	13
Meißner	0,05	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Meitingen	3,62	0,68	0,11	216	16	0	0	0	0	0	0	0	1.406	2.083	69	23
Melbeck	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melchow	0,95	0,16	0,00	42	2	0	0	0	0	0	0	0	356	527	14	6
Melle	7,40	1,36	0,02	723	106	0	0	0	0	0	0	0	7.599	11.248	271	125
Mellingen	0,35	0,05	0,00	5	1	0	0	0	0	0	0	0	70	93	2	1
Melsungen	8,35	1,48	0,18	888	190	13	0	0	0	0	0	0	11.050	16.166	361	186
Memmingen	0,24	0,07	0,00	163	3	0	2	1	0	0	0	0	1.286	1.778	55	19
Menden (Sauerland)	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Merching	2,70	0,34	0,05	21	0	0	0	0	0	0	0	0	167	240	7	3
Mering	3,70	0,82	0,17	287	2	0	0	0	0	0	0	0	1.789	3.188	90	35
Merkendorf	7,18	1,10	0,15	118	31	1	0	0	0	0	0	0	1.506	2.218	49	26
Merseburg	2,49	0,58	0,09	1.175	114	2	1	0	0	10	3	0	10.457	17.363	415	193
Mertingen	4,16	0,70	0,10	80	13	0	0	0	0	0	0	0	814	1.206	30	14
Merzenich	1,67	0,30	0,07	20	0	0	0	0	0	0	0	0	94	110	6	1
Merzhausen	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Merzig	2,82	0,75	0,00	834	173	0	7	1	0	0	0	0	10.469	14.772	337	163
Messel	1,19	0,30	0,06	77	25	1	0	0	0	0	0	0	1.167	1.667	35	20
Mettenheim	1,25	0,20	0,02	127	21	0	0	0	0	0	0	0	1.456	2.129	49	24
Mettlach	1,49	0,39	0,02	237	79	0	1	0	0	2	0	0	3.601	4.745	106	55
Metzingen	0,90	0,16	0,00	304	1	0	1	0	0	0	0	0	2.380	2.345	102	26
Meuselwitz	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Michelau i. OFr.	0,51	0,07	0,00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	33	85	2	1
Michelbach an der Bilz	0,22	0,06	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Michendorf	3,34	0,66	0,01	462	22	0	3	0	0	1	0	0	4.160	6.200	162	68
Milower Land	9,82	1,86	0,43	60	12	0	0	0	0	0	0	0	644	723	23	8
Miltenberg	0,21	0,02	0,00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	48	28	3	0
Mindelheim	0,12	0,02	0,00	18	2	0	0	0	0	0	0	0	161	134	6	1
Minden	5,71	1,31	0,23	775	59	1	1	1	0	1	0	0	6.784	11.316	271	125
Mintraching	10,51	1,51	0,19	227	23	0	0	0	0	0	0	0	1.987	3.516	79	39
Mittelherwigsdorf	0,01	0,00	0,00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	0
Mittelhof	0,91	0,19	0,00	22	1	0	0	0	0	0	0	0	182	350	7	4
Mittelsinn	2,74	0,57	0,11	107	8	0	0	0	0	0	0	0	790	1.361	35	15
Mittelstetten	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Möckmühl	1,76	0,35	0,01	170	23	0	1	1	0	0	0	0	1.927	2.915	65	32
Möckrehna	2,88	0,41	0,00	49	0	0	0	0	0	0	0	0	349	461	16	5
Moers	1,92	0,51	0,01	1.378	79	0	4	0	0	1	0	0	12.885	21.184	491	232
Mogendorf	0,64	0,15	0,04	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0
Mögglingen	0,82	0,17	0,00	198	30	0	0	0	0	0	0	0	2.385	3.204	78	35
Möglingen	0,19	0,10	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Möhrendorf	0,31	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molauer Land	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molfsee	0,11	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mönchengladbach	7,68	1,97	0,12	4.814	969	12	27	6	0	4	0	0	56.850	80.522	1.907	910
Monheim	1,16	0,20	0,03	33	2	0	0	0	0	0	0	0	301	545	12	6
Monheim am Rhein	0,10	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Monsheim	0,05	0,00	0,00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	109	35	6	0
Montabaur	1,18	0,32	0,09	47	2	0	0	0	0	0	0	0	314	162	15	2
Moormerland	6,31	0,91	0,00	275	13	0	1	0	0	0	0	0	2.222	3.016	93	33
Moos	3,74	0,60	0,09	109	24	0	0	0	0	0	0	0	1.373	2.109	44	24
Moosach	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moosburg a.d. Isar	3,03	0,55	0,00	610	141	0	0	0	0	0	0	0	7.519	10.028	245	111
Moosinning	0,17	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moraas	2,73	0,38	0,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mörfelden-Walldorf	4,84	1,11	0,19	1.830	417	0	3	0	0	0	0	0	22.904	32.498	745	368
Mörnsheim	0,30	0,06	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Morschen	6,81	1,26	0,10	67	6	0	0	0	0	0	0	0	469	624	22	7
Mosbach	0,64	0,15	0,00	185	11	0	1	0	0	0	0	0	1.484	1.786	63	20
Moselkern	0,81	0,22	0,01	86	29	0	0	0	0	0	0	0	1.247	1.784	38	20
Möser	1,38	0,33	0,00	118	8	0	0	0	0	0	0	0	1.076	1.625	42	18
Mötzing	2,87	0,45	0,06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mücheln (Geiselatal)	3,30	0,67	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Müden (Mosel)	1,02	0,24	0,01	136	65	1	0	0	0	0	0	0	2.625	3.439	70	40
Mudersbach	0,56	0,19	0,00	271	19	0	1	0	0	0	0	0	2.768	4.505	100	50
Muggensturm	2,59	0,54	0,09	266	22	1	0	0	0	0	0	0	2.405	3.923	94	44
Mühbrook	0,41	0,07	0,00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0
Mühlacker	3,23	0,73	0,09	702	52	0	3	0	0	0	0	0	6.101	9.951	244	110
Mühdorf a. Inn	1,05	0,28	0,00	168	0	0	0	0	0	0	0	0	879	1.284	50	14
Mühlenbecker Land	2,35	0,41	0,00	215	1	0	0	0	0	0	0	0	1.427	1.964	68	21
Mühlenberge	0,28	0,04	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mühlhausen-Ehingen	1,24	0,24	0,00	273	31	0	2	0	0	0	0	0	2.841	3.586	101	39
Mühlheim am Main</																

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
München	1.544.404	42.881	23.210	13.337	2.472	218	65.653	33.960	20.705	7.382	901	63
Münster	313.559	5.447	3.206	1.994	228	2	9.086	4.471	2.555	1.343	65	0
Münster (Hessen)	14.399	336	11	10	0	0	654	215	10	6	1	0
Münstermaifeld	3.508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Münzenberg	5.684	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
Murnau a. Staffelsee	12.562	91	7	0	0	0	152	38	1	0	0	0
Müssen	1.080	26	13	26	3	0	110	10	21	18	0	0
Nackenheim	5.760	475	135	105	80	5	604	338	137	86	55	0
Nassenfels	2.283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nauen	17.686	649	104	21	8	5	1.378	378	49	3	11	0
Nauheim	10.529	329	200	59	17	19	445	310	172	42	10	18
Naumburg (Saale)	32.755	1.285	503	298	128	4	2.211	992	455	235	75	0
Neckargemünd	13.373	279	163	57	0	0	289	233	89	7	0	0
Neckargerach	2.280	197	114	19	0	0	259	159	50	4	0	0
Neckarsulm	26.428	196	173	89	2	0	255	200	139	46	2	0
Neef	463	40	42	23	7	0	40	43	33	18	1	0
Neidenfels	777	84	64	39	6	0	98	82	60	20	3	0
Nennhausen	1.844	17	3	4	6	0	48	7	2	4	4	0
Nentershausen	2.617	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nentershausen	2.022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nersingen	9.730	686	234	114	19	0	1.667	530	149	79	2	0
Nesse-Apfelstädt	5.951	565	220	78	13	1	948	359	189	26	7	0
Nettetal	42.265	680	312	115	32	1	1.400	512	275	70	16	0
Netzschkau	4.004	199	53	3	0	0	261	141	14	2	0	0
Neu Gülze	755	115	17	7	3	0	183	68	16	3	2	0
Neu Wulmstorf	21.159	444	138	13	0	0	618	305	69	2	0	0
Neubiberg	13.584	416	277	80	0	0	632	307	153	4	0	0
Neudenaу	5.247	308	146	117	12	0	536	226	146	93	4	0
Neudrossenfeld	3.848	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neu-Eichenberg	1.827	102	64	12	2	0	238	93	55	9	1	0
Neuenbrook	658	0	5	0	0	0	2	1	4	0	0	0
Neuenburg am Rhein	12.395	0	0	0	0	0	93	0	0	0	0	0
Neuendorf	846	101	22	11	7	0	302	77	12	9	5	0
Neuengönna	673	104	114	12	0	0	77	116	92	4	0	0
Neuenhagen bei Berlin	17.986	248	86	6	0	0	419	163	38	0	0	0
Neuenmarkt	2.998	5	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
Neuenstein	2.947	9	0	0	0	0	67	2	0	0	0	0
Neumental	3.039	223	118	106	9	0	318	197	111	83	4	0
Neufahrn b. Freising	20.063	585	297	358	35	0	890	462	287	259	6	0
Neufahrn i. NB	4.379	287	149	47	9	0	411	228	129	28	0	0
Neuhaus a.d. Pegnitz	2.952	29	8	0	0	0	37	9	5	0	0	0
Neuhof	10.871	610	285	56	2	0	1.329	516	194	36	0	0
Neuhütten	1.204	16	10	5	0	0	28	19	1	5	0	0
Neu-Isenburg	37.512	483	86	2	3	0	838	385	25	2	2	0
Neukieritzsch	6.890	377	149	62	5	0	698	298	138	27	2	0
Neukirchen	1.038	18	4	0	0	0	24	4	1	0	0	0
Neukirchen b. Sulzbach-Rosenberg	2.563	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neulingen	6.734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neulußheim	7.038	494	181	56	1	0	1.006	410	119	40	0	0
Neumark	3.063	47	33	6	0	0	95	34	21	1	0	0
Neumark	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumarkt i.d. OPf.	41.892	1.771	625	210	229	1	4.479	1.144	600	257	39	1
Neumünster	64.572	3.088	1.319	430	74	3	6.614	2.370	890	239	17	1
Neunkirchen	46.767	827	528	121	10	0	1.811	636	386	76	2	0
Neunkirchen a. Sand	4.668	103	46	0	0	0	151	115	1	0	0	0
Neusäß	23.247	1.046	817	430	73	0	1.409	990	661	296	6	0
Neuss	153.810	5.767	1.916	412	5	0	9.823	4.348	1.286	190	0	0
Neustadt (Dosse)	3.454	313	123	19	4	0	471	232	61	4	4	0
Neustadt (Hessen)	9.420	512	298	203	1	0	926	481	301	123	1	0
Neustadt (Wied)	6.245	187	180	16	22	12	198	180	17	22	11	0
Neustadt a.d. Aisch	13.855	545	163	65	41	2	1.377	381	125	49	36	0
Neustadt a.d. Waldnaab	5.963	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Neustadt am Rübenberge	43.964	1.825	806	282	109	40	3.521	1.548	634	216	85	26
Neustadt an der Weinstraße	53.353	1.554	903	729	191	8	2.074	1.333	811	507	78	0
Neustrelitz	20.135	64	4	0	1	0	165	26	1	0	1	0
Neu-Ulm	61.354	1.489	785	434	190	133	2.180	1.283	473	341	184	80
Neuwied	64.661	2.470	1.076	668	447	32	4.199	2.094	924	571	356	26
Niddatal	9.533	401	209	102	8	0	640	363	222	62	2	0
Nidderau	20.120	584	300	136	23	0	942	539	260	114	14	0
Niebuß	8.636	329	110	41	7	0	493	159	51	12	0	0
Niederau	4.224	274	168	94	16	0	348	262	129	57	3	0
Niederaula	5.351	17	1	3	0	0	220	4	4	0	0	0
Niedererbach	992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederfell	1.037	208	29	0	0	0	328	156	0	0	0	0
Niederfüßbach	1.570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedergörsdorf	6.123	157	79	51	7	0	183	123	72	14	0	0
Niederheimbach	778	69	67	65	171	0	116	69	59	61	165	0
Niederkassel	38.057	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Niedernhausen	14.727	869	203	46	0	6	1.011	264	65	0	6	0
Niedertrebra	775	53	14	10	1	0	89	42	16	7	0	0
Niederwerth	1.295	157	168	0	0	0	330	147	137	0	0	0
Niederwiesa	5.042	175	24	2	0	0	220	81	6	0	0	0
Niederzimmern	1.016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niefern-Oschelbronn	12.041	320	203	53	2	0	349	297	169	11	2	0
Nieheim	6.177	11	16	0	0	0	6	15	7	0	0	0
Nienburg (Saale)	6.302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nienburg (Weser)	31.602	1.879	572	132	42	0	4.118	1.595	422	74	31	0
Nienhagen	6.730	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Nienstädt	4.543	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
Nierstein	8.424	249	211	192	77	20	293	226	216	155	53	7
Nittendorf	9.786	1.033	467	172	38	1	1.004	975	324	120	27	1
Nobitz	5.964	72	21	10	0	0	150	49	16	7	0	0
Nochern	507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nohra	1.657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nornborn	710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordendorf	2.531	183	69	42	1	1	245	176	48	22	1	1
Nordharz	7.894	5	3	0	0	0	4	5	0	0	0	0
Nordhausen	42.014	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Nordheim	8.193	2	12	7	0	0	2	4	13	4	0	0
Nordstemmen	12.105	1.053	522	269	100	39	2.282	886	477	205	83	21

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
München	35,20	10,90	2,04	39.103	7.632	104	109	27	0	1	0	0	455.096	633.197	15.368	7.085
Münster	18,47	3,85	0,37	5.179	1.059	1	13	1	0	4	0	0	61.184	86.218	2.044	967
Münster (Hessen)	4,22	0,74	0,09	171	5	0	0	0	0	0	0	0	869	1.749	51	19
Münstermaifeld	0,05	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Münzenberg	0,59	0,15	0,02	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	21	0	0
Murnau a. Staffelsee	0,12	0,03	0,00	47	0	0	0	0	0	0	0	0	231	278	14	3
Müssen	2,13	0,40	0,02	32	13	0	0	0	0	0	0	0	506	628	14	7
Nackenheim	1,24	0,28	0,04	381	91	2	2	0	0	0	0	0	4.625	6.682	155	77
Nassenfels	0,59	0,10	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nauen	29,07	4,66	0,93	375	16	3	0	0	0	0	0	0	2.524	3.527	121	39
Nauheim	2,50	0,51	0,09	298	45	0	0	0	0	0	0	0	3.473	5.654	118	65
Naumburg (Saale)	13,47	2,40	0,30	1.056	205	2	7	0	0	2	1	0	11.931	18.049	412	205
Neckargemünd	0,76	0,13	0,00	238	27	0	4	0	0	0	0	0	2.383	2.818	87	31
Neckargerach	0,83	0,15	0,00	157	9	0	1	0	0	0	0	0	1.420	1.781	55	19
Neckarsulm	0,88	0,33	0,00	219	43	0	3	0	0	0	0	0	2.705	3.894	88	43
Neef	0,74	0,19	0,01	53	14	0	0	0	0	0	0	0	769	1.025	23	11
Neidenfels	1,22	0,33	0,05	92	21	0	0	0	0	0	0	0	1.186	1.700	38	19
Nennhausen	4,92	0,91	0,12	14	5	0	0	0	0	0	0	0	205	229	6	3
Nentershausen	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nentershausen	0,85	0,25	0,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nersingen	5,37	0,90	0,09	501	63	0	2	0	0	0	0	0	4.701	6.885	180	77
Nesse-Apfelstädt	5,57	1,03	0,08	418	44	1	1	0	0	0	0	0	3.849	5.377	149	59
Nettetal	3,50	0,63	0,02	542	70	0	5	0	0	0	0	0	5.490	8.426	200	94
Netzschkau	0,51	0,11	0,00	121	1	0	0	0	0	0	0	0	805	1.189	39	13
Neu Gülze	3,07	0,47	0,05	67	5	0	1	0	0	0	0	0	484	763	22	8
Neu Wulmstorf	0,49	0,11	0,00	283	6	0	0	0	0	0	0	0	2.010	2.997	92	33
Neubiberg	0,65	0,12	0,00	368	38	0	4	0	0	0	0	0	3.731	4.053	135	44
Neudena	2,95	0,54	0,01	278	62	0	0	0	0	0	0	0	3.246	5.003	109	56
Neudrossenfeld	0,10	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neu-Eichenberg	6,32	1,57	0,27	86	7	0	0	0	0	0	0	0	830	1.486	31	16
Neuenbrook	0,42	0,09	0,00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	35	55	1	1
Neuenburg am Rhein	1,66	0,06	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neuendorf	1,94	0,73	0,10	67	9	0	0	0	0	0	0	0	607	946	24	11
Neuengönna	1,42	0,24	0,00	110	6	0	0	0	0	0	0	0	1.150	1.984	41	22
Neuenhagen bei Berlin	0,68	0,11	0,00	162	3	0	0	0	0	0	0	0	1.170	1.597	53	17
Neuenmarkt	0,15	0,00	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0
Neuenstein	2,87	0,55	0,07	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	14	1	0
Neumental	3,40	0,70	0,02	217	55	0	0	0	0	0	0	0	2.697	4.210	88	48
Neufahrn b. Freising	3,16	0,55	0,02	607	187	0	3	0	0	0	0	0	8.140	11.213	255	127
Neufahrn i. NB	1,17	0,24	0,00	234	27	0	4	0	0	0	0	0	2.334	3.620	86	40
Neuhaus a.d. Pegnitz	0,26	0,04	0,00	18	0	0	0	0	0	0	0	0	114	123	6	1
Neuhof	7,75	1,74	0,34	454	28	0	4	0	0	0	0	0	3.921	6.552	157	72
Neuhütten	1,00	0,35	0,05	15	2	0	0	0	0	0	0	0	162	230	6	3
Neu-Isenburg	6,43	1,07	0,17	273	2	0	0	0	0	0	0	0	1.643	3.073	85	34
Neukieritzsch	4,29	0,78	0,00	283	32	0	0	0	0	0	0	0	2.626	4.245	101	47
Neukirchen	1,02	0,15	0,00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	64	40	3	0
Neukirchen b. Sulzbach-Rosenberg	0,03	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neulingen	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neulufzheim	1,44	0,30	0,06	348	27	0	2	1	0	0	0	0	2.944	4.978	120	55
Neumark	1,19	0,23	0,00	41	3	0	0	0	0	0	0	0	397	507	15	6
Neumark	0,50	0,07	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neumarkt i.d. OPf.	8,03	1,61	0,26	1.351	210	1	19	0	0	0	0	0	14.352	20.462	515	230
Neumünster	5,92	1,22	0,09	2.340	241	2	9	0	0	0	0	0	21.893	31.734	839	351
Neunkirchen	3,32	0,82	0,02	708	63	0	0	0	0	0	0	0	6.972	10.420	258	115
Neunkirchen a. Sand	0,59	0,13	0,00	71	0	0	0	0	0	0	0	0	528	817	23	9
Neusäß	2,11	0,56	0,05	1.126	239	0	4	0	0	0	0	0	14.212	20.026	457	224
Neuss	11,22	2,51	0,22	3.857	199	0	48	5	0	0	0	0	29.975	49.098	1.292	538
Neustadt (Dosse)	7,52	1,19	0,09	219	11	0	0	0	0	0	0	0	1.783	2.512	74	27
Neustadt (Hessen)	2,25	0,50	0,01	483	97	0	0	0	0	0	0	0	5.563	9.092	188	101
Neustadt (Wied)	5,60	1,69	0,29	199	24	5	0	0	0	0	0	0	2.464	2.080	81	24
Neustadt a.d. Aisch	8,52	1,58	0,27	388	51	1	12	2	0	0	0	0	3.752	5.792	142	66
Neustadt a.d. Waldnaab	0,00	0,00	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Neustadt am Rübenberge	19,83	3,66	0,66	1.458	206	19	14	0	0	2	0	0	15.409	24.688	553	280
Neustadt an der Weinstraße	6,53	1,23	0,11	1.612	442	4	10	2	0	1	0	0	21.600	29.398	678	334
Neustrelitz	0,47	0,09	0,00	33	1	0	0	0	0	0	0	0	173	216	10	3
Neu-Ulm	5,88	1,13	0,17	1.444	361	63	1	0	0	0	0	0	19.837	26.662	622	317
Neuwied	7,63	2,06	0,39	2.235	546	15	10	1	0	1	0	0	28.791	43.987	929	512
Niddatal	4,35	0,76	0,03	343	52	0	0	0	0	0	0	0	3.625	6.303	129	70
Nidderau	2,31	0,46	0,02	496	76	0	0	0	0	0	0	0	5.291	9.139	187	102
Niebüll	2,87	0,42	0,01	231	23	0	1	0	0	0	0	0	2.039	1.929	81	21
Niederau	5,16	1,09	0,04	263	53	0	0	0	0	0	0	0	3.124	4.417	104	49
Niederaula	6,17	1,03	0,06	10	1	0	0	0	0	0	0	0	77	76	3	1
Niedererbach	0,03	0,01	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niederfell	0,86	0,00	0,00	113	0	0	1	0	0	0	0	0	619	1.092	34	12
Niederfüllbach	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedergörsdorf	7,90	1,31	0,03	140	27	0	1	0	0	0	0	0	1.598	1.963	54	22
Niederheimbach	1,53	0,51	0,07	178	112	0	1	0	0	0	0	0	4.294	5.858	106	74
Niederkassel	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedernhausen	2,64	0,75	0,13	535	25	3	2	0	0	0	0	0	3.843	2.760	175	30
Niedertrebra	0,95	0,22	0,00	37	5	0	0	0	0	0	0	0	341	605	13	7
Niederwerth	2,53	0,08	0,00	155	0	0	1	0	0	0	0	0	1.490	2.673	55	29
Niederwiesa	0,66	0,10	0,00	96	1	0	0	0	0	0	0	0	542	639	29	7
Niederzimmern	0,98	0,18	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niefern-Oschelbronn	0,66	0,13	0,00	275	26	0	1	0	0	0	0	0	2.731	4.338	100	48
Nieheim	0,17	0,02	0,00	13	0	0	0	0	0	0	0	0	134	189	5	2
Nienburg (Saale)	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nienburg (Weser)	10,15	2,13	0,36	1.249	82	0	9	1	0	1	0	0	10.060	18.169	425	201
Nienhagen	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nienstädt	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nierstein	1,83	0,41	0,06	356	137	9	0	0	0	1	0	0	6.028	8.164	170	96
Nittendorf	2,65	0,65	0,14	815	100	1	0	0	0	0	0	0	8.067	13.374	299	149
Nobitz	1,78	0,31	0,00	49	5	0	0	0	0	0	0	0	411	654	17	7
Nochern	0,13	0,00	0,00	0	0											

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Nörten-Hardenberg	8.178	792	284	82	19	0	1.277	642	182	73	11	0
Northeim	29.040	2.134	414	63	0	0	4.530	1.519	288	23	0	0
Nortorf	6.021	581	235	132	36	0	1.036	466	188	91	14	0
Nottensdorf	1.467	34	20	13	0	0	79	32	18	4	0	0
Nottuln	19.590	250	93	32	0	0	374	238	43	16	0	0
Nufringen	5.747	381	343	229	3	0	486	369	311	104	0	0
Nünchritz	5.700	405	752	17	2	0	560	831	162	6	2	0
Nürnberg	534.541	17.705	9.212	3.052	534	3	30.814	14.511	6.518	1.510	158	0
Nürtingen	41.017	404	145	25	0	0	502	186	32	0	0	0
Nußdorf a. Inn	2.617	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0
Nußloch	11.324	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Nuthetal	9.077	153	40	26	2	0	456	113	24	22	0	0
Nuthe-Urstromtal	6.578	124	61	22	0	0	155	93	36	6	0	0
Oberasbach	18.248	622	415	205	26	0	784	609	304	127	4	0
Oberaudorf	5.717	381	88	16	29	6	788	277	27	17	26	2
Oberboihingen	5.601	319	287	15	0	0	320	369	32	0	0	0
Oberdachstetten	1.664	511	163	34	13	0	617	433	88	31	5	0
Oberderdingen	10.839	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oberdiebach	813	73	59	52	32	0	48	76	47	68	11	0
Oberfell	1.127	126	18	0	0	0	315	86	0	0	0	0
Oberhaching	14.626	959	623	237	0	0	1.332	845	411	40	0	0
Oberhaid	379	24	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0
Oberhaid	4.796	289	212	96	7	0	381	269	173	45	0	0
Oberhausen	211.422	7.841	4.208	958	213	0	15.280	6.177	3.248	614	51	0
Oberhausen-Rheinhausen	9.573	14	6	0	0	0	138	15	3	0	0	0
Oberhonnefeld-Gierend	1.052	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oberkotzau	5.568	155	12	0	0	0	220	50	0	0	0	0
Oberkrämer	11.210	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
Oberlungwitz	5.958	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Obermaßfeld-Grimmenthal	1.238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ober-Mörlen	5.740	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
Obernbreit	1.849	614	140	53	9	5	723	488	97	34	11	0
Oberndorf a. Lech	2.632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obernkirchen	9.336	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Obernzen	2.672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oberpleichfeld	1.147	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
Oberraden	628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oberriexingen	3.280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oberschleißheim	12.792	912	557	447	3	0	1.018	877	414	281	0	0
Obersinn	985	335	106	140	46	0	261	272	111	124	28	0
Obersteinebach	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obersulm	13.826	309	21	3	0	0	382	55	7	0	0	0
Obertraubling	8.637	453	71	24	3	0	945	334	38	21	1	0
Obertrebra	262	21	4	0	1	0	44	13	3	0	1	0
Obertshausen	24.722	411	351	149	0	0	469	354	347	30	0	0
Oberursel (Taunus)	46.069	714	478	151	0	0	945	576	353	14	0	0
Oberwesel	2.848	211	122	180	241	25	259	187	119	216	192	16
Ochsenfurt	12.021	1.513	878	615	168	5	2.461	1.304	789	522	90	1
Ockenfels	1.028	82	13	0	0	0	124	71	7	0	0	0
Ockenheim	2.632	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ockfen	606	2	18	1	0	0	7	6	13	0	0	0
Oebisfelde-Weferlingen	13.795	111	10	0	0	0	371	34	1	0	0	0
Oelde	29.209	1.348	509	313	13	0	3.019	942	504	135	1	0
Oer-Erkenschwick	31.378	117	59	21	0	0	277	101	57	8	0	0
Oerlenbach	5.213	5	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0
Oestrich-Winkel	11.838	934	565	384	277	82	1.111	866	523	367	212	55
Oeversee	3.222	148	44	17	4	0	308	78	44	8	0	0
Offenbach am Main	126.658	4.683	2.804	1.876	485	35	7.341	3.646	2.585	1.069	229	8
Offenburg	59.060	2.307	1.159	616	498	61	4.802	1.837	918	566	402	23
Offingen	4.411	412	218	89	2	0	886	335	162	52	1	0
Oftersheim	12.115	578	422	134	98	5	934	567	337	114	73	2
Ohlsbach	3.246	3	3	0	0	0	5	3	0	0	0	0
Öhringen	24.010	62	25	0	0	0	118	43	0	0	0	0
Öbbronn-Dürrn	3.487	56	10	3	2	0	117	47	7	4	1	0
Olching	28.582	1.134	504	72	31	0	2.315	953	219	67	7	0
Oldenburg (Oldb)	167.081	531	249	62	5	0	663	471	182	17	0	0
Oldendorf	1.020	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
Ollendorf	423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oppenheim	7.493	502	162	94	33	0	787	374	146	64	20	0
Oranienburg	43.982	1.037	451	43	1	0	2.020	838	229	16	0	0
Orlamünde	1.117	200	129	34	2	0	154	174	114	16	1	0
Ortenberg	3.397	58	11	0	0	0	64	16	3	0	0	0
Oschatz	14.306	118	29	1	1	0	279	99	7	1	1	0
Osnabrück	164.374	4.376	1.818	492	197	4	8.227	3.425	1.330	425	42	1
Ostbevern	10.926	195	114	50	9	0	200	168	94	38	2	0
Osterburken	6.520	226	78	43	1	0	433	157	75	26	1	0
Ostercappeln	9.628	116	24	19	12	0	174	90	21	18	9	0
Osterhofen	12.445	736	157	211	10	1	1.564	449	141	178	2	1
Osterholz-Scharmbeck	30.329	663	191	87	20	1	1.625	504	152	46	13	0
Osterhorn	396	51	9	10	0	0	148	16	14	3	0	0
Osternienburger Land	8.652	84	33	21	13	0	377	60	35	18	9	0
Osterrönfeld	4.545	1.988	879	132	6	0	1.913	1.733	471	61	0	0
Osterspai	1.249	357	145	111	111	18	375	311	127	118	92	9
Osthofen	9.289	417	311	153	18	0	718	385	257	77	14	0
Ötigheim	4.733	259	146	31	8	3	286	210	112	17	10	0
Ötisheim	4.701	283	107	74	0	0	527	240	83	54	0	0
Ottenhofen	1.997	105	63	0	0	0	110	95	18	0	0	0
Ottensoos	2.156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otter	1.719	1	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0
Otterfing	4.956	254	162	67	1	0	320	207	126	13	0	0
Ottersberg	12.818	373	118	32	30	20	1.268	232	86	31	36	0
Ottersweier	6.492	202	83	6	0	0	377	175	29	3	0	0
Otting	794	91	36	42	3	0	152	98	25	31	1	0
Ottobrunn	23.770	348	370	82	0	0	429	361	263	0	0	0
Ottweiler	14.500	308	182	22	0	0	397	281	73	2	0	0
Otzing	2.014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overath	27.062	13	43	11	3	0	14	35	23	7	0	0
Owschlag	3.130	361	151	105	11	0	644	271	154	56	4	0
Oyten	15.649	289	161	112	7	0	649	208	141	52	1	0
Padenstedt	1.600	102	8	6	2	0	403	53	10	2	1	0

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Paderborn	149.075	1.394	926	591	87	1	2.895	1.194	838	457	24	0
Pampow	3.011	7	1	2	0	0	44	2	3	1	0	0
Panketal	20.390	649	531	132	0	0	1.012	567	428	57	0	0
Papendorf	2.555	59	11	4	0	0	110	37	6	0	0	0
Pappenheim	4.042	9	1	21	0	0	99	6	1	20	0	0
Parsberg	7.501	391	163	136	1	2	627	314	159	79	2	0
Partenstein	3.016	566	175	68	15	0	690	409	133	48	6	0
Partensteiner Forst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passau	62.895	1.431	1.128	724	455	60	2.891	1.319	876	641	297	18
Patersberg	380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pätow-Steegen	397	4	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0
Pattensen	14.630	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
Paulinenaue	1.298	203	98	26	10	4	271	170	59	17	6	0
Pegnitz	13.623	18	4	0	0	0	16	11	0	0	0	0
Peine	49.901	1.299	579	302	96	8	2.283	1.131	469	282	40	5
Penzing	3.804	60	10	2	0	0	126	15	2	1	0	0
Perkam	1.524	268	81	21	1	0	534	189	65	10	0	0
Perlacher Forst	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perleberg	12.317	24	3	6	3	2	94	3	7	1	4	1
Pessin	658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Petersaurach	5.084	74	48	20	8	0	232	47	49	13	0	0
Petersberg	15.783	477	195	99	49	3	966	376	165	93	31	2
Petersberg	880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Petersberg	9.605	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Petershagen/Eggersdorf	15.049	270	52	7	0	0	403	149	13	0	0	0
Petershausen	6.669	281	140	0	0	0	479	274	34	0	0	0
Pettendorf	3.532	69	0	0	0	0	52	42	0	0	0	0
Pfaffenhofen a.d. Ilm	26.519	882	568	238	46	0	1.104	751	504	133	9	0
Pfakofen	1.629	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pfinztal	18.209	991	544	192	5	0	1.250	850	442	103	1	0
Pforzen	2.338	3	4	0	0	0	4	5	0	0	0	0
Pforzheim	124.289	1.453	1.040	554	99	0	1.990	1.250	997	362	6	0
Pfungstadt	25.020	199	0	2	0	0	769	93	1	1	1	0
Philippensburg	13.533	1	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0
Picher	635	21	9	9	4	0	23	18	9	7	1	0
Pinneberg	35.361	1.168	609	284	60	0	1.897	903	538	109	52	0
Pirmasens	40.632	11	7	0	0	0	11	7	0	0	0	0
Pirna	39.146	1.097	464	273	108	49	1.734	967	271	230	88	21
Planegg	12.049	311	313	86	0	0	382	324	177	16	0	0
Plankstadt	10.224	182	48	5	1	0	674	119	42	0	1	0
Plattenburg	3.325	34	21	6	3	1	88	34	12	5	0	0
Plattling	13.734	1.589	519	268	76	0	3.165	1.279	395	201	27	0
Plau	1.834	27	0	0	0	0	40	2	0	0	0	0
Plauen	65.633	381	175	5	0	0	677	289	61	1	0	0
Pleinfeld	7.762	349	227	53	4	0	596	302	194	31	1	0
Plettenberg	25.414	451	287	81	34	0	677	396	200	73	9	0
Plochingen	14.213	1.148	670	295	76	4	991	1.052	533	195	36	1
Plüderhausen	9.464	278	160	113	11	0	382	218	133	66	0	0
Pöcking	6.091	119	215	21	6	0	182	157	120	9	0	0
Pöhl	2.565	139	57	11	0	0	190	130	25	4	0	0
Poing	16.350	409	276	83	0	0	573	329	241	27	0	0
Pölchow	957	10	12	9	0	0	12	15	9	3	0	0
Polling	3.467	12	0	0	0	0	34	4	0	0	0	0
Pommelsbrunn	5.572	273	62	4	0	0	602	154	18	1	0	0
Pommern	419	36	62	53	34	4	29	48	55	54	18	1
Porta Westfalica	35.660	1.199	265	110	57	0	2.136	839	160	106	23	0
Postbauer-Heng	7.871	523	278	101	33	4	960	459	224	84	13	1
Potsdam	175.710	4.826	1.848	741	45	0	8.083	3.315	1.357	245	10	0
Poxdorf	1.561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prien a. Chiemsee	11.553	1.069	687	413	231	4	1.314	971	549	384	123	1
Priestewitz	3.457	108	50	19	2	0	230	72	43	9	0	0
Prisdorf	2.132	375	110	20	3	0	628	268	61	7	1	0
Prislich	696	8	3	1	3	0	19	4	3	3	1	0
Pritzler	421	32	9	3	4	2	9	31	7	2	4	0
Probstzella	2.904	52	18	4	0	0	108	41	12	4	0	0
Prosselsheim	1.171	39	11	2	0	0	21	31	4	0	0	0
Prutting	2.879	15	10	2	2	0	61	9	5	4	0	0
Puchheim	22.332	718	320	26	0	0	1.057	411	120	0	0	0
Pulheim	53.900	853	545	350	26	0	1.438	726	539	219	18	0
Pullach i. Isartal	9.504	653	728	535	0	0	740	647	919	32	0	0
Pünderich	834	9	3	0	0	0	81	3	2	0	0	0
Puschendorf	2.312	52	29	8	2	0	184	38	21	10	0	0
Pyrbaum	5.982	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarndorf	416	0	1	4	1	1	14	0	3	3	1	0
Raa-Besenbek	521	6	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0
Räbke	701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rackwitz	4.954	379	340	109	1	0	753	304	304	19	1	0
Radbruch	2.156	215	45	10	1	1	835	139	32	8	1	1
Rade b. Rendsburg	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Radeberg	19.124	96	6	0	0	0	214	16	1	0	0	0
Radebeul	35.440	2.324	943	440	53	4	4.125	1.681	700	210	13	0
Radolfzell am Bodensee	31.064	842	213	13	0	0	970	471	35	4	0	0
Raguhn-Jeßnitz	9.083	176	63	28	4	0	471	138	48	9	2	0
Rain	2.874	4	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0
Rainau	3.295	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Rammingen	1.552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ramstein-Miesenbach	7.766	4	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0
Randersacker	3.635	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0
Rangsdorf	11.279	359	110	36	2	0	859	233	93	9	1	0
Ransbach-Baumbach	7.672	2	7	0	0	0	4	5	0	0	0	0
Rastatt	49.100	1.980	830	478	233	5	4.197	1.632	797	279	210	2
Ratekau	12.688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rathen	368	48	66	41	14	1	32	45	72	28	7	0
Rathenow	24.309	960	134	0	0	0	2.235	532	27	0	0	0
Rathmannsdorf	962	29	0	0	0	0	134	2	0	0	0	0
Ratingen	87.226	2.716	1.251	566	27	8	3.958	2.385	960	346	16	1
Rattelsdorf	4.643	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raubling	11.705	767	323	101	27	2	1.320	703	195	84	11	2
Rauenberg	8.641	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raunheim	16.149	1.042	537	111	15	0	1.422	733	438	70	0	0
Ravensburg	50.393	296	62	8	0	0	350	145	14	0	0	0
Recklinghausen	113.360	2.010	931	541	26	0	3.714	1.680	759	389	7	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Paderborn	8,06	1,63	0,03	1.428	323	0	10	0	0	1	1	0	17.863	26.711	578	301
Pampow	0,46	0,07	0,00	5	1	0	0	0	0	0	0	0	45	67	2	1
Panketal	1,11	0,29	0,00	625	63	0	4	0	0	2	1	0	6.599	10.074	233	111
Papendorf	1,05	0,18	0,00	35	2	0	1	0	0	0	0	0	243	331	11	4
Pappenheim	2,34	0,46	0,03	15	10	0	0	0	0	0	0	0	277	394	7	5
Parsberg	3,88	0,89	0,16	330	66	1	7	1	0	0	0	0	3.616	5.493	126	61
Partenstein	2,08	0,46	0,07	392	39	0	2	0	0	0	0	0	3.428	5.407	137	60
Partensteiner Forst	3,53	0,53	0,10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passau	5,94	1,82	0,32	1.809	590	29	2	0	0	1	0	0	28.501	37.662	831	441
Patersberg	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pätow-Steegen	1,79	0,26	0,02	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36	56	1	1
Pattensen	0,82	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paulinenaue	5,30	0,81	0,05	163	19	2	2	0	0	0	0	0	1.662	2.319	61	26
Pegnitz	0,72	0,08	0,00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	64	77	3	1
Peine	14,37	2,77	0,44	1.087	193	4	0	0	0	0	0	0	12.083	19.354	420	219
Penzing	0,66	0,12	0,00	35	1	0	0	0	0	0	0	0	214	146	11	2
Perkam	2,33	0,42	0,07	177	10	0	0	0	0	0	0	0	1.372	2.273	59	25
Perlacher Forst	0,52	0,06	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perleberg	5,34	0,93	0,14	18	5	1	0	0	0	0	0	0	236	237	7	3
Pessin	0,10	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Petersaurach	3,37	0,51	0,02	71	13	0	0	0	0	0	0	0	860	1.138	28	13
Petersberg	4,85	1,08	0,24	392	72	2	0	0	0	0	0	0	4.406	6.929	153	79
Petersberg	0,13	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Petersberg	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Petershagen/Eggersdorf	0,76	0,11	0,00	156	3	0	1	0	0	0	0	0	988	1.199	49	13
Petershausen	3,84	0,74	0,12	200	0	0	0	0	0	0	0	0	1.542	2.326	67	25
Pettendorf	1,05	0,00	0,00	33	0	0	0	0	0	0	0	0	138	294	9	3
Pfaffenhofen a.d. Ilm	4,75	0,86	0,11	826	136	0	0	0	0	0	0	0	9.378	13.764	320	153
Pfakofen	0,72	0,09	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pfanztal	1,81	0,46	0,00	825	94	0	10	2	0	0	0	0	8.179	13.027	302	144
Pforzen	0,66	0,10	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34	35	1	0
Pforzheim	1,24	0,47	0,01	1.498	311	0	3	2	0	0	0	0	18.517	27.000	603	301
Pfungstadt	5,08	0,87	0,15	96	1	0	0	0	0	0	0	0	422	702	28	8
Philippensburg	4,09	0,86	0,12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0
Picher	3,00	0,43	0,04	21	7	0	0	0	0	0	0	0	281	375	9	4
Pinneberg	1,80	0,42	0,07	1.010	164	0	3	0	0	0	0	0	11.027	15.774	386	177
Pirmasens	0,19	0,01	0,00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	71	49	3	1
Pirna	5,05	1,37	0,21	948	204	23	1	0	0	0	0	0	11.632	16.434	385	190
Planegg	0,28	0,08	0,00	338	41	0	0	0	0	1	0	0	3.845	4.664	130	51
Plankstadt	1,19	0,24	0,02	112	3	0	0	0	0	0	0	0	777	1.359	36	15
Plattenburg	6,89	0,96	0,15	31	4	0	0	0	0	0	0	0	360	467	12	5
Plattling	4,77	1,02	0,14	1.168	164	0	7	0	0	0	0	0	11.319	17.704	426	198
Plau	0,16	0,02	0,00	13	0	0	0	0	0	0	0	0	54	14	4	0
Plauen	1,37	0,28	0,00	267	2	0	0	0	0	0	0	0	2.047	2.772	89	30
Pleinfeld	3,69	0,67	0,04	302	27	0	0	0	0	0	0	0	2.991	4.991	110	55
Plettenberg	2,81	0,54	0,00	406	55	0	5	0	0	0	0	0	4.461	6.611	155	74
Plochingen	2,61	0,91	0,17	1.044	178	2	0	0	0	0	0	0	11.906	17.894	406	201
Plüderhausen	0,74	0,17	0,00	268	59	0	3	2	0	0	0	0	3.219	4.244	107	47
Pöcking	0,89	0,19	0,00	172	13	0	0	0	0	0	0	0	2.097	2.692	68	29
Pöhl	1,28	0,24	0,00	99	5	0	0	0	0	0	0	0	809	1.278	34	14
Poing	2,03	0,38	0,01	366	40	0	0	0	0	0	0	0	3.746	5.654	135	62
Pöbchow	1,21	0,19	0,00	15	4	0	0	0	0	0	0	0	212	264	6	3
Polling	0,88	0,12	0,00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	24	28	2	0
Pommelsbrunn	2,50	0,37	0,00	161	2	0	0	0	0	0	0	0	1.028	1.311	51	14
Pommern	1,82	0,39	0,01	90	43	2	1	1	1	0	0	0	1.808	2.337	47	28
Porta Westfalica	7,57	1,47	0,31	776	80	0	8	0	0	0	0	0	6.542	10.101	270	113
Postbauer-Heng	3,23	0,73	0,14	447	66	2	0	0	0	0	0	0	4.853	7.642	171	85
Potsdam	18,17	3,37	0,17	3.553	375	0	33	2	0	2	0	0	32.245	43.874	1.259	483
Poxdorf	0,94	0,20	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prien a. Chiemsee	2,34	0,48	0,09	1.144	308	2	3	0	0	0	0	0	15.918	22.646	491	261
Priestewitz	8,39	1,14	0,05	85	10	0	0	0	0	0	0	0	828	1.173	31	13
Prisdorf	1,51	0,29	0,03	242	11	0	0	0	0	0	0	0	1.811	2.749	80	30
Prislich	3,52	0,58	0,05	7	2	0	0	0	0	0	0	0	100	137	3	2
Pritzlar	3,61	0,52	0,07	24	4	1	0	0	0	0	0	0	275	423	10	5
Probstzella	0,68	0,19	0,02	35	2	0	0	0	0	0	0	0	278	499	12	5
Prosselsheim	0,83	0,10	0,00	25	1	0	0	0	0	0	0	0	179	265	8	3
Prutting	0,99	0,26	0,03	14	2	0	0	0	0	0	0	0	158	191	5	2
Puchheim	0,63	0,19	0,00	507	13	0	0	0	0	0	0	0	3.988	4.317	170	47
Pulheim	4,17	0,93	0,04	845	179	0	4	2	0	0	0	0	10.163	15.669	336	175
Pullach i. Isartal	1,00	0,26	0,00	912	255	0	2	0	0	0	0	0	12.822	16.101	388	175
Pünderich	0,95	0,16	0,02	5	0	0	0	0	0	0	0	0	39	45	2	0
Puschendorf	0,85	0,19	0,03	44	5	0	0	0	0	0	0	0	437	688	16	8
Pyrbach	1,76	0,37	0,10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarnstedt	2,37	0,34	0,03	3	3	0	0	0	0	0	0	0	94	109	2	1
Raa-Besenbek	0,17	0,02	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0
Räbke	0,58	0,03	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rackwitz	4,71	0,78	0,07	395	52	0	0	0	0	0	0	0	4.463	6.121	152	67
Radbruch	6,16	1,24	0,19	130	6	1	0	0	0	0	0	0	904	1.542	43	17
Rade b. Rendsburg	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Radeberg	0,41	0,02	0,00	49	0	0	0	0	0	0	0	0	234	124	14	1
Radebeul	4,05	1,05	0,11	1.792	236	2	11	1	0	0	0	0	17.518	24.023	654	266
Radolfzell am Bodensee	2,74	0,42	0,00	509	6	0	1	0	0	1	0	0	3.331	3.785	162	41
Raguhn-Jeßnitz	5,03	0,84	0,00	129	15	0	0	0	0	0	0	0	1.197	1.739	46	19
Rain	1,01	0,15	0,02	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0
Rainau	0,05	0,01	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	14	0	0
Rammingen	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ramstein-Miesbach	1,83	0,13	0,01	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	21	1	0
Randersacker	0,76	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rangsdorf	2,74	0,45	0,03	242	18	0	0	0	0	0	0	0	1.954	2.922	82	32
Ransbach-Baumbach	0,26	0,00	0,00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	53	35	2	0
Rastatt	5,81	1,31	0,22	1.679	341	2	5	0	0	0	0	0	19.577	30.405	664	348
Ratekau	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rathen	1,72	0,54	0,08	81	27	0	0	0	0	0	0	0	1.310	1.809	37	21
Rathenow	11,76	2,15	0,42	521	0	0	0	0	0	0	0	0	2.858	4.048	158	44
Rathmannsdorf	0,13															

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Rednitzhembach	6.939	330	106	26	2	0	622	220	78	14	0	0
Rees	21.137	948	524	369	97	1	1.459	862	456	287	64	0
Reesdorf	135	14	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0
Regensburg	164.671	4.087	1.823	492	167	5	7.116	3.233	1.378	437	135	0
Regenstauf	16.840	301	248	16	0	0	416	283	150	7	0	0
Regis-Breitungen	3.452	36	38	39	1	0	166	33	64	3	0	0
Rehlingen-Siersburg	14.422	25	0	0	0	0	190	8	0	0	0	0
Reichelsheim (Wetterau)	6.813	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reichenau	5.299	63	3	10	0	0	68	24	6	6	0	0
Reichenbach an der Fils	8.436	242	115	16	6	15	401	211	73	5	16	2
Reichenbach im Vogtland	20.727	190	53	2	0	0	421	108	12	0	0	0
Reichenschwand	2.485	201	170	25	0	0	295	200	96	1	0	0
Reichertshausen	5.214	239	89	20	2	2	317	177	71	5	3	0
Reichertshofen	8.508	190	57	8	0	0	523	95	34	5	0	0
Reil	1.010	0	0	4	0	0	0	0	1	3	1	0
Reilingen	7.574	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Reinbek	21.497	229	56	17	0	0	406	141	34	9	0	0
Reinfeld (Holstein)	7.839	339	36	27	1	0	827	214	34	14	0	0
Reinhardtsdorf-Schöna	1.391	2	9	3	6	3	0	4	6	4	8	1
Rellingen	12.468	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0
Remagen	16.725	1.722	1.184	897	653	117	3.688	1.507	1.124	881	490	83
Remchingen	11.766	152	85	47	0	0	492	110	75	34	0	0
Remscheid	110.584	441	64	0	0	0	929	145	7	0	0	0
Remshalden	14.077	293	230	247	23	0	413	233	271	120	2	0
Renchen	7.324	94	56	0	2	1	290	75	27	0	2	1
Rendsburg	22.183	3.604	2.714	706	12	0	3.313	3.828	2.057	243	0	0
Renningen	18.049	469	270	95	7	0	760	314	217	41	0	0
Rettenbach	1.686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reutlingen	115.762	755	256	37	0	0	1.010	395	76	1	0	0
Rheda-Wiedenbrück	48.685	1.769	749	396	33	0	3.837	1.294	599	255	3	0
Rheinbach	27.124	357	151	14	0	0	325	300	56	4	0	0
Rheinbreitbach	4.499	241	155	32	0	0	874	200	140	19	0	0
Rheinbrohl	3.942	295	198	77	52	9	798	257	177	67	45	4
Rheine	76.018	1.841	1.100	555	121	0	3.006	1.585	835	409	36	0
Rheinfelden (Baden)	32.856	393	79	0	0	0	399	76	0	0	0	0
Rheinstetten	20.417	82	28	17	7	0	140	60	18	17	3	0
Rhens	2.939	167	114	144	148	32	201	151	120	169	104	22
Ribbesbüttel	2.044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rickert	951	8	0	0	0	0	33	8	0	0	0	0
Rieden	1.304	43	16	2	0	0	43	20	10	0	0	0
Riederich	4.320	41	64	0	0	0	38	64	18	0	0	0
Riedering	5.873	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Riedstadt	23.591	506	246	68	9	0	878	411	186	48	4	0
Riegel am Kaiserstuhl	3.953	81	34	4	0	0	178	73	17	1	0	0
Riekofen	797	66	26	5	2	1	90	58	17	6	0	1
Rielasingen-Worblingen	11.856	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Rieneck	2.046	52	22	7	0	0	103	50	13	6	0	0
Riesa	30.485	305	94	33	1	0	869	199	66	12	0	0
Rietzneuendorf-Staakow	597	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Rimsting	4.162	189	38	37	11	1	581	118	36	26	8	0
Ringsheim	2.347	64	43	20	2	0	219	46	37	16	0	0
Ritterhude	14.703	364	149	77	5	0	697	266	130	46	2	0
Rodenäs	401	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
Rodenbach	11.194	274	74	15	0	0	409	213	56	4	0	0
Rodenbach	3.183	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0
Röderaue	2.890	11	11	3	1	0	16	8	10	2	0	0
Röderland	3.897	183	81	15	1	0	120	173	49	4	0	0
Rödermark	27.840	233	143	60	17	1	342	183	111	31	13	0
Rodgau	44.725	1.508	1.243	300	2	0	1.807	1.440	958	55	0	0
Rödinghausen	9.800	183	74	41	4	0	362	125	69	21	0	0
Röfingen	1.167	3	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
Rogätz	2.181	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0
Rohrbach	1.778	14	17	0	0	0	14	22	0	0	0	0
Rohrbach	6.219	247	55	33	4	0	798	130	56	17	1	0
Rohrdorf	5.987	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Röhrmoos	6.700	152	68	21	0	0	270	122	40	5	0	0
Rohrsen	1.014	311	63	26	12	0	496	260	35	24	7	0
Römerberg	9.687	222	98	16	0	0	252	163	47	0	0	0
Rommerskirchen	13.129	37	48	20	5	0	128	49	29	20	1	0
Ronnenberg	24.080	836	168	21	11	0	1.562	552	84	18	6	0
Ronshausen	2.307	85	39	5	0	0	138	70	27	1	0	0
Rosdorf	11.887	502	375	109	38	8	1.000	510	272	100	23	6
Rosengarten	13.561	191	20	9	2	0	404	69	14	3	2	0
Rosenheim	69.989	3.430	1.198	269	35	0	7.026	2.608	750	136	12	0
Roßtal	10.238	749	417	169	11	0	1.050	628	304	91	0	0
Rostock	208.409	2.109	1.420	86	0	0	3.653	1.917	416	1	0	0
Rotenburg (Wümme)	21.694	803	301	204	17	2	1.616	608	304	106	10	0
Rotenburg a.d. Fulda	14.487	584	348	216	36	0	1.108	500	325	150	14	0
Roth	26.062	648	299	165	0	0	1.729	475	294	75	0	0
Röthenbach a.d. Pegnitz	12.494	696	648	143	0	0	856	722	487	23	0	0
Rothenbucher Forst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rothenstein	1.132	187	59	55	17	1	208	174	36	49	13	0
Röttenbach	3.037	74	19	5	3	0	295	51	16	4	2	0
Rottenburg am Neckar	43.615	168	64	10	0	0	284	103	51	1	0	0
Rottendorf	5.539	647	237	99	12	0	950	539	184	69	7	0
Rottweil	25.204	196	42	6	0	0	379	128	19	0	0	0
Rückersdorf	4.968	299	335	59	0	0	441	322	202	6	0	0
Rüdesheim am Rhein	9.959	418	328	238	324	201	473	382	330	238	357	105
Rüdnitz	1.983	40	8	3	0	0	181	24	6	2	0	0
Rudolstadt	22.560	1.082	854	258	10	0	1.860	1.108	710	165	9	0
Ruhland	3.655	70	7	0	0	0	157	32	4	0	0	0
Rümpel	1.189	62	8	0	1	0	163	49	4	1	0	0
Runkel	9.361	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Rüsselsheim am Main	64.922	1.147	579	224	108	5	2.076	923	430	231	35	2
Rutesheim	10.924	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
Saaleplatte	2.862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saalfeld/Saale	24.789	507	239	72	14	0	766	433	203	60	7	0
Saalfelder Höhe	2.928	58	4	0	0	0	107	45	3	0	0	0
Saarbrücken	180.966	5.632	2.987	1.588	132	6	7.688	4.536	2.345	1.057	34	0
Saarburg	7.377	208	114	61	11	0	424	153	104	33	0	0
Saarlouis	34.532	538	409	343	161	7	725	452	412	291	94	0

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Sachsen b. Ansbach	3.810	253	136	44	1	0	467	199	99	16	1	0
Sachsenheim	18.594	410	182	137	34	0	1.277	331	166	126	12	0
Sachsenwald (Forstgutsbez.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sahms	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sailauf	3.744	15	2	0	1	0	40	10	1	0	1	0
Salach	7.951	449	250	89	27	1	619	415	179	65	14	0
Salmtal	2.380	199	82	36	11	0	368	138	69	28	2	0
Salzbergen	7.715	357	214	52	16	0	481	298	160	29	2	0
Salzgitter	104.548	26	3	0	0	0	57	3	0	0	0	0
Salzkotten	25.159	420	194	152	9	0	632	354	185	104	0	0
Sandersdorf-Brehna	14.468	885	231	93	65	3	1.759	595	135	98	12	0
Sandhausen	15.024	148	20	0	0	0	204	101	2	0	0	0
Sangerhausen	26.798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sankt Aldegund	587	46	0	0	0	0	169	0	0	0	0	0
Sankt Augustin	55.873	1.221	692	339	148	7	2.355	1.101	605	285	90	0
Sankt Goar	2.763	182	163	176	136	34	140	170	186	170	111	21
Sankt Goarshausen	1.302	247	151	130	117	128	141	254	129	140	115	95
Sankt Sebastian	2.610	1	7	5	0	0	87	2	10	2	0	0
Sarstedt	19.262	1.631	820	316	161	9	3.435	1.470	658	297	79	5
Sasbach	5.305	43	13	0	0	0	96	32	7	0	0	0
Sauerlach	8.531	481	335	220	13	0	647	434	274	83	0	0
Schacht-Audorf	4.307	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
Schäftlarn	6.196	419	306	108	36	20	631	422	204	66	35	1
Schallstadt	6.276	296	124	61	77	5	476	235	109	62	53	3
Schechen	5.194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scheden	1.948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scheeßel	12.934	216	71	37	14	0	721	160	51	30	5	0
Scheinfeld	4.941	38	7	0	0	0	78	25	7	0	0	0
Schelklingen	6.898	10	5	0	0	0	11	8	0	0	0	0
Schemmerhofen	8.341	67	4	0	0	0	67	4	0	0	0	0
Schenefeld	14.209	0	0	0	0	0	122	0	0	0	0	0
Schernfeld	3.261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scheuerfeld	2.003	20	13	12	0	0	39	20	11	11	0	0
Schierling	8.318	170	134	19	5	0	298	150	90	17	2	0
Schifferstadt	20.073	492	384	67	7	0	587	413	191	19	0	0
Schiffweiler	15.686	216	144	78	1	0	437	182	139	21	1	0
Schkeuditz	18.847	764	59	9	0	0	1.641	575	31	6	0	0
Schkopau	10.840	322	319	52	0	0	541	389	62	0	0	0
Schleswig	20.778	114	50	11	0	0	423	88	30	4	0	0
Schliengen	5.625	18	11	11	0	0	80	15	10	9	0	0
Schliersee	7.535	51	10	0	0	0	60	22	0	0	0	0
Schlitz	9.685	4	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0
Schlüchtern	15.932	222	150	128	59	9	815	181	158	112	38	5
Schmalstede	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schnabelwaid	979	3	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0
Schoden	691	80	24	2	1	0	136	57	16	1	0	0
Schönburg	1.040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schönebeck (Elbe)	31.038	1.520	739	328	75	1	2.964	1.305	622	260	46	0
Schönefeld	14.625	403	48	26	1	0	818	174	30	21	0	0
Schöneiche bei Berlin	12.494	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0
Schönenberg-Kübelberg	5.602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schöngeising	2.023	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0
Schönhausen (Elbe)	2.117	66	7	3	0	0	276	21	5	1	0	0
Schonungen	8.082	135	88	96	3	0	258	135	80	68	0	0
Schönwald	1.155	20	7	6	0	0	47	13	9	3	0	0
Schönwalde-Glien	9.498	6	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0
Schöps	246	19	19	4	0	0	18	19	18	3	0	0
Schorndorf	39.601	545	392	330	26	0	761	457	355	195	2	0
Schuby	2.471	133	31	12	1	0	650	68	22	4	0	0
Schulendorf	426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schülldorf	682	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Schülz b. Nortorf	735	19	24	12	2	0	90	25	21	8	0	0
Schulzendorf	8.167	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
Schutterwald	7.189	0	0	1	1	0	51	0	0	1	1	0
Schwaan	5.029	151	73	16	0	0	283	124	37	5	0	0
Schwabach	42.169	604	296	99	7	0	1.469	437	249	62	0	0
Schwäbisch Gmünd	60.914	1.040	534	135	19	0	1.149	891	273	74	1	0
Schwäbisch Hall	39.818	35	31	0	0	0	72	41	20	0	0	0
Schwabmünchen	14.688	84	27	0	0	0	74	79	6	0	0	0
Schwaig b. Nürnberg	9.352	927	718	47	0	0	1.073	1.005	285	12	0	0
Schwaikheim	9.465	203	70	2	1	0	250	152	9	1	0	0
Schwalbach am Taunus	15.422	24	0	0	0	0	57	2	0	0	0	0
Schwalmstadt	18.119	610	356	130	27	0	985	537	315	110	10	0
Schwandorf	30.270	875	367	22	0	0	1.203	749	135	12	0	0
Schwanheide	718	128	62	40	17	1	188	109	52	33	9	0
Schwarzenbek	12.634	596	173	33	0	0	1.664	352	98	14	0	0
Schwarzenbrück	8.787	655	395	7	3	2	1.145	594	243	2	4	1
Schwegenheim	3.006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schweich	7.844	83	40	15	6	2	190	53	46	3	6	0
Schweinfurt	56.311	681	299	139	60	0	1.313	457	198	125	21	0
Schwelm	28.478	605	176	45	4	0	944	348	102	29	0	0
Schwerin	95.797	1.041	339	192	25	0	1.121	732	336	78	2	0
Schwerstedt	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerte	46.641	950	385	108	6	1	1.366	710	211	47	2	0
Schwetzingen	21.546	1.540	966	492	321	47	2.239	1.364	817	410	289	28
Schwieberdingen	11.406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwielowsee	10.624	34	4	0	0	0	58	23	1	0	0	0
Seddiner See	4.606	5	2	4	0	0	113	2	3	4	0	0
Seefeld	7.988	368	327	57	2	0	423	344	225	6	0	0
Seehausen a. Staffelsee	2.566	8	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0
Seeheim-Jugenheim	16.324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Seehof	939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Seelze	34.036	4.707	2.394	1.295	416	24	6.210	4.051	2.036	1.128	185	7
Seesen	19.472	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Seevetal	41.260	2.493	705	256	73	3	5.898	1.719	463	193	24	2
Seggebruch	1.551	324	56	19	26	0	516	236	45	20	18	0
Segnitz	914	10	0	0	0	0	101	4	0	0	0	0
Sehlem	940	8	9	5	2	0	34	9	10	3	0	0
Sehnde	23.505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Seinsheim	1.133	16	16	2	0	0	5	23	11	0	0	0
Selk	768	11	2	2	0	0	4	9	2	1	0	0

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Selters (Taunus)	7.899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senden	20.521	53	18	34	19	0	117	39	28	33	4	0
Senden	23.943	504	243	0	0	0	307	513	65	0	0	0
Senftenberg	24.558	171	13	0	0	0	300	113	0	0	0	0
Sengenthal	3.189	267	37	25	4	0	428	179	23	18	2	0
Sennfeld	4.556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Serrig	1.657	206	116	81	2	0	270	156	101	55	0	0
Sersheim	5.585	349	192	86	18	0	673	316	157	74	8	0
Sessenhausen	911	7	1	0	0	0	7	1	0	0	0	0
Seubersdorf i.d. OPf.	5.392	271	140	62	22	12	533	226	102	54	14	8
Sexau	3.362	178	32	1	5	0	481	150	9	3	3	0
Sibbesse	5.829	17	2	0	0	0	212	8	2	0	0	0
Siegburg	41.326	621	378	70	10	0	1.081	474	228	45	0	0
Siegen	102.337	1.527	619	151	12	0	2.827	1.279	459	77	3	0
Siegsdorf	8.674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siershahn	2.912	9	1	5	1	0	9	1	5	0	0	0
Silberstedt	2.023	24	1	2	3	0	36	13	3	0	3	0
Sindelfingen	64.599	541	542	142	4	0	1.068	527	417	62	0	0
Singen (Hohentwiel)	47.716	848	311	34	1	0	1.051	485	137	3	0	0
Sinn	6.371	92	79	22	1	0	309	76	59	13	1	0
Sinntal	8.946	529	287	129	138	2	1.034	461	231	117	118	0
Sinsheim	35.439	232	66	1	0	0	303	106	14	0	0	0
Sinzheim	11.223	193	51	12	0	0	437	126	33	10	0	0
Sinzig	17.540	764	351	184	97	0	1.491	662	312	175	53	0
Sinzing	7.911	71	21	2	0	0	134	58	7	0	0	0
Söchtenau	2.797	74	56	35	11	1	112	64	53	31	4	0
Soest	47.376	703	268	136	5	0	1.548	523	243	72	0	0
Solingen	158.803	2.190	1.134	465	68	0	3.202	1.682	823	261	3	0
Solnhofen	1.722	315	165	56	6	0	325	310	111	50	2	0
Sommerhausen	2.023	110	0	0	0	0	773	24	0	0	0	0
Sommerland	700	51	22	3	0	0	120	28	6	3	0	0
Sommersdorf	1.387	29	33	14	4	5	83	26	34	9	4	4
Sonnwalde	3.256	15	12	7	0	0	26	12	17	0	0	0
Sontra	7.856	641	219	63	25	2	1.183	529	180	57	16	2
Sottrum	6.397	432	126	60	12	0	1.081	301	90	42	4	0
Spangenberg	6.278	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Spay	1.909	747	238	41	4	1	766	651	172	31	1	1
Speichersdorf	5.883	33	0	0	0	0	110	0	0	0	0	0
Speyer	50.931	798	607	57	1	0	895	736	178	3	0	0
Spreehagen	3.266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Springe	28.918	780	628	364	24	0	1.638	697	548	261	2	0
St. Egidien	3.279	1	2	2	0	0	12	2	3	0	0	0
St. Ingbert	35.951	886	414	308	57	1	1.458	728	387	229	14	0
St. Leon-Rot	13.668	25	4	0	0	0	27	25	0	0	0	0
St. Wendel	25.959	326	89	6	0	0	578	172	20	1	0	0
Stade	47.330	180	106	23	0	0	311	129	75	5	0	0
Stadt Wehlen	1.652	88	59	86	57	4	215	73	52	87	35	0
Stadtallendorf	21.348	429	194	44	3	0	816	335	170	15	2	0
Stadthagen	22.158	1.171	316	54	17	3	2.567	927	171	35	7	0
Stahnsdorf	15.270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stammham	4.168	6	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
Starnberg	24.561	1.044	828	450	25	7	1.297	882	691	90	13	0
Starnberger See	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Staufenberg	7.835	106	39	25	5	0	253	71	32	23	3	0
Staufenberg	8.334	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0
Stebach	344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stechow-Ferchesar	905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Steigra	1.146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stein	14.518	24	17	0	0	0	210	29	1	0	0	0
Steinau an der Straße	10.344	84	35	15	15	1	312	72	19	21	8	0
Steinbach (Taunus)	10.570	58	16	0	0	0	167	28	5	0	0	0
Steinbach a. Wald	3.190	41	20	2	0	0	57	39	15	1	0	0
Steinefrenz	778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Steinen	10.097	66	11	1	0	0	62	28	2	0	0	0
Steinfeld	2.199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Steinheim	12.760	15	26	11	0	0	28	24	19	5	0	0
Steinweiler	1.995	14	4	0	0	0	14	5	0	0	0	0
Stelle	11.102	987	323	148	16	1	1.648	792	242	114	6	0
Stemmen	817	0	2	3	0	0	0	1	3	2	0	0
Stemshorn	671	113	61	18	1	0	203	97	40	12	0	0
Stemwede	13.213	311	162	92	29	1	404	290	125	83	4	0
Stendal	39.822	1.692	473	71	5	0	3.648	1.191	345	32	3	0
Stephanskirchen	10.970	587	440	315	51	1	806	537	391	240	17	0
Stephansposching	3.175	58	49	9	1	0	178	58	32	4	1	0
Sternenfels	2.804	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stettfeld	1.188	2	0	1	0	0	65	0	1	0	0	0
Stöckse	1.265	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0
Stockstadt a. Main	7.999	451	238	284	91	4	561	423	236	264	38	0
Stockstadt am Rhein	5.995	346	237	82	67	6	415	273	209	101	11	5
Stolberg (Rhld.)	56.751	53	5	0	0	0	205	30	3	0	0	0
Stördorf	118	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Stralsund	59.517	51	30	3	0	0	102	33	8	0	0	0
Straßkirchen	3.312	264	95	21	5	5	610	202	50	14	9	0
Straubing	50.006	1.012	441	83	16	0	2.779	732	334	56	11	0
Strausberg	26.522	400	135	0	0	0	1.054	273	23	0	0	0
Strohkirchen	318	87	15	8	2	0	152	63	11	5	0	0
Strullendorf	8.282	227	173	195	34	0	318	212	165	153	11	0
Struppen	2.797	17	3	11	6	0	27	11	4	15	0	0
Stüdenitz-Schönermark	600	41	31	5	0	0	35	43	18	2	0	0
Stutensee	24.242	1.483	876	330	63	10	1.947	1.471	631	184	32	8
Stuttgart	632.743	12.151	7.708	4.196	437	5	19.110	9.855	6.706	1.710	81	5
Süderburg	4.602	286	77	15	13	3	622	224	46	12	13	0
Südermarsch	135	7	4	0	0	0	10	2	3	0	0	0
Südheide	11.602	311	96	32	8	1	642	259	72	20	4	0
Südliches Anhalt	13.490	18	10	10	12	2	8	14	10	11	11	1
Sugenheim	2.349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sulza	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sulzbach (Taunus)	8.937	138	66	15	0	0	288	121	45	0	0	0
Sulzbach/Saar	16.360	498	336	198	13	0	906	388	316	105	3	0
Sünching	2.221	162	50	13	2	1	357	118	40	7	1	1
Süplingen	1.743	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0
Surberg	3.412	440	251	192	70	4	533	410	208	169	21	0

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Süßen	10.250	456	231	82	32	1	1.106	289	185	68	17	0
Suthfeld	1.480	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0
Swisttal	18.558	200	94	5	0	0	305	147	32	0	0	0
Syke	24.346	757	441	189	24	0	2.043	676	371	97	12	0
Sylt	12.260	448	351	99	0	0	597	378	142	2	0	0
Taben-Rodt	786	16	1	3	0	0	39	15	3	0	0	0
Talheim	4.960	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tamm	12.691	952	419	121	7	5	1.989	763	334	69	10	0
Tangerhütte	10.814	249	172	22	1	0	451	235	131	17	1	0
Tangermünde	10.370	16	17	5	3	0	136	20	8	5	0	0
Tarp	4.867	277	127	45	11	0	814	200	102	30	0	0
Taucha	16.080	359	86	23	0	0	326	263	46	8	0	0
Taufkirchen	19.689	486	363	17	0	0	401	602	140	2	0	0
Techelsdorf	148	4	0	5	1	0	37	1	1	5	0	0
Tecklenburg	9.018	109	31	18	8	0	142	80	22	19	3	0
Teisendorf	9.589	291	185	60	21	2	342	240	158	43	9	2
Telgte	19.716	375	224	113	14	2	623	357	167	77	8	0
Teltow	25.761	692	155	0	0	0	1.170	346	7	0	0	0
Teningen	12.042	868	196	35	11	0	1.739	596	156	29	2	0
Tessin b. Boizenburg	422	61	23	17	2	1	101	47	18	11	1	0
Teublitz	7.878	12	9	2	0	0	11	15	3	2	0	0
Teutschenthal	12.888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thaleischweiler-Fröschen	3.317	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Thalmässing	5.212	7	3	0	0	0	8	3	0	0	0	0
Tharandt	5.647	146	70	9	0	0	178	115	23	1	0	0
Theilenhofen	1.151	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0
Theres	2.770	87	75	45	1	0	119	81	64	28	0	0
Thüngersheim	2.860	411	140	78	82	2	1.159	323	123	86	50	0
Tiefenbach	7.071	38	1	0	0	0	69	18	0	0	0	0
Timmaspe	999	66	8	4	0	0	220	27	8	1	0	0
Titisee-Neustadt	12.232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tönisvorst	29.286	54	23	1	1	0	119	53	3	1	0	0
Torgau	20.044	89	1	0	0	0	120	36	0	0	0	0
Tornesch	12.169	1.135	370	113	21	0	2.737	773	246	62	4	0
Tostedt	13.816	851	293	142	59	11	1.746	666	238	118	35	0
Traunstein	21.688	1.235	768	358	74	0	1.997	1.048	637	262	30	0
Trebbin	9.433	390	257	91	12	1	480	317	164	40	4	0
Treben	1.201	34	31	12	1	0	89	35	24	9	1	0
Trebgest	1.649	43	2	0	0	0	60	2	0	0	0	0
Trebur	13.208	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
Trechtingshausen	1.033	223	183	136	76	8	261	205	183	118	54	4
Treis-Karden	2.203	127	101	80	48	8	173	104	115	53	39	1
Tremsbüttel	1.814	61	25	12	12	0	235	55	15	10	10	0
Trendelburg	4.965	37	3	1	3	0	160	16	1	0	3	0
Treuchtlingen	13.445	1.611	582	244	33	0	2.651	1.284	534	120	21	0
Trier	110.013	2.289	1.514	831	87	0	3.305	2.113	1.283	545	41	0
Troisdorf	74.870	3.473	1.732	681	272	12	6.024	2.827	1.456	492	189	4
Tübingen	89.447	372	251	7	0	0	464	429	10	0	0	0
Tuntenhausen	7.555	478	121	50	19	5	616	373	83	47	8	1
Türkenfeld	3.869	205	130	121	0	0	269	160	166	11	0	0
Türkheim	7.365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tüßling	3.437	6	0	0	0	0	15	4	0	0	0	0
Tuttlingen	35.456	67	13	7	0	0	215	43	12	0	0	0
Tutzing	10.244	662	298	72	1	0	650	488	156	9	0	0
Twistringen	12.302	466	243	165	27	2	1.139	393	227	114	11	0
Übach-Palenberg	24.083	350	177	39	9	0	743	279	89	24	1	0
Übersee	5.360	256	159	103	21	1	563	228	153	59	10	0
Übstadt-Weiher	13.021	113	66	30	7	2	408	81	70	10	7	0
Udestedt	790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uelzen	33.673	1.295	432	133	32	4	3.282	1.063	316	85	26	1
Uetze	20.260	45	33	2	0	0	130	46	17	0	0	0
Uffenheim	6.719	193	50	10	11	0	734	141	31	9	7	0
Uhingen	14.374	804	280	48	9	1	1.316	603	180	30	4	1
Uhlstädt-Kirchhasel	5.865	305	109	35	7	1	534	251	72	27	5	0
Ulm	125.596	2.016	999	497	134	10	3.273	1.547	657	349	64	0
Ummendorf	960	74	9	1	0	0	302	50	6	0	0	0
Unkel	5.097	1.435	522	142	39	11	2.111	1.145	439	73	34	11
Unna	57.158	1.479	463	247	48	5	2.978	995	371	183	14	3
Unterensingen	4.916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Unterföhring	12.174	119	53	96	3	0	436	79	83	49	2	0
Unterhaching	27.602	1.036	1.409	498	0	0	1.511	847	1.493	37	0	0
Untermaßfeld	1.302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Unterschleißheim	29.857	1.548	1.219	809	39	0	2.705	1.141	1.256	379	0	0
Urbach	1.523	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Urbach	8.922	29	9	13	0	0	71	17	13	5	0	0
Urbar	3.228	235	129	70	52	3	210	237	107	75	36	2
Urbar	698	0	0	0	0	7	1	0	0	0	6	1
Urmitz	3.437	184	45	31	12	0	550	139	60	5	11	0
Ürzig	869	4	11	2	0	0	7	9	8	0	0	0
Ustersbach	1.139	24	10	9	0	0	100	10	14	3	0	0
Vachendorf	1.862	197	121	77	2	0	562	149	118	40	0	0
Vahlde	671	28	39	10	3	2	14	30	32	8	3	1
Vaihingen an der Enz	29.308	153	16	6	0	0	403	76	17	0	0	0
Vallendar	8.480	324	311	285	106	92	565	328	300	261	91	75
Valley	3.504	23	2	1	0	0	16	11	2	0	0	0
Väterstetten	25.408	1.078	450	22	0	0	1.384	1.010	123	14	0	0
Vechelde	17.071	737	311	143	71	1	1.585	636	251	105	48	0
Veitsbronn	6.798	387	205	71	17	5	910	319	156	60	16	0
Veitshöchheim	10.069	1.315	1.199	394	179	1	2.099	1.367	905	320	118	0
Velbert	82.061	409	186	59	0	0	659	216	98	0	0	0
Velden	1.921	7	1	0	0	0	12	3	0	0	0	0
Vellahn	2.723	56	15	4	3	0	138	27	15	2	1	0
Vellmar	18.089	781	327	150	17	0	1.708	634	246	96	9	0
Velpke	4.652	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Velten	11.838	30	5	0	0	0	167	12	0	0	0	0
Verden (Aller)	27.747	1.641	677	240	51	3	3.151	1.204	558	180	16	0
Viereth-Trunstadt	3.698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vierkirchen	4.712	66	22	6	0	0	366	27	15	4	0	0
Viernheim	33.989	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Viersen	76.586	2.598	762	198	41	0	5.594	1.967	562	139	1	0
Villingen-Schwenningen	84.557	197	39	11	0	0	329	65	28	0	0	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Süßen	1,40	0,43	0,07	382	55	0	3	1	0	0	0	0	4,079	5,773	145	65
Suthfeld	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Swisttal	0,53	0,06	0,00	142	2	0	1	0	0	0	0	0	1,118	1,413	48	15
Syke	8,50	1,57	0,22	672	101	0	4	0	0	0	0	0	7,277	11,097	255	123
Sylt	4,37	1,06	0,00	428	47	0	1	0	0	0	0	0	4,541	4,384	160	48
Taben-Rodt	2,49	0,24	0,01	10	2	0	0	0	0	0	0	0	75	141	3	2
Talheim	0,06	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tamm	1,23	0,36	0,08	716	63	2	2	0	0	0	0	0	6,518	10,742	254	119
Tangerhütte	9,45	1,32	0,02	212	11	0	0	0	0	3	0	0	1,983	3,528	75	39
Tangermünde	3,99	0,66	0,08	20	4	0	0	0	0	0	0	0	262	321	8	4
Tarp	1,73	0,29	0,00	219	27	0	5	0	29	0	27	0	2,170	3,134	80	35
Taucha	1,20	0,21	0,00	223	11	0	0	0	0	0	0	0	1,596	2,529	73	28
Taufkirchen	0,67	0,13	0,00	413	8	0	2	1	0	0	0	0	3,717	5,928	145	65
Techelsdorf	0,95	0,17	0,00	5	3	0	0	0	0	0	0	0	85	104	2	1
Tecklenburg	2,09	0,36	0,05	79	12	0	0	0	0	0	0	0	787	1,213	29	14
Teisendorf	5,01	0,98	0,14	266	40	1	0	0	0	0	0	0	2,998	4,559	103	51
Telgte	5,20	0,87	0,11	346	61	1	3	1	0	0	0	0	3,956	5,988	135	67
Teltow	2,43	0,31	0,01	403	0	0	0	0	0	0	0	0	2,469	2,506	125	27
Teningen	3,72	0,71	0,10	529	22	0	2	0	0	0	0	0	3,715	6,581	172	72
Tessin b. Boizenburg	1,17	0,16	0,02	50	10	1	0	0	0	0	0	0	543	754	19	9
Teublitz	1,40	0,21	0,00	11	1	0	0	0	0	0	0	0	111	175	4	2
Teutschenthal	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thaleischweiler-Fröschen	0,08	0,00	0,00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0
Thalmässing	2,12	0,46	0,09	5	0	0	0	0	0	0	0	0	35	21	1	0
Tharandt	1,49	0,24	0,00	107	4	0	0	0	0	0	0	0	890	1,098	36	12
Theilenhofen	0,50	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Theres	2,95	0,44	0,00	99	22	0	0	0	0	0	0	0	1,256	1,811	40	20
Thüngersheim	4,08	1,54	0,25	339	77	1	1	0	0	0	0	0	4,176	6,299	138	73
Tiefenbach	0,32	0,00	0,00	19	0	0	0	0	0	0	0	0	83	126	5	1
Timmaspe	0,65	0,11	0,00	37	2	0	1	0	0	0	0	0	236	302	12	3
Titisee-Neustadt	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tänisvorst	0,92	0,08	0,00	37	1	0	0	0	0	0	0	0	298	424	12	5
Torgau	1,88	0,27	0,00	43	0	0	0	0	0	0	0	0	185	252	12	3
Tornesch	2,76	0,52	0,07	781	64	0	1	0	0	0	0	0	6,573	9,505	270	105
Tostedt	9,37	1,97	0,32	646	101	5	2	0	0	0	0	0	6,702	10,294	243	116
Traunstein	1,77	0,58	0,10	1.160	206	0	12	1	0	0	0	0	13,400	20,094	453	225
Trebbin	8,65	1,52	0,12	358	49	1	1	0	0	0	0	0	3,897	4,955	136	55
Treben	0,79	0,15	0,00	38	6	0	0	0	0	0	0	0	446	708	15	8
Tregast	0,25	0,01	0,00	21	0	0	0	0	0	0	0	0	100	14	6	0
Trebur	0,41	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trechtingshausen	2,25	1,16	0,13	298	105	4	0	0	0	0	0	0	4,827	6,933	139	81
Treis-Karden	1,57	0,18	0,02	173	65	4	0	0	0	0	0	0	2,913	3,894	82	46
Tremsbüttel	2,20	0,39	0,04	52	11	0	0	0	0	0	0	0	645	955	21	11
Trendelburg	3,30	0,55	0,05	21	2	0	0	0	0	0	0	0	158	190	7	2
Treuchtlingen	14,51	2,77	0,40	1.176	132	0	1	0	0	1	1	0	10,785	17,898	419	198
Trier	4,42	1,24	0,03	2.248	437	0	17	1	0	1	0	0	26,627	40,354	887	452
Troisdorf	4,54	1,30	0,39	2.938	459	6	10	2	0	0	0	0	32,130	49,891	1.126	563
Tübingen	1,11	0,18	0,00	300	3	0	1	0	0	0	0	0	2,585	3,123	103	34
Tuntenhausen	3,83	0,67	0,12	320	35	2	0	0	0	0	0	0	2,836	4,609	113	52
Türkenfeld	1,36	0,28	0,00	217	58	0	1	0	0	0	0	0	2,772	3,299	89	36
Türkheim	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tüßling	0,23	0,07	0,00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	28	1	0
Tuttlingen	0,84	0,15	0,00	41	3	0	5	1	0	0	0	0	309	445	14	5
Tutzing	0,69	0,19	0,00	492	35	0	0	0	0	0	0	0	4,291	5,441	171	59
Twistringen	9,33	1,56	0,20	430	93	1	0	0	0	0	0	0	5,116	7,655	171	86
Übach-Palenberg	1,47	0,29	0,00	274	23	0	1	0	0	2	0	0	2,560	3,451	98	38
Übersee	5,13	0,97	0,13	257	60	1	0	0	0	0	0	0	3,240	4,655	105	52
Ubstadt-Weiher	3,81	0,67	0,08	104	19	1	1	0	0	0	0	0	1,211	1,731	41	19
Udestedt	0,12	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uelzen	14,45	2,98	0,54	903	81	2	1	0	0	0	0	0	7,842	13,277	316	148
Uetze	6,30	0,98	0,10	38	1	0	0	0	0	0	0	0	345	526	14	6
Uffenheim	6,04	1,09	0,17	126	10	0	0	0	0	0	0	0	1,043	1,666	43	19
Uhingen	2,37	0,65	0,10	544	28	0	2	0	0	0	0	0	4,319	7,006	184	77
Uhlstädt-Kirchhasel	6,48	0,91	0,02	218	20	0	1	1	0	0	0	0	1,934	3,190	77	36
Ulm	6,87	1,52	0,17	1.741	305	5	5	1	0	6	1	0	19,487	26,054	674	294
Ummendorf	2,37	0,41	0,06	40	0	0	0	0	0	0	0	0	223	422	12	5
Unkel	2,76	0,48	0,09	1.023	91	5	1	0	0	0	0	0	9,133	15,569	361	174
Unna	8,37	1,36	0,12	1.068	143	3	1	1	0	2	0	0	10,089	14,917	386	167
Unterensingen	0,02	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Unterföhring	0,79	0,16	0,01	129	47	0	0	0	0	0	0	0	1,812	2,426	55	27
Unterhaching	0,61	0,16	0,00	1.401	237	0	8	0	0	0	0	0	17,911	24,474	568	267
Untermaßfeld	0,10	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Unterschleißheim	0,84	0,28	0,02	1.722	404	0	2	0	0	0	0	0	22,000	29,502	702	328
Urbach	1,82	0,53	0,08	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Urbach	0,81	0,14	0,00	24	6	0	0	0	0	0	0	0	277	360	9	4
Urbar	0,50	0,25	0,04	233	60	2	0	0	0	0	0	0	3,163	5,064	99	59
Urbar	0,58	0,16	0,02	3	3	3	0	0	0	0	0	0	154	159	3	2
Urmitz	2,73	0,46	0,07	130	20	0	0	0	0	0	0	0	1,259	2,020	48	23
Ürzig	1,09	0,19	0,00	8	1	0	0	0	0	0	0	0	109	159	3	2
Ustersbach	1,99	0,23	0,02	21	4	0	0	0	0	0	0	0	226	289	8	3
Vachendorf	1,74	0,44	0,07	189	38	0	0	0	0	0	0	0	2,199	3,139	74	35
Vahlde	2,49	0,48	0,07	39	7	1	0	0	0	0	0	0	544	823	17	9
Vaihingen an der Enz	3,97	0,79	0,15	83	3	0	8	0	0	0	0	0	490	736	26	8
Vallendar	0,86	0,58	0,10	532	230	44	3	0	0	3	2	0	10,071	14,360	273	175
Valley	0,11	0,02	0,00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	72	101	4	1
Vaterstetten	0,42	0,13	0,09	738	10	0	2	0	0	0	0	0	5,570	8,784	244	96
Vechelde	13,47	2,30	0,33	601	102	1	1	0	0	0	0	0	6,596	10,305	231	117
Veitsbronn	3,95	0,76	0,13	326	44	2	3	0	0	0	0	0	3,460	5,477	123	62
Veitshöchheim	1,85	0,65	0,12	1.470	273	0	19	2	0	0	0	0	18,816	28,465	602	322
Velbert	1,27	0,08	0,00	312	28	0	1	0	0	0	0	0	2,828	2,688	110	29
Velden	0,08	0,01	0,00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	1	0
Vellahn	2,76	0,41	0,05	37	3	0	0	0	0	0	0	0	316	425	13	5
Vellmar	3,25	0,66	0,14	607	79	0	5	0	0	0	0	0	5,940	9,220	222	103
Velpke	0,46	0,10</														

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{DEN} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Vilshofen an der Donau	17.586	964	728	433	106	1	1.515	866	680	306	43	0
Vippachedelhausen	558	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voerde (Niederrhein)	36.268	2.305	1.032	340	104	1	4.478	1.902	799	265	28	1
Vögelsen	2.339	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Völklingen	39.376	637	481	91	164	155	554	617	338	84	276	0
Vorra	1.801	124	68	1	0	0	152	100	3	0	0	0
Wabern	7.349	91	43	10	5	1	267	81	35	6	4	1
Wächtersbach	12.501	774	280	78	34	4	2.646	515	174	55	30	0
Wadgassen	17.372	41	0	0	0	0	277	17	0	0	0	0
Waghäusel	20.817	928	260	57	33	0	2.096	808	163	41	24	0
Wahlhausen	304	1	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0
Waiblingen	55.123	978	666	141	45	0	1.388	909	357	62	8	0
Waigolshausen	2.876	168	28	6	0	0	451	63	23	5	0	0
Waldkirch	21.799	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Waldmohr	5.151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Walheim	3.264	224	151	119	11	0	319	200	150	75	0	0
Walldorf	15.565	15	4	0	0	0	156	12	1	0	0	0
Wallmenroth	1.173	51	0	0	0	0	151	30	0	0	0	0
Walluf	5.537	464	267	182	87	29	907	382	250	174	54	25
Waltershausen	13.024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wandlitz	22.585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wang	2.556	38	31	16	0	0	123	30	37	3	0	0
Wannweil	5.331	224	187	29	0	0	261	205	80	0	0	0
Wanzleben-Börde	14.038	10	19	7	9	1	38	13	15	6	9	0
Warburg	23.128	859	341	158	36	6	1.138	748	320	109	26	2
Warlitz	427	115	29	9	7	0	255	72	22	4	4	0
Warlow	477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Warthausen	5.303	86	3	1	0	0	87	2	1	0	0	0
Wattenbek	2.660	14	4	0	0	0	48	10	2	0	0	0
Weddingstedt	2.202	3	1	0	0	0	7	0	1	0	0	0
Wedel	27.928	430	191	1	0	0	266	410	81	0	0	0
Wedemark	29.599	425	204	45	0	0	537	288	161	4	0	0
Wefensleben	1.770	181	80	17	4	0	462	167	65	8	4	0
Wegeleben	2.541	5	2	4	0	0	6	4	3	2	0	0
Wehretal	5.004	220	117	29	9	0	668	174	110	22	6	0
Wehringen	2.842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weiden i.d. OPf.	45.099	671	389	18	0	0	687	631	98	0	0	0
Weidenbach	3.026	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0
Weidenthal	1.746	147	112	96	18	7	160	149	115	61	12	3
Weigenheim	988	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
Weil	3.958	11	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0
Weil am Rhein	30.197	1.331	724	177	21	0	2.222	1.157	536	114	16	0
Weil der Stadt	19.024	96	93	26	0	0	177	120	43	6	0	0
Weiler bei Bingen	2.552	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Weilerswist	17.500	540	200	12	0	0	661	368	43	0	0	0
Weilheim i. OB	23.121	318	169	16	0	0	399	254	57	0	0	0
Weimar	64.256	867	411	104	17	0	1.637	627	340	69	1	0
Weimar (Lahn)	7.055	347	144	71	14	0	643	282	115	51	10	0
Weinböhma	11.109	1.181	403	230	54	0	2.425	813	283	189	4	0
Weingarten	25.011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weingarten (Baden)	10.472	295	124	24	12	0	352	280	35	16	11	0
Weinheim	45.114	2.235	893	310	76	1	4.534	1.594	739	206	40	1
Weinsberg	12.237	243	20	0	0	0	283	45	0	0	0	0
Weinstadt	26.884	630	578	539	30	0	950	561	573	289	7	0
Weisen	954	22	11	1	0	0	56	18	5	0	0	0
Weißenburg i. Bay.	19.189	369	216	60	10	0	505	349	189	34	1	0
Weißenfels	40.874	1.462	586	195	19	0	3.496	1.103	487	101	4	0
Weißenthurm	9.055	597	435	301	313	14	991	526	416	306	236	13
Weitersburg	2.449	73	21	0	0	0	103	63	16	0	0	0
Weiterstadt	25.843	899	627	254	45	2	1.259	862	544	150	38	0
Welver	12.009	274	184	64	3	0	521	255	129	33	1	0
Wendelstein	16.431	23	0	0	0	0	18	8	0	0	0	0
Wendisch Evern	1.772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wendlingen am Neckar	16.247	651	458	236	75	1	845	532	374	185	12	1
Wenngsen (Deister)	14.054	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Wentorf bei Hamburg	10.305	167	110	14	0	0	322	155	65	3	0	0
Wenzenbach	8.944	2	0	0	0	0	21	1	0	0	0	0
Werdau	21.200	159	36	2	0	0	353	89	20	1	0	0
Werder (Havel)	25.695	234	123	41	5	0	302	219	73	22	0	0
Werdohl	17.833	243	118	15	0	0	569	174	97	2	0	0
Werl	30.782	422	175	59	5	0	840	314	142	37	0	0
Wermisdorf	5.187	1	0	1	1	0	3	0	0	2	0	0
Wernau (Neckar)	12.388	241	67	25	3	0	352	191	26	12	0	0
Werneck	10.619	15	3	1	0	0	37	7	2	0	0	0
Werther	3.249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wesel	60.496	1.723	1.020	533	166	0	2.789	1.463	960	462	35	0
Wessenberg	1.601	4	9	7	2	0	44	2	11	6	0	0
Wesseling	35.955	19	11	1	2	0	152	26	3	1	2	0
Wesseln	1.370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weßling	5.794	428	338	92	2	0	596	377	223	27	0	0
Westendorf	1.691	149	90	37	9	0	293	127	74	22	3	0
Westerhorn	1.214	116	50	7	2	0	258	78	24	9	0	0
Westerkappeln	11.155	267	152	108	6	0	334	226	155	66	5	0
Westerstetten	2.180	72	16	17	2	0	230	38	14	13	1	0
Wetschen	1.788	11	2	0	0	0	76	5	0	0	0	0
Wettenberg	12.411	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Wetter (Hessen)	8.787	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wetter (Ruhr)	27.628	190	127	55	1	0	311	133	101	29	0	0
Wettstetten	5.175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wetzlar	52.828	316	91	87	1	0	640	247	96	40	0	0
Weyhe	30.627	1.089	504	297	32	0	2.225	917	402	217	6	0
Wichmar	201	28	8	4	2	0	53	14	8	4	1	0
Wiedemar	5.686	4	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0
Wiendorf	776	14	13	0	0	0	21	12	8	0	0	0
Wiesbaden	278.654	5.042	2.603	973	565	44	6.146	4.514	2.178	788	415	32
Wiesenaue	778	22	5	1	2	0	122	8	5	1	1	0
Wiesenburg/Mark	4.271	7	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0
Wiesloch	26.779	36	36	35	2	0	314	45	39	16	1	0
Wiesthal	1.373	99	56	47	17	0	114	89	63	41	2	0
Wildau	10.093	753	584	175	0	0	1.007	668	517	97	0	0
Wildeck	5.046	231	66	15	4	1	378	176	35	7	4	0
Wilhelmsdorf	1.556	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Vilshofen an der Donau	8,80	2,04	0,35	1.063	257	1	5	1	0	2	2	0	14.044	20.370	443	230
Vippachedelhausen	0,53	0,04	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voerde (Niederrhein)	5,89	1,27	0,18	1.802	212	1	6	3	0	0	0	0	17.704	28.050	660	312
Vögelsen	1,49	0,03	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Völklingen	2,09	0,61	0,01	728	195	74	0	0	0	0	0	0	11.931	15.875	348	190
Vorra	0,99	0,13	0,00	92	0	0	0	0	0	0	0	0	736	736	31	8
Wabern	3,94	0,63	0,02	71	7	1	6	0	0	0	0	0	710	1.204	26	14
Wächtersbach	6,91	1,60	0,23	557	55	2	0	0	0	0	0	0	5.110	7.288	199	82
Wadgassen	0,89	0,03	0,00	19	0	0	0	0	0	0	0	0	82	119	6	1
Waghäusel	9,39	2,22	0,29	609	43	0	4	0	0	0	0	0	4.921	8.837	208	98
Wahlhausen	0,31	0,00	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Waiblingen	2,75	0,75	0,03	872	89	0	8	0	0	0	0	0	9.075	11.877	325	131
Waigolshausen	1,82	0,31	0,00	97	3	0	0	0	0	0	0	0	604	802	30	9
Waldkirch	0,09	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Waldmohr	0,39	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Walheim	0,59	0,20	0,00	241	62	0	0	0	0	0	0	0	3.120	4.475	99	50
Walldorf	1,18	0,17	0,01	9	0	0	0	0	0	0	0	0	58	96	3	1
Wallmenroth	0,31	0,03	0,00	24	0	0	0	0	0	0	0	0	102	210	7	2
Wälluf	1,00	0,21	0,05	490	142	14	3	0	0	0	0	0	7.098	10.495	216	123
Waltershausen	0,11	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wandlitz	0,39	0,06	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wang	1,08	0,20	0,00	41	8	0	0	0	0	0	0	0	485	705	16	8
Wannweil	0,37	0,08	0,00	209	14	0	2	0	0	0	0	0	2.105	2.395	77	26
Wanzleben-Börde	4,44	0,83	0,13	21	8	0	0	0	0	0	0	0	412	571	11	7
Warburg	8,91	1,92	0,24	667	95	3	3	0	0	0	0	0	6.745	11.555	247	130
Warlitz	6,08	0,89	0,10	76	8	0	0	0	0	0	0	0	660	924	27	10
Warlow	1,63	0,22	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Warthausen	0,63	0,09	0,00	43	0	0	0	0	0	0	0	0	205	26	12	0
Wattenbek	0,09	0,03	0,00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	56	94	3	1
Weddingstedt	0,19	0,02	0,00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13	12	1	0
Wedel	0,45	0,08	0,00	296	0	0	0	0	0	0	0	0	2.209	3.842	97	42
Wedemark	1,98	0,29	0,00	321	22	0	1	0	0	0	0	0	2.818	4.016	112	44
Wefensleben	3,23	0,61	0,09	134	10	0	0	0	0	0	0	0	1.194	2.173	47	24
Wegeleben	0,61	0,09	0,00	5	2	0	0	0	0	0	0	0	72	98	2	1
Wehretal	5,23	1,16	0,17	178	18	0	0	0	0	0	0	0	1.760	3.044	65	34
Wehringen	0,52	0,06	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weiden i.d. OPf.	1,02	0,23	0,00	513	9	0	0	0	0	0	0	0	4.281	5.593	175	61
Weidenbach	2,98	0,44	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weidenthal	1,34	0,35	0,04	181	57	3	0	0	0	0	0	0	2.690	3.805	80	44
Weigenheim	1,19	0,19	0,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weil	1,58	0,25	0,00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	7	1	0
Weil am Rhein	2,32	0,73	0,10	1.073	94	0	2	0	0	0	0	0	10.211	16.821	386	186
Weil der Stadt	0,32	0,07	0,00	102	12	0	0	0	0	0	0	0	1.155	1.458	39	16
Weiler bei Bingen	0,99	0,24	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weilerswist	1,71	0,26	0,00	358	6	0	3	0	0	0	0	0	2.624	3.092	117	34
Weilheim i. OB	0,39	0,08	0,00	240	8	0	3	0	0	0	0	0	2.011	2.462	82	27
Weimar	3,58	0,70	0,01	666	57	0	3	2	0	0	0	0	6.148	9.664	237	107
Weimar (Lahn)	3,81	0,61	0,02	274	41	0	0	0	0	0	0	0	2.792	4.441	102	50
Weinböhla	3,26	0,62	0,03	890	135	0	0	0	0	1	0	0	8.861	12.388	328	139
Weingarten	0,35	0,04	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weingarten (Baden)	2,53	0,41	0,01	217	17	0	0	0	0	0	0	0	1.950	2.894	77	32
Weinheim	5,23	1,25	0,26	1.674	184	0	11	1	0	0	0	0	15.755	24.435	602	272
Weinsberg	0,26	0,01	0,00	125	0	0	1	0	0	0	0	0	626	315	37	3
Weinstadt	1,57	0,40	0,01	846	271	0	1	0	0	0	0	0	12.284	15.870	367	178
Weisen	3,63	0,64	0,10	16	0	0	0	0	0	0	0	0	133	186	6	2
Weißenburg i. Bay.	3,61	0,68	0,04	312	34	0	2	0	0	0	0	0	3.140	5.311	115	58
Weißenfels	11,79	2,22	0,28	1.077	102	0	4	0	0	1	0	0	9.689	15.370	380	169
Weißenthurm	1,05	0,32	0,10	791	299	7	0	0	0	0	0	0	13.480	19.419	381	232
Weitersburg	0,09	0,00	0,00	45	0	0	0	0	0	0	0	0	293	633	14	7
Weiterstadt	6,06	1,32	0,19	870	144	1	5	0	0	0	0	0	10.044	15.948	340	178
Welver	3,84	0,63	0,00	250	32	0	1	0	0	0	0	0	2.655	3.916	94	43
Wendelstein	4,67	0,91	0,24	11	0	0	0	0	0	0	0	0	46	56	3	1
Wendisch Evern	0,22	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wendlingen am Neckar	1,48	0,29	0,01	677	149	0	1	0	0	0	0	0	8.637	11.648	278	131
Wennisgen (Deister)	0,36	0,02	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	14	0	0
Wentorf bei Hamburg	0,18	0,05	0,01	139	7	0	0	0	0	0	0	0	1.272	1.916	49	21
Wenzenbach	0,28	0,06	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0
Werdau	1,13	0,19	0,00	93	1	0	1	0	0	0	0	0	594	880	29	9
Werder (Havel)	2,74	0,47	0,00	192	22	0	0	0	0	0	0	0	1.906	2.783	70	31
Werdohl	0,67	0,15	0,00	179	7	0	0	0	0	0	0	0	1.492	2.416	61	26
Werl	3,70	0,56	0,00	314	30	0	4	1	0	0	0	0	2.862	4.531	111	50
Wermisdorf	1,99	0,36	0,00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	31	34	1	0
Wernau (Neckar)	1,60	0,19	0,00	161	14	0	0	0	0	0	0	0	1.302	1.853	55	20
Werneck	0,83	0,11	0,00	9	0	0	0	0	0	0	0	0	63	73	3	1
Werther	0,03	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wesel	5,51	1,26	0,20	1.639	333	0	5	2	0	5	4	0	19.804	30.385	655	341
Wesenberg	1,99	0,32	0,01	11	5	0	0	0	0	0	0	0	189	248	5	3
Wesseling	1,49	0,23	0,03	16	1	0	0	0	0	0	0	0	161	279	6	3
Wesseln	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weßling	1,38	0,24	0,00	409	45	0	4	0	0	0	0	0	4.360	5.774	153	63
Westendorf	2,38	0,44	0,07	136	22	0	0	0	0	0	0	0	1.525	2.217	53	25
Westerhorn	0,74	0,14	0,02	84	5	0	0	0	0	0	0	0	700	987	29	11
Westerkappeln	3,32	0,56	0,03	254	54	0	0	0	0	0	0	0	2.996	4.674	100	52
Westerstetten	1,98	0,32	0,05	51	9	0	0	0	0	0	0	0	494	677	19	8
Wetschen	0,54	0,00	0,00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	36	35	2	0
Wettenberg	0,26	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wetter (Hessen)	0,08	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wetter (Ruhr)	0,80	0,19	0,01	177	27	0	0	0	0	0	0	0	1.946	2.636	68	29
Wettstetten	0,43	0,11	0,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wetzlar	3,05	0,64	0,01	235	42	0	0	0	0	0	0	0	2.330	3.561	86	40
Weyhe	7,22	1,43	0,19	915	157	0	2	0	0	0	0	0	9.814	15.064	347	168
Wichmar	1,47	0,21	0,02	20	3	0	0	0	0	0	0	0	194	284	7	3
Wiedemar	2,78	0,47	0,07	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0
Wiendorf	0,59	0,07	0,00	13	0	0	0	0	0	0	0	0	119	180	4	2
Wiesbaden	14,85	3,88														

Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für L _{den} je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für L _{Night} je Pegelklasse in dB(A)					
		55-59	60-64	65-69	70-74	≥75	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	≥70
Willanzheim	1.660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Willebadessen	8.227	108	104	40	23	1	229	105	92	38	15	0
Willenscharen	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Willingen	51.179	123	77	35	6	0	226	108	65	16	3	0
Willroth	891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Willstätt	9.787	3	1	8	3	0	32	1	4	9	0	0
Wilsdorf	20.244	372	171	89	9	0	646	329	136	59	3	0
Wilster	3.933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wittingen	1.424	136	109	86	24	0	177	115	118	66	1	0
Windeck	18.937	799	430	66	1	0	1.444	686	309	29	0	0
Windelsbach	1.088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Winden	1.063	28	13	0	0	0	33	16	0	0	0	0
Windhagen	4.182	145	51	14	0	0	164	52	13	0	0	0
Windorf	5.000	108	7	0	0	0	425	36	0	0	0	0
Winkelhaid	4.386	80	81	7	0	0	120	78	37	1	0	0
Winnenden	28.351	172	134	4	0	0	244	149	48	0	0	0
Winningen	2.434	132	121	136	26	0	117	122	131	115	2	0
Winsen (Luhe)	34.635	616	446	145	10	1	2.288	456	429	60	5	0
Winterbach	7.626	477	234	264	79	1	591	349	236	206	12	0
Winterhausen	1.472	154	160	114	36	4	358	152	127	107	28	0
Wismar	42.906	30	3	0	0	0	96	10	0	0	0	0
Wissen	8.419	154	110	49	1	0	363	126	119	24	0	0
Wistedt	1.754	6	4	3	0	0	9	9	2	2	0	0
Witten	96.565	1.637	1.139	356	6	0	1.988	1.411	774	154	0	0
Wittenberg	46.272	754	175	17	0	0	1.365	369	51	1	0	0
Wittenberge	17.201	171	47	2	0	0	526	89	10	1	0	0
Wittgert	630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wittlich	18.906	144	105	57	1	0	252	133	110	17	0	0
Witzeze	825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Witzenhausen	15.163	526	253	167	27	0	877	432	268	124	10	0
Wohlthorff	2.203	181	90	16	0	0	254	147	43	3	0	0
Wolfenbüttel	52.357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolfratshausen	20.037	591	385	183	1	0	855	466	332	69	0	0
Wolfsburg	123.914	792	465	247	32	0	1.340	736	241	207	10	0
Wolkramshausen	936	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Wöllstadt	6.447	271	248	118	10	0	323	292	212	46	5	0
Wolmirstedt	11.477	458	264	117	43	3	787	391	242	84	36	0
Wolnzach	12.074	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0
Wolpertswende	4.149	80	12	0	0	0	112	24	1	0	0	0
Wolsdorf	940	0	4	6	3	3	5	0	9	1	4	3
Wonfurt	1.989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wonneberg	1.556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Worms	83.081	2.176	1.265	334	228	27	3.271	2.095	775	344	154	0
Wörth	4.533	54	6	0	0	0	62	28	2	0	0	0
Wörth am Rhein	17.968	161	90	6	0	0	342	121	22	4	0	0
Wörthsee	5.277	114	77	14	0	0	183	95	50	0	0	0
Wrestedt	6.464	40	16	4	0	0	37	41	11	2	0	0
Wrist	2.061	320	100	16	3	0	435	242	43	6	2	0
Wülfrath	21.196	39	2	0	0	0	64	4	0	0	0	0
Wulfsmoor	382	104	28	15	5	0	193	61	19	13	2	0
Wunstorf	41.532	3.091	758	157	168	24	8.117	2.296	483	145	127	13
Wuppertal	353.590	4.065	2.536	2.329	479	8	6.254	3.234	2.121	1.758	119	0
Würselen	38.934	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Würzburg	143.582	6.038	3.583	2.413	2.084	353	9.966	5.314	3.320	2.240	1.466	240
Wurzen	16.539	166	26	14	4	0	380	108	17	9	3	0
Wusterhausen/Dosse	5.885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wustermark	9.144	1.083	166	23	8	0	2.382	498	73	19	1	0
Wust-Fischbeck	1.285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wutha-Farnroda	6.369	715	195	18	7	1	909	474	130	3	6	0
Zahna-Elster	9.247	363	139	44	4	0	573	187	74	10	0	0
Zapfendorf	5.107	74	17	1	0	0	124	54	4	0	0	0
Zeil a. Main	5.804	270	105	21	2	0	405	180	88	1	1	0
Zeithain	5.845	438	72	13	0	0	714	303	28	8	0	0
Zeitlarn	6.017	42	9	5	0	0	118	26	9	0	0	0
Zell (Mosel)	4.056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zell a. Main	4.724	803	35	0	0	0	1.286	609	0	0	0	0
Zellingen	6.616	1.004	220	137	33	3	2.348	699	175	133	9	2
Zeltingen-Rachtig	2.241	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Zernitz-Lohm	864	119	58	10	4	0	135	95	31	8	0	0
Zerzabelshofer Forst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeuthen	11.297	447	204	50	0	0	790	359	169	13	0	0
Zickhusen	514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zielitz	1.815	151	47	23	8	0	274	120	34	21	3	0
Zierenberg	6.633	2	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0
Zirndorf	27.185	116	8	7	0	0	207	61	6	3	0	0
Zörbig	9.311	122	33	34	26	5	402	94	32	36	21	1
Zorneding	9.710	629	210	53	14	0	1.389	443	108	56	0	0
Zossen	18.915	833	386	76	12	0	1.676	679	284	41	0	0
Zusmarshausen	6.448	7	9	8	0	0	32	10	9	4	0	0
Zuzenhausen	2.203	59	37	0	0	0	79	49	4	0	0	0
Zwickau	91.506	472	221	3	0	0	533	387	80	0	0	0
Zwiesel	10.041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwingenberg	7.150	646	321	132	80	0	901	554	244	110	52	0
Zwingenberg	704	69	46	27	0	0	92	55	51	2	0	0

Name der Gemeinde	Belastete Fläche gemäß L _{DEN} in km ² in dB(A)			Anzahl der belasteten Wohnungen gemäß L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Schulen für L _{DEN} in dB(A)			Anzahl der belasteten Krankenhäuser für L _{DEN} in dB(A)			Lärmkennziffer (LKZ)		geschätzte Fälle HA/HSD	
	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	>55	>65	>75	L _{DEN}	L _{Night}	L _{DEN}	L _{Night}
Willanzheim	0,65	0,08	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Willebadessen	4,16	0,82	0,09	131	30	0	0	0	0	0	0	0	1,837	2,815	56	32
Willenscharen	0,21	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Willich	1,34	0,29	0,00	115	19	0	0	0	0	0	0	0	1,307	1,874	44	21
Willroth	0,08	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Willstätt	1,64	0,21	0,00	7	5	0	0	0	0	0	0	0	160	208	4	2
Wilsdorf	2,09	0,46	0,01	305	47	0	2	0	0	0	0	0	3,162	5,004	114	56
Wilster	0,05	0,02	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wiltzingen	1,28	0,28	0,01	169	52	0	1	0	0	0	0	0	2,475	3,365	74	38
Windeck	4,89	0,90	0,00	617	32	0	4	0	0	0	0	0	5,417	9,003	215	99
Windelsbach	0,38	0,09	0,02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Winden	0,10	0,01	0,00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	147	112	7	1
Windhagen	1,12	0,38	0,08	100	7	0	2	0	0	0	0	0	815	520	34	6
Windorf	2,84	0,06	0,00	55	0	0	0	0	0	0	0	0	265	252	16	3
Winkelhaid	0,35	0,06	0,00	80	3	0	0	0	0	0	0	0	811	1,007	29	11
Winnenden	0,36	0,10	0,00	148	2	0	0	0	0	0	0	0	1,330	1,619	52	18
Winnigen	1,25	0,38	0,01	197	77	0	0	0	0	0	0	0	3,185	4,425	91	51
Winsen (Luhe)	8,19	1,36	0,26	580	74	1	0	0	0	0	0	0	6,286	9,470	220	104
Winterbach	1,38	0,27	0,01	502	163	0	5	0	0	0	0	0	7,125	9,041	217	103
Winterhausen	3,24	1,18	0,19	223	73	2	0	0	0	0	0	0	3,496	5,023	101	58
Wismar	0,07	0,01	0,00	16	0	0	0	0	0	0	0	0	81	70	5	1
Wissen	0,87	0,23	0,00	150	24	0	3	2	0	1	0	0	1,683	2,718	58	30
Wistedt	1,89	0,28	0,04	6	1	0	0	0	0	0	0	0	76	121	2	1
Witten	2,75	0,67	0,03	1.494	172	0	7	0	0	0	0	0	15,621	21,783	557	240
Wittenberg	7,38	1,26	0,06	451	8	0	3	0	0	1	0	0	2,937	3,212	143	35
Wittenberge	5,04	0,92	0,13	104	1	0	9	0	0	13	0	0	6,95	7,60	33	8
Wittgert	0,07	0,04	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wittlich	1,24	0,25	0,00	146	28	0	3	0	0	0	0	0	1,724	2,540	58	28
Witzeze	0,14	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Witzenhausen	8,17	1,52	0,22	464	93	0	2	0	0	0	0	0	5,286	8,568	181	96
Wohltorf	0,33	0,09	0,02	136	7	0	2	0	0	0	0	0	1,184	1,596	47	17
Wolfenbüttel	0,08	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolfratshausen	0,67	0,16	0,01	552	88	0	0	0	0	0	0	0	6,090	8,419	211	93
Wolfsburg	9,08	2,02	0,21	731	133	0	5	0	0	0	0	0	8,347	11,783	284	133
Wolkramshausen	0,05	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Wöllstadt	1,45	0,30	0,00	308	61	0	0	0	0	0	0	0	3,864	5,480	125	61
Wolmirstedt	3,97	0,66	0,01	422	78	1	3	1	0	2	0	0	4,965	7,861	167	89
Wolnzach	2,00	0,27	0,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolpertswende	0,45	0,05	0,00	44	0	0	0	0	0	0	0	0	244	180	13	2
Wolsdorf	0,98	0,34	0,07	8	6	2	0	0	0	0	0	0	217	294	6	4
Wonfurt	0,05	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wonneberg	0,01	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Worms	5,37	1,15	0,14	1.919	280	13	7	1	0	3	0	0	21,685	33,201	747	376
Wörth	0,49	0,08	0,00	28	0	0	0	0	0	0	0	0	150	220	8	2
Wörth am Rhein	0,85	0,15	0,00	122	3	0	0	0	0	0	0	0	1,024	1,179	42	13
Wörthsee	0,72	0,14	0,00	98	7	0	0	0	0	0	0	0	935	1,265	35	14
Wrestedt	0,06	0,02	0,00	29	2	0	0	0	0	0	0	0	240	453	10	5
Wrist	2,56	0,39	0,04	209	9	0	0	0	0	0	0	0	1,583	2,356	69	26
Wülfrath	0,31	0,00	0,00	20	0	0	1	0	0	0	0	0	92	28	6	0
Wulfsmoor	2,83	0,42	0,04	73	10	0	0	0	0	0	0	0	669	920	26	10
Wunstorf	14,40	2,86	0,63	2.000	167	12	11	0	63	24	2	0	16,756	27,478	694	311
Wuppertal	5,04	1,65	0,16	4.484	1.341	4	20	11	1	0	0	0	62,149	80,594	1.914	916
Würselen	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Würzburg	11,42	3,77	0,93	6.891	2.310	168	50	18	0	34	5	0	109,307	153,850	3.196	1.827
Würzen	4,91	0,93	0,01	100	8	0	0	0	0	0	0	0	750	1,179	33	13
Wusterhausen/Dosse	0,88	0,12	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wustermark	15,97	2,87	0,53	610	15	0	9	0	0	1	0	0	3,740	4,707	191	52
Wust-Fischbeck	2,25	0,37	0,11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wutha-Farnroda	3,01	0,58	0,06	446	12	0	1	0	0	0	0	0	3,152	5,061	145	55
Zahna-Elster	5,01	1,05	0,03	262	23	0	0	0	0	0	0	0	2,295	2,367	91	26
Zapfendorf	1,93	0,31	0,00	43	0	0	0	0	0	0	0	0	279	426	14	5
Zeil a. Main	2,40	0,42	0,00	189	11	0	0	0	0	0	0	0	1,561	2,355	65	26
Zeithain	3,30	0,50	0,02	249	6	0	0	0	0	0	0	0	1,536	2,593	78	28
Zeitlarn	0,92	0,12	0,00	27	2	0	0	0	0	0	0	0	207	290	9	3
Zell (Mosel)	0,12	0,01	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zell a. Main	0,49	0,00	0,00	399	0	0	0	0	0	0	0	0	1,851	4,263	116	47
Zellingen	10,51	1,78	0,22	665	82	1	4	0	0	0	0	0	5,819	9,506	234	106
Zeltingen-Rachtig	0,97	0,18	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zernitz-Lohm	2,64	0,46	0,04	91	7	0	0	0	0	2	0	0	832	1,173	32	13
Zerzabelshofer Forst	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeuthen	1,05	0,23	0,00	334	24	0	1	0	0	1	0	0	2,922	4,762	116	52
Zickhusen	0,22	0,03	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zielitz	0,68	0,15	0,00	109	14	0	0	0	0	0	0	0	1,043	1,671	39	19
Zierenberg	0,49	0,07	0,00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
Zirndorf	1,13	0,18	0,01	62	3	0	0	0	0	0	0	0	372	550	19	6
Zörbig	7,82	1,23	0,17	105	31	2	0	17	0	1	0	0	1,435	2,143	45	26
Zorneding	2,27	0,43	0,09	431	32	0	0	0	0	0	0	0	3,602	5,349	148	59
Zossen	10,33	1,68	0,04	622	42	0	7	0	0	3	2	0	5,484	8,858	218	97
Zusmarshausen	1,61	0,41	0,02	12	4	0	0	0	0	0	0	0	173	246	5	3
Zuzenhausen	0,28	0,03	0,00	46	0	0	1	0	0	0	0	0	377	391	16	4
Zwickau	2,85	0,44	0,00	331	1	0	0	0	0	0	0	0	2,527	3,669	110	40
Zwiesel	0,04	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwingenberg	0,65	0,18	0,04	561	101	0	0	0	0	0	0	0	6,483	9,820	221	112
Zwingenberg	0,33	0,07	0,00	68	13	0	0	0	0	0	0	0	784	1,031	26	11

1.2 Beteiligungsergebnisse (Tabelle 2a)

In den Tabellen 2a und 2b werden die Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung dargestellt.

Tabelle 2a gibt - nach Kommunen sortiert - die Ergebnisse der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung wieder. Diese wurde vom 13. März bis 24. April 2023 durchgeführt. Um die Ergebnisse leicht lesbar und übersichtlich darstellen zu können, wurden die Fragen aus der Beteiligung codiert dargestellt. Auf Seite 50 finden Sie in Abbildung 01 eine Decodierung.

In Kommunen, die nicht in Tabelle 2a aufgeführt sind, gibt es keine Beteiligung an der Lärmaktionsplanung (Runde 4) des Eisenbahn-Bundesamtes.

Die zweite Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung erfolgte vom 20. November 2023 bis 2. Januar 2024 und die Teilnehmenden hatten die Möglichkeit, Rückmeldungen zum Entwurf des Lärmaktionsplanes zu geben und das Verfahren der Öffentlichkeitsbeteiligung zu bewerten. Unter anderem konnten die Teilnehmenden Kommentare und Hinweise abgeben, die anonymisiert in Tabelle 2b dargestellt und beantwortet wurden.

Eine ausführliche Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung finden Sie im Lärmaktionsplan in den Kapiteln 5.2.3 bis 5.2.7.

Dekodierung der Fragen der Öffentlichkeitsbeteiligung

(1-) An welchem Ort fühlen Sie sich durch Schienenverkehrslärm belastet?

- 01 | zu Hause (im Eigentum)
- 02 | zu Hause (zur Miete)
- 03 | Arbeits-/Dienststätte
- 04 | Bildungseinrichtung
- 05 | Krankenhaus, Rehabilitationsstätte
- 06 | öffentlicher Raum (z. B. Park, Sportplatz, Freizeitanlage)

(2-) Wie oft halten Sie sich gewöhnlich an dem genannten Ort auf?

- 01 | täglich
- 02 | 4 bis 6 Tage je Woche
- 03 | weniger als 4 Tage je Woche
- 04 | kurzzeitig oder temporär (z. B. Tagung, Urlaub)

(3-) Wie lange halten Sie sich für gewöhnlich an dem genannten Ort auf?

- 01 | bis zu 2 Stunden
- 02 | 2 bis 6 Stunden
- 03 | 6 bis 12 Stunden
- 04 | über 12 Stunden

(4-) Bei welchen Tätigkeiten fühlen Sie sich durch Schienenverkehrslärm an dem genannten Ort gestört?

	nicht gestört	schwach gestört	mäßig gestört	stark gestört
Schlafen	01	02	03	04
Arbeiten	05	06	07	08
Erholen / in der Freizeit	09	10	11	12

(5-) Durch welche Arten des Schienenverkehrs fühlen Sie sich in den vergangenen fünf Jahren an dem genannten Ort gestört?

	nicht gestört	schwach gestört	mäßig gestört	stark gestört
Personenverkehr	01	02	03	04
Güterverkehr	05	06	07	08

(6-) In welchen Zeiträumen fühlten Sie sich in den vergangenen fünf Jahren durch Schienenverkehrslärm an dem genannten Ort gestört?

	nicht gestört	schwach gestört	mäßig gestört	stark gestört
tagsüber (6–18 Uhr)	01	02	03	04
abends (18–22 Uhr)	05	06	07	08
nachts (22–6 Uhr)	09	10	11	12

(7-) Wie bewerten Sie die unterschiedlichen Lärmquellen des Schienenverkehrs an dem genannten Ort?

	nicht gestört	schwach gestört	mäßig gestört	stark gestört
Fahrgeräusche	01	02	03	04
Bremsgeräusche	05	06	07	08
Kurvenquietschen	09	10	11	12
Schienenstoßgeräusche	13	14	15	16
Brückendrehen	17	18	19	20
Betriebsgeräusche (z. B. Warnsignale, Lautsprecheransagen, Klimaanlage)	21	22	23	24

(8-) Welche persönlichen Auswirkungen befürchten Sie durch Schienenverkehrslärm an dem genannten Ort?

	keine	schwach	mäßig	stark
finanzielle Auswirkungen	01	02	03	04
soziale Auswirkungen	05	06	07	08
Konzentrationsstörungen	09	10	11	12
Schlafstörungen	13	14	15	16
Herz-Kreislauf-Erkrankungen	17	18	19	20
psychische Auswirkungen	21	22	23	24
Hörschäden	25	26	27	28

(9-) Welche Maßnahmen zum Schutz vor Schienenverkehrslärm halten Sie in Ihrer Situation für besonders wichtig?

	sehr wichtig	wichtig	unwichtig
Maßnahmen am Zug (z. B. geringere Fahrgeräusche)	01	02	03
Maßnahmen an der Strecke (z. B. Lärmschutzwände)	04	05	06
Maßnahmen am Gebäude (z. B. Lärmschutzfenster)	07	08	09
Vorschriften und Regelungen anpassen (z. B. Grenzwerte)	10	11	12
Veränderung der Streckennutzung	13	14	15

(10-) Haben Sie durch einen der Faktoren eine Veränderung Ihrer Lärmsituation in den vergangenen fünf Jahren an dem genannten Ort wahrgenommen?

Veränderung...	Verbesserung	keine Veränderung	Verschlechterung
des Schienenverkehrsaufkommens	01	02	03
durch Lärmschutzmaßnahmen	04	05	06
Der Umgebung (z. B. neue Gebäude)	07	08	09
am Zugmaterial (z. B. Flüsterbremse)	10	11	12
der Streckennutzung	13	14	15

(11-) Wie häufig nutzen Sie selbst die Bahn?

- 01 | täglich / fast täglich
- 02 | an mehreren Tagen je Woche
- 03 | etwa einen Tag je Woche
- 04 | etwa 1 bis 3 Tage je Monat
- 05 | selten
- 06 | nie

(12-) Nach Beantwortung aller Fragen zu Ihrer persönlichen Lärmsituation, teilen Sie uns bitte abschließend mit, wie Sie Ihre gesamte Lärmsituation zusammenfassend einschätzen. Ich fühle mich durch Schienenverkehrslärm...

- 01 | äußerst stark belastet
- 02 | stark belastet
- 03 | mäßig belastet
- 04 | schwach belastet
- 05 | nicht belastet

Abbildung 1: Dekodierung der Fragen der Öffentlichkeitsbeteiligung

Gemeinde	5-08	6-01	6-02	6-03	6-04	6-05	6-06	6-07	6-08	6-09	6-10	6-11	6-12	7-01	7-02	7-03	7-04	7-05	7-06	7-07	7-08	7-09	7-10	7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19	7-20	7-21	7-22	7-23	
Aachen	4	1	1	1	3	0	2	1	3	0	1	2	3	0	2	2	2	0	0	3	3	1	0	1	3	1	0	3	0	3	0	0	2	0	1	1	
Achim	8	0	3	7	2	0	2	5	6	1	2	3	7	0	2	4	7	1	2	3	7	6	4	2	1	4	3	2	4	6	5	1	0	8	2	1	
Adelheidsdorf	11	1	0	6	5	1	0	2	9	1	0	4	7	1	0	2	9	1	2	5	4	6	1	4	0	1	2	5	3	7	2	2	0	5	4	1	
Adendorf	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	
Ahlen	18	1	5	9	11	2	2	6	13	2	3	5	14	0	2	5	20	2	8	7	7	14	5	3	1	6	6	4	7	10	6	2	5	7	13	1	
Ahrensburg	6	0	2	5	1	1	0	3	3	0	1	4	3	0	0	2	5	1	2	2	1	4	0	1	1	0	0	5	2	6	0	0	0	2	0	4	
Aitrang	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
Alfeld (Leine)	15	1	4	7	6	0	0	8	11	1	2	7	9	0	0	6	13	1	6	8	4	12	3	2	1	3	5	6	5	14	3	0	1	12	4	3	
Alfter	0	1	0	1	3	1	1	1	2	0	1	2	2	0	0	3	2	1	1	0	3	4	1	0	0	4	0	1	0	5	0	0	0	2	0	0	
Alheim	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	
Alken	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	
Allersberg	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	
Altenbeken	15	0	2	7	8	0	1	5	9	0	2	4	11	0	2	6	9	1	1	2	13	1	3	1	11	2	3	4	7	6	4	4	1	7	3	2	
Altlandsberg	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
Alzey	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	
Amberg	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
Andernach	7	0	1	3	4	0	1	1	6	0	0	2	5	0	0	2	6	0	1	3	4	0	2	2	4	1	2	2	3	3	1	0	3	1	2	1	
Angermünde	7	0	2	4	1	0	1	4	3	0	1	2	5	2	0	4	2	1	0	1	6	1	1	2	4	1	0	3	4	4	1	2	1	1	1	1	
Angern	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	1	2	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	
Ansbach	6	0	2	0	3	0	0	3	3	0	0	1	5	0	0	0	6	0	1	1	4	1	0	1	3	0	1	1	4	4	1	0	0	3	1	1	
Appenweier	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
Arnsdorf	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	
Arnstein	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	
Asbach-Bäumenheim	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	1	0	
Aschaffenburg	53	3	9	30	14	3	21	28	2	2	15	39	2	4	21	32	2	9	16	30	27	8	8	13	12	11	14	20	39	11	2	2	25	12	10		
Asendorf	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Aßlar	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1
Aßling	7	2	0	3	2	0	2	0	6	0	0	1	7	0	0	2	6	0	1	2	5	0	2	1	4	1	1	2	4	3	0	3	1	3	0	1	
Augsburg	14	1	7	6	6	0	3	6	11	0	2	6	14	1	5	5	8	0	3	6	10	3	1	1	14	5	6	1	5	14	1	0	2	3	3	4	
Aumühle	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	
Aying	0	1	0	1	4	0	1	1	4	0	0	2	4	0	0	0	6	0	0	3	3	2	1	1	0	1	1	1	3	3	0	0	0	1	0	1	0
Baar-Ebenhausen	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Babenhäuser	9	0	0	5	4	0	0	3	5	0	0	0	9	0	0	9	0	3	2	4	1	0	1	3	0	1	1	5	1	0	0	0	1	3	1	1	
Bacharach	8	0	0	5	3	0	0	0	8	0	0	1	7	0	0	1	7	0	0	1	7	0	2	4	2	0	2	2	4	1	2	4	1	0	0	3	4
Backnang	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
Bad Bellingen	4	0	0	2	2	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	1	3	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	3	3	0	0	0	1	1	1	
Bad Bevensen	7	0	3	6	1	0	0	4	5	0	1	2	6	0	1	3	5	0	4	3	2	2	3	0	4	1	3	2	4	3	0	1	4	3	2	1	
Bad Breisig	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
Bad Endorf	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Bad Friedrichshall	3	0	0	4	3	0	0	2	4	0	0	1	4	0	0	3	4	1	1	1	4	0	0	3	4	0	0	0	1	3	1	1	0	3	3	0	2
Bad Hersfeld	6	0	1	1	4	0	0	1	5	0	0	1	5	0	0	6	0	1	1	2	1	2	1	2	1	0	0	2	3	3	1	0	1	1	1	2	
Bad Honnef	20	1	2	4	13	0	0	7	13	0	0	4	15	0	0	1	19	0	2	6	11	8	3	4	2	1	3	3	12	14	0	1	3	11	2	1	
Bad Hönningen	15	0	0	11	4	0	0	3	12	0	0	2	12	0	0	2	13	0	0	4	11	8	2	0	3	2	1	1	10	7	2	2	0	4	4	2	
Bad Münden am Deister	3	0	1	2	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	0	3	0	2	1	0	2	1	0	0	2	0	0	1	2	0	0	1	3	0	0	
Bad Nenndorf	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Bad Oldesloe	3	0	0	1	2	0	0	1	2	1	0	1	1	0	0	1	2	1	0	0	2	1	1	0	1	1	0	1	1	3	0	0	0	2	0	0	
Bad Saarow	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
Bad Sassendorf	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Bad Schönborn	6	1	1	3	1	0	1	2	3	0	0	0	6	0	0	6	1	0	2	3	3	2	0	1	1	3	1	1	6	0	0	2	3	1	0	0	
Bad Schwartau	1	0	1	1	1	0	1	2	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	2	
Bad Soden-Salmünster	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Bad Staffelstein	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0																					

Gemeinde	7-24	8-01	8-02	8-03	8-04	8-05	8-06	8-07	8-08	8-09	8-10	8-11	8-12	8-13	8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19	8-20	8-21	8-22	8-23	8-24	8-25	8-26	8-27	8-28	9-01	9-02	9-03	9-04	9-05	9-06	9-07		
Aachen	3	0	2	1	1	0	2	0	2	0	1	1	3	0	0	2	3	0	0	4	1	0	1	2	1	0	2	1	2	4	2	0	2	1	1	2		
Achim	2	1	3	7	1	2	6	3	0	1	6	3	2	0	5	2	6	4	3	2	4	4	4	2	3	5	5	2	1	9	3	1	10	2	1	6		
Adelheidsdorf	2	2	2	6	1	1	2	5	3	1	0	5	6	1	0	3	8	1	1	7	2	1	1	3	6	1	5	3	2	6	5	1	10	0	2	5		
Adendorf	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	0		
Ahlen	2	11	3	5	5	6	5	8	4	3	4	8	12	4	3	3	14	7	5	5	7	6	6	3	9	11	4	4	5	19	6	0	21	2	3	10		
Ahrensburg	0	1	1	2	3	0	3	2	1	1	1	2	2	0	2	3	3	1	2	3	0	1	1	3	1	4	1	1	0	6	0	6	1	0	3			
Aitrang	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
Alfeld (Leine)	0	5	2	3	8	4	3	6	6	0	3	11	5	1	2	8	8	4	6	7	2	4	3	10	2	5	6	7	1	15	3	1	11	7	0	9		
Alfter	2	1	2	1	1	1	1	0	3	1	0	1	3	0	1	1	3	1	2	2	0	1	0	1	3	3	0	1	1	5	0	0	1	2	2	2		
Altheim	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
Alken	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
Allersberg	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	
Altenbeken	3	3	5	5	3	2	5	3	6	0	3	5	9	0	2	4	11	3	3	7	3	1	5	7	3	5	6	3	2	12	4	1	13	2	0	2		
Altlandsberg	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	
Alzey	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Amberg	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Andernach	3	1	0	4	3	0	2	4	2	1	1	0	6	0	0	3	5	2	1	4	1	0	2	3	3	2	3	2	1	6	1	1	6	2	0	6		
Angermünde	4	3	2	3	0	2	3	1	2	0	1	2	5	0	2	2	4	2	2	3	1	0	3	2	3	2	3	3	0	3	3	2	7	1	0	3		
Angern	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	
Ansbach	1	0	1	1	1	0	0	1	3	0	0	1	5	0	0	1	5	0	1	3	1	0	0	1	3	2	1	2	0	5	1	0	6	0	0	2		
Appenweier	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0		
Arnsdorf	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	0	
Arnstein	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	
Asbach-Bäumenheim	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	2	0	0	1	1	0	1		
Aschaffenburg	10	12	15	15	11	5	18	23	9	2	8	24	21	0	3	15	40	9	11	21	11	9	6	27	14	16	17	15	6	40	18	1	50	6	3	15		
Asendorf	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
Aßlar	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	0	1	
Aßling	4	1	1	5	1	1	1	4	2	0	1	2	5	0	0	1	7	2	0	1	5	1	1	0	6	2	2	3	1	8	0	0	8	0	0	3		
Augsburg	12	10	1	5	4	7	5	4	6	5	3	6	8	1	2	6	13	9	4	5	2	5	6	3	6	10	8	1	1	13	7	1	14	4	1	4		
Aumühle	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
Aying	2	2	1	2	1	0	2	2	1	0	0	2	4	0	0	1	5	1	0	2	3	0	1	1	3	0	5	1	0	5	1	0	5	1	0	1	1	
Baar-Ebenhausen	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Babenhäuser	0	0	0	0	9	0	3	2	3	0	3	0	6	0	0	9	0	1	0	8	0	3	3	3	3	1	1	2	7	1	1	8	0	1	5	0	4	
Bacharach	1	0	3	2	3	0	0	5	3	0	0	0	8	0	0	8	0	0	1	7	0	0	2	6	0	0	5	3	8	0	0	3	5	0	4	0	4	
Backnang	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Bad Bellingen	0	0	2	0	2	0	0	2	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	2	2	0	0	2	2	0	1	2	0	4	0	0	4	0	0	1	0	1	
Bad Bevensen	3	0	0	4	5	0	1	5	3	0	1	4	4	0	0	3	6	1	0	5	3	0	2	2	5	4	2	2	1	6	4	0	8	1	0	4	0	
Bad Breisig	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Bad Endorf	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	
Bad Friedrichshall	0	2	0	1	3	1	2	2	1	0	0	4	2	0	0	4	3	0	2	3	1	0	2	2	2	1	2	2	1	5	2	0	5	1	0	4	0	
Bad Hersfeld	0	0	0	1	3	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	1	5	0	1	1	3	0	0	2	2	0	1	2	2	5	1	0	5	0	1	4	0	
Bad Honnef	3	3	0	6	8	3	1	5	8	0	4	3	13	0	0	4	16	0	2	11	7	0	3	7	9	0	6	3	9	20	1	0	18	2	0	9		
Bad Hönningen	3	1	4	2	7	0	4	6	4	0	0	7	8	0	0	3	12	0	1	6	8	0	0	3	11	1	4	3	7	14	1	0	10	4	0	4	0	
Bad Münden am Deister	0	1	0	2	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	2	1	1	0	1	1	0	1	1	2	1	4	0	0	1	2	0	2	1	0	0	
Bad Nenndorf	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	
Bad Oldesloe	1	2	0	0	1	1	0	2	0	0	0	3	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	2	1	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	2
Bad Saarow	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
Bad Sassendorf	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Bad Schönborn	0	1	1	2	2	0	4	0	1	1	1	3	0	0	0	6	2	1	1	2	1	2	1	2	0	3	3	0	2	1	4	2	0	5	1	0	1	
Bad Schwartau	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	1	2	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0	1	1	1	0	2	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	2
Bad Soden-Salmünster	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	2	0	2		

Gemeinde	9-08	9-09	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15	10-01	10-02	10-03	10-04	10-05	10-06	10-07	10-08	10-09	10-10	10-11	10-12	10-13	10-14	10-15	11-01	11-02	11-03	11-04	11-05	11-06	12-01	12-02	12-03	12-04	12-05					
Aachen	2	0	4	1	0	3	2	0	0	3	3	1	4	1	0	4	2	2	2	2	0	3	3	0	1	2	1	1	0	1	3	1	1	0					
Achim	2	4	7	6	0	4	5	4	0	7	6	0	12	1	0	7	6	2	8	3	0	9	4	1	1	1	3	4	3	2	5	4	2	0					
Adelheidsdorf	3	4	7	2	3	5	3	4	0	2	9	0	10	1	1	10	0	2	7	1	1	1	1	9	0	1	4	2	4	1	4	6	1	0	1				
Adendorf	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	4	0	1	0	0	0	1	1	0				
Ahlen	10	5	15	6	3	5	5	14	2	16	8	0	21	2	0	18	6	3	20	0	0	17	6	0	0	1	3	18	5	7	13	5	3	0					
Ahrensburg	2	1	5	1	0	5	3	0	0	4	3	2	5	0	1	5	1	2	5	0	0	2	5	0	1	0	3	4	0	0	3	4	0	0	0				
Aitrang	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0				
Alfeld (Leine)	6	3	7	10	2	5	8	5	1	6	12	7	9	3	0	17	2	7	10	2	0	9	10	2	1	0	2	11	2	5	5	6	2	0					
Alfter	2	1	4	0	1	1	3	1	0	2	3	0	5	0	0	5	0	0	4	1	0	2	3	0	3	1	0	1	0	1	3	0	1	0	1				
Alheim	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0				
Alken	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0			
Allersberg	0	2	0	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0			
Altenbeken	7	6	10	6	0	6	5	5	0	5	11	0	13	0	1	11	2	4	10	0	1	6	8	1	2	1	2	9	2	4	6	7	0	0	0				
Altlandsberg	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0			
Alzey	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0			
Amberg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0			
Andernach	2	0	7	1	0	6	2	0	0	5	3	2	6	0	0	8	0	3	5	0	2	4	2	0	0	0	0	6	2	3	4	1	0	0	0	0			
Angermünde	2	3	4	1	2	0	3	5	0	3	5	2	3	3	0	7	1	0	6	2	0	6	2	0	2	1	2	3	0	0	6	1	1	0	0	0			
Angern	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0			
Ansbach	2	1	4	0	0	4	1	1	0	4	2	0	5	1	0	4	1	0	5	1	0	1	5	0	0	0	2	2	2	2	4	0	0	0	0	0			
Appenweier	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
Arnsdorf	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
Arnstein	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1		
Asbach-Bäumenheim	1	0	1	0	1	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
Aschaffenburg	25	15	39	15	3	12	21	23	0	27	30	3	47	3	3	42	11	13	40	4	0	42	12	2	6	3	12	24	11	10	37	7	1	0	0				
Asendorf	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
Aßlar	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0		
Aßling	2	3	7	1	0	5	2	1	0	3	5	0	8	0	0	8	0	1	7	0	0	3	5	3	2	1	0	0	0	2	4	3	1	0	0	0			
Augsburg	8	7	15	6	1	9	7	5	0	8	14	1	16	1	0	17	2	1	14	4	0	7	13	2	1	2	4	10	3	5	9	4	3	0	0	0			
Aumühle	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Aying	2	1	4	1	0	2	2	1	0	1	5	0	5	0	0	5	0	1	3	1	1	2	2	0	0	0	4	3	0	0	5	2	0	0	0	0	0		
Baar-Ebenhausen	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
Babenhausen	1	1	6	1	1	3	2	0	0	9	1	4	0	0	3	0	3	5	0	0	1	3	0	0	0	5	4	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0		
Bacharach	4	0	7	1	0	8	0	0	1	1	6	1	7	0	0	7	1	4	3	1	1	3	4	0	1	1	0	4	2	3	4	0	0	0	0	0	0		
Backnang	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
Bad Bellingen	2	0	3	1	0	4	0	0	0	0	3	0	2	1	0	3	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0		
Bad Bevensen	4	1	7	2	0	6	3	0	0	2	7	2	6	2	0	8	1	2	7	0	0	5	4	0	1	3	1	5	0	1	3	3	2	0	0	0	0		
Bad Breisig	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bad Endorf	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Bad Friedrichshall	1	1	4	2	0	2	4	0	1	3	3	2	3	0	1	2	2	3	2	0	1	2	1	0	0	0	3	3	1	2	2	2	2	0	0	0	0		
Bad Hersfeld	0	1	6	0	0	2	2	0	0	0	6	0	4	1	0	4	1	1	5	0	0	2	3	0	0	1	1	3	1	4	2	0	0	0	0	0	0		
Bad Honnef	6	3	15	3	1	14	1	3	0	11	10	0	15	3	0	14	5	6	13	2	1	12	5	1	1	2	2	9	5	9	11	0	1	0	0	0			
Bad Hünningen	8	3	15	0	0	12	2	1	0	2	12	0	12	0	0	12	1	8	5	2	0	7	7	1	3	3	2	3	10	4	1	0	0	0	0	0	0		
Bad Mönning am Deister	1	2	1	0	2	0	0	3	0	1	2	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0		
Bad Nenndorf	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Bad Oldesloe	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bad Saarow	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bad Sassendorf	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Bad Schönborn	3	2	4	2	0	1	5	0	1	3	2	1	4	1	0	5	1	2	4	0	0	6	0	0	0	0	2	3	1	2	3	1	0	0	0	0	0		
Bad Schwartau	1	0	2	1	0	0	1	1	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0
Bad Soden-Salmünster	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
Bad Staffelstein	1	0																																					

Gemeinde	5-08	6-01	6-02	6-03	6-04	6-05	6-06	6-07	6-08	6-09	6-10	6-11	6-12	7-01	7-02	7-03	7-04	7-05	7-06	7-07	7-08	7-09	7-10	7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19	7-20	7-21	7-22	7-23		
Bohnte	9	0	0	3	8	0	0	5	6	0	1	4	6	0	0	2	9	1	2	3	4	4	5	2	0	1	3	2	5	4	5	0	0	6	5	0		
Boizenburg/Elbe	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0		
Bonn	75	8	16	29	31	4	10	27	43	2	7	13	64	1	10	16	60	7	12	17	48	37	15	8	16	14	21	20	28	53	7	8	11	38	22	11		
Boppard	61	2	5	25	29	3	2	15	44	5	0	5	54	2	0	8	55	4	10	17	32	12	18	16	14	6	3	15	35	34	5	6	7	25	14	9		
Bordesholm	5	0	1	3	3	0	0	3	3	1	1	2	2	0	1	2	4	1	2	1	2	4	0	0	1	0	0	4	3	5	0	0	0	4	1	0		
Borken (Hessen)	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	
Bornheim	7	0	2	1	4	0	0	3	4	0	0	1	6	0	0	3	4	0	2	2	3	1	2	1	2	0	1	0	6	6	1	0	0	0	0	5		
Bottrup	20	0	1	9	13	1	1	7	14	1	5	1	15	0	2	10	11	1	2	3	17	4	4	3	12	5	1	6	11	10	1	6	6	3	3	5		
Bovenden	9	0	3	4	4	0	2	3	6	0	2	2	7	2	1	5	3	3	4	1	3	3	3	0	5	2	3	0	6	7	3	0	1	3	1	2		
Brandenburg an der Havel	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
Brannenburger	35	1	11	13	18	0	5	14	22	1	3	14	23	1	3	13	27	1	11	8	21	11	13	6	10	5	4	13	20	22	10	4	2	13	11	7		
Braubach	19	0	3	8	8	0	1	6	13	0	1	7	12	0	0	7	13	1	3	8	7	8	2	3	4	4	7	5	12	0	1	2	5	3	8			
Braunschweig	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	
Brechen	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Breddin	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
Breitengüßbach	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	
Bremen	38	0	0	19	20	0	1	8	30	0	3	4	32	0	1	3	36	4	8	6	20	14	4	10	8	4	3	7	24	22	1	5	6	13	5	6		
Bretzfeld	2	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	2	0	
Brey	6	0	0	1	4	0	0	1	5	0	0	1	5	0	0	0	6	0	0	0	6	1	0	0	4	0	0	1	5	1	2	1	1	1	2	0		
Brieselang	20	1	4	10	5	1	0	8	14	0	0	5	17	0	3	5	15	1	5	4	13	11	4	3	7	5	4	6	12	4	1	4	8	7	5			
Briesen (Mark)	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0		
Britz	3	0	0	1	2	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	3	1	1	1	0	0	2	1	0	
Brohl-Lützing	5	0	0	2	3	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	2	3	0	0	0	5	2	1	0	2	1	2	0	2	4	1	0	0	1	1	1		
Brokstedt	6	0	3	3	1	0	0	5	2	0	1	0	6	0	1	2	4	3	0	1	2	4	2	0	0	0	2	0	5	6	0	0	0	0	1	2		
Bruchköbel	73	4	12	30	27	1	4	23	49	0	5	11	63	0	6	16	57	1	11	17	44	18	13	22	15	8	12	20	33	39	14	9	4	36	18	9		
Bruchsal	4	0	2	2	0	0	1	2	1	0	0	0	5	0	1	3	1	1	0	1	3	1	2	0	2	0	2	1	2	3	2	0	0	1	2	2		
Bruckberg	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
Brühl	10	0	1	5	5	0	1	2	8	0	2	1	8	0	2	2	7	1	0	4	6	4	2	2	3	3	2	2	4	6	1	3	1	4	3	3		
Büchen	23	2	1	6	18	2	2	4	19	2	3	6	15	0	1	7	20	1	4	5	17	3	7	3	12	0	4	2	21	10	4	8	2	6	6	2		
Buchholz in der Nordheide	2	0	1	1	2	0	0	3	1	0	0	3	1	0	0	1	3	1	2	0	1	2	1	1	0	1	2	1	0	2	2	0	0	1	1	1	1	
Buchloe	2	0	1	2	1	0	2	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1	2	2	1	1	1	2	0	1	1	3	1	1	0	1	1	0	1	0	
Bückerburg	9	0	2	5	3	0	0	5	0	0	0	2	8	0	0	1	8	0	1	0	5	2	1	0	0	1	0	3	4	2	1	1	2	3	1	0		
Budenheim	7	0	0	3	4	0	1	3	3	0	0	0	7	0	0	2	5	0	3	1	3	4	0	0	2	1	1	1	4	5	0	0	1	3	2	0		
Buggingen	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Bühl	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Bünde	16	0	2	6	10	0	2	2	14	0	0	3	15	0	0	3	15	1	4	3	9	5	8	0	2	2	2	1	13	15	0	0	0	7	4	3		
Burg	5	1	3	0	1	0	1	4	0	0	0	1	4	0	0	3	3	2	1	3	0	3	2	0	0	1	0	2	3	5	0	0	4	0	4	0	1	
Burgdorf	91	6	28	40	28	3	8	41	50	3	5	25	69	1	2	32	71	12	24	28	34	61	16	8	8	18	22	22	37	60	11	12	11	42	21	13		
Burgen	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Burghaun	28	0	3	9	16	0	0	8	21	0	2	5	23	0	0	5	25	5	7	5	12	12	8	2	6	4	3	3	20	13	3	6	6	7	10	3	0	
Burgsinn	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
Burgthann	3	0	0	2	2	0	0	1	3	0	1	0	3	0	1	0	3	0	0	1	3	0	2	0	2	0	0	2	2	1	2	0	1	0	1	1	1	
Burgwedel	2	0	0	3	1	0	0	1	3	0	1	0	3	0	0	1	3	2	0	2	0	4	0	0	3	0	0	0	1	3	0	1	0	1	0	4	0	
Busdorf	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	
Büttelborn	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	
Butzbach	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0
Buxtehude	16	5	3	10	3	6	1	6	7	5	2	0	14	5	0	2	14	7	4	5	4	12	4	2	1	9	1	4	7	18	0	0	1	12	3	2		
Cham	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Chemnitz	4	0	3	1	3	0	1	2	3	0	1	0	5	1	0	1	5	3	0	1	3	4	0	0	2	3	2	0	1	4	0	1	0	2	0	2	0	
Cölbe	4	0	1	2	2	0	0	4	1	0	0	3	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	1	4	1	0	1	3	4	1	0	0	1	2	0	0	
Coswig	22	2	2	16	3	0	2	5	16	0	1	6	16	0	1	7	15	4	3</																			

Gemeinde	7-24	8-01	8-02	8-03	8-04	8-05	8-06	8-07	8-08	8-09	8-10	8-11	8-12	8-13	8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19	8-20	8-21	8-22	8-23	8-24	8-25	8-26	8-27	8-28	9-01	9-02	9-03	9-04	9-05	9-06	9-07	
Bohnte	0	4	1	1	5	1	4	2	4	0	2	3	6	0	1	4	6	2	5	2	2	2	5	2	2	2	7	2	0	8	3	0	10	1	0	5	
Boizenburg/Elbe	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Bonn	7	27	13	22	18	15	23	20	23	6	17	29	32	4	11	13	59	18	15	23	28	13	18	21	31	24	29	13	10	70	14	1	68	17	1	29	
Boppard	8	9	8	8	36	7	5	13	34	2	4	16	41	4	0	6	53	4	6	13	41	3	8	14	37	8	9	16	26	55	7	0	39	14	10	30	
Bordesholm	0	2	0	2	2	1	2	4	0	0	3	2	1	2	0	1	4	3	1	1	1	3	1	1	2	2	3	1	0	5	1	0	5	1	1	3	
Borken (Hessen)	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	
Bornheim	2	3	3	0	1	1	3	2	1	0	2	2	3	1	0	1	5	1	1	3	2	1	0	4	2	1	3	1	1	4	3	0	7	0	0	5	
Botrop	11	7	7	4	4	4	4	9	5	1	3	10	9	2	4	6	11	6	3	5	7	4	2	7	9	6	3	8	5	19	3	1	21	1	1	8	
Bovenden	5	2	1	6	2	3	2	5	1	0	2	5	4	0	0	4	7	2	6	3	0	1	3	4	3	3	2	5	1	5	4	2	8	1	2	2	
Brandenburg an der Havel	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	
Brannenbrunn	9	8	7	9	16	3	8	13	15	1	7	15	18	1	3	16	22	4	14	10	10	3	12	12	13	8	9	14	9	33	8	0	40	4	0	16	
Braubach	2	1	7	4	7	1	3	5	10	0	1	10	8	0	0	9	11	2	2	4	11	0	6	6	7	3	6	5	5	19	1	0	16	4	0	9	
Braunschweig	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Brechen	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Breddin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
Breitengüßbach	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	
Bremen	13	12	4	9	14	7	5	11	16	2	2	9	26	0	2	2	36	6	4	14	12	4	6	12	15	7	12	10	7	27	9	3	38	1	1	12	
Bretzfeld	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	1	1	0	1
Brey	2	0	1	1	3	0	1	0	5	0	0	6	0	0	0	6	0	1	4	0	1	4	0	1	0	5	1	0	4	6	0	0	6	0	0	4	
Brieselang	2	10	2	4	6	8	5	7	1	2	5	10	5	0	3	8	11	5	7	6	4	4	9	5	4	8	5	0	7	2	18	3	1	19	4	0	4
Briesen (Mark)	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	
Britz	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	1	2	3	0	0	3	0	0	3	
Brohl-Lützing	2	0	0	2	2	0	0	1	3	0	0	1	4	0	0	0	5	0	0	2	3	0	1	1	3	1	0	2	2	5	0	0	5	0	0	1	
Brokstedt	3	2	1	1	2	0	4	2	0	1	1	2	2	0	1	2	4	1	4	1	0	1	4	0	1	4	2	0	0	4	2	0	6	1	0	1	
Bruchköbel	6	18	16	20	20	10	18	20	26	4	11	24	36	0	8	9	61	15	18	19	22	8	22	17	27	19	19	20	15	57	17	3	59	11	6	25	
Bruchsal	0	2	0	1	2	3	1	0	1	1	2	1	1	0	0	3	2	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	4	1	0	4	1	0	0	0	
Bruckberg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Brühl	1	2	0	6	2	1	4	4	2	1	0	5	5	0	3	3	5	1	4	4	2	1	1	4	5	2	2	6	1	11	0	0	6	4	1	5	
Büchen	9	3	7	4	12	3	3	6	14	2	2	4	18	1	5	4	16	3	7	5	10	5	3	7	11	5	8	3	9	20	3	2	20	4	2	10	
Buchholz in der Nordheide	1	1	0	1	2	0	3	0	1	0	0	3	1	0	0	3	1	0	1	2	1	0	2	1	1	0	4	0	0	3	1	0	3	1	0	3	
Buchloe	3	1	2	2	0	0	2	3	0	1	0	3	1	1	0	2	2	1	2	1	2	1	1	1	1	2	2	0	5	0	0	3	1	1	1	3	
Bückeberg	0	1	0	2	6	1	1	3	4	0	0	4	3	0	1	2	7	1	0	3	5	1	0	3	3	2	1	0	9	0	0	8	2	0	5		
Budenheim	1	0	1	2	3	0	1	3	2	0	0	3	3	0	0	1	6	0	0	2	5	0	0	2	4	2	0	3	1	6	1	0	6	1	0	2	
Buggingen	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
Bühl	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	
Bünde	1	0	5	6	6	1	4	7	6	0	2	6	10	0	1	3	14	1	3	5	7	1	1	5	10	2	5	5	14	3	0	16	1	1	9		
Burg	1	1	3	2	0	2	2	1	1	1	4	0	1	0	0	5	1	1	3	2	0	0	3	1	2	3	2	0	1	5	1	0	6	0	0	3	
Burgdorf	18	27	10	37	23	21	28	32	15	7	15	47	31	5	11	27	62	19	24	32	22	17	20	39	25	34	26	31	8	71	29	3	91	12	2	22	
Burgen	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Burghaun	8	5	2	10	11	2	4	7	15	1	3	6	19	0	2	8	20	2	9	7	11	1	7	8	14	6	7	7	9	23	4	3	29	1	0	12	
Burgsinn	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	
Burgthann	2	0	1	1	2	0	1	1	2	0	0	2	2	0	0	1	3	0	1	1	2	0	1	1	2	0	1	1	2	3	1	0	4	0	0	3	
Burgwedel	0	1	0	2	1	0	0	4	0	0	0	3	1	0	1	1	2	1	2	1	0	0	0	1	3	0	1	3	0	0	4	0	0	3	1	0	1
Busdorf	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1
Büttelborn	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	
Butzbach	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1
Buxtehude	3	10	3	5	3	7	4	6	3	5	7	4	5	5	2	4	10	8	3	3	6	8	2	5	5	9	5	3	4	10	8	3	15	0	6	5	
Cham	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Chemnitz	2	3	0	2	2	1	2	1	1	0	2	2	1	0	1	0	5	2	0	2	1	1	1	1	3	2	2	1	0	4	3	0	5	2	0	2	
Colbe	2	1	0	3	1	1	0	4	0	1	0	3	1	0	0	3	2	1	0	4	0	1	0	3	1	1	0	4	0	5	0	4	1	0	3		
Coswig	2	5	6	6	3	3	6	9	2	2	12	7	0	2	5	16	5	4	5	7	3	7	6	6	13	0	4	4	15	8	0	22	1	0	3		
Cremlingen																																					

Gemeinde	9-08	9-09	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15	10-01	10-02	10-03	10-04	10-05	10-06	10-07	10-08	10-09	10-10	10-11	10-12	10-13	10-14	10-15	11-01	11-02	11-03	11-04	11-05	11-06	12-01	12-02	12-03	12-04	12-05			
Bohnte	6	0	8	2	1	1	7	3	0	7	4	0	11	0	1	8	2	0	11	0	0	9	2	0	0	0	0	10	1	6	1	3	0	0			
Boizenburg/Elbe	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0		
Bonn	38	13	61	19	6	46	23	11	2	24	61	4	64	14	4	60	20	30	42	13	2	34	48	3	10	13	17	36	8	19	45	13	7	1			
Boppard	16	10	57	3	4	55	3	5	1	12	51	5	47	8	0	50	11	18	36	8	3	21	37	3	4	3	9	35	10	39	17	7	1	0			
Bordesholm	2	2	4	3	0	0	3	3	0	5	2	0	6	1	0	6	1	1	3	2	0	6	1	0	2	0	1	4	0	2	2	2	0	0			
Borken (Hessen)	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
Bornheim	1	1	6	1	0	6	0	0	0	2	5	2	3	2	0	3	4	1	6	0	0	4	3	1	2	0	1	3	0	3	3	1	0	0			
Bottrup	7	8	15	4	4	11	4	6	2	12	9	1	18	4	1	17	5	3	16	4	1	16	6	1	0	0	1	7	14	3	15	3	2	0			
Bovenden	3	6	6	4	1	7	2	2	0	8	3	0	11	0	1	10	0	1	9	1	0	7	4	0	0	0	2	5	4	2	5	4	0	0			
Brandenburg an der Havel	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0		
Brannenburg	12	12	33	6	3	18	11	12	7	22	15	4	35	3	1	37	5	16	24	4	1	32	11	4	0	7	9	21	3	7	18	14	2	0			
Braubach	8	3	17	3	0	18	2	0	0	7	13	2	15	3	0	15	4	10	8	2	0	8	12	1	1	0	1	11	6	8	8	4	0	0			
Braunschweig	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0		
Brechen	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0		
Breiddin	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
Breitengüßbach	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
Bremen	12	14	24	11	4	14	8	14	2	17	20	3	30	3	2	24	10	5	26	6	0	22	14	2	1	2	10	21	6	13	23	4	0	0			
Bretzfeld	0	1	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0		
Brey	2	0	5	1	0	6	0	0	0	2	4	0	5	1	0	5	1	1	4	1	0	3	3	0	0	0	0	4	2	4	1	0	0	0	0		
Brieselang	8	10	12	8	2	1	6	14	0	9	14	1	19	1	0	20	1	3	20	0	0	10	11	3	5	0	3	10	1	8	8	6	1	0			
Briesen (Mark)	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
Britz	0	0	3	0	0	2	1	0	0	2	1	0	3	0	0	1	2	0	3	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	0	0		
Brohl-Lützing	3	1	4	1	0	4	1	0	0	5	1	3	1	0	2	3	0	4	1	1	0	4	0	1	0	0	3	1	3	2	0	0	0	0	0		
Brokstedt	2	2	4	1	1	2	3	2	0	5	1	3	1	0	6	0	6	0	6	0	0	7	0	1	0	1	1	4	0	2	3	2	0	0	0		
Bruchköbel	32	20	53	21	2	44	24	10	4	16	57	6	62	3	2	62	6	12	58	6	6	23	49	2	4	5	9	34	25	28	32	12	5	0			
Bruchsal	2	3	2	1	2	1	3	1	0	3	2	0	5	0	0	4	1	0	5	0	0	3	2	0	2	1	2	0	0	1	3	1	0	1	0		
Bruckberg	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Brühl	1	4	8	1	1	5	5	1	1	6	4	1	10	0	0	11	0	3	8	0	0	9	2	1	4	1	0	3	2	1	5	4	0	0	0		
Büchen	10	4	15	8	1	12	4	6	0	5	23	3	22	0	2	22	1	5	20	0	1	9	15	2	0	2	7	9	7	10	11	2	4	0	0		
Buchholz in der Nordheide	1	2	3	1	0	2	0	2	0	1	3	1	3	0	0	4	0	1	3	0	0	1	3	0	1	0	2	1	0	0	2	2	0	0	0	0	
Buchloe	1	1	3	2	0	1	1	3	0	2	3	1	2	2	0	3	2	0	5	0	0	5	0	1	0	0	0	2	2	0	2	1	2	0	0	0	
Bückerburg	3	1	6	2	1	3	2	3	0	3	6	1	7	1	1	4	4	0	3	5	0	6	1	0	0	0	1	6	3	4	2	3	0	0	0		
Budenheim	2	3	6	0	1	6	0	1	0	1	6	0	6	1	0	6	1	1	5	1	0	3	4	0	0	0	1	4	2	2	4	1	0	0	0	0	
Buggingen	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Bühl	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Bünde	5	3	14	1	2	7	4	6	0	5	13	0	13	4	0	9	7	8	4	5	0	10	8	0	0	1	2	8	7	7	6	2	0	0	0		
Burg	3	0	2	3	0	1	3	2	0	4	2	0	5	0	1	4	1	1	4	1	0	6	0	0	0	0	0	2	4	0	4	3	0	0	0	0	
Burgdorf	46	29	61	30	8	52	32	16	3	25	76	7	84	3	2	78	12	39	50	8	0	33	63	7	7	9	22	55	8	11	61	24	6	1	0		
Burgen	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Burghaun	10	6	22	7	1	16	10	2	2	12	15	1	23	4	0	26	2	2	23	4	0	23	5	0	2	2	5	11	10	10	13	5	0	0	0		
Burgsinn	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
Burgthann	1	0	3	1	0	3	0	1	0	0	4	0	2	2	0	3	1	0	3	1	0	0	4	0	0	1	1	1	1	3	0	1	0	0	0		
Burgwedel	2	1	4	0	0	3	1	0	0	2	2	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	2	1	0	2	0	0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	
Busdorf	1	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	
Büttelborn	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
Butzbach	0	1	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	
Buxtehude	8	8	6	8	7	2	8	10	1	9	10	1	17	1	1	15	3	6	13	1	0	12	7	1	2	0	5	11	2	6	5	4	1	5	0	0	
Cham	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Chemnitz	2	2	2	5	0	2	2	2	0	4	3	0	4	1	0	3	3	1	3	2	0	3	2	0	2	0	2	2	1	2	3	0	0	1	0	0	
Cölbe	1	1	3	2	0	2	2	1	0	2	3	0	5	0	0	4	1	3	2	0	0	3	2	0	0	1	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	
Coswig	10	10	13	7	1	8	6	8	1	13	8	2	15	2	1	15	5	11	11	1	1	17	4	4	3	0	5	9	2	4	13	4	0	1	0	0	
Cremlingen	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Dachau	2	3	5	0	0	3	2	0	0	3	2	0	3	1	0	4																					

Gemeinde	5-08	6-01	6-02	6-03	6-04	6-05	6-06	6-07	6-08	6-09	6-10	6-11	6-12	7-01	7-02	7-03	7-04	7-05	7-06	7-07	7-08	7-09	7-10	7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19	7-20	7-21	7-22	7-23			
Eichenzell	12	0	1	4	7	0	0	1	11	0	1	1	10	0	0	3	9	1	1	0	9	2	1	1	6	1	0	2	7	3	1	1	5	3	1	2			
Eichwalde	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0		
Eilenburg	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0		
Einbeck	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Eisenach	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0		
Eislingen/Fils	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Eitensheim	3	0	0	1	2	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0		
Eitorf	94	4	13	41	44	12	10	24	41	16	4	15	52	2	7	23	70	4	18	33	42	42	19	17	10	11	21	33	29	58	14	7	6	32	32	16			
Ellerdorf	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
Elmshorn	6	2	1	2	3	0	1	5	2	0	2	2	4	0	1	4	3	2	1	2	3	2	1	2	1	1	1	2	3	3	1	0	1	3	1	1			
Elsdorf	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0		
Elsterwerda	5	0	2	3	1	0	0	2	4	0	0	1	5	0	1	1	4	0	2	2	1	1	2	2	0	1	1	1	3	1	2	2	1	2	1	2	1		
Eltville am Rhein	11	1	0	4	6	0	0	1	10	0	0	2	9	0	0	11	1	0	1	9	3	1	1	5	1	1	3	5	9	0	1	0	0	1	0	2	2		
Elz	5	0	2	3	2	1	1	3	1	1	0	1	4	0	1	5	1	2	2	2	1	3	1	1	1	2	2	1	1	3	3	0	0	1	2	1	1		
Elze	10	2	5	2	2	1	1	8	4	0	2	5	7	0	0	7	7	0	2	4	6	4	3	1	2	2	4	0	5	10	0	0	5	1	5	1	5		
Elztal	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1		
Embsen	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Emkendorf	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
Emmendingen	4	0	3	2	1	1	0	3	2	0	2	2	2	0	0	2	4	1	0	3	2	4	0	0	2	2	1	1	2	4	0	1	1	3	1	0	1	0	
Emmerich am Rhein	81	1	12	39	33	0	3	34	50	2	3	11	70	0	4	26	57	4	5	17	61	35	16	7	18	5	10	19	49	55	15	1	6	32	19	19			
Emsbüren	8	1	1	3	3	0	0	2	6	0	1	4	3	0	0	1	7	1	2	3	2	4	2	2	0	1	1	3	3	7	1	0	0	3	2	1	1		
Emsdetten	2	1	1	0	2	0	1	1	2	0	0	4	0	0	0	2	2	0	2	2	2	1	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	2	1	0	2	1	1	
Engen	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
Ennepetal	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	
Eppelheim	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
Erfstadt	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
Erfurt	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ergolding	9	0	0	6	3	0	0	2	7	0	1	2	6	0	0	0	9	2	0	1	5	3	1	2	0	1	0	3	5	4	1	1	1	0	3	2	1	1	
Eriskirch	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
Erkner	6	0	0	1	4	0	0	1	5	0	0	0	6	0	0	0	6	0	1	2	1	1	1	1	0	0	1	3	1	1	2	0	0	0	1	2	0	1	
Erkrath	4	0	1	4	0	0	0	4	1	0	1	3	2	0	2	2	2	0	2	2	1	3	1	0	1	1	1	1	2	4	0	1	0	1	0	1	1	2	
Erpel	7	0	0	2	5	0	0	1	6	0	0	1	6	0	0	1	6	0	0	2	4	2	1	2	1	2	1	1	2	3	2	1	0	2	1	4	0	1	
Eschwege	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
Eschweiler	23	1	2	15	6	1	1	12	11	0	2	5	18	0	2	10	13	2	2	8	13	11	5	4	3	4	12	6	10	5	8	2	12	5	3	3	3		
Essen	26	1	2	10	18	2	1	8	19	4	0	4	23	1	1	5	25	2	1	8	19	11	4	3	6	3	1	4	21	14	1	3	5	13	2	4	4		
Essenbach	15	2	3	9	5	0	0	6	12	0	2	10	5	0	2	4	13	1	5	9	4	6	3	6	2	2	2	5	10	12	3	0	0	7	5	3	3		
Ettenheim	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ettingen	9	1	2	2	5	1	0	2	6	0	1	0	9	1	0	0	9	0	3	0	4	6	1	0	1	2	1	1	4	6	1	0	0	5	2	0	0		
Etzelwang	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Euskirchen	2	2	1	5	0	0	2	3	3	1	0	2	6	2	1	3	3	3	2	2	2	6	1	0	0	3	0	3	2	7	0	0	0	0	0	3	1	1	
Falkenberg/Elster	7	0	2	3	2	0	0	1	4	0	0	0	7	2	4	1	0	0	2	3	2	1	1	0	5	5	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	
Falkensee	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1
Feichten a.d. Alz	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Feldkirchen	3	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0	
Feucht	14	2	8	7	3	2	3	10	6	2	4	6	9	1	4	9	7	5	4	4	8	9	5	3	4	4	3	5	8	12	4	2	3	6	6	3	3		
Filsen	11	0	0	3	8	0	0	0	11	0	0	0	11	0	0	1	10	0	1	7	0	5	0	5	1	3	0	7	8	0	0	0	2	1	1	0	1	1	
Finnentrop	4	0	3	2	5	0	1	2	6	1	0	2	6	1	0	3	5	1	1	4	3	3	1	3	2	4	0	2	4	4	0	2	3	2	1	1	1		
Fischbachau	0	0	0	3	2	0	1	2	3	0	0	2	4	0	1	3	2	1	2	1	1	0	2	0	4	2	1	0	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	
Flachslanden	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	1	1	0	
Flintsbach a. Inn	32	1	10	20	11	0	4	17	23	1	3	9	31	0	4	15	25	2	6	11	25	10	13	13	6														

Gemeinde	9-08	9-09	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15	10-01	10-02	10-03	10-04	10-05	10-06	10-07	10-08	10-09	10-10	10-11	10-12	10-13	10-14	10-15	11-01	11-02	11-03	11-04	11-05	11-06	12-01	12-02	12-03	12-04	12-05				
Eichenzell	2	0	9	1	0	7	3	1	0	4	6	0	8	1	0	5	4	4	5	2	0	5	5	1	1	0	2	4	4	7	4	1	0	0				
Eichwalde	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0				
Eilenburg	1	0	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	2	0	0	2	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0			
Einbeck	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0			
Eisenach	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0			
Eislingen/Fils	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
Eitensheim	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0		
Eitorf	35	22	61	26	5	54	31	13	1	20	80	4	79	7	1	80	10	17	69	6	0	27	68	7	12	7	16	49	11	22	53	14	4	2	2			
Ellerdorf	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
Elmshorn	1	0	7	1	0	2	3	3	0	3	5	2	5	0	0	6	2	1	5	1	0	3	4	1	2	0	1	4	0	2	2	4	0	0	0	0		
Elsdorf	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Elsterwerda	1	2	3	3	0	0	5	1	0	3	3	0	4	2	0	4	1	2	3	1	0	2	4	0	0	0	1	4	1	1	4	1	0	0	0	0		
Eltville am Rhein	4	1	9	2	0	10	1	0	0	4	7	0	7	2	0	6	4	4	5	1	2	5	2	0	0	0	1	8	2	6	4	1	0	0	0	0		
Elz	1	2	4	1	1	1	1	2	1	4	1	0	5	1	0	6	0	0	4	2	0	5	1	0	0	0	0	4	3	1	5	0	0	1	0	0		
Elze	5	3	9	3	2	4	2	6	0	6	7	0	10	1	1	7	3	1	10	0	1	5	6	0	2	0	1	10	1	1	7	6	0	0	0	0		
Elztal	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Embsen	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	
Emkendorf	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Emmendingen	3	3	3	3	0	5	1	0	0	3	3	1	5	0	0	6	0	2	4	0	0	5	1	0	1	0	2	3	0	1	3	2	0	0	0	0	0	
Emmerich am Rhein	10	10	70	16	2	61	10	15	0	12	74	2	60	14	1	54	21	13	46	23	0	35	46	0	1	0	5	40	40	35	35	11	2	0	0	0		
Emsbüren	2	2	5	3	0	4	2	2	1	4	3	1	6	1	1	5	2	1	6	1	1	5	2	1	1	1	0	2	3	1	1	5	2	0	0	0		
Emsdetten	3	0	2	1	0	1	2	0	0	1	2	0	3	0	1	2	0	2	2	0	0	2	1	0	0	0	0	3	1	2	0	2	0	0	0	0	0	
Engen	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Ennepetal	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Eppelheim	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Erfstadt	1	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
Erfurt	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Ergolding	3	3	8	1	0	8	0	1	0	1	8	0	7	1	0	8	0	0	8	0	0	2	7	0	0	2	1	4	2	2	6	1	0	0	0	0	0	
Eriskirch	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Erkner	2	0	4	0	0	4	0	0	0	3	3	0	4	1	0	5	0	0	5	0	0	3	2	0	1	1	1	2	1	3	2	0	0	0	0	0	0	
Erkrath	1	4	4	1	0	0	2	3	0	2	4	0	4	0	0	3	2	1	2	1	0	1	3	0	3	0	1	2	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
Erpel	2	3	6	1	0	6	1	0	0	3	4	0	7	0	0	5	1	2	5	0	0	5	2	0	1	1	0	4	1	3	4	0	0	0	0	0	0	
Eschwege	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Eschweiler	7	4	11	12	2	8	9	7	2	11	11	3	21	0	1	19	4	7	17	0	0	16	8	1	3	3	0	10	8	5	15	4	1	0	0	0	0	
Essen	7	2	24	5	2	20	7	4	1	12	19	4	24	2	0	27	4	2	25	4	0	9	21	1	3	0	1	12	15	14	12	6	0	0	0	0	0	
Essenbach	6	5	17	1	1	9	8	1	0	7	12	5	14	0	0	16	3	3	15	1	0	10	9	1	0	0	0	10	8	3	11	4	1	0	0	0	0	
Ettenheim	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Ettlingen	5	2	5	4	0	5	1	1	0	3	7	0	9	1	0	10	0	4	4	2	0	4	6	1	0	0	0	4	2	2	1	6	2	0	0	0	0	
Etzelwang	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Euskirchen	5	2	5	3	0	3	2	4	0	6	3	0	8	0	1	6	1	0	6	1	0	5	4	1	1	0	1	5	1	0	4	3	2	0	0	0	0	
Falkenberg/Elster	1	0	2	5	0	1	2	4	0	1	6	0	7	0	0	7	0	0	6	1	0	3	0	0	0	0	4	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Falkensee	1	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Feichten a.d. Alz	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Feldkirchen	2	1	2	1	0	2	1	0	0	1	2	0	3	0	0	3	0	2	1	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Feucht	4	6	13	2	5	8	4	6	1	13	6	2	15	2	2	13	4	2	17	1	1	15	3	1	3	1	4	7	5	4	5	10	1	1	0	0	0	
Filsen	4	1	11	0	0	11	0	0	0	1	10	1	8	1	0	10	0	1	6	4	1	4	6	1	2	3	1	1	3	9	2	0	0	0	0	0	0	0
Finnentrop	6	3	7	3	0	2	3	3	1	3	5	1	6	2	0	6	3	2	5	2	0	5	5	0	0	0	1	5	4	4	3	2	0	0	0	0	0	
Fischbachau	1	4	4	1	0	3	0	2	0	2	3	0	4	1	0	4	1	1	1	4	0	3	2	1	0	2	0	2	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0
Flachslanden	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Flintsbach a. Inn	9	12	30	11	2	18	11	13	2	29	10	7	30	5	2	32	8	7	31	4	0	34	7	4	4	1	4	24	6	12	21	8	3	0	0	0	0	
Forchheim	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0																			

Gemeinde	Anzahl der Beteiligungen	Beteiligungen nach Kategorie																																	
		1-01	1-02	1-03	1-04	1-05	1-06	2-01	2-02	2-03	2-04	3-01	3-02	3-03	3-04	4-01	4-02	4-03	4-04	4-05	4-06	4-07	4-08	4-09	4-10	4-11	4-12	5-01	5-02	5-03	5-04	5-05	5-06	5-07	
Gottmadingen	5	3	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	3	1	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	1	4	0	2	1	2	0	0	2
Grabau	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Grabenstätt	2	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	
Grabow	7	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	1	0	2	4	0	0	3	0	0	1	6	0	2	3	2	0	0	0		
Grafing b. München	16	12	4	0	0	0	0	16	0	0	0	0	2	14	0	0	7	9	5	2	5	4	1	4	1	9	0	5	6	4	0	1	2		
Grafrath	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0		
Grasbrunn	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0		
Grebenstein	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Greding	14	14	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	3	11	1	0	7	6	0	1	9	3	0	2	2	10	0	2	2	10	3	4	3	
Grevenbroich	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Gronau (Leine)	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	1	3	0	2	0	2	0	0	0	0	
Groß Körös	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
Groß Kreutz (Havel)	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Großenhain	3	1	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	2	
Groß-Gerau	11	11	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	1	5	5	0	3	4	4	0	0	2	9	0	4	2	5	0	0	2	2	
Großkarolinenfeld	17	14	3	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	1	16	0	2	6	9	3	5	5	4	1	0	8	8	1	4	11	1	0	1	4	
Großräschen	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	
Grünheide (Mark)	22	21	1	0	0	0	0	21	0	1	0	0	0	2	20	0	3	3	16	1	3	11	5	0	7	15	0	3	13	6	0	0	2	2	
Grünwald	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
Gundelfingen	84	62	21	0	0	0	1	82	2	0	0	0	1	9	74	4	7	18	55	10	15	33	22	5	9	18	51	7	16	37	24	1	6	6	
Gütersloh	63	41	21	1	0	0	0	61	2	0	0	0	1	8	53	1	6	17	39	8	9	26	15	1	2	12	48	1	7	23	29	1	0	11	
Guxhagen	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Haan	34	31	3	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	1	31	0	4	5	25	4	6	11	10	0	2	10	22	0	4	19	11	0	0	4	
Haar	36	28	5	0	1	1	1	35	1	0	0	0	0	3	33	1	2	8	24	4	10	12	10	1	1	11	23	3	8	15	10	0	0	5	
Hagen	15	12	1	0	1	0	1	13	1	1	0	1	1	1	12	1	1	1	11	1	1	6	4	0	1	3	9	1	5	5	1	0	0	3	
Halbe	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Halle (Saale)	3	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	
Halstenbek	4	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	3	0	1	2	1	0	0	2	2	1	0	1	2	0	0	2	
Haltern am See	29	24	5	0	0	0	0	29	0	0	0	0	1	4	24	0	7	9	13	1	9	13	6	0	3	9	16	2	6	13	7	0	0	5	
Hamburg	20	15	5	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	3	17	0	4	9	7	2	4	8	5	0	0	8	12	1	2	10	5	3	0	1	
Hamel	34	24	10	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	1	33	3	3	9	19	2	5	14	12	0	1	7	25	2	5	15	12	1	0	7	
Hamm	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	1	2	0	0	0	0	4	0	0	3	1	1	0	2	0	
Hammersbach	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Hammerstein	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Hamminkeln	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0	3	0	0	1	2	1	0	0	
Hana	7	4	2	0	0	0	1	6	1	0	0	1	0	0	6	0	0	1	5	1	1	2	2	0	0	0	7	0	0	3	4	0	0	0	
Handewitt	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	
Hann. Münden	10	6	4	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	9	0	2	2	6	2	2	4	2	0	0	5	5	1	5	1	3	0	0	0	
Hannover	11	4	6	1	0	0	0	10	0	1	0	0	0	3	8	1	2	4	3	4	3	1	2	1	1	6	2	1	5	2	3	1	1	3	
Harmstorf	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	
Harsum	25	24	1	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	1	23	1	3	9	12	3	5	9	8	1	0	4	20	4	6	14	1	1	0	2	
Hasselroth	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	1	0	1	2	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0	0	1	
Halßfurt	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Haßmersheim	2	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	
Haste	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Hattersheim am Main	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Hauneck	13	12	1	0	0	0	0	11	1	1	0	0	1	2	10	0	1	5	6	2	2	7	1	0	1	4	8	1	2	5	5	0	0	5	
Haunetal	5	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	2	2	0	0	0	1	4	0	2	3	0	0	0	0	
Hauptstuhl	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	
Hebertshausen	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Heddeshelm	3	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	2	1	0	1	
Heideblick	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	
Heidelberg	21	15	6	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	3	18	1	1	10	9	3	5	10	1	1	1	7	11	4	4	9	4	1	1	3	
Heidenau	11	6	5	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	2	9	0	2	3	6	0	4	4	2	0	0	2	9	0	4	6	1	0	0	0	
Heidesheim am Rhein	27	20	6	0	0	0	1	25	2	0	0	0	2	2																					

Gemeinde	5-08	6-01	6-02	6-03	6-04	6-05	6-06	6-07	6-08	6-09	6-10	6-11	6-12	7-01	7-02	7-03	7-04	7-05	7-06	7-07	7-08	7-09	7-10	7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19	7-20	7-21	7-22	7-23	
Gottmadingen	3	0	0	3	2	0	0	1	4	2	0	1	2	0	0	1	4	2	1	1	1	3	1	0	0	3	0	1	0	3	1	0	0	3	0	0	
Grabau	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Grabenstätt	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Grabow	7	0	1	3	3	0	0	3	4	0	0	2	4	0	0	1	6	0	0	3	2	1	1	0	1	1	2	0	2	1	1	2	2	1	2	1	2
Grafing b. München	12	4	3	5	4	1	2	3	10	0	0	7	9	0	1	2	13	1	4	4	7	2	2	3	8	2	0	6	7	5	2	3	3	3	6	4	
Grafath	3	0	0	2	1	0	1	1	1	0	0	0	3	0	0	2	1	1	0	0	2	2	0	1	0	0	0	1	2	2	0	1	0	2	0	0	0
Grasbrunn	3	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
Grebenstein	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Greding	4	1	2	4	7	0	2	4	8	1	3	4	6	0	1	4	9	5	6	3	0	4	5	2	3	2	4	7	1	7	2	2	3	10	2	2	
Grevenbroich	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Gronau (Leine)	4	0	1	1	2	0	0	1	3	0	0	1	3	0	0	1	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0
Groß Körös	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Groß Kreutz (Havel)	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Großenhain	1	1	1	0	0	0	2	1	0	1	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	1	0	2	1	0	0	1	1	0	1	3	0	0	1	0	2	
Groß-Gerau	9	0	1	3	6	0	0	3	6	0	0	5	6	0	0	6	5	1	2	2	6	3	0	5	3	1	1	5	4	4	2	3	2	2	1	2	2
Großkarolinenfeld	12	1	6	7	3	0	2	6	9	0	1	5	11	0	1	7	9	1	3	5	8	8	1	5	1	1	3	7	6	11	1	2	1	5	0	4	
Großräschen	2	0	1	1	1	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	1
Grünheide (Mark)	20	0	1	13	8	0	0	6	16	0	1	7	14	0	0	3	19	4	4	5	7	14	2	2	2	3	10	7	18	0	2	0	9	3	4	4	
Grünwald	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
Gundelfingen	71	5	12	33	30	5	4	25	47	2	12	16	54	5	3	31	45	1	13	15	52	32	10	11	19	9	13	18	39	37	13	6	11	18	11	17	
Gütersloh	51	2	7	27	23	1	3	18	37	1	6	16	39	1	2	17	43	8	7	11	32	28	11	4	13	12	9	13	27	20	9	6	20	24	10	10	
Guxhagen	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Haan	30	1	3	15	15	2	2	8	22	0	3	6	25	0	2	9	23	2	4	8	19	13	4	7	9	11	5	5	12	20	4	3	4	8	9	8	
Haar	31	0	8	8	17	1	2	12	20	2	1	8	24	0	2	8	26	5	8	9	13	25	6	0	3	6	5	7	17	21	1	5	8	16	10	5	
Hagen	12	0	5	5	5	1	0	5	8	1	0	3	11	0	2	5	7	1	0	4	9	5	4	1	5	4	2	6	2	4	4	3	1	7	0	4	
Halbe	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
Halle (Saale)	3	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	1	2	0	1	0	2	1	1	0	1	1	1	0	1	2	1	0	0	1	0	1	
Halstenbek	2	0	2	0	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	2	0	0	2	1	0	1	2	4	0	0	0	1	1	1	1
Haltern am See	24	1	3	11	12	0	4	10	13	0	1	7	19	0	4	9	15	3	7	8	10	14	6	4	2	4	5	9	9	18	3	3	5	10	8	5	
Hamburg	16	0	2	12	6	0	1	10	9	0	4	4	12	0	1	3	16	3	0	3	14	7	6	3	3	4	4	3	9	11	5	1	2	10	3	3	
Hamel	26	4	3	12	14	1	1	12	20	1	3	8	19	1	0	13	20	2	7	17	8	8	7	8	5	3	12	13	19	4	6	2	10	4	8		
Hamm	1	0	0	2	2	0	0	1	3	0	0	1	3	1	1	2	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	4	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0
Hammersbach	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1
Hammerstein	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Hamminkeln	2	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Hanau	7	0	2	0	5	0	0	2	5	0	0	1	6	0	0	7	0	0	0	7	1	1	3	1	0	0	0	7	3	0	1	2	3	2	2	2	
Handewitt	3	0	0	2	1	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	2	1	2	0	1	0	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Hann. Münden	10	0	3	4	3	0	1	3	6	0	1	2	7	0	1	9	0	1	3	5	1	3	2	3	0	1	4	5	3	4	1	0	1	1	1	4	
Hannover	6	2	5	2	2	2	4	2	2	1	2	0	7	0	1	5	5	3	3	1	3	5	4	0	1	3	3	1	4	2	2	2	2	7	2	0	
Harmstorf	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
Harsum	22	2	4	9	10	1	0	10	14	1	3	6	15	1	0	5	19	4	7	5	9	14	6	3	2	4	2	5	13	14	4	4	0	11	7	4	
Hasselroth	2	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	1	2	0	1	0	2	1	0	0	2	3	0	0	0	1	0	2	0	3	0	0	0	1	1	1	1
Haßfurt	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
Haßmersheim	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0
Haste	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1
Hattersheim am Main	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Haunack	8	1	0	7	4	0	2	3	8	0	2	5	6	0	0	4	9	0	3	2	8	0	4	2	6	0	1	4	8	6	2	2	1	3	2	6	
Haunetal	5	0	0	1	4	0	0	1	4	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	1	4	0	0	0	5	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	1
Hauptstuhl	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Hebertshausen	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Heddesheim	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0</														

Gemeinde	7-24	8-01	8-02	8-03	8-04	8-05	8-06	8-07	8-08	8-09	8-10	8-11	8-12	8-13	8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19	8-20	8-21	8-22	8-23	8-24	8-25	8-26	8-27	8-28	9-01	9-02	9-03	9-04	9-05	9-06	9-07			
Gottmadingen	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	1	3	1	0	1	1	3	1	1	2	0	1	0	3	0	3	0	1	0	3	2	0	3	2	0	1			
Grabau	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
Grabenstätt	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2		
Grabow	0	1	1	1	3	1	3	1	2	1	1	3	2	0	1	3	3	1	2	1	3	1	0	3	3	0	1	2	3	4	3	0	5	2	0	3			
Grafing b. München	2	2	5	2	6	2	6	3	3	2	2	6	5	0	2	5	9	5	1	6	3	2	3	4	6	6	3	2	4	13	2	0	14	1	1	3			
Grafath	1	1	0	1	1	1	0	0	1	2	0	1	2	0	0	1	2	1	0	2	0	0	1	0	2	2	0	1	0	1	2	0	2	1	0	2			
Grasbrunn	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	1			
Grebenstein	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1			
Greding	0	5	2	3	4	4	1	5	4	1	3	1	9	0	3	4	7	3	5	5	1	3	3	2	6	2	5	6	1	9	3	2	12	2	0	3			
Grevenbroich	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0		
Gronau (Leine)	1	0	0	1	3	0	1	0	1	0	0	2	2	0	0	1	3	0	1	1	2	0	0	2	0	2	0	0	2	2	0	2	2	0	2	1	0	0	
Groß Körös	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	
Groß Kreutz (Havel)	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Großenhain	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	2	1	0	3	0	0	1		
Groß-Gerau	6	4	4	0	3	1	4	3	3	1	1	5	4	0	1	3	7	2	2	3	4	2	1	4	4	1	3	5	2	8	3	0	10	1	0	6	0	6	
Großkarolinenfeld	6	3	3	2	8	2	6	5	2	1	3	5	8	0	3	3	11	2	7	2	4	2	3	8	2	6	5	2	2	16	0	1	13	2	2	7	0	7	
Großräschen	1	0	2	0	1	0	2	0	1	0	1	1	1	0	1	0	2	1	0	1	1	0	1	0	2	1	0	1	0	2	1	0	1	1	1	1	2		
Grünheide (Mark)	3	4	4	5	7	2	5	4	9	0	1	6	13	0	2	6	14	2	4	4	11	1	1	7	11	5	6	3	6	16	6	0	20	2	0	6	0	6	
Grünwald	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
Gundelfingen	34	21	15	21	21	15	17	31	15	7	7	32	37	5	5	21	53	17	16	21	26	13	14	26	26	23	19	21	14	61	20	2	69	10	4	27			
Gütersloh	12	23	5	11	19	11	8	19	20	0	6	25	30	3	3	15	42	10	14	12	21	3	16	18	22	22	7	12	17	42	15	3	54	6	3	29			
Guxhagen	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Haan	8	8	4	7	15	7	2	15	9	2	5	13	14	1	4	6	23	6	4	12	11	6	5	11	11	9	6	9	9	24	10	0	24	6	3	16			
Haar	4	10	8	10	7	8	6	14	7	1	5	12	18	2	3	5	26	12	2	9	12	7	4	9	16	18	7	8	3	25	9	2	32	2	1	7			
Hagen	2	4	3	1	4	2	4	2	4	1	2	5	6	1	1	1	12	3	3	3	4	1	5	1	6	4	4	2	2	10	5	0	10	3	2	6	0	6	
Halbe	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1		
Halle (Saale)	1	1	1	0	1	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	2	1	2	1	0	0	2	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	1		
Halstenbek	1	1	1	0	2	1	1	1	1	0	1	1	2	0	1	0	3	1	2	0	1	1	1	1	0	2	2	1	1	0	3	1	0	4	0	0	1		
Haltern am See	4	12	6	6	4	9	7	8	3	0	3	17	7	1	4	6	17	4	6	10	6	1	6	10	10	9	11	5	2	22	6	1	24	4	1	8	0	8	
Hamburg	3	9	6	2	3	5	7	5	3	0	3	11	6	0	3	8	9	5	4	8	2	2	5	10	3	9	7	4	0	12	8	0	18	1	1	3	0	3	
Hamel	10	11	2	6	14	4	6	15	8	1	3	14	14	3	3	5	23	7	8	11	7	2	5	13	13	7	10	11	5	20	10	2	28	4	2	11	0	0	
Hamm	4	3	0	1	0	0	0	2	2	0	2	0	2	0	0	2	2	0	3	0	1	0	0	1	3	1	3	0	2	2	0	4	0	0	0	0	0		
Hammersbach	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Hammerstein	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Hamminkeln	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	3	0	1	0	2	0	0	1	2	0	0	3	0	3	0	0	2	1	0	2	0	2	
Hanau	0	0	2	0	5	0	1	1	5	0	0	2	5	0	0	1	6	0	1	1	5	0	0	1	6	0	0	1	5	6	1	0	7	0	0	4	0	4	
Handewitt	3	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	3	0	0	2	0	0	1	0	1	
Hann. Münden	2	2	2	3	2	0	4	4	1	0	0	7	3	0	2	3	5	1	5	2	2	0	3	4	3	2	3	3	1	7	2	1	7	2	1	7	2	1	4
Hannover	1	5	4	1	0	6	3	1	0	2	3	3	3	0	4	4	4	2	3	2	5	2	2	2	6	3	1	1	7	1	2	8	2	1	1	1	0	1	
Harmstorf	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1
Harsum	1	7	5	7	6	3	7	11	3	2	2	9	12	3	2	5	15	6	6	6	6	4	7	7	7	8	4	5	14	10	1	21	3	1	11	0	11		
Hasselroth	0	2	0	0	1	2	0	1	0	0	1	2	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	2	0	1	2	0	2	1	0	1	0	1	
Haßfurt	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Haßmersheim	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	
Haste	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
Hattersheim am Main	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Haunack	0	2	6	2	2	1	3	4	3	0	1	5	7	0	1	5	7	1	4	5	2	0	2	6	4	3	2	5	2	8	5	0	10	3	0	4	0	4	
Haunetal	2	0	0	1	3	0	0	2	2	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	1	4	0	0	0	5	0	0	5	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	1
Hauptstuhl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Hebertshausen	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1																			

Gemeinde	9-08	9-09	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15	10-01	10-02	10-03	10-04	10-05	10-06	10-07	10-08	10-09	10-10	10-11	10-12	10-13	10-14	10-15	11-01	11-02	11-03	11-04	11-05	11-06	12-01	12-02	12-03	12-04	12-05		
Gottmadingen	0	3	2	1	2	1	0	3	0	2	2	0	3	0	0	3	1	0	4	0	0	1	3	0	0	3	1	0	1	0	2	2	1	0		
Grabau	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
Grabenstädt	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0		
Grabow	3	0	5	2	0	1	2	2	0	2	5	0	6	0	0	7	0	2	5	0	0	5	2	0	0	0	1	2	4	2	4	1	0	0		
Grafing b. München	5	7	12	2	1	7	2	6	0	7	8	2	11	2	1	11	3	3	11	1	1	7	7	3	4	1	1	6	1	3	9	2	2	0		
Grafrath	1	0	3	0	0	2	1	0	0	1	2	1	2	0	0	3	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0		
Grasbrunn	1	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	1	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0		
Grebenstein	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
Greiding	6	5	8	5	1	3	5	5	0	10	3	2	10	1	0	12	1	0	13	0	0	11	2	0	0	3	1	5	5	3	6	3	1	0		
Grevenbroich	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0		
Gronau (Leine)	3	1	2	2	0	0	2	1	1	1	2	0	4	0	0	1	1	2	2	0	0	3	1	0	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0		
Groß Körös	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
Groß Kreutz (Havel)	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
Großenhain	0	1	1	2	0	1	1	1	0	2	1	0	2	0	0	2	0	1	2	0	0	1	2	0	0	1	1	1	0	1	1	0	2	0	0	
Groß-Gerau	3	2	7	3	1	5	4	2	0	8	3	0	10	0	0	11	0	0	11	0	0	9	2	0	1	1	4	4	1	3	5	1	1	0		
Großkarolinenfeld	4	5	11	4	1	7	3	6	0	10	6	4	10	0	2	12	1	3	13	1	0	12	4	0	1	1	1	7	6	2	11	2	2	0		
Großbräsen	1	0	1	2	0	1	1	1	0	3	0	0	3	0	1	2	0	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	
Grünheide (Mark)	8	6	15	6	0	11	6	3	0	3	19	0	19	0	0	11	9	1	16	2	0	6	15	3	2	1	11	4	10	10	2	2	0	0		
Grünwald	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
Gundelfingen	32	20	57	19	5	53	11	17	4	37	42	9	58	13	5	66	8	27	46	7	1	57	21	6	8	7	22	34	7	22	38	13	3	3		
Gütersloh	18	13	34	21	6	17	17	26	0	40	21	4	48	6	0	49	9	5	49	4	0	49	10	0	6	5	7	29	16	18	27	15	0	0		
Guxhagen	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
Haan	11	7	20	12	1	9	9	13	1	20	13	2	29	3	1	28	4	7	24	3	1	22	10	2	2	3	9	12	6	9	18	5	1	0		
Haar	18	10	23	9	4	17	12	7	0	5	30	7	17	11	2	24	9	2	27	5	0	14	20	3	5	2	9	12	5	9	15	8	1	0		
Hagen	4	3	8	7	0	4	2	7	0	10	5	0	10	5	0	13	2	1	10	3	0	9	5	0	1	1	1	7	5	4	4	4	3	0		
Halbe	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Halle (Saale)	0	3	2	1	0	1	0	1	0	0	3	1	2	0	0	3	0	2	1	0	0	3	0	1	1	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	
Halstenbek	2	1	4	0	0	1	1	2	0	3	1	0	4	0	0	3	1	1	3	0	0	3	1	0	1	0	1	2	0	2	0	2	0	0	0	
Haltern am See	5	14	18	9	1	9	7	11	0	15	13	2	19	4	0	20	5	7	19	0	0	18	8	1	8	2	4	11	3	7	13	7	1	0		
Hamburg	10	7	10	7	3	5	7	8	0	13	7	0	18	1	1	13	6	1	18	0	0	15	5	3	4	4	6	3	0	0	13	7	0	0	0	
Hamel	13	8	24	5	4	15	12	6	0	11	22	4	22	5	1	26	3	7	21	2	1	15	17	0	4	0	3	17	9	10	13	8	1	0	0	
Hamm	0	4	2	2	0	2	1	1	0	2	2	0	4	0	0	3	1	0	3	1	0	2	2	0	0	0	0	3	1	1	2	0	0	1	0	
Hammersbach	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hammerstein	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
Hamminkeln	1	0	3	0	0	0	0	3	0	1	2	0	3	0	0	3	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	
Hanau	2	1	7	0	0	5	1	1	0	3	4	0	7	0	0	7	0	0	7	0	0	4	3	1	0	0	2	3	1	4	3	0	0	0	0	
Handewitt	1	0	3	0	0	1	1	1	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
Hann. Münden	3	3	7	1	2	4	3	3	0	1	9	1	8	1	0	8	2	1	9	0	0	3	7	2	0	0	1	5	2	2	7	1	0	0	0	
Hannover	6	2	4	3	3	1	1	7	0	8	2	0	8	0	0	8	0	0	8	1	0	8	1	0	4	2	0	5	0	0	2	5	3	0	0	
Harmstorf	0	1	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	
Harsum	6	7	13	7	3	12	7	5	0	5	19	0	22	2	1	20	3	8	12	4	0	7	17	4	1	3	3	10	4	7	11	5	1	0	0	
Hasselroth	1	1	2	1	0	0	2	1	1	1	1	0	2	1	0	3	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0	0	2	1	1	0	2	0	0	0	
Haßfurt	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Haßmersheim	1	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	
Haste	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Hattersheim am Main	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Haunack	1	6	6	3	2	7	4	0	1	2	10	2	7	2	1	10	0	1	6	4	1	4	8	0	0	1	3	6	3	2	7	4	0	0	0	
Haunetal	1	0	5	0	0	1	0	1	0	0	5	0	4	0	0	3	1	1	3	0	4	1	0	0	0	0	5	0	3	2	0	0	0	0	0	
Hauptstuhl	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Hebertshausen	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Heddesheim	0	1	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0
Heideblick	2	0	3	0	0	2	0	1	0	0	3	0	3	0	0	1	2	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0	
Heidelberg	4	6	15	6	0	7	4	7	4	9	5	3	15	0	0	16	2	4	14	1	2	9	7	1	2	1	9	7	1	1	14	4	1	0	0	
Heidenau	5	1	8	3	0																															

Gemeinde	5-08	6-01	6-02	6-03	6-04	6-05	6-06	6-07	6-08	6-09	6-10	6-11	6-12	7-01	7-02	7-03	7-04	7-05	7-06	7-07	7-08	7-09	7-10	7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19	7-20	7-21	7-22	7-23				
Ingelheim am Rhein	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
Ingolstadt	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0			
Inshelm	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0			
Ippesheim	2	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0			
Ipsenbühl	22	0	0	6	21	0	0	3	25	0	0	3	24	0	5	10	12	4	6	9	3	2	7	10	4	2	5	11	4	5	5	11	2	1	0	0				
Iserlohn	3	1	0	2	3	1	0	1	4	0	1	0	5	1	0	0	5	2	1	1	0	2	1	1	0	2	0	1	3	4	0	0	0	2	1	0				
Ispringen	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0			
Itzehoe	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0			
Jacobsdorf	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1			
Jelmstorf	4	0	1	4	0	0	0	1	4	0	0	1	4	0	0	2	3	0	3	0	2	3	0	2	3	0	2	0	3	2	0	0	3	2	0	0	0			
Jena	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1			
Jesteburg	3	0	1	2	1	0	0	1	3	0	0	2	3	0	0	2	3	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	2	0	1	1	1	2	1	0	1	0			
Jettingen-Scheppach	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
Jockgrim	7	1	0	4	3	1	0	1	6	0	1	2	5	0	1	0	7	2	2	2	0	5	1	0	0	1	1	2	4	5	1	0	0	2	4	0	0			
Jüchen	25	2	2	12	9	0	1	8	18	0	2	2	21	0	1	7	19	5	4	4	10	8	6	5	3	3	3	4	15	13	3	2	1	6	5	6				
Kaarst	5	0	1	3	3	0	0	1	6	0	0	3	4	0	0	2	5	0	2	1	4	3	2	0	0	0	2	2	2	2	1	2	0	1	2	1	0			
Kahl a. Main	8	0	0	6	2	0	0	3	5	0	1	1	6	0	0	2	4	0	3	1	2	2	1	1	0	0	0	3	5	3	0	1	1	1	2	2	0			
Kamen	28	1	5	12	15	0	3	10	21	1	3	9	21	0	1	11	22	5	4	13	10	20	5	5	0	6	4	15	6	21	5	2	2	13	6	4				
Kamp-Bornhofen	18	0	0	9	8	0	0	0	17	0	0	0	18	0	0	4	14	1	0	3	12	1	1	3	10	1	0	3	12	4	1	3	6	4	4	3	0			
Karben	10	0	0	6	4	0	0	2	8	0	0	2	8	0	0	1	9	1	2	2	5	3	3	2	2	1	1	1	7	6	1	1	1	3	2	4	0			
Karlsruhe	9	3	4	9	2	3	3	8	6	0	3	5	12	2	2	9	7	4	1	3	8	10	2	3	3	6	4	5	3	11	5	1	1	7	5	2	0			
Karlstadt	3	0	1	2	1	0	0	2	3	1	0	1	3	0	0	1	4	0	1	1	1	1	2	0	2	0	0	1	1	1	2	0	1	0	1	0	0			
Karlstein a. Main	18	1	1	8	8	0	1	8	9	0	1	6	11	0	0	3	15	0	1	3	12	6	6	1	2	3	0	6	7	11	3	1	0	7	3	1	0			
Kaub	16	0	1	7	8	0	0	1	15	0	1	1	14	0	1	1	14	0	1	3	11	3	4	3	4	2	1	2	10	10	1	2	2	4	4	1	0			
Kaufbeuren	7	1	0	5	5	0	1	4	6	1	1	2	8	1	1	3	7	1	4	4	3	5	1	3	2	6	2	1	1	7	1	1	1	1	1	4	1	0		
Kellinghusen	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0		
Kelsterbach	2	0	0	3	1	0	1	1	2	0	2	0	2	0	1	1	2	1	1	0	2	2	1	0	1	1	1	0	2	2	1	0	0	1	0	0	1	2	0	
Kempton (Allgäu)	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	
Kenzingen	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Kernen im Remstal	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Kestert	5	0	1	0	4	0	0	2	3	0	0	1	4	0	0	1	4	1	1	0	3	1	0	0	3	1	0	0	4	3	1	0	0	3	0	0	3	0	1	
Kiefersfelden	5	0	0	2	3	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	
Kiel	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
Kindsbach	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	0	
Kirchen (Sieg)	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
Kirchentellinsfurt	1	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
Kirchhain	5	0	0	1	4	0	0	0	5	0	0	1	4	0	1	0	4	0	0	2	3	2	2	1	0	1	0	0	4	3	1	1	0	0	2	1	0	2	1	
Kirchheim an der Weinstraße	0	0	0	1	3	0	0	1	3	0	1	1	2	0	1	1	2	0	0	4	2	2	0	0	2	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
Kirchheim b. München	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
Kirchseeon	308	6	29	156	152	7	14	98	225	9	22	89	217	2	7	83	260	14	37	98	186	87	86	63	77	28	48	84	165	138	58	47	57	92	74	85	0			
Kirchzarten	1	0	0	3	26	0	3	5	21	6	7	7	6	3	5	8	11	4	3	3	15	5	6	6	8	8	5	5	6	17	2	1	1	2	0	1	2	0	3	
Kirkel	2	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	
Kitzingen	11	1	0	7	3	0	1	3	7	0	0	1	10	0	0	1	10	0	2	3	5	3	3	3	1	2	3	2	3	5	2	2	2	0	4	1	5	0		
Klein Kussewitz	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
Klein Nordende	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
Klein Pampau	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
Kleinbartloff	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Kleinostheim	27	1	7	8	13	0	2	13	14	1	0	3	25	0	1	5	23	2	4	7	15	13	5	6	1	6	7	3	11	17	5	2	1	13	9	4	0	0		
Klotten	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
Koblenz-Gondorf	4	0																																						

Gemeinde	7-24	8-01	8-02	8-03	8-04	8-05	8-06	8-07	8-08	8-09	8-10	8-11	8-12	8-13	8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19	8-20	8-21	8-22	8-23	8-24	8-25	8-26	8-27	8-28	9-01	9-02	9-03	9-04	9-05	9-06	9-07			
Ingelheim am Rhein	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0		
Ingolstadt	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	2	0	2	0	0	2	0	0	1	
Inshem	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
Ippenheim	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0	1		
Isenbüttel	26	0	2	9	14	1	2	11	9	0	3	9	13	0	0	1	26	1	4	9	11	0	2	10	13	3	5	7	7	15	8	3	17	6	4	5			
Iserlohn	1	3	0	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	0	0	1	5	2	0	2	1	2	0	1	2	2	1	1	0	5	0	0	5	0	1	2			
Ispringen	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	2			
Itzehoe	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	2	0	0	0		
Jacobsdorf	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0		
Jelmstorf	3	0	2	0	3	0	1	2	2	0	1	2	2	0	0	1	4	0	1	1	2	0	1	2	2	2	2	1	4	1	0	4	0	4	0	1	3		
Jena	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
Jesteburg	0	0	1	1	2	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	3	2	0	2	1	1	0	0	4	0	2	1	0	1	4	0	0	3	1	1	1	1		
Jettingen-Scheppach	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Jockgrim	0	0	1	2	5	1	0	6	1	1	1	5	1	1	0	1	6	1	1	4	2	1	0	3	4	3	3	1	1	4	3	0	7	0	1	6	0		
Jüchen	6	6	6	4	5	5	5	7	4	2	2	10	9	1	2	7	15	7	4	4	7	4	4	8	8	7	5	6	2	20	6	0	23	2	0	8	0		
Kaarst	2	0	1	3	2	1	0	3	2	0	0	4	3	0	0	3	4	2	1	2	2	0	1	3	2	0	2	4	0	5	2	0	5	1	0	3	0		
Kahl a. Main	0	1	2	0	3	0	2	2	0	0	1	3	3	0	1	1	6	3	0	1	3	0	3	3	1	0	4	1	1	2	3	1	7	0	1	0	0		
Kamen	9	12	5	6	9	3	11	10	8	0	6	9	17	1	3	7	23	8	6	8	10	4	7	12	10	14	6	9	4	17	14	2	29	4	0	7	0		
Kamp-Bornhofen	5	1	3	3	11	0	2	7	8	0	0	7	11	0	0	1	17	0	2	2	14	0	1	6	11	1	2	6	9	17	1	0	13	3	2	14	0		
Karben	1	0	0	5	5	0	1	5	3	0	0	3	7	0	0	3	7	0	0	2	8	0	2	3	5	0	4	4	2	9	1	0	9	1	0	5	0		
Karlsruhe	4	7	4	5	4	5	6	7	1	2	4	10	4	0	4	3	12	5	4	6	4	3	3	8	6	9	3	7	0	11	7	2	12	5	3	1	0		
Karlstadt	0	2	1	0	1	2	0	0	2	0	1	3	0	1	0	2	2	1	1	2	0	1	2	2	1	4	0	0	0	4	1	0	4	1	0	0	0		
Karlstadt a. Main	4	2	4	8	3	1	5	5	6	0	2	9	7	0	1	6	11	2	3	9	4	0	5	6	7	4	5	7	2	10	6	1	16	2	0	6	0		
Kaub	5	2	3	2	9	0	3	3	9	0	2	12	0	1	1	14	0	0	6	10	4	7	12	10	14	6	9	4	17	14	2	29	4	0	7	0	0		
Kaufbeuren	5	2	0	5	5	3	1	4	4	1	1	4	6	1	1	2	8	1	4	1	5	1	3	7	5	2	4	0	6	4	1	8	2	2	2	2	0		
Kellinghusen	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0	0	
Kelsterbach	0	1	2	1	0	0	1	2	1	0	0	1	3	0	1	1	2	1	2	1	0	0	2	1	1	0	3	0	1	3	1	0	3	1	0	1	0	1	
Kempten (Allgäu)	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
Kenzingen	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Kernen im Remstal	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Kestert	1	0	0	2	3	0	1	1	3	0	0	1	4	0	0	1	4	0	0	0	4	0	0	1	4	0	1	1	3	5	0	0	2	0	3	1	0	0	
Kiefersfelden	1	0	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	1	4	0	1	4	0	1	4	0	1	0	
Kiel	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	
Kindsbach	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	2	
Kirchen (Sieg)	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Kirchentellinsfurt	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1	
Kirchhain	2	0	1	1	3	0	0	0	5	0	0	1	4	0	1	0	4	1	0	0	4	0	0	2	3	1	0	1	3	4	1	0	5	0	0	4	0	4	
Kirchheim an der Weinstraße	1	0	0	2	1	0	1	1	1	0	0	1	2	0	1	2	1	0	3	0	0	0	0	2	1	1	1	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	1	
Kirchheim b. München	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Kirchseeon	64	46	42	80	163	26	51	137	121	9	23	104	206	15	17	58	243	32	41	100	157	26	35	102	181	76	60	101	88	265	77	8	338	7	7	123	0		
Kirchzarten	24	10	2	7	6	3	5	8	8	1	0	7	22	1	7	5	16	5	4	5	11	2	1	5	20	5	11	6	4	28	1	1	17	9	2	4	0	0	
Kirkel	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	0	1	0	1	
Kitzingen	1	3	3	2	3	2	4	3	1	0	5	2	4	0	1	3	7	2	2	4	3	2	2	4	2	3	1	5	1	7	4	0	10	1	0	6	0	0	
Klein Kussewitz	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Klein Nordende	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Klein Pampau	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Kleinbartloff	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Kleinostheim	1	3	7	8	9	1	7	12	8	1	1	8	18	1	0	2	26	2	6	11	10	1	4	10	14	5	14	5	5	21	8	0	27	1	1	9	0	0	
Klotten	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
Koborn-Gondorf	0	2	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	2																						

Gemeinde	9-08	9-09	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15	10-01	10-02	10-03	10-04	10-05	10-06	10-07	10-08	10-09	10-10	10-11	10-12	10-13	10-14	10-15	11-01	11-02	11-03	11-04	11-05	11-06	12-01	12-02	12-03	12-04	12-05			
Ingelheim am Rhein	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0		
Ingolstadt	1	0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0			
Insheim	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0		
Ippesheim	1	0	0	2	0	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	
Isenbüttel	13	7	21	3	1	18	3	3	0	28	1	17	4	0	19	3	0	17	4	0	3	23	0	1	2	0	15	11	12	13	1	1	1	0			
Iserlohn	2	1	4	0	1	1	2	2	0	4	2	0	3	2	0	3	2	0	4	1	0	3	2	0	0	0	0	0	2	4	1	4	1	0	0		
Ispringen	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0			
Itzehoe	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1		
Jacobsdorf	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		
Jelmstorf	2	0	4	1	0	4	0	0	0	2	3	1	2	2	0	4	1	0	5	0	0	3	2	0	0	0	0	1	3	1	2	2	1	0	0		
Jena	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
Jesteburg	3	0	3	1	0	2	2	0	0	2	3	0	4	0	0	4	0	1	3	0	0	4	1	0	0	1	1	1	2	0	1	3	0	0	0		
Jettingen-Scheppach	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Jockgrim	1	1	4	1	1	7	0	1	0	1	7	0	4	0	0	3	1	0	5	0	0	1	3	3	2	0	0	3	4	2	1	0	1	0	1		
Jüchen	10	4	19	6	1	15	6	3	0	13	12	1	20	2	0	20	3	2	19	1	0	16	7	4	2	2	1	7	11	7	16	3	0	0	0		
Kaarst	2	2	6	1	0	3	3	0	2	2	3	2	3	1	1	4	1	2	3	1	1	2	4	0	0	1	1	3	2	3	3	0	1	0	0		
Kahl a. Main	1	3	4	1	2	0	2	2	0	0	8	0	4	3	0	4	1	3	3	2	0	3	4	0	0	1	3	4	0	0	8	0	0	0	0		
Kamen	18	7	18	10	3	9	9	12	1	14	18	2	24	3	1	20	11	4	25	2	1	21	9	0	5	1	4	13	10	8	17	8	1	0	0		
Kamp-Bornhofen	3	1	17	1	0	17	1	0	0	6	12	7	11	0	1	16	0	4	12	2	0	6	11	0	0	4	3	11	0	10	8	0	0	0	0		
Karben	4	1	9	1	0	9	0	1	0	3	7	0	9	1	0	10	0	3	7	0	0	4	6	2	1	3	1	3	0	1	8	0	0	0	0		
Karlsruhe	5	11	12	6	1	9	5	4	0	10	8	1	15	1	1	13	4	3	14	1	0	14	4	0	1	4	2	10	2	1	8	10	1	0	0		
Karlstadt	1	3	2	2	0	0	4	1	0	4	0	0	4	0	0	4	0	2	3	0	0	5	0	1	1	0	0	2	1	0	3	2	0	0	0		
Karlstein a. Main	8	3	12	5	0	5	4	7	0	5	12	1	16	0	0	16	1	3	13	1	0	9	6	1	1	1	2	10	3	6	10	1	0	0	0		
Kaub	5	5	13	2	1	15	1	0	0	2	14	1	13	1	0	13	0	9	5	1	1	6	8	0	0	0	0	10	6	10	5	0	0	0	0		
Kaufbeuren	5	4	9	1	1	3	4	4	0	5	7	1	10	0	0	9	2	2	7	2	0	9	2	0	1	0	5	5	1	1	8	1	1	0	0		
Kellinghusen	2	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	
Kelsterbach	2	1	1	3	0	1	0	3	0	4	0	1	3	0	0	3	1	0	3	1	0	4	0	1	1	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	
Kempton (Allgäu)	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Kenzingen	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Kernen im Remstal	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
Kestert	1	3	5	0	0	3	1	1	0	1	4	2	1	1	1	3	1	3	2	0	0	3	2	1	0	0	3	0	1	2	2	1	0	0	0	0	
Kiefersfelden	0	1	3	0	0	0	1	1	0	2	3	0	3	1	0	3	1	0	3	1	0	1	0	1	3	0	0	1	3	0	0	4	0	0	0	0	
Kiel	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Kindsbach	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Kirchen (Sieg)	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Kirchentellinsfurt	1	0	2	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	
Kirchhain	1	0	4	1	0	2	2	1	0	1	4	0	5	0	0	4	1	0	4	1	0	2	3	0	1	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	0	
Kirchheim an der Weinstraße	1	0	2	1	0	1	2	0	0	1	3	0	2	1	0	1	2	0	2	0	0	4	0	0	0	0	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	
Kirchheim b. München	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Kirchseon	124	90	271	62	13	222	86	34	5	90	248	16	272	45	5	281	45	41	260	32	4	150	181	38	56	70	68	96	22	109	179	43	6	1	0	0	
Kirchzarten	12	9	21	8	0	5	6	15	0	5	22	0	24	2	0	23	3	4	12	13	0	9	18	3	4	6	11	5	2	11	10	4	2	0	0	0	
Kirkel	0	1	3	0	0	2	0	1	0	1	2	0	2	1	0	2	0	1	1	0	0	1	2	0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Kitzingen	2	1	8	2	0	3	4	2	0	3	7	0	9	1	0	9	1	4	5	0	0	8	2	0	1	1	0	8	1	2	7	2	0	0	0	0	
Klein Kussewitz	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Klein Nordende	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Klein Pampau	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Kleinbartloff	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
Kleinostheim	16	4	18	7	4	5	13	10	1	15	12	2	22	3	1	22	4	6	21	2	0	17	11	2	0	2	5	14	6	12	15	1	1	0	0	0	
Clotten	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Koborn-Gondorf	1	0	3	0	1	2	2	0	0	4	0	1	2	1	0	4	0	2	2	0	0	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	3	0	0	0
Koblenz	27	16	69	11	5	49	19	18	2	40	45	3	64	15	1	59	23	27	46	9	0	48	34	1	2	4	18	45	16	29	51	3	1	0	0		
Köfering	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		

Gemeinde	Anzahl der Beteiligungen	Beteiligungskategorie																																		
		1-01	1-02	1-03	1-04	1-05	1-06	2-01	2-02	2-03	2-04	3-01	3-02	3-03	3-04	4-01	4-02	4-03	4-04	4-05	4-06	4-07	4-08	4-09	4-10	4-11	4-12	5-01	5-02	5-03	5-04	5-05	5-06	5-07		
Liebenau	27	26	1	0	0	0	0	27	0	0	0	0	1	4	22	0	4	12	11	5	3	13	3	0	1	7	19	0	8	12	6	0	1	4		
Liebschützberg	2	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0			
Limburg a.d. Lahn	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Lindau (Bodensee)	8	7	0	0	0	0	1	9	0	2	3	1	0	0	7	0	0	1	7	0	0	2	6	0	0	0	8	0	0	1	7	2	1	0		
Linden	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0		
Lindenberg	20	12	1	1	0	0	6	15	2	0	3	4	2	2	11	1	0	2	11	2	0	5	9	0	0	3	17	0	5	13	0	0	0	0		
Lingenfeld	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
Linsengericht	2	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0		
Linz am Rhein	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0		
Lippstadt	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0		
Löf	4	4	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3	0	2	2	0	0	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0		
Löhne	6	4	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	3	1	2	0	1	0	2	1	3	0	2	2	0	0	0	2		
Lohr a. Main	6	4	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	4	0	0	3	3	0	2	2	2	0	0	2	4	0	3	1	2	0	0	0		
Lorch	14	13	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	1	12	0	1	1	12	0	0	7	7	0	0	1	13	1	9	4	0	0	0	0		
Löwenberger Land	14	11	3	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	2	12	1	2	6	5	3	3	5	2	0	0	4	9	1	0	7	5	0	2	2		
Lübben (Spreevald)	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0		
Lübbenau/Spreevald	6	5	0	0	0	0	1	5	1	0	0	1	0	0	5	1	0	1	4	1	1	1	2	0	0	0	6	0	0	3	3	0	0	1		
Lübeck	51	30	21	0	0	0	0	50	0	1	0	1	0	4	45	0	5	17	29	8	12	17	12	2	2	15	31	7	15	21	7	1	0	7		
Luckau	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
Lüdenscheid	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Lüdersfeld	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
Ludwigsau	32	30	1	1	0	0	0	30	2	0	0	0	2	1	29	0	1	5	24	2	3	11	13	0	0	4	27	0	7	16	8	0	0	2		
Ludwigsburg	5	3	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	4	0	0	3	2	1	1	2	0	0	0	0	5	0	1	3	1	0	0	0	0	
Ludwigshafen am Rhein	4	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	1	3	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	
Ludwigslust	18	17	1	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	2	14	0	1	4	13	0	3	9	3	0	0	5	12	0	1	10	6	0	0	2		
Ludwigsstadt	4	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1	2	1	2	0	1	0	0	0	4	0	1	2	1	0	0	0	0	
Luhe-Wildenau	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Lüneburg	85	53	26	4	0	0	2	81	4	0	0	1	2	14	67	4	7	17	57	8	25	36	11	2	9	25	49	7	18	41	11	0	1	11		
Lünen	18	11	7	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	1	17	1	1	4	12	1	5	7	4	0	0	6	12	2	3	8	5	2	0	1		
Lykershausen	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Machern	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Magdeburg	44	28	14	1	0	0	1	42	1	1	0	1	5	37	1	4	11	28	10	10	16	7	2	8	12	22	3	13	16	11	0	1	8			
Mahlberg	7	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	3	4	1	1	5	0	0	0	0	7	0	1	4	2	0	0	0	0	
Mainaschaff	25	25	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	3	21	0	2	1	22	1	4	10	10	0	1	4	20	1	10	12	2	0	1	1		
Mainz	14	7	7	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	4	10	1	1	6	6	1	2	7	3	1	1	7	5	1	1	8	3	2	0	1		
Maisach	8	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	7	1	1	2	3	0	0	2	6	1	1	1	4	0	0	0	0	
Malsch	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Mannheim	2	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	
Marbach am Neckar	4	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	3	1	0	1	2	1	2	1	0	1	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	
Marburg	30	16	11	2	0	0	1	29	1	0	0	0	1	2	26	2	2	9	17	2	6	9	10	2	2	8	18	1	8	14	7	1	0	5		
Marktleeburg	54	48	6	0	0	0	0	53	0	1	0	0	0	3	51	0	0	7	47	1	8	21	20	1	3	15	34	8	10	19	5	0	0	2		
Markt Schwaben	29	24	5	0	0	0	0	27	1	0	0	0	0	2	27	0	1	5	23	5	2	14	6	1	5	8	15	2	7	14	6	0	1	4		
Marktbergel	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Marktbreit	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Marktoberdorf	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Marl	6	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	5	1	0	2	2	0	0	1	4	1	0	2	2	0	0	1	1	
Marzling	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	4	0	0	1	2	1	0	0	2	2	0	1	2	1	0	0	0	
Mauer	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Mechtersen	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	
Meckenheim	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
Meerbusch	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Meine	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Meinersen	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Meißen	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0												

Gemeinde	5-08	6-01	6-02	6-03	6-04	6-05	6-06	6-07	6-08	6-09	6-10	6-11	6-12	7-01	7-02	7-03	7-04	7-05	7-06	7-07	7-08	7-09	7-10	7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19	7-20	7-21	7-22	7-23				
Liebenau	22	2	3	10	12	0	2	10	15	0	4	11	11	0	3	6	18	3	6	6	10	5	8	3	7	3	3	7	12	10	5	4	4	8	6	6				
Liebschützberg	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2			
Limburg a.d. Lahn	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Lindau (Bodensee)	3	0	1	5	1	0	0	1	5	0	0	0	8	0	2	5	1	0	2	1	4	0	2	3	2	0	3	4	0	4	3	0	0	0	0	0	0			
Linden	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
Lindenberg	20	0	2	4	14	0	0	4	16	0	0	2	14	0	0	5	15	0	2	5	13	1	1	3	15	0	3	5	10	4	4	3	4	8	5	3				
Lingenfeld	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0				
Linsengericht	2	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0			
Linz am Rhein	2	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0			
Lippstadt	3	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0			
Löf	4	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	4	0	0	0	4	1	1	2	0	2	0	0	2	0	0	0	4	2	2	0	0	2	0	1	0			
Löhne	4	0	2	0	1	0	0	3	1	0	0	2	4	0	0	3	2	0	0	1	2	0	1	3	0	0	1	2	1	0	2	1	1	0	1	0	2			
Lohr a. Main	6	1	1	2	2	0	0	3	3	0	0	1	5	0	0	1	5	1	0	2	3	1	2	2	0	0	0	1	4	3	1	1	0	2	1	1	1			
Lorch	14	0	2	2	10	0	0	3	11	0	1	0	13	0	0	1	13	0	2	3	9	5	0	6	2	2	2	6	3	9	1	3	0	3	5	2	3			
Löwenberger Land	10	0	2	8	3	0	3	3	5	4	0	1	9	0	1	2	11	3	5	2	2	8	2	1	0	3	2	1	6	11	0	0	1	5	2	3				
Lübben (Spreewald)	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Lübbenau/Spreewald	5	0	0	2	4	0	0	1	5	0	1	1	4	0	0	1	5	0	0	3	3	2	2	0	0	1	0	0	3	3	1	0	0	2	1	0	0			
Lübeck	43	4	8	21	15	1	6	18	25	0	5	13	32	3	5	19	24	5	10	10	23	22	10	4	12	8	14	8	18	29	9	0	9	16	8	8				
Luckau	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Lüdenscheid	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
Lüdersfeld	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	2	0	0	0		
Ludwigau	30	0	3	12	16	0	2	5	23	1	3	3	23	0	0	7	25	1	9	6	14	9	5	7	3	1	7	2	19	17	2	2	3	11	4	5	0			
Ludwigsburg	5	1	1	1	2	0	1	2	2	0	1	2	2	0	0	1	4	0	1	3	1	1	2	2	0	1	1	0	3	3	1	0	1	3	1	1	1	1		
Ludwigshafen am Rhein	4	0	0	1	3	0	0	1	3	0	0	0	4	0	1	0	3	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ludwigslust	16	0	2	6	10	0	3	4	11	0	0	2	16	1	1	6	10	0	5	2	11	2	7	3	4	1	2	7	6	3	2	2	3	2	3	4	2			
Ludwigsstadt	4	0	1	1	2	0	0	4	0	1	0	3	0	0	1	3	0	0	1	3	0	2	1	1	0	0	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1		
Luhe-Wildenaue	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0		
Lüneburg	72	2	21	36	17	3	11	25	42	2	10	10	63	1	10	23	49	8	10	20	43	24	13	13	25	6	13	22	35	32	12	17	15	19	25	13	0			
Lünen	14	0	0	9	9	0	0	8	10	0	2	3	13	0	0	6	12	3	2	5	8	6	2	1	8	3	2	5	7	4	2	5	5	10	3	1	1			
Lykershausen	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
Machern	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1		
Magdeburg	34	4	13	13	11	0	4	14	24	1	3	8	32	0	2	19	23	1	3	19	20	10	12	6	12	7	7	8	18	18	6	8	5	10	11	10	0			
Mahlberg	7	0	0	4	2	0	0	2	5	0	0	2	5	0	0	1	6	1	1	2	3	2	2	1	1	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	1	0	1	3	0
Mainaschaff	23	1	2	8	13	0	2	2	21	1	1	0	22	0	2	6	17	0	0	4	21	5	1	3	14	2	4	2	15	8	2	3	8	6	6	3	0	0		
Mainz	10	3	3	4	3	3	0	6	5	1	1	3	9	2	1	4	7	2	1	4	7	3	1	5	4	1	2	4	6	5	3	4	1	2	3	3	3	0		
Maisach	8	0	1	4	3	0	0	2	6	0	0	1	7	0	1	2	5	0	3	2	2	4	3	0	0	0	0	3	4	4	1	1	1	2	1	5	0	0		
Malsch	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
Mannheim	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	
Marbach am Neckar	2	0	0	3	1	0	0	1	2	1	0	1	2	0	0	2	2	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	
Marburg	24	1	8	9	11	2	1	13	13	1	2	4	22	0	2	5	23	6	3	11	9	14	6	5	3	3	4	8	12	17	4	3	3	12	9	2	3			
Markkleeberg	52	0	8	21	20	0	1	11	38	0	1	3	50	0	3	6	43	2	3	9	36	20	8	6	11	7	5	8	29	29	7	3	3	4	4	3	3			
Markt Schwaben	24	4	4	17	4	0	3	10	16	0	2	8	19	0	3	11	15	3	3	9	14	10	4	7	5	3	6	9	8	15	4	2	5	11	5	5	0			
Marktbergel	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Marktbreit	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	
Marktoberdorf	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
Marl	5	0	0	1	1	3	0	0	1	4	0	1	4	0	1	0	5	0	1	2	2	0	2	1	1	1	1	0	2	3	1	0	1	2	0	1	3	0		
Marzling	4	1	1	0	1	0	0	1	3	0	0	0	4	0	0	1	3	0	1	0	3	1	2	0	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	1	0	1	0		
Mauer	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
Mechtersen	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
Meckenheim	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0																													

Gemeinde	7-24	8-01	8-02	8-03	8-04	8-05	8-06	8-07	8-08	8-09	8-10	8-11	8-12	8-13	8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19	8-20	8-21	8-22	8-23	8-24	8-25	8-26	8-27	8-28	9-01	9-02	9-03	9-04	9-05	9-06	9-07				
Liebenau	4	7	5	3	11	5	3	6	13	1	5	7	14	0	4	8	15	7	4	10	6	4	8	9	6	3	12	6	5	13	9	2	16	6	5	11				
Liebschützberg	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	2	0	2	0	2				
Limburg a.d. Lahn	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1			
Lindau (Bodensee)	8	0	0	3	5	0	0	3	5	0	0	2	6	0	0	0	8	0	1	2	4	0	0	1	7	0	3	1	3	5	3	0	4	1	2	3				
Linden	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1			
Lindenberg	2	4	1	4	9	3	2	3	10	0	3	3	14	0	1	3	16	3	2	4	11	2	2	3	13	3	1	5	10	17	2	1	20	0	0	15				
Lingenfeld	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1				
Linsengericht	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	1				
Linz am Rhein	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	2				
Lippstadt	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	0	3	0	0	0			
Löf	1	0	0	3	1	1	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	4	0	2	1	1	0	2	0	2	1	1	2	0	4	0	0	2	1	1	2				
Löhne	1	0	1	1	1	0	3	1	0	0	2	2	0	0	0	3	3	0	1	2	1	0	1	2	1	1	1	1	0	2	3	0	4	1	1	1				
Lohr a. Main	2	0	3	1	2	0	3	2	1	0	1	2	3	0	0	6	1	0	1	4	0	1	4	0	1	2	2	0	2	4	2	0	6	0	0	0				
Lorch	2	1	0	5	8	1	1	7	4	0	0	3	11	0	0	3	11	0	0	4	10	0	1	4	9	0	2	7	5	12	1	1	5	3	4	9				
Löwenberger Land	1	3	5	3	1	1	5	5	1	0	2	8	3	1	2	3	8	1	3	4	3	2	3	4	4	3	5	3	0	9	5	0	10	2	2	5				
Lübben (Spreewald)	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1			
Lübbenau/Spreewald	1	2	1	3	0	1	1	2	2	1	0	1	4	1	0	0	5	1	2	2	1	2	0	2	1	0	3	2	3	3	0	6	0	0	2	0	2			
Lübeck	16	17	6	7	17	13	7	13	13	2	7	23	19	1	5	17	28	13	9	12	16	7	10	19	15	13	20	9	7	35	9	5	40	7	4	22				
Luckau	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
Lüdenscheid	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0		
Lüdersfeld	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0		
Ludwigau	7	9	2	11	7	4	5	10	11	0	3	9	19	0	3	6	22	3	5	9	12	2	1	11	15	6	9	4	9	17	15	0	29	2	0	13				
Ludwigsburg	0	1	0	2	2	1	0	3	1	0	0	4	1	0	0	3	2	1	1	3	0	0	1	1	3	1	3	1	0	4	1	0	5	0	0	2	0	2		
Ludwigshafen am Rhein	4	0	0	1	3	0	1	0	2	0	0	1	3	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	0	1	3	2	1	1	3	0	1	3	0	1	3		
Ludwigslust	5	1	4	3	8	1	2	8	4	0	1	5	10	0	0	3	15	2	5	3	8	0	4	6	6	2	3	5	6	10	6	1	15	1	15	1	2	7		
Ludwigsstadt	0	2	2	0	0	1	2	1	0	0	1	3	0	0	2	2	0	1	1	2	0	0	2	2	0	2	2	0	2	2	1	0	4	0	0	1	0	1		
Luhe-Wildenaue	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1		
Lüneburg	18	24	9	19	23	13	23	27	11	2	15	34	28	1	9	16	59	15	15	29	21	9	16	26	28	25	19	25	9	65	15	5	61	19	2	30	0	0		
Lünen	2	10	4	2	0	2	5	6	4	0	0	11	7	1	0	4	12	5	1	5	7	2	5	3	8	6	6	2	4	12	4	2	15	2	1	6	1	6		
Lykershausen	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	
Machern	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Magdeburg	10	16	6	11	7	9	11	15	6	3	8	18	14	1	3	11	29	8	13	12	10	8	10	8	16	19	12	7	3	30	12	1	38	4	1	17	0	0		
Mahlberg	2	1	1	0	5	0	2	3	0	0	3	4	0	0	1	6	0	2	3	2	0	1	2	4	3	1	3	0	6	1	0	7	0	0	0	2	0	2		
Mainaschaff	8	2	4	3	15	0	4	10	10	0	3	4	18	1	1	2	21	3	3	3	14	3	2	6	13	2	4	5	12	22	2	1	20	2	3	12	0	0		
Mainz	5	6	4	2	2	3	3	7	1	2	1	5	6	1	0	5	8	3	4	3	4	3	3	5	3	5	3	5	1	11	3	0	9	4	1	5	0	0		
Maisach	0	0	1	1	5	0	0	4	4	0	1	1	6	0	0	2	6	0	0	5	3	0	2	3	3	4	1	2	1	7	1	0	7	1	0	2	0	2		
Malsch	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Mannheim	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	2	0	2	0	0	1	0	1		
Marbach am Neckar	1	2	2	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	2	1	0	2	2	0	0	1	1	2	2	0	2	0	2	1	0	
Marburg	6	14	5	5	4	8	5	10	5	1	6	11	11	1	4	6	19	7	5	9	5	4	7	10	6	12	6	7	3	24	4	2	25	4	1	7	0	0		
Markkleeberg	43	8	7	14	18	3	7	18	18	1	5	16	28	0	0	2	51	3	11	16	18	1	9	16	24	10	15	17	5	38	13	1	50	1	2	13	0	0		
Markt Schwaben	5	7	4	9	7	4	5	8	8	2	3	8	14	0	2	4	23	5	6	8	8	4	3	13	7	8	9	8	2	18	10	0	21	7	1	11	0	0		
Marktbergel	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	
Marktbreit	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	
Marktoberdorf	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Marl	1	2	0	1	2	0	2	1	2	0	1	2	3	0	1	1	4	1	0	2	3	1	0	2	3	1	0	1	3	4	0	1	3	2	0	4	0	0	4	
Marzling	2	1	0	1	2	1	1	1	1	0	0	1	3	0	0	0	4	0	2	1	1	0	2	1	1	1	1	0	1	2	3	1	0	4	0	0	3	0	0	
Mauer	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Mechtersen	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
Meckenheim	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1																														

Gemeinde	5-08	6-01	6-02	6-03	6-04	6-05	6-06	6-07	6-08	6-09	6-10	6-11	6-12	7-01	7-02	7-03	7-04	7-05	7-06	7-07	7-08	7-09	7-10	7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19	7-20	7-21	7-22	7-23				
Neental	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0				
Neufahrn b. Freising	13	2	2	11	5	1	2	9	7	2	2	6	9	1	2	5	12	1	3	7	9	6	5	3	5	3	2	7	6	13	5	1	1	9	4	2				
Neufahrn i. NB	3	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	2	1	0	2	1	0	3	0	0	0	1	1	1	2	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	
Neuhof	3	0	0	2	2	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	3	1	1	1	0	2	2	0	1	1	2	0	0	2	2	1	1	0	1	0	1	2	1		
Neuhütten	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0		
Neukieritzsch	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0		
Neumarkt i.d. OPf.	6	0	0	2	4	0	1	0	5	0	1	0	5	0	0	1	5	0	2	1	3	2	2	0	2	0	0	2	4	1	2	0	0	3	1	3	0	0		
Neunkirchen	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
Neusäß	26	0	7	9	12	0	0	11	17	0	2	10	16	0	0	3	25	0	8	5	14	12	4	5	4	5	3	4	15	15	5	2	3	2	4	12	0			
Neuss	2	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	2	0	0		
Neustadt am Rübenberge	21	0	5	7	9	0	1	5	17	0	2	4	17	0	0	6	17	4	4	5	9	9	2	4	3	2	2	4	14	14	3	0	1	11	5	1	0			
Neustadt an der Weinstraße	7	0	3	2	4	0	1	2	6	0	1	1	7	1	0	3	4	1	2	1	5	3	4	1	1	5	2	1	1	6	2	0	1	1	2	1	2	1		
Neuwied	9	0	0	7	2	0	0	2	7	1	1	1	6	0	0	3	6	0	0	3	6	0	3	1	4	0	4	0	3	6	1	1	0	5	2	0	0	0		
Niederau	79	4	11	44	29	3	3	26	56	2	5	11	71	1	3	21	68	3	8	21	59	23	19	15	25	7	13	27	36	36	14	13	15	27	22	24	0			
Niebull	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Niederheimbach	9	0	2	1	6	0	0	4	5	1	0	1	7	0	0	1	8	0	1	0	8	4	2	1	1	0	2	1	6	6	1	0	1	2	0	2	0	2		
Niedernhausen	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Niederwerth	4	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	0	0	4	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	3	1	2	0	0	2	0	2	2	0	0		
Niefern-Öschelbronn	5	1	0	1	3	0	1	1	3	0	1	1	3	0	0	1	4	1	0	2	1	3	1	0	1	2	1	1	1	4	1	0	0	2	1	1	1	0		
Nierstein	5	1	3	3	0	0	0	3	4	0	1	2	4	0	1	4	2	0	2	3	2	2	3	1	1	1	1	3	2	4	0	1	2	0	0	3	2	0		
Nittendorf	24	0	2	11	11	0	0	6	18	0	0	3	21	0	1	3	20	0	3	10	11	5	7	8	4	3	3	7	11	14	5	1	2	13	4	5	0			
Nordstemmen	44	0	16	17	16	0	2	20	30	0	4	11	35	0	4	23	26	2	7	14	29	11	14	6	16	3	10	11	25	25	3	11	4	16	5	19	0			
Nortorf	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
Nörvenich	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nottuln	3	0	0	1	2	1	1	0	1	2	1	0	0	3	0	1	0	3	1	2	0	1	3	0	0	0	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	2	1	1	
Nuffringen	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	2	0	0	
Nürnberg	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	2	0	1	0	2	1	0	0	2	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	2	0	0	
Nürtingen	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
Nußloch	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
Nuthetal	17	0	5	6	7	0	1	8	9	0	1	4	14	0	0	4	15	3	1	3	11	6	1	0	9	0	2	1	13	5	1	1	8	6	6	2	0	0		
Nuthe-Urstromtal	6	1	1	3	2	1	2	2	3	1	1	2	4	1	0	2	5	1	2	2	2	3	3	0	1	1	5	0	1	4	2	0	1	2	3	0	1	2	3	0
Oberaudorf	22	1	2	11	13	0	1	8	19	0	1	7	20	0	1	7	20	2	5	10	11	4	7	12	4	1	4	8	13	5	4	10	7	9	11	5	0	0		
Oberboilingen	12	1	0	3	11	0	2	1	12	0	2	2	11	1	0	1	12	0	2	3	8	4	0	3	4	2	2	1	7	4	2	0	1	4	3	2	0	0		
Oberdiebach	6	0	0	2	4	0	0	0	6	0	1	1	4	0	0	1	5	0	0	1	5	2	1	1	1	0	3	0	3	5	0	0	0	0	3	1	1	1	0	
Oberding	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Oberfell	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
Oberhaching	20	0	1	8	17	0	2	8	17	0	3	9	15	1	0	7	18	5	6	1	9	8	4	5	3	4	0	2	19	11	3	0	8	6	3	4	0	0		
Oberhaid	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	
Oberhausen	5	0	1	4	7	0	0	3	9	0	0	3	7	0	0	1	11	2	1	2	5	4	2	1	2	2	2	5	2	6	1	1	2	2	3	1	0	0		
Oberkottau	7	0	2	2	3	0	1	5	1	0	1	1	5	0	1	1	5	0	0	1	6	2	0	2	0	0	0	0	1	5	4	1	0	0	0	5	0	0		
Oberottmarshausen	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oberschleißheim	53	3	10	22	24	1	4	25	29	2	6	9	43	1	2	18	39	3	15	17	24	34	14	6	4	15	10	17	16	37	10	6	4	16	12	9	0	0		
Obertshausen	0	1	2	2	2	0	1	2	4	0	0	1	6	0	1	3	3	0	0	1	6	0	0	4	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	4	0	0	0		
Oberwesel	12	0	1	4	7	0	0	1	11	1	0	0	11	0	0	0	12	1	2	3	6	4	4	3	1	1	0	2	9	8	2	1	1	6	3	1	0	0		
Ochsenfurt	8	0	0	3	5	0	0	2	6	0	0	2	6	0	0	0	8	0	1	3	4	1	1	2	2	0	0	1	6	5	1	0	1	6	1	0	0	0		
Oelde	4	0	1	2	2	0	0	4	1	0	0	3	2	0	0	1	4	1	1	3	0	2	2	1	0	1	2	2	0	2	2	1	0	2	3	0	0	0		
Oer-Erkenschwick	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0		
Oestrich-Winkel	27	0	7	10	10	0	0	7	20	0	0	3	24	0	0	8	19	1	4	6	14	8	7	3	7	2	2	6	15	15	5	2	0	8	3	3	0	0		
Oeversee	2	0	1	1	1	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	1	2	1	2	0	0	0																		

Gemeinde	7-24	8-01	8-02	8-03	8-04	8-05	8-06	8-07	8-08	8-09	8-10	8-11	8-12	8-13	8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19	8-20	8-21	8-22	8-23	8-24	8-25	8-26	8-27	8-28	9-01	9-02	9-03	9-04	9-05	9-06	9-07				
Neental	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0				
Neufahrn b. Freising	5	9	6	2	3	5	5	7	3	2	2	12	4	1	6	4	9	7	4	7	2	5	7	4	4	9	7	3	1	13	6	1	15	2	3	8				
Neufahrn i. NB	1	0	2	1	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	2				
Neuhof	0	1	0	2	1	0	0	3	1	0	2	1	1	0	0	3	1	0	2	1	1	0	1	1	2	2	0	2	0	2	2	0	3	1	0	1				
Neuhütten	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1			
Neukieritzsch	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1		
Neumarkt i.d. OPf.	2	3	0	1	2	0	2	2	2	0	0	3	3	0	0	1	5	0	1	2	3	0	2	1	3	0	2	2	5	1	0	6	0	0	2	0	2			
Neunkirchen	1	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1		
Neusäß	7	5	3	6	14	2	9	10	6	0	3	13	12	0	1	7	20	1	7	10	10	2	7	11	8	7	5	12	3	26	2	0	24	3	1	12	0	0		
Neuss	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0		
Neustadt am Rübenberge	4	4	8	3	7	2	7	7	6	1	1	13	7	0	2	5	16	4	5	4	9	3	7	4	8	5	8	5	4	17	5	1	20	2	1	7	0	0		
Neustadt an der Weinstraße	4	3	2	2	1	2	4	2	0	0	5	3	0	1	3	5	1	2	4	1	0	2	2	5	3	2	2	7	1	1	9	0	0	5	0	0	5			
Neuwied	1	2	4	0	3	2	2	0	5	0	0	5	4	0	1	6	0	0	4	5	0	3	3	3	1	2	4	1	8	1	0	7	1	0	7	1	1	4		
Niederau	10	16	11	25	35	10	16	40	16	7	5	31	44	3	4	14	69	19	9	29	26	8	13	29	37	19	21	26	17	77	13	1	83	7	3	29	0	0		
Niebüll	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	
Niederheimbach	4	2	1	2	4	0	2	3	3	0	0	4	0	0	0	1	8	1	1	1	5	1	1	1	6	1	2	4	2	8	0	1	6	3	0	6	0	6		
Niedernhausen	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Niederwerth	0	0	1	2	1	1	0	2	1	0	1	1	2	0	0	0	4	0	1	1	2	0	1	1	2	2	0	2	0	4	0	0	3	1	0	0	1	0	0	
Niefern-Öschelbronn	1	3	0	0	2	2	0	2	1	0	2	0	3	1	0	0	4	0	0	4	1	0	2	3	0	0	1	1	3	2	3	0	4	0	4	0	1	2		
Nierstein	2	3	2	1	1	0	5	1	1	0	0	7	0	0	2	1	4	3	1	3	0	1	4	1	1	2	5	0	4	3	0	4	3	0	5	2	0	6		
Nittendorf	1	8	7	7	2	2	8	10	4	0	4	8	12	0	2	1	21	5	4	9	6	2	4	7	11	9	4	9	2	17	6	1	24	0	0	6	0	6		
Nordstemmen	8	11	11	14	15	8	16	14	14	4	8	18	22	1	5	13	31	5	12	8	26	3	11	20	18	13	16	12	7	39	13	0	45	6	2	11	0	0		
Nortorf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
Nörvenich	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Nottuln	0	2	0	1	1	1	2	0	1	1	2	0	1	0	0	2	1	2	2	0	0	2	2	0	0	4	0	0	2	2	0	0	3	0	1	0	1	1		
Nuffringen	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	2		
Nürnberg	1	2	0	0	1	1	1	0	1	0	0	2	1	1	0	0	2	0	2	0	1	0	2	0	1	0	2	0	1	3	0	0	2	1	0	2	1	0	2	
Nürtingen	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	3	0	0	2	1	0	3	0	0	1	2	0	3	0	0	1	0	0	1	
Nußloch	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Nuthetal	3	4	5	6	2	3	4	8	3	0	4	5	10	0	2	1	16	4	5	5	3	1	3	7	7	5	3	8	2	15	4	0	16	2	0	4	0	4		
Nuthe-Urstromtal	3	2	3	0	0	1	3	1	1	1	0	3	2	1	2	1	3	3	1	2	1	1	2	3	1	3	2	1	0	1	6	0	7	0	1	1	0	1	1	
Oberaudorf	2	3	5	3	15	2	3	8	14	1	3	8	14	0	4	5	18	5	7	7	7	4	3	11	9	8	6	8	4	22	5	0	21	3	1	11	0	0		
Oberboilingen	4	3	0	2	9	1	0	4	7	1	0	1	12	1	1	2	11	1	2	1	8	1	2	2	10	3	1	4	3	10	4	1	13	1	1	10	0	0		
Oberdiebach	0	0	0	4	1	0	1	2	2	0	1	3	1	0	0	2	4	0	1	3	2	0	2	2	1	0	2	3	0	6	0	0	3	1	1	4	0	0		
Oberding	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Oberfell	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	
Oberhaching	13	4	1	7	15	3	5	9	9	0	5	12	10	0	2	9	16	8	2	6	10	3	6	4	13	10	4	3	9	23	3	1	22	4	1	6	0	0		
Oberhaid	0	0	1	2	1	0	1	2	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	1	3	0	1	1	2	0	2	2	0	4	0	0	3	1	0	2	0	0	2	0	
Oberhausen	3	1	0	4	4	1	2	5	2	0	2	7	0	0	0	2	9	0	5	2	3	0	3	1	7	1	1	4	4	11	0	1	9	2	1	4	0	0		
Oberkotzau	1	0	0	0	7	0	1	4	0	0	0	3	4	0	0	2	5	0	0	3	3	0	0	4	2	1	2	6	1	2	6	1	0	7	0	0	2	0	2	
Oberottmarshausen	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	
Oberschleißheim	22	13	8	17	22	8	16	25	10	5	12	20	23	4	6	9	41	10	13	24	12	7	15	19	18	17	18	13	10	38	20	2	49	8	3	19	0	0		
Obertshausen	1	0	3	3	1	0	3	3	1	3	0	1	3	0	0	1	6	1	2	2	3	0	2	2	3	0	4	0	6	1	0	6	1	0	6	0	0	6	0	
Oberwesel	2	2	1	2	6	0	2	5	5	1	1	2	8	1	0	0	11	0	2	3	7	0	1	3	8	2	1	3	6	11	1	0	9	2	1	8	0	0		
Ochsenfurt	0	1	1	3	2	0	1	3	2	0	1	2	5	0	0	2	6	1	0	4	2	1	0	3	3	0	3	5	0	7	1	0	5	3	0	3	0	3		
Oelde	0	2	1	2	0	2	2	1	0	0	1	0	3	0	0	4	1	1	4	0	0	2	1	1	1	2	2	0	0	5	0	0	3	2	0	2	0	2		
Oer-Erkenschwick	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Oestrich-Winkel	9	3	4	6	13	3	5	11	6	0	2	11	13	0	0	7	20	0	5	8	12	0	4	10	12	4	10	7	3	20	5	0	17	6	0	10	0	0		
Oeversee	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1																		

Gemeinde	9-08	9-09	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15	10-01	10-02	10-03	10-04	10-05	10-06	10-07	10-08	10-09	10-10	10-11	10-12	10-13	10-14	10-15	11-01	11-02	11-03	11-04	11-05	11-06	12-01	12-02	12-03	12-04	12-05		
Neuental	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0		
Neufahrn b. Freising	8	4	13	4	3	11	4	4	0	15	5	3	16	1	2	15	3	0	19	1	0	18	2	1	3	3	1	7	5	5	4	9	1	1		
Neufahrn i. NB	1	0	0	2	1	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	2	1	1	2	0	0	2	1	0	0	0	1	1	1	0	2	1	0	0		
Neuhof	2	1	3	1	0	1	2	1	0	1	3	0	3	1	0	4	0	3	0	1	0	3	1	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0	0		
Neuhütten	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0		
Neukieritzsch	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Neumarkt i.d. OPf.	4	0	4	2	0	2	4	0	0	3	3	0	4	2	0	6	0	0	5	1	0	3	3	0	0	0	0	3	2	4	2	0	0	0	0	
Neunkirchen	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	
Neusäß	10	6	19	6	3	17	7	3	0	12	16	4	19	4	0	21	6	7	18	3	1	20	7	0	1	4	6	9	8	13	10	4	1	0	0	
Neuss	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
Neustadt am Rübenberge	7	7	13	5	3	9	7	4	0	5	18	4	15	3	0	15	7	5	15	3	0	8	13	3	2	1	8	8	1	8	10	4	1	0	0	
Neustadt an der Weinstraße	1	3	6	2	1	5	0	3	0	4	5	3	5	1	0	8	1	1	7	1	0	5	4	0	1	1	3	1	3	1	6	2	0	0	0	
Neuwied	3	2	9	0	0	8	0	1	0	4	5	0	9	0	0	9	0	3	6	0	0	5	4	0	0	0	2	4	3	1	7	0	0	0	0	
Nidderau	32	19	59	19	6	46	16	20	4	19	71	7	67	7	3	67	10	23	56	11	3	23	63	5	10	8	9	33	27	27	44	16	1	1	1	
Niebüll	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Niederheimbach	2	1	7	1	1	4	2	3	1	3	5	0	9	0	0	7	1	6	3	0	0	4	5	1	0	2	1	4	0	5	2	1	0	0	0	
Niederhausen	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Niederwerth	1	2	4	0	0	4	0	0	0	1	3	0	2	1	0	3	0	1	3	0	0	2	2	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0	
Niefern-Öschelbronn	2	1	3	2	0	2	1	2	0	2	3	0	3	1	0	2	2	1	3	0	0	3	1	0	0	0	1	3	0	4	1	0	0	0	0	
Nierstein	0	1	5	2	0	2	4	1	0	5	2	1	6	0	0	6	1	2	5	0	0	5	2	1	1	1	1	0	2	2	1	3	3	0	0	
Nittendorf	9	9	19	4	1	4	10	10	0	10	14	1	20	3	0	18	6	8	15	1	0	20	4	2	3	0	4	11	4	9	11	4	0	0	0	
Nordstemmen	29	11	34	15	3	26	16	10	1	18	34	1	44	6	1	37	13	9	40	3	0	25	27	3	5	2	8	24	11	18	15	15	2	0	0	
Nortorf	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nörvenich	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Nottuln	0	3	1	2	0	2	1	1	0	2	2	0	4	0	0	3	1	2	2	0	0	2	2	0	2	0	1	1	0	1	2	0	0	0	1	
Nufringen	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	
Nürnberg	0	1	1	1	1	1	0	2	0	1	2	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1	0	0	0
Nürtingen	2	0	2	1	0	0	0	3	0	2	1	0	3	0	0	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
Nußloch	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Nuthetal	10	4	12	3	3	11	3	0	10	8	1	15	1	0	16	1	3	14	0	1	11	5	1	2	2	4	8	2	2	12	4	1	0	0	0	
Nuthe-Urstromtal	3	3	2	2	3	1	2	3	1	3	3	0	7	0	0	7	0	2	6	0	0	5	2	0	0	1	3	4	0	1	3	2	0	1	0	1
Oberaudorf	10	5	22	4	0	17	2	7	1	16	10	3	20	2	0	19	7	1	25	1	0	22	4	1	3	2	5	12	4	9	9	7	1	0	0	
Oberboihingen	2	1	12	2	1	8	1	1	0	2	13	1	6	2	0	6	2	4	5	2	0	2	10	0	0	1	1	9	4	10	4	0	0	1	0	0
Oberdiebach	1	0	6	0	0	5	0	0	1	0	5	2	3	0	0	5	1	3	2	1	1	1	4	1	0	0	0	2	3	2	4	0	0	0	0	0
Oberding	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Oberfell	1	1	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Oberhaching	18	2	20	7	0	14	6	6	0	8	17	2	15	0	0	20	0	4	13	5	0	10	14	0	9	7	7	4	0	10	11	5	0	0	0	0
Oberhaid	2	0	4	0	0	1	0	3	0	0	4	0	3	1	0	3	1	0	4	0	0	1	3	0	0	0	0	4	0	2	2	0	0	0	0	0
Oberhausen	5	1	8	3	1	2	4	4	0	8	3	0	8	2	0	7	4	1	8	1	0	8	1	0	0	0	1	8	3	5	7	0	0	0	0	0
Oberkotzau	2	1	5	0	0	3	1	0	0	1	6	0	6	1	0	3	4	0	6	1	0	4	2	0	0	0	1	5	2	3	4	0	0	0	0	0
Oberottmarshausen	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Oberschleißheim	20	20	38	19	3	42	10	6	1	20	39	4	50	3	1	48	8	12	44	3	1	34	24	4	12	10	16	13	2	16	30	13	0	1	0	1
Obertshausen	0	1	6	1	0	0	3	1	0	5	2	0	7	0	0	7	0	0	7	0	0	6	1	0	1	1	0	3	2	1	4	2	0	0	0	0
Oberwesel	2	2	11	0	0	11	1	0	1	2	8	0	9	2	0	10	1	7	3	2	0	3	9	0	0	0	0	7	5	6	4	1	0	0	0	0
Ochsenfurt	5	0	5	3	0	3	2	3	0	5	3	1	5	1	0	6	1	2	6	0	0	7	1	0	2	0	0	5	1	4	4	0	0	0	0	0
Oelde	3	0	4	1	0	0	2	3	0	4	1	1	4	0	1	3	1	3	2	0	0	4	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0
Oer-Erkenschwick	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Oestrich-Winkel	10	3	23	4	0	22	4	1	0	5	21	3	21	3	0	20	5	8	16	3	1	10	15	2	2	0	3	7	13	11	14	1	1	0	0	0
Oeversee	1	0	2	1	0	1	1	1	0	0	3	1	1	1	0	1	2	0	2	1	0	2	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Offenau	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Offenbach am Main	3	0	7	0	0	3	2	0	0	4	3	1	6	0	0	6	1	0	7	0	0	7	0	0	0	2	1	4	0	5	2	0	0	0	0	0
Offenburg	1	2	2	2	2	2	2	2	0	3	3	1	5	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	1	0	0	2	3	0	1	2	2	1	0	0	0
Offingen																																				

Gemeinde	7-24	8-01	8-02	8-03	8-04	8-05	8-06	8-07	8-08	8-09	8-10	8-11	8-12	8-13	8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19	8-20	8-21	8-22	8-23	8-24	8-25	8-26	8-27	8-28	9-01	9-02	9-03	9-04	9-05	9-06	9-07		
Puchheim	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	1		
Pulheim	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
Pullach i. Isartal	16	13	4	12	15	7	8	15	13	4	5	16	24	2	8	11	28	16	7	11	11	7	13	15	17	15	8	3	37	10	2	40	7	0	11			
Quierschied	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
Rackwitz	2	1	1	2	3	0	1	0	4	0	1	1	4	0	0	0	9	1	0	2	5	0	2	3	2	0	2	2	3	6	2	0	8	1	0	2		
Radbruch	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
Radeberg	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Radebeul	1	3	3	10	2	1	10	7	1	0	2	6	12	0	1	4	17	1	3	6	10	0	4	8	9	10	4	2	2	15	8	0	19	3	1	3		
Radolfzell am Bodensee	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Raguhn-Jeßnitz	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Rangsdorf	2	9	3	6	7	3	5	11	5	1	2	11	11	3	2	2	18	4	5	9	6	1	5	10	10	8	5	6	5	15	7	3	25	0	1	9		
Rastatt	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0		
Ratingen	5	9	3	3	11	3	6	8	9	1	2	9	14	1	1	4	20	4	1	7	14	5	2	10	9	5	8	9	4	19	6	1	23	0	3	10		
Rattelsdorf	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
Raubling	16	10	10	18	19	9	14	23	12	4	5	22	29	0	5	16	41	10	9	18	19	6	7	22	22	18	13	10	14	51	9	2	50	9	1	12		
Recklinghausen	2	5	1	2	2	1	1	6	2	1	1	3	5	0	0	2	8	2	0	2	6	2	0	3	5	2	3	3	2	9	2	0	10	1	0	7		
Rees	13	5	1	8	17	3	3	13	11	1	2	8	20	1	1	6	23	3	3	5	20	3	4	5	19	4	6	9	12	30	2	0	31	1	0	26		
Regensburg	8	6	1	5	3	2	1	10	2	0	3	7	6	0	2	5	9	3	3	7	3	0	4	8	4	7	3	2	3	9	7	0	15	2	0	5		
Regenstau	2	1	0	8	11	1	1	15	2	0	0	10	9	0	3	3	15	2	3	4	10	0	4	7	9	2	5	10	2	20	0	0	20	0	1	8		
Reichenbach an der Fils	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Reichenschwand	1	1	5	3	5	0	3	4	7	0	1	5	9	0	0	6	9	1	2	5	7	0	3	6	6	1	5	7	2	9	5	1	15	0	0	8		
Reinbek	1	2	2	6	3	1	5	5	2	1	2	4	6	0	0	4	11	2	1	6	4	0	3	5	5	2	4	6	0	12	2	1	14	2	0	2		
Remagen	11	6	10	11	10	4	7	11	13	2	1	19	14	1	2	8	27	4	6	8	19	2	7	9	18	4	12	12	9	34	5	0	29	9	0	15		
Remchingen	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	
Remshalden	10	1	4	1	4	0	0	3	2	5	0	0	2	8	0	0	2	8	2	0	3	5	0	2	1	7	2	2	4	1	9	1	0	8	1	0	8	
Renningen	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	
Reutlingen	0	0	2	0	1	0	1	2	1	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	2	1	0	3	1	0	3	1	0	1	1	
Rheda-Wiedenbrück	5	7	6	5	7	4	5	6	10	3	0	10	13	4	1	6	15	7	4	10	5	7	4	10	5	10	5	6	5	16	9	1	22	4	0	11		
Rheinbach	1	2	2	1	0	0	1	3	1	0	0	4	1	0	1	1	3	1	3	1	0	0	2	2	1	1	3	1	0	4	1	0	3	2	0	0	0	
Rheinbrühl	1	1	0	1	3	1	0	2	2	0	0	2	3	0	0	1	4	0	1	1	3	0	0	1	4	1	1	1	2	5	0	0	2	1	2	2	0	
Rheine	15	17	18	16	17	10	22	21	12	3	12	28	25	4	6	20	40	16	14	23	12	10	16	26	13	17	21	21	7	52	16	0	55	9	5	19		
Rheinfelden (Baden)	1	2	3	3	2	1	3	4	2	0	1	3	6	1	2	1	6	2	2	2	4	0	3	3	4	2	2	3	3	9	1	1	10	1	0	3		
Rheinstetten	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Rheinzabern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rhens	0	1	0	5	4	0	4	4	2	0	0	5	5	0	0	2	8	0	1	4	5	0	1	4	5	2	4	2	2	10	1	0	10	1	0	4		
Ribbesbüttel	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	
Riede	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	
Riederling	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
Riesa	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	1	2	0	2	1	0	1	2	0	3	0	0	1		
Röderaue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Röderland	1	2	1	0	4	2	0	3	1	0	2	2	3	0	0	1	7	1	2	1	2	2	1	1	3	2	2	0	2	7	1	0	6	2	0	4		
Rödermark	10	11	4	2	3	4	5	6	5	1	3	7	12	4	0	5	14	6	6	5	6	5	4	6	8	5	4	9	3	18	3	1	17	4	2	5		
Rodgau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Rödinghausen	2	3	1	1	2	0	0	3	2	0	2	3	3	1	1	2	4	2	2	0	4	0	2	1	4	1	2	3	2	5	3	0	6	2	0	2		
Rohrbach	4	3	1	8	2	5	2	1	5	1	2	4	6	0	2	1	11	2	4	5	3	2	2	6	4	4	4	6	0	7	6	1	13	1	0	3		
Rohrdorf	3	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	2	1	0	0	1	2	2	1	0	3	0	0	1	
Röhrmoos	0	0	1	1	2	0	0	2	2	0	0	1	2	0	0	1	3	1	0	1	2	1	0	0	3	1	0	2	1	4	0	0	4	0	0	1		
Rörmerberg	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Ronnenberg	1	2	2	4	0	2	2	3	1	2	0	0	6	1	1	1	5	2	2	3	1	2	2	2	2	1	3	3	1	7	0	1	3	4	1	4		
Ronshausen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	
Rosengarten	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0											

Gemeinde	9-08	9-09	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15	10-01	10-02	10-03	10-04	10-05	10-06	10-07	10-08	10-09	10-10	10-11	10-12	10-13	10-14	10-15	11-01	11-02	11-03	11-04	11-05	11-06	12-01	12-02	12-03	12-04	12-05					
Puchheim	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	2	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0					
Pulheim	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0				
Pullach i. Isartal	13	16	30	11	4	17	9	15	1	26	17	5	35	2	1	32	6	3	33	6	1	25	14	5	6	9	15	12	2	15	18	14	0	1					
Quierschied	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0				
Rackwitz	4	1	6	1	0	1	1	5	0	1	7	1	3	3	0	2	5	0	4	2	0	2	4	0	2	5	0	1	1	2	7	0	0	0					
Radbruch	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				
Radeberg	1	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
Radebeul	11	5	14	6	1	6	8	4	0	12	9	1	10	9	0	9	10	2	16	2	0	15	5	3	3	2	5	7	2	8	10	5	0	0	0				
Radolfzell am Bodensee	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0			
Raguhn-Jefnitz	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0			
Rangsdorf	10	6	10	10	4	10	5	9	1	11	11	4	17	1	1	20	2	3	17	2	2	15	5	6	3	2	3	11	1	4	15	5	1	0	0				
Rastatt	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
Ratingen	14	2	22	2	2	16	5	3	0	4	22	1	21	4	0	20	6	1	18	6	1	10	15	1	4	2	3	11	5	11	9	2	1	0	0	0			
Rattelsdorf	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
Raubling	24	17	41	14	4	27	17	15	1	27	34	2	50	6	1	51	6	10	42	5	1	39	19	1	4	2	9	37	9	20	21	15	1	0	0	0			
Recklinghausen	1	3	9	2	0	7	2	2	0	6	4	0	8	2	0	8	2	2	5	3	0	7	3	0	1	0	2	2	5	3	6	1	0	0	0	0			
Rees	4	2	28	2	2	21	6	5	1	5	26	0	26	5	0	26	5	7	21	3	1	11	19	1	0	0	0	16	14	17	10	4	1	0	0	0			
Regensburg	4	6	10	5	1	4	6	6	0	2	15	2	11	2	0	10	5	1	13	1	0	8	7	0	0	0	6	7	4	3	9	3	0	0	0	0			
Regenstau	12	0	20	0	0	12	4	3	0	5	16	1	18	0	0	19	2	3	16	2	0	11	10	0	4	1	3	6	7	8	13	0	0	0	0	0			
Reichenbach an der Fils	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Reichenschwand	5	2	9	5	1	5	4	6	0	6	7	0	14	0	0	13	1	1	11	2	0	9	5	2	2	0	4	5	2	4	5	4	0	0	0	0			
Reinbek	6	4	7	5	2	3	5	4	0	6	10	2	9	4	0	13	1	2	11	0	0	8	6	2	0	1	5	5	2	0	13	2	1	0	0	0			
Remagen	14	7	31	6	0	26	11	2	0	11	26	1	28	6	0	26	9	11	22	4	0	15	22	3	8	4	3	12	8	19	11	6	2	0	0	0			
Remchingen	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
Remshalden	0	1	9	1	0	6	1	2	0	1	9	1	9	0	1	9	0	2	4	4	0	4	6	1	0	3	0	4	3	3	7	0	0	0	0	0	0		
Renningen	1	0	2	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Reutlingen	3	0	3	1	0	0	0	3	1	0	3	1	2	0	0	3	0	0	2	1	0	0	1	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rheda-Wiedenbrück	6	9	16	8	2	9	6	11	0	17	9	1	25	0	1	25	0	1	23	2	0	20	6	1	2	1	3	14	5	6	16	3	1	0	0	0			
Rheinbach	4	1	2	1	2	1	2	2	0	4	1	0	5	0	0	5	0	1	3	1	0	3	2	0	0	1	0	3	1	0	3	2	0	0	0	0	0		
Rheinbrohl	1	2	5	0	0	4	1	0	0	1	4	2	3	0	0	3	2	4	1	0	0	2	3	0	0	0	0	2	3	0	0	1	3	1	0	0	0		
Rheine	27	21	45	15	6	20	21	23	5	22	39	4	50	4	1	50	8	23	33	7	0	43	22	2	7	5	5	44	7	13	41	11	2	1	0	0			
Rheinfelden (Baden)	3	5	9	1	1	6	3	2	1	8	2	0	10	1	0	10	1	1	9	1	0	6	5	1	2	0	1	4	3	4	5	1	1	0	0	0			
Rheinstetten	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Rheinzabern	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Rhens	6	1	8	2	1	7	2	2	0	2	9	2	6	3	0	9	2	3	6	2	0	4	7	0	1	0	1	6	3	4	5	1	0	0	0	0	0		
Ribbesbüttel	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
Riede	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Riedering	2	1	2	1	0	1	0	0	0	1	2	0	3	0	0	2	1	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Riesa	2	0	2	1	0	0	1	2	0	2	1	0	2	1	0	2	1	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	
Röderaue	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
Röderland	2	0	7	0	0	3	3	0	0	1	7	0	5	0	0	4	2	0	6	0	0	0	2	5	0	1	0	0	4	3	3	4	1	0	0	0	0	0	
Rödermark	5	11	12	6	4	7	3	11	0	13	10	1	18	2	0	18	3	1	9	12	0	16	6	1	2	1	3	8	8	10	8	5	0	0	0	0	0		
Rodgau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Rödinghausen	3	2	5	1	2	2	2	3	0	5	3	0	6	1	0	4	3	0	5	2	0	6	1	0	0	0	0	4	4	3	3	1	1	0	0	0	0	0	
Rohrbach	5	6	12	2	0	9	1	4	0	2	11	0	12	1	0	8	5	1	11	2	0	7	6	0	1	1	3	7	2	4	7	2	0	0	0	0	0	0	
Rohrdorf	1	1	3	0	0	2	1	0	0	1	2	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
Röhrmoos	2	1	4	0	0	0	3	1	0	3	1	0	3	1	0	4	0	0	4	0	0	3	1	3	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
Römerberg	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ronnenberg	2	2	6	2	0	5	2	1	0	2	6	2	5	1	1	6	1	4	3	1	1	2	5	1	1	1	0	5	0	1	5	1	1	0	0	0	0	0	
Ronshausen	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Rosengarten	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0																											

Gemeinde	Anzahl der Beteiligungen	1							2							3							4							5						
		1-01	1-02	1-03	1-04	1-05	1-06	2-01	2-02	2-03	2-04	3-01	3-02	3-03	3-04	4-01	4-02	4-03	4-04	4-05	4-06	4-07	4-08	4-09	4-10	4-11	4-12	5-01	5-02	5-03	5-04	5-05	5-06	5-07		
Seehof	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0			
Seelze	172	115	31	22	0	1	3	149	21	1	1	0	5	29	137	14	13	36	94	17	27	67	47	7	11	36	107	13	50	58	40	2	4	20		
Seevetal	89	70	10	3	0	0	6	84	4	0	1	4	1	7	76	6	8	22	49	12	14	29	26	2	0	19	66	12	5	34	26	2	0	11		
Seggebruch	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Sehnde	5	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	3	0	2	0	0	1		
Seligenstadt	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Senden	4	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	1	2	1	0	3	0	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1		
Senftenberg	9	5	4	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1	2	6	0	2	3	4	2	2	4	1	0	3	2	3	0	5	3	0	0	2	0		
Sengenthal	5	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	4	0	1	1	3	1	0	3	1	0	0	1	4	0	3	1	0	0	0		
Sersheim	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Seubersdorf i.d. OPf.	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
Sexau	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Sibbesse	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Siegburg	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
Siegen	20	13	6	1	0	0	0	19	1	0	0	0	0	2	18	0	0	3	17	2	4	6	7	0	1	2	17	0	5	10	4	0	1	2		
Siegsdorf	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	
Sindelfingen	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2		
Sinn	16	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	1	15	0	0	1	15	1	0	9	6	0	0	2	14	1	5	8	1	0	0	0		
Sinntal	6	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	2	3	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0		
Sinzig	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0		
Sinzing	16	14	1	1	0	0	0	16	0	0	0	0	0	2	13	0	1	4	11	2	3	2	7	0	2	4	10	2	3	7	3	0	0	0		
Söchtenau	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	
Soest	5	4	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	4	0	0	3	2	0	0	0	5	0	2	3	0	0	1	0		
Solingen	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1		
Sommersdorf	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0		
Sonnenwalde	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
Sontra	9	8	1	0	0	0	0	9	0	0	0	1	0	1	7	0	0	2	6	0	0	4	4	0	0	0	9	0	3	4	1	0	0	0	0	
Sottrum	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	
Spay	54	43	7	0	0	0	4	53	1	0	0	1	0	3	49	1	3	8	42	2	7	21	20	0	1	6	46	1	16	24	9	0	0	1		
Speyer	39	27	10	1	0	0	1	38	0	0	0	1	0	3	31	3	5	6	25	4	10	18	6	1	2	15	20	6	11	11	2	1	0	4		
Sprenghagen	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Springe	4	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1	2	0	2	0	1	0	0	1	3	0	1	2	1	0	0	0		
Stadt Wehlen	5	2	1	0	0	0	0	2	3	1	0	1	0	1	2	1	1	2	0	2	1	1	0	1	0	2	2	2	1	2	0	1	0	2		
Stadtallendorf	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
Stadthagen	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0		
Stammham	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0		
Starnberg	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0		
Steigra	6	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	5	0	0	4	2	0	0	0	6	0	1	5	1	2	0	0		
Steinau an der StraÙe	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Stelle	7	6	0	0	0	0	1	6	1	0	0	1	0	0	6	0	1	2	3	1	1	2	1	0	1	3	3	0	1	3	2	0	0	2		
Stendal	13	11	2	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13	1	1	2	9	1	2	2	3	1	0	1	11	0	4	3	4	1	0	1		
Stephanskirchen	25	23	2	0	0	0	0	23	2	0	0	1	0	2	22	0	2	9	14	0	2	17	3	0	0	3	21	1	6	10	8	0	0	2		
Stephansposching	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1		
Stockstadt a. Main	31	21	8	2	0	0	0	29	2	0	0	0	0	4	27	0	0	6	25	3	1	10	15	0	0	4	27	5	6	17	2	0	0	2		
Stutensee	23	21	2	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	2	21	1	2	9	11	3	5	10	5	0	1	8	14	1	4	9	7	0	1	5		
Stuttgart	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	1	1	1	1	0	0	2	2	0	0	3	1	0	0	2		
Süderburg	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0		
Sulzbach (Taurus)	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0		
Sülzetal	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Sünching	5	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	3	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	
Süplingen	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
Surberg	14	13	1	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	0	2	5	7	3	2	6	2	0	2	1	11	0	4	7	3	0	0	2		
Süßen	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Swisttal	4	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1	2	1	3	0	0	0	1	2	1	0	1	2	1	0	1	0		
Sylt	2</																																			

Gemeinde	5-08	6-01	6-02	6-03	6-04	6-05	6-06	6-07	6-08	6-09	6-10	6-11	6-12	7-01	7-02	7-03	7-04	7-05	7-06	7-07	7-08	7-09	7-10	7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19	7-20	7-21	7-22	7-23		
Seehof	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0		
Seelze	146	7	32	48	79	11	13	47	88	16	12	26	105	8	26	50	87	2	15	41	112	50	33	24	44	19	22	46	74	84	28	19	20	51	35	40		
Seevetal	74	2	10	36	37	3	4	24	54	4	6	17	55	2	3	24	57	10	7	16	47	17	14	21	27	7	12	18	40	28	15	11	20	30	16	10		
Seggebruch	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	
Sehnde	4	0	3	1	1	0	0	3	2	0	0	0	4	0	1	1	3	0	0	1	4	1	0	2	2	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	2	2	
Seligenstadt	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	
Senden	3	0	1	2	1	0	1	0	3	0	0	1	3	0	0	2	2	0	0	2	1	1	1	1	1	0	0	1	2	1	0	1	1	1	0	3	1	
Senftenberg	7	2	3	2	1	0	2	5	2	0	1	4	4	0	2	2	4	2	2	1	4	5	1	2	0	0	1	2	2	4	5	1	1	1	0	5	3	
Sengenthal	5	0	0	2	3	0	0	1	3	0	1	1	3	0	0	2	3	1	2	1	1	1	2	2	0	0	2	1	2	3	0	2	0	2	1	1		
Sersheim	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
Seubersdorf i.d. OPf.	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
Sexau	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Sibbesse	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Siegburg	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Siegen	17	2	2	5	9	0	1	5	14	1	0	2	17	0	1	2	17	1	2	3	14	5	0	4	8	3	1	2	13	6	2	4	4	8	3	1	1	
Siegsdorf	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Sindelfingen	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	
Sinn	16	0	1	5	10	0	0	2	14	0	0	1	15	0	0	16	0	3	4	7	3	5	3	3	1	0	2	12	7	2	3	3	3	4	5	5		
Sinntal	6	0	0	3	2	0	0	0	6	0	0	1	4	0	0	6	0	0	1	5	0	2	3	0	0	1	2	2	0	0	4	1	0	5	0	0		
Sinzig	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sinzing	16	1	1	4	9	0	0	5	11	0	1	2	12	0	0	1	15	0	2	6	5	2	1	5	5	1	0	2	9	8	0	2	3	3	3	1		
Söchtenau	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	
Soest	4	0	0	3	2	0	0	2	3	0	1	0	4	0	0	2	3	0	2	2	1	1	0	1	3	1	0	2	2	1	1	2	1	2	1	1	1	
Solingen	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Sommersdorf	2	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
Sonnenwalde	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Sontra	9	0	0	2	7	0	0	0	9	0	1	1	6	0	0	1	8	2	1	3	2	2	3	1	1	1	0	0	7	4	1	0	3	3	4	1	1	
Sottrum	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Spay	53	0	4	23	24	0	0	14	39	0	0	9	43	0	1	10	43	1	4	15	32	8	7	17	11	2	3	12	32	29	3	5	23	5	5	5		
Speyer	34	1	8	16	9	2	5	13	13	1	1	6	29	4	2	12	19	4	4	7	20	9	3	6	13	5	4	6	19	17	7	5	0	9	4	5		
Spreenhagen	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Springe	4	0	2	0	2	0	0	1	3	0	0	1	3	0	0	4	0	1	2	1	1	1	2	0	3	0	0	1	3	0	0	1	0	1	0	1	0	0
Stadt Wehlen	2	1	0	3	1	1	1	2	1	1	1	0	2	1	0	1	3	1	0	1	2	2	0	1	1	2	0	2	1	3	0	0	1	3	0	0	0	
Stadtallendorf	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Stadthagen	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Stammham	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Starnberg	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Steigra	3	0	1	1	4	0	0	0	6	0	1	2	3	0	0	1	5	1	1	2	0	3	1	0	0	3	0	1	0	2	1	1	2	4	0	0	0	0
Steinau an der Straße	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Stelle	5	0	1	3	1	0	1	5	1	0	1	1	4	0	1	2	4	0	0	1	4	1	0	2	0	0	0	2	2	2	0	1	2	0	1	2	0	1
Stendal	11	0	2	4	3	0	2	2	8	0	1	2	10	0	0	3	10	1	2	4	5	2	2	1	6	3	0	2	6	5	1	1	3	5	1	2	2	
Stephanskirchen	23	1	1	10	13	0	1	9	15	0	2	7	16	0	0	6	19	1	9	7	7	5	8	3	3	6	2	5	12	12	4	1	2	5	4	3		
Stephansposching	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stockstadt a. Main	29	0	2	9	20	0	0	5	26	0	0	4	27	0	0	6	25	2	3	1	25	2	6	8	11	1	7	8	14	11	3	8	4	6	6	8	8	
Stutensee	16	1	6	7	9	0	3	8	12	1	3	5	14	0	3	5	15	4	7	7	5	14	1	3	4	2	5	7	8	16	2	2	2	7	6	4	4	
Stuttgart	2	0	1	1	1	0	0	3	1	0	0	2	2	0	2	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Suderburg	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Sulzbach (Taurus)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Sülzetal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Sünching	5	0	0	4	1	0	0	2	3	0	0	0	5	0	0	2	3	0	0	0	5	3	1	0	1	1	1	2	1	3	2	0	0	4				

Gemeinde	7-24	8-01	8-02	8-03	8-04	8-05	8-06	8-07	8-08	8-09	8-10	8-11	8-12	8-13	8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19	8-20	8-21	8-22	8-23	8-24	8-25	8-26	8-27	8-28	9-01	9-02	9-03	9-04	9-05	9-06	9-07					
Seehof	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1			
Seelze	34	57	31	35	39	33	40	53	35	7	24	54	81	20	11	43	93	38	39	43	42	25	35	48	56	44	40	39	39	122	38	10	140	17	11	71					
Seevetal	23	8	11	23	40	6	11	25	39	5	9	23	48	3	5	16	58	13	8	24	35	12	10	17	44	16	19	23	24	61	19	6	68	12	5	28					
Seggebruch	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0			
Sehnde	1	0	1	3	1	1	0	4	0	0	1	2	1	0	0	1	3	0	2	1	2	0	1	3	0	0	2	2	0	5	0	0	4	1	0	2	0	2			
Seligenstadt	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0		
Senden	0	1	0	2	1	0	1	2	1	0	0	4	0	0	0	1	3	0	1	3	0	0	0	4	0	0	1	1	2	1	3	0	4	0	0	2	0	2	0		
Senftenberg	1	5	2	1	0	3	3	1	1	0	4	3	1	0	2	4	3	3	4	1	0	3	2	1	2	4	4	0	0	7	0	2	4	4	1	0	2	2			
Sengenthal	1	0	0	1	4	0	0	2	3	0	0	2	3	0	0	1	4	0	0	3	2	0	0	2	3	1	0	3	1	5	0	0	4	1	0	0	1	0			
Sersheim	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		
Seubersdorf i.d. OPf.	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
Sexau	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Sibbesse	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Siegburg	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Siegen	4	7	3	3	4	2	5	6	6	0	1	8	11	0	0	4	16	1	3	6	10	1	2	5	10	5	4	4	4	5	14	4	0	16	3	0	7	0	7		
Siegsdorf	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	
Sindelfingen	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0
Sinn	2	3	0	4	8	2	3	3	8	0	1	2	12	0	0	0	16	0	0	5	10	0	3	4	8	1	5	7	2	15	1	0	14	1	0	4	0	4	0		
Sinntal	0	1	1	2	1	0	0	0	5	0	0	2	3	0	0	0	6	1	0	3	1	0	0	2	3	1	1	2	1	4	2	0	5	0	0	2	0	2	0	2	
Sinzig	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Sinzing	7	3	0	5	5	4	0	2	8	1	0	4	9	0	1	5	10	1	4	1	9	1	2	4	8	3	2	1	8	14	1	0	14	2	0	7	0	7	0	1	
Söchtenuau	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	1	0	1	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	1
Soest	1	0	2	2	1	0	0	3	2	0	0	4	0	0	1	4	0	0	2	3	0	0	2	3	0	2	1	2	3	2	0	4	0	1	2	0	1	2	0	1	2
Solingen	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
Sommersdorf	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0	1
Sonnenwalde	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Sontra	0	1	1	1	5	0	1	4	3	0	0	1	7	0	1	6	2	2	1	3	0	2	1	6	1	3	2	2	7	1	1	8	0	1	3	0	1	3	0	1	3
Sottrum	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1
Spay	9	11	5	12	24	3	8	21	19	0	7	17	28	1	4	9	40	0	7	15	28	1	8	20	22	6	7	22	16	51	1	1	40	10	3	25	0	3	25		
Speyer	20	8	6	11	11	5	8	16	6	1	6	17	12	1	2	6	28	3	8	15	9	3	7	14	13	8	8	17	3	22	14	2	24	6	3	11	0	11			
Spreenhagen	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Springe	3	0	1	0	2	0	0	1	3	1	0	0	3	1	0	0	3	1	0	0	2	0	2	0	2	1	1	0	2	3	0	0	1	2	1	2	1	4	0	4	
Stadt Wendorf	2	2	0	3	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2	0	1	4	1	0	3	0	2	2	0	2	2	0	
Stadtallendorf	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	
Stadthagen	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
Stammham	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Starnberg	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Steigra	0	0	0	4	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	6	0	0	2	2	2	0	1	3	2	0	4	2	0	6	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
Steinau an der Straße	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
Stelle	1	2	1	2	1	1	1	4	1	0	1	3	2	0	0	3	3	0	1	5	1	0	1	1	4	1	2	4	0	3	3	0	3	0	5	1	0	3	0	3	
Stendal	2	1	4	1	3	1	2	2	4	0	2	6	2	0	0	4	9	2	1	4	3	0	2	4	6	2	4	0	3	9	2	1	12	0	1	5	0	1	5		
Stephanskirchen	10	10	3	6	5	4	4	11	3	0	2	13	8	0	0	12	13	6	5	7	6	5	4	7	8	8	7	1	6	20	5	0	24	1	0	8	0	8			
Stephansposching	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Stockstadt a. Main	7	5	2	10	12	2	5	7	15	1	2	9	18	0	0	6	25	1	6	8	15	1	4	11	15	1	6	13	11	28	3	0	28	3	0	11	0	11			
Stutensee	6	6	4	7	5	3	7	6	6	2	3	7	10	1	3	7	11	6	3	5	8	4	3	8	7	8	4	6	4	18	5	0	19	2	1	14	0	14			
Stuttgart	0	2	0	1	1	1	0	2	1	1	0	1	2	0	1	1	2	0	1	1	2	1	0	1	2	1	0	2	1	2	1	1	3	0	1	0	1	0	0	0	
Sudenburg	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0
S																																									

Gemeinde	9-08	9-09	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15	10-01	10-02	10-03	10-04	10-05	10-06	10-07	10-08	10-09	10-10	10-11	10-12	10-13	10-14	10-15	11-01	11-02	11-03	11-04	11-05	11-06	12-01	12-02	12-03	12-04	12-05			
Seehof	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
Seelze	53	36	114	38	13	72	47	41	4	85	77	11	134	17	3	146	12	22	121	19	2	112	45	16	13	7	35	82	18	43	83	36	5	2			
Seevetal	31	22	65	16	5	50	18	16	1	31	53	8	60	16	3	64	14	4	70	8	3	44	33	3	4	5	16	45	16	27	44	16	0	0			
Seggebruch	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0		
Sehnde	2	1	2	2	0	2	1	1	0	2	3	0	4	0	0	3	1	1	4	0	0	2	2	0	1	0	0	3	1	1	3	1	0	0			
Seligenstadt	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0			
Senden	0	2	2	1	1	2	2	0	0	2	2	0	4	0	0	4	0	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	1	1	0	4	0	0	0			
Senftenberg	4	2	3	5	0	1	1	6	0	4	4	1	7	0	0	7	1	3	2	5	0	0	4	3	0	0	0	2	5	2	0	3	4	2	0		
Sengenthal	3	2	4	1	0	3	2	0	0	3	2	0	4	1	0	4	1	0	5	0	0	0	4	1	0	0	0	1	3	1	0	2	2	0	0		
Sersheim	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
Seubersdorf i.d. OPf.	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
Sexau	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
Sibbesse	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Siegburg	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0		
Siegen	5	6	12	1	4	7	8	3	0	8	11	0	18	0	0	16	2	0	17	1	0	9	10	0	1	3	0	10	6	5	12	2	1	0	0		
Siegsdorf	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0		
Sindelfingen	2	0	0	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	
Sinn	7	5	8	6	2	10	4	1	0	1	15	0	14	1	0	9	5	3	12	1	0	5	10	0	2	0	0	9	5	8	8	0	0	0	0		
Sinntal	3	0	3	2	0	3	2	0	0	0	5	0	5	0	0	2	3	1	3	2	0	1	4	0	0	0	1	5	0	1	5	0	0	0	0		
Sinzig	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
Sinzing	5	1	10	5	0	9	2	2	0	8	8	1	11	3	0	12	4	1	10	3	0	10	4	1	0	1	7	3	4	8	6	1	0	0	0		
Söchtenau	1	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
Soest	2	0	4	0	1	1	3	0	1	3	1	1	3	1	1	4	0	1	4	0	1	3	1	0	0	2	0	2	0	1	3	1	0	0	0		
Solingen	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
Sommersdorf	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
Sonnenwalde	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Sontra	3	2	5	2	1	4	1	3	0	6	3	1	6	1	0	6	2	2	6	0	0	6	2	0	0	1	2	2	4	3	5	1	0	0	0		
Sottrum	0	1	1	0	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	
Spay	18	8	46	5	2	44	7	1	3	12	39	14	36	2	0	42	7	24	23	5	1	19	33	0	0	1	12	32	9	23	20	5	1	0	0		
Speyer	12	12	23	8	7	24	5	7	0	10	28	2	29	2	1	28	6	2	31	2	0	20	17	1	3	3	7	15	6	9	19	8	1	0	0		
Sprenghagen	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Springe	0	0	3	1	0	1	1	1	0	3	1	2	1	1	0	3	1	1	3	0	0	3	1	1	0	0	2	0	1	0	3	1	0	0	0	0	
Stadt Wehlen	1	1	3	1	0	2	1	2	0	4	1	0	5	0	0	5	0	2	2	0	0	4	1	2	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	0	
Stadtallendorf	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Stadthagen	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	
Stammham	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Starnberg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Steigra	3	3	5	1	0	0	3	3	0	6	0	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	1	3	0	0	0	0	5	1	1	5	0	0	0	0	0	
Steinau an der Straße	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Stelle	1	1	5	1	0	3	3	0	0	2	5	2	4	1	0	7	0	0	7	0	1	4	2	0	0	1	2	4	0	1	3	3	0	0	0	0	
Stendal	2	4	10	0	2	5	4	3	0	4	8	0	5	0	0	5	2	0	7	1	0	5	5	0	0	1	2	8	1	4	6	2	0	0	0		
Stephanskirchen	9	5	17	3	3	10	5	4	2	10	13	1	15	2	3	12	3	8	14	1	3	14	4	0	1	0	4	11	9	5	14	3	1	0	0		
Stephansposching	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Stockstadt a. Main	14	3	25	5	1	19	6	4	1	4	26	1	20	6	0	19	10	6	15	10	1	14	15	2	1	4	3	12	9	17	12	0	1	0	0		
Stutensee	5	4	15	6	2	12	9	2	0	7	16	1	17	5	1	18	4	6	14	3	0	12	11	1	1	1	3	11	6	7	9	3	3	0	0		
Stuttgart	1	3	3	1	0	2	2	0	0	2	2	0	4	0	0	3	1	1	3	0	0	2	2	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0
Suderburg	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	
Sulzbach (Taurus)	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Sülzetal	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Sünching	2	2	3	1	1	1	3	1	0	1	4	1	1	3	0	4	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	
Süpplingen	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Surberg	7	2	7	5	2	3	2	7	0	6	8	0	12	0	1	10	1	4	9	0	0	8	4	0	1	0	2	10	1	2	8	3	1	0	0	0	
Süßen	0	0	0	0	0	1	0																														

Gemeinde	Anzahl der Beteiligungen	1							2							3							4							5							
		1-01	1-02	1-03	1-04	1-05	1-06	2-01	2-02	2-03	2-04	3-01	3-02	3-03	3-04	4-01	4-02	4-03	4-04	4-05	4-06	4-07	4-08	4-09	4-10	4-11	4-12	5-01	5-02	5-03	5-04	5-05	5-06	5-07			
Wächtersbach	17	16	1	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	17	0	3	7	7	2	1	9	5	0	1	4	12	0	3	11	3	0	0	2				
Waghäusel	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	1	1	2	2	1	1	0	0	2	2	0	3	1	0	0	0	1	0					
Waldsee	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0					
Waldorf	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0					
Wallmenroth	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0					
Walluf	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	1	3	0	2	1	1	0	0	1	2	1	1	2	1	0	0	0					
Waltenhofen	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0					
Wang	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0					
Wannweil	12	11	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	1	11	0	5	2	4	3	2	6	0	0	0	6	6	0	8	4	1	0	2					
Warburg	82	69	11	0	0	2	78	1	1	2	1	3	7	68	4	8	28	42	8	16	36	18	0	1	16	65	1	14	50	15	0	10					
Warthausen	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0					
Warza	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0					
Wedel	9	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	8	1	1	1	5	0	2	3	3	0	4	5	0	0	2	7	3	1	0					
Wedemark	17	13	3	1	0	0	17	0	0	0	2	0	0	15	2	2	9	4	2	3	6	4	1	1	4	11	0	1	5	11	0	2	6				
Wehretal	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0					
Weilerswist	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0				
Weimar (Lahn)	11	7	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	4	2	5	0	2	4	3	0	1	2	8	0	2	7	2	0	1	2					
Weinböhla	15	15	0	0	0	0	14	1	0	0	1	0	1	13	0	2	6	6	5	4	3	0	0	1	6	7	2	8	4	1	0	5					
Weinheim	50	40	9	0	0	0	50	0	0	0	1	0	2	46	1	2	13	33	2	14	16	12	1	3	16	30	3	13	22	10	0	1	7				
Weinsberg	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	1	0	0	2	0	0	3	0	1	0	2	0	0	1	0	0				
Weinstadt	4	2	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	3	0	1	1	2	0	1	2	1	0	2	2	0	1	2	1	0	0	1	0				
Weißenfels	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0			
Weißenthurm	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0			
Weitersburg	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0			
Weiterstadt	47	43	3	0	1	0	46	1	0	0	0	0	4	43	1	6	7	33	6	10	17	14	1	3	12	31	6	18	14	8	1	0	5				
Welver	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0			
Wendelstein	14	11	3	0	0	0	14	0	0	0	0	0	1	13	0	1	5	8	0	4	5	5	0	0	5	9	0	1	4	9	0	1	2				
Wendlingen am Neckar	15	11	4	0	0	0	14	0	0	1	1	1	1	12	0	2	3	9	2	3	4	5	0	0	3	12	0	3	11	3	2	2	2				
Wentorf bei Hamburg	15	12	2	0	0	0	14	0	1	0	0	0	1	13	0	4	7	3	1	3	7	1	1	2	6	2	4	6	2	0	0	1	4				
Werda	6	6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	4	0	0	2	4	1	0	2	2	0	0	2	3	0	4	0	0	0	0	1	0			
Werder (Havel)	4	3	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	4	2	0	0	2	3	0	0	1	1	1	1	2	0	1	3	0	0	0	0	1	0			
Werl	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0			
Wernau (Neckar)	3	2	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	1	0		
Wesel	20	17	2	1	0	0	19	1	0	0	0	0	3	17	1	1	6	11	1	2	7	7	0	0	3	15	0	7	8	3	1	0	0	0			
Weßling	2	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0		
Westendorf	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Westerhorn	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
Wetter (Hessen)	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wetzlar	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
Wiedemar	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wiesbaden	39	29	10	0	0	0	39	0	0	0	0	0	4	35	2	1	6	30	4	8	12	14	2	2	10	25	4	7	12	12	4	2	3	0			
Wiesloch	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
Wiesthal	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0		
Wildau	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Willebadessen	14	11	2	1	0	0	13	1	0	0	0	0	4	10	0	0	5	8	1	2	5	6	0	0	1	13	0	0	11	3	0	0	0	0	0		
Wilsdorf	6	4	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	5	1	0	3	2	1	3	1	1	1	0	2	3	2	2	2	0	0	0	1	0	0		
Wiltingen	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Windeck	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	2	1	2	1	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	
Winnigen	3	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
Winsen (Luhe)	8	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	7	0	1	3	4	0	4	1	2	0	0	5	3	0	1	6	1	0	0	0	0	1	0	
Wittenberg	30	27	1	0	1	0	26	4	0	0	1	0	3	26	1	2	6	21	3	6	13	7	0	2	1	26	1	12	12	3	0	1	4	0	0		
Wittenberge	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wohlfurth	30	27	3	0	0	0	30	0	0	0	0	0	1	29	0	3	5	22	2	3	12	11	0	1	8	21	2	2	15	11	0	0	0	0	3	0	
Wolfratshausen	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wolfsburg	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1																						

Gemeinde	5-08	6-01	6-02	6-03	6-04	6-05	6-06	6-07	6-08	6-09	6-10	6-11	6-12	7-01	7-02	7-03	7-04	7-05	7-06	7-07	7-08	7-09	7-10	7-11	7-12	7-13	7-14	7-15	7-16	7-17	7-18	7-19	7-20	7-21	7-22	7-23		
Wächtersbach	15	0	3	7	7	0	1	8	8	0	2	6	9	0	1	7	9	2	3	6	6	9	4	1	3	2	4	1	10	11	1	3	2	7	4	1		
Waghäusel	3	1	1	0	0	0	1	3	0	0	1	0	3	0	1	1	2	1	1	2	0	3	0	1	0	1	0	1	2	4	0	0	0	2	1	1		
Waldsee	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
Walldorf	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1		
Wallmenroth	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0		
Walluf	4	0	1	2	1	0	1	1	2	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	2	2	3	1	0	0	1	0	1	0	3	0	0	1	2	0	1		
Waltenhofen	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0		
Wang	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0		
Wannweil	5	0	1	7	3	0	1	6	4	0	5	0	5	0	0	9	2	1	1	5	2	2	3	2	2	1	3	4	3	5	1	2	0	6	2	0		
Warburg	71	0	9	37	35	0	2	24	56	1	10	26	44	0	2	25	55	3	21	27	29	14	23	26	17	6	14	18	43	52	9	6	10	19	16	24		
Warthausen	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Warza	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	
Wedel	0	0	2	4	2	0	0	5	2	0	1	0	5	0	0	6	1	0	0	2	5	0	0	4	2	0	0	4	2	4	1	1	0	2	0	1		
Wedemark	8	1	1	5	9	1	1	7	8	1	2	10	4	0	1	6	8	6	1	3	2	7	3	2	0	3	3	5	2	5	1	1	8	2	4	3		
Wehretal	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
Weilerswist	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Weimar (Lahn)	8	0	2	3	5	0	0	5	6	0	2	4	5	0	4	7	1	3	3	3	4	3	2	1	1	2	5	2	6	2	0	1	4	3	2			
Weinböhlen	10	1	3	6	2	0	1	7	5	1	1	4	7	1	0	8	6	2	3	3	4	4	3	1	4	2	2	5	6	3	3	0	5	3	1			
Weinheim	42	1	11	21	13	0	3	22	24	0	1	13	35	0	1	12	36	5	9	11	20	22	10	5	5	8	12	11	16	30	3	5	3	22	7	8		
Weinsberg	1	0	0	1	2	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Weinstadt	3	0	1	1	2	0	0	2	2	0	1	2	1	0	0	2	2	0	3	0	1	3	0	1	0	2	0	1	1	3	1	0	0	0	1	1	1	
Weißenfels	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
Weißenthurm	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2
Weitersburg	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	
Weiterstadt	40	2	7	16	19	1	2	17	25	1	6	5	34	0	4	9	33	4	8	10	24	24	7	7	4	6	4	8	25	28	4	7	2	16	4	17		
Welver	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Wendelstein	7	0	2	3	9	0	1	5	8	0	3	1	10	0	1	2	11	5	5	1	0	10	1	0	0	6	2	1	3	10	1	0	0	0	10	1	0	
Wendlingen am Neckar	5	0	1	3	10	0	1	1	12	0	0	5	9	1	2	3	9	3	1	1	8	0	0	0	14	2	3	3	5	11	0	0	0	4	4	2		
Wentorf bei Hamburg	10	0	5	5	3	0	1	11	1	0	4	3	7	0	4	3	8	3	3	5	1	7	2	1	1	3	2	2	4	7	1	4	0	3	5	3		
Werdau	5	0	1	3	1	0	0	0	4	0	0	1	5	0	0	2	4	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	6	0	0	2	2	1	1	2		
Werder (Havel)	3	0	3	0	0	0	0	4	0	0	1	0	3	0	1	0	3	3	0	1	0	3	0	1	0	3	1	0	0	0	0	1	3	0	1	3		
Werl	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Wernau (Neckar)	2	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1
Wesel	18	0	2	8	8	0	0	5	12	1	0	6	12	0	1	2	16	0	0	3	15	5	4	3	5	1	3	3	11	5	5	3	4	2	8	5		
Weßling	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Westendorf	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	
Westerhorn	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
Wetter (Hessen)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Wetzlar	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	
Wiedemar	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
Wiesbaden	28	3	7	13	15	2	3	13	21	1	2	4	31	1	3	9	26	3	7	8	21	11	2	6	17	5	4	8	18	18	4	2	3	10	10	5		
Wiesloch	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wiesthal	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	
Wildau	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Willebadessen	14	0	1	8	5	1	0	4	9	1	0	3	10	0	0	5	9	0	2	5	7	2	4	4	3	1	1	5	7	3	2	5	4	2	4	3		
Wilnsdorf	5	1	2	1	2	1	1	1	3	0	1	1	4	1	0	1	4	0	2	2	2	2	3	0	1	0	4	0	2	4	1	0	1	4	0	1	0	1
Wiltigen	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Windeck	3	0	1	3	0	1	0	1	2	0	0	2	0	0	1	3	0	1	0	1	0	1	2	2	1	1	0	1	2	1	0	1	2	0	3	0	0	
Winningen	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	2	3	0	0	
Winsen (Luhe)	7	0	1	5	2	0	0	2	6	0	1	2	5	0	0	2	6	1	1	2	2	4	1	0	0	1	3	0	3	2	1	1	1	2	0	2		
Wittenberg	25	1	5	14	9	0	2	10	18	0	2	4	24	0	2	4	24	3	4	7	13	7	5	6	5	3	4											

Gemeinde	7-24	8-01	8-02	8-03	8-04	8-05	8-06	8-07	8-08	8-09	8-10	8-11	8-12	8-13	8-14	8-15	8-16	8-17	8-18	8-19	8-20	8-21	8-22	8-23	8-24	8-25	8-26	8-27	8-28	9-01	9-02	9-03	9-04	9-05	9-06	9-07		
Wächtersbach	5	3	3	3	8	5	2	5	5	0	3	8	6	0	2	9	6	2	6	6	2	1	3	9	4	6	4	4	3	13	2	2	13	3	1	6		
Waghäusel	0	2	0	0	2	2	0	0	2	0	2	1	1	0	1	1	2	1	0	2	0	1	0	2	0	2	1	0	0	3	1	0	2	2	0	0		
Waldsee	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1		
Walldorf	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	1		
Wallmenroth	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1		
Walluf	1	0	0	2	2	0	2	1	1	0	0	1	3	0	0	0	4	0	0	1	3	0	1	3	0	1	3	0	1	0	3	3	1	0	4	0	0	1
Walthenhofen	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	
Wang	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	
Wannweil	1	1	3	6	1	2	4	5	0	1	3	5	2	1	4	1	5	3	4	2	2	2	3	4	1	2	3	4	1	9	2	0	6	4	1	6		
Warburg	20	18	12	23	26	9	13	32	25	3	8	26	42	8	4	27	41	16	17	24	23	14	12	26	26	17	24	21	17	66	11	4	70	7	3	37		
Warthausen	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
Warza	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
Wedel	6	0	1	3	3	1	0	5	1	0	0	5	4	0	0	3	5	0	1	3	3	0	1	3	4	0	2	4	1	8	0	0	4	4	0	3		
Wedemark	4	3	1	8	2	4	5	2	3	2	2	5	6	1	2	7	5	7	2	4	1	2	3	4	5	8	2	2	1	7	8	1	13	3	1	1		
Wehretal	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
Weilerswist	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
Weimar (Lahn)	0	6	2	1	2	5	2	3	1	0	3	3	5	0	5	1	5	5	1	2	3	5	1	3	2	6	1	1	3	9	2	0	7	3	1	4		
Weinböhma	3	3	3	4	3	0	7	5	0	0	4	5	3	0	1	8	5	3	4	2	2	1	6	3	1	3	6	2	0	11	4	0	13	2	0	4		
Weinheim	6	20	14	10	4	15	15	10	6	4	12	14	18	1	4	8	36	7	6	20	13	9	14	15	20	11	8	7	37	12	1	43	2	3	13			
Weinsberg	3	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0	1	2	1	0	0	2	0	0	0	3	0	0	1	1	2	0	0	2	0	1	2		
Weinstadt	1	1	2	0	1	2	1	1	0	0	0	3	1	1	0	1	2	3	0	0	1	3	0	0	1	3	0	1	0	3	1	0	2	1	1	3		
Weißenfels	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	
Weißenthurm	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2		
Weitersburg	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1	
Weiterstadt	8	4	7	14	22	3	13	15	14	4	4	15	24	2	1	9	35	4	8	16	19	3	9	14	21	8	8	18	13	39	5	3	42	3	2	19		
Welver	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Wendelstein	0	1	2	3	7	1	2	7	2	0	0	7	6	0	1	4	9	3	1	1	6	1	2	3	6	0	6	3	2	6	5	1	14	0	0	4		
Wendlingen am Neckar	2	5	2	1	4	1	3	4	4	0	2	4	7	0	2	4	8	2	3	4	5	0	5	3	6	3	3	3	4	11	3	0	11	2	0	4		
Wentorf bei Hamburg	1	5	1	5	1	3	5	3	2	2	4	5	3	1	1	8	4	4	6	3	1	3	5	2	2	4	6	1	2	11	3	0	7	6	1	2		
Werdau	0	1	0	1	2	1	0	2	1	0	0	1	4	0	0	1	5	1	0	3	2	1	0	1	2	1	0	3	1	2	4	0	4	1	0	2		
Werder (Havel)	0	3	1	0	0	2	1	1	0	0	1	2	1	2	0	0	2	2	1	0	0	2	2	0	0	4	0	0	3	1	0	3	1	0	0	0		
Werl	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	
Wernau (Neckar)	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	1	2	0	0	1	2	0	1	0	1	2	1	0	1	2	0	2		
Wesel	4	1	2	3	13	0	2	6	9	0	0	6	13	0	0	5	14	0	1	7	11	0	0	7	12	1	5	5	7	17	2	0	19	0	0	15		
Weßling	2	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0		
Westendorf	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	
Westerhorn	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	
Wetter (Hessen)	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	
Wetzlar	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	1	1	1	
Wiedemar	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
Wiesbaden	10	12	6	9	11	9	5	16	9	3	4	11	21	2	1	6	30	6	4	13	16	3	7	14	14	13	8	8	32	5	1	28	5	5	10			
Wiesloch	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Wiesthal	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	1		
Wildau	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	
Willebadessen	5	3	3	2	5	0	3	4	7	0	0	7	7	0	0	5	8	0	4	7	2	1	4	5	4	3	2	8	1	10	4	0	13	1	0	5		
Wilnsdorf	1	2	1	3	0	3	0	3	0	1	1	2	2	1	1	0	4	1	2	1	2	1	2	1	2	2	3	0	0	5	1	0	5	0	0	2		
Wiltungen	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	
Windeck	1	3	0	1	0	2	1	1	0	0	1	2	1	0	1	2	1	2	0	2	0	1	1	1	1	2	0	2	0	4	0	2	2	0	0	0		
Winnigen	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	3	1	0	0	2	0	1	1	1	1	1	0	1	1	3	0	0	1	1	1	1	
Winsen (Luhe)	1	3	0	2	3	1	0	3	3	0	1	4	3	0	1	3	4	3	0	3	1	0	4	3	0	3	2	2	0	5	3	0	6	2	0	3		
Wittenberg	1	11	1	6	10	7	5	9	7	1	9	7	11	1	3	5	21	6	6	7	9	3	10	2	14	7	12	6	3	21	8	1	25	4	0	13		
Wittenberge																																						

Gemeinde	9-08	9-09	9-10	9-11	9-12	9-13	9-14	9-15	10-01	10-02	10-03	10-04	10-05	10-06	10-07	10-08	10-09	10-10	10-11	10-12	10-13	10-14	10-15	11-01	11-02	11-03	11-04	11-05	11-06	12-01	12-02	12-03	12-04	12-05		
Wächtersbach	4	7	10	5	2	8	5	4	1	9	7	1	13	3	0	13	4	6	10	1	1	14	2	0	0	1	1	11	3	4	7	5	0	0		
Waghäusel	2	2	3	1	0	2	1	1	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	3	1	0	2	1	1	0		
Waldsee	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
Walldorf	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0		
Wallmenroth	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0		
Walluf	2	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	4	0	0	3	1	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	3	1	2	2	0	0	0		
Waltenhofen	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0		
Wang	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	
Wannweil	1	2	5	4	1	2	2	5	2	7	3	2	8	0	1	9	0	1	9	0	2	8	0	0	0	1	2	6	3	1	6	4	1	0		
Warburg	29	11	60	17	4	52	21	6	1	18	63	6	64	9	2	72	5	8	69	4	0	27	54	1	1	1	4	42	29	27	37	15	1	0		
Warthausen	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Warza	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Wedel	3	1	5	2	1	2	2	3	0	3	4	0	4	2	0	3	3	1	1	5	0	2	4	1	4	0	2	2	2	0	2	5	2	0	0	
Wedemark	4	8	7	7	1	2	6	6	0	9	7	1	11	2	0	11	2	2	11	0	0	11	5	2	0	1	5	9	0	2	10	4	0	1	0	
Wehretal	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
Weilerswist	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Weimar (Lahn)	3	4	5	6	0	5	4	2	1	5	5	1	7	0	0	8	1	3	5	1	0	6	4	0	0	1	0	7	3	3	3	4	0	0	0	
Weinböha	5	4	5	6	0	3	2	6	2	5	5	1	11	0	0	10	1	6	6	0	0	9	2	1	1	0	2	6	3	0	7	7	1	0	0	
Weinheim	12	22	31	8	7	13	16	16	0	25	23	3	41	2	2	42	3	15	32	1	0	35	11	4	3	4	6	24	6	7	30	11	2	0	0	
Weinsberg	0	1	2	0	1	1	1	1	0	0	3	0	3	0	0	3	0	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	
Weinstadt	0	1	2	1	1	1	0	3	0	3	1	0	4	0	0	4	0	2	2	0	0	3	1	1	2	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	
Weißenfels	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Weißenthurm	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
Weitersburg	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Weiterstadt	15	12	33	11	2	39	6	1	0	18	27	4	32	5	0	33	10	8	29	7	1	13	30	1	4	2	5	23	12	18	17	9	1	0	0	
Welver	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Wendelstein	5	2	12	1	0	3	7	1	0	4	10	0	7	6	0	2	11	0	6	4	0	4	9	0	0	1	1	6	6	6	5	1	1	1	0	
Wendlingen am Neckar	2	4	8	3	1	9	1	2	1	8	4	1	10	0	0	11	1	1	10	2	2	7	3	0	0	1	1	9	2	6	6	1	1	0	0	
Wentorf bei Hamburg	6	5	7	5	2	7	2	4	1	9	4	4	11	0	1	13	0	5	8	0	0	11	3	0	3	3	4	3	2	1	6	7	0	0	1	0
Werda	2	2	3	2	1	1	2	2	0	3	1	1	3	1	0	4	1	1	4	0	0	3	1	0	0	0	0	1	4	1	2	2	2	0	0	0
Werder (Havel)	3	1	0	4	0	0	3	1	0	1	3	0	4	0	0	4	0	1	3	0	0	1	3	2	2	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0
Werl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wernau (Neckar)	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0
Wesel	1	3	16	2	1	11	4	3	1	3	15	0	14	5	0	11	8	3	12	4	1	7	11	0	0	0	1	13	5	14	5	1	0	0	0	
Weßling	2	0	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Westendorf	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Westerhorn	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Wetter (Hessen)	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Wetzlar	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
Wiedemar	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Wiesbaden	14	12	29	7	3	29	5	3	1	14	24	1	32	5	0	30	7	7	22	8	0	20	18	1	3	4	2	22	7	14	15	7	0	2	0	
Wiesloch	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Wiesthal	1	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Wildau	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Willebadessen	5	4	7	6	1	4	7	3	0	3	9	1	9	2	0	12	0	4	6	2	0	4	8	0	0	0	1	9	4	4	10	0	0	0	0	0
Wilmsdorf	3	0	4	0	1	2	2	1	0	2	4	0	5	0	0	5	0	3	3	0	0	2	3	0	0	0	2	4	0	0	3	2	1	0	0	0
Wiltingen	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Windeck	2	2	2	2	0	3	0	1	0	2	2	0	4	0	1	3	0	1	3	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	1	2	1	0	0	0
Winningen	2	0	2	1	0	2	0	1	0	1	2	0	3	0	0	3	0	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0
Winsen (Luhe)	1	2	7	0	1	4	2	0	0	3	5	2	5	1	0	5	3	0	5	3	0	3	5	0	3	1	1	2	1	2	3	3	0	0	0	0
Wittenberg	9	5	23	6	1	13	9	5	1	9	18	1	21	3	1	21	3	7	14	2	0	12	14	0	0	1	4	14	9	8	14	5	2	0	0	
Wittenberge	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Wohlthor	8	5	17	7	1	10	8	7	0	7	22	4	6	19	1																					

1.3 Beteiligungsergebnisse (Tabelle 2b)

Die Anmerkungen und Hinweise von teilnehmenden Bürgerinnen und Bürgern, die im Rahmen der zweiten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (20. November 2023 bis 2. Januar 2024) eingegangen sind, werden in Tabelle 2b dargestellt. Aus Gründen des Datenschutzes sind sie anonymisiert. Inhaltliche oder formelle Korrekturen wurden nicht vorgenommen. Jedoch wurden Informationen wie Adressen oder Ortsbeschreibungen unkenntlich gemacht, wenn diese eine Identifizierung zugelassen haben. Ebenfalls dargestellt sind die Abwägungen bzw. Reaktionen des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
1	Die Textinhalte werden nicht normalbürger-verständlich formuliert. Es werden die Angaben, Bedenken und Ängste der Bürger nicht genug berücksichtigt, denn die planer leben und arbeiten dort nicht.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
2	Bitte mehr Lärmschutz in Düsseldorf Grafenberg vornehmen!!	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
3	Ich kann aus ihrer Information nicht erkennen, wie es in Oberschleißheim weiter geht, ich wohne seit Jahren am Bahnhof und es passiert Nix gegen den Lärm. Es wird mehr die Lautsprecherdurchsagen immer umfangreicher und lauter. Man kommt hier wirklich nicht zur Ruhe. Der Regionalverkehr Güterverkehr	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen. Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de .
4	Mir gefällt nicht dass Die Lärmschutzwände bauen, billig für Sie und halbwegs effektiv gegen Schwingungen die über die Luft übertragen werden. Leider ein Magnet für Vandalismus und ihre schlechte Instandhaltung ist legendär! Nicht effektiv gegen Schwingungen die über den Boden übertragen werden!	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
5	es werden sehr viele infos gezeigt, auch die menge der dateien mit infos über dB/Stadt sind sehr extensiv. Vielleicht wäre es aber doch auch möglich so eine Deutschlandweite Sache in einer Art Blog zu verkürzen. Verweis uf das S21 Projekt von der Bahn, das in kurzen Videos ein StatusUpdate gibt.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen.
6	Sehr geehrte Damen und Herrn, erst mal finde ich die Aktion Klasse und hoffe auf zumindest eine Besserung. Aber bis jetzt ist wie auch beim letzten Gutachten alles nur Theoretisch. Komme auch MA mal vor Ort oder Messen Aktiv? Bekommen wir Termine davon? Vielen Dank	Im Rahmen der Lärmkartierung wird die Lärmbelastung berechnet, Messungen vor Ort sind gesetzlich nicht vorgesehen. Messungen zu Lärm vor Ort finden im Rahmen des netzweiten Lärm-Monitorings des Eisenbahn-Bundesamtes statt. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 7.2.5 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
7	Probleme bei der Lärminderung durch "Flüsterbremsen". Diese erzeugen stark riechende Emissionen, die die Atemwege stark reizen. Und was ist mit Lärminderung durch einen besseren betrieblichen Ablauf: weniger Bremsen oder Anhalten? Dort könnte intelligent flexible Geschwindigkeitsreglung helfen.	Bei einem sicheren Betrieb des Schienenverkehrs lassen sich Beschleunigungs- und Bremsvorgänge nicht verhindern. Eine Gefährdung der Atemwege durch sogenannte "Flüsterbremsen" ist nicht bekannt.
8	Nicht nur der Lärm stört, sondern auch die entstehenden Schwingungen. Besonders bei schweren Güterzügen wackelt das ganze Haus, was fast schlimmer ist als der Lärm und es entstehen Schäden an den Gebäuden.	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
9	Unverständlich ist, das bei uns 30 Meter entfernte Häuser einen Lärmschutz erhalten sollen wir aber 5 Meter von der Bahnanlage keinen.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Die Verantwortlichkeit für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
10	Der Lärm hier in der Umgebung macht einfach krank, ständig dieser Lärm.	Die gesundheitlichen Auswirkungen von Schienenverkehrslärm werden mit der vorliegenden Runde 4 der Lärmaktionsplanung erstmalig thematisiert (vgl. dazu Kapitel 6.6 des Lärmaktionsplanes).
11	Leider sehe ich bisher keinerlei Fortschritt bei der Reduzierung des Lärms was durch die Bahn verursacht wird.	Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
12	Tausend Fragen und viel Geschwafel Nur es bleibt so wie es ist mit dem Lärm Es wird höchstens noch schlimmer	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
13	Streckennetz Lehrtein Richtung Celle wurde 2018 saniert, warum haben unsere Häuser dann Risse, warum sind die Erschütterungen so groß, dass Schränke wackeln. Angebliche Ansprechpartner melden sich einmal oder gar nicht. Warum wird nichts unternommen??	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5). Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
14	<p>Solange nicht ALLEN durch die Bahn betroffenen Menschen geholfen wird ist es eigentlich unehrlich.</p> <p>Sie wissen doch wer an der Bahn wohnt, laute Güterzüge sind auch bekannt.</p> <p>Komplett ALLE alten Waggons austauschen, alte Schienen KOMPLETT austauschen.</p> <p>Fertig!</p> <p>Geld dafür war mal da...</p>	<p>Bei der Planung und Installation von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.</p>
15	<p>An sich eine super Sache und ich finde es wirklich toll, dass hier etwas strukturiert geschieht. Allerdings ist leider offensichtlich sehr sehr viel Bürokratie und es dauert gefühlt eine Ewigkeit bis tatsächlich die Pläne in die Realität umgesetzt werden.</p>	<p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>
16	<p>Generell wäre es schön wenn Anwohner die direkt an einer Bahnstrecke liegen besser, schneller und verständlicher informiert werden. Die Belastung durch den Zugverkehr ist enorm und beeinträchtigt sehr stark.</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
17	<p>Die Fragen zur Sache sind nicht wirklich differenziert gefragt. So können beim Befragten keine echten Antworten zum Sachverhalt gegeben werden.</p> <p>Mit Bürgerbeteiligung hat das wenig zu tun. Der ganze Plan ist zu statisch. Liegt da System dahinter. Kann nur positiv für die Bahn werden</p>	<p>Betroffene Bürgerinnen und Bürger konnten in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (13. März bis 24. April 2023) die Lärmsituation an Ihrem Ort schildern.</p>
18	<p>Ich würde gerne die Beteiligungen der Betroffenen Ortsteile sehen. Bei mir in der Nachbarschaft sind viele ältere Menschen die wenig bis garnicht im Internet nach solchen wichtigen Themen suchen und auch mitmachen. Vielleicht wäre es sogar sinnvoll per klassischer Brief-Post zu informieren!</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
19	Ich würde mir eine Infoveranstaltung in meiner Stadt wünschen. Hier könnte man individuell auf tatsächlichen Probleme eingehen und eine Austausch über mögliche Handlungsvorschläge diskutieren.	Diese Leistung kann seitens des Eisenbahn-Bundesamtes aus finanziellen und personellen Gründen bundesweit nicht erbracht werden.
20	Nach wie vor fahren sehr alte Züge (teils wummernde Dieselloks) welche eher aus einem Museum entsprungen aussehen. Diese scheinen meist Privatbahnen zu sein und keine DB Fahrzeuge. Ich verstehe nicht wie man noch mit so einem Schrott auf die Gleise darf.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
21	Es ist in Zukunft dringend notwendig, dass sich die zuständigen staatlichen Institutionen, die für den Schienen- und den Straßenausbau zuständig sind (z.B. DB + Hessen-Mobil), wesentlich enger abstimmen, als das bisher der Fall ist. Bei nebeneinander liegenden Strecken genügt oft eine Einrichtung!	Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärbetrachtung.
22	In der letzten Aktion sind schon Lärmschutzmaßnahmen in meinem Bereich beschlossen worden. (2018)Bis heute leider nicht umgesetzt. Wieviele Befragungen sollen/werden noch stattfinden?	Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.
23	Zuviele Dokumente. Eine Zusammenfassung wäre hilfreich.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen.
24	Lärm macht krank!!!!	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
25	Reale Effekte einer Lärmaktionsplanung sind nicht spürbar. Insofern erscheint eine Aktionsplanung nicht vorhanden zu sein. Zumindest ist sie grob ineffektiv.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
26	Ich kann nicht wirklich einen Plan erkennen. Laut der Karte kann ich erkennen, dass sicherlich Maßnahmen unternommen werden sollten. Eine Karte, woraus hervorgeht, welche Maßnahmen geplant sind, wäre gut.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen. Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
27	Es ist gut das es das gibt, dauert nur leider alles zu lange.	Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
28	Kann den Zeitraum nicht nachvollziehen. Bis unser Streckenabschnitt dran ist, sind wir vermutlich nicht mehr am Leben. Der Güterverkehr ist eine Zumutung und unerträglich, haben Lärmbelastigung jenseits aller Grenzwerte. Ein geplanter S-Bahn-Haltepunkt wird es noch verschlimmern.	Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung. Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
29	Ich wohne seit 40 Jahren 50 m von der Bahnlinie entfernt. Der Zugverkehr nimmt seit Jahren immer mehr zu. Außerhalb des Hauses ist kein Gespräch in normaler Lautstärke möglich, wenn vor allem ein Güterzug vorbei fährt. Es wird keine Schallschutzmauer gebaut, nur weil es nicht viele Anwohner gibt.	Bei der Planung und Installation von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
30	Anlage 3 (Priorisierungsliste) nicht zu finden!	Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.
31	Ich hoffe, dass der "Tanker" sich noch lenken läßt.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
32	Ich wohne ca, 50 Meter von einer stark befahrenen Bahnstrecke entfernt (S-Bahn, Regional- und Güterverkehr) und hätte gerne eine verlässliche Information über die zu erwartende Abhilfe (z.B. Schallschutzwände im direkten Siedlungsbereich) zu der gegenwärtigen Situation.	Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
33	Sehr geehrte Damen und Herren, wir wohnen direkt an der Bahnstrecke / Rhein KM 634/ Ende von Remagen. Der Schienenverkehr muss sein und ist sinnvoll. Aber Nachts donnern die alten Güterzüge viel zu schnell durch Remagen und sind extrem laut! Wir haben 3fach Verglasung und trotzdem stört es.	Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
34	zu wenig Betrachtung im ländlichen Raum, besonders bei angrenzenden Wohngebieten ohne Wald zwischen der Bahnstrecke und Wohngebiet	Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.
35	Es sollte seitens des EBA mal überprüft werden, ob auch wirklich alle betroffenen Bürger durch deren Verwaltungen auch über den Lärmaktionsplan informiert werden. In der Verbandsgemeinde Lambrecht mal nicht.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
36	Das Ganze ist recht unverständlich und unübersichtlich. Es sollten persönliche Ansprachen und Informationsveranstaltungen vor Ort stattfinden...und natürlich auch den Betroffenen bekannt zu machen.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Diese Leistung kann seitens des Eisenbahn-Bundesamtes aus finanziellen und personellen Gründen bundesweit nicht erbracht werden.
37	Es wird am Ende des Aktionsplanes nicht klar, ob und welche Maßnahmen tatsächlich wann zu einer Lärmreduzierung umgesetzt werden, so dass unklar ist, ob hier tatsächlich der Bürger einbezogen werden soll oder nur EU-Vorgaben zur Beteiligung abgehakt werden.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen. Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
38	Ich wohne an einer extrem lärmbelasteten Bahnstrecke mit geplant weiteren Jahren des Ausbaus. Bislang kann ich nicht erkennen, dass meine Interessen irgendwie berücksichtigt werden. Meine Einreden zur Planfeststellung des Bauvorhabens wurden komplett unberücksichtigt gelassen.	Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben. Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden.
39	Alles nicht wirklich nachvollziehbar und bürgerfreundlich	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
40	Werden private Bahnen betrachtet? Strecken mit fehlender Beschränkung oder Über-/Unterführung führen dazu das der Lokführer aus Sicherheitsgründen nachts mehrmals laut hupen muß und damit nachts mehrmals alle Anwohner wecken muß! Wo findet sich das wieder im Lärmschutzplan?	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV). Dabei werden sämtliche Züge auf den zu betrachtenden Strecken berücksichtigt.
41	Viel des Lärms könnte vermieden werden durch bessere Qualität der Waggons und der Bremsen. Was da manchmal auf der Schiene ist kann nur als Schrott bezeichnet werden.	Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
42	Dauert alles zu lange	Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
43	Es ist eine Herausforderung 969 Seiten in feinstem deutschen Bürokratiendeutsch zu lesen. es ist viel beabsichtigt gibt aber wenig konkrete Maßnahmen, insbesondere zum unerträglichen Lärm des nächtlichen Güterverkehrs. Was nutzen Gesetze ohne Maßnahmen. Ich denke mit grausen an noch mehr Bahnverkehr	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
44	Ich bin Anwohner der Bahnstrecke München-Landshut (in Moosburg) und versuche seit mehreren Jahren herauszufinden, ob und wann ungefähr (Zeitraum +/- 3-5 Jahre) für diese Strecke eine Lärmsanierung geplant ist. Das ist leider unmöglich. Ihre Infos sind dazu nicht zu gebrauchen.	Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
45	Als Ortsbürgermeister wurde mir z.B. bei der großen Sanierungsmaßnahme ein Ansprechpartner genannt, den ich dann auch angeschrieben habe. Leider habe ich bis heute keine Info erhalten. Genauso sehe ich momentan auch diesen Lärmaktionsplan, dessen Inhalt für den Bürger nicht zielführend ist.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
46	Unser Haus befindet sich etwa ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.) vom Eisenbahnviadukt in 36391 Sinnatal-Jossa entfernt. Ich habe eindeutig beobachtet, dass die Züge, die mit entsprechenden Achsen ausgestattet sind, kaum Lärmemissionen verursachen. Leider sind noch zu wenige Güterzugwagen damit ausgestattet. Austausch forcieren!	Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
47	Ich finde Ihre Ausarbeitungen und Ableitungen hervorragend und verständlich. Das liegt aber auch daran, dass ich selbst Ingenieur bin. Ich kann mir gut vorstellen, dass viele Bürger die umfangreichen Ausarbeitungen nicht gut verstehen. Sie brauchen sehr einfache und übersichtliche Informationen.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen.
48	Wir wollen nur weniger Zugverkehr & eine Lärmmauer in unseren Streckenabschnitt. Der doch sehr nah ist.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
49	-	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
50	leider konnte ich keine Anlage III /Maßnahmenliste auf der Seite des EBA finden, nur Anlage I und II	Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.
51	Die Anlagen sind extrem unübersichtlich. Man sollte den Namen seines Ortes eingeben und alle wichtigen Informationen dazu gebündelt erhalten können. Ich habe jetzt zwar viele Karten gesehen aber noch überhaupt keine Vorstellung davon, wie die Situation bei mir vor Ort verbessert werden soll.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
52	Ich wüsste einfach gerne, ab wann es mit dem Lärm an der Strecke besser wird. Schon bei der letzten Planungsstufe sollte etwas passieren, ist es aber nicht. Ich will einfach wissen, wann es insbesondere vom Güterverkehr, nicht mehr so laut ist.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
53	Tatsächlich interessiert mich, ob-wie-wann eine konkrete Maßnahme an einem für meine Interessen betroffenen Standort angegangen werden (---- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>), 97080 Würzburg).	<p>Genauere Informationen werden in einer schalltechnischen Untersuchung benötigt, um den Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach zu bestimmen und die konkreten Schallschutzmaßnahmen zu planen.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
54	Alle bisher getroffene Maßnahmen haben nur sehr wenig Erfolg gebracht z.B. Das Austauschen von Holzschwellen gegen Betonschwellen, das Ergebnis ist eine größere Erschütterung in den Häusern entlang der Trasse. Des weiteren eine nur Sporadisch Geplante Lärmschutzwand entlang der Trasse	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p>
55	Zu viel Züge in der Nacht Güterzüge zu laut in der Nacht. Risse im Haus.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
56	Ich habe davon erst jetzt erfahren und hätte mich gerne zu dem Gebiet An der Viehtrift in Bernau eingebracht. Dort ist es ultralaut.	Die Eingabe bezieht sich auf die erste Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung: Im Frühjahr 2023 konnten sich Teilnehmende zur Lärmsituation vor Ort äußern.
57	Die Strecken wie nachts Güterzüge fahren müssen mehr berücksichtigt werden. Sie sind in der Nacht zu laut und mein Bett wackelt.	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 24. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).
58	Der Fragebogen hat leider eine Einstufung, bei dem Antworten vorgegeben sind, die überwiegend und nicht zur der Problematik Lärm und dessen Beantwortung ausreichen.	<p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.</p>
59	Das ganze dauert sehr lange.	Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
60	Es geht um den irrsinnigen Lärm, den die S-Bahn in Warnemünde zwischen den beiden Warnemünder Bahnhöfen verursacht. Wir haben mit der Bahn das Gespräch gesucht, haben uns auch in der S-Bahn-Halle umschauen können. Aber was nutzt das alles, wenn es nicht ruhiger wird im anerkannten Ostseebad?	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
61	Ich habe bereits sehr oft beim Amt für Lärmschutz Eisenbahn in Bonn sowie bei der Stadt Würzburg über meine Anliegen nachgefragt. Leider hat sich nie was getan. Jetzt kann bei dieser Beteiligung wieder nicht direkt die hohe Belastung, hier ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) in Würzburg, angezeigt werden.	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes. Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de . Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
62	Wie sehen die Lärmschutzmaßnahmen für mich konkret vor Ort aus (----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) in 67227 Frankenthal-Studernheim). Ich fühle mich durch Bahnverkehr erheblich beeinträchtigt. Wird dagegen etwas gemacht? Dazu soll bei uns jetzt auch noch das Projekt „ Studernheimer Kurve “ umgesetzt werden, was die	Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
63	Unser Haus steht sehr nach an der Mittelrheinstraße und wir sind im Schlaf und alltäglichen Leben durch die Bahn sehr belastet	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
64	Ich finde es sehr unglücklich, dass man erst so eine große Ausarbeitung lesen müsste. Das ist wenig pragmatisch. Von daher überwiegend keine Beantwortung der Fragestellungen.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
65	<p>Lärmaktionsplanung zu kompliziert ,sehr verworren , keine konkreten Aussagen</p> <p>Wünsche genaue Aussagen zu meinem Wohnstandort ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.) (Grünenwulscher Str.) / Erweiterung Ostkorridor</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen.</p> <p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungs-laerm@eba.bund.de.</p>
66	<p>Ich glaube nicht, dass sich in den nächsten Jahren etwas ändern wird. Bisher ist nichts geschehen. Was passiert mit dem neuen Brennerzulauf. Soviel mir bekannt , hat sich die DB bisher um den Streckenverlauf bzw. Lärminderung im Bereich München-Ost bis Grafing Bhf bisher nicht gekümmert.</p>	<p>Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
67	<p>In Ratingen Lintorf verläuft eine Güterzugstrecke. Im Bereich zwischen Bahnübergang und Brücke Tiefenbroicher Straße scheinen Schienen "lose" zu sein, sodass jede Zugachse ein Poltern verursacht! Der Lärmaktionsplan hätte mit Aushängen entlang der Bahnstrecken beworben werden müssen!</p>	<p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023).</p> <p>Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
68	<p>Wir als Anwohner, würden uns wünschen, das die Regierung und die Deutsche Bahn, eine gute Lärmschutz Verordnung veranlasst. Wir selber haben nichts gegen Bahnfahren, aber die Geräusch Kulisse gerade in den Abend Stunden ist echt nervig.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
69	<p>Örtliche Lärmbelästigungen werden nicht berücksichtigt. Trotz persönlicher Kontaktaufnahme und Schilderung des Problems ändert sich nichts.</p> <p>Das Problem wird nicht wahrgenommen.</p> <p>"Schotter ist nicht alles, auch die Extras müssen stimmen".</p> <p>Werbgespräch auf einem Reparaturfahrzeug.</p> <p>Mfg ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.)</p>	<p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungs-laerm@eba.bund.de.</p>
70	<p>Welche Ergebnisse bringt eine Lärminderung auf 100m?</p> <p>Mein Lärm-Schwerpunkt ist noch ohne Prio., wann werden diese Abschnitte in Angriff genommen?</p>	<p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungs-laerm@eba.bund.de.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
71	<p>Baut endliche korrekte Federn in die Kesselwagen ein.</p>	<p>Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen.</p> <p>Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.</p>
72	<p>Nichts verstanden, keine Infos gefunden:</p> <p>Mich interessiert: Kommt Lärmschutz an der Güterbahnstrecke zwischen Düsseldorf-Vennhausen (Sandträger Weg) und Düsseldorf-Eller (Am Eller Kamp), und zwar östliche Seite? Ggf. welche Priorisierung, welcher Durchführungszeitraum, Gestaltung.</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungs-laerm@eba.bund.de.</p>
73	<p>Hier wird ein riesiges Rad gedreht, obwohl alle Bahnstre kenkenner wissen könnten, wo es zu laut ist.</p> <p>Das Ergebnis dieser Beteiligung wird vermutlich genauso ignoriert werden, wie das bisherige Wissen.</p>	<p>Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.</p>
74	<p>Ein erneuter web-cast für/mit die/den Betroffenen wäre hilfreich, besonders was die Lärmsituationen für den Einzelnen bedeuten.</p>	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
75	<p>Wir wohnen an der Bahnstrecke Nürnberg Würzburg mit bis zu 250 Zügen/ Tag, hier sollte die Bahn ihre Informationen, bezgl. Lärmschutzaktionsplanung besser an die Betroffenen rüberbringen. Seit dem letzten Lärmaktionsplan war so gut wie nichts mehr von der DB zu hören. Das größte Problem sind Güterzüge</p>	<p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p> <p>Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen.</p> <p>Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.</p>
76	<p>Das Messverfahren sollte erklärt werden. Wieso fallen Nachbarn links und rechts unter Lärmschutzmaßnahmen, das Haus in der Mitte aber nicht.</p>	<p>Genauere Informationen werden in einer schalltechnischen Untersuchung benötigt, um den Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach zu bestimmen und die konkreten Schallschutzmaßnahmen zu planen.</p> <p>Dies ist nicht Teil des Lärmaktionsplanes.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungs-laerm@eba.bund.de.</p>
77	<p>Da der wirkliche Lärmpegel in unserem Fall nur geschätzt wird entspricht er nicht der Wirklichkeit. Durch die Lärmschutzmaßnahmen in Ochsenfurt hat sich bei uns der Lärmpegel sehr stark erhöht.</p>	<p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).</p> <p>Genauere Informationen werden in einer schalltechnischen Untersuchung benötigt, um den Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach zu bestimmen und die konkreten Schallschutzmaßnahmen zu planen.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
78	<p>Laut Ihrem Plan ist in Pommern/Mosel wohl alles abgeschlossen. Das kann ich absolut nicht nachvollziehen. Hier steht keine einzige Schallschutzwand und die Schallschutzfenster die ich vor 10 Jahren auf eingene Kosten eingebaut habe (Förderung wurde abgelehnt) reichen leider absolut nicht aus.</p>	<p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungs-laerm@eba.bund.de.</p>
79	<p>Sehr wichtig, dass dieses Thema präsent ist. Ich wohne unmittelbar an einer Bahnstrecke wobei in einer Richtung deutlich ein Schienenschlag vorhanden ist.</p>	<p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungs-laerm@eba.bund.de.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
80	Der Einsatz von schweren Anhängern ist deutlich mehr geworden. Die Anhänger sind äußerst laut. Hier von gewarteten Fahrzeuge zu sprechen, ist sehr unverschämt.	Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
81	Ich lese, dass unser Streckenteil Heidelberg-Kirchheim/Rohrbach erledigt sei, kann mich aber nicht an eine Beteiligung erinnern.	Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
82	Guten Tag, wir wohnen in der ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) in 41515 Grevenbroich und hinter uns verlaufen die Schienen. Die Schallschutzwand endet allerdings bei den Nachbargrundstück, sodass wir da den vollen Lärmabkriegen wenn die Güterzüge oder die Bahn auf dem geschützten Raum rauskommen.	Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de . Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
83	Der Lärm ist stark und innerorts in Schwarzenbek wird eine vernünftige Lärmschutzwand auf der südlichen Seite der Bahntrasse dringend benötigt. Ein Gespräch vor dem Haus wie auch auf der Terrasse hinter dem Haus sind bei dem Passieren eines Zuges NICHT möglich.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Genauere Informationen werden in einer schalltechnischen Untersuchung benötigt, um den Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach zu bestimmen und die konkreten Schallschutzmaßnahmen zu planen.
84	Informationen könnten kürzer und mehr auf den Punkt gebracht werden. Die meisten Menschen haben wenig Zeit und meiden die Umfrage daher meines Erachtens.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
85	Die Fragen sind sehr allgemein gehalten und wenig Ortsbezug. Für Anregungen ist kein Platz vorgesehen. Auf alternative, natürlich Lärmreduzierung wird nicht eingegangen.	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
86	Dass Fuldata im Lärmschutzplan im Verzeichnis der in Bearbeitung befindlichen und fertiggestellten Lärmsanierungsbereiche mit einer 5 angegeben ist, ist sehr erstaunlich. Es führt eine Güterbahnstrecke ohne Lärmschutzwände direkt durch ein Wohngebiet.	Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
87	Jeder Schritt ist ein Fortschritt. Bitte macht weiter. Unsere Bahn Infrastruktur darf nicht durch solche Probleme gebremst werden.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
88	Leider ist alles zu undurchsichtig, alles dauert zu lang, selbst kleine Maßnahmen werden nicht angegangen	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
89	Die große Mehrzahl der Menschen weiß nicht, daß es einen Lärmaktionsplan gibt. Seit über 13 Jahren wohne ich unmittelbar an den Bahnschienen und wollte mich über den sehr starken Lärm beschweren, fand aber dazu keinen Ansprechpartner.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes. Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de .
90	Zum Lärm der Deutschen Bahn kommt noch der Lärm der städtischen Bahn/Verkehrsbetriebe. Dies müsste auch berücksichtigt werden, da der Lärm der Deutschen Bahn-Züge im Lärm der Vbk-Züge untergeht.	Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärbetrachtung.
91	Danke für die Möglichkeit der Beteiligung und die Einblicke in Ihre Arbeit. Der Entwurf des Lärmaktionsplans ist sehr Umfangreich und wirkt gut ausgearbeitet. Für die breite Öffentlichkeit ist dieser sicherlich zu detailliert.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung. Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
92	Die Maßnahmen zur Bekämpfung des Lärms sind gut und wichtig, scheinen aber (Zeit und Finanzen) nicht auszureichen, wenn man die Jahre zwischen der ersten und jetzigen Befragung betrachtet. Die DB braucht ein „Sondervermögen“, um massiv am Lärmschutz und der Zuverlässigkeit arbeiten zu können.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
93	Die Sortierung der Lage nach Kommune ist sehr hilfreich als Einwohner! (Lärmaktionsplan Entwurf Anhang 2) Ich wollte checken, ob und was bei mir geplant wird, damit ich dann ggf. bei der Beteiligung noch Rückmeldung geben kann, das ging über die Grafik meiner Stadt Ludwigshafen am besten.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
94	Es wird viel geredet von Seiten der DB, getan in Sachen Lärmschutz wird wenig. Absolut falsche Verkehrspolitik der BD. Das von mir genutzte Schienennetz ist in einem desolaten Zustand mit entsprechenden Verspätungen und kein Zug kommen. Lärmschutz für die Anwohner wird nicht gemacht.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
95	Die Bahn gibt Lärmschutzgutachten vor, welche meiner Meinung nach nicht akzeptabel sind, da sie Fehler aufweisen. Das sollte besser werden.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
96	leider werden nicht so viele Haushalten, die es direkt betrifft informiert. Infoblätter in Briefkästen wären sehr zu begrüßen.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
97	Ich habe den Plan noch nicht ganz gesehen. Aber hier in Burgdorf ist der Lärm der Güterwagen nachts nervig, es fehlen Lärmschutzwände im großen Umfang, unser Haus ist gedämmt, daran liegt es nicht. Leider hat die Wohnqualität hier nachgelassen, da kommt der Lärm der Flieger noch dazu. Die Gesundheit leidet	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärmbetrachtung.</p>
98	Aschaffenburg Elsässer Straße wurde meiner Meinung nach nicht berücksichtigt bei den Aus- und Bewertungen. Wir haben hier jede Nacht Güter Rangier Verkehr. Im Sommer ein offenes Fenster ist gar nicht möglich in der Nacht. Hier besteht wirklich dringender Handlungsbedarf.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
99	Da alles ein Top-Down approach ist, ist es lebensfremd für die Interessenten. Ich möchte eingeben meinen Standort und was da geulänt ist und warum und warum nicht. Politische und Landesweite Gedanken sind für den einzelnen uninteressant und zu aufwendig	<p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
100	Die Erfassung des Lärmpegels sollte nicht rein rechnerisch, sondern zumindest durch stichpunktartige Kontrollmessungen verifiziert werden. Meine Wohnlage ist rund 2 km von der Bahnstrecke entfernt, durch die Lage oberhalb der Trasse allerdings sehr lärmexponiert.	<p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34.BImSchV).</p> <p>Im Rahmen der Lärmkartierung wird die Lärmbelastung berechnet, Messungen vor Ort sind gesetzlich nicht vorgesehen. Messungen zu Lärm vor Ort finden im Rahmen des netzweiten Lärm-Monitorings des Eisenbahn-Bundesamtes statt. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 7.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
101	Ewiges Palaver, wenig Änderungen, keine Umsetzungen; Politik halt!	<p>Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.</p>
102	Ich denke dass die Beteiligung der Öffentlichkeit nicht viel bringt. Wir wohnen direkt in Lohhof an der Bahn und ich habe mich bereits schon mehrmals an die DB gewandt. Lärmschutzplanungen sind teuer und in diesen Genuss werden wir wohl nie kommen. Die Gesundheit leidet sehr unter dem Zuglärm.	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
103	Die Belastung an öffentlichen Gebäuden/ Schule wurde ausgespart und außerhalb der Realität. In diesen Gebäuden wohnen unter Umständen auch Menschen. Betrifft: ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.), 63741 Aschaffenburg	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV). Öffentliche Gebäude, zum Beispiel Schulen oder Krankenhäuser, werden bei der Lärmkartierung berücksichtigt. Soweit dem Eisenbahn-Bundesamt Daten zu Einwohnenden in diesen Gebäuden vorliegen, werden diese ebenfalls berücksichtigt. Auf mögliche Fehler in der Kartierung können Sie das Eisenbahn-Bundesamt unter umgebungslaerm@eba.bund.de hinweisen.
104	Sehr umfangreicher Plan, zwar gut verständlich und doch abstrakt, wenn man nicht in einem Ballungszentrum wohnt.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
105	38102 ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.). Sehr hohe Lärmbelastung im Stock ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.) durch die Weiche.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
106	Der Entwurf gefällt mir sehr gut.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
107	Wenn eine öffentliche Sache um 2017 stattgefunden hat verstehe ich nicht warum in der Nacht dieses Quietschen der Bremsen der Güterzüge mich immer noch so sehr nerven	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
108	Leider hat man immer das Gefühl, dass später sowieso so entschieden und gehandelt wird, wie es die "Obersten" wollen. Eine echte Bürgerbeteiligung erscheint irrelevant	Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
109	Seit 40 Jahren hat sich für mich nichts an der Lärmsituation geändert. Die Politik und auch die Behörden sind nicht in der Lage, geschweige denn zeitnah Veränderungen durchzusetzen. Alles ewiges Gerede. Bevor sich für mich etwas ändert bin ich bereits tot.	Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
110	<p>Vom Lärmaktionsplan haben wir seit Jahren keine Information erhalten. Die Entscheidungen des Bundesverkehrsministeriums sind für uns nicht nachvollziehbar.</p> <p>Die Interessen der Menschen, die an den Bahnstrecken wohnen wird in keiner Weise berücksichtigt.</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p> <p>Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.</p>
111	<p>Mann sollte mit den betroffenen Menschen vor Ort ,die unmittelbar an der Bahnstrecke wohnen,in persönlichen Kontakt treten, um ihre Meinungen und Äußerungen und Wünsche einbringen zu können.</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
112	<p>Ich habe keine Wünsche mehr</p>	<p>Vielen Dank für Ihre Beteiligung.</p>
113	<p>Ich denke, es wird leider wie immer und überall sein...das Geld reicht nicht, es gibt weder Material noch Personal und es werden Millionen in die Planung investiert, anstatt kurze Wege zu gehen.</p>	<p>Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.</p> <p>Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.</p>
114	<p>Ich vermute, dass mancher Leser wegen des Umfangs abgeschreckt wird, sich weiter mit der Thematik auseinandersetzen. Leider sind meine Erfahrungen bezüglich Lärmschutz bei der DB und dem Amt für Strassenbau etc. zuständig für die B42 negativ verlaufen. Aber ich gebe die Hoffnung nicht auf!</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen.</p>
115	<p>Ich wohne an der S-Bahnstrecke Hilden-Solingen die immer mehr von anderen Zügen genutzt wird. Wir sind nur ca ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) vom Gleis entfernt. Die Häuser Am Heidekrug sind max 8m vom Gleis entfernt. Der Lärm überschreitet Nachts die gesetzlichen Grenzwerte. Hier muss unbedingt eine Schallschutzwand her.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
116	Es wäre einfacher verständlicher und übersichtlicher wenn man einfach seine Stadt auswählen könnte und alle Infos dazu erhält als unendlich lang Tabellen aller Städte zu scrollen. Da geht ein Großteil der Informationen verloren und eine Beschränkung auf das Wesentliche wird erschwert.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
117	Lustiger Vorschlag mit den Schallschutzfenstern. Aber bei mir wackeln bei jedem Zug die Gläser in der Vitrine. Da helfen auch keine Schallschutzfenster. Die Herrschaften sollten mal eine Ortsbegehung vor Ort machen. Die sitzen schön im Büro und entwickeln tolle Fragebögen, aber haben keine Ahnung.	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
118	Anstatt hunderte von Seiten PDF zu publizieren, wäre es sehr zeitsparend, wenn der interessierte Bürger einen Ortsnamen in eine Webseite eingeben könnte und dann alle Informationen nur dazu präsentiert bekommt ...	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
119	Fehlen konkreter Strecken/-abschnitte	<p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p> <p>Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.</p>
120	Der Lärmaktionsplan der Bahn berücksichtigt nicht die Belastung in Kombination mit Autobahn, Bundesstraßen und Flugzeugen. Da Sie sich nur auf die Schiene fokussieren ist der Mehrwert nicht gegeben. Flugzeuge fliegen "nur" tagsüber, Güterzüge "nur" Nachts. Erstellen Sie einen Gesamt-Belastungsindex.	Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärbetrachtung.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
121	<p>Die o. g. Fragen beziehen sich in keinem Falle auf die Begebenheiten und Belastungen vor Ort. Es geht ausschließlich um eine Beurteilung Ihres Verfahrens/Ihrer Vorgehensweise. Was soll damit erreicht werden? Führen die Ergebnisse zu einer Handlungsverpflichtung bei den Informationsempfänger?</p>	<p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.</p>
122	<p>Es wird leider nicht auf direkt betroffene Anwohner:innen zugegangen, um die Möglichkeiten mit diesen direkt zu klären und zu besprechen. Erst auf Nachfrage - wenn man überhaupt den Richtigen anspricht - kommt ggf. eine Rückmeldung bzw. es wird eventuell auf einen zugegangen. Traurig!</p>	<p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
123	<p>Die Bahn bei uns in Niederaudorf ist viel zu laut. Jeden Tag die Güterzüge und Hupen!! Ich kann nicht mehr schlafen. Wenn dann noch der Brenner Basis Tunnel kommt ist mein Leben zerstört. Ich weiß auf jedenfall jetzt warum die Bahn unbeliebt ist wenn sie zu spät kommt und viel zu viel Geld verfügt!</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
124	<p>Auf Höhe des Bahnhofs Koblenz-Lützel entsteht östlich der Bahnlinie ein neues Wohnbauvorhaben mit ca. 300 Wohnungen, laut Lärmaktionsplan ist westlich eine Lärmschutzwand geplant (Schutz Bestands-Wohnbebauung), zur neuen und bestehenden, östlichen Wohnbebauung allerdings NICHT!</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Bei dem Neubau von Wohneinheiten sind die Projekttragenden für Lärmschutz verantwortlich.</p>
125	<p>schön wären natürlich Rückmeldungen zu den einzelnen Beteiligungen, ob an dem konkreten Standort weitere Sanierungsmaßnahmen geplant werden.</p>	<p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
126	Seit Jahren warten wir nun schon auf unseren zugesicherten Schallschutz. Die Frechheit ist, dass wir nur Fenster bekommen und hier drauf zahlen müssen, und trotzdem gefangene im eigenen Heim zu sein. Schallschutz ist scheinbar nur für Reiche und Prominente. Auf unsere Stadt Passau kannst auch pfeife	Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
127	Leider ist die Bahnstrecke, in deren Nähe ich durch Lärm belastet werde, nicht betrachtet worden. Es handelt sich um die RB67 zwischen Münster und Rheda-Wiedenbrück.	Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen. Weitere Informationen zur Lärmkartierung und zum Kartierungsumfang finden Sie im Kapitel 4.1 des Lärmaktionsplanes.
128	Der Lärmaktionsplan sollte schon seit Jahren umgesetzt werden Leider wohne ich in Deutschland ,da wird lange nichts umgesetzt.Die das Lesen müssten auch mal an der Bahn wohnen.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
129	Die Betroffenen werden durch dieses Verfahren nicht mitgenommen. Es fehlt der Diskurs und die Einbindung der Kommunalpolitik.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes
130	Im Lärmaktionsplan wird die Main-Neckar-Bahn nördl. und südl. von Mannheim nicht gemäß ihrer überregionalen Bedeutung angemessen berücksichtigt. Dadurch dass Gemeinden wie Ladenburg, Heddesheim, Edingen-Neckarhausen nicht in "Ballungsräumen" liegen, bleiben Sie trotz Lärmbelastung unberücksichtigt.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.
131	Meine Eingaben beim ersten Lauf sind nicht berücksichtigt worden. Die Lärmsituation in 31535 Neustadt entspricht nicht der aktuellen Information (Karte)	Auf mögliche Fehler in der Kartierung können Sie das Eisenbahn-Bundesamt unter umgebungslaerm@eba.bund.de hinweisen.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
132	Schön, wäre es ein Feedback zu erhalten, ob und was eine Beteiligung / Bewertung bewirkt / bewirkt hat.	<p>Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.</p> <p>Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.</p> <p>Weitere Informationen dazu finden Sie im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
133	Es fällt mir schwer, aus der Fülle der Informationen und Übersichten, die mich betreffenden Informationen herauszufiltern.	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
134	Ich beklage die fehlende Einflussnahme auf laufende Planfestellungen beim Lärmschutz.	<p>Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.</p>
135	Es wäre wirklich wünschenswert, wenn sich Mitarbeiter dieses - durchaus lobenswerten Aktionsplans einmal vor Ort ein persönliches Bild von der Lärmbelastung machen würden ! Zum Beispiel in Oy-Mittelberg Punkt 5.40 h , wenn einen der erste Zug aus dem Schlaf reißt! Und sich davon überzeugen könnte!	<p>Vielen Dank für Ihre Beteiligung.</p> <p>Diese Leistung kann seitens des Eisenbahn-Bundesamtes aus finanziellen und personellen Gründen bundesweit nicht erbracht werden.</p>
136	Die Komplexität wird künstlich aufgeblasen und das Thema dadurch unverständlich.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
137	Bei der Umfrage in 2023 habe ich gerne mit gemacht, weil ich denke etwas an der bestehenden Situation mitgestalten/verbessern zu können. Die ersten Ergebnisse sind allerdings sehr schwer verständlich und viel zu umfangreich. Eher was für Fachleute als für betroffene Bürger. Daher abschreckend.	<p>Vielen Dank für Ihre Beteiligung.</p> <p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
138	300 Seiten pdf wow bekannt dass es wissenschaftlich angegangen wird aber trockenen 300 Seiten ist ein Brett. Sollten Chat Möglichkeiten via Instagram oder WhatsApp möglich sein zur Beteiligung lokalere Gestaltungen Möglichkeiten. Lärm in Berlin ist für Hamburger irrelevant	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
139	Mich würde es interessieren, ob nicht flächendeckend preiswerte Maßnahmen zur Schallminderung direkt an der Schiene nah an den Rädern möglich wären. Es gibt schallschluckende < 1 m hohe gebogene Schallschutzwände, die einen Großteil des Lärm direkt am Erzeugungsort auffangen.	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Genauere Informationen werden in einer schalltechnischen Untersuchung benötigt, um den Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach zu bestimmen und die konkreten Schallschutzmaßnahmen zu planen.</p>
140	Bitte schnelle und einfach verständliche Informationen in der Öffentlichkeit präsentieren. NIEMAND hat die Zeit und das Interesse über 300 Seiten große Studien erst lesen zu müssen, um überhaupt informiert zu werden was der aktuelle Stand ist.	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p>
141	Eine Befragung der Anwohner eines Schienenstrangs wurde bei und nicht durchgeführt. Von einer Lärmmessung vor Ort ist mir auch nichts bekannt.	<p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Im Rahmen der Lärmkartierung wird die Lärmbelastung berechnet, Messungen vor Ort sind gesetzlich nicht vorgesehen.</p> <p>Messungen zu Lärm vor Ort finden im Rahmen des netzweiten Lärm-Monitorings des Eisenbahn-Bundesamtes statt. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 7.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
142	Erfassung von Meinung und Belastung sind enorm wichtig!Die Konsequenzen daraus aber ebenfalls , für die Akzeptanz und Gesundheit aller.Persönlich haben wir auch das Problem der starken Erschütterungen des eigenen Hauses und somit das Gefühl von täglichen Erdbeben , diese auch ertragen zu müssen !	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
143	<p>Guten Tag! Diese überaus ausführliche Untersuchung gibt dem Bürger am Ende nicht preis, wann wenigstens so ungefähr mit Lärmschutz begonnen wird, nur das interessiert den Bürger. Selbst für mich als Verm.-Ing. stellt sich die Frage, wann werden wir in Bielefeld-Mitte vom Lärm erlöst. ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.)</p>	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
144	<p>es sollte viel mehr Lärmschutz an den Bahnlinien eingerichtet werden, desweiteren sind die Durchsagen über Zugverspätungen und Zugausfälle viel zu laut Die Bürger sollten mehr Mitspracherecht über die Lärmplanung haben</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.</p>
145	<p>Die DB sollte ihre Anlieger an den Bahnstrecken befragen. Ich erwarte eigentlich, dass die DB mit jedem Kontakt aufnimmt, um seine Probleme die er als Nachbar mit der DB als Nachbar hat, wahr zu nehmen. Dies sind z.B. Lärm, Bewuchs, Erschütterung durch vorbeifahrende und nicht gewartete Züge.</p>	<p>Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.</p> <p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p>
146	<p>Die Planfestlegung der v. Lärm mehr od. minder betroffenen Bereiche entspricht f. unser Grundstück auf dem westlichen Sandberg in Rhina nicht den tatsächlichen Gegebenheiten. Insbesondere ist der Bahnlärm gerade i. d. Nachtstunden sehr hoch, zumal dann fast 10minütig Gütertransport dort stattfindet.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
147	Es muss endlich auf die Anwohner entlang einer Bahntrasse gehört werden und entsprechender Lärmschutz installiert werden und nicht einfach Güterverkehr auf die Strecke gebracht werden ohne dass dies jemals so vorgesehen war!!!!	Das Schienenlärmenschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmenschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
148	Unser Wohnort (Süden der Gem. Gundelfingen, direkt an Güter- und Personenlinie, Rheintalbahn) wird aufgrund der Gemeindegrenze Freiburg-Stadt zu Breisgau Hochschw. nicht beachtet, da dort die jeweiligen Plangebiete enden... Die beste SSW hört an der Gemeindegrenze auf. Der Lärm geht außenrum...	Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen. Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
149	Bei uns im Ortszentrum Bahnhof Bienenbüttel vollkommen unzureichender Schallschutz (2m hoch) trotz Überholstrecke im Ortszentrum. Warum muß das sein? Nachts unerträglich laut und schwere Erschütterungen. Umweltschutz? Am Arsch!	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com . Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
150	Mir ist dieses Projekt erst viel zu spät über unsere lokale Zeitung bekannt geworden, so dass sich nicht an der ersten Phase teilnehmen konnte. Sehr schade, da ich an einem hochfrequentierten Streckenabschnitt mit hohem Lärmaufkommen lebe.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
151	Der LÄRM ist ok, aber Sie sollten mal regelmäßig Ihre Bahndämme reinigen und die Natur zurück schneiden. Wenn man sich telefonisch meldet, ist mal Essen, dann Bielefeld oder auch mal Hamm usw. zuständig, mal die Bahn oder auch die WLE, nur keiner macht etwas an der Wiesenstrasse in Neubeckum	Die Reinigung der Bahndämme sowie der Beschnitt des Bewuchses sind nicht Teil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
152	Positionen der DB und der Politik sollten ehrlich sein und nicht etwas versprechen oder in Aussicht stellen, was - ob aus Kostengründen oder sonstigen - in überschaubarer Zeit nicht realisiert wird oder werden kann.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
153	Alles viel zu bürokratisch und zu langsam. Wie lange soll denn eigentlich noch diskutiert werden ?	Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
154	Ich wohne direkt an den Gleisen, hab vor Jahren den Fragebogen ausgefüllt, abgeschickt und nie wieder etwas davon gehört. Durch Umleitungen ist der Bahnverkehr und somit die Lärmbelastung in den letzten Jahren immer mehr gestiegen.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
155	Ich finde es schade, dass unserer Verkehrsminister Wissing der aus Rheinland Pfalz kommt sich nicht richtig für das Mittelrheintal einsetzt. Um den Güterverkehr zu minimieren. Das Mittelrheintal ist in zwischen zu einem Bahnlärmkulturerbe geworden. Schade eigentlich.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
156	Warum sind eigentlich Eisenbahnzüge auf den Schienen fast immer lauter als Straßenbahnen. Ich meine natürlich dieses unsägliche Quietschen.	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
157	Wir wohnen unmittelbar an der Bahnstrecke Hanau-Maintal-Frankfurt, die in baldiger Zukunft vierspurig mit Lärmschutz ausgebaut werden soll. Warum wird nicht schon jetzt sofort der unbedingt notwendige Lärmschutz gebaut?	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Weitere Informationen zum Lärmschutz beim Neubau von Strecken oder wesentlichen Änderungen am Schienenweg finden Sie im Kapitel 2.1.3 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
158	Leider wurde in unserem Ort nicht ausreichend auf Bedürfnisse der Bürger eingegangen, Lärm ist nach wie vor bei uns ein großes Problem. Die Lärmschutzwand steht an ungeeigneter Stelle (Häuser stehen östlich der Lärmquelle ohne Lärmschutzwand, Windrichtung ist meistens Westwind). Handlungsbedarf!!!	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.
159	Ich sah mir die Vorlagen noch nicht an	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
160	Es wäre besser die Umfrage nach der Beteiligung zu stellen	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
161	Als betroffener Bürger hat man häufig den Eindruck von über die DB beauftragte Subunternehmen und Medien & Marketingagenturen, die noch nie vor Ort waren, mit standardisierten Antworten und Worthülsen hingewhalten zu werden.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
162	Guten Tag, ich hoffte, dass es eine interaktive Karte gäbe, in der ich sehe, ob die Lärmschutzwand Rüppurer Str., direkt am Hbf. KA. endlich zu Ende gebaut wird. Die Arbeiten daran haben vor Jahren plötzlich aufgehört ohne einen für Anwohner erkennbaren Grund. ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>), 76137 KA	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.
163	Wenn man mal teilgenommen hat, wird man fortlaufend informiert und erhält Ergebnisse. Die Bekanntheit der Möglichkeit der Teilnahme ist allerdings gering. Der Ablauf wiederum ist transparent und funktioniert zuverlässig.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung. Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
164	Der Bürger wird sehr wenig über Maßnahmen und deren Kenntnisnahme informiert.	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
165	Die starken Erschütterungen, durch schnelle und extrem schwere Züge wird nicht berücksichtigt! Unser Gebäude beben! Das Gleisbett, die Puffer und Weichen erzeugen sehr starke Geräusche! Trotz wiederholten Anrufen. Bevor es zu einem Unglück kommt Austausch der defekten Teile!	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
166	<p>Aus den Tabellen geht für mich nicht hervor, in welcher Form/ mit welche Maßnahmen wir vor dem Lärm geschützt werden sollen.</p> <p>Wir wohnen in Nordstemmen, unser Haus befindet sich nah an der Bahnstrecke (dunkelblau).</p> <p>Auch die angegebenen Streckenabschnitte sind für mich als Laie nicht nachvollziehbar.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p> <p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p>
167	Die Eisenbahnbrücke über die Geltinger Strasse in Markt Schwaben muss auf beiden Seiten einen Lärmschutz bekommen! Ohne dieser Maßnahme ist eine Eindämmung des Zuglärms nicht möglich. Danke.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
168	Die Lärmaktionsplanung sollte zwingend auf das komplette Streckennetz ausgeweitet werden!	<p>Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
169	Ich finde es sehr schade, dass die Stadt Haan laut DB erst ab 2030 mit den Sanierungsmaßnahmen dran ist. Ich hoffe durch diese die Beteiligung nicht sooo lange dauern wird bis endlich was gegen diesen Lärm (----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.)) unternommen wird.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
170	S2 bzw S3 von Nürnberg nach Altdorf	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
171	Im Plan habe ich Lutherstadt Wittenberg nicht gesehen, eine stark fragmentierte Strecke und eine Hauptstrecke. Fenster sind super isoliert, trotzdem gibt es reichlich Züge die so laut sind. Lärmschutz sollte man auch für die Bewohner vor Ort einbringen, zumal hier immer mehr Leute hinzuziehen Jobs	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen. Weitere Informationen zur Lärmkartierung und zum Kartierungsumfang finden Sie im Kapitel 4.1 des Lärmaktionsplanes.
172	vor Ort Begehung, Lärmschutz Wände im Ort, keine Durchsagen wenn keiner am Bahnhof ist, digitale Anzeigen -keine Durchsagen, Go-Ahead Züge weg die Pfeifen furchtbar beim Bremsen und Anfahren, Dieseltriebwagen(BRB) bei elektrifizierter Strecke runter Augsburg Ulm, Sichtschutz in unsere Anwesen	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de .
173	Unverständlich, der an der Bahnstrecke 72644 angebrachte Teil-Lärmschutz, mit dem Argument Lärmmessung. Häuser an der Bahnstrecke sind alle gleich mit Lärm belastet. Die Unterführungen als Knallverstärker an Silvester, eine Katastrophe, auch deren dreckiger, desolater Zustand (Hintere Straße) .	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
174	Wir vermissen eine verstärkte Öffentlichkeitsarbeit in Bezug auf Lärmvermeidung (z.B. Lärmschutzwand an Brückenunterführung) . Lärmindernde Massnahmen an den Güterzügen (immer noch zu laut!!!)	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p> <p>Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen.</p> <p>Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.</p>
175	Der geplante Ausbau der Trassen am Mittelrhein ist ein Schlag ins Gesicht sämtlicher Menschen, die dort wohnen. Anstatt die Taktung von 500 Zügen je Tag auf rund 1000 zu erhöhen u sollte der Verkehr schon lange umgeleitet werden. Was hier geschieht, ist eine Enteignung höchsten Grades.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
176	Bei der ganzen Lärmaktionsplanung wurden die Erschütterungen (wie kleine Erdbeben) nicht berücksichtigt. Diese entstehen beim vorbeirasen eines Güterzugs mit 160 km/h. In jedem Dorf wird der Fahrzeugverkehr auf 30 km/h heruntergebremst, nur die Bahn fährt immer schneller durch Wohngebiete. Ein Witz	<p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p> <p>Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.</p>
177	Für mich steht im Vordergrund die Brauereistr. in 75181 Pforzheim-Eutingen. Ab Mühlacker-Enzberg bis Bietigheim-Bissingen stelle ich fest, dass überall Lärmschutzmaßnahmen geschaffen wurden, nur bei uns nicht.	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
178	Lärmschutzwand und Lärmschutzfenster für Anwohner werden nicht aktiv kommuniziert, das sollte dringend zeitnah in Angriff genommen werden. Danke	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
179	Aufgrund der Tatsache das das Verkehrsaufkommen auf der Schiene sehr wachsen wird und wir ein Haus in Baldham sehr nah an den Gleisen haben und schon derzeit unter Lärm und Erschütterungen leiden sind uns zukünftige Lärmschutzmassnahmen sehr wichtig.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
180	Zum Thema Lärmschutz aufgeteilt in Bestand und Lärmschutz nach Neubaustandard kann ich nicht nachvollziehen, weshalb Anwohner an bestehenden Trassen beim Lärmschutz nicht besser geschützt werden.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
181	Jeder Betroffene Anwohner im Umkreis von 3 km entlang der Bahn ist persönlich postalisch zu befragen, dessen Meinung und Wünsche umzusetzen. Alle im Unkreis von 3 km haben kostenlos neue Fenster zu erhalten. Vierfachverglast.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes. Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
182	Ich finde das endlichZeit wir das mal was geschieht der Lärm ist unerträglich. Das dauert einfach viel zu lange.	Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
183	Es sollte wichtiger sein, leise Züge und Waggons zu entwickeln, als an der Bahnstrecken den vorhandenen Lärm einzudämmen.	Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
184	Die Bahn erzeugt einen hohen Lärmpegel. Aber nicht nur die Bahn sondern auch der Straßenverkehr auf de B 27	Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärmbetrachtung.
185	mehr Information an Bahnhöfen und in Zügen	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
186	Gutes, nachvollziehbares und verständliches Beteiligungsverfahren.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
187	Das Verfahren ist komplett intransparent, inbsd. die PKZ. Wir gehören unmittelbar zum Ballungsraum München, werden aber nicht betrachtet. Speziell bei uns stehen weitere Aspekte im Zusammenhang (schiengleicher Bahnübergang Bundesstrasse, Kapazität Bahn), die Systematik erfasst das nicht.	Nähere Informationen zur Priorisierung im Rahmen der Lärmsanierung finden Sie im Kapitel 7.2.1 des Lärmaktionsplanes.
188	Die störendste Hauptlärmquelle ist der Güterverkehr nachts. Neben allen technischen Maßnahmen würde auch die drastische Reduktion der Fahrgeschwindigkeit den Schallpegel vermutlich sehr senken (billigste Maßnahme).	Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben. Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.
189	Hier werden die betroffenen Bürger viel zu wenig mit in Thema eingebunden und gehört. Bei uns in Laufach wurden beim Streckenumbau der neuen Bahntrasse 400 Mio. verpulvert und für einen Großteil der betroffenen Bürgern hat sich kaum etwas verändert. Dies kann man nur als pures Versagen bezeichnen!!	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
190	Betr.SanierungsAbschnittNr. 120015,Strecke 6088,km 21,5-22,4.Der Güterzugverkehr hat in den letzten Jahren extrem zugenommen; Tag u. Nacht. Es sind mind. 4 Regional- u. Fernlinien hinzugekommen. Lebensqualität nimmt ab; Der ImmobilienWert sinkt rapide. Lärmschutz(Wand) erforderlich.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
191	Die Ergebnisse der Beteiligung sind nicht transparent veröffentlicht. Auch welche Auswirkungen diese Befragungen haben.	Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
192	<p>Anlage 3 (Priorisierungsliste) kann ich nicht finden. Ohne diese Anlage wirkt der Plan sehr generisch ohne konkrete Pläne.</p> <p>Auf geoportal.eisenbahn-bundesamt.de Karten fehlen Gebäude, das scheint Einfluss auf "Gesundheitliche Auswirkung - HA (ULR)" bzw. "... - HSD (ULR)" zu haben.</p>	<p>Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.</p> <p>Auf mögliche Fehler in der Kartierung können Sie das Eisenbahn-Bundesamt unter umgebungslaerm@eba.bund.de hinweisen.</p>
193	<p>Ich würde mir sehr wünschen, dass die Lebensqualität in der Innenstadt wieder gegeben ist. Es ist gerade im Sommer ein unerträglicher Lärm bei geöffnetem Fenster.</p>	<p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
194	<p>Die Karte, auf deren Grundlage die Analysen erstellt werden, sind schlichtweg falsch. Siehe Google Maps ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) Remagen und vergleichen die Kartierung mit Ihren Inhalten... (die B9 ist zu keinem Zeitpunkt "In den Gärten", das "Klostergässchen" ist bewohnt und geht bis zur Straße In den Gärten durch.</p>	<p>Auf mögliche Fehler in der Kartierung können Sie das Eisenbahn-Bundesamt unter umgebungslaerm@eba.bund.de hinweisen.</p>
195	<p>Es ist nachvollziehbar, dass der Lärmaktionsplan sehr umfangreich ist. Dennoch ist ein 378 Seiten langer Entwurf anstrengend zu lesen und "bei der Sache" zu bleiben als Laie. Hier würde ich mir eine verständliche Zusammenfassung in max. 10 Seiten wünschen, die alles wichtige beinhaltet.</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p>
196	<p>viel aufwand ... wenig ergebnis ... wofür sollen diese fragen gut sein ? es geht um lärmschutz ... sofern der erfolgt benötigt man weder interaktive karten noch diskussionsveranstaltungen und muss auch nicht interessen/quellen abfragen ...das geld könnte schon mal in lärmschutz fließen !</p>	<p>Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
197	<p>Ich weiß nicht richtig, was jetzt der Plan für unseren Streckenabschnitt ist.</p> <p>Dachte ich wüsste nach dem Lesen was nun angedacht ist hier zu verändern.</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
198	<p>Karlsruhe:Entlang der Stuttgarter Strasse ist nichts geplant, obwohl hier Lärmschutzwände stehe, die aber abrupt enden. Es liegen aber Wohnanlagen gegenüber. Ist nicht berücksichtigt!Die Bahnen, und auch der Umladekran sind aber Sehr laut hörbar! Bitte berücksichtigen Sie dies. Herzlichen Dank.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
199	<p>Bitte vermerken, wenn erfolgte Schutzmaßnahmen als abgeschlossen gelten, die Belastung der Bürger aber trotzdem äußerst hoch liegt. (Gundelfingen i. Breisgau)</p> <p>Bitte klar stellen, wie effizient die von de Bahn in Angriff genommenen Maßnahmen die Belastung de Bürger durch Lärm reduzieren sollen.</p>	<p>Aufgrund der Anpassungen der Auslösewerte und Fördervorgaben zur Lärmsanierung an Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes wurde die Liste der noch zu bearbeitenden Lärmsanierungsbereiche (Anlage 3 zum Gesamtkonzept) angepasst und Neuberechnet.</p> <p>Zur Wirkung von verschiedenen Lärmschutzmaßnahmen erhalten Sie Informationen im Kapitel 8.</p>
200	<p>Bei der Erstellung von Lärmschutzwänden und -wällen sollte immer Photovoltaik mitgedacht werden.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
201	<p>Ich kann nicht erkennen, daß die Lärmaktionsplanung die Möglichkeit einer Alternativtrasse für das Mittelrheintal in ihre Überlegungen einbezieht. Die bisherigen Maßnahmen reihen nicht. Nur eine Alternativtrasse wäre zukunftsfähig für den Zugverkehr und machte das Mittelrheintal wieder bewohnbar.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
202	<p>Ich habe keine Informationen über z.B. Lärmschutzfenster. Diese wurde auf eigene Kosten im letzten Jahr ausgetauscht, da der Lärm unerträglich war.</p> <p>Unser Haus liegt direkt an einer Bahnschranke, enormer Lärm. Was ist hier geplant?</p> <p>Ein Verweilen im Sommer im Garten ist fast nicht möglich.....</p>	<p>Genauere Informationen werden in einer schalltechnischen Untersuchung benötigt, um den Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach zu bestimmen und die konkreten Schallschutzmaßnahmen zu planen.</p> <p>Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com</p>
203	<p>Finde es wichtig das die Bürger/Bewohner nahe des Streckennetzes der DB mit eingeschlossen/informiert werden. eine lärmreduzierung zu den schienen/güter/nahverkehr wäre nötiger denn jeh!</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
204	<p>Nein! Nicht schon wieder ein neuer Plan! Machen Sie zuerst Ihre Hausaufgaben. Beenden Sie zuerst endlich den Plan: Zugang zum Tunnel am Bahnhof Brühl (PLZ 50321) zu vollenden. Schon im Nov. 2020 (vor 3 Jahren) wurde die Radstation überstürzt abgerissen, um Platz für den Umbau zu schaffen. usw...</p>	<p>Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
205	<p>Fortsetzung : seither nur Ausreden keine sachlichen Argumente/nur Ankündigung von weiteren Verzögerungen von 3 bzw 6 Monaten! Sie sollten daran denken wie schäbig Sie mit den Reisenden umgehen : Reisende mit Rollator/ Rollstuhl / Fahrrad .Ihre Verzögerung verstärkt Unzufriedenheit in der Bevölkerung</p>	<p>Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
206	<p>Wir haben mit der Nachbarschaft schon mehrfach bei der DB angefragt und bemängelt, dass unser Geräuschpegel sich jedes Jahr erhöht. Bisher keine Lösungsansätze</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes- Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
207	weiter so1	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
208	Die Nachtruhe bei geöffnetem Fenster ist stark beeinträchtigt.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
209	Die Gemeinde Kahl a. Main möchte noch mehr in die aktuellen Prozesse zur Lärmaktionsplanung einbezogen werden, damit auch die Bauleitplanung darauf abgestimmt werden kann und die Bürger direkt von der Gemeinde über laufende Prozesse informiert werden können.	Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.
210	Ich verstehe leider die jetzige Fragestellung nicht, nachdem ich beim letzten Mal ausführlich erklären und darstellen konnte, wie hoch die Lärmbelastung hier vor Ort für uns ist.	Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.
211	Es sollte jeder Bahngleisanrainer gezielt informiert werden.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
212	Ein kick off work shop oder Seminar fände ich sehr hilfreich, um awareness zu schaffen und die angedachte Strategie transparent darzulegen	Diese Leistung kann seitens des Eisenbahn-Bundesamtes aus finanziellen und personellen Gründen bundesweit nicht erbracht werden.
213	Dass es im Jahre 2023 immer noch nicht möglich ist, mit Rollstuhl oder Kinderwagen einen Zug in Markt Schwaben zu erreichen, ist eine Frechheit. Aber jedes Jahr Preissteigerung!	Die Barrierefreiheit von Bahnanlagen ist nicht Teil des Lärmaktionsplanes des Eisenbahn-Bundesamtes.
214	Ich finde die Aktion gut - das Verfahren aber zu langwierig.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
215	Unser Eigenheim ist ca.60 Meter von der Bahnlinie entfernt und seitens der Bahn hat sich wegen einer Lärmschutzwand, noch sonst einer Schalldämmungsmaßnahme uns gegenüber jemand befragt!!!	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden. Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.
216	Leider wurde mir zu spät diese Mitwirkmöglichkeit bekannt.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
217	Mir sind das zu viele Listen, in denen ich suchen muss. Ich bin sehbehindert und bin damit schon ziemlich überfordert.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen. Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de .
218	Die Klassenabstufung gehört dringend überarbeitet so ist der Lärm auf gleicher Höhe zur Schiene im Nahbereich wesentlich störender als im erweiterten Nahbereich ich bin an der Schiene aufgewachsen und kann auf über 50 Jahre Erfahrung verweisen	Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV).
219	Mehr Verständlichkeit und Transparenz. Man hat das Gefühl, es wird eh nichts verändert.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
220	Auf der sehr stark befahrenen Strecke 5702 Rosenheim-Kufstein werden Bewohner u. das einzige stadtnahe Naherholungsgebiet äusserst belastet (LdB Rosenheim – Kufstein km 2.260 – km 2.535) . Im Lärmaktionsplan ist explizit der Bereich "Kiefersfelden" enthalten! Wo sind die weiteren Abschnitte?	Das Eisenbahn-Bundesamt stellt einzelne Kommunen - stellvertretend für alle betroffenen Kommunen an Haupteisenbahnstrecken - mithilfe der Lärmkarten, Belastetenstatistik und Lärmkennziffern dar. Nähere Informationen finden Sie im Kapitel 6.7.
221	Nach Rücksprache mit meinen Nachbarn, ist der Name " Lärmaktionsplanung " wenig bis gar nicht bekannt.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
222	Was ist mit den einzelnen Meldungen zur Lärmbelästigung passiert? Haben sich die Kommunen hinreichend eingebracht? Meines Erachtens wäre es Aufgabe der Kommune, ihre Bürger hierzu zu befragen. Die gebündelten Ergebnisse sollten dann an das Eisenbahn Bundesamt weitergegeben werden.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes. Die Kommunen nehmen gesondert an der Öffentlichkeitsbeteiligung teil. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.2.3 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
223	<p>Ich wohne an der Strecke Hanau-Friedberg und stelle fest, dass der Zugverkehr laufend zunimmt besonders in der Nacht. besonders belastend ist der Lärm durch uralte Waggons und laute Bremsmanöver vor dem Bahnhof Nidderau-Heldenbergen aus Richtung Friedberg kommend. Mehr Schutz.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen.</p> <p>Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.</p>
224	<p>969 Seiten Plan den man als Laie verstehen soll? Das macht man doch mit Absicht damit die Bahn, weil niemand versteht was lost ist, am ende sowieso machen kann was sie will um dann später aber sagen zu können na wir haben doch alles transparent gezeigt.</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p>
225	<p>Auf der Strecke Hannover-Paderborn werden auf niedersächsischer Seite Maßnahmen ergriffen, auf NRW-Seite nicht. Das ist wenig verständlich. Verwaltungsgrenzen sollten hier keine Lärmschutzgrenzen darstellen, insbesondere im Bereich Bad Pyrmont / Lügde.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
226	<p>Ich würde mich eine Verbesserung des Lärmschutzes entlang der bestehenden Strecke Kassel-Göttingen vor allem um die Ortschaft Bonaforth wünschen. Trotz Lärmschutzwand und teilweise verbesserter Verglasung ist hier Nachbesserung erforderlich. Regelmäßigere Wartung der Züge an den Achsen!</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
227	Die Lärmschutzwände in der Ortsdurchfahrt von Hann. Münden Bonaforth sind unvollständig und sollen auch nicht geschlossen werden. Dadurch gibt es keinen Lärmschutz für den unteren Dorfkern. Die Anlage hat wegen wenigen fehlenden Metern für diesen Ortsteil keine Wirkung!	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
228	Ich wohne in Forchheim an der Ausbaustrecke Mchn-Berlin und diese sogenannten Lärmschutzmaßnahmen sind ein Witz. Von wegen Schallschutzwände (sollte viel länger sein) oder Schallschutzfenster - eine Riesenaktion im Vorfeld und dann "passt doch alles".	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
229	Leider werden wir Anwohner der örtlichen Politik nicht unterstützt	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
230	An der Brentanostraße in Rheda-Wiedenbrück fahren viele Züge aber was mich am meisten stört das die db nicht mal kommt und die Büsche Äste schneidet	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Die Reinigung der Bahndämme sowie der Beschnitt des Bewuchses sind nicht Teil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
231	Gemünden ist mit 115 000 Züge/Jahr, davon 69.000 GZ der lauteste Streckenabschnitt Deutschlands; > 70 dB(A) und hat keinen Lärmschutz. LKZ 35887. Bearbeitungsstand: seit Jahren Ziffer 5. In Bayern wurden 2001 bis 2018 insgesamt 223 Teilprojekte und 355 km Eisenbahnstrecke vollständig lärmsaniert.	Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
232	Die versprochenen Lärmschutzmaßnahmen wurden nur unvollständig ausgeführt. Die Baumaßnahmen bringen seit Jahren erhebliche Beeinträchtigungen im täglichen Verkehr.	<p>Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
233	<p>Insgesamt wirkt der Entwurf wenig übersichtlich und ist leider total unverständlich für die Interessen von Privatpersonen aufgebaut.</p> <p>Was möchte man konkret tun um die Missstände in der Lärmbestätigung zu reduzieren? Andere Züge einsetzen. Geschwindigkeitsbegrenz. für Güterzügen in Wohngebieten?</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Das SchienenlärmSchutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen.</p> <p>Die Einhaltung des SchienenlärmSchutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.</p>
234	<p>Ich wohne in der Stadt Marktoberdorf an einer Bahnschiene (5440) und kann nicht verstehen, warum diese nicht Gegenstand des Verfahrens ist. Jetzt sollen auch noch weitere Haltepunkte errichtet werden und auch hier ist die veränderte Lärmsituation kein Thema in der Planfeststellung.</p>	<p>Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.</p> <p>Weitere Informationen zur Lärmkartierung und zum Kartierungsumfang finden Sie im Kapitel 4.1 des Lärmaktionsplanes.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
235	<p>Warum gibt es keine Karte für den Tageszeitraum also 6 bis 22 Uhr analog zum Nachtzeitraum? Wem nützt dieser Lden-Pegel etwas? Ich kann mit den neuen Farben überhaupt nichts mehr erkennen. Die Blautöne unterscheiden sich kaum: Gerade im Nachtzeitraum oder bei der HSD-Karte erkennt man nichts mehr.</p>	<p>Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
236	<p>teilweise sind die Fragen in dieser Form leider nicht zu beantworten</p>	<p>Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.</p>
237	<p>Bitte auch berücksichtigen, dass die gegenüberliegende Rheinseite die Lärmbelästigung durch das enge Tal genauso oder verstärkt hat. Nicht nur die Orte entlang der Bahn</p>	<p>Vielen Dank für Ihre Beteiligung.</p> <p>Die genannten Aspekte wurden berücksichtigt. Sie können dies beispielhaft bei der Einzelfallbetrachtung von Oberwesel (vgl. Kapitel 6.7.3) und Lahnstein (vgl. Kapitel 6.7.10) nachlesen.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
238	<p>Hallo, ich wohne in Lohr am Main (Stadtteil Sackenbach) und dort ist der Lärm durch die Züge, gleich ob Personen oder Güter, sehr störend. Man merkt zwar das manche mit neuer Bereifung ausgestattet sind aber es ist gefühlt eher eine Seltenheit. Ein lärmschutz wäre wenn möglich sehr willkommen</p> <p>Mfg</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
239	<p>Die aktuellen Informationen umfassen mehr als 1000 Seiten. Für einen Laien ist es unmöglich daraus einen Nutzen zu ziehen.</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p>
240	<p>Leider wird bisher wenig bis gar nichts gemacht, gerade an Bestandsstrecken, die, wie in unserem Fall durch den Brennerbasistunnel, demnächst viel häufiger befahren werden und somit die Lärmbelastung enorm steigen wird. Hier sollte auch auf zukunftsfähigere Lösungen (wie z.B. Tunnel) gesetzt werden.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
241	<p>Sehr verwirrend. Kaum konkrete Aussagen herauszulesen. Oberstehende Frage zu Anlage 3 - was soll bitte die Anlage 3 sein? Nur wenn man Volltext sucht erfährt man, dass Anhang II Tabelle 5 der Anlage 3 entspricht... Bitte Konsistenz herstellen.</p>	<p>Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.</p> <p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p>
242	<p>In Mainz-Kastel gab es 12/2022 einen tödlichen Unfall von 2 Pers, die die Gleise überqueren wollten. Dort überqueren täglich Personen auf dem Weg zur Arbeit und nach Hause die Gleise. Durch eine Schallschutzwand würde man die Anwohner vor dem Zuglärm schützen und das Überqueren der Gleise verhindern</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
243	Ich wüsste gern konkret, welche Maßnahmen in meinem Wohnort wann geplant sind. Die eng bedruckten Tabellen mit den Angaben zur Belastung und zu den Maßnahmen und der Priorisierung finde ich völlig(!) unübersichtlich. Das sollte besser gelöst werden, z.B. mit einer interaktiven Karte.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
244	Diese Maßnahme (Lärmaktionsplanung) in dieser Form mag exakt sein, jedoch kostet sie sehr viel Geld und Zeit. Dabei geht es um Lärm, verursacht vom Bahnverkehr. Es gibt 3 Möglichkeiten zur Minderung -Fahrzeugemmissionen mindern -Abschirmung der Gleiswege -Wegeplanung Das sollte man konsequent tun.	Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
245	Die LAP-Punktebewertung hat schwere Schlagseite, weil Sonderbelastungen unzureichend berücksichtigt sind: - Überproportional hohe Belastung von NAHEN Bahnanwohnern durch Lärm und Erschütterungen - Nächtliche Belastung (Gesundheitsbeeinträchtigung des Nachtschlafs) - Kein Tempolimit durch Ortschaften	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5). Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.
246	Die vorhandene Lärmschutzwand im Bahnhofsbereich 31691 Kirchhorsten ist zu niedrig. Ansagen von Zugdurchfahrten nerven die Anlieger und in der Nacht sollten sie wegfallen (Kleinstbahnhof).	Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
247	Lärmschutz ist bestehendes Recht. Sie erfüllen in meinem Wohnort die Vorgaben zum Lärmschutz nicht. Kein Lärmschutz vorhanden. Kontaktdaten im Internet kann ich dazu nicht finden. Sie beteiligen die Bürger, weil Sie dies müssen.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de . Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
248	Niemand kann einen 287 Lärmschutzplan lesen, Bürger, die betroffen sind, werden von der DB nicht informiert, es wird über die Köpfe der betroffenen Anwohner entschieden.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
249	Ich finde, dass die Verwaltung vor Ort dieses Thema viel mehr präsent machen muss.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
250	Ganz ehrlich gesagt: Das ganze muß mehr öffentlich gemacht werden.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
251	für einen Laien sehr unverständlich	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
252	Der Lärmbereich sollte in kleinere Abschnitte geteilt werden. Viele Personen, die vom Lärm belästigt sind, wissen nichts von dieser Initiative.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
253	31535...Bereich Wunstorfer/Moordorfer Straße: Der Lärm hat in den letzten 5 Jahren deutlich zugenommen, u.a. abgeschliffene Räder Guterzüge (=periodisches Rumpeln, natürlich Nachts sonst würde die arbeitende Bevölkerung schlafen können), starke Lärmreflexionen seit Installation der Lärmschutzwände.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
254	Der Lärm beim Überfahren der Achszähler ist erheblich. Es gibt inzwischen leise Möglichkeiten = Hallsensoren.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
255	Jährliche Umfragen in jedem Bahnabschnitt zur Auswertung der subjektiven Wahrnehmung der Bürger. Diese Daten müssen natürlich mit den Wohnorten der Datengeber kartiert werden.	Die subjektive Wahrnehmung von Schienenverkehrslärm wird bei jeder Erstellung des Lärmaktionsplans erfasst und anschließend als Raster-Datensatz veröffentlicht. Eine jährliche Erfassung ist gesetzlich vorgesehen.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
256	Sehr geehrte Damen und Herren, sehr gut, dass man hier die Möglichkeit der Mitteilung hat. Bei einzelnen Fragen könnte man nur mit kurzem Text besser als die starren Antwortmöglichkeiten mehr Klarheit einbringen. Ein Schutz der Strecken gegen alle möglichen Straftatmöglichkeiten befürworte ich.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung. Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.
257	- Information der Bürger über Möglichkeit an Öffentlichkeitsbeteiligung ist sehr gering -> Postwurfsendung an Haushalte wäre hier eine gute Möglichkeit die Bürger zu informieren (bei Baustellen an der Bahnstrecke mit starker Lärmbelastung in der Nacht ist das ja offensichtlich ganz leicht möglich)	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
258	Es fehlt die individuelle Information bei Anwohnern an Bahnstrecken. Zu viele pauschale Anwendungen.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
259	Strecke 3280 km ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) Die Kurvenlage, Bahnübergang und Fußgänger- Brückenbauwerk erzeugen erheblichen Lärm. Mit der Bitte, zumindest die erheblich verstärkten extremen Pfeifgeräusche kurvenbedingt, mit einer entsprechender Maßnahme zu entschärfen. MfG ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>)	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
260	Ich habe den Eindruck, dass Sie bewusst die betroffenen Bahnanlieger mit vorgetäuschten Aktionismus ruhigstellen und täuschen wollen und an den individuellen Interessen der Betroffenen nicht wirklich interessiert sind.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
261	Ich habe zu Beginn des Jahres 2023 ein Haus in der Nähe der Bahn gekauft. Daraufhin habe ich einen Antrag auf passive Lärmsanierung gestellt. Leider wurde ich in diesem Zusammenhang nicht auf die 1. Phase des Lärmsanierungsplanes hingewiesen, da ich sonst sehr gern daran teilgenommen hätte.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
262	Die in Tornesch (Strecke 1220) gebauten Lärmschutzwände sind zu niedrig, nur 3m über Schiene. Eine Erhöhung auf >=4m ist m.E. erforderlich, um Lärmemissionen effizient zu dämpfen. Dies Thema ist im Berichtsentwurf nur unzureichend (z.B. in Kap 8.3, S.346) angesprochen, muß besser ausgearbeitet werden.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
263	Der Lärmaktionsplan hat mit Anhängen knapp 1000 Seiten. Glauben Sie wirklich, dass die jemand alle durchgeht? Mit der Fülle geht er an der Wirklichkeit der Betroffenen vorbei. Es sind doch nur die Strecken interessant, die einen wirklich betreffen. Konkrete Maßnahmen und Zeiten werden nicht genannt.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
264	Es wäre toll, wenn vor der Planung vom Ausbau der Strecken eine Befragung der betroffenen Anwohner gemacht wird und auch Messungen geführt werden. Am Rangierbahnhof München Nord (Fasanarie) ist es nachts definitiv zu laut	Im Rahmen der Lärmsanierung sind Messungen vor Ort gesetzlich nicht vorgesehen. Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
265	Die Lärmaktionsplanung erreicht die meisten betroffenen Bürger nicht. Wie auch jetzt war es mehr oder weniger ein Zufallsfund in der Tagespresse.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
266	<p>Ich wohne in Hünfeld bei Fulda in der Nähe der Bahn (ca. ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>)). Der Bahnverkehr ist extrem laut, vor allem nachts. Wir fühlen uns in unserer Nachtruhe empfindlich gestört.</p> <p>Bitte verwenden Sie Lärmschutzmaßnahmen um unsere Wohnqualität wieder herzustellen (z.B. Schallschutzwände im Ortsbereich).</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
267	<p>Der Güterverkehr in meiner Umgebung ist trotz Lärmschutzwänden äußerst laut. Die Erschütterungen sind intensiv. Ich behaupte, dass Schienen und Schienenuntergrund nicht zusammenpassen. Die Züge und Waggons sind zu alt, zu lang und zu schwer.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p>
268	<p>Es ist viel Bemühen von allen Seiten. Nur die Bahn läßt keine Abweichungen des eigenen Plans zu. Bis jetzt nicht erkennbar. Frage deshalb: Wie lange soll das hin und her gehen. Ergebnisse unzureichend.</p>	<p>Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p>
269	<p>Der Lärmaktionsplan wird nur theoretisch erstellt und berücksichtigt nicht die vielfach höheren Auswirkungen von Weichen, welche von durchfahrenden Güterzügen - vor allem nachts - mit voller Geschwindigkeit überfahren werden.</p> <p>Sie stellen keine Fragen zur konkreten Situation! Viel Theorie ohne Sinn!</p>	<p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV).</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
270	<p>Es wäre sehr hilfreich, wenn schon kein Lärmschutz aktuell besteht, dass die Züge langsam fahren und so schnell wie möglich auf Akkubetrieb umgestellt wird, dass die lauten Dieselmotoren nicht mehr brummen beim anfahren.</p>	<p>Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
271	Aktiv im Verein Leise A8 e.V., dieser beschäftigt sich seit vielen Jahren mit dem Lärmschutz an der A8 Enztalquerung bei Pforzheim. Hier kreuzt die Bahnlinie 4200 die Autobahn A8.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
272	Es ist der überwiegenden Mehrheit der Bürger nichts vom Lärmaktionsplan bekannt. Von der Beteiligungsmöglichkeit auf dieser Seite bin ich äußerst enttäuscht. Es wird in keiner Weise darauf eingegangen, wo der Schuh drückt. Der Entwurf des Lärmaktionsplan ist zu umfangreich, zum Lesen	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
273	Laut Lärmaktionsplan ist 2630 Bornheim- Sechtem- Alfter 19,1 24,8 20,1 26,9 3,1 2371,0 3,0-- 1 61 1 FERTIGGESTELLT??? Was ist denn Fertiggestellt?	Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.
274	solange sie Hochgeschwindigkeits-Gefahrgut-Transporte durch die Städte des Niederrhein jagen - nur um einen finanziellen Vorteil durch das Eisenbahnkreuzungsgesetzes mitzunehmen - ist Ihr Vorgehen für den Steuerzahler und Anwohner nicht nachvollziehbar - egal wie viele Beteiligungen sie machen.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
275	Ich finde es gut, dass diese Beteiligung der Öffentlichkeit gibt und auch die Möglichkeit, den LAP und die Anhänge einzusehen und downzuladen.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
276	Nachts wird der Lärm anders wahrgenommen als tagsüber. Ferner gibt es Personen, die Nachts gerne das Fenster offen/gekippt haben. Fährt dann ein Güterzug oder S-Bahn... durch, wird das als störend und sehr laut empfunden. Da hilft auch keine 3-Fach Verglasung der Fenster bei Wohnungen etc.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
277	Wie bewerten Sie die folgenden Aussagen zur Anlage 3 (Priorisierungsliste) des Lärmsanierungsprogramms? Wo findet man die Anlage 3? Insgesamt sind die Dokumente zu lang, zu unübersichtlich und für Laien schwer verständlich.	Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet. Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
278	Ich empfinde es eine Zumutung, der Öffentlichkeit einen Entwurf des Lärmaktionsplanes mit 378 Seiten + Anhängen (421 bzw. 170 Seiten) darzulegen, ohne gleichzeitig eine Zusammenfassung der Umfrageergebnisse anzubieten. Ihr Wille einer wirkliche Öffentlichkeitsbeteiligung ist nicht zu erkennen.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden. Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.
279	Zu starke Fokussierung auf Ballungszentren	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).
280	Wenn Handlungsbedarf festgestellt wurde sollte die Umsetzung auch kurzfristig erfolgen	Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung. Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.
281	Mit einer Lärmschutzwand könnten bei uns vermutlich die meisten Probleme gelöst werden. Seit Jahren ist eine Weiche sehr laut, warum wird so eine Lärmquelle nicht schnell abgestellt. Die Strecke soll ausgebaut werden, es ist nicht klar wie dies zusammen mit dem Lärmaktionsprogramm erfolgen soll.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
282	Auch bei bestehenden Bahnstrecken muss es unverzüglich Lärmschutzmassnahmen geben! Besonders, wenn die Strecken vermehrt Tag und Nacht durch laute Güterzüge befahren werden. Die Massnahme mit „neue Bremsen, wodurch die Züge leiser werden“ hat nicht funktioniert. Lärm macht bekannterweise krank.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben. Die gesundheitlichen Auswirkungen von Schienenverkehrslärm werden mit der vorliegenden Runde 4 der Lärmaktionsplanung erstmalig thematisiert (vgl. dazu Kapitel 6.6).
283	Ich denke, das nicht sehr viel bei der Bevölkerung ankommt. Ich finde, das die Lärmbelästigung bei dem Tiergehege Kaisergarten in Oberhausen Beachtung finden sollte. Auch die hohe Anzahl an Güterwaggons Tag + Nachts in Gladbeck Umgebung, und eventuell Baumaßnahmen ist unangenehm.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
284	Ich glaube (Persönlich) das diese Petition an der ganzen Situation nichts ändern wird was sehr schade ist !!!	Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.
285	bitte Seevetal Meckelfeld priorisieren	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
286	Bitte Seevetal-Meckelfeld priorisieren	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
287	Bitte Seevetal-Meckelfeld priorisieren	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
288	Ich wurde seitens meiner Verwattung (Verbandsgemeinde Lambrecht) definitiv nicht über diesen Lärmaktionsplan informiert, sondern durch einen Nachbarn, welcher sich seit Jahren mit der Problematik Bahnlärm beschäftigt.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes
289	Das ganze wird immer unübersichtlicher. Man verliert die Lust an der Beteiligung. Irgendwie hat man das Gefühl, die Beteiligung bringt sowieso nichts.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen
290	Meine Teilnahme wurde offensichtlich nicht gewertet, die Ortsgemeinde 67271 Mertenheim ist im Anhang I nicht aufgeführt!	Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.
291	Leider habe ich für mich persönlich nicht das Gefühl, dass meine Beteiligung für meine Bedürfnisse eine Verbesserung bringt. Bei mir soll die Strecke Landshut-Plattling taktverdichtet werden, aber ich in Landshut habe dadurch keinen Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen. Das ist sehr deprimierend.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
292	Ich verstehe überhaupt nicht wie eine linksrheinische Schwerlasttrasse geplant werden kann, die so nah an Limburgerhif und Neuhofen vorbeiführen soll. Wenn sich das jemand aus dem planungsteam vor ort betrachten würde, würde die Person sehen was für eine mögliche Fehlplanung hier gemacht wird	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
293	Die Lärmaktionsplanung im März /April 2023 erreichte uns nur zufällig und spät über die Verwaltung. In der zur Verfügung stehenden Zeit bis Schliessung der Beteiligung (15 Tage) war es schwer alle ca. 90 Betroffenen zu erreichen und zur Teilnahme zu motivieren.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
294	Zur Schaffung von mehr Verständnis für Maßnahmen des Lärmschutzes sollte es eine Online-Karte mit konkreten Lärmschutzprojekten geben. Zudem sollte verstärkt auf weniger optisch auffälliger Lärmschutzmaßnahmen (Unterschottermatten, Schienenstegdämpfer) statt auf Lärmschutzwende gesetzt werden.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
295	Warum würden die Eigentümer nicht schriftlich befragt?	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
296	Tut endlich was gegen Weselsky Mobilitätswende geht nicht mit solchen Gewerkschaften	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
297	Die Erläuterungen zu den Größen/Farben/Einheiten in den Grafiken ist zu wage. Ich wünsche mir zu der farblichen/graphischen Aufbereitung einer Legende konkrete physikalische/mathematische Größenangaben. Es muss durchgehend beides da sein. Visualisierung und konkrete Zahlen.	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV). Auf mögliche Fehler in der Kartierung können Sie das Eisenbahn-Bundesamt unter umgebungslaerm@eba.bund.de hinweisen.
298	Die Darstellung in Form sehr langer Tabellen ist für mich wenig transparent. Man muss sich alles, was einen evtl. betrifft oder auch nicht, zusammensuchen. Besser fände ich es, wenn ich den für mich relevanten Streckenabschnitt auswählen könnte und dann alle Informationen kompakt sehen könnte.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
299	Ich dachte, dass man einbringen kann, dass man sich durch den Bahnlärm gestört fühlt.	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
300	Die Durchsagen der Bahn könnte man ab abends leiser stellen...auch das die eil Züge hier durch rasen das im Haus die Fenster wackeln/Vibration muss nicht sein.	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
301	Umstellung der Antriebstechnik!!! Weg von Fossilen und Strom hin zur Wasserstoff Technologien.Zukunft	Vielen Dank für Ihre Beteiligung. Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
302	Im Hinblick auf die Wohnqualität im Bereich Krefeld Benrad-Süd ist Lärmschutz sehr wichtig. Der Lärmschutz v.a. nachts muss ausreichend und verbessert werden. Eine weitere Zunahme des Zug-/Güterverkehrs durch den Eiserner Rhein ist nicht hinnehmbar, ohne Folgen für die Gesundheit der Anwohner.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
303	Die Gemeinde Haunetal liegt an der Strecke Frankfurt-Göttingen 3600. Neben passiver Lärmsanierung sollte eine aktive Schallschutzmaßnahme (wie in Neukirchen) auch für Odensachsen, Meisenbach und Hermannspegel durchgeführt werden. Rhina sollte zudem in den Sanierungsbereich aufgenommen werden.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
304	Die Inhalte sind nicht leicht verständlich dargelegt. Um die Formulierungen genau zu verstehen, müsste man sich erst in das Thema einarbeiten. Das ist aber zeitlich nicht immer gut zu machen. Durch widersprüchliche Aussagen des Eisenbahn-Bundesamtes ist eine Vertrauensbildung nicht möglich.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
305	Informationen müssten ortsbezogen erfolgen, d.h. (1) Eingabe des Ortes (2) dann alle Informationen zur Bahnstrecke an diesem Ort	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
306	Schade das man nur durch einen Zufall von solchen Aktionen erfährt, man lebt seit jähren in der Näh e der DB keiner fühlt sich zuständig.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
307	In vielen Gemeinden im Mittelrheintal muss der Lärmschutz an Schienenwegen deutlich verbessert werden.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
308	Abfrage alle paar Jahre ist für den Bürger ermüdend und führt dazu, dass sich immer weniger beteiligen, zumal keine Ergebnisse ersichtlich sind.!	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).
309	Die Situation bezüglich der Lärmbelastung für die Bürger in Krefeld-Oppum ist nicht ausreichend beleuchtet. Es ist heute schon in weiten Teilen Oppums schlimm und wird absehbar noch schlimmer, wenn der eiserne Rhein in Schwung kommt.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden. Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de .
310	Die Daten müssen noch spezieller und grundstücksbezogen sein.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
311	Es fehlen Möglichkeiten sich direkt und persönlich mit der jeweiligen Belastung einzubringen	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
312	Nächtlicher starker Zugverkehr und laut quietschende Bremsen, für Sekunden steht der Zug, um direkt wieder laut anzufahren. Viele alte Züge mit sehr lauten Rädern	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
313	Die Gesamtdatenmenge an Informationen ist zu groß und unübersichtlich für den Einzelnen. Man wird quasi von der Fülle erschlagen. Leider.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
314	Leider ist für die Gemeinde Ettligen nur eine Zugverbindung aufgeführt (Mannheim-Basel), der Güterverkehr, der mitten durch Ettligen fährt, jedoch nicht.	Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.
315	Wenn ich das richtig verstanden habe, geht es hier um von Eisenbahnen verursachten Lärm. Dieser wird im Verhältnis zu Straßenlärm viel zu sehr überbewertet. Die meisten Schallschutzwände sind rausgeworfenes Geld, das anderweitig besser angelegt wäre. Ich wohne nur ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) von einer Bahn entfernt.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
316	wir haben vor Jahren schon mal passiven Lärmschutz erhalten der aber bei weitem noch ausreicht. Mit einem aktiven Schallschutz wären wir mit Sicherheit alle in der Straße besser bedient. Denn unser direkter Nachbar hat laut Messung damals keinen passiven Schallschutz bekommen	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
317	In der bisherigen Planung wird gar nicht auf die Erschütterung durch den Bahnverkehr eingegangen. Dies ist in unserem Fall noch viel belastender als der Lärm, da jeder 2. vorbeifahrende Zug in unserem Haus starke Vibrationen auslöst. Hier besteht akuter Handlungsbedarf! Danke.	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
318	Die Berücksichtigung von Wohngebieten in der Nutzung durch die Bahn ist derzeit noch nachvollziehbar bei Nahverkehrszügen, die sehr schnell das Wohngebiet befahren und über der vorgeschriebenen Grenzgeschwindigkeit liegen. Deutlich zu hoher Lärmpegel!!! Vorschriften zu Einhaltung/Überprüfung fehlen.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
319	Wir würden uns sehr wünschen, dass die Lärmschutzmaßnahmen zügiger durchgeführt werden und unser Ort 63791 Karlstein-Dettingen/Main nicht mehr soviel Schienenlärm hat.	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>
320	Konstantere einbindung der Bürgerinitiativen notwendig	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
321	Es werden wieder Hoffnungen geweckt, die aber bereits seit Jahren nicht einmal im Ansatz erfüllt werden trotz der Zusagen	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
322	Was wirklich geschehen soll um unsere unerträgliche Situation zu verbessern ist völlig unklar. Die Belastung ist zwar erfasst, aber was folgt daraus?	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
323	- Die Meinung der Bürger spielt eh keine Rolle für die Politik und die wirtschaftlichen Interessen, da helfen auch keine Alibi-Beteiligungen - Der Schienenverkehr musste sehr viel stärker aufgebaut werden. Sowohl Güter als auch ÖPNV.	Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
324	Die Strecke Düsseldorf-Rath ab Bahnhof Rath bis Ratingen wurde bisher grundsätzlich immer vernachlässigt, trotz Bürgerinitiativen die auf Lärm/Erschütterung durch das erhöhte Verkehrsaufkommen aufmerksam machten. Warum Massnahmen an anderen Stellen der Strecke in Düsseldorf aber nicht in Rath?	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
325	Warum wird man als Anwohner nicht direkt angeschrieben? Die Infos erhält man durch Zufall oder gar nicht. Man sollte immer die Möglichkeit haben Lärm zu melden. Laut Karte haben wir keinen Schienenlärm aber es ist vor allem Nachts sehr laut. Auf Anfrage schickte man mir 10 Seiten Gesetzestext	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
326	Der Plan ist viel zu starr. So werden Prioritäten u.a. nach Einwohnern erstellt, was aber die mitbelasteten Anwohner entlang der Strecke vernachlässigt. Strecken zu Urlaubsorten sind in der Realität teils mehr belastet als die Ballungsgebieten, fallen so aber als Nebenstrecke hinten über.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
327	Bitte z e i t n a h ein positives Feedback für eine Lärmschutzwand von KM 135/14,8 und 15,9 bis 14,6/15,6 und 17,0. Wir haben eine eigene Messstation die Nachts (22.00 Uhr bis 6.00 Uhr) durchgängig WERTE von 54,9 bis 55,8 dB(A) entgegen zulässigen 40 dB(A) aufweist . Mfg. ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>)	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
328	Es ist schlichtweg nicht mit einfachen Mitteln möglich, sich für einen relevanten Streckenabschnitt zu äußern.	<p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
329	Bei Erreichung der Auslösewerte müssen für die Anwohner in jedem Fall Lärmschutzmaßnahmen durchgeführt werden. Eine Priorisierung darf nicht zum Aufschub/Streichung führen. *** Mindestens ebenso wichtig wie der Lärmschutz ist der Erschütterungsschutz! Ich vermisse ich Pläne! ***	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p> <p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p>
330	wenn man auf der Internetseite ist, versteht man überhaupt nicht, was man hier tun kann und soll. Besser wäre es, wenn man in einer interaktiven Übersichtskarte sein Gebiet sieht und welche lärmschutztechnischen Maßnahmen anstehen und geplant sind. Wir werden bereits seit als 15 Jahre hingehalten.	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>
331	Die Anlage 1 ist unverständlich - Streckennummer und Kilometer sind für den Laien nicht verständlich. Eine Darstellung der geplanten Maßnahmen auf der interaktiven Karte wäre deutlich besser.	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p>
332	Lärmschutz Bitte in Krappenhofen installieren. Die Daten zum herunterladen haben 500-1000 Seiten. Der "normale" Anwohner an der Bahn wird das vermutlich nicht lesen. So schließt man die Öffentlichkeit erfolgreich aus!	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
333	<p>Ich wohne an der Bahnlinie Bremen-Bremerhaven und bin der Meinung, das der Güterverkehr eine eigene Strecke parallel zur A27 bekommen sollte.</p> <p>Immer wieder bemerke ich, das einzelne Räder von Güterzügen wegen Bremsplatten oder Lagerschäden viel Lärm erzeugen aber scheinbar nicht repariert werden.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
334	<p>Es ist sehr sehr schwierig und Zeitaufwendig die richtigen Fragebögen im Netz zu finden. Aus Gesprächen mit Betroffenen stellt sich heraus, dass es vielen interessierten kann aber es viel zu kompliziert ist, seine Meinung zu äußern. Die Abfrage läuft komplett an den Beteiligten vorbei</p>	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p>
335	<p>Bei mir geht es vor allem Lärm auf Schiene verursacht durch Schienenschlag, d.h. durch nicht nivelliertes aufeinandertreffen von einem Schienenverlauf. Wenn dieser Schienenschlag technisch vollständig behoben werden würde wäre mein Anliegen beendet. Ich bitte gerne um Rückmeldung.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
336	<p>Es passiert ja doch nichts und wenn, dann dauert es viel zu lange</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>
337	<p>Die Deutsche Bahn vermittelt sehr stark der Eindruck, dass wenige betroffene Einwohner keinen Lärmschutz brauchen. Wir sind anderen Ländern weit hinterher. Wie schade.</p>	<p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV).</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
338	Lärmbelastung nach der Umgestaltung in Bad Sassendorf unerträglich. Nachdem nach monatelange Wartezeit die Lärmschutzwände wieder vorhanden sind, befinden sich die Lautsprecher oberhalb der Schutzwände!! Durchsagen auch nachts müssen wir ertragen.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
339	Leider werden nur Hauptstrecken berücksichtigt. Die Belastung auf anderen Strecken ist auch hoch und muss noch zu meinen Lebzeiten berücksichtigt werden. Ich hoffe es jedenfalls. Es sollte mehr am Lärmursprung gemacht werden. Es dürften nur noch Wagen mit Scheibenbremsen zugelassen werden! Danke	<p>Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.</p> <p>Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen.</p>
340	In Koblenz im Bereich der Hohenzollern Straße endet die Lärmschutzwand. Diese müsste für die Anwohner Schwannteich Fußgänger Rheinanlagen 500 m länger sein. Dies würde auch verhindern das Kinder , wie zur Zeit möglich, frei auf die Gleise laufen können. Für Rückfragen gerne ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.)	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
341	Der Lärmaktionsplan ist eine notwendige Maßnahme, wird aber sicherlich nicht den erwünschten Erfolg bringen. (einleiten von ersichtbaren, konkreten Maßnahmen).	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>
342	Die Beeinträchtigungen an der Strecke Hannover- Göttingen, Ortsdurchfahrt Föhrste, Lärmschutzzaun Luftverdrängung die zu Erschütterungen im Objekt ab der ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.) Etage führen beeinträchtigen die Vermietbarkeit zweier Wohnungen.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
343	Es kommt so wie es die DB will. Das ergibt: Flächenschwund, falsche Trassenführung, Gewaltige Großbauten die die Landschaft verändern, Böse Eingriffe in den Naturschutz und der Erhaltung der Artenvielfalt	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.
344	Ich fühle mich wenig informiert!	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
345	Wir die Bewohner am Bahngleis Ravenkamp in Ratzeburg, fühlen uns sehr stark lärmelästigt! Seit dem der Gütertransport stark ausgeweitet wurde, sitzen wir teilweise im Bett und haben das Gefühl, dass sich unsere Häuser bewegen. Welches evtl. Begünstigungen von Setzungsrisiken nach sich zieht!	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
346	Betroffene Bevölkerung wird gar nicht oder viel zu spät informiert. Ein Einbindung der betroffenen Bevölkerung findet nicht statt. Ich weiß nicht, welche Maßnahmen vorgesehen sind um uns vor der Lärm der Hauptstrecke vom Brenner-Basistunnel zu schützen.	Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben. Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de .
347	Das Ganze ist für den Laien nach meiner Ansicht zu vielschichtig und nicht leicht zu verstehen. Es sind betroffene Bürger wie ich und hier kann nur eine Einzelfallbegutachtung weiterhelfen. Zumal ich immer wieder sehen musste, dass viel geredet wird und nicht viel wirkungsvolles geschieht.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
348	Es ist toll Befragungen durchzuführen. Leider wird es wie immer sein, es wird eine Luftnummer sein und nichts wird sich in den nächsten 5 Jahren in Eisenach ändern. Hauptsache es gibt Lärmschutzwände in den Dörfern drumherum, aber in der Stadt sind sie nicht notwendig. Schade	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
349	Ich denke in meinem Bereich wird zu wenig getan bei der Erweiterung der Strecke. Da der Verkehr und die Geschwindigkeit zunimmt wird der Dauerlärmschutz und Vermeidung nicht genug Rechnung getragen.	Die Erforderlichkeit von Lärmschutz kann nur durch eine schalltechnische Untersuchung vor Ort erfolgen. Dem LAP Anhang I können Sie entnehmen, ob Ihr Bereich im Lärmsanierungsprogramm enthalten ist (Anlage 3) und entsprechend schalltechnisch untersucht wird.
350	Es werden nach wie vor nur technische Maßnahmen betrachtet. Deren Nutzen verpufft jedoch bei Zeitgleich wachsendem Schienenverkehr. Eine echte Entlastung wären Gesetze die einen maximalen Schalpegel benennen, ein Tempolimit in der Nacht oder ein Nachtfahrverbot für Güterzüge.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.
351	ich glaube eher nicht, dass sich in Zukunft etwas an dem entsetzlichen Lärm des Schienenverkehrs direkt an meiner Wohnung ändern wird.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
352	Es ist ein Unding, dass an der stark befahrenen Rheinschiene so wenig für die Bürger im Bezug auf Lärmschutz gemacht wird. Da fehlen die worte wie hier die Bevölkerung mit Füßen getreten wird	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.
353	Es wäre sehr sinnvoll, mehr auf die Inhalte zu konzentrieren, nicht bloß auf den Ablauf des Prozesses.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
354	Für die konkreten Probleme vor Ort viel zu unübersichtlich. Regionale Betrachtung oder gezieltere Aufbereitung wären hilfreich, viel zu globale Darstellung.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
355	Ich kann mir nicht vorstellen, dass sich jemand für meine Meinung interessiert.	Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
356	Es wird noch nicht einmal ein Bahnübergang geschaffen über den, ohne großem Getöse, mit einem PKW oder LKW gefahren werden kann und dann das jetzt Lärmschutzplanung.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können. Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
357	Es dauert , viel zu lange , bis DB irgendwelche Entscheidung trifft bin ich schon tot	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
358	Lärmschutzmaßnahmen an den beiden Eisenbahnbrücken in St. Goarshausen unbedingt erforderlich. Im Stadtteil Ehrenthal der Stadt St. Goarshausen sollen Bahngeländer ausgefacht werden, damit Lärminderung für die Einwohner vorgenommen wird.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
359	Mir ist das alles nicht bekannt. u das ev eine Lärmschutzwand irgendwo u irgendwandie Triebwerke mehr, dadurch natürlich schneller u allgemein mehr Lärm durch Abrollgeräusche Wagen.. Weniger komplizierte Fragen und eine detaillierte Info zu den Dingen die umgesetzt werden sollen wären hilfreicher	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen. Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de .
360	Lärm macht in jeder Hinsicht ungesund...	Die gesundheitlichen Auswirkungen von Schienenverkehrslärm werden mit der vorliegenden Runde 4 der Lärmaktionsplanung erstmalig thematisiert (vgl. dazu Kapitel 6.6).
361	keine weiteren Anmerkungen	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
362	Einhaltung des Grundgesetzes?	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).
363	ich habe keine weitere Anmerkungen	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
364	Die Bahn ruht sich darauf aus, dass ja eine Schallschutzwand installiert wurde. Dass diese nur wenig bringt interessiert nicht. Änderungen am Gleisbett haben ebenfalls einen gegenteiligen Effekt. Die kalkulierten Werte zur Geräuschentwicklung stimmen nicht.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
365	Der öffentliche Lärm Aktionsplan für meinen Bereich Edingen Neckarhausen ist nicht zu finden die gesamten Informationen sind unverständlich und zu komplex aufgebaut	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
366	Ich vermisse einen Leitfaden zur Anwendung und/oder ein ausführliches Inhaltsverzeichnis.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
367	Auf der Website sind die Informationen nur oberflächlich wiedergegeben. Für nähere Informationen muss man lange suchen, wenn man sie überhaupt findet. Die mehrmalige Benachrichtigung über den aktuellen Stand der Beteiligungsmöglichkeiten ist hingegen positiv.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
368	Am Rande: 1. bewerten sie auch Gebäudeschneisen wenn der einfallende Schall auf ca 150 mtr entfernte Versetzungen Schlafräume trifft. (Boppard ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>))	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV). Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de .
369	Generelles Umdenken der Antriebstechnik in Bezug auf Lärmimissionen und Nachhaltigkeit . Eine Elektrifizierung der Bahn ist nicht zeitgemäß.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
370	Schutzziele der Lärmaktionsplanung werden nur indirekt genannt (Halbierung der Belastung bis 2030). Bewertung der WHO-Empfehlungen erforderlich. Tab.11 : Wenn nur 17 % Verbesserung beim Zugmaterial feststellen, enttäuscht das. Ursache der unbefriedigende Wartungszustand? Dazu kein Wort im LAP .	Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
371	<p>Werden die Nebenstrecken mit berücksichtigt. WLE-Landeseisenbahn.</p> <p>Wir mussten Schallgedämmte Fenster einbauen lassen. Von der Terrasse kleiner 10 Meter bis zum Gleis ist nichts Schallgedämmt. Das ist nur erträglich wenn die Züge langsam fahren, ist im Wohngebiet aber nicht der Fall.</p>	<p>Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.</p>
372	<p>Die bisherigen Ergebnisse des Lärmaktionsplanes haben keienrlei Einfluss auf die momentane Lärmbelastung der Anwohner an Bestandsstrecken, z.B. der "Stettiner Bahn".</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
373	<p>1: Es ist traurig, dass bei der DB wenige Menschen weniger Wert sind als mehr.</p> <p>2: Es ist eine Frechheit, dass bei passivem Lärmschutz eine Zuzahlung von 25 % ist.</p> <p>Bei einer Schallschutzmauer braucht man nichts dazu zahlen und kann sich draußen frei bewegen, bei pasiv ist man eingesperrt.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Die Erforderlichkeit von Lärmschutz kann nur durch eine schalltechnische Untersuchung vor Ort erfolgen. Dem Anhang I zum Lärmaktionsplan können Sie entnehmen, ob Ihr Bereich im Lärmsanierungsprogramm enthalten ist (Anlage 3) und entsprechend schalltechnisch untersucht wird.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
374	<p>Ich finde es schwierig, das gemeinden, speziell Vaterstetten, aufgrund der Einfriedungssatzung, eigen Maßnahmen blockiert. Was soll das? Wenn ich schon bereit bin auf meine Kosten eine Lärmschutzwand zu bauen, hilft das allen. Sowas regt mich so auf. Und man ist völlig allein gelassen!</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
375	<p>Mir ist nicht klar, inwieweit die Ergebnisse Einfluss auf die Planung haben.</p>	<p>Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.</p> <p>Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.</p> <p>Weitere Informationen dazu finden Sie im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
376	Es wird immer nur auf zumutbare Belastungen bez. Lärm u. Erschütterung eingeg. Tats. Belastungen im tägl./nächtl. Betrieb f. d. Betroffenen w. jed. n. v. O. gemessen; z.B. Lärm bei unterschiedl. Geschwindigkeiten u. Erschütterungen bei Güterverkehr an den betroffenen Gebäuden nicht direkt gemessen.	<p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p> <p>Messungen zu Lärm vor Ort finden im Rahmen des netzweiten Lärm-Monitorings des Eisenbahn-Bundesamtes statt. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 7.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
377	Es wird nur geredet, gefragt, gezählt mit dem Ergebnis: Es tut sich nichts.....	<p>Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.</p>
378	Die Aussagen im Lärmaktionsplan, Anhang 1, Tabelle 5, ist für mich nicht nachvollziehbar. Auf der Strecke 1720 Lehrte-Röddensen, Kilometer 20,7 bis 21,1 ist die Bemerkung X65 eingetragen. Mir sind hier keine Maßnahmen bekannt.	<p>Vielen Dank für Ihre Beteiligung.</p> <p>Ihr Hinweis wird zur Prüfung an die DB InfraGO AG gegeben.</p>
379	Nachdem ich erfahren habe, dass ich vermutlich noch 10 Jahre warten muss, bis klar ist, ob ich einen Zuschuss zu meinen neuen Schallschutzfenstern bekomme, muss ich ehrlich gesagt sagen, dass ich jeglichen Glauben an den Prozess verloren haben. Ich warte ja jetzt schon 5 Jahre.	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>
380	Genauere Informationen über die Belastung der unmittelbar betroffenen Anlieger sind nicht ersichtlicht. Welche Maßnahmen werden hier für vorgesehen?	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
381	Meiner Meinung nach geht alles viel zu langsam voran. Es sollte viel schneller gehen. Die Lärmbelastung an der Strecke Aschaffenburg-Würzburg nimmt weiter zu, aber hinsichtlich Maßnahmen zur Lärmreduzierung tut sich nichts.	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>
382	Obwohl ich sozial und politisch ziemlich interessiert unterwegs bin, habe ich noch nie jemanden getroffen, der von der Lärmaktionsplanung der Bahn überhaupt gehört hat.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
383	Meiner Meinung nach geht es viel zu langsam vorwärts. Wir wohnen direkt an der Strecke Aschaffenburg-Würzburg und haben das Gefühl, dass die Lärmbelastung weit zunimmt. Maßnahmen dagegen sind bis jetzt nicht ergriffen worden und niemand weiß, wann hier etwas gegen die Lärmbelastung unternommen wird.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
384	Bahnhof Vechelde ist der Erdwall entfernt worden und der Pendler Parkplatz bis an den Gleisschutz gebaut. Dadurch werden die Gleisschwingungen über den Boden bis zur nahen Wohnbebauung übertragen. Auch hier ist eine Abhilfe notwendig.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
385	Die Anwohner am Bahnhof Herne-Mitte werden vor dem Schienenlärm nicht geschützt. Das Rangieren der Züge und die Lautsprecheransagen stören vor allem die Nachtruhe erheblich und sind auf Dauer gesundheitsschädlich. Mein Vorschlag wäre eine Lärmschutzwand auf den Bahndamm zur Poststraße zu errichten.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
386	Belange / Erfahrungen der Bestandsbevölkerung wird kaum gehört oder beachtet!	Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
387	Die individuell geplanten Maßnahmen im Bereich der Landkreise (z.B. Vaterstetten im LK Ebersberg) werden nicht klar ersichtlich	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
388	Erneute Teilnahme erfolgte in der Hoffnung das die Ergebnisse aus 2018 endlich umgesetzt werden. https://www.gevelsberg.de/output/download.php?fid=3061.1252.1.PDF Wann wird das hier umgesetzt oder werden noch weitere Umfragen folgen die Zeit und vor allem Geld kosten.	Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
389	<p>Die DB schafft es nicht mal nach der x-ten angekündigten Nacharbeit die blöde Weiche vor unserer Tür hinzubekommen. Ihr dürft gerne nachts arbeiten, kein Problem, aber schafft es endlich, dass es leiser wird!!!!</p> <p>Ach ja... Flüsterbremsen hab ich ganz vergessen!!!! Steht mal an nem Bahnübergang bei uns</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
390	<p>Die Komprimierung der Stadtstaaten auf eine (Einheits-)Gemeinde ist aus meiner Sicht ungünstig. Differenzierte Ergebnisse sind so bereits ausgeschlossen.</p>	<p>Vielen Dank für Ihre Beteiligung.</p> <p>Der Hinweis wird genutzt, um zu prüfen, wie die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes verbessert werden kann.</p>
391	<p>Ich sehe bei Reklamationen, vor allem betreffend des Hupen der Züge, wenig Interesse der Bahn. Bei Recherchen im Internet, betrifft dies viele Anwohner verschiedener Ortschaften. Lärm ist auch gesundheitsschädlich.</p>	<p>Die gesundheitlichen Auswirkungen von Schienenverkehrslärm werden mit der vorliegenden Runde 4 der Lärmaktionsplanung erstmalig thematisiert (vgl. dazu Kapitel 6.6).</p>
392	<p>Kaum übersehbare Flut von Zahlen Verständliche Angaben zur Vor-Ort-Situation nicht erreichbar</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p>
393	<p>Güterwagen dürften nachts nicht fahren damit Ruhe ist.</p>	<p>Das SchienenlärmSchutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen.</p> <p>Die Einhaltung des SchienenlärmSchutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.</p>
394	<p>Gemeinderat hat eine Bürgerumfrage initiiert: Lärmschutzwand individuellen Lösung. Bürger haben sich mit über 70% für die Wand entschieden. Gemeindarat hat dies abgelehnt. Jetzt muss jeder selbst einen Fensterbauer vom Ort beauftragen!!!!</p>	<p>Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
395	Die Aktion ist für mich nicht übersichtlich. Als Bürger will ich direkt zu den Informationen, die für mich Relevanz haben. Zu viele Bilder ohne Wert. Leider sind mittlerweile fast alle Webangebote so strukturiert, dass man als gewöhnlich interessierter Mensch die Angaben nicht finden wird. Frust!	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
396	Seid weit über einem Jahr ist mein betroffener Bereich. (Bruchköbel) bereits in der "Schalltechnischen Untersuchung" wann wie und ob es da mal weitergeht ist für mich nicht nachvollziehbar. Als Nächstes kommt dann Baulärm hinzu durch die Modernisierung des Bahnhofes.	Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
397	Ich finde, dass die Öffentlichkeitsarbeit und die Informationspolitik hier mangelhaft ist. Wäre die örtliche Initiative nicht mit Flugblättern aktiv geworden, wüsste ich nichts davon. Ich finde auch, dass die Kommunen hier mehr Verantwortung übernehmen müssen, um die Interessen der Bürger zu vertreten.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
398	Es wird Baunatal als Ganzes gesehen. Betroffen ist jedoch das Dorf Baunatal Guntershausen, was sehr von dem Lärm tagsüber, sowie nachts betroffen ist. Letzte Nacht zudem erst wieder von den nächtlichen Schienenarbeiten ab 02:00 Nachts. Muss sowas denn sein?	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
399	<p>Ich bin Anlieger ! ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) vom Gleis ! Kann mit der Sache nichts anfangen! Vermisse die persönliche Einflussnahme in der Angelegenheit ! Dazu finde ich kein Portal. Noch nicht mal ,die für mich aktuelle Karte ist zu finden. Sehe diese Sache als Alibiveranstaltung der Bahn. Einflussnahme = 0 !!!</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
400	<p>- Kartenmaterial zu den Auslösewerten in den jeweiligen Städten zur Verfügung stellen - Prioritätenliste der Maßnahmen für die jeweilige Kommune zur Verfügung stellen</p>	<p>Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.</p>
401	<p>Umfangreiche Webseite mit unlesbar vielen Informationen. Ich würde mir wünschen das Leute die einfach nur einen Beitrag leisten wollen (ohne vorher Seitenweise Hintergrundinfos lesen zu müssen) schneller und gezielter an einer Beteiligung mitwirken können.</p>	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p> <p>Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.</p>
402	<p>Die bauliche Umsetzung der geplanten Lärmschutzmaßnahmen dauert viel zu lange. Bereits vor 20 Jahren wurden im Ortsteil Bad Salzig (Stadt Boppard) Lärmschutzmaßnahmen diskutiert.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>
403	<p>Alles zu kompliziert. Verarsche! Die ersten Meldungen werden nicht mehr berücksichtigt. Sie haben gewonnen! Ich gebe auf! Machen Sie doch was Sie wollen.</p> <p>Wir warten schon seit Jahren, das sich etwas tut und jetzt machen ein neues Fass auf.</p>	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p> <p>Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.</p> <p>Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
404	Ich finde es als persönlich betroffener Bürger schade das es meist immer in einer Situation „David gegen Goliath endet“. Meine Interessen und Bedenken werden zur Kenntnis genommen aber am Ende setzt sich die DB mit ihrem Willen durch.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
405	Ich glaube nicht, dass nach den Interessen der Anwohner wirklich gefragt wird. Man mach eh was man will	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
406	Durch die Erhöhung der Zugfolge haben sich zur zeit auffalende Schäden gebildet. Die Nachtruhe wird immer mehr gestöhrt. Bei offenem Fenster ist schlafen nicht mehr möglich.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
407	Vielen Einwohnern ist diese Aktion nicht bekannt. Es sollte mehr kommuniziert werden.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
408	Nachdem meine Einwendung definitiv auf Schäden im Schienenbereich hindeuten (an speziell einer Stelle bei meiner Immobilie rumpelt es heftig , - bei jeder Achse), ich aber nichts lese, wo der Zustand der Gleise thematisiert wird, muss ich für mich den Plan für fragwürdig bis gescheitert ansehen.	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV). Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
409	Die Planung sollte für alle Bürger leicht einzusehen sein.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
410	Man hat doch überhaupt kein Interesse daran, die Strecke durchs Mittelrheintal so zu optimieren, so das Lärm sowie Erschütterungen unterbunden werden. Sie können uns gerne einmal besuchen.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
411	Es wäre unbedingt nötig die Lautsprechedurchsagen an den kleineren Bahnhöfen, wie z.B. Düsseldorf Bilk anders zu regeln. Lüften und im Büro arbeiten ist nicht möglich, einfach zu laut und zu häufig! Kann das nicht wie bei der Rheinbahn an einer festen Stelle per Knopfdruck abgerufen werden?	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
412	Die Tabellen zum Lärmaktionsplan sind dermaßen unübersichtlich, daß es mir unmöglich ist, die für meinen Wohnort notwendigen Informationen rauszulesen. Warum ist es nicht möglich, mit der Eingabe meines Wohnortes alle nur für meinen Wohnort nützlichen Informationen mit Erläuterung zu erhalten?	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
413	Es geht um die RB51 in Dülmen. innerhalb der Stadt gibt es 5 Bahnübergänge. Min 3 sind nach einer Schienenerneuerung extrem laut geworden Das muß überprüft werden. Nach einen Unfall wurde nach einen Schwellenschaden die Geschwindigkeit reduziert. In den Monaten war die Lautstärke OK.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
414	Aufgrund der vorliegenden Planung erwarte ich keine Reduzierung der seit Jahren andauernden Lärmbelastung vom Güterbahnhof Hagen-Vorhalle. Der Lärmaktionsplan ist nur ein Alibi hier nichts mehr zu tun.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
415	geographische Besonderheiten - wie der wesentlich höhere Lärmpegel am ersten Eifelhügel/anstieg parallel der Strecke Aachen-Köln sind in den Lärmkarten völlig vernachlässigt. Ich wohne rund ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) Luftlinie südlich der Bahntrasse, der Lärm ist teilweise gefühlte 50m entfernt...	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV). Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
416	Die Karte mit den Punkten ist interessant. Wie kann ich mich dort eintragen?	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
417	Lärmaktionsplan ist meiner Meinung nach nicht genügend bekannt, um wirklich vor Ort etwas zu ändern. Gemeinden vertuschen das Problem der hohen Lärmbelastigung an der Schiene.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes
418	Nur durch Zufall von Phase 1 erfahren. Für mich leider zu spät!	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
419	Die Strecken im Mittelrheintal sollen ab 2026 zu Hochleistungskorridore ertüchtigt werden. Werden für diese planungsfeststellungsbedürftige Vorhaben von Ihnen eine Genehmigung erteilt? Werden die Anwohner in diesen Prozess mit eingebunden? Ist diese Genehmigung für die Öffentlichkeit einsehbar?	Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden.
420	In der Lste der Planungen zum Lärmschutz ist in meinem Lebensbereich eine minimalistische, kaum erkennbare Aktion abgebildet.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Genauere Informationen werden in einer schalltechnischen Untersuchung benötigt, um den Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach zu bestimmen und die konkreten Schallschutzmaßnahmen zu planen.
421	Der Ballungsraum Stuttgart wird dargestellt. Mir fehlt die Darstellung der Bahnstrecke 4810, an der bereits freiwillige Lärmschutzmaßnahmen geplant sind. Eine Umsetzung (Baumaßnahmen) soll 2026 erfolgen	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Nach den uns vorliegenden Unterlagen ist eine Lärmsanierungsmaßnahme gemäß Anlage 1 in diesem Bereich nicht vorhanden. Teile der Strecke sind jedoch in Anlage 3 (Priorisierungsliste) enthalten. Diese sind im Anhang 2 zum Lärmaktionsplan dargestellt. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
422	Die Belastung durch die Bahn durch Lärm oder Naturverbrauch muss in das Verhältnis zur Effektivität und Effizienz dieses Unternehmens gesetzt werden. Und hieraus kann kein positives Verhältnis abgeleitet werden. In der Kausalität kommt es auf die Zusatz-Aufwendung für Tunnel nicht mehr an.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de .
423	Für eine Laien viel zu umfangreich und sehr fachlich. Mir fehlen die Möglichkeiten auf das lokale Problem einzugehen jnd auch Vorschläge zu unterbreiten.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
424	Ich finde das der Lärmschutz schneller umgesetzt werden muss. Und das nicht nur in Ballungsgebieten sondern auch in ländlichen Gegenden.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
425	Ich finde die Befragung sehr gut und wünsche mir, dass schnell etwas gegen den Lärm, der durch S Bahn, Regional,- Güterzüge und IC, ICE e unternommen wird. Auch an Strecken, an denen keine neuen Bahnstrecken gebaut werden. Also Bestandsstrecken, wo Menschen wohnen.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
426	Ich begrüße dieses freie Antwortformat. Es hat mir in der letzten Erhebung sehr gefehlt, um mein Anliegen zu verdeutlichen. Jetzt ist es nicht relevant aber in der Zukunft vielleicht doch wieder.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
427	<p>Leider gewinnt man hier den Eindruck, dass mit der angeblichen Beteiligung der Bürger nur Zeit geschunden wird, statt endlich zu Handeln!</p> <p>Wann wird in Lindau endlich nicht mehr Rund um die Uhr auf der Insel mit 3 Goahead Zügen die Umwelt belastet, Heizung Beleuchtung etc. alles ist an und lärmt!!!!</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>
428	Kann direkten Bezug nicht erkennen.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
429	<p>Zu Bad Kösen, Gerstenbergkpromenade nichts gefunden. Nähe Bahnhof stehen Häuser und Kurpark. Güterzüge zu laut.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
430	<p>Bitte einfachere und verständlichere Informationsaufbereitung. Bürgerveranstaltungen wären toll, um Fragen zu stellen. Auch Q&As mit gesammelten Verfahren wären sehr gut.</p>	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p>
431	<p>Sicherlich wird durch das EBA ein Ziel verfolgt. Doch eine Summierung der Lärmquellen (z.B. Flughäfen, Einflugschneisen,...) ist unbedingt zu beachten</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärbetrachtung.</p>
432	<p>Pläne gut und schön, wenn die Bahn-Planer vor Ort mit den Menschen sprechen würden, sähen die Lärm-Pläne ein wenig anders aus. Dort wo ich wohne höre ich in der Nacht alle 10 Min den Güterverkehr, ca. 3 Min höre ich eine Bahn. Bei ungünstigem Wind meine ich der Zug fährt vor meinem Fenster.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
433	<p>Guten Tag, die interaktive Karte in Kalzendorf und Steigra ist leider nur eine Schönrechnung. In Wirklichkeit sieht es gelegentlich nämlich ganz anders aus durch höhere Frequentierung der Strecke oder drehende Windrichtung, dann wird es ab 20 Uhr (Nachtruhe bei uns) doch unerträglich.</p>	<p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV).</p>
434	<p>Viele Betroffene hier im Mittelrheintal sind besorgt, dass der Lärmaktionsplan die Gesundheitsrisiken nicht ausreichend berücksichtigt. Es ist nötig, Wohngebiete durch wirksamere Maßnahmen zu schützen, wie etwa etwa ein Tempolimit von 50 km/h für Güterzüge zur Nachtzeit, so wie für LKW.</p>	<p>Die gesundheitlichen Auswirkungen von Schienenverkehrslärm werden mit der vorliegenden Runde 4 der Lärmaktionsplanung erstmalig thematisiert (vgl. dazu Kapitel 6.6).</p>
435	<p>An der Bestandsstrecke im Bereich von Brannenburg muß auf der Ostseite wesentlich mehr an Lärmschutz getan werden um die bestehende Wohnbebauung besser zu schützen. Vor Jahrzehnten wurde an der Westseite Lärmschutz gebaut, für die Ostseite wurde nichts getan, im Gegenteil der Lärm ist daurch stärker!</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
436	<p>In dem betroffenen Streckenabschnitt in 49163 Bohnte befinden sich in unmittelbare Nähe der Gleise Wohnhäuser, eine Schule und ein Freibad. Die Strecke (Osnabrück-Bremen) ist sehr häufig (spürbar steigend) frequentiert. Was muss denn noch vorliegen, damit hier eine Lärmschutzwand erreicht wird?</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
437	<p>Würde mich freuen, wenn der Lärmaktionsplan auf die Bahnstecke Düsseldorf - Neuss und Düsseldorf-Hafen Priorität erhält</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
438	<p>Tabellen zeigen nicht, welche Maßnahmen an dem konkret gemeldeten Ort erforderlich wären, um dem festgestellten Lärm adäquat zu begegnen. Vorgestellte Lösungen sind Zukunftsmusik/ durchgeführte Maßnahmen für Betroffene nicht sichtbar/ erkennbar mangels Information. 2. Beteiligung=nurMeinungsumfrage?</p>	<p>Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p>
439	<p>Hallo, finde es eher Endtäuschend das man als Eigentümer nicht direkt Informiert wird wenn das Grundstück direkt an der Bahnlinie steht. Und mir jetzt zugetragen wurde das von unserer Seite keine Lärmschutzwand und keine Flüstergleise errichtet werden. Gebäude (----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>), 29559 MFG ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>)</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
440	<p>Deutlich zu wenige Informationen über das Projekt Lärmaktionsplan. Dies spiegelt auch die teils nur geringe Teilnehmezahl in einigen Städten/ Gemeinden wieder. Ich selbst habe nur durch eine vorherige Teilnahme an dem Projekt eine neue Einladung erhalten. Sonst hätte auch ich davon nichts erfahren.</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
441	<p>Es ist umfangreiches Material zusammengetragen. Für die intensive Beschäftigung sehr nützlich, für Nebenbeiinteresse zu viel. Die Priorisierungsliste fand ich nicht. Die Lärmbelastung ist in den letzten Jahrzehnten deutlich gesunken, an den Erschütterungen hat sich wohl nicht viel geändert ...</p>	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p> <p>Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
442	Solang keine Basis auf Augenhöhe geschaffen wird, werden sämtliche Umfragen in Frage gestellt.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
443	Es ist schlicht und ergreifend viel zu viel Text. Das mag keiner lesen. Da hört der Spaß am mitmachen auf.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
444	Keine Angaben	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
445	Strecke Kufstein-Rosenheim, km 30,1 bis 29,9 (Wohngebiet ist in Fahrtrichtung Rosenheim RECHTS) finde ich nicht unter den geplanten Schutzmaßnahmen. 170 m lange Lücke unbedingt schließen Schutz für dieses Wohngebietes wurde mehrfach eingefordert, bei DB vor Ort, Mail an DB, Gemeinde usw.	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.
446	In letzter Zeit fahren sehr viele Güterzüge, vor allem nachts. In der Nacht ist das sehr störend. Die Anzahl der Güterzüge hat sich enorm erhöht, wie seit vielen Jahren nicht. Zusätzl. sehr störend sind die Rangiermaßnahmen im Bereich des Bahnhofes Sehnde, meistens früh morgens und spät am Abend!	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
447	siehe separate Stellungnahme der Stadt Burgdorf voraussichtlich in den nächsten Tagen (Dezember 2023)	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
448	Ich fordere in Kirchseeon eine Lärmvorsorge nach Neubaustandard gemäß 16.BimSchV auf Basis der zukünftigen Zugzahlen vor Eröffnung des BBT. Sollte bis Start der Planung der BVWP2040 nicht vorliegen, sind 484 Zügen/Tag anzunehmen. Durchführung zeitgleich mit der Generalsanierung 2027.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
449	Ich hoffe, das der Lärmaktionsplan auch in 16230 Britz aktiv wird. Die Güterzüge rasen am Tag und besonders in der Nacht durch den Ort. Ich wohne in der Nähe der Bahnschiene und fühle mich sehr belästigt.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
450	Meine Hauptkritik ist dass sich seit der letzten Öffentlichkeitsbefragung nicht , aber auch gar nichts zum Besseren verändert hat	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
451	Regelmäßige Mitteilungen der technischen Verbesserungen/Verschlechterungen bei Zuglärm-Minderung fehlen	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
452	Krankheit und höhere Sterblichkeit durch Lärmverursachten Krebs wird nicht untersucht, Bzw. anerkannt und bekämpft. In diesem Zustand ist der Bahnlärm, vor allem durch den Güterverkehr ein Massenmörder.	Die gesundheitlichen Auswirkungen von Schienenverkehrslärm werden mit der vorliegenden Runde 4 der Lärmaktionsplanung erstmalig thematisiert (vgl. dazu Kapitel 6.6).
453	Die Lärmentlastung wurde schon vor 10 Jahren diskutiert aber es ist nichts passiert. Nur der Verkehr ist mehr und lauter geworden.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
454	Es war extrem schwierig, diesen Fragebogen zu finden, hier wären Links direkt auf der Webseite https://www.laermaktionsplanung-schiene.de/portal/apps/storymaps/stories/0ae5a0e0a93c473c95cc1d4d9c12a28c hilfreich gewesen. Keine Möglichkeit, tatsächlichen Lärm vs berechnete Werte zu vergleichen.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
455	Dies ist keine Beteiligung der Bürger am Lärmschutz, sondern eine eingeforderte Bestätigung für alle Behörden und Unternehmen, dass sie etwas unternehmen. Wenn ich mein Lebensumfeld betrachte, dann gibt es keinen Lärmschutz. Unsere Stadt geht im Lärm unter. Die Menschen werden immer gereizter.	<p>Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
456	Bestandstrecken der Bahn und deren jetzige Nutzung ist eine wesentliche Änderung und im Baugesetz ist dies dann als Neubau zu bewerten und daher Lärm nach Neubau zu bewerten. Die Baudichte neben den Gleisen ist im Vorraum von München so nah wie nirgend wo.	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
457	Die Lärmsituation (Königswinter, NRW) wird zwar dargestellt, die Priorisierung der Schallschutzmaßnahmen spiegelt dies meiner Meinung nach jedoch nicht wieder. Auch wird das Zusammenspiel mehrerer Lärmquellen nicht genügend berücksichtigt (Güterzuglärm, neu errichtete Straßen)	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärbetrachtung.</p>
458	Ich favorisiere die niedrige Schallschutzwand. Diese Schallschutzmaßnahme sollte innerhalb von Städten generell zum Einsatz kommen. Zusammen mit verminderter Geschwindigkeit und moderner Fahrwerkstechnik des Zuges haben Maßnahmen schon eine gute Wirkung	<p>Vielen Dank für Ihre Beteiligung.</p> <p>Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.</p>
459	Ich habe die Angebote der baulichen Änderungen nicht angenommen, da bereits z.B. deutlich hochwertigere Fenster in meinem Haus verbaut sind. Die Mitarbeiter der beauftragten Unternehmen waren sehr unfreundlich. Das Hauptproblem liegt bei uns nicht nur am Lärm sondern auch an den Vibrationen im Boden	<p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
460	Betroffene sollen besser informiert werden.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
461	Große Bitte, Verfahren beschleunigen/umsetzen, um auch schnell zum Ziel der Lärmreduzierung zu kommen: Lärmschutzwall im Bereich der Bestandsstrecke 36124 Eichenzell bei Kerzell, ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>)... Nur Züge mit sog. FLÜSTERRÄDERN wie seit Langem PFLICHT(!) einsetzen OHNE Ausnahme Danke!	Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
462	Uns ist nicht ersichtlich wie die Situation in unserem Streckenabschnitt (Vaterstetten-Baldham (Landkreis Ebersberg)) ist und welche Massnahmen geplant sind.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
463	Ich verstehe die Aussage nicht, dass eine Erhöhung des Zugaufkommens nicht eine Erhöhung der Lärmbelastung ist. Es ist eine Immense Lärmbelastungserhöhung wenn die Züge vorher zwischen 05:30 und 23:30 fuhren und nun 5x soviel und das rund um die Uhr	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes. Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV).
464	Die Lärmaktionsplanung ist schwer nachzuvollziehen. Was ist auf der Strecke an meinem Grundstück noch an baulichen Veränderungen zu erwarten?	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
465	Der Stadtrat der Stadt Schwabmünchen hat in seiner öffentlichen Sitzung vom 12.12.2023 beschlossen, dass auch wenn die Betroffenheit und Belastungswerte unserem Stadtgebiet verhältnismäßig gering sind, dennoch geeignete aktive bzw. passive Schallschutzmaßnahmen umgesetzt werden sollten.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
466	Meine Wohnsit. ist außer durch Schienenverkehr auch noch durch Bundesstraße und Flugverkehr, auch Nachtflug, beeinträchtigt. Das belastet mich sehr. Nur die Bahn hat bisher einen Aktionsplan erstellt, danke dafür. Das allein wird leider nicht genügen, um meine Sit. zu verbessern.	Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärmbetrachtung.
467	Die Beteiligungszeit für die Öffentlichkeit könnte durchaus etwas länger sein. Bis die Information, dass sich Bürger*innen beteiligen können dort ankommt, ist die Hälfte des Zeitraums schon wieder vorbei.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
468	Keine Kartierung für Sachsenheim gefunden. Weiss so viel wie vorher, also nichts, wie die zukünftige Verbesserung hier aussehen soll. Sehr enttäuschend, da man auch nicht persönlich Kontakt aufnehmen kann. Ich finde die Lärmbelastung hier immens, v.a. auch Nachts. Überlegen ernsthaft wegzuziehen	Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen. Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de
469	Die Auswertung der dem Lärmaktionsplanentwurf ist aufgrund der Masse der Information nicht verständlich. Ein Summary wäre angebracht.	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
470	Außerhalb von Ballungsräumen (z.B. auf dem Dorf) fühlt man sich nicht genügend berücksichtigt und hat das Gefühl wenig Aussicht auf eine Verbesserung der Lärmsituation zu haben.	Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen. Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de .

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
471	Die Analyse der Lärminderungsmaßnahmen berücksichtigt nicht, dass im Mittelrheintal große Strecken bestehen, an denen Lärmschutzwände aus touristischen Überlegungen nicht in Frage kommen. Hier wäre es wichtig auf uns Hausbesitzer an Schienenwegen zuzugehen und individuelle Maßnahmen zu besprechen.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.
472	Wer glaubt, dass die öffentliche Beteiligung das Ausmaß der Betroffenheit widerspiegelt, ist auf dem Holzweg. Sich mit diesem komplexen Werk auseinanderzusetzen, erfordert großen Willen. Zu den politischen Zielen S. 328 Ziff. 7.1: nicht nur das obere Mittelrheintal ist besonders belastet!	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes. Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
473	die geplanten Schallschutzwände im Bereich der Mainzer Str. in Boppard bringen mir in der ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) Etage vermutlich kaum eine Verbesserung. Ich kann mir sogar vorstellen, dass durch das altmodische Lärmwandssystem noch mehr Schall in die ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) Etage transportiert wird. Tempo 50 und 4 statt 2 Wände	Genauere Informationen werden in einer schalltechnischen Untersuchung benötigt, um den Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach zu bestimmen und die konkreten Schallschutzmaßnahmen zu planen. Dies ist nicht Teil des Lärmaktionsplanes. Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.
474	Man weckt jede Nacht vom Bahnlärm auf, aber es tut sich seit Jahren nichts.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.
475	Es wäre vorteilhaft, wenn sich MitarebiterInnen der DB mit den betroffenen Menschen PERSÖNLICH in Verbindung setzen würde!!! Die Anfangsphase der Beteiligung am Ostkorridor war gut strukturiert. Derzeit ist die Information sehr dürftig. Ich möchte wissen, ob wir Anspruch auf Lärmschutzfenster haben?	Diese Leistung kann seitens des Eisenbahn-Bundesamtes aus finanziellen und personellen Gründen bundesweit nicht erbracht werden. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
476	Aus meiner Sicht ist die öffentliche Beteiligung weher intransparent und die gesetzlichen Vorgaben entsprechen nicht mehr dem Stand der Technik und den gesundheitlichen Erfordernissen.	Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern. Die gesundheitlichen Auswirkungen von Schienenverkehrslärm werden mit der vorliegenden Runde 4 der Lärmaktionsplanung erstmalig thematisiert (vgl. dazu Kapitel 6.6).
477	Hallo, über Jahre wird die Lärmbelastigung der Bahn diskutiert, aber getan hat sich recht wenig, Bei uns in Laufach wurde die Gesamte Streck für viel Geld umgebaut und durch die Tunnels ist der Lärm an verschiedenen Stellen sogar noch schlechter geworden. Was eine Verschwendung!!	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern. Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de .
478	Ich finde auch kleinere Ortschaften sowie Bebauungen mit weniger Gebäuden sollen hier mit aufgenommen werden	Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.
479	Ich hoffe, die Bahn lernt aus den Erfahrungen und beteiligt die Bürger an Projekten aktiv. Bisher hat die Bahn insb. beim Thema BNZ immer nur scheinbarweise Informationen zu Planungen preisgegeben. Eine wirkliche Mitsprache von Bürgern mit Ausnahme der Ämter findet nicht statt.	Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden. Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.
480	Die Bahn soll bei der jetzigen Ermittlung der Lärmbelastung entlang der Schienen im bayerischen Inntal die binnen weniger Jahre einsetzende Zusatzbelastung auf der Schiene durch den Brenner-Nordzulauf berücksichtigen und mit einplanen!	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV).
481	Bitte prüfen Sie die Lärmbelastigung nachts in Niddatal Assenheim vorwiegend durch Güterzüge. Bitte prüfen Sie auch die Vibrationen, da bei uns ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>), Gegenstände herunterfallen, wenn ein Zug durchrast und sich Risse im Gebäude bilden. Vielen Dank.	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes. Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
482	Der Entwurf ist zu sehr auf Ballungszentren zugeschnitten. Es ist nicht erkennbar, wie die Priorisierungskennziffer von 33.209 für Holzweißig berechnet wurde. Es ist nicht erkennbar, wie die Stellungnahmen aus Holzweißig zur Lärmaktionsplanung im Frühjahr in den Entwurf eingeflossen sind.	Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen. Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen. Nähere Informationen zur Priorisierung im Rahmen der Lärmsanierung finden Sie im Kapitel 7.2.1 des Lärmaktionsplanes.
483	Durch die unterschiedliche Bodenbeschaffenheit vor Ort, ist uns eine genaue Bodenerschütterung nicht bekannt. Z.B. Güterverkehr, das Haus vibriert und es ist extrem laut.	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
484	Mir ist sehr wichtig, dass bei der Lärmaktionsplanung die gesamte Bahnstrecke vor Lärm und Erschütterung geschützt wird und nicht nur teilweise.	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
485	Lärmschutzmauer wurde durch Gewmeinde u Landratsamt abgelehnt aber auf der anderen Seite des Gleises genehmigt. Beschwerde erfolgte am 14.12 23	Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden.
486	Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation sollten deutlich besser sein.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
487	Nur durch Zufall hatte ich von einer Nachbarin erfahren, dass es den Lärmaktionsplan gibt. Ich hätte mir gewünscht, dass ich als direkt betroffener von der Bahn gezielt informiert worden wäre! Ich spreche mich gegen eine Lärmschutzwand entlang der Bahnstrecke in Darmstadt-Kranichstein aus!!	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
488	Ich finde, wir haben andere Probleme und das hier ist für mich absolut unwichtig. Zuviel Bürokratie zu wenig Kompetenz. Wir brauchen Entlastung für Umsetzungen und keine Hürden. Das hier kann keine Erleichterung bringen.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
489	<p>Außer das erklärt wurde, was dunkelviolett ist, hätte ich auch gerne noch gefunden, was hell, violett oder rot oder orange bedeutet.</p> <p>Insgesamt war es ein wenig schwierig, verschiedene Inhalte zu finden. Meistens gelangt man immer wieder auf Anfangsseiten.</p> <p>Kann auch an die Handy Nutzung liegen</p>	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
490	<p>Auf dem ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>), 66459 Kinkel-Neuhäusel: Ich habe am 26.02.2021, nachdem hier an der Bahnlinie Bäume gefällt wurden, eine Anfrage an "laermsanierung@deutschebahn.com" bezüglich der Errichtung der längst fälligen Lärmschutzwand gestellt und warte seitens der DB Netz AG bis heute auf eine Antwort.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
491	<p>Vielleicht sollten sie mal die Bewohner fragen ,die an der Schiene wohnen ,wo ständig das Haus wackelt bei den ständigen Zügen .Und die Ampeln die vor der Schranke so blöd eingestellt sind ,daß es hier nur noch krach und Laut ist</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
492	<p>Kann man die bisherigen Ergebnisse nicht so aufbereiten, dass man PLZ, Straße ,Wohnort angibt und so eine lokale Information erhält , ohne ellenlange Tabellen zu durchsuchen ?</p> <p>Ich frage mich wirklich warum ich mich daran beteilige, Das ist für OTTÖ Normalverbraucher alles viel zu intransparent.</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
493	<p>Warum ist es nicht möglich, bei ALLEN Zügen die Bremsen in Flüsterbremsen auszutauschen?</p> <p>Warum ist es nicht möglich, dass Züge langsamer fahren, um den Lärm zu reduzieren?</p> <p>Warum ist Fluglärm relevanter als Eisenbahnlärm?</p> <p>Wann bekommt Bruchköbel eine Lärmschutzwand oder Zuschüsse zu pass. Lärmschutz</p>	<p>Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen.</p> <p>Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.</p> <p>Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
494	<p>Die Fragen und Probleme, die ich beantwortet/beschrieben habe, liegen Jahre zurück. Da lässt die Erinnerung an die Fragebögen natürlich nach.</p> <p>Neuerdings, quietschen die Achsen der Waggons, was neu ist. Dieses Gequietsche nervt mehr, wie der Lärm.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
495	<p>Zu umfangreich , lieber was dagegen tun als zu diskutieren!!!!</p>	<p>Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.</p> <p>Die Beteiligungen dienen dazu, das Verfahren der Lärmaktionsplanung zu verbessern.</p>
496	<p>Ich fordere in Kirchseeon eine Lärmvorsorge nach Neubaustandard gemäß 16.BimSchV auf Basis der zukünftigen Zugzahlen vor Eröffnung des BBT. Sollte bis Start der Planung der BVWP2040 nicht vorliegen, sind 484 Zügen/Tag anzunehmen. Durchführung zeitgleich mit der Generalsanierung 2027.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
497	<p>Ich fordere für Kirchseeon eine Bahn-Lärmvorsorge nach Neubaustandard gemäß 16. BimSchV auf Basis der zukünftigen Zugzahlen vor Eröffnung des BBT. Sollte bis Start der Planung der BVWP"=\$= nicht vorliegen, sind 484 Züge pro Tag anzunehmen. Durchführung zeitgleich mir der Generalsanierung 2027.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
498	Wir können nachts wegen Güterzügen, die erst ab 22 im Minutentakt durch Bestensee rasen, nicht mehr schlafen! Was ist das für eine Planung?	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
499	Ich fordere in Kirchseeon eine Lärmvorsorge nach Neubaustandard gemäß 16.BimSchV auf Basis der zukünftigen Zugzahlen vor Eröffnung des BBT. Sollte bis Start der Planung der BVWP2040 nicht vorliegen, sind 484 Zügen/Tag anzunehmen. Durchführung zeitgleich mit der Generalsanierung 2027.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
500	In die Planungen wurde nicht die explodierende Belastung durch die Öffnung des Brennerbasistunnels und die Streckenführung über die vorhanden Netze eingerechnet!	Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).
501	Wir brauchen in Eglharting eine Lärmvorsorge nach Neubaustandard gemäß 16.BimSchV auf Basis der zukünftigen Zugzahlen vor Eröffnung des BBT. Sollte bis Start der Planung der BVWP2040 nicht vorliegen, sind 484 Zügen/Tag anzunehmen. Durchführung zeitgleich mit der Generalsanierung 2027.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
502	Ein Lärmaktionsplan ist uninteressant, solange nicht alle Parameter auf dem Tisch liegen. Beispiel Gütertransport, zunehmende Gewichte der Wagons und der seit Jahren zunehmenden Erschütterungen	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
503	<p>Betroffene Personen/Anlieger direkt mit einzubeziehen und zu informieren.</p> <p>Eine erste Maßnahme wäre die Lautsprecheranlage im Bahnsteigbereich auf ein erträgliches Maß zu begrenzen und auf unnötige Durchsagen zu verzichten.</p> <p>Von dieser Öffentlichkeitsbeteiligung habe ich erstmalig gelesen.</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
504	<p>vor über 30 J.kam die Lärmschutzwand; hilft aber vor Erschütterungen wenig; jetzt kommt BBT - und vollpumpen der Strecke ist geplant; Neubaustandard incl Erschütterungsbekämpfung wird gefordert; neben der Strecke München-Rosenheim, muss unbedingt Stecke Mühldorf-Rosenheim ausgebaut werden</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p>
505	<p>ich finde Anlage 3 (Priorisierungsliste) nicht... Warum gibt es keine Suchfunktion auf der Website?</p>	<p>Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinden geordnet.</p>
506	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, ich möchte die Aktionen an dieser Stelle in Frage stellen. Wir kämpfen mit den div. Abteilungen der Bundesbahn für eine Lärmreduzierung des RB 54. Wir wollen eine Signalsicherung der Überwege! Kein nerviges Hupen an den unbeschränkten Übergängen. Die Hupe zu laut! MfG</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
507	<p>Dokumente von 300 Seiten liest doch keiner, Gehen sie in die Gemeinde, wo Bahnstrecken direkt an Wohngebieten liegen und sprechen sie mit den Bürgern oder geben sie den Bürgern die Möglichkeit sich bei ihnen zu melden</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
508	Schade, dass das Weltkulturerbe Mittelrheintal durch die Bahn zu einem Bahnlärmkulturerbe geworden ist. Das Weltkulturerbe sollte hier aberkannt werden.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
509	Ich kenne den Anlage 3 (Priorisierungsliste) des Lärmsanierungsprogramms nicht. Das meiste im Lärmaktionsplan ist mir unbekannt und kann es nicht beurteilen. Nur der Lärm in Probstzella bei Nacht und bei Tag ist mir sehr wohl bekannt.	Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet. Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen.
510	Neuwied/Fahr/Feldkirchen seit 08/22 verfünffacher nächtl. Lärm+-Störpegel durch Sfz, bis zu 95 / 100 gB/(A), erhöhter Krankenstand u. Wegzug von Mitarbeitern durch Schlafentzug, weitere Zunahme der gesundheits- u. geschäftsschädigenden Lärmbelastungen befürchtet, dringender Handlungsbedarf!	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
511	Seit 2019 Interessengem. Goldbreite gegen Lautstärke des RB54. 500 Unterschriften, Gespräche mit DB, NWL, Politikern, Bürgermeisterin, Presse ohne Erfolg. Sehr frustrierend. Teilerfolg Einladung nach Brackel mit ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>). Zug lauter als der alte.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Für Informationen zu Lärmschutzmaßnahmen an Ihrem Ort können Sie sich an das Eisenbahn-Bundesamt direkt wenden: umgebungslaerm@eba.bund.de .
512	Bisher wurde für die östliche Seite in Brannenburg an der Strecke Rosenheim - Kufstein keinerlei Lärmschutzmaßnahmen durchgeführt bzw. geplant. Außerem befindet sich auf Höhe unseres Grundstücks eine stark Lärm verursachende Weiche, insbesondere wenn Güterzüge durchfahren. Keine Lärmschutzmaßnahme!	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
513	Wenn es sehr gut läuft wird die Lärmquelle im System verfestigt, aber eine Verbesserung durch aktive Dinge direkt vor Ort erfolgt leider nicht, außer die Verbesserung an den Zügen! "Wir konnten einige Lärm Emissionsquellen feststellen, haben aber leider kein Geld zur Beseitigung dieser Sachen".	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
514	Der Entwurf ist zu sehr auf Ballungszentren zugeschnitten. Es ist nicht erkennbar, wie die Priorisierungskennziffer von 33,209 für Holzweißig berechnet wurde. Es ist nicht erkennbar, wie die Stellungnahmen aus Holzweißig zur Lärmaktionsplanung im Frühjahr in den Entwurf eingeflossen sind.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Nähere Informationen zur Priorisierung im Rahmen der Lärmsanierung finden Sie im Kapitel 7.2.1 des Lärmaktionsplanes. Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
515	Ich fordere in Kirchseeon eine Lärmvorsorge nach Neubaustandard gemäß 16.BimSchV auf Basis der zukünftigen Zugzahlen vor Eröffnung des BBT. Sollte bis Start der Planung der BVWP2040 nicht vorliegen, sind 484 Züge/Tag anzunehmen. Durchführung zeitgleich mit der Generalsanierung 2027.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
516	Dieses Thema ist in der Öffentlichkeit viel zu wenig präsent ! Lärm macht krank, das ist bekannt.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
517	DB Strecke 5100 km ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) Gleis 1 Untergrundpropleme an dieser Stelle starke Erschütterungen bei durchfahren von Güterzügen im Bereich der Lokomotive Regionaler Güterzug täglich zwischen 22.15 - 23.00 Lokscha den sehr starke Erschütterungen im Haus	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
518	<p>Im Bereich des Bahnhofs Isselhorst-Avenwedde ist zwischen Personengleise und Gütergleise eine Lärmschutzwand aufgebaut worden. Dadurch ist es bei uns lauter geworden. Ich sehe auch den Sinn der Lärmschutzwände nicht. Sinnvoller ist es die klappernden Güterzüge von der Schiene zu verbannen.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
519	<p>Ich finde dieses Programm hätte viel mehr bekannt gemacht werden müssen.</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
520	<p>Die Stadt Billerbeck liegt nicht an einer überregionalen Schienenverbindung, somit werden keine Belastetenzahlen erhoben. Durch unbeschränkte Bahnübergänge in direkter Nähe zum Siedlungskern kommt es zu sehr störenden Lärm im direkten Wohnumfeld. Die Bahnübergänge sollten dringend beschränkt werden.</p>	<p>Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen.</p>
521	<p>NR/Feldkirchen, LKart veraltet, ab 08//22 5fache GV, 23.43 -5.45 h, - 120 km/h, (HA + HSD) Mittelung v. Index LDEN/24Std.u.LNight inkorrekt, Pegel-Mittelwerte falsch, Pegel 95 - 100 dB(A)in realiter! Anspruchsgrundlage b. BImSchG, BImSchV, Tempolimit, Kontrolle v. Sffz u.-wege+ Grenzwerte erbeten</p>	<p>Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV).</p> <p>Auf mögliche Fehler in der Kartierung können Sie das Eisenbahn-Bundesamt unter umgebungslaerm@eba.bund.de hinweisen.</p>
522	<p>Priorisierungsliste war leider nicht abrufbar - Fehlermeldung</p>	<p>Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinden geordnet.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
523	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, leider habe ich nicht das Gefühl, dass das Thema ernst genommen wird und sach- und fachgerecht daran gearbeitet wird. Sinnvoll wäre es, Lärmmessungen durchzuführen, damit man Zahlen und Fakten sammeln kann, auf deren Grundlage geplant werden kann.</p>	<p>Im Rahmen der Lärmkartierung wird die Lärmbelastung berechnet, Messungen vor Ort sind gesetzlich nicht vorgesehen.</p>
524	<p>Ich habe nicht das Gefühl dass auf die geforderten Bedürfnisse belasteter Anwohner ernst genommen werden und an Lösungen gearbeitet wird. Statt konkreten Lärmpegel Messungen vor Ort wurden nur Schätzungen berechnet, die dazu geführt haben, dass keine Maßnahmen vollzogen wurden.</p>	<p>Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Im Rahmen der Lärmkartierung wird die Lärmbelastung berechnet, Messungen vor Ort sind gesetzlich nicht vorgesehen.</p>
525	<p>ZU meinem Bedauern war mir dieses Projekt nicht bekannt. Bin Anlieger am Gllleiskörper zwischen München-Pasing und Gräfelfing.</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
526	<p>Wir sind durch den Lärm so stark beeinträchtigt, dass unser Garten nur eingeschränkt nutzbar ist. Selbst unsere Räume zum Garten, Gleise und Seite gewandt, können nicht als Schlafräume mit of. Fenstern genutzt werden. Bei den hohen Geschwindigkeiten vereinzelter Züge, klirren die Gläser im Schrank.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
527	<p>Meiner Meinung nach bringen die ganzen Umfragen nichts. Eine Messung vor Ort wäre sinnvoll und ist bis jetzt nicht erfolgt. Die Zugfolge wird immer dichter und somit die Vibrationen und der Lärm. Im Garten kann man sich nicht unterhalten, es ist zu laut. Sinnvoll wäre eine Infoveranstaltung vor Ort.</p>	<p>Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Im Rahmen der Lärmkartierung wird die Lärmbelastung berechnet, Messungen vor Ort sind gesetzlich nicht vorgesehen.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
528	Ich habe leider kein Extrakt gefunden aus dem die für meine Region maßgeblichen Aktionen klar und verständlich hervorgehen. Sollte ich diese übersehen haben, dürfte das an der Unübersichtlichkeit liegen. Ich kann mir auch nicht vorstellen, dass jeder die >800 der Ergebnisse lesen wird.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
529	Die Gemeinde Kleinostheim informiert hier nicht. Wir sind hier Anwohner direkt an einer geplanten Ausbaumaßnahme und bekommen NULL Information. Diese politische Klasse vor Ort (Bürgermeister und seine Parteigänger) vertritt uns nicht, sondern verrät uns durch Untätigkeit.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
530	Ich fordere in Kirchseeon eine Lärmvorsorge nach Neubaustandard gemäß 16.BimSchV auf Basis der zukünftigen Zugzahlen vor Eröffnung des Brenner Basistunnel. Sollte bis Start der Planung der BVWP2040 nicht vorliegen, sind 484 Zügen/Tag anzunehmen. Durchführung möglichst mit der Generalsanierung 2027.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
531	Insgesamt doch sehr viele Tabellen, eine ansprechende Aufbereitung mittels Grafiken und Karten fände ich ansprechender und besser verständlich. Auch wären dann Vergleiche mit den Nachbargemeinden einfacher, da diese auf der Karte nahe sind, in der Tabelle schwierig zu finden.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
532	Es wird wenig konkret über Belastung der Einwohner, die neben der Bahnstrecke wohnen. Es wird alles sehr allgemein gehalten, dagegen die Lärmbelastung wird sich konkret auswirken	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
533	Wir hatten bis zum Bau der Eisenbahn von Stuttgart nach Ulm keinen Lärm. Im Moment fährt der Zug noch gar nicht. Durch den Bau ist die Autobahn bei Königen nun auf beiden Seiten begrenzt, so dass der Schall nach oben steigt und wir den gesamten Lärm der Autobahn A8 abbekommen. Ständiges Rauschen!!!	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
534	Ausführungen des LAP zu umfangreich und für den Durchschnittsbürger verwirrend. Fehlende Kenntnisse zum Verstehen der Lärmaktionsplanung im Bundesdurchschnitt. Keine gemessenen sondern nur errechnete Lärmwerte selbst an den Hauptstrecken.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden. Im Rahmen der Lärmkartierung wird die Lärmbelastung berechnet, Messungen vor Ort sind gesetzlich nicht vorgesehen.
535	Beteiligung der betroffenen Kommunen sollte gänzlich gesondert erfolgen. Inhalte und Fragestellungen der Kommunen unterscheiden sich von denen einzelner Anlieger, da komplexere Betroffenheit. Speicherfunktion/Zwischenspeicher ist sinnvoll. Ermittlung der Prioritätenkennziffer unklar.300Zeichen zu wenig	Die Kommunen nehmen gesondert an der Öffentlichkeitsbeteiligung teil. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.2.3 des Lärmaktionsplanes. Nähere Informationen zur Priorisierung im Rahmen der Lärmsanierung finden Sie im Kapitel 7.2.1 des Lärmaktionsplanes.
536	Ich möchte mich dafür bedanken, daß der Bahnlärm in den letzten Jahren kontinuierlich abgebaut worden ist. Die Situation heute ist wirklich nicht mehr mit der von vor 10 Jahren zu vergleichen als noch jedes Gespräch im Garten verstummte, sobald ein Zug vorbeifuhr.	Vielen Dank für Ihre Beteiligung.
537	Die zur Verfügung gestellten Broschüren sind zu Allgemein und deshalb nicht interessant	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
538	Viele Orte die es betrifft tauchen gar nicht im Plan auf.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).
539	----- --	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
540	Der Zeitraum der Beteiligung ist sehr eng bemessen. Die Informationen an die Öffentlichkeit dürftig. Eine wirkliche Beteiligung ist meiner Meinung garnicht erwünscht. Die Schallwerte bzw. das Blmsch ist viel zu hoch angesetzt und die Maßnahmen zum gesundheitlichen Schutz der Bürger zu gering.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes. Die gesundheitlichen Auswirkungen von Schienenverkehrslärm werden mit der vorliegenden Runde 4 der Lärmaktionsplanung erstmalig thematisiert (vgl. dazu Kapitel 6.6).
541	Im Rahmen anstehender Baumaßnahmen in Königswinter (Bahnunterführung Drachenfelsstraße) und der damit verbundenen „Ersatzstrasse“ - Bauherr in beiden Fällen die DB - sollte man meinen dass Schallschutz verbaut wird. Fehlanzeige! Gefälligkeitsgutachten rechnen die Lärmbelastung herunter	Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden.
542	Ich hoffe und wünsche mir das die Aktivitäten zu einem gerechten und sozialen Ausbau der Lärmschutzmaßnahmen führen. Der Ausbau der Strecken ist ein wichtiger Faktor für eine gute Infrastruktur, jedoch sollten alle Maßnahmen genutzt werden um die Bevölkerung zu schützen.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
543	Sehr geehrte Damen und Herren, das Thema Lärm als Umweltverschmutzung ist hinlänglich bekannt und des wurden viele Worte geäußert - ich frage mich wann werden Maßnahmen ausgeführt z.B. 30 km/h als innerörtliche Geschwindigkeit für Züge. Ich wünsche Ihnen eine stade Zeit und schöne Weihnachten.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.
544	Es ist ein Anfang, auch wenn eine Ganzheitliche Herangehensweise im engen Rheintal sicher besser wäre. Die Bahn ist mit Sicherheit der größte Lärmfaktor, aber nicht der einzige. Teilweise liegen Bahn, Bundesstraße und RheinSchiffe sehr nah beieinander und eine Trennung der Auswirkung ist schwierig.	Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärmbetrachtung.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
545	Die Notwendigkeit von Lärmschutzmaßnahmen in Hasbergen wurde festgestellt. Die Planung wurde abgeschlossen, jedoch wurde der für 2024 vorgesehene Bau von Lärmschutzwänden verschoben. Eine zeitnahe Umsetzung wird gefordert.	Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.
546	Es wird Zeit, dass es einen echten Schallschutz gibt! Die Karten sind schwer zu finden und noch schwerer zu verstehen. Außerdem müssen auch Menschen befragt werden, die keinen Computer haben, wie in unserer Siedlung. Dort wohnen nur alte Menschen ohne Computer direkt an der Bahn. 300 zu wenig Zeich	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).
547	Betr. Sanierungsabschnitt 120015 in 16556 Hohen Neuendorf/OT Borgsdorf Der Zugverkehr hat immens zugenommen In Spitzenzeiten bis zu 40 Züge/h. Bisher kein Ansatz zur Lärminderung erkennbar	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
548	Die direkt Betroffenen hätten besser informiert werden müssen, z.B. über kommunale Stellen. Ich habe als direkt Betroffene zufällig über eine private fb Gruppe erfahren.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
549	Bei dieser Beteiligung wird nichts zum tatsächlichen Lärmempfinden durch die Bahn abgefragt. Ebenso ist mir aufgrund des Umfangs der Lärmaktionsplanung unklar, was die Priorisierungskennziffer im Verzeichnis der noch zu bearbeitenden Lärmsanierungsbereiche (Tabelle 5) tatsächlich aussagt.	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung der Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes. Nähere Informationen zur Priorisierung im Rahmen der Lärmsanierung finden Sie im Kapitel 7.2.1 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
550	GeoPortal: Warum gibt es keine Karten für Tageszeitraum L _d ? Was bedeutet der L _{den} ? Gibt es einen Grenzwert für den L _{den} ? Die Legende für L _{den} entspricht nicht DIN 45682. Z. B Farbe grün: Legende Geoportal EBA L _{den} : ab 55 dB(A) bis 59 dB(A). DIN 45682: > 55 dB bis 60 dB. Da fehlt doch 1 dB (A)?	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV). Nähere Informationen zur Beschreibung und Darstellung der Lärmkarten finden Sie im Kapitel 4.5 des Lärmaktionsplanes. Auf mögliche Fehler in der Kartierung können Sie das Eisenbahn-Bundesamt unter umgebungslaerm@eba.bund.de hinweisen.
551	„Ich fordere in Kirchseeon eine Lärmvorsorge nach Neubaustandard auf Basis der zukünftigen Zugzahlen vor Eröffnung des BBT, dann sind 484 Züge/Tag anzunehmen. Durchführung zeitgleich mit der Generalsanierung 2027. “	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
552	In den hiesigen Medien war dieses Thema nicht präsent	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
553	Wir wohnen in Fulda-Süd. Die bei der ersten Aktion eingebrachten Beschwerden, vor allem in der Nacht, haben zu keinen wirksamen Handlungen Ihrerseits geführt. Noch immer ist es wichtig nachts Fenster zu schließen um störungsfrei schlafen zu können.	Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
554	Ich habe nichts hinzuzufügen.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
555	Mein Haus liegt direkt zwischen zwei Bahnstrecken. Von der Bahn wurden wir nie über irgendetwas informiert. Der Bahnverkehr wird mehr, die Züge bekommen immer mehr Anhänger. Umfragen werden auch an der Kommunikation zwischen Bahn und Anwohner auch nichts ändern, egal wie die Meinungen sind.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
556	Wir wohnen direkt an der Bahnstrecke an einem Bahnübergang. Neben dem Lärm der Güterzüge vibriert bei der Durchfahrt das ganze Haus, da die schweren Güterzüge mit hoher Geschwindigkeit fahren! Es wurde schon ewig keine Instandsetzung (Stopfen Gleisbett) an Schienen und Übergang durchgeführt	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
557	Aktiver Lärmschutz wird nicht an der gesamten Strecke installiert. Mehrere Häuser werden nicht geschützt. Ebenso gibt es noch viel zu laute Güterzüge die die Strecke nutzen. Die Kessel scheppern, die Räder kreischen und die Bremsen schreien. Das sollte seit Jahren schon verbessert sein.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
558	Liebe alle, leider ist unser Land in weiten Bereichen sehr bürokratisch geworden und dies ist auch hier der Fall. Für immer mehr Menschen ist dies sehr schwierig zu erfassen und daher entfällt eine Beteiligung. Schade, aber vielleicht auch erwünscht ;-). Wundervolle Feiertage!	Auch aufgrund Ihres Hinweises arbeitet das Eisenbahn-Bundesamt daran, künftig einen leichteren Zugang zu relevanten Informationen zur Lärmsituation vor Ort zu schaffen.
559	Lärm macht krank. Herz Kreislaufkrankungen, Stress, psychische Belastung, Schlafstörung, und muss deutlich reduziert werden. Lärmschutzwände Keine neuen Bahntrassen in der Nähe von Wohngebieten	Die gesundheitlichen Auswirkungen von Schienenverkehrslärm werden mit der vorliegenden Runde 4 der Lärmaktionsplanung erstamlig thematisiert (vgl. Kapitel 6.6).
560	Alternative Generalsanierung an den Haupteisenbahnstrecken vs. Lärmaktionsplanung derzeit unklar, da Informationen und weitere Finanzierung offen. Unklares Verhältnis zwischen Neubaustrecke Hamburg-Hannover und Fulda-Hanau.	Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
561	Im Bereich von Brannenburg wird an der Ostseite der Strecke so gut wie gar nichts an Lärmschutz vorgesehen. Die sich dort befindliche Weiche ist lärmäßig eine sehr starke Belastung für uns direkt am Bahnkörper angrenzenden Häusern. Eine Lärmschutzwand wäre hier dringend erforderlich !!!	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
562	88097 Eriskirch: Die Güterzüge sind teilweise sehr laut. Die ausgewiesenen Isophonen sind nicht geeignet, die tatsächliche Schallentwicklung (v.a. durch Reflexionen und Ablenkungen) abzubilden. Viele Betroffene fallen so per DIN aus dem Raster. Schallschutzmaßnahmen ausbauen. Züge modernisieren.	Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).
563	Für Kirchseeon fordere ich Lärmschutz nach Neubaustandard nach 16.BImSchV auf Basis der zu erwartenden Zugzahlen, spätestens zur Eröffnung des Brennerbasistunnels!	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
564	Ist der Lärmaktionsplan so umfangreich, damit ihn niemand liest? Setzen Sie Prioritäten (und Links), um den Stand der eigenen Gemeinde einsehen und beurteilen zu können.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
565	Eine einfache Zusammenfassung für Bürger:innen, die die BamSch oder BimSch oder andere Grundlagen nicht studiert haben, fehlt. Die Tabellen beinhalten keine relevanten Informationen, die schnell und einfach ersichtlich sind. Das	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
566	Für DA-Kranichstein (Bereich Carsonweg Würzburger Str) halte ich eine SSW für unsinnig : * Der "Lärm" ist (vor allem im Gebäude) nicht wirklich als Lärm zu bezeichnen. * Eine SSW eliminiert die Sicht auf Umgebung und Natur. * Das Geld kann an anderer Stelle sinnvoll eingesetzt werden.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
567	Bislang habe ich nichts konkretes zum Lärmaktionsplan gehört	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
568	Der Entwurf ist zu sehr auf Ballungszentren zugeschnitten. Es ist nicht erkennbar, wie die Priorisierungskennziffer von 33,209 für Holzweißig berechnet wurde. Es ist nicht erkennbar, wie die Stellungnahmen aus Holzweißig zur Lärmaktionsplanung im Frühjahr in den Entwurf eingeflossen sind.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
569	Im Rahmen der Baumaßnahmen im Lippemündungsraum erleb(t)en wir ein beispiellos rücksichtsloses Vorgehen mit umfangreicher Vernichtung von Bäumen in einem der wichtigsten Biotopverbundschnittstellen NRW und rücksichtsloser Belastung der Wohnbevölkerung, gravierende Schädigung unseres Vertrauens.	Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden.
570	Konfuse Umfrage. Ich dachte man kann hier an einer Umfrage zur lokalen Lärmbelastung teilnehmen - stattdessen werden für den Durchschnittsbürger völlig konfuse allgemeins Fragen gestellt!	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung der Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
571	Eine Öffentlichkeitsbeteiligung ist gut, nur sollten dann auch die Belange der Anwohner bei der Planung mit berücksichtigt werden und nicht wie das manche Stadtplaner handhaben, als obligatorische Öffentlichkeitsbeteiligung ohne jegliche Mitsprache und Planänderungsmöglichkeit.	Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
572	<p>Mal ehrlich, ich halte diese Beteiligung für reine Augenwischerei, am Ende macht die Bahn mit Rückendeckung der Regierung doch sowieso was sie will. Außerdem geht es in der Befragung ja nur um das Verfahren und nicht um den Lärm oder die Gegenmaßnahmen.</p>	<p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung der Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
573	<p>Guten Tag, ich bin vor 3 Wochen auf die Ludenberger Straße Düsseldorf zugezogen und habe seit dem an sehr starke Schlafprobleme, eine solche Bahnruhe hätte ich nicht erwartet. Die Fenster können kaum die Fahrten dämmen und alle 10 Minuten vibriert der Fußboden mit und starke Rauschgeräusche ertönen</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
574	<p>Wir haben schon öfters an den Befragungen teilgenommen !!. Es kommt keine Information zur Verbesserung der Lärmsituation durch den Güterverkehr !!!!.</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen.</p> <p>Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.</p>
575	<p>An der Stecke 5850 Burgthan (Rübleishof) wird mir Ziffer 1 beschrieben, dass das Verfahren beendet ist. Es ist aber kein SSW in Planung?</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
576	<p>Wer sieht sich 380 Seiten Ergebnis und Erklärung wirklich an. Gerade in der heutigen Zeit sollten Infos kurz und prägnant zusammengefasst sein. Warum gibt es nicht eine interaktive Karte im Netz wie z.B. von der Telekom wo man seine Adresse eingibt und dann die Ergebnisse zu sehen sind.</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
577	Die Beteiligung der Öffentlichkeit hier in Persona, trifft gar nicht zu. Ein großes Problem besteht bei der Erstellung ihrer Lärmschutzpläne für einen bestimmten Streckenabschnitt darin, dass nur in einer abstrakten- und mathematischen Form ohne einen Bezug der realen Gegebenheiten zu kennen.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV).
578	Ich würde mir eine Karte mit den Lärmzonen entlang der Bahnstrecken wünschen.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
579	Ich wohne an einer DB Hauptstrecke auf Höhe einer Weiche, die mit bis zu 160 km/h befahren wird. Die Erschütterungen sind eine massive Belastung und finden keinen Niederschlag in der Lärmaktionsplanung. Ich fände gut, wenn diese Besonderheit berücksichtigt würde. MfG	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
580	Aufgrund vieler Erfahrungen vor Ort ist mein Glaube an einer ernsthaften Beteiligung eher nicht vorhanden.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
581	Nur eine Anmerkung. Nachts Ruhe bitte! im 5 Minuten Takt die Güterzüge durchs Tal ist nicht menschlich! Trotz Schalldämmung und Schallschutzfenster. Es ist unerträglich. Bei offenen Fenstern ganz zu schweigen.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
582	Die Grundlage für Zielwerte nicht klar...siehe WHO. Erschütterungen führen zu Sekundärschall der sich im Gegensatz zu Lärm von außen nicht bei der Immission reduzieren lässt...wie wird dem Rechnung getragen? Nutzungsänderungen durch den Brennernordzulauf wird nicht Rechnung getragen?	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV). Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
583	Ehrlichkeit wäre sehr zu wünschen wird aber wohl nie passieren.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
584	Suchfunktion nach Stichworten wäre hilfreich. Wir fanden den Priorisierungsplan nicht.	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.</p>
585	<p>Viel Mühe, Respekt! Aber: sehr unübersichtlich die vielen Web-Seiten.</p> <p>Im "Verzeichnis der noch zu bearbeitenden Lärmsanierungsbereiche" ist auf Seite 114 Edingen-Neckarhausen aufgeführt. Welche Maßnahmen kommen und wann?</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
586	Es wäre wünschenswert sich mal mit einem vor Ort Termin ein Bild zu machen.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
587	<p>Für Vaterstetten fordere ich die Lärmvorsorge nach Neubaustandard gem. BImSchV bei einer angen. Zugzahl von 484 Zügen/Tag vor Eröffnung des BBT und zeitgl. Durchführung mit der Generalsanierung 2027!</p> <p>Mich erstaunt, dass Sie der Belastung durch "Erschütterungen" keine Aufmerksamkeit (mehr) schenken!</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p>
588	Die Bahn darf gefühlt alles! Nachts ohne Tempo Beschränkungen hier in 61194 Niddatal Assenheim durch donnern mit Ihren Güterzügen, auf Emails wird nicht reagiert und man bekommt keine Rückmeldung. Warum gibt es nicht genauso wie beim Fliegen ein Nachtfahrverbot?	<p>Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.</p> <p>Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen.</p> <p>Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
589	Eigentlich verstehe ich das Ganze nicht, insofern ich mir nicht vorstellen kann, dass jemand etwas gegen Lärminderung hat. Lärm ist gesundheitsschädlich. Was gibt es da zu diskutieren?	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
590	Ich verstehe nicht, dass jahrelang Befragungen durch geführt werden, die auch Geld kosten, anstatt gleich aktiv zu werden. Die Lärmbelastungen steigen permanent! Und Mitmenschen, die weit weg von der Bahn wohnen, bringen völlig überflüssige Argumente gegen Lärmschutzmaßnahmen .	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
591	Wegen d. Umweltschuttlage ist es sehr unverständlich, dass die DB sich nur auf den PIFeBes v. 2011 im Raum Bonn-Beuel--Troisdorf beruft u. strikt daran festhält. 2012-14 geb. Wohngeb. mit den Direktanliegern ignoriert man. Auch wird der RhExpress-Bf Menden (Rheinl) zum bloßen Haltepunkt degradiert.	Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden.
592	Das Konzept der Bahn ist grundsätzlich falsch ausgelegt, da die Technologie von vorne herein auf Lärm ausgerichtet ist. Primärmassnahmen führen technologisch nicht zum Ziel; die angesetzten Sekundärmassnahmen sind teuer und haben eine geringe Wirkung. Eisen auf Eisen ist nicht mehr Stand der Technik	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
593	Der lärmaktionsplan muss für regionale Zwecke aufbereitet werden. Der Belang anderer Regionen in Deutschland spielt für betroffene keine Rolle!	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
594	...	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
595	Soweit alles gut angedacht! Taten müssen folgen wie z.B. die sogenannten Flüsterschienen und Lärmschutzwände, in unserem Fall -- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.), 53639 Königswinter, Km ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.) wurden diese nie vervollständigt; die große Frage: warum nicht !?	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
596	Die Ausführungen sollten leichter verständlich für jedermann sein.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
597	Sporadisch auftretender starker Körperschall. Die Decken im Haus "vibriert". Schäden,auftretende Risse im Mauerwerk. Fußgängerunterführung erzeugt erheblichen Zusatzlärm. "Wummern". Radpfeifen öfters vermehrt auftretend. Nachts extreme Lärmbelästigung durch Güterzüge.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
598	Es ist eigentlich eine Zumutung, eine Priorisierungskennziffer zu vermerken, aus der nicht wirklich hervor geht, wie wichtig die Priorisierungsmaßnahme tatsächlich ist! Zudem sind die Tabellen der Anlagen 1 und 2 sehr unübersichtlich gestaltet.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden. Nähere Informationen zur Priorisierung im Rahmen der Lärmsanierung finden Sie im Kapitel 7.2.1 des Lärmaktionsplanes.
599	Planung leider nur für Ballungsgebiete. Lärm ist ein Problem. Was ist mit den Erschütterungen??	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
600	Der Lärmaktionsplan ist für die allgemeine Bevölkerung NICHT verständlich und zu umfangreich	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
601	zu viel Theorie und zu wenig aktive Praxis	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
602	Das ist bislang nur Theorie- ohne jegliche Verbesserungsmöglichkeiten für die jeweils Lärm- betroffenen Personen... die Leute vor Ort müssen aktiv mehr Informationen und Fragemöglichkeiten erhalten	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
603	Die betroffenen Personen werden nur unzureichend aktiv angesprochen - wir benötigen dringend und kurzfristig 3fach verglaste Lärmschutzfenster und würden uns deshalb über Ihre Rückmeldung diesbezüglich freuen. Der Workshop Unterricht entlang der Güterstrecke ist aufgrund des Lärms nicht möglich	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
604	Sehr geehrte Damen und Herren, es sind 1.000 Seiten die man lesen und verstehen muss - tut mir leider aber so kommt keine Beteiligung und Miwirkung zu stande. Eine Zusammenfassung wäre hilfreich...	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
605	Kann mich leider nicht in Bezug auf Lärmschutz und Erschütterung äußern. keine Möglichkeit . Auf Anfragen von E-Mail keine Antwort. Mehrmals !!!! Wohneigentum ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) von den Gleisen in OT Kläden / ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>). Erschütterungen und Lärm von Bedeutung. Öffentlichkeitsarbeit no ausreichend.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes. Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
606	Völlig unverständlich, dass Lärmaktionsplan der Bahn und der Autobahn nicht kombiniert werden. Mein Anwesen befindet sich zwischen der A 8 im Norden und der Bahnstrecke München-Salzburg im Süden. Beide Lärmquellen stellen eine erheblich Gefahr und Belästigung dar.	Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärbetrachtung.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
607	Die Öffentlichkeitsbeteiligung scheint erzwungen und hat eher Alibi-Charakter, man erfährt davon wenn überhaupt zufällig oder muss Eisenbahnfreak sein. Aktive Information Betroffener lt. Karte durch Flugblatt/Briefpost wäre deutlich zielführender, würde aber (leider?) auch mehr Feedback erzeugen...	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
608	Befragt doch mal die direkten Anwohner und macht was gegen den Lärm, statt die Strecken immer weiter auszubauen und noch mehr Lärmbelastungen zu produzieren !	<p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
609	Die IG Schüttemeyerstraße "Bahnlärm", 48431 Rheine, ist seit 2013 mit Unterstützung des MdB Jens Spahn um das Thema "Bahnlärm" bemüht. Dadurch sind wir über Planungsvorgänge informiert. Aber Lärmschutzmaßnahmen sind bisher nicht erfolgt.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
610	Der Entwurf ist zu sehr auf Ballungszentren zugeschnitten. Wie die Priorisierungskennziffer von 33.209 für Holzweißig berechnet wurde ist nicht erkennbar. Wie die Stellungnahmen aus Holzweißig zur Lärmaktionsplanung im Frühjahr in den Entwurf eingeflossen sind ist ebenfalls nicht erkennbar.	<p>Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p> <p>Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.</p>
611	Es sollte regelmäßige Infos per Briefkasten an die Bewohner direkt an den Gleisen geben. Zu Befragungen bzgl Lärm, Güterzüge und wenn Bauarbeiten/Wartungen stattfinden.	Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
612	<p>Ergebnisse bezogen auf den genauen Wohnort sind mir nicht transparent. Was sind die Schlüsse aus den Ergebnissen und gibt es Veränderungen. Durch anscheinend geringe Beteiligung keine aussagekräftigen Ergebnisse. Belastung je nach Geschwindigkeit der Züge und im Sommer, im Freien kaum zu ertragen.</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.</p> <p>Mehr zur Auswertung der Beteiligungen lesen Sie in den Kapiteln 5.2.3 und 5.2.4 im Lärmaktionsplan.</p>
613	<p>Der Schaden am Landschaftsbild durch die geplante Maßnahme (SSW 3m Höhe) übersteigt ihren Nutzen. Die Öffentlichkeitsbeteiligung des LAP ist eine Farce. Im Schatten des Investitionsbeschleunigungsgesetzes werden ohne echte Beteiligung der Anwohner öffentliche Fördermittel sinnlos vergraben.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).</p>
614	<p>Habe nichts zu meinem Ort gefunden (Haan)</p>	<p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen dazu erhalten Sie unter laermsanierung@deutsche.com.</p>
615	<p>Anwohner Ludenberger Straße sind seit 2010 aktiv gegen den Straßen und U-Bahn Lärm anzukämpfen und sorgen uns um die Schäden. Man kann nicht schlafen nach meiner Nachtschicht für die Lage am Wald, die Beruhigend für den Körper sein sollte. Vergeblich vertröstet und erhält keine Besserungsmaßnahmen</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
616	<p>Entwurf Lärmaktionsplan extrem unübersichtlich weil über 400 Seiten pro Anlage. Mich interessiert nur meine Ortsauswahl. Kann man die Angaben nicht über einen Suchbegriff gesammelt bekommen. Das Zusammentragen der Information hat bei mir 2 Stunden gedauert.</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
617	Güter gehören auf die Bahn - Nicht auf die Straße !	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
618	Wir wohnen in 21521 Wohltorf, direkt hinter den Bahnschienen. Seitdem der Schutzwall gebaut wurde, war der Lärm sehr gedämpft und man konnte gut damit leben. Auch gab es keine Stromfunken, die auf unser Grundstück kamen. Warum eine gute Lärmdämmung einfach abgebaut wurde ist mir sehr schleierhaft!!!??	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
619	Ich habe nur ganz zufällig von der Aktion überhaupt mitbekommen. Da wäre eine bessere Informationsvorlage wünschenswert.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
620	Ich verstehe unter Mitwirkung, dass man über Höhe einer Lärmschutzwand etc. gefragt wird, nicht diese allgemeinen Fragen... man möchte vielleicht in der Öffentlichkeit bewirken, dass man an der Meinung der Anwohner interessiert ist, welches überhaupt nicht der Fall ist.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
621	Bitte berücksichtigen Sie in Satzkorn Eisenbahnsiedlung insb den v Güterzügen u Schienen emittierten Schall u die durch Züge verursachten Erschütterungen! Radabsorber, Schienenstegdämpfer und Schienenstegabschirmungen helfen gegen Kurvenquietschen. Loks bitte nicht wummernd neben Häusern abstellen!	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
622	Im Viewer wird für den Bereich Satzkorn (Potsdam-Nord, 6068) eine "high sleep disturbance" von nur "2-5" Personen angezeigt. Durch den häufigen Rangierverkehr sind es aber in den Häusern nördl. des Bahnhofs Satzkorn und im Ort Satzkorn mindestens (!) 100 Menschen, die wg Bahnlärm schlecht schlafen!	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
623	In Potsdam-Satzkorn (Bahnhofstraße) wackeln bei bestimmten durchfahrenden Güterzügen die Häuser und es kommt nachts leider oft zu Störungen durch Rangierbetrieb und ein Ausweichgleis. Hier stören vor allem mit laufendem Motor abgestellte Loks und Reiben von Rädern (Quietschen) an Weichen und Bögen.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
624	Der gesamte Auftritt bewegt sich nach wie vor auf einen Experten-Niveau und technischen Umfang, welches sich dem Laien schlicht nicht in einer Art erschließt um das Angebot in einer qualifizierten Weise sinnvoll nutzen zu können.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
625	Die Maßnahmen für die Lärmreduzierung gehen in die richtige Richtung und sollten für die Betroffenen Verbesserungen bedeuten, aber leider gibt es wieder keine Berücksichtigung zur Verminderungen von Erschütterungen.	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
626	pdf Entwürfe/Broschüre über Lärmaktionsplan weder unter macOS noch unter Android lesbar!!!! Freigabe??? Was auch immer der Hintergrund dieses Umstandes ist, eine seriöse Bürgerbeteiligung kann ich daher leider nicht erkennen. WELCHE ART, WANN Schall- und Vibrationsschutzkonzept? Düsseldorf Bilk S?	Technische Störungen bei der Bereitstellung der Dokumente zum Zeitpunkt Ihrer Teilnahme sind uns nicht bekannt. Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de . Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen dazu erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com . Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
627	Ich vermisse eine Lärmaktionsplanung für die Kalkbahn, die an Ratingen nach Wülfrath vorbeifährt. Das Signal was zwischen Haus zum Haus und Cromforder Industriemuseum erfolgt, zwischen 6.00 Uhr und 23.00 Uhr und manchmal auch nachts.	Die Zuständigkeit des Eisenbahn-Bundesamtes für die Lärmaktionsplanung an Schienenwegen beschränkt sich auf die Haupteisenbahnstrecken (>30.000 Züge pro Jahr) des Bundes sowie auf die besondere Mitwirkung bei der Lärmaktionsplanung in Ballungsräumen. Weitere Informationen zur Lärmkartierung und zum Kartierungsumfang finden Sie im Kapitel 4.1 des Lärmaktionsplanes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
628	Ich habe den Eindruck, man möchte die Lärm-Betroffenen mit zeitlich gestreckten, wiederholten Befragungen und 1000-seitigen Dokumenten zermürben, anstatt direkte Vorhaben vor Ort rasch umzusetzen.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
629	Die Lärmbelastungskarte ist nicht nachvollziehbar. ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>), Düsseldorf, liegt direkt an stark befahrener Personenzugstrecke. Hausnäher liegt die Güterzugstrecke. Trotzdem wird nur eine relativ geringe Belastung ausgewiesen. beiführende Güterzüge führen sogar zu Erschütterungen im Haus.	Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
630	Es ist einfach nur traurig, dass bestehende Strecken nicht lärmschutztechnisch aufgewertet werden, wenn zukünftig deutlich mehr Güterverkehr auf den entsprechenden Strecken fahren wird.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
631	Die Lärmbelastung wird zu allgemein betrachtet und weniger auf den Einzel Fall bei den Strecken Überprüfungen Rücksicht genommen.	Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).
632	Solange es keine Verpflichtung zu einer Gesamtlärbetrachtung gibt, ist das alles Nonsens.	Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärbetrachtung.
633	Wer keinen Zugang zum Internet hat, wie kann der sich beteiligen? Spalten Sie damit nicht die Gesellschaft?? Wo bleibt eine Gesamtlärbetrachtung???	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärbetrachtung.
634	Ich glaube, dass der Entwurf des Lärmaktionsplans sehr komplex und für den Durchschnittsbürger unverständlich ist. Im Lärmaktionsplan 1.1 sind die Werte der Lärmkartierungsergebnisse (Tabelle 1) für Unterschleißheim unterschätzt und unzuverlässig.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes. Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
635	Die mit dem akustischen Spektrumanalysator in Unterschleißheim gemessenen Werte liegen deutlich über den Angaben im Lärmaktionsplan des Eisenbahnbundesamtes, Runde 4, Anlage I, 1.1 Ergebnisse der Lärmkartierung (Tabelle 1). Die angegebene Zahl der von Lärm betroffenen Häuser ist zu gering.	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).
636	Wir erwarten zügig umgesetzte Lösungen und Abhilfe zu den starken Belastungen aus Schienenverkehrslärm in Elze während der Nachtzeiten. Dies betrifft sowohl Fahrgeräusche als auch Bremsgeräusche.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
637	Lärmschutzwände bei eng bebauten Wohngebieten sind sinnvoll. Die kostenträchtige Maßnahme steht aber in keinem Verhältnis zur bestehenden Begrünung. Ich halte die Lärmschutzwand in Kranichstein Richtung Arheiligen für völlig unangemessen, da Schienen und Züge neuerer Bauart viel leiser sind.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
638	Der Fragebogen nutzt nur Ihrer Marketingabteilung. Hat aber keinerlei Möglichkeiten Einfluss auf die zukünftige Lärmbelastung oder das Verfahren insgesamt zu nehmen. Fazit: Der Fragebogen ist nutzlos. Typisch Bahn!	Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
639	Passiert schon viel zu lange, viel zu wenig. Probleme sind lange bekannt, nix tut sich. Mit ständigen Konzepten, Befragungen wird eine Lösung nur weiter verzögert. Viel Geschwätz und nix passiert.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
640	Wir wohnen direkt an der Bahn in Klotten und haben durch unsere Vermietung von Fewos sehr viele Beschwerden von Gästen wegen des Lärms der Bahn bei Tag und Nacht. Auch die Verwaltung hilft nicht. Wenn innerhalb geschlossener Ortschaften die Bahn nur 50 Stundenkilometer fahren würde.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
641	Man muss den Entwurf , die 3 PDF durchforsten um an die Ergebnisse für meine PLZ zu kommen. Eine automatische Zusammenfassung zur PLZ wäre sinnvoll und hilfreich . Danke	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
642	Ich habe das Gefühl, dass es in Sachen Lärmbelästigung für die Anwohner immer schlimmer wird und man nur hingehalten wird. Hier zählt das Geld und nicht die Gesundheit der Anwohner.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
643	Die Lärmkarten zeigen, dass im Rheintal als wichtigsten Güterverkehrsstrassen mehr als 300 000 Menschen einem Lärmpegel von z.T. mehr als 95 dB (A) ausgesetzt sind. Mit dem Ausbau des Rheintal zu einem Hochleistungskorridor in 2026 bis 2028 muss in Sachen Lärmschutz deutlich nachgebessert werden	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
644	An Ende interessiert mich nur, was konkret passiert, um den durchdringenden Lärm abzustellen, diese Frage wird durch den Overkill an Informationen nicht beantwortet. Einzelfallbezogene lösungsorientierte Information wäre hilfreich.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
645	Ich habe vor 3 Jahren versucht, telefonisch mit den Verantwortlichen Kontakt aufzunehmen. Auf den Rückruf warte ich noch bis heute.	Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de . Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen dazu erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
646	Der Bürger sollte als erste Priorität sein. Der Bahn soll einen ausreichenden Lärmschutz im Kirchseeon gewährleisten.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
647	ich finde es gerade in der aktuellen Zeit extrem wichtig die Anwohner der Gleisanlagen bzgl Lärmemissionen bestmöglich zu schützen und präventiv zu informieren und gemeinsam an Lösungen zu arbeiten. Dies gilt auch für das Streckennetz, Emissionen Züge, alte Loks und Waggons, aber auch der Weichen.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
648	<p>ch fordere in Kirchseeon eine Lärmvorsorge nach Neubaustandard gemäß 16.BimSchV auf Basis der zukünftigen Zugzahlen vor Eröffnung des BBT. Sollte bis Start der Planung der BVWP2040 nicht vorliegen, sind 484 Zügen/Tag anzunehmen. Durchführung zeitgleich mit der Generalsanierung 2027.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
649	<p>Leider fehlt jede Zeitangabe. Die Periodisierung ist nicht nachvollziehbar. Die Maßnahme sollte mit der Generalsanierung 2027 abgeschlossen sein. Als Basis müssen die zukünftigen Zugzahlen bei Eröffnung des BBT-Tunnels dienen, also circa 400 Züge pro Tag ohne S-Bahn</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
650	<p>Tag und Nacht arge Lärmbelästigung durch arg zunehmenden Schienenverkehr (Güterumschlagsbahnhof in Lehrte). Mitten in der Nacht wird man durch extremen Bahnlärm aus dem Schlaf gerissen. Keine Erholungsphasen. Nutzung von Balkon und Garten nicht möglich. Fehlende Lärmschutzwall.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
651	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, ich bin unmittelbarer Anwohner an der Waldbahn in Markkleeberg, wir leiden sehr unter dem Lärm, v.a. von Güterzügen. Es würde die Situation total entspannen, wenn das Durchfahrtstempo in Markkleeberg auf 30 km/ h begrenzt würde. MFG ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.)</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.</p>
652	<p>Dieses Dokument ist für den Laien nicht verwertbar. Ich würde mich gern informieren, was vor meiner Haustür geplant ist. Ich habe dazu auf den 378 Seiten, nichts gefunden. Vielleicht muss ich aber auch mehr Zeit investieren.</p>	<p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
653	vom bahnh.bruchköbel bis zur brücke befidet sich ein stoss,der bei der sanierung der strecke n.friedb offen blieb.durch güterzüge bes nachts sind die geräusche erhebli 65-70 db im abst von 80m.5eingaben seit juli 20 sind erfolglos.das unterstopf. der gleise ist o erfolg.kann dieser mangel bei bahnho	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
654	Die Verfahren zur Lärmaktionsplanung sollten noch intensiver in der Öffentlichkeit dargestellt werden. Ich hoffe, dass signifikante Ergebnisse im Sinne der Lärmreduzierung schneller und nachhaltiger erreicht werden können.	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
655	Wir benötigen Lärmschutzfenster	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
656	zur Reduktion von Lärm und Erschütterungen insbesondere bei der mittlerweile längeren Zuglänge könnte eine Reduzierung der Geschwindigkeit/Tempo von Güterzügen ein probates Mittel sein	Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde. Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
657	Es ist mir nicht gelungen, in einer Karte zu ersehen, wie die Situation an der Strecke, an der ich wohne, beurteilt ist und ob diese bei der Priorisierung berücksichtigt wird.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
658	Die geringe Beteiligung verstehe ich nicht! Ich finde den Bau der Lärmschutzwand in 94486 Osterhofen vom Bahnhof aus in Richtung Passau in Ordnung! Aber die Lärmsituation der Wohnbebauung in Fahrtrichtung Plattling wurde in keinster Weise berücksichtigt!!	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
659	Das Verfahren ist in Ordnung und sehr begrüßenswert. Die in Darmstadt geplanten Maßnahmen werden voll unterstützt.	Vielen Dank für Ihre Teilnahme.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
660	Nur Anlage I und II verfügbar. Anlage III (Priorisierungsliste) ist nicht im Zugriff. Es fehlt völlig der Bezug zur Prognose des zu erwartenden Bahnverkehrs (mindestens auf der Strecke Lehrte-Celle). Dabei geht es um das zu erwartende lokale Aufkommen und damit verbundene Lärmreduzierungsmaßnahmen.	Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet. Die Berechnung der Lärmbelastung erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).
661	Wir sind der Meinung die geplante Lärmschutzwand östlich, an der Strecke-DA-AB , in Darmstadt-Kranichstein, zwischen Bahnhof und Hammelstrift ist nicht nötig. Naturverschandelung - mehr Lärm auf der Westseite . Wichtiger sind gepflegte Gleise und fehlerfreies und modernes rollendes Material .	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
662	Die Lärmschutzmaßnahmen sind bei weitem nicht ausreichend, wir fordern Tempo 50 innerorts und die Forcierung der erweiterten Ausweichstrecke. Der Lärmaktionsplan geht an den berechtigten Interessen der betroffenen Bürger vorbei und ist teilweise unglaubwürdig.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).
663	Wenn ich die Lärmaktionsplanung richtig gelesen habe, gilt für meinen Fall (Weinheim) die Strecke als lärmsaniert (X65). Tatsache ist, dass wir in der Südstadt unmittelbar auf die Bahngleise sehen können - ohne irgendwelchen Lärmschutz. Aufgrund der geringen Entfernung ist es sehr laut ...	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
664	Sehr geehrte Damen und Herren, Danke der Möglichkeit der Meinungsäußerung. Meine Familie&ich begrüßen sehr den geplanten Lärmschutz in Darmstadt-Kanichstein Str.Nr.3557, konkret im Bereich der Straße Carsonweg. Es treten Lärm- und Erschütterungen in unserem Haus auf durch Güterzüge, besond. nachts.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
665	Hallo Team, Meine Familie&ich begrüßen sehr den geplagten Lärmschutz in Darmstadt-Kanichstein StrNr.3557, konkret im Bereich der Straße Carsonweg. Es treten Lärm- und Erschütterungen in unserem Haus auf durch Güterzüge, besond. nachts.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
666	Ich finde es schade und nicht nachvollziehbar, warum die Installation der Lärmschutzwände an der offenen Strecke zwischen Gütersloh Hbf und Rheda Bf ausgesetzt bzw. (auf unbestimmte Zeit?) verschoben wurde. Das wurde in den Medien meiner Meinung nach auch nicht hinreichend dargestellt.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten. Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.
667	Der Lärmaktionsplan war am 30. und 31.12.2023 nicht verfügbar.	Technische Störungen bei der Bereitstellung der Dokumente und Beteiligung sind zum genannten Zeitpunkt nicht bekannt.
668	Ich fordere in Kirchseeon eine Lärmvorsorge nach Neubaustandard gemäß 16.BimSchV auf Basis der zukünftigen Zugzahlen vor Eröffnung des BBT. Sollte bis Start der Planung der BVWP2040 nicht vorliegen, sind 484 Zügen/Tag anzunehmen. Durchführung zeitgleich mit der Generalsanierung 2027.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
669	Ich wohne in Wunstorf in direkter Nachbarschaft zum Busdepot in der Hindenburgstraße. Der besondere Lärmtrichtereffekt zwischen Bahnlinie Hannover-Bremen und der engen Bebauung von Wohnhaus und Verwaltungsgebäude der Regiobus Hannover wurde gar nicht berücksichtigt.	Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig. Laut Koalitionsvertrag prüft die Bundesregierung die Möglichkeit einer Gesamtlärmbetrachtung.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
670	Ich wünsche mir eine verständliche Aufklärung über das geplante Streckenausbauvorhaben in der direkten Nähe meines Wohneigentums mit den zugehörigen Maßnahmen und meine Möglichkeiten bzw. Mittel/Wege mich hier einzubringen und ggf. meine evtl. dadurch beeinträchtigte Lebens-/Wohnqualität zu schützen	Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden.
671	Ich denke, die Eisenbahn als Nutzer der Strecken durch die Ortschaften, hat die Pflicht, regelmäßig auf die betroffene Bevölkerung aktiv zuzugehen und ihr Vorgehen verständlich zu erläutern. Diskussionveranstaltung könnten über Kommunen oder kleinere Einheiten, wie Ortsräte, umgesetzt werden.	Das Eisenbahn-Bundesamt ist gemäß §47e Abs. 4 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) für die Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig.
672	Die Berücksichtigung der Schwingungen auf den Bahnkörper mit Übertragung auf die angrenzenden Bauwerke/Häuser - speziell im Schwerlastbereich - sollte detaillierter dargestellt werden. Sie vernachlässigen den Einsatz der Belastung (Schwingung/CO2) bei dem Einsatz der schweren Diesel Lokomotiven	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
673	Die Aktionsplanung ist so umfanglich und anspruchsvoll und die Informationseinholung zeitlich mit großem Aufwand verbunden, dass für "Normalbürger" hier oft bereits eine Hürde besteht und sie unter diesen Bedingungen von ihrer Beteiligung Abstand nehmen (müssen).	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.
674	Die Informationen zum Lärmaktionsplan sollten in leichter Sprache, übersichtlicher und kürzer sein. Mehr als 300 Seiten sind zu zeitraubend. Es sollte eine Kurzversion geben.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
675	Die Umsetzung aller notwendigen Massnahmen dauert mittlerweile schon ewig und geht am Kern des Problems vorbei. Der Lärmpegel muß gesenkt werden! Weniger Züge und geringere Geschwindigkeit ist die Maßnahme, die Erfolg verspricht. Alles andere ist herumdoktern an Symptomen.	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Es werden Maßnahmen zur schnelleren Planung und Umsetzung ergriffen, zum Beispiel neue Gesetze zur Planung und Genehmigung.</p> <p>Bitte bedenken Sie auch, dass eine Herabsetzung der Geschwindigkeiten mit dem Ziel der Lärminderung nicht vorgesehen ist, da dies auch zu einer Kapazitätsminderung des Schienennetzes führen würde und so der verkehrs- und umweltpolitisch sinnvollen Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene entgegenwirken würde.</p>
676	Frankfurter Str. in Marburg wegen Nähe zur Bahntrasse von störendem Lärm der ohne Stop durchfahrenden Züge sehr betroffen. Das nahe gelegene Hochhaus ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) reflektiert den Lärm und verstärkt die Lärmbelastung. Verlangsamung der Zuggeschwindigkeiten vor Ort nötig. Japan darin besser.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
677	Über die erste Beteiligungsrunde ist nicht oder unzureichend informiert worden. Die Kommunale Politik muss hier mehr in die Verantwortung genommen werden!	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
678	Die Lärmaktionsplanung wirkt wie eine Beschwichtigungsaktion ohne die Bedürfnisse der Anwohner wirklich ernst zu nehmen.	Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.
679	In bereits bebauten Wohngebieten wird keinerlei Lärmschutz seitens der DB angeboten. Obwohl hier die Frequenz in den letzten 30 Jahren massiv angestiegen ist und durch den Ausbau noch massiver ansteigen wird. Die Taktung der Züge soll ja auf 2 Minuten runter gebrochen werden. Lärm macht krank!	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
680	Durchfahrende Züge sind keine wirkliche Belastung, nach 20 - 30 Sekunden sind sie durch. Sehr belastend allerdings sind die Triebwagengespanne der Kurhessenbahn, die z. T. 15 bis 30 Minuten lang auf Gleis 80 in Marburg mit NICHT abgeschalteten Motoren auf die Wiedereinfahrt in den Bahnhof warten.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
681	Ich begreife nicht, wie bei uns eine so geringe Laermbelastung laut Laermkarte herauskommt (Alles im grünen Bereich) (von der Süd und Westseite ist es sehr laut) im Garten kann man einander teilweise nicht verstehen, wenn eine Diesellock vorbeifährt. (Markt Schwaben, ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.) ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.))	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).
682	Abb. 22 des LAP skizziert die Schallabstrahlung der Schiene. Demnach strahlen oberhalb der SO hohe Schallpegel ab, was zum Hörempfinden auf Anhöhen in der Nähe von Schienenstrecken paßt. So sind dort auch höhere Immissionen + Belästigungen zu erwarten, was in den Lärmkarten nicht abgebildet wird.	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).
683	M. E. sollten die Daten der Lärmbelastung nicht errechnet, sondern aktiv vor Ort erfahren werden, um die tatsächliche Belastung durch Lärm und Bodenerschütterungen auch zu erfahren und nicht nur theoretisch zu errechnen.	<p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).</p> <p>Im Rahmen der Lärmkartierung wird die Lärmbelastung berechnet, Messungen vor Ort sind gesetzlich nicht vorgesehen.</p> <p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
684	Lärmbelastung sollte vor Ort erfahren u. nicht nur theoretisch berechnet werden, zudem sollten die Lärmschutzmaßnahmen schnellstmöglich umgesetzt werden um weitere Schäden, u. a. an Gebäuden entlang der Strecke zu vermeiden und die Lebensqualität der Anlieger wieder einigermaßen herzustellen.	<p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).</p> <p>Im Rahmen der Lärmkartierung wird die Lärmbelastung berechnet, Messungen vor Ort sind gesetzlich nicht vorgesehen.</p> <p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
685	Wurde in der Öffentlichkeit nicht ausreichend bekannt gemacht !	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
686	habe nur durch Zufall davon erfahren, wir konnten uns daher trotz sehr starker Belastung durch nächtlichen Güterverkehr nicht beteiligen !	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
687	Viele Züge mittlerweile leise. -> v.a. Lärm des Räder der Güterzüge reduzieren, statt überall Lärmschutzwände. Seit in Würzburg Kantstr. eine Wand zwischen Gleisen und Stadtring, östl. der Wand doppelter und noch mehr Verkehrslärm für die Anwohner als vor der Wand, durch Echowirkung in Edelstr.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
688	Am ehemaligen Güterbahnhof in Hameln wurden die Gebäude abgerissen. Diese hatten zumindest ein wenig den Schienenlärm gedämpft. Seitdem dort keine Gebäude mehr stehen, sind oft Schienenverkehr und Waggongeräusche vom Galgenberg/Wasserturm zu hören.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
689	<p>Ich freue mich über die Möglichkeit der Beteiligung.</p> <p>Anwohner am Zulauf zum Brenner Nordzulauf (derzeitige Bestandsstrecke in Brannenburg) müssen stärker geschützt werden. Lärmschutzwand auf gegenüberliegenden Bahnseite wirft sogar noch zusätzlichen Lärm zurück.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
690	<p>Dem Bau einer Lärmschutzwand als unmittelbar Betroffener widerspreche ich.</p> <p>Die Errichtung am Carsonweg in 64289 Darmstadt ist absolut überflüssig</p> <p>Und beeinflusst meine Umgebung negativ.</p> <p>----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.)</p> <p>64289 Darmstadt</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
691	<p>Isophonen in Lärmkartenviewer entsprechen nicht IST-Werten.</p> <p>Eigene Messungen mit kalibrierten Schallpegelmeßgerät ergaben am Haus (Fenster offen) Werte immer oberhalb von 70dB bis maximal 86dB.</p> <p>Wie wurden die Lärmkarten ermittelt?</p> <p>Es war nie jemand auf unserem Grundstück auch nicht bei den Nachbarn</p>	<p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).</p> <p>Im Rahmen der Lärmkartierung wird die Lärmbelastung berechnet, Messungen vor Ort sind gesetzlich nicht vorgesehen.</p>
692	<p>Mein Mann (Dr.-Ing.) hat den Lärmpegel bei uns am Haus bestimmt, dieser liegt zwischen 70dB und 86dB. Laut DB-Netze sollen die Maßnahmen zur Lärmsanierung schon abgeschlossen sein?!</p> <p>Wie kann das sein?</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Die Verantwortung für die Planung und Umsetzung von Lärmschutz obliegt der DB InfraGO AG.</p>
693	<p>Als lärmgeschädigte Anwohner der Niederstraße in Düsseldorf-Bilk, unmittelbar neben der Eisenbahntrasse gelegen, erwarte ich sowie meine Nachbarn eine Lärmschutzwand auf unserer Straßenseite oder alternativ Kostenübernahme für Dreifachverglasungen an den Fenstern zur Seite des Bahndamms.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
694	<p>Zunehmender Lärm + Vibrationen nachts durch schwere Güterzüge keine individuelle Beteiligung fehlende Lückenschließung im Lärmschutzwahl Bereich ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.) , 45721 Haltern am See (Lärmschneise durch Parkplatzzufahrt + Schallweiterleitung auf ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.)) Folge: jeweils Herzinfarkt + Schlaganfall</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
695	<p>Die Einbindung der unmittelbar betroffenen Anwohner im Carsonweg in 64289 DA-Kranichstein ist ungenügend. Alle Nachbarn, mit denen ich gesprochen habe, lehnen eine Lärmschutzwand strikt ab. Keine unmittelbare Information der Anwohner. Verfahren völlig intransparent. Anwohner in Entscheidung einbinden</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
696	<p>Wenn ich nicht zufällig mit meiner Nachbarin gequatscht hätte, hätte ich von dieser ganzen Aktion nichts erfahren. Allerdings weiß ich im Augenblick auch nicht, wie es besser hätte laufen können.</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>
697	<p>Beteiligung der jeweiligen Gemeinden mit Unterschriften der Bürgern und weitere Ausarbeitung mit den jeweiligen Bürgermeistern und der Bahn.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen, ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.)</p>	<p>Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.</p>
698	<p>Bitte berücksichtigen Sie in Satzkorn Eisenbahnsiedlung insb den v Güterzügen u Schienen emittierten Schall u die durch Züge verursachten Erschütterungen! Radabsorber, Schienenstegdämpfer und Schienenstegabschirmungen helfen gegen Kurvenquietschen. Loks bitte nicht wummernd neben Häusern stellen!</p>	<p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV).</p> <p>Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
699	<p>Unser Haus steht direkt neben dem Gleisbett, nur getrennt von der Straße (privates Grundstück) in 14473 Potsdam ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) . Außerdem --- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) (44 Kleingärten) werden vom Lärm beeinträchtigt. Die Errichtung von Lärmschutzwände muss entlang vom Gleis in Erwägung gezogen werden.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
700	<p>Es wäre schön wenn Betroffene, gezielt über den Stand der für ihren Ort geplanten Maßnahmen informiert würden. Priorität sollten Lärmschutzmaßnahmen in Form von Schallschutzwänden entlang der Bahnstrecke innerhalb von Ortschaften haben.</p>	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>
701	<p>Wir haben erst heute von der Lärmaktionsplanung erfahren. Wir wohnen etwa ----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) von den Bahngleisen der Strecke Berlin-Leipzig entfernt. Da ist unser Interesse an einer Verringerung der Lärmbelastung groß. Schreiben an die Bahn wurden bisher nie beantwortet. Man fühlt sich ohnmächtig!</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p> <p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
702	<p>Anh. 3 n. verfügbar; Fragestellung zu allg., bereits bei 1. Abfrage; Lärmkartierungsergebnisse n. nachvollziehbar (Tab.1) - v. Ort oft 99 db(A) u. Erschütterung/Beben; generell zu komplex u. nicht f. alle zugänglich (nur Online), Planungsergebnisse für Eitorf n. ersichtlich; Ansprechstelle fehlt</p>	<p>Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.</p> <p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).</p> <p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
703	Keine Anlage 3 vfgb, Lärmkartierung (Tab. 1) n. nachvollziehbar, Erschütterungen n.b., Lage Schienenkörper zur Bebauung nicht berücksichtigt, kein örtl. Ansprechpartner, wo können Messungen beantragt bzw. Ergebnisse gemeldet werden?	<p>Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.</p> <p>Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).</p> <p>Im Rahmen der Lärmkartierung wird die Lärmbelastung berechnet, Messungen vor Ort sind gesetzlich nicht vorgesehen.</p> <p>Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
704	Wir wohnen an d. Bahnstr. 93161 Sinzing Rchtg. Ingolstadt bzw. Regensburg. Durch den seit einigen Jahren vorh. Bahnhofpunkt ist die Lärmbelastigung der Fahrgäste und auch der Agilis-Züge v.a. die Lüftungen sehr unerträglich v.a. am Balkon, im Garten geworden. Massiver Lärm auch durch Güterzüge!	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
705	Wir wohnen in Darmstadt-Kranichstein im----- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>). Die geplante Lärmschutzwand auf der Strecke Nr. 3557, Darmstadt Kranichstein von km 36,20 bis km 45,20 ist überflüssig und nicht akzeptabel. Wir sind absolut gegen die geplante 3 Meter hohe Wand, die Sichtachsen in die Natur werden ruiniert.	<p>Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
706	In den LAP möge folgendes aufgenommen werden: Schienenweiche 33 auf Strecke 2630 (Fahrtrichtung Köln, Kilometer 39,475) möge entfernt, ersatzweise 175 m Richtung Bahnhof Bad Godesberg verlegt oder durch moderne Technik ersetzt werden, die bei Überfahrt weit weniger Lärm und Körperschall verursacht.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
707	Auch Erschütterungen und Vibrationen müssen ebenfalls Bestandteil dieser Aktion sein. Das eine schliesst das andere nicht aus. Klappernde Gegenstände in Schränken, auf Regalen usw. erzeugen ebenfalls vermeidbaren Lärm. Die Fragen müssen hier lauten, welche Massnahmen zur Verhinderung sind nötig.	Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
708	Auf der Str Nr 3557 in Darmstadt Kranichstein von km 36,20 -45,20 ist ein 3 Meter hohe Lärmschutz Wand geplant. Wir wohnen im Carsonweg und sehen keinerlei Veranlassung zur Maßnahme.Sie stört empfindlich die Natur und die Sicht ins Grüne.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
709	Wieso haben viele Gemeinden an der Strecke Regensburg- Nürnberg schon Lärmschutz, aber der Markt Nittendorf nicht.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
710	Die geplante Lärmschutzwand entlang des Carsonwegs in 64289 DA würde unsere Lebensqualität nicht nur im Sommer verbessern, ein gesundes Umfeld für Kinder und Erwachsene nicht nur beim Schlafen fördern und für mehr Ruhe und Erholung sorgen. Wir befürworten den Bau ausdrücklich!	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
711	Die Karten sind sehr gut u. aussagekräftig; die Strukturierung u. Themenbenennung ist schlecht, es ist unklar auf welchen Themenabschnitt sich manche Fragen beziehen (gleiche Namen für Thema und in der Frage verwenden; wo ist Anlage 3, keine Anlagen zu finden, was ist mit den Leuten ohne Netzanschl.	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden. Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.
712	1000 Seiten sind für Bürger unverständlich Frist von 6 Wochen ist zu kurz und fällt voll in die Weihnachtszeit In Runde 4 sind keine Angaben der Runde 3 nachreichbar Keine Presse, TV, Videos, Infoveranstaltungen Bürgerbeteiligung wird erschwert, ist nicht barrierefrei, ist eine Farce	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden. Es können nur Beteiligungen zur Lärmaktionsplanung (Runde 4) des Eisenbahn-Bundesamtes berücksichtigt werden. Eingaben aus anderen Verfahren, z. B. Planungsverfahren, können nicht berücksichtigt werden. Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.
713	- die Anlage 3 (Priorisierungsliste) ist nur umständlich über eigene Recherche auffindbar - bei Anlage 3 fehlt der Bezug zu einer Karte, die Streckenabschnitte sind intransparent und nicht nachvollziehbar - wo können zukünftige Hinweise zu Bahn-Lärmquellen gemeldet werden?	Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet. Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de .
714	Es ist fast unmöglich, aus der zur Verfügung gestellten Menge an Informationen und Daten, die für die persönliche Situation relevanten Informationen zu entnehmen. Es ist mir nicht gelungen, den für uns relevanten Streckenabschnitt zu identifizieren und rauszufinden, ob dort Maßnahmen geplant sind.	Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de . Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen dazu erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com .
715	Für einen Laien der keine entsprechende Kenntnisse hat sind die Angaben nicht nachvollziehbar und helfen nicht bei der Lösung des Problems, nämlich der Lärm Reduzierung	Das Eisenbahn-Bundesamt arbeitet daran, die Inhalte des Lärmaktionsplanes leichter zugänglich zu machen. Für Auskünfte zur persönlichen Lärmsituation können derzeit bereits der Anhang I und das GeoPortal.EBA genutzt werden.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
716	<p>Wo ist Anlage 3 (Priorisierungsliste) des Lärmsanierungsprogramms? Eine Verlinkung wäre hilfreich gewesen.</p> <p>Es liegen nur Anhang I und Anhang II (Ballungsräume) im Entwurf vor.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen ----- (Angabe entfernt; Anm. d. Red.)</p>	<p>Die Priorisierungsliste (Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung des Bundes) ist als Tabelle 5 im Anhang I zum Lärmaktionsplan enthalten. Sie ist alphabetisch nach dem Namen der Gemeinde geordnet.</p>
717	<p>Wo werden welche konkreten Maßnahmen zum Lärmschutz getroffen? An welchen Strecken und wann? Die Lärmaktionsplanung und die Öffentlichkeitsbeteiligung dazu werden zu wenig bekannt gemacht!</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p> <p>Konkrete Fragen zur Lärmsanierung des Bundes können Sie an die DB InfraGO AG richten. Informationen dazu erhalten Sie unter laermsanierung@deutschebahn.com.</p>
718	<p>Wegen der unzumutbaren Begrenzung auf 300 Zeichen verweise ich als Mitglied der BVS Bundesvereinigung gegen Schienenlärm auf deren Stellungnahme, die ich inhaltlich voll mittrage.</p> <p>https://bvschiene.de/wp-content/uploads/2024/01/BVS_Stellungnahme_zum_LAP.pdf oder https://bvschiene.de/aktuelles/</p>	<p>Eine Berücksichtigung der Beteiligungen erfolgt unter den gegebenen Bedingungen und in Einklang mit den gesetzlichen Vorgaben.</p>
719	<p>Die Öffentlichkeitsbeteiligung Runde 4 - Phase 1 +2 ist viel zu wenig öffentlich bekannt gemacht oder im Umkreis der betroffenen Strecken den Betroffenen bekannt gemacht worden. Die Kritik richtet sich in erster Linie an das EBA als Durchführer des Verfahrens, aber auch an die Kommunen.</p>	<p>Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes.</p>

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
720	<p>1. Lärm erhöht sich durch den Schall, der zusätzlich durch eine Lärmschutzwand auf der gegenüberliegenden Seite reflektiert wird.</p> <p>2. Bei Föhnlage ist der Lärm durch vorbeifahrende Züge deutlich lauter.</p> <p>3. Bei vorbeifahrenden Güterzügen oder Baumaßnahmen kommt es zusätzlich zum Lärm zu Vibrationen.</p>	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
721	Wichtig für mich ist ausschließlich die schnelle Reduzierung der Lärmbelastung Wichtig.	Die Beteiligung ist zu unkonkret, um eine konstruktive Abwägung durchführen zu können.
722	Die sich seit Jahrzehnten verschlechternde Infrastruktur und das marode Schienennetz der DB, führen in unserem angr. Wohngebiet in E-Frintrop-Dellwig zu erheblichen Lärmbelastung mit gesundheitlichen Folgen. Der hohe Schienenverkehr der vier gleisigen Hauptstrecke m. hoher Geschwindig.u. Schwerla.	<p>Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p>
723	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, ich würde einen Fragebogen an jeden Bürger des betroffenen Gebietes priorisieren, der mit vielleicht zehn allgemein verständlichen Aussagen, mit drei Multiple choice Antwortmöglichkeiten, sowie einer persönlichen Antwortmöglichkeit auszufüllen wäre.</p> <p>MfG</p>	<p>Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.</p> <p>Eine konkrete Anfrage zur Lärmkartierung, Lärmaktionsplanung oder Öffentlichkeitsbeteiligung des Eisenbahn-Bundesamtes können Sie richten an: umgebungslaerm@eba.bund.de.</p>
724	<p>Grundsätzlich finde ich die Umfrage gut und Sinnvoll. Allerdings entspricht meines Erachtens die Lärmeinstufung auf der Karte keinesfalls der Realität.</p> <p>Mit Blick auf die Erhöhung der Zugfahrten dir die beiden Wendlinger Kurven wird es nahezu unerträglich ohn Lärsschutzwand</p>	Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (34. BImSchV).

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
725	Lärm, Vibrationen, Erschütterungen durch die Bundesbahn und das seid mehr als 40Jahren lebe ich mit diesen Zustand. Unsere Bitte/schriftliche Aufforderungen (auch durch Anwalt) schon seit 10 Jahren da was gegen zu unternehmen blieben erfolglos . Ob sich naher Zukunft was ändert, bezweifele ich.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
726	Der Güterverkehr sollte aus beiden Rheintrassen und dem BA 3525 komplett entfernt werden, da eine deutliche Lärmreduktion der Güterzüge nicht realisierbar scheint.	Das Schienenlärmschutzgesetz (SchLärmSchG) untersagt den Betrieb lauter Güterwagen. Die Einhaltung des Schienenlärmschutzgesetzes überprüft das Eisenbahn-Bundesamt. Im Jahresbericht 2022 ist festgehalten, dass lediglich 0,08 Prozent der Güterwagen gegen gesetzliche Vorgaben verstoßen haben.
727	Lärm, Vibrationen, Erschütterungen durch die Bundesbahn und das seid mehr als 40Jahren lebe ich mit diesen Zustand. Unsere Bitte/schriftliche Aufforderungen (auch durch Anwalt) schon seit 10 Jahren da was gegen zu unternehmen blieben erfolglos . Ob sich naher Zukunft was ändert, bezweifele ich.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
728	Derzeit ist die Lärmaktionsplanung ausschließlich auf rollenden Verkehr fokussiert. Lärm-Belastungen der Gleisanwohner beziehen sich landesweit aber in zahllosen Fällen auf Gleisprobleme (Trennstellen/Weichen) sowie lärmend abgestellte Triebfahrzeuge/Züge - dies muss zukünftig ein Schwerpunkt sein!	Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG).
729	Gesundheitliche Folgen der Lärmbelastung. Es gibt viele Menschen, die Schlafstörungen haben, weil sie nicht in die Tiefschlafphase kommen. Besonders in den heißen Sommermonaten kann man bei geschlossenen Fenstern nicht schlafen!	Die gesundheitlichen Auswirkungen von Schienenverkehrslärm werden mit der vorliegenden Runde 4 der Lärmaktionsplanung erstmalig thematisiert (vgl. dazu Kapitel 6.6).

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
730	Die Blautöne der gesundheitlichen Auswirkung (GeoPortal, HSD) sehen alle sehr ähnlich aus. Ebenfalls die Blautöne für die Schallpegel für den Lärmindex Lnight (Geoportal). Hier muss man schon sehr genau gucken, um Unterschiede erkennen zu können. Warum kann man hier keine anderen Farben wählen?	Die Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Weitere Informationen zur Gestaltung der Lärmkarten finden Sie im Kapitel 4.5 des Lärmaktionsplanes.
731	Der Aktionsplan berücksichtigt die von der Bahnanlage ausgehende starke Gesundheitsbelastung der Bewohner der Häuser in der Bonner --- (<i>Angabe entfernt; Anm. d. Red.</i>) nicht. Gleiches gilt für Bauwerksschäden, die am o.g Gebäudebestand durch massive Erschütterungen infolge veralteter Weichentechnik verursacht werden.	Die gesundheitlichen Auswirkungen von Schienenverkehrslärm werden mit der vorliegenden Runde 4 der Lärmaktionsplanung erstmalig thematisiert (vgl. dazu Kapitel 6.6). Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
732	Sehr geehrte Damen und Herren, den geplagten Lärmschutz in Darmstadt-Kanichstein StrNr. 3557 im Bereich der Straße Carsonweg finden wir sehr gut. Frequenz der Züge und Lärmpegel im Wohngebiet sind hoch. Dies wird die Akzeptanz des Bahntransports fördern.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
733	Es müsste eine Vorortveranstaltung geben. Nur dort können die betroffenen Anwohner Ihre Bedenken und Fragen vorbringen und diese werden im besten Fall auch von Seiten der Bahn wahrgenommen. Die Betroffenen sind sicher zu 99 % Leihen, kennen aber die Beeinträchtigungen auf dem Streckenabschnitt genau.	Diese Leistung kann seitens des Eisenbahn-Bundesamtes aus finanziellen und personellen Gründen bundesweit nicht erbracht werden.
734	Wir wohnen am Mittelrhein oberhalb der beiden Bahnlinien links- und rechtsrheinisch. Der Lärm wird offensichtlich zunehmen und wir finden, dass die Analyse und die Vorschläge reines Schattenboxen sind! Wirkliche Lösungen wurden bisher nicht präsentiert, sicher aus Kostengründen.	Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes folgt den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Die Berechnung der Lärmbelastung im Rahmen der Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes erfolgt nach den Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der 34. Bundes-Immissionsschutzverordnung (BImSchV).

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
735	Bei den Maßnahmen zur Lärmreduzierung vermisste ich das Verhalten der Lokführer. Durch vorausschauendes Fahren könnten unnötige Belästigungen durch das Bremsen der Güterzüge verhindert werden. Oft werden die Züge bis zum Stillstand abgebremst, um nur nach wenigen Sekunden weiterzufahren.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
736	Strecke 3557: Akt. keine Lärmbelastung. Lärmschutzwand verbaut Sicht ins Grüne, mindert Wohnqualität & Wert der Immobilie (wir befürchten Beschmierung mit Graffiti), ist Wanderhindernis für Amphibien/Habitat i. d. Gleisanlage, verbaut Frischluftschneise & widerspr. Klimaanpassung. Wir lehnen das BV.	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
737	Stellungnahme zu Lärmschutzwand an Strecke 3557: Lärm stört nicht, keine Erfordernis für Lärmschutzwand, keiner möchte eine mit Graffiti beschmierte 3 m hohe Betonwand statt der Aussicht ins Grüne	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
738	Überholgleis wird ausgebaut d.h mehr Verkehr d.h Lärm und Staub erhöhen sich, 2 unbeschränkte Bahnübergänge sollen elektrifiziert werden bisher nicht umgesetzt, 64 dB erreicht durch Hupen, Lärmschutzwand dringend nötig, Dieselloks abschaffen, 30 km/h nötig, siehe LVZ 28.12.23, wir sind --- - (Angabe entfernt; Anm. d. Red.) von Gleis	Der Beitrag wird als Schilderung der Belastungssituation vor Ort zur Kenntnis genommen. Gelegenheit zur persönlichen Schilderung Ihrer Lärmsituation hatten die Teilnehmenden in der ersten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung (Frühjahr 2023). Die vorliegende zweite Phase dient der Überprüfung und Verbesserung der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes.
739	Wir möchten keine Lärmschutzwand an der Strecke 3557. Wir befürchten, dass nach dem Bau der Wand noch mehr Zugverkehr über die Strecke geschickt wird. Die derzeitigen Züge stören uns nicht. Eine 3m hohe Wand ist hässlich, wird mit Graffiti beschmiert und ist dann noch hässlicher.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
740	Eine Lärmschutzwand an der Strecke 3557 verbaut eine wichtige Frischluftschneise für Darmstadt. Dies widerspricht der laufenden Klimaanpassungsstrategie. Ökologische Themen wurden bei der Planung nicht ausreichend berücksichtigt. Bei Fortsetzung der Planung behalten wir uns rechtl. Schritte vor.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
741	Aus dem Fenster schauen wir direkt auf die Gleise im Abschnitt 3557. Die Gleise sind nur rd. 100 m von unserem Haus entfernt. Durch die vorbeifahrenden Züge fühlen wir uns trotzdem nicht gestört. Wir genießen den Ausblick ins Grüne und möchten nicht auf eine Betonwand mit Graffiti schauen!	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
742	Regionale Informationsveranstaltungen fehlen.	Diese Leistung kann seitens des Eisenbahn-Bundesamtes aus finanziellen und personellen Gründen bundesweit nicht erbracht werden.
743	Die ganzen Lärmaktionspläne sind unnötig und es entsteht nur Stückwerk. Sinnvoller wäre es an allen bewohnten Strecken einen durchgehenden, umfassenden Lärm- und Erschütterungsschutz zu installieren. Bestandsstrecken müssen renoviert und wie Neubaustrecken behandelt werden.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.
744	Die ganzen Lärmaktionspläne sind unnötig und es entsteht nur Stückwerk. Sinnvoller wäre es an allen bewohnten Strecken einen durchgehenden, umfassenden Lärm- und Erschütterungsschutz zu installieren. Bestandsstrecken müssen renoviert und wie Neubaustrecken behandelt werden.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.

Nummer	Beteiligung	Abwägung / Reaktion
745	Wir fühlen uns in unseren Bereich Rheda-Wiedenbrück überhaupt nicht informiert und finden das der Lärm in der letzten Zeit sehr viel lauter geworden ist und auch unsere Gebäude sehr unter den Vibrationen durch die Bahn sehr geschädigt !	Ihren Hinweis haben wir entgegengenommen. Das Eisenbahn-Bundesamt hat frühzeitig und umfassend zur Öffentlichkeitsbeteiligung informiert und prüft, wie die Kommunikation verbessert werden kann. Weitere Informationen dazu sind im Kapitel 5.2.5 des Lärmaktionsplanes. Bodenerschütterungen sind nach den gesetzlichen Vorgaben kein Bestandteil der Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes (vgl. Kapitel 5.2.5).
746	Hallo und vielen Dank für Ihre Arbeit, wir wohnen in Geislingen/Steige und wohnen direkt an der Bahn. Laut Plan soll eine Lärmschutzwand direkt vor uns gebaut werden. Uns stört der Durchgangsverkehr aber nicht. Deshalb würden wir uns freuen wenn Sie bitte zwischen km 60,4-60,8 keine Wand bauen.	Bei der Planung und Umsetzung von Lärmschutz sind die Vorgaben des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) sowie der Förderrichtlinie zur Lärmsanierung des Bundes einzuhalten.

1.4 Gemeinden-Strecken-Verzeichnis (Tabelle 3)

Die Tabelle 3 listet, alphabetisch sortiert, Gemeinden mit den dazugehörigen Streckennummern sowie den Streckenverlauf auf. Zusätzlich ist dieser zu entnehmen, ob eine Haupteisenbahnstrecke durch die Gemeinde verläuft und welche Länge diese innerhalb der Gemeindegrenzen aufweist. Es sind nur Gemeinden aufgeführt, für die entweder im Rahmen der Lärmkartierung Belastete ermittelt wurden oder Beteiligungen innerhalb des Zuständigkeitsbereichs des Eisenbahn-Bundesamtes vorliegen. Darüber hinaus verweist die Tabelle 3 auf mögliche Einträge zu der jeweiligen Gemeinde in den Tabellen 4 und 5, welche Informationen zur Lärmsanierung enthalten (siehe auch Abbildung 2).

Beispiel

Zur Darstellung der Lesart der Tabelle 3 wird beispielhaft die erste Zeile betrachtet. Hier ist der Ort Aachen (Spalte „Name der Gemeinde“) mit der Strecke (Spalte „Streckenverlauf“) von Aachen

nach Kassel sowie deren Nummer (Spalte „Streckenummer“) 2550 aufgeführt. Des Weiteren ist die Strecke innerhalb des Stadtgebiets von Aachen als Haupteisenbahnstrecke definiert (unter „Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte“ in der Spalte „Status“ mit der Nummer „1“, welche auf die Fußnote (1) verweist). Die Länge der Haupteisenbahnstrecke ist mit 9,1 Kilometern angegeben (Spalte „Länge in km“). In der Tabelle 3 wird auf Sanierungsmaßnahmen (Spalte „Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in...“) in separaten Tabellen verwiesen. Auf die planerisch begonnenen, in Realisierung befindlichen oder bereits abgeschlossenen Lärmsanierungsmaßnahmen verweist der Eintrag „vorhanden“ in der Spalte „Tabelle 4“. Zur Strecke 2550 in Aachen finden sich in der fünften Tabelle (Spalte „Tabelle 5“) weitere Informationen zur Priorisierungskennzahl (PKZ) der Anlage 3 des Lärmsanierungsprogrammes des Bundes (Eintrag „vorhanden“).

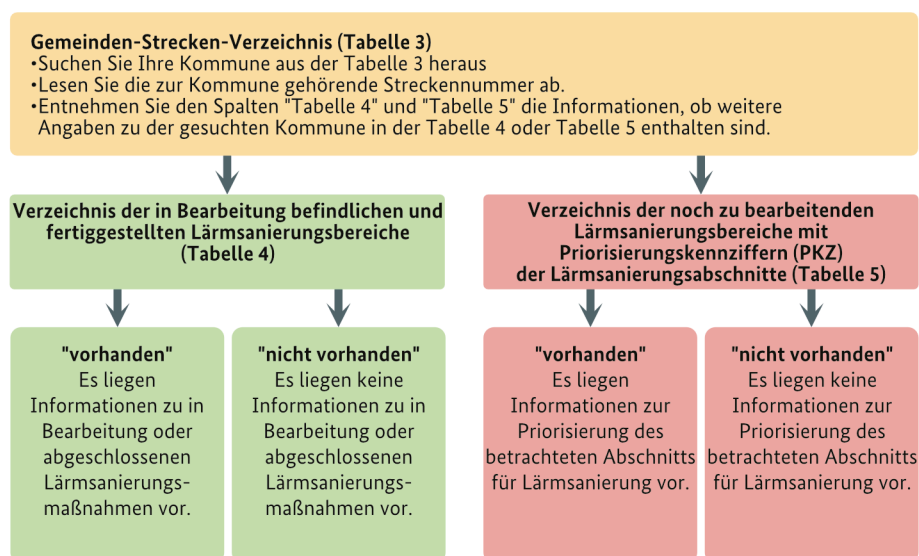


Abbildung 2: Darstellung des Zusammenhangs von Tabelle 3 mit Tabelle 4 und 5

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Aachen	Aachen - Kassel	2550	1	9,1	vorhanden	vorhanden
Aachen	Aachen West - (DB-Grenze)	2552	1	6,8	vorhanden	vorhanden
Aachen	Aachen West, W 3 - W 301	2553	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Aachen	Aachen-Rothe Erde - Aachen	2564	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Aachen	Köln - Aachen (DB-Grenze)	2600	1	13,7	vorhanden	vorhanden
Aalen	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	10,7	nicht vorhanden	vorhanden
Aalen	Aalen - Ulm	4760	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Aalen	Goldshöfe - Crailsheim	4940	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Achern	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	7,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Achern	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	6,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Achim	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	10,5	vorhanden	vorhanden
Achstetten	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Adelheidsdorf	Hannover - Celle	1710	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Adelheidsdorf	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Adelschlag	München - Treuchtlingen	5501	1	5,4	vorhanden	vorhanden
Adendorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Agathenburg	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	4,1	vorhanden	nicht vorhanden
Ahlen	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	12,5	vorhanden	nicht vorhanden
Ahlen	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	12,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ahnatal	Volkmarsen - Obervellmar	3903	1	6,1	nicht vorhanden	vorhanden
Aholming	Passau - Obertraubling	5830	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Ahorn	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ahrensburg	Lübeck - Hamburg	1120	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Ainring	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	5,7	nicht vorhanden	vorhanden
Aiterhofen	Passau - Obertraubling	5830	1	3,0	vorhanden	vorhanden
Aitrang	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Albertshofen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Albig	Morschheim - Mainz	3523	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Albig	Worms - Gensingen-Horrweiler	3560	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Alesheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Alf	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	0,0	nicht vorhanden	vorhanden
Alfeld (Leine)	Hannover - Kassel	1732	1	11,0	vorhanden	vorhanden
Alfter	Köln - Bingen	2630	1	1,3	vorhanden	vorhanden
Alfter	Bonn - Euskirchen	2645	1	6,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Alheim	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Alheim	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	5,5	nicht vorhanden	vorhanden
Alken	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Allensbach	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	6,0	nicht vorhanden	vorhanden
Allersberg	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	6,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Allmannshofen	Augsburg - Nördlingen	5300	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Alsbach-Hähnlein	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	1,7	vorhanden	vorhanden
Alsheim	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	4,1	vorhanden	nicht vorhanden
Alt Duvenstedt	Neumünster - Flensburg	1040	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Altbach	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	1,3	vorhanden	vorhanden
Altbach	Stuttgart - Plochingen	4701	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Altdorf	Landshut - Rottenburg	5632	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Altdorf	Landshut - Rottenburg	5632	0	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Altdorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Altdorf b. Nürnberg	Feucht - Altdorf	5933	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Altglofshelm	München - Regensburg	5500	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Altenbeken	Hannover - Soest	1760	1	6,4	vorhanden	nicht vorhanden
Altenbeken	Altenbeken - Warburg	2970	1	9,5	vorhanden	nicht vorhanden
Altenbeken	Altenbeken, W 154 - W 85	2971	1	0,4	vorhanden	nicht vorhanden
Altenburg	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
Altdorf	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	3,0	vorhanden	vorhanden
Altenmoor	Elmshorn - Westerland	1210	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Altenstadt a.d. Waldnaab	Weiden - Oberkotzau	5050	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Althegeenberg	München - Augsburg	5503	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Althegeenberg	Olching - Augsburg	5581	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Altlandsberg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Altlußheim	Mannheim - Rastatt	4020	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Altlußheim	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Altrich	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	4,4	nicht vorhanden	vorhanden
Alzenau	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	3660	1	0,9	vorhanden	nicht vorhanden
Alzey	Morschheim - Mainz	3523	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Alzey	Worms - Gensingen-Horrweiler	3560	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Amberg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Armstetten	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	2,1	vorhanden	vorhanden
Am Wachsenburg	Neudietendorf - Ritschenhausen	6298	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
An der Poststraße	Eitersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Andernach	Köln - Bingen	2630	1	9,3	vorhanden	vorhanden
Andernach	Andernach - GeroLstein	3005	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Angermünde	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	6081	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Angermünde	Angermünde - Tantow (DB-Gr.)	6328	1	0,1	nicht vorhanden	vorhanden
Angermünde	Angermünde - Schwedt	6764	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Angern	Magdeburg Hbf - Stendal	6402	1	8,2	nicht vorhanden	vorhanden
Ansbach	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	11,6	vorhanden	vorhanden
Ansbach	Nürnberg Hbf - Schnelltdorf	5902	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
Anzing	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Apolda	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	6,7	vorhanden	vorhanden
Appenweier	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	6,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Appenweier	Appenweier - Kehl	4260	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Appenweier	Appenweier-Muhrhaag - Kurve	4261	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Appenweier	Appenweier - Bad Griesbach	4262	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Appenweier	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	6,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Armsheim	Morschheim - Mainz	3523	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Armsheim	Worms - Gensingen-Horrweiler	3560	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Arnsdorf	Görlitz - Dresden-Neustadt	6212	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden

*(0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Arnsdorf	Arnsdorf N - Arnsdorf W	6228	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Arnstadt	Neudietendorf - Ritschenhausen	6298	1	9,7	nicht vorhanden	vorhanden
Arnstadt	Arnstadt Hbf - Saalfeld	6299	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Arnstadt	Plaue (Thür) - Rennsteig	6694	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Arnstein	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Arpsdorf	Hamburg - Altona - Kiel	1220	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Asbach-Bäumenheim	Augsburg - Nördlingen	5300	1	2,5	vorhanden	vorhanden
Aschaffenburg	Darmstadt - Aschaffenburg	3557	1	2,6	vorhanden	nicht vorhanden
Aschaffenburg	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	3660	1	2,3	vorhanden	nicht vorhanden
Aschaffenburg	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	2,2	vorhanden	nicht vorhanden
Aschaffenburg	Aschaffenburg - Miltenberg	5220	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Aschaffenburg	Aschaffenburg Hbf, W 602 - W 274	5228	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ascheberg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Aschersleben	Halle - Vienenburg	6344	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Aschersleben	Köthen - Aschersleben	6420	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Aschheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Asendorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Asperg	Stuttgart - Bretten	4800	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Asperg	Stuttgart - Bietigheim	4801	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
ABlar	Köln Messe/Deutz - Gleußen	2651	1	6,5	vorhanden	nicht vorhanden
ABling	München - Rosenheim	5510	1	6,7	vorhanden	vorhanden
Attendorf	Hagen - Halger	2800	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Atting	Passau - Obertraubling	5830	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Auggen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	3,4	vorhanden	vorhanden
Augsburg	Augsburg - Nördlingen	5300	1	4,9	vorhanden	nicht vorhanden
Augsburg	Augsburg - Ulm	5302	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Augsburg	Augsburg - Buchloe	5304	1	9,1	nicht vorhanden	vorhanden
Augsburg	Augsburg Hbf - Hirblinger Str.	5305	1	5,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Augsburg	Augsburg Hbf - Oberhausen	5306	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Augsburg	Augsburg Morellstr. - Bbf Süd	5308	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Augsburg	Augsburg Hbf - Morellstraße	5309	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Augsburg	Ingolstadt - Augsburg-Hochzoll	5382	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Augsburg	München - Augsburg	5503	1	7,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Augsburg	Olching - Augsburg	5581	1	7,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Aulendorf	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Aulendorf	Herbertingen - Isny	4550	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Aumühle	Hamburg Hbf(S-Bahn) - Aumühle	1244	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Aumühle	Aumühle, W 805 - GI 803	1285	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Aumühle	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Axstedt	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	2,8	vorhanden	vorhanden
Aying	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	5552	1	4,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ayl	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Baar-Ebenhausen	München - Treuchtlingen	5501	1	4,4	vorhanden	vorhanden
Babenhausen	Darmstadt - Aschaffenburg	3557	1	10,0	vorhanden	nicht vorhanden
Babenhausen	Eberbach - Hanau	4113	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bacharach	Köln - Bingen	2630	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Backnang	Waiblingen - SHA Hessental	4930	1	5,7	nicht vorhanden	vorhanden
Backnang	Backnang - Ludwigsburg	4931	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Bellingen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	0,0	vorhanden	vorhanden
Bad Bellingen	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	4,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Bevensen	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	6,0	vorhanden	vorhanden
Bad Bibra	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	6,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Breisig	Köln - Bingen	2630	1	6,0	vorhanden	vorhanden
Bad Camberg	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	5,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Driburg	Hannover - Soest	1760	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Bad Driburg	Langeland - Holzminden	2974	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Dürkheim	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	0,4	vorhanden	nicht vorhanden
Bad Dürkheim	Bad Dürkheim - Monsheim	3430	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Dürkheim	Neustadt - Bad Dürkheim	3436	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Endorf	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	6,4	vorhanden	nicht vorhanden
Bad Endorf	Bad Endorf - Obing	5705	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Essen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Friedrichshall	Neckargemünd - Friedrichshall	4111	1	1,3	vorhanden	nicht vorhanden
Bad Friedrichshall	Meckesheim - Friedrichshall	4114	1	1,2	vorhanden	nicht vorhanden
Bad Friedrichshall	Bietigheim - Osterburken	4900	1	11,0	vorhanden	nicht vorhanden
Bad Gandersheim	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	5,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Harzburg	Braunschweig - Bad Harzburg	1901	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Harzburg	Heudeber-Danstedt - Oker	6425	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Hersfeld	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Bad Hersfeld	Bad Hersfeld - Treysa	3810	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Homburg v.d. Höhe	Frankfurt (tief) - Friedberg	3611	1	4,6	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Honnef	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	4,3	vorhanden	vorhanden
Bad Honnef	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	5,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Hönningen	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	3,6	vorhanden	vorhanden
Bad Kissingen	Gemünden - Bad Kissingen	5210	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Kissingen	Ebenhausen - Bad Kissingen	5233	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Kleinen	Lübeck - Strasburg (Uckerm)	1122	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Kleinen	Dömitz - Wismar	6441	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Kreuznach	Hochspeyer - Bad Münster	3320	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Kreuznach	Bingen Hbf - Saarbrücken	3511	1	4,4	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Kreuznach	Gau Algesheim - Bad Kreuznach	3512	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Krozingen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Bad Langensalza	Gotha - Leinefelde	6296	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Langensalza	Grafentonna - Bad Langensalza	6713	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Lauchstädt	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	7,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Munder am Deister	Hannover - Soest	1760	1	7,9	vorhanden	nicht vorhanden
Bad Nauheim	Kassel - Frankfurt	3900	1	6,3	vorhanden	vorhanden
Bad Nenndorf	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	0,9	vorhanden	nicht vorhanden
Bad Oeynhausen	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	4,7	vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Bad Oeynhausen	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	4,6	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Oldesloe	Neumünster - Bad Oldesloe	1043	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Oldesloe	Lübeck - Hamburg	1120	1	5,8	vorhanden	nicht vorhanden
Bad Saarow	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Sassendorf	Hannover - Soest	1760	1	6,0	vorhanden	nicht vorhanden
Bad Schandau	Bautzen - Bad Schandau	6216	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Schandau	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	6240	1	7,1	vorhanden	vorhanden
Bad Schonborn	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Bad Schwartau	Lübeck - Puttgarden	1100	1	2,5	vorhanden	vorhanden
Bad Schwartau	Eutin - Bad Schwartau	1110	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Soden am Taunus	Frankfurt-Höchst - Bad Soden	3640	1	1,0	vorhanden	nicht vorhanden
Bad Soden am Taunus	Niederhöchst - Bad Soden	3641	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Soden-Salmünster	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	6,8	vorhanden	vorhanden
Bad Sooden-Allendorf	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	11,5	vorhanden	nicht vorhanden
Bad Staffelstein	Bamberg - Hof	5100	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Sulza	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Bad Vilbel	Bad Vilbel - Lauterbach Nord	3745	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bad Vilbel	Kassel - Frankfurt	3900	1	6,9	vorhanden	vorhanden
Bad Waldsee	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	3,9	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Wilsnack	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	10,2	nicht vorhanden	vorhanden
Bad Wimpfen	Meckesheim - Friedrichshall	4114	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Baden-Baden	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	9,1	nicht vorhanden	vorhanden
Baden-Baden	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	8,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bahrenfleth	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Baierfurt	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Baierbrunn	München Süd - Wolftratshausen	5507	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Baiersbrunn	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Baiersdorf	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	3,6	vorhanden	vorhanden
Baiersdorf	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Baindt	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Ballstedt	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bamberg	Bamberg - Hof	5100	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Bamberg	Bamberg - Rottendorf	5102	1	2,5	vorhanden	vorhanden
Bamberg	Hallstadt - Höflein	5103	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bamberg	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	6,2	vorhanden	vorhanden
Bammental	Heidelberg - Neckarelz	4110	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Barby	Bln-Charlottenb. - Blankenheim	6118	0	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Barby	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	9,4	nicht vorhanden	vorhanden
Barby	Abzw Seehof - Abzw Werkleitz	6422	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bardowick	Lüneburg - Stelle	1153	1	5,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bardowick	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	5,4	nicht vorhanden	vorhanden
Bargteheide	Lübeck - Hamburg	1120	1	3,4	vorhanden	nicht vorhanden
Barleben	Magdeburg Hbf - Stendal	6402	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Barleben	Schönebeck - Abzw Glindenberg	6406	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Barleben	Abzw Glindenberg - Oebisfelde	6409	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Barnitz	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Barnstorf	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	3,8	vorhanden	nicht vorhanden
Barum	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Baruth/Mark	Bln-Südost - Elsterwerda	6135	1	13,3	nicht vorhanden	vorhanden
Bassum	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	10,6	vorhanden	nicht vorhanden
Baudenbach	Fürth - Würzburg	5910	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Baunatal	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Baunatal	Kassel - Frankfurt	3900	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Baunatal	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Bayreuth	Schnabelwald - Bayreuth	5001	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bayreuth	Weiden - Neuenmarkt-Wirsberg	5051	1	4,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bebra	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	17,9	vorhanden	vorhanden
Bebra	Abzw Faßdorf - Bebra	3801	1	4,9	vorhanden	vorhanden
Bebra	Bebra, W 108 - W 23	3804	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bebra	Bebra - Bebra Umladebahnhof	3805	1	4,4	vorhanden	vorhanden
Bebra	Blankenheim - Bebra	3807	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bebra	Bebra, W 106 - W 6	3809	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bebra	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	4,1	vorhanden	vorhanden
Bechtheim	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Beckedorf	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	2,0	vorhanden	vorhanden
Beckingen	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	4,2	vorhanden	vorhanden
Beckum	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	4,9	vorhanden	nicht vorhanden
Beckum	Neubeckum - NE-Strecke 9213	2943	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Beckum	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	5,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bedburg	Düren - Abzw Neuss Erftkanal	2580	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Bedburg	Bedburg - Strw 2581/2601	2581	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Behringersdorfer Forst	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Beimersstetten	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	4,7	vorhanden	vorhanden
Beindersheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bekdorf	Elmshorn - Westerland	1210	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Bekmünde	Elmshorn - Westerland	1210	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Belm	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	7,0	vorhanden	nicht vorhanden
Bempflingen	Plochingen - Immendingen	4600	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Bendestorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bendorf	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Bengel	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Benitz	Bützow - Rostock Hbf	6446	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bennewitz	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	4,1	vorhanden	vorhanden
Benningen am Neckar	Backnang - Ludwigsburg	4931	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Bensheim	Hofheim - Bensheim	3571	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bensheim	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	6,5	vorhanden	vorhanden
Bentwisch	Stralsund - Rostock	6322	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Bentwisch	Bentwisch - Rostock Seehafen	6925	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bentwisch	Bentwisch - Poppendorf	6949	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Beratzhausen	Regensburg - Nürnberg	5850	1	8,6	vorhanden	vorhanden
Bergen	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	2,9	nicht vorhanden	vorhanden
Bergheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bergisch Gladbach	Köln-Mülheim - Berg. Gladbach	2663	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Bergheimfeld	Bamberg - Rottendorf	5102	1	5,8	nicht vorhanden	vorhanden
Bergtheim	Bamberg - Rottendorf	5102	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Berkatal	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berkenbruck	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	6153	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Berlin Nordbf Strw - Bernau	6002	1	16,1	vorhanden	vorhanden
Berlin	Berlin Ostbf - Erkner	6004	1	23,0	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Blankenb. - Karow West, W2	6005	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln Ostbahnhof - Strausberg	6006	1	14,1	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Warschauer Str - Königs Wuster	6007	1	19,0	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Grünauer Kr - Bln Flughafen	6008	1	3,7	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Abzw Karow West - Bergfelde	6009	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Biesdorfer Kreuz - Ahrensfelde	6011	1	7,3	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln Springpfuhl - Karow West	6012	1	5,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Charlottenb - Bln-Grünwald	6013	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln Bornholmer - Schönh. Allee	6018	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Moa - Bln-Moa, Ring S-Bahn	6020	1	37,0	vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Neukölln - Baumschulenweg	6021	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Charlottenb - Bln-Halensee	6023	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Berlin Ostbf - Potsdam Hbf	6024	1	28,3	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln Westkreuz - Bln-Spandau	6025	1	9,3	vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Gesundbrunnen - Oranienbg.	6030	1	15,7	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Berlin Nordbf - Bln-Schöneberg	6032	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Schöneberg - Bln-Wannsee	6033	1	15,6	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln Anhalter Bf - Yorckstraße	6034	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln Yorckstraße - Blankenfelde	6035	1	5,8	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Priesterweg - Lichterfelde Süd	6036	1	7,1	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Lichterfelde - Teltow Stadt	6039	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Grünwald - Halensee Nordkopf	6042	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln Neukölln - Baumschulenweg	6045	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Grünwald Gdr - Gds	6062	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Biesdf Kr Nord - Karower Kreuz	6067	1	8,1	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Biesdf Kr Süd - Biesdf Kr SW	6069	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Rummelsb. - Biesdf Kr Nord	6070	1	7,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Biesdorfer Kr W - Biesdf Kr SW	6071	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Lichtenberg - Ahrensfelde	6072	1	10,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Biesdf Kr Nord - Biesdf Kr Ost	6074	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Biesdorfer Kr Mitte - Ost	6075	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Biesdorfer Kr Süd - Südost	6076	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln Wriezener Bf - Küstrin-K.	6078	1	12,8	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln Eichgestell - Biesdf Kr N	6080	1	10,1	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	6081	1	14,6	vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Blankenb. - Karow West	6082	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Berlin-Karow - Abzw Karow West	6083	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Abzw Karow Ost - Berlin-Karow	6084	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Abzw Karow Ost - Bln-Blankenb.	6085	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Karower Kreuz - Priort	6087	1	5,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Gesund --Neubra-- - Strals	6088	1	3,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Berlin-Moabit, W 381 - W 361	6097	1	0,7	vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln Hmb u L Bf - Bln-Moabit	6106	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	9,0	vorhanden	vorhanden
Berlin	Berlin Ostbf - Berlin-Spandau	6109	1	18,2	vorhanden	vorhanden
Berlin	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Charlottenb. - Blankenheim	6118	1	17,6	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Saarmund - Bln Eichgestell	6126	1	7,4	vorhanden	vorhanden
Berlin	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	8,0	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln Hbf - Bln Südkreuz	6134	1	7,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln Südkreuz - Elsterwerda	6135	1	8,0	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln Ostkreuz - Bln-Lichtenberg	6139	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Lichtenberg - Rummelsburg	6140	1	4,2	vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln Bornh. Str - Schönh. Allee	6141	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Berlin Görliizer Bf - Görliitz	6142	1	15,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Schöneweide - Spindlersfld	6143	1	4,5	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Schöneweide - Wendenheide	6144	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Abzw Grünauer Kreuz West - Süd	6145	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Grünau - Grünauer Kr Süd	6146	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Grünau - Grünauer Kr Nord	6147	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln Eichgestell - Stadtforst	6148	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Eichgestell N - Bln Stadtforst	6149	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln Ostendgestell - Eichgestel	6150	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Glasower Damm N - Bohnsdorf S	6151	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln Ostbf - Bln-Rummels	6152	1	5,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	6153	1	23,1	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Biesdf Kr N - Bln-Hohenschönh.	6160	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln Treptower Park - Treptow	6164	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Moa - Bln-Moa, Ring	6170	1	34,4	vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Wedding - Bln Südkreuz	6171	1	9,0	vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Tempelhof - Bln-Mariendorf	6172	1	3,5	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln Potsd. Gbf - Griebnitzsee	6177	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Grünwald - Bln-Halensee	6178	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Abzw Charlottbg - Wustern Wot	6179	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Schönholz - Reinickendorf	6182	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Schönholz - Kremmen	6183	1	13,2	nicht vorhanden	vorhanden
Berlin	Bln-Zehlendorf - Bln-Wannsee	6184	1	6,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	7,4	vorhanden	nicht vorhanden

*(0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Berlin	Berlin-Karow - Fichtengrund	6500	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Bln-Grünau - Bln-Schönef. Süd	6519	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlin	Ahrensfelde - Wriezen	6528	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berlstedt	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bermersheim vor der Höhe	Morschheim - Mainz	3523	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bermersheim vor der Höhe	Worms - Gensingen-Horrweiler	3560	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Bernau a. Chiemsee	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Bernau bei Berlin	Berlin Nordbf Strw - Bernau	6002	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bernau bei Berlin	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	6081	1	7,1	nicht vorhanden	vorhanden
Bernburg (Saale)	Köthen - Aschersleben	6420	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Bernburg (Saale)	Könnern - Baalberge	6851	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Berne	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bernsdorf	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Besigheim	Bietigheim - Osterburken	4900	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Besitz	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Bessenbach	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	0,6	vorhanden	nicht vorhanden
Bestensee	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	6142	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Betzdorf	Köln Messe/Deutz - Gleßen	2651	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Betzdorf	Siegen-Weidenau - Betzdorf	2880	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Beverstedt	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	11,5	vorhanden	vorhanden
Bexbach	Homburg - Neunkirchen	3282	1	4,0	vorhanden	nicht vorhanden
Biberach	Offenburg - Singen	4250	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Biberach an der Riß	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	3,7	nicht vorhanden	vorhanden
Biberbach	Augsburg - Nördlingen	5300	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Bibertal	Augsburg - Ulm	5302	1	0,3	vorhanden	nicht vorhanden
Biblis	Worms - Biblis	3570	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Biblis	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	3,4	vorhanden	nicht vorhanden
Bickenbach	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Biebelried	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Biebergemünd	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	1,3	vorhanden	vorhanden
Biebesheim am Rhein	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	2,9	vorhanden	nicht vorhanden
Biederitz	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	5,8	nicht vorhanden	vorhanden
Biederitz	Biederitz - Trebnitz	6410	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Biederitz	Biederitz - Altengrabow	6880	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bielefeld	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	18,9	vorhanden	nicht vorhanden
Bielefeld	Brackwede - Osnabrück	2950	1	4,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bielefeld	Paderborn - Brackwede	2960	1	11,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bielefeld	Lage - Bielefeld	2984	1	10,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bielefeld	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	18,9	nicht vorhanden	vorhanden
Bienenbüttel	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	8,3	vorhanden	vorhanden
Biesenenthal	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	6081	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
Biessenhofen	Buchloe - Lindau Hbf	5362	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Biessenhofen	Biessenhofen - Marktobendorf	5440	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bietigheim	Mannheim - Rastatt	4020	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Bietigheim-Bissingen	Stuttgart - Bretten	4800	1	5,9	vorhanden	vorhanden
Bietigheim-Bissingen	Stuttgart - Bietigheim	4801	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bietigheim-Bissingen	Bietigheim - Osterburken	4900	1	4,3	vorhanden	vorhanden
Binau	Neckargemünd - Friedrichshall	4111	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Bindlach	Weiden - Neuenmarkt-Wirsberg	5051	1	5,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bingen am Rhein	Köln - Bingen	2630	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Bingen am Rhein	Bingen Hbf - Mainz	3510	1	6,8	vorhanden	vorhanden
Bingen am Rhein	Bingen Hbf - Saarbrücken	3511	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Bingen am Rhein	Gau Algesheim - Bad Kreuznach	3512	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bingen am Rhein	Bingen Hbf, W 220 - W 162	3515	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bingen am Rhein	Büdesheim-Drom. - Bingen Stadt	3569	1	4,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Binzen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Birkenau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Birkenwerder	Bln-Gesundbrunnen - Oranienbg.	6030	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Birkenwerder	Bln-Gesund --Neubra-- - Strals	6088	1	2,3	vorhanden	vorhanden
Birkenwerder	Birkenwerder - Abzw Schönfließ	6091	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bischofsheim	Mainz - Frankfurt	3520	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bischofsheim	MZ-Mombach - MZ-Bischofsheim	3525	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Bischofsheim	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	3530	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Bischofsheim	Mainz-Bischofsheim, W34 - W136	3535	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bischofsheim	Mz-Gustavsburg - Mz-Bischofsh.	3538	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bischofswerda	Görlitz - Dresden-Neustadt	6212	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Bischofswerda	Neukirch (L) W - Bischofswerda	6217	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bismark (Altmark)	Berlin Hbf - Le Bf - Lehrte	6107	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bismark (Altmark)	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bissendorf	Löhne - Rheine	2992	1	8,2	vorhanden	vorhanden
Bitterfeld-Wolfen	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	7,4	nicht vorhanden	vorhanden
Bitterfeld-Wolfen	Bitterfeld - Abzw Roitzsch	6397	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bitterfeld-Wolfen	Trebnitz - Leipzig Hbf	6411	1	11,8	nicht vorhanden	vorhanden
Bitzen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Blankenfelde-Mahlow	Mahlow - Blankenfelde	6037	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Blankenfelde-Mahlow	Saarmund - Bln Eichgestell	6126	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Blankenfelde-Mahlow	Bln Südkreuz - Elsterwerda	6135	1	8,2	nicht vorhanden	vorhanden
Blankenfelde-Mahlow	Abzw Glasower Damm Süd - West	6136	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Blankenfelde-Mahlow	Abzw Glasower Damm Ost - Süd	6138	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Blankenfelde-Mahlow	Glasower Damm N - Bohnsdorf S	6151	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Blankenheim	Bln-Charlottenb. - Blankenheim	6118	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Blankenheim	Halle (S) Hbf - Hann Münden	6343	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Bliedersdorf	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	0,3	vorhanden	nicht vorhanden
Blomesche Wildnis	Elmshorn - Westerland	1210	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Bobenheim-Roxheim	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Bobingen	Augsburg - Buchloe	5304	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Bobingen	Bobingen - Kaufering	5363	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Bobingen an der Rems	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Böblingen	Stuttgart - Horb	4860	1	8,2	vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Böblingen	Böblingen - Renningen	4870	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Böblingen	Böblingen - Dettenhausen	4871	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bobritzsch-Hilbersdorf	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr	6258	1	7,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bochum	Abzw Stockumer Str. - Dortmund	2125	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bochum	Bochum-Langendreer - Witten	2140	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Bochum	BO-Langendreer, W 210 - W 87	2142	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Bochum	Bochum - Prinz von Preußen	2150	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bochum	BO Präsidi. Strw - DO, Abzw Flm	2151	1	10,0	vorhanden	vorhanden
Bochum	BO Präsident Strw - BO-Riemke	2152	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Bochum	Bochum - Abzw GE Nordstern	2153	1	4,9	vorhanden	vorhanden
Bochum	Bochum - Dortmund	2158	1	8,8	vorhanden	vorhanden
Bochum	Essen -- Wattensch. -- - Bochum	2160	1	8,2	vorhanden	vorhanden
Bochum	E-Überruhr - BO-Langendreer	2165	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bochum	Bochum-Dahlhausen, W301 - W397	2167	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bochum	Bochum - Dortmund Hbf, W 207	2190	1	8,8	nicht vorhanden	vorhanden
Bochum	Bochum Hbf - Bochum West	2194	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bochum	Mülheim-Styrum - Bochum	2291	1	7,6	vorhanden	vorhanden
Bochum	Düsseldorf - Hagen	2400	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Bodenheim	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Böhlen	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	7,0	vorhanden	vorhanden
Böhlen	Leipzig Bayer Bf - Gaschwitz	6377	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Böhlen	Gaschwitz - Böhlen	6378	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Böhlen	Leipzig-Plagwitz - Gaschwitz	6379	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Böhlen	Böhlen - Espenhain DB-Grenze	6822	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Böhl-Iggelheim	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	3,0	vorhanden	vorhanden
Böhl-Iggelheim	Abzw Böhl-Iggelheim - Mannheim	3401	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bohmte	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	12,2	vorhanden	nicht vorhanden
Bönnhusen	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Boizenburg/Elbe	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	7,0	nicht vorhanden	vorhanden
Bokel	Neumünster - Flensburg	1040	1	1,5	vorhanden	nicht vorhanden
Bokel	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bollingstedt	Neumünster - Flensburg	1040	1	1,1	vorhanden	vorhanden
Bondorf	Stuttgart - Horb	4860	1	4,0	vorhanden	nicht vorhanden
Bönen	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Bönen	Bönen - Hamm Rbf	2910	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Bönen	Unna - Hamm	2932	1	4,0	vorhanden	vorhanden
Bonn	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	8,5	vorhanden	vorhanden
Bonn	Köln - Bingen	2630	1	16,5	vorhanden	vorhanden
Bonn	Bonn - Euskirchen	2645	1	6,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Boppard	Köln - Bingen	2630	1	16,4	vorhanden	vorhanden
Boppard	Simmern - Boppard Süd	3020	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bordeland	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bordesholm	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	3,6	nicht vorhanden	vorhanden
Borgentreich	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Borken (Hessen)	Kassel - Frankfurt	3900	1	9,6	nicht vorhanden	vorhanden
Borna	Neukieritzsch - Chemnitz Hbf	6385	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bornheim	Köln - Bingen	2630	1	7,7	vorhanden	vorhanden
Bornheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bornich	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	0,1	nicht vorhanden	vorhanden
Borsdorf	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Borsdorf	Engelsdorf Ost - Borsdorf	6365	1	0,6	vorhanden	vorhanden
Borsdorf	Borsdorf (S) - Coswig	6386	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Borsfleth	Elmshorn - Westerland	1210	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Borstel	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	1,9	vorhanden	nicht vorhanden
Böttersen	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	0,1	vorhanden	nicht vorhanden
Bottrop	Strw 2205/2206 - DU-Meider. N.	2206	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Bottrop	GE-Bismarck - Borken (DB-Gr.)	2236	1	2,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bottrop	Abzw Gerschede - Bottrop	2242	1	2,7	vorhanden	nicht vorhanden
Bottrop	Abzw E-Dellwig - Bottrop Süd	2243	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Bottrop	Gelsenk. Hugo - OB-Osterfeld	2246	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Bottrop	E-Dellwig Ost - Bottrop	2248	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bottrop	OB-Osterfeld - Hamm (Westf)Pbf	2250	1	6,6	vorhanden	vorhanden
Bottrop	E-Katernberg N - OB-Osterfeld	2253	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bous	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Bous	Abzw Volklingen Walzw. - Bous	3295	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bovenden	Hannover - Kassel	1732	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Bovenden	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brachbach	Siegen-Weidenau - Betzdorf	2880	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Brahlstorf	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Brande-Hörnerkirchen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brandenburg an der Havel	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	9,8	nicht vorhanden	vorhanden
Brandenburg an der Havel	Brandenburg - Neustadt (Dosse)	6512	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brannenburg	Rosenheim - Kiefersfelden	5702	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Braubach	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Braunschweig	Celle - Braunsch. - Glesmarode	1722	1	10,9	nicht vorhanden	vorhanden
Braunschweig	Hannover - Braunschweig	1730	1	7,9	vorhanden	vorhanden
Braunschweig	Braunschweig - Helmstedt	1900	1	5,7	vorhanden	vorhanden
Braunschweig	Braunschweig - Bad Harzburg	1901	1	8,5	nicht vorhanden	vorhanden
Braunschweig	Braunschweig - Gifhorn	1902	1	11,9	nicht vorhanden	vorhanden
Braunschweig	Groß Gleidingen - Braunschweig	1910	1	8,7	nicht vorhanden	vorhanden
Braunschweig	BS Gabelung - BS-Buchhorst	1911	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Braunschweig	Braunschweig Rbf - Okerbrücke	1912	1	5,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Braunschweig	Braunsch. Rbf - Lunischteich	1913	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Braunschweig	BS Schmiedekamp - Rbf	1914	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Braunschweig	Leiferde (BS) - Salzgitter-Bad	1920	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Braunschweig	Groß Gleidingen - Wolfenbüttel	1921	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Braunschweig	Groß Gleidingen - Beddingen	1922	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brechen	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	4,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Breddin	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	7,8	nicht vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Breese	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Breitenburg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Breitengußbach	Bamberg - Hof	5100	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Breitengußbach	Breitengußb. - Maroldswesach	5104	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Breitengußbach	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Breitscheid	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bremen	Bremen-Sebaldsbrück, W 61-W 48	1400	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bremen	HB-Sebaldsbrück - Bremen Rbf	1401	1	12,4	nicht vorhanden	vorhanden
Bremen	Bremen-Hastedt - Bremen-Vahr	1402	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bremen	Abzw HB Gabelung - Sägehorn	1404	1	6,5	vorhanden	vorhanden
Bremen	Bremen Hbf - HB Rbf, W 17005	1410	1	4,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bremen	Bremen, 11W601 - 11W524	1412	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bremen	Bremen Rbf, W 2 - 17W001	1421	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bremen	Bremen Rbf - Inlandshafen	1422	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bremen	Bremen-Burg - Bremen-Vegesack	1423	1	6,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bremen	Bremen Utbremen - Bremen Rbf	1424	1	4,3	vorhanden	vorhanden
Bremen	Oldenburg - Bremen	1500	1	9,1	vorhanden	vorhanden
Bremen	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	25,7	vorhanden	vorhanden
Bremen	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	23,8	vorhanden	vorhanden
Bremerhaven	Bremerhw-Wulsdorf - Buchholz	1300	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bremerhaven	Bhv-Speckenbüttel - Cuxhaven	1310	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bremerhaven	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	15,1	vorhanden	vorhanden
Bremm	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bretten	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bretten	Bruchsal - Bretten	4130	1	3,7	vorhanden	nicht vorhanden
Bretten	Stuttgart - Bretten	4800	1	4,5	vorhanden	nicht vorhanden
Bretzfeld	Crailsheim - Eppingen	4950	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Brey	Köln - Bingen	2630	1	1,2	vorhanden	vorhanden
Brieden	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brieselang	Karower Kreuz - Priort	6087	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Brieselang	Abzw Finkenkrug - Falkenhagen	6098	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brieselang	Brieselang - Falkenhagen (b N)	6099	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brieselang	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	9,1	nicht vorhanden	vorhanden
Brieselang	Brieselang - Abzw Hasselberg	6101	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Briesen (Mark)	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	6153	1	9,6	nicht vorhanden	vorhanden
Brigachtal	Offenburg - Singen	4250	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Brilon	Aachen - Kassel	2550	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Brilon	Paderborn - Brilon Wald	2961	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brilon	Paderborn - Brilon Wald	2961	0	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brilon	Wega - Brilon Wald	3944	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Britz	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	6081	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Britz	Britz - Fürstenberg	6759	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brodenbach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brohl-Lützing	Köln - Bingen	2630	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Brokstedt	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Bröthen	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Bruchkobel	Friedberg - Hanau	3742	1	7,1	vorhanden	nicht vorhanden
Bruchmühlbach-Miesau	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	6,4	vorhanden	nicht vorhanden
Bruchsal	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	9,8	vorhanden	vorhanden
Bruchsal	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	5,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bruchsal	Ubstadt-Weiher - Rollenberg	4083	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bruchsal	Bruchsal Nord - Rollenberg	4085	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bruchsal	Bruchsal - Bretten	4130	1	8,8	vorhanden	nicht vorhanden
Bruchsal	Bruchsal - Abzw Bruchsal Ost	4131	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Bruchsal	Bruchsal - Rheinsheim	4132	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Bruck	München - Rosenheim	5510	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Bruck	M-Berg am Laim - Grafing Bf	5555	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bruckberg	München - Regensburg	5500	1	7,4	nicht vorhanden	vorhanden
Brügge	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Brühl	Köln - Bingen	2630	1	5,7	vorhanden	vorhanden
Brühl	Hürth-Kalscheuren - Ehrang	2631	1	5,5	nicht vorhanden	vorhanden
Brühl	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brunn	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Brunstorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bubenreuth	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	2,7	vorhanden	vorhanden
Bubenreuth	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Buchbrunn	Fürth - Würzburg	5910	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Büchen	Lübeck - Büchen	1121	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Büchen	Lüneburg - Büchen	1150	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Büchen	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	5,1	nicht vorhanden	vorhanden
Büchenbach	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Büchenbach	Nürnberg - Roth	5971	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Buchholz in der Nordheide	Buchholz - HH-Allermöhe	1280	1	4,2	vorhanden	vorhanden
Buchholz in der Nordheide	Rotenburg - Buchholz	1283	1	6,7	nicht vorhanden	vorhanden
Buchholz in der Nordheide	Walsrode - Buchholz(Nordheide)	1712	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Buchholz in der Nordheide	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	10,1	vorhanden	vorhanden
Buchloe	Augsburg - Buchloe	5304	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Buchloe	Buchloe - Memmingen	5360	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Buchloe	Buchloe - Lindau Hbf	5362	1	2,9	nicht vorhanden	vorhanden
Buchloe	München-Pasing - Buchloe	5520	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Bückeberg	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	8,6	vorhanden	vorhanden
Büdelsdorf	Neumünster - Flensburg	1040	1	0,2	vorhanden	nicht vorhanden
Budenheim	Bingen Hbf - Mainz	3510	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Buggingen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	3,6	vorhanden	vorhanden
Bühl	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bühl	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bullay	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	2,3	vorhanden	vorhanden
Bunde	Bunde - Bassum	2982	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bunde	Löhne - Rheine	2992	1	9,7	vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Burg	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	6,1	nicht vorhanden	vorhanden
Burgau	Augsburg - Ulm	5302	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Burgbernheim	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Burgdorf	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	12,9	vorhanden	vorhanden
Burgen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Burghaun	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Burghaun	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	6,6	vorhanden	vorhanden
Burghausen	Tüßling - Burghausen	5725	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Burghausen	Burghausen - Wackerwerk	5726	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Burgsinn	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Burgsinn	Flieden - Gemünden	3825	1	6,0	vorhanden	vorhanden
Burgsinn	Burgsinn - Bbf	5214	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Burgstall	Magdeburg Hbf - Stendal	6402	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Burgstetten	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Burgthann	Regensburg - Nürnberg	5850	1	7,8	vorhanden	vorhanden
Burgwedel	Hannover - Celle	1710	1	14,5	vorhanden	vorhanden
Burstadt	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	6,8	vorhanden	nicht vorhanden
Busdorf	Neumünster - Flensburg	1040	1	2,3	vorhanden	vorhanden
Büttelborn	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	3530	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Büttelborn	GG-Dornberg - Abzw Eichmühle	3534	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Buttenheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Buttstädt	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Butzbach	Kassel - Frankfurt	3900	1	10,0	vorhanden	vorhanden
Bützow	Lubeck - Strasburg (Uckerm)	1122	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Bützow	Bützow - Rostock Hbf	6446	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Buxheim	München - Treuchtlingen	5501	1	3,8	vorhanden	nicht vorhanden
Buxtehude	Buxtehude, W 413 - W 418	1269	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Buxtehude	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	10,6	vorhanden	nicht vorhanden
Calbe (Saale)	Bln-Charlottenb. - Blankenheim	6118	0	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Calbe (Saale)	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	7,0	nicht vorhanden	vorhanden
Calbe (Saale)	Abzw Tornitz - Calbe Ost	6854	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Calberlah	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	3,5	nicht vorhanden	vorhanden
Calden	Volkmarsen - Obervellmar	3903	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Castrop-Rauxel	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	5,7	vorhanden	vorhanden
Celle	Hannover - Celle	1710	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Celle	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	15,9	vorhanden	vorhanden
Celle	Celle - NE-Strecke 9170	1726	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Cham	Schwandorf - Furth	5800	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Cham	Cham - Waldmünchen	5810	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Cham	Cham - Bad Kötzting	5811	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Chemnitz	Riesa - Chemnitz Hbf	6255	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Chemnitz	Chemnitz-Hilb. - Chemnitz Hbf	6257	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Chemnitz	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	17,5	nicht vorhanden	vorhanden
Chemnitz	Neukieritzsch - Chemnitz Hbf	6385	1	9,9	nicht vorhanden	vorhanden
Chemnitz	Chemnitz Hbf - Blauenthal	6645	1	7,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Coburg	Coburg - Lauscha	5121	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Coburg	Coburg - Bad Rodach	5122	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Coburg	Eisenach - Lichtenfels	6311	1	4,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Cochem	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Coesfeld	Dortmund - Gronau	2100	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Coesfeld	Bottrop Nord - Quakenbrück	2273	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Cölbe	Kreuztal - Cölbe	2870	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Cölbe	Kassel - Frankfurt	3900	1	5,3	vorhanden	nicht vorhanden
Cornberg	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Coswig	Pirna - Coswig	6239	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Coswig	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	6248	1	3,0	vorhanden	nicht vorhanden
Coswig	Radebeul-Naundorf - Coswig	6249	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Coswig	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	3,3	vorhanden	nicht vorhanden
Coswig	Borsdorf (S) - Coswig	6386	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Cottbus	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	6142	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Cottbus	Cottbus Cbn - 20W112	6201	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Cottbus	Cottbus Südwest - Cottbus	6202	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Cottbus	Cottbus Cfw - Cottbus	6203	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Cottbus	Cottbus Cfw - 20W34	6204	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Cottbus	Cottbus - Forst (Lausitz)	6205	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Cottbus	Großhain Cottb Bf - Ffo Strw	6253	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Cottbus	Halle Hbf - Guben	6345	0	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Cottbus	Halle Hbf - Guben	6345	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Craillsheim	Goldshöfe - Craillsheim	4940	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Craillsheim	Craillsheim - Eppingen	4950	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Cremlingen	Braunschweig - Helmstedt	1900	1	8,1	vorhanden	vorhanden
Cremlingen	Weddel - Fallersleben	1956	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Cuxhaven	Bhv-Speckenbüttel - Cuxhaven	1310	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Cuxhaven	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	0,1	vorhanden	vorhanden
Dachau	München - Treuchtlingen	5501	1	5,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dachau	Dachau - Altomünster	5502	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dachau	München-Laim - Petershausen	5544	1	5,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dahlen	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	6,8	vorhanden	vorhanden
Dahlheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dahmetal	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dallgow-Döberitz	Wustermark Awf - Rbf Wot	6103	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dallgow-Döberitz	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dallgow-Döberitz	Abzw Charlottbg - Wusterm Wot	6179	1	6,3	nicht vorhanden	vorhanden
Dallgow-Döberitz	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	7,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dankmarshausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Danndorf	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Danndorf	Oebisfelde - Abzw Sulfeld	6399	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dannewerk	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Darmstadt	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	3530	1	2,9	vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Darmstadt	Stockschneise - Kranichstein	3540	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Darmstadt	Riedstadt-Goddelau - Darmstadt	3541	1	2,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Darmstadt	DA-Eberstadt - Pfungstadt	3543	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Darmstadt	Darmstadt Hbf - Darmstadt Nord	3550	1	4,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Darmstadt	DA Nord - Groß-Umstadt-Wiebel.	3554	1	7,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Darmstadt	Darmstadt - Aschaffenburg	3557	1	11,7	vorhanden	nicht vorhanden
Darmstadt	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	15,6	vorhanden	vorhanden
Darmstadt	DA-Arheilgen - Darmstadt Nord	3654	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Darmstadt	Frankfurt Süd - Darmstadt Hbf	3688	1	8,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Datteln	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dattenberg	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	0,3	vorhanden	vorhanden
Deesen	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Deidesheim	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	0,2	vorhanden	nicht vorhanden
Deining	Regensburg - Nürnberg	5850	1	8,6	vorhanden	vorhanden
Deizisau	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Deizisau	Stuttgart - Plochingen	4701	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Delingsdorf	Lübeck - Hamburg	1120	1	2,7	vorhanden	vorhanden
Delitzsch	Delitzsch Gbf - unt Bf Ah	6392	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Delitzsch	Trebnitz - Leipzig Hbf	6411	1	10,1	vorhanden	vorhanden
Delitzsch	Delitzsch unterer Bf - Gbf	6835	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Delmenhorst	Oldenburg - Bremen	1500	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Delmenhorst	Delmenhorst - Hesepe	1560	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Denkendorf	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	9,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dennheritz	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dennheritz	Glauchau-Schönborn. - Gößnitz	6265	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Denzlingen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Denzlingen	Denzlingen - Elzsch	4311	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dernbach	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dersnow	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	4,7	nicht vorhanden	vorhanden
Dessau-Roßlau	Trebnitz - Leipzig Hbf	6411	1	11,5	nicht vorhanden	vorhanden
Dessau-Roßlau	Roßlau Ai - Roßlau Gbf	6416	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dessau-Roßlau	Roßlau Aw - Roßlau	6417	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dessau-Roßlau	Dessau - Köthen	6419	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Dessau-Roßlau	Dessau - Wörlitz	6856	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dettelbach	Bamberg - Rottendorf	5102	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dettelbach	Fürth - Würzburg	5910	1	4,1	vorhanden	vorhanden
Dettenheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Deuerling	Regensburg - Nürnberg	5850	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Deutsch Evern	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	3,9	vorhanden	vorhanden
Dickel	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dieblich	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dieburg	Darmstadt - Aschaffenburg	3557	1	6,2	vorhanden	nicht vorhanden
Dieburg	Offenbach - Reinheim	3661	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Diedorf	Augsburg - Ulm	5302	1	4,4	vorhanden	nicht vorhanden
Diekholzen	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dienheim	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	2,7	vorhanden	vorhanden
Diepholz	Nienburg - Diepholz	1744	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Diepholz	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	11,3	nicht vorhanden	vorhanden
Dierdorf	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dietzenbach	Offenbach-Bieber - Dietzenbach	3662	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Diez	Wetzlar - Koblenz	3710	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Diez	Limburg - Altenkirchen	3730	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Dillenburg	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	5,9	vorhanden	nicht vorhanden
Dillenburg	Dillenburg - Ewersbach	3720	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dillingen/Saar	Dillingen - Primsweiler	3211	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dillingen/Saar	Hemmersdorf - Dillingen	3212	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dillingen/Saar	Abzw Dillingen Ost - Hütte	3214	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dillingen/Saar	Abzw Dillingen Süd - Abzw Ost	3215	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dillingen/Saar	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	4,1	vorhanden	vorhanden
Dinkelscherben	Augsburg - Ulm	5302	1	8,0	vorhanden	vorhanden
Dinslaken	Oberhausen - Emmerich Grenze	2270	1	6,3	nicht vorhanden	vorhanden
Dittenheim	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	6,4	vorhanden	vorhanden
Ditzingen	Zuffenhausen - Calw	4810	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Doberlug-Kirchhain	Bln Südkreuz - Elsterwerda	6135	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Doberlug-Kirchhain	Hennersdf West - Doberl-K Nord	6191	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Doberschütz	Halle Hbf - Guben	6345	1	7,5	nicht vorhanden	vorhanden
Dohlau	Bamberg - Hof	5100	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dollern	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	2,0	vorhanden	nicht vorhanden
Dollnstein	München - Treuchtlingen	5501	1	11,3	vorhanden	nicht vorhanden
Donaueschingen	Offenburg - Singen	4250	1	6,9	nicht vorhanden	vorhanden
Donaueschingen	Freiburg - Donaueschingen	4300	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Donauwörth	Augsburg - Nördlingen	5300	1	5,8	vorhanden	nicht vorhanden
Donauwörth	Donauwörth - Treuchtlingen	5310	1	7,3	vorhanden	nicht vorhanden
Donauwörth	Seehof - Neuoffingen	5381	1	3,4	vorhanden	nicht vorhanden
Donzdorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dorfhain	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dormagen	Köln - Kranenburg (DB-Grenze)	2610	1	7,6	vorhanden	vorhanden
Dornburg-Camburg	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	12,2	nicht vorhanden	vorhanden
Dornstadt	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Dörscheid	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dorsten	GE-Bismarck - Borken (DB-Gr.)	2236	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	Dortmund - Gronau	2100	1	9,9	vorhanden	vorhanden
Dortmund	DO-Obereving - DO-Kirchderne	2102	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	Dortmund - Soest	2103	1	15,2	vorhanden	vorhanden
Dortmund	Dortmund - Abzw Korne	2106	1	3,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	Welver - Dortmund Süd	2112	1	11,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	Dortmund-Hörde - Schwerte	2113	1	5,9	nicht vorhanden	vorhanden
Dortmund	DO-Lütg Flm - DO Signal Iduna	2120	1	5,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	DO-Dorstfeld - DO-Huckarde Süd	2122	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden

*(0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Dortmund	Abzw Buschstraße - Abzw Deusen	2123	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	Abzw Stockumer Str. - Dortmund	2125	1	9,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	DO-Dorstfeld - Dortmund Süd	2126	1	3,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	Abzw DO-Lütgend. Flm - DO Gbf	2130	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	Abzw DO-Nette - DO-Scharnhorst	2132	1	11,7	vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	BO Präsidi. Strw - DO,Abzw Flm	2151	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	Bochum - Dortmund	2158	1	10,0	vorhanden	vorhanden
Dortmund	Bochum - Dortmund Hbf, W 207	2190	1	10,6	nicht vorhanden	vorhanden
Dortmund	DO-Mengede - DO-Dorstfeld	2191	1	9,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	Herne - Castrop S-- - Dortmund	2210	1	12,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	DO-Lütgend. - DO-Dorstfeld	2213	1	8,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	D-Gerresheim - DO Signal Iduna	2423	1	7,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	Aachen - Kassel	2550	1	1,3	vorhanden	nicht vorhanden
Dortmund	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	23,2	vorhanden	vorhanden
Dortmund	Hagen - Dortmund	2801	1	8,8	nicht vorhanden	vorhanden
Dortmund	Schwerte - Holzwickede	2840	1	3,6	vorhanden	vorhanden
Dortmund	Abzw Hohensyburg - Schwerte O	2843	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Dörverden	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	9,6	vorhanden	vorhanden
Drahnsdorf	Bln Südkreuz - Elsterwerda	6135	1	6,0	nicht vorhanden	vorhanden
Drakenburg	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	2,8	vorhanden	vorhanden
Drebber	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	5,6	nicht vorhanden	vorhanden
Drebkau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dreetz	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	3,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Drei Gleichen	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	6,8	vorhanden	vorhanden
Dreieich	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	2,6	vorhanden	nicht vorhanden
Dreieich	Buchsschlag - Ober Roden	3653	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dreieich	Neu-Isenburg - Buchschlag	3655	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dreieich	Frankfurt Süd - Darmstadt Hbf	3688	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Drensteinfurt	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	16,6	vorhanden	nicht vorhanden
Drentwede	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	4,7	vorhanden	nicht vorhanden
Dresden	Görlitz - Dresden-Neustadt	6212	1	14,5	nicht vorhanden	vorhanden
Dresden	Pirna - Coswig	6239	1	18,5	nicht vorhanden	vorhanden
Dresden	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	6240	1	13,4	vorhanden	vorhanden
Dresden	Dresden Hbf - Dresden-Neustadt	6241	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Dresden	Dre Freibg Str - Dre Altstadt	6243	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dresden	Dre-Friedr. - Dre Freibg Str	6244	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Dresden	Dre-Pieschen - Dre-Neustadt	6246	1	2,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dresden	Dre-Friedr - Dre Mitte	6247	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dresden	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	6248	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Dresden	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	5,9	nicht vorhanden	vorhanden
Dresden	Freital Ost - Tharandt	6259	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dresden	Dre-Friedrichstadt - Dre-Cotta	6272	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dresden	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	5,0	vorhanden	nicht vorhanden
Dresden	Dre-Klotzsche - Straßgräbchen	6606	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Dresden	Dre-Klotzsche - Dre Flughafen	6607	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	Mülheim-Styrum - Duisburg,W604	2184	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	Oberhausen - Spellen - Wesel	2271	1	11,3	nicht vorhanden	vorhanden
Duisburg	Oberhausen - Duisburg-Ruhrort	2274	1	6,4	vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	Mülheim-Styrum - Duisburg	2290	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	DU-Ruhrort Hafen - OB West	2302	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	DU-Meiderich Ost - OB West	2304	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Duisburg	Abzw Ruhrtal - DU-Ruhrort Haf.	2307	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	Duisburg-Großenbaum - Duisburg	2310	1	6,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	DU-Hochfeld Süd - Duisb. W 602	2311	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	DU-Hochfeld S.,W147 - Duisburg	2312	1	2,8	vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	DU-Hochfeld Süd - Mannesmann	2315	1	6,8	vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	Abzw DU Sigle - Duisburg Hafen	2316	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	DU-Großenbaum - Abzw Buchholz	2317	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	DU-Duisern - Kaiserberg	2319	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	Duisburg-Wedau - Osterfeld	2320	1	7,7	vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	DU-Wedau - Oberhausen	2321	1	8,4	vorhanden	vorhanden
Duisburg	DU-Hochfeld Süd - Abzw Sigle	2323	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Duisburg	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	6,0	vorhanden	vorhanden
Duisburg	DU-Wedau Bissingh. - Duisburg	2326	1	6,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	DU-Ruhrort Hafen - OB Mathilde	2327	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	Rheinhausen - Kleve	2330	1	6,1	vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	Abzw Meerbeck - Abzw OB Walzw.	2331	1	11,5	vorhanden	vorhanden
Duisburg	Trompet - Homberg	2332	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	Abzw Mühlenberg - Trompet	2340	1	6,0	vorhanden	vorhanden
Duisburg	KR-Uerdingen - Abzw Mühlenberg	2342	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Duisburg	Krefeld-Oppum - Bochum Nord	2505	1	11,5	vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	12,8	vorhanden	nicht vorhanden
Duisburg	Köln - Duisburg	2670	1	10,0	nicht vorhanden	vorhanden
Dülmen	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	14,1	vorhanden	vorhanden
Dummerstorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düren	Düren - NE-Strecke 9306	2584	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düren	Düren - Euskirchen	2585	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düren	Köln - Aachen (DB-Grenze)	2600	1	9,4	vorhanden	vorhanden
Düren	Köln - Düren	2622	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Durmersheim	Mannheim - Rastatt	4020	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Durrilaingen	Augsburg - Ulm	5302	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Düsseldorf	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	14,0	vorhanden	vorhanden
Düsseldorf	Düsseldorf - Hagen	2400	1	9,1	vorhanden	vorhanden
Düsseldorf	D-Derendorf - Abzw Vogelsang	2401	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Düsseldorf Rethel - Abzw Dora	2402	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	D Flugh Term - Unterrath, W852	2406	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	D-Derendorf - D-Unterrath	2407	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	D Flugh Term - Unterrath, W761	2408	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Strw 2410/2411 - D-Derendorf	2410	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Düsseldorf	Abzw D-Reisholz - D-Derendorf	2411	1	5,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Düsseldorf Hbf, W 34 - Dü Hbf	2412	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Düsseldorf-Eller - Düsseldorf	2413	1	5,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Dü Hbf - Dü Abstellbf (Hochgl)	2414	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Düsseldorf Emma - Dü Abstellbf	2415	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Düsseldorf - D-Unterrath	2416	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Abzw D Sturm - D-Lierenfeld	2417	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Düsseldorf-Eller - Abzw Sturm	2418	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Dü Hbf - Abstellbf (Wechselgl)	2419	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	D-Gerresheim - Abzw D Hardt	2420	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Abzw Fortuna - Abzw Hardt	2421	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Düsseldorf Dora - D-Grafenberg	2422	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	D-Gerresheim - DO Signal Iduna	2423	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Neuss --Schwelm-- - Linderhsn.	2525	1	11,4	vorhanden	nicht vorhanden
Düsseldorf	Aachen - Kassel	2550	1	11,4	nicht vorhanden	vorhanden
Düsseldorf	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	28,1	vorhanden	vorhanden
Düsseldorf	Köln - Duisburg	2670	1	24,7	nicht vorhanden	vorhanden
Düsseldorf	Düsseldorf-Eller - Hilden	2676	1	4,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ebelsbach	Bamberg - Rottendorf	5102	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Ebensfeld	Bamberg - Hof	5100	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Ebensfeld	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	4,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eberbach	Neckargemünd - Friedrichshall	4111	1	7,2	nicht vorhanden	vorhanden
Eberbach	Eberbach - Hanau	4113	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Ebernhahn	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ebersbach an der Fils	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Ebersberg	Grafring Bf - Wasserburg Bf	5710	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eberstedt	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eberswalde	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	6081	1	11,3	nicht vorhanden	vorhanden
Eberswalde	Eberswalde - Werbig oben	6758	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ebringen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eching	München - Regensburg	5500	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Edemissen	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Edenkoben	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	3433	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Edermünde	Kassel - Frankfurt	3900	1	4,7	nicht vorhanden	vorhanden
Edesheim	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	3433	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Ediger-Eller	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	3,4	vorhanden	vorhanden
Edingen-Neckarhausen	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	2,5	vorhanden	vorhanden
Edingen-Neckarhausen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Efringen-Kirchen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	0,3	vorhanden	vorhanden
Efringen-Kirchen	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	7,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Egelsbach	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	2,3	vorhanden	nicht vorhanden
Egelsbach	Frankfurt Süd - Darmstadt Hbf	3688	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Egenhofen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
EGgebek	Neumünster - Flensburg	1040	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Eggolsheim	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Egghartinger Forst	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Egling	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Egmatig	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ehningen	Stuttgart - Horb	4860	1	4,6	vorhanden	nicht vorhanden
Ehrenkirchen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	3,6	vorhanden	vorhanden
Ehringshausen	Köln Messe/Deutz - Gleßen	2651	1	6,3	vorhanden	nicht vorhanden
Eibelstadt	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eichenau	München-Pasing - Buchloe	5520	1	1,4	vorhanden	vorhanden
Eichenzell	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eichenzell	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	4,4	vorhanden	vorhanden
Eichstätt	Eichstätt - Kinding	5323	1	0,9	vorhanden	nicht vorhanden
Eichstätt	München - Treuchtlingen	5501	1	4,7	vorhanden	nicht vorhanden
Eichwalde	Warschauer Str - Königs Wuster	6007	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Eichwalde	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	6142	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eilenburg	Halle Hbf - Guben	6345	1	4,4	nicht vorhanden	vorhanden
Eilenburg	Leipzig N - Eilenburg	6360	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eilenburg	Wurzen - Eilenburg	6825	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eilenburg	Pretzsch - Eilenburg	6831	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eilsleben	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	6,7	nicht vorhanden	vorhanden
Eilsleben	Eilsleben - Helmstedt	6400	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Eime	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eimeldingen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	1,8	vorhanden	nicht vorhanden
Eimeldingen	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Einbeck	Hannover - Kassel	1732	1	17,1	vorhanden	vorhanden
Einbeck	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	9,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Einbeck	Helmstedt - Holzminden	1940	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eisenach	Eisenach - Lichtenfels	6311	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Eisenach	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	14,9	vorhanden	vorhanden
Eislingen/Fils	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Eitensheim	München - Treuchtlingen	5501	1	2,8	vorhanden	nicht vorhanden
Eiterfeld	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eitorf	Köln Messe/Deutz - Gleßen	2651	1	9,2	nicht vorhanden	vorhanden
Elchingen	Aalen - Ulm	4760	1	7,9	nicht vorhanden	vorhanden
Ellenhausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ellerdorf	Neumünster - Flensburg	1040	1	4,1	vorhanden	nicht vorhanden
Ellgau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ellhofen	Crailsheim - Eppingen	4950	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Ellingen	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Elmenhorst	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Elmshorn	Elmshorn - Westerland	1210	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Elmshorn	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	5,9	vorhanden	vorhanden
Elsdorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Elsterwerda	Bln Südkreuz - Elsterwerda	6135	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Elsterwerda	Elsterwerda - Elsterw. - Biehla	6192	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Elsterwerda	Horka Grenze - Roßlau	6207	1	0,3	vorhanden	vorhanden
Elsterwerda	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	6248	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Elsterwerda	Abzw Zeithain - Elsterwerda	6273	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eltmann	Bamberg - Rottendorf	5102	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Eltville am Rhein	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	8,1	vorhanden	vorhanden
Elz	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Elze	Hannover - Kassel	1732	1	3,0	vorhanden	vorhanden
Elze	Elze - Löhne	1820	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Elztal	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Embsen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Emden	Emden - Jever	1570	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Emden	Emden - Emden Außenhafen	1572	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Emden	Emden - EMD Volkswagenwerk	1576	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Emden	Emden - Südkai	1577	0	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Emden	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	6,3	nicht vorhanden	vorhanden
Emkendorf	Neumünster - Flensburg	1040	1	4,5	vorhanden	nicht vorhanden
Emmelsbüll-Horsbüll	Elmshorn - Westerland	1210	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Emmendingen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Emmendorf	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	3,9	vorhanden	vorhanden
Emmerich am Rhein	Oberhausen - Emmerich Grenze	2270	1	19,4	nicht vorhanden	vorhanden
Emmering	München-Pasing - Buchloe	5520	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Emsbüren	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	14,8	nicht vorhanden	vorhanden
Emsdetten	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	6,9	nicht vorhanden	vorhanden
Emskirchen	Fürth - Würzburg	5910	1	9,5	vorhanden	vorhanden
Engelbrechtsche Wildnis	Elmshorn - Westerland	1210	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Engen	Offenburg - Singen	4250	1	10,8	nicht vorhanden	vorhanden
Ennepetal	Aachen - Kassel	2550	1	2,7	vorhanden	vorhanden
Ennigerloh	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	2,3	vorhanden	nicht vorhanden
Ennigerloh	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Ensdorf	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	4,3	vorhanden	vorhanden
Eppelheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eppenrod	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eppstein	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eppstein	Frankfurt (tief) - Eschhofen	3610	1	6,4	nicht vorhanden	vorhanden
Erbach	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	9,0	nicht vorhanden	vorhanden
Erding	Markt Schwaben - Mu Flugh Term	5601	1	5,7	nicht vorhanden	vorhanden
Eresing	Mering - Weilheim	5370	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erfstadt	Hürth-Kalscheuren - Ehrang	2631	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Erfurt	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	13,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erfurt	Erfurt Hbf - Neudietendorf	6291	1	7,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erfurt	Erfurt Dieselstr - Erf Fzwerk	6292	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erfurt	Sangerhausen - Erfurt Hbf	6300	1	3,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erfurt	Erfurt Ost - Erf Leipziger Str	6301	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erfurt	Wolkramshausen - Erfurt Hbf	6302	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erfurt	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	18,5	vorhanden	vorhanden
Erfurt	Kühnhausen - Dollstadt	6715	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ergersheim	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	3,6	vorhanden	vorhanden
Ergolding	München - Regensburg	5500	1	3,8	nicht vorhanden	vorhanden
Ergoldsbach	München - Regensburg	5500	1	8,4	nicht vorhanden	vorhanden
Eriskirch	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erkelenz	Aachen - Kassel	2550	1	7,4	vorhanden	nicht vorhanden
Erkner	Berlin Ostbf - Erkner	6004	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Erkner	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	6153	1	4,6	nicht vorhanden	vorhanden
Erkrath	Neuss --Schwelm-- - Linderhsh.	2525	1	8,5	vorhanden	nicht vorhanden
Erkrath	Aachen - Kassel	2550	1	8,4	vorhanden	nicht vorhanden
Erlabrunn	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erlangen	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	8,8	vorhanden	vorhanden
Erlangen	Erlangen - Herzogenaurach	5916	1	2,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erlangen	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	7,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erlensee	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Erlenstegener Forst	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Erpel	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	2,0	vorhanden	vorhanden
Erwitte	Hannover - Soest	1760	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Erzhausen	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	1,0	vorhanden	nicht vorhanden
Erzhausen	Frankfurt Süd - Darmstadt Hbf	3688	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eschbach	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	1,7	vorhanden	vorhanden
Eschborn	Frankfurt (tief) - Friedberg	3611	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eschborn	Frankfurt-Rödelheim - Kronberg	3615	1	5,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eschborn	Niederhochstadt - Bad Soden	3641	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eschede	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	10,2	vorhanden	vorhanden
Eschwege	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	8,9	vorhanden	nicht vorhanden
Eschwege	Niederhone - Eschwege West	3936	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eschwege	Silberhausen - Treysa	6710	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eschweiler	Köln - Aachen (DB-Grenze)	2600	1	9,0	vorhanden	vorhanden
Espenau	Aachen - Kassel	2550	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Essen	Essen --Wattensch.-- - Bochum	2160	1	7,6	vorhanden	vorhanden
Essen	Essen-Werden - Essen	2161	1	8,8	nicht vorhanden	vorhanden
Essen	Essen - Essen-Kray Nord	2163	1	6,1	vorhanden	vorhanden
Essen	Essen - Essen-Kray Süd Abzw	2164	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essen	E-Überruhr - BO-Langendreer	2165	1	5,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essen	Bochum-Dahlhausen, W301 - W397	2167	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essen	E-Kray Nord - Gelsenkirchen	2168	1	1,8	vorhanden	vorhanden
Essen	Essen - Essen-Steele	2169	1	4,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essen	E-Katernb. N. - Strw 2172/2230	2172	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essen	Essen Hbf, W 10 - W 184	2175	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essen	Essen-Steele, W 106 - W 103	2193	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Essen	Essen-Steele, W 107 - W 79	2195	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essen	Strw 2205/2206 - DU-Meider. N.	2206	1	1,5	vorhanden	vorhanden
Essen	Abzw E-Dellwig - Bottrop Süd	2243	1	1,4	vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Essen	E Pr.-Levin - Strw 2244/2280	2244	1	1,8	vorhanden	vorhanden
Essen	E-Dellwig Ost - Bottrop	2248	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essen	E-Katernberg N - OB-Osterfeld	2253	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essen	Oberhausen - Essen-Altenessen	2277	1	7,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essen	Oberhausen Walzw. - Essen West	2280	1	7,8	vorhanden	vorhanden
Essen	Mülheim-Styrum - Bochum	2291	1	14,1	vorhanden	vorhanden
Essen	DU-Meiderich Süd - Essen	2300	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Essen	Düsseldorf - Hagen	2400	1	11,5	nicht vorhanden	vorhanden
Essen	Krefeld-Oppum - Bochum Nord	2505	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essen	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	11,9	vorhanden	vorhanden
Essen	W-Vohwinkel - Essen-Kupferdreh	2723	1	3,8	nicht vorhanden	vorhanden
Essenbach	München - Regensburg	5500	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
Essingen	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	3433	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Essingen	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	5,6	nicht vorhanden	vorhanden
Eßleben-Teutleben	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Esslingen am Neckar	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	8,5	vorhanden	vorhanden
Esslingen am Neckar	Stuttgart - Plochingen	4701	1	8,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ettenheim	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	1,6	vorhanden	nicht vorhanden
Ettlingen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	6,5	vorhanden	nicht vorhanden
Etzbach	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Etzelwang	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Euskirchen	Düren - Euskirchen	2585	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Euskirchen	Hürth-Kalscheuren - Ehrang	2631	1	7,2	nicht vorhanden	vorhanden
Euskirchen	Euskirchen - Bad Münstereifel	2634	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Euskirchen	Bonn - Euskirchen	2645	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eußenheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eutingen im Gau	Pforzheim - Hochdorf	4850	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eutingen im Gau	Stuttgart - Horb	4860	1	5,9	vorhanden	nicht vorhanden
Eutingen im Gau	Eutingen - Schillach	4880	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eutingen im Gau	Eutingen, W 528 - W 531	4881	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Eydelstedt	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	2,8	vorhanden	nicht vorhanden
Eystrup	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	3,0	vorhanden	vorhanden
Falkenberg/Elster	Jüterbog - Abzw Zeithain Bogdr	6133	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Falkenberg/Elster	Horka Grenze - Roßlau	6207	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Falkenberg/Elster	Halle Hbf - Guben	6345	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Falkenberg/Elster	Falkenberg, W 260 - W 914	6843	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Falkenberg/Elster	Falkenberg W 519 - W 415	6845	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Falkensee	Karower Kreuz - Priort	6087	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Falkensee	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	7,0	nicht vorhanden	vorhanden
Feichten a.d. Alz	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Feldafing	München - Mittenwald	5504	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Feldhorst	Lübeck - Hamburg	1120	1	1,1	vorhanden	nicht vorhanden
Feldkirchen	München Ost - Simbach (Inn)	5600	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Fellbach	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Fellbach	Stg-Bad Cannstatt - Waiblingen	4713	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fellbach	Fellbach - Waiblingen	4714	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Felsberg	Kassel - Frankfurt	3900	1	11,7	nicht vorhanden	vorhanden
Feucht	Regensburg - Nürnberg	5850	1	2,5	vorhanden	vorhanden
Feucht	Feucht - Altdorf	5933	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Feucht	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Feucht	Nürnberg-Dürrenhof - Feucht	5970	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Feuchter Forst	Regensburg - Nürnberg	5850	1	2,7	vorhanden	vorhanden
Feuchter Forst	Feucht - Altdorf	5933	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Feuchter Forst	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Feuchter Forst	Nürnberg-Dürrenhof - Feucht	5970	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Filsen	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	1,7	vorhanden	vorhanden
Finnland	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	5,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Finnentrop	Hagen - Halger	2800	1	8,9	nicht vorhanden	vorhanden
Finnentrop	Finnentrop - Freudenberg	2864	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Fischbach	Regensburg - Nürnberg	5850	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fischbach	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fischbach	Nürnberg Rbf - Reichswald	5963	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Fischbach	Nürnberg-Dürrenhof - Feucht	5970	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fischbach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fischbachau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Flachlanden	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Flensburg	Flensburg-Weiche - Flensb. Gr	1000	1	0,8	vorhanden	vorhanden
Flensburg	Kiel-Hassee C. - Flensburg	1020	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Flensburg	Neumünster - Flensburg	1040	1	1,1	vorhanden	nicht vorhanden
Flieden	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	6,1	vorhanden	vorhanden
Flieden	Flieden - Gemünden	3825	1	5,4	vorhanden	vorhanden
Flintbek	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Flintsbach a. Inn	Rosenheim - Kiefersfelden	5702	1	5,8	vorhanden	vorhanden
Flöha	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Flöha	Reitzenhain - Flöha	6619	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Flöha	Annaberg-Buchholz - Flöha	6644	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Flörsheim am Main	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Flörsheim am Main	Frankfurt - Wiesbaden	3603	1	5,6	vorhanden	nicht vorhanden
Föhren	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Forchheim	Forchheim - Ebermannstadt	5113	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Forchheim	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	7,8	vorhanden	vorhanden
Forchheim	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	5,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Forst	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Forst Hain i. Spessart	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	0,9	vorhanden	nicht vorhanden
Forst Kleinschwarzenlohe	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Forst Lohrerstraße	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Forstenrieder Park	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Forstthof	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frammersbach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Frankeneck	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	0,0	vorhanden	nicht vorhanden
Frankenstein	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	4,9	vorhanden	vorhanden
Frankenthal (Pfalz)	Freinsheim - Frankenthal	3435	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankenthal (Pfalz)	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	7,2	vorhanden	vorhanden
Frankfurt (Oder)	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	6153	1	9,9	nicht vorhanden	vorhanden
Frankfurt (Oder)	Ffo Pbf - Ffo Grenze	6155	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Frankfurt (Oder)	Werbig oben - Frankfurt (O)	6156	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O) Strw - Ffo Pbf	6159	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	5,5	nicht vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	Mainz - Frankfurt	3520	1	12,1	vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	9,0	vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	6,9	nicht vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt - Wiesbaden	3603	1	13,5	vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt Süd - Frankf.-Louisa	3604	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt Süd, W 204 - W 247	3606	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt (M) Süd, W217 - W347	3609	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt (tief) - Eschhofen	3610	1	13,6	vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt (tief) - Friedberg	3611	1	9,7	nicht vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	Frankf. (tief) - F Galluswarte	3612	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt Hbf - Ffm-Rödelheim	3613	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt-Rödelheim - Kronberg	3615	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt Hbf - F Außenbahnhof	3618	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	F-Niederrad - Abzw Gutleuthof	3620	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	F-Niederrad - F-Griesheim	3621	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	F-Niederrad - Frankf. Außenbf	3622	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Mainzer Landstr. - F-Niederrad	3623	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt-Louisa - F-Niederrad	3624	1	3,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankf.-Griesheim - DB-Grenze	3626	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankf. Stadion, W 553 - W 511	3628	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Ffm Galluswarte - F-Griesheim	3631	1	3,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt West, W 73 - W 16	3634	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Ffm Gallusw. - Main-Neckar-Br.	3636	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt-Höchst - Bad Soden	3640	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt-Höchst, W 111 - W354	3642	1	2,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt Stadion - Ffm Süd	3650	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	Neu-Isenburg - Abzw Forsthaus	3651	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Neu-Isenburg - Buchschlag	3655	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Ffm Flughafen - Zeppelinheim	3656	1	4,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Zeppelinheim - Ffm Stadion	3658	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	3660	1	8,7	vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Abzw Ffm Schlachthof - Hanau	3680	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt(tief) - Frankf. Süd	3681	1	5,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt(tief) - F Süd	3682	1	5,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Ffm Kleyerstraße - Kelsterbach	3683	1	12,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankf. West, W 1 - Bad Vilbel	3684	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Abzw F-Schwanheim, W100 - W101	3687	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Frankfurt Süd - Darmstadt Hbf	3688	1	5,7	vorhanden	nicht vorhanden
Frankfurt am Main	Kassel - Frankfurt	3900	1	13,2	vorhanden	vorhanden
Frankfurt am Main	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fraureuth	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fraureuth	Abzw Werd. W3 - Abzw Werd. W12	6267	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fraureuth	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	4,6	nicht vorhanden	vorhanden
Frechen	Köln - Aachen (DB-Grenze)	2600	1	5,1	nicht vorhanden	vorhanden
Frechen	Köln - Düren	2622	1	5,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freden (Leine)	Hannover - Kassel	1732	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Freden (Leine)	Hannover --Kassel-- Würzburg	1733	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fredersdorf-Vogelsdorf	Bln Ostbahnhof - Strausberg	6006	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Fredersdorf-Vogelsdorf	Bln Wriezener Bf - Küstrin-K.	6078	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Fredersdorf-Vogelsdorf	Fredersdorf - DB-Grenze	6533	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Freiberg	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freiberg	Nossen - Hermsdorf-Rehefeld	6614	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freiberg am Neckar	Backnang - Ludwigsburg	4931	1	4,4	vorhanden	vorhanden
Freiburg im Breisgau	Mannheim --Basel-- Konstanz	4000	1	10,3	vorhanden	vorhanden
Freiburg im Breisgau	Freiburg - Donaueschingen	4300	1	9,6	nicht vorhanden	vorhanden
Freiburg im Breisgau	Freiburg - Breisach	4310	1	6,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freiburg im Breisgau	Gundelfingen - Leutersberg	4312	1	9,5	vorhanden	vorhanden
Freiburg im Breisgau	Freiburg Gbf - Neue Messe/Uni	4313	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freienorla	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freilassing	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Freilassing	Mühdorf - Freilassing	5723	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freilassing	Freilassing - Bad Reichenhall	5740	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freilassing	Freilassing - Salzburg Grenze	5744	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freinsheim	Bad Dürkheim - Monsheim	3430	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Freinsheim	Freinsheim - Frankenthal	3435	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freising	München - Regensburg	5500	1	11,1	vorhanden	vorhanden
Freising	Mü-Johannesk. - Mü Flugh. Term	5556	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freising	Neufahrn - Mü Flughafen West	5557	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freising	Mü Flugh. West - Flugh. Tankl.	5558	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freising	Neufahrn Ost - Neufahrn Nord	5559	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freital	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	8,9	nicht vorhanden	vorhanden
Freital	Freital Ost - Tharandt	6259	1	7,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frellstedt	Braunschweig - Helmstedt	1900	1	2,0	vorhanden	vorhanden
Freudenstadt	Rastatt - Freudenstadt	4240	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Freudenstadt	Eutingen - Schilltach	4880	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Frickenhäuser a. Main	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	1,3	vorhanden	nicht vorhanden
Friedberg	Ingoistadt - Augsburg-Hochzoll	5382	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Friedberg	München - Augsburg	5503	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Friedberg	Olching - Augsburg	5581	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Friedberg (Hessen)	Frankfurt (tief) - Friedberg	3611	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Friedberg (Hessen)	Friedberg - Laubach	3740	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Friedberg (Hessen)	Friedberg - Hanau	3742	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Friedberg (Hessen)	Friedberg - Abzw Gorbenheim	3743	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Friedberg (Hessen)	Friedberg, W 112 - W 200	3744	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Friedberg (Hessen)	Kassel - Frankfurt	3900	1	6,8	vorhanden	vorhanden
Friedland	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	8,4	vorhanden	vorhanden
Friedland	Halle (S) Hbf - Hann Münden	6343	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Friedrichsdorf	Frankfurt (tief) - Friedberg	3611	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Friedrichshafen	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	4,6	nicht vorhanden	vorhanden
Friedrichshafen	Friedrichsh. - Lindau-Aeschach	4530	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Friedrichshafen	Friedrichshafen Stadt - Hafen	4531	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Friedrichsthal	Bingen Hbf - Saarbrücken	3511	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Friedrich-Wilhelm-Lübke-Koog	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Friesack	Bin-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	8,3	nicht vorhanden	vorhanden
Friesenheim	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	5,7	vorhanden	nicht vorhanden
Fröndenberg/Ruhr	Aachen - Kassel	2550	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Fröndenberg/Ruhr	Fröndenberg - Unna	2852	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fronhausen	Kassel - Frankfurt	3900	1	4,7	vorhanden	nicht vorhanden
Fronreute	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Fulda	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	14,4	nicht vorhanden	vorhanden
Fulda	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	10,3	vorhanden	vorhanden
Fulda	Gießen - Fulda	3700	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fulda	Fulda - Gersfeld	3824	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fulda	Fulda, W 112 - W 229	3828	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fuldabrück	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fuldabrück	Kassel - Frankfurt	3900	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fuldatal	Hannover - Kassel	1732	1	4,3	vorhanden	vorhanden
Fuldatal	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	4,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fünfstetten	Donauwörth - Treuchtlingen	5310	1	5,9	vorhanden	vorhanden
Fürstenfeldbruck	München-Pasing - Buchloe	5520	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Fürstenwalde/Spree	Bin Ostbf - Guben (DB-Grenze)	6153	1	14,6	nicht vorhanden	vorhanden
Fürstenwalde/Spree	Fürstenwalde - Beeskow	6521	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fürth	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	9,7	vorhanden	vorhanden
Fürth	Nürnberg Hbf - Fürth Hbf	5907	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fürth	Fürth - Würzburg	5910	1	7,8	vorhanden	vorhanden
Fürth	Fürth - Cadolzburg	5911	1	4,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fürth	Nürnberg Rbf - Fürth	5950	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Fürth	Nürnberg Hbf - Eltersdorf	5972	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Fürthen	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Gablingen	Augsburg - Nördlingen	5300	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Gadheim	Bamberg - Rottendorf	5102	1	4,7	nicht vorhanden	vorhanden
Gaimersheim	München - Treuchtlingen	5501	1	3,4	vorhanden	vorhanden
Gallmersgarten	Steinach - Bad Windsheim	5250	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gallmersgarten	Steinach - Dombühl	5251	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gallmersgarten	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Ganderkesee	Oldenburg - Bremen	1500	1	9,2	vorhanden	vorhanden
Gandesbergen	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	2,1	vorhanden	vorhanden
Garbsen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Garching a.d. Alz	Mühdorf - Freilassing	5723	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Garching a.d. Alz	Traunstein - Garching (Alz)	5730	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Gardelegen	Berlin Hbf - Le Bf - Lehrte	6107	1	33,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gardelegen	Bin-Spandau - Oebisfelde	6185	1	34,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gartringen	Stuttgart - Horb	4860	1	1,4	vorhanden	nicht vorhanden
Gau-Algesheim	Bingen Hbf - Mainz	3510	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Gau-Algesheim	Gau Algesheim - Bad Kreuznach	3512	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gäufelden	Stuttgart - Horb	4860	1	3,7	vorhanden	nicht vorhanden
Gauting	München - Mittenwald	5504	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
Gauting	München - Gauting	5540	1	3,8	nicht vorhanden	vorhanden
Geestland	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Geilenkirchen	Lindern - Heinsberg	2542	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Geilenkirchen	Aachen - Kassel	2550	1	10,2	vorhanden	nicht vorhanden
Geisenfeld	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Geisenheim	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Geislingen an der Steige	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	8,6	vorhanden	vorhanden
Geithain	Leipzig Hbf - Geithain	6366	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Geithain	Neukieritzsch - Chemnitz Hbf	6385	1	0,1	nicht vorhanden	vorhanden
Gelnhausen	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	10,0	vorhanden	vorhanden
Gelnhausen	Wolfgang - Gelnhausen	3677	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gelnhausen	Gießen - Gelnhausen	3701	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gelsenkirchen	Bochum - Abzw GE Nordstern	2153	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Gelsenkirchen	E-Kray Nord - Gelsenkirchen	2168	1	3,5	vorhanden	nicht vorhanden
Gelsenkirchen	E-Katernb. N. - Strw 2172/2230	2172	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gelsenkirchen	Wanne-Eickel - Strw 2205/2206	2205	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gelsenkirchen	Strw 2205/2206 - DU-Meider. N.	2206	1	8,2	vorhanden	vorhanden
Gelsenkirchen	Strw 2172/2230 - Wanne-Eickel	2230	1	4,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gelsenkirchen	Gelsenkirchen - Wanne-Eickel	2231	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gelsenkirchen	GE-Bismarck - Borken (DB-Gr.)	2236	1	4,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gelsenkirchen	GE-Rotthausen - Gelsenkirchen	2237	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gelsenkirchen	Gelsenk. - Wanne-Eickel, W 25	2239	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gelsenkirchen	Gelsenk. Hugo - OB-Osterfeld	2246	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gelsenkirchen	OB-Osterfeld - Hamm (Westf)Pbf	2250	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Gelsenkirchen	GE-Buer Nord - Abzw Marl Lippe	2252	1	4,1	vorhanden	nicht vorhanden
Gelsenkirchen	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Geltendorf	Mering - Weilheim	5370	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Geltendorf	München-Pasing - Buchloe	5520	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Gemrigheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gemünden a. Main	Flieden - Gemünden	3825	1	6,0	vorhanden	vorhanden
Gemünden a. Main	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	12,5	vorhanden	nicht vorhanden
Gemünden a. Main	Gemünden - Bad Kissingen	5210	1	0,2	vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Gemünden a. Main	Zollberg - Langenprozelten	5212	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gemünden a. Main	Waigoßhausen - Gemünden	5230	1	2,8	vorhanden	nicht vorhanden
Gengenbach	Offenburg - Singen	4250	1	8,5	nicht vorhanden	vorhanden
Gensingen	Gau Algesheim - Bad Kreuznach	3512	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gensingen	Worms - Gensingen-Horrweiler	3560	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Georgensgmünd	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	6,1	vorhanden	vorhanden
Gera	Goßnitz - Gera-Debschwitz	6268	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gera	Gera-Tinz - Gera Hbf	6276	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Gera	Weimar - Gera Hbf	6307	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Gera	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	6383	1	5,9	nicht vorhanden	vorhanden
Gerbrunn	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Germaringen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Germering	München-Westkreuz - Herrsching	5541	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Germersheim	Schifferstadt - Berg	3400	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Germersheim	Rheinsheim - Rohrbach (Saar)	3450	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gernsheim	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	5,4	vorhanden	nicht vorhanden
Gerstenberg	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Gersthofen	Augsburg - Nördlingen	5300	1	4,1	vorhanden	vorhanden
Gerstungen	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Gerstungen	Gerstungen - Vacha	6707	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Geseke	Hannover - Soest	1760	1	10,7	vorhanden	nicht vorhanden
Geseke	Geseke - Büren	2963	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gessertshausen	Augsburg - Ulm	5302	1	2,1	vorhanden	vorhanden
Gessertshausen	Gessertshausen - Türkheim	5340	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gevelsberg	Aachen - Kassel	2550	1	5,3	vorhanden	nicht vorhanden
Giesen	Lehrte - Nordstemmen	1770	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Gießen	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	4,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gießen	Gießen - Fulda	3700	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gießen	Gießen - Gelnhäusen	3701	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gießen	Gießen, W 230 - W 5	3702	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gießen	Dutenhofen - Gießen-Bergwald	3703	1	2,4	vorhanden	nicht vorhanden
Gießen	Gießen, W178 - GI-Bergw., W254	3704	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gießen	Kassel - Frankfurt	3900	1	9,2	vorhanden	nicht vorhanden
Gifhorn	Braunschweig - Gifhorn	1902	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gifhorn	Gifhorn - Wieren	1962	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gifhorn	Berlin Hbf - Le Lehrte	6107	1	5,7	nicht vorhanden	vorhanden
Gilching	München-Westkreuz - Herrsching	5541	1	5,2	nicht vorhanden	vorhanden
Gimbsheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gingen an der Fils	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	1,9	vorhanden	vorhanden
Ginsheim-Gustavsburg	Mainz - Frankfurt	3520	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Ginsheim-Gustavsburg	MZ-Mombach - MZ-Bischofsheim	3525	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Ginsheim-Gustavsburg	MZ-Gustavsburg - W 10	3532	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ginsheim-Gustavsburg	MZ-Gustavsburg - W 10	3532	0	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ginsheim-Gustavsburg	Mz-Gustavsburg - Mz-Bischofs.	3538	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Girod	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gladbeck	GE-Bismarck - Borken (DB-Gr.)	2236	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gladbeck	Gelsenk. Hugo - OB-Osterfeld	2246	0	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gladbeck	OB-Osterfeld - Hamm (Westf)Pbf	2250	1	6,3	vorhanden	nicht vorhanden
Gladbeck	Gladbeck West - Abzw Zweckel	2251	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Glaubitz	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	1,6	vorhanden	nicht vorhanden
Glauchau	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	9,2	nicht vorhanden	vorhanden
Glauchau	Glauchau-Schönborn. - Goßnitz	6265	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Glottertal	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Glückstadt	Elmshorn - Westerland	1210	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Gochsheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gohrisch	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Goldbach	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	1,8	vorhanden	nicht vorhanden
Goldbach	Aschaffenburg Hbf, W 602 - W 274	5228	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gollhofen	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Goßben	Bln Südkreuz - Elsterwerda	6135	1	5,8	nicht vorhanden	vorhanden
Gommern	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gondelsheim	Bruchsal - Bretten	4130	1	3,8	vorhanden	nicht vorhanden
Göppingen	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	5,6	vorhanden	vorhanden
Görgeshausen	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Görlitz	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	6142	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Görlitz	Görlitz Grenze - Görlitz	6211	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Görlitz	Görlitz - Dresden-Neustadt	6212	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Görlitz	Görlitz - Hagenwerder	6590	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gosen-Neu Zittau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Goslar	Hildesheim - Goslar	1773	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Goslar	Braunschweig - Bad Harzburg	1901	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Goslar	Neuekrug-Hahausen - Goslar	1930	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Goslar	Vienenburg - Goslar	1932	1	5,4	nicht vorhanden	vorhanden
Goslar	Ilseburg - Vienenburg	6393	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Goslar	Heudeber-Danstedt - Oker	6425	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Goßnitz	Glauchau-Schönborn. - Goßnitz	6265	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Goßnitz	Goßnitz - Gera-Debschwitz	6268	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Goßnitz	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Gotha	Gotha - Leinefelde	6296	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gotha	Gotha W 103 - W 112	6310	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gotha	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	11,0	vorhanden	vorhanden
Gotha	Gotha - Grafenroda	6697	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Göttingen	Hannover - Kassel	1732	1	3,7	nicht vorhanden	vorhanden
Göttingen	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	8,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Göttingen	Göttingen - Grone	1800	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Göttingen	Göttingen - Bodenfelde	1801	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Göttingen	Göttingen - Siekweg	1803	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Göttingen	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Gottmadingen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden

*(0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Grabau	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Graben-Neudorf	Mannheim - Rastatt	4020	1	6,9	vorhanden	nicht vorhanden
Graben-Neudorf	Abzw Saalbach - Graben-Neudorf	4082	1	3,7	nicht vorhanden	vorhanden
Graben-Neudorf	Bruchsal - Rheinsheim	4132	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Grabenstätt	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	4,2	nicht vorhanden	vorhanden
Grabow	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Gräfelting	München - Mittenwald	5504	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Gräfelting	München - Gauting	5540	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Gräfenhainichen	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	6,8	nicht vorhanden	vorhanden
Grafhorst	Berlin Hbf - Le Bf - Lehrte	6107	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Grafhorst	Oebisfelde - Abzw Süfeld	6399	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Grafing b. München	München - Rosenheim	5510	1	5,3	vorhanden	vorhanden
Grafing b. München	M-Berg am Laim - Grafing Bf	5555	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Grafing b. München	Grafing Bf - Wasserburg Bf	5710	1	4,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Grafrath	München-Pasing - Buchloe	5520	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Grasbrunn	München - Rosenheim	5510	1	0,9	vorhanden	vorhanden
Grasbrunn	M-Berg am Laim - Grafing Bf	5555	1	0,9	vorhanden	nicht vorhanden
Grassau	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	2,8	vorhanden	vorhanden
Grebstein	Aachen - Kassel	2550	1	8,2	nicht vorhanden	vorhanden
Greding	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	10,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Greifenstein	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Grenzach-Wyhlen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	6,8	nicht vorhanden	vorhanden
Grettstadt	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Greven	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	11,1	vorhanden	vorhanden
Grevenbroich	Düren - Abzw Neuss Erfkkanal	2580	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Grevenbroich	Köln-Ehrenfeld - Rheydt	2611	1	9,3	vorhanden	vorhanden
Gröbenzell	München - Augsburg	5503	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Gröbenzell	München-Pasing - Mammendorf	5543	1	3,3	vorhanden	nicht vorhanden
Grolsheim	Gau Algesheim - Bad Kreuznach	3512	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gronau (Leine)	Hannover - Kassel	1732	1	9,2	vorhanden	vorhanden
Gronau (Westf.)	Nevinghof - Gronau, (DB-Grenze)	2014	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Gronau (Westf.)	Dortmund - Gronau	2100	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Groß Kōris	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Groß Kreuz (Havel)	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	11,7	nicht vorhanden	vorhanden
Großaitingen	Augsburg - Buchloe	5304	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Großbeeren	Großbeeren - Großb. West	6065	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großbeeren	Saarmund - Bln Eichgestell	6126	1	7,6	nicht vorhanden	vorhanden
Großbeeren	Genshagener Heide - Großbeeren	6127	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großbeeren	Genshagen Heide - Ludwigsfelde	6129	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großbeeren	Genshagener Heide - Nord	6130	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großbeeren	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Großbettlingen	Plochingen - Immendingen	4600	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großbrennbach	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großenhain	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	6248	1	8,7	vorhanden	vorhanden
Großenhain	Großenh. Berl. Bf - Cottb. Bf	6250	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großensee	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Großbeutersdorf	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Groß-Gerau	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	3530	1	2,8	vorhanden	vorhanden
Groß-Gerau	GG-Dornberg - Groß-Gerau	3533	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Groß-Gerau	GG-Dornberg - Abzw Eichmühle	3534	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Groß-Gerau	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	11,4	vorhanden	nicht vorhanden
Großhabersdorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großheringen	Großheringen - Abzw Ghs	6303	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großheringen	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Großheringen	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	1,5	vorhanden	vorhanden
Großheringen	Straußfurt - Großheringen	6721	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großholbach	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großkarolinenfeld	München - Rosenheim	5510	1	6,5	vorhanden	vorhanden
Großkrotzenburg	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	3660	1	2,4	vorhanden	nicht vorhanden
Großmaischeld	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großmolsen	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großpürschütz	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Großraschen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Groß-Rohrheim	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	3,3	vorhanden	nicht vorhanden
Großschwabhausen	Weimar - Gera Hbf	6307	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Groß-Umstadt	DA Nord - Groß-Umstadt-Wiebel	3554	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Groß-Umstadt	Eberbach - Hanau	4113	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Gründau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Grünheide (Mark)	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	6153	1	10,5	nicht vorhanden	vorhanden
Grünwald	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Grünwalder Forst	München - Lenggries	5505	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gückingen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gundelfingen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Gundelfingen	Gundelfingen - Leutersberg	4312	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gundelfingen a.d. Donau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gundelsheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Guntersblum	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Günzburg	Augsburg - Ulm	5302	1	6,6	vorhanden	nicht vorhanden
Günzburg	Günzburg - Mindelheim	5351	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gunzenhausen	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	10,6	vorhanden	vorhanden
Gunzenhausen	Nördlingen - Pleinfeld	5330	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Güsten	Köthen - Aschersleben	6420	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Güsten	Schönebeck - Güsten	6423	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Güstrow	Lübeck - Stralsburg (Uckermark)	1122	1	6,7	nicht vorhanden	vorhanden
Güstrow	Güstrow - Schwaan	6445	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Güstrow	Priemerburg - Plaaz	6926	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Güstrow	Meyenburg - Güstrow	6939	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gütersloh	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	10,9	vorhanden	nicht vorhanden
Gütersloh	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	10,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Guthmannshausen	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gutsbezirk Reinhardswald	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Gutsbezirk Spessart	Flieden - Gemunden	3825	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Guxhagen	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Guxhagen	Kassel - Frankfurt	3900	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Guxhagen	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	4,5	nicht vorhanden	vorhanden
Haan	Neuss --Schwelm-- - Linderhsh.	2525	1	3,0	vorhanden	nicht vorhanden
Haan	Aachen - Kassel	2550	1	3,0	vorhanden	nicht vorhanden
Haan	Gruiten - Köln Neurather Ring	2730	1	4,5	vorhanden	nicht vorhanden
Haan	Gruiten - Abzw Wuppert. Linden	2731	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Haan	Haan-Gruiten - Wuppertal-Vohw.	2732	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Haan	Haan-Gruiten - W-Vohwinkel,W15	2733	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Haar	München - Rosenheim	5510	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Haar	M-Berg am Laim - Grafing Bf	5555	1	4,5	vorhanden	nicht vorhanden
Hagelstadt	München - Regensburg	5500	1	4,7	nicht vorhanden	vorhanden
Hagen	Düsseldorf - Hagen	2400	1	7,8	vorhanden	vorhanden
Hagen	D-Gerresheim - DO Signal Iduna	2423	1	4,1	vorhanden	nicht vorhanden
Hagen	Aachen - Kassel	2550	1	13,7	vorhanden	nicht vorhanden
Hagen	Hagen - Halger	2800	1	18,8	vorhanden	nicht vorhanden
Hagen	Hagen - Dortmund	2801	1	6,5	nicht vorhanden	vorhanden
Hagen	Hagen-Vorhalle - Hagen Gbf	2803	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hagen	Hagen - Hagen-Heubing	2804	1	2,9	vorhanden	nicht vorhanden
Hagen	HA-Oberhagen - Dieringhausen	2810	1	13,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hagen	HA Rehsiepen - Strw 2811/2823	2811	1	5,4	nicht vorhanden	vorhanden
Hagen	Hagen-Haspe - EN-Altvoerde	2816	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hagen	Hagen - Hagen-Oberhagen	2819	1	4,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hagen	Hagen-Vorhalle - Hagen-Kabel	2820	1	7,5	nicht vorhanden	vorhanden
Hagen	Hagen-Vorhalle - Herdecke	2821	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hagen	HA-Eckesey - Abzw Hohensyburg	2823	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Hagen	Hagen-Vorhalle, W 422 - W 584	2824	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hagen	Hagen-Vorhalle, W 421 - W 505	2825	1	3,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hagen	Abzw Hohensyburg - Schwerte O	2843	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Hagen	Abzw Hohensyburg - Hagen-Kabel	2844	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hagen am Teutoburger Wald	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	2,3	vorhanden	nicht vorhanden
Hagen im Bremischen	Wunstorff - Bremerhaven	1740	1	0,2	vorhanden	nicht vorhanden
Hagenbüschach	Fürth - Würzburg	5910	1	2,0	vorhanden	vorhanden
Hagenow	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	4,5	nicht vorhanden	vorhanden
Hagenow	Hagenow Land - Holtzhusen	6442	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Hagenow	Hagenow Land - Bad Oldesloe	6928	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hahausen	Neuekrug-Hahausen - Goslar	1930	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hahausen	Helmstedt - Holzminden	1940	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halger	Köln Messe/Deutz - Gleßen	2651	1	2,3	vorhanden	nicht vorhanden
Halger	Hagen - Halger	2800	1	10,5	vorhanden	nicht vorhanden
Halbe	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	6142	1	9,7	nicht vorhanden	vorhanden
Halberstadt	Halle - Vienenburg	6344	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Halberstadt	Magdeburg Hbf - Halberstadt	6404	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halberstadt	Halberstadt Ost - Harsleben	6865	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halberstadt	Halberstadt - Blankenburg	6866	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Haldenwang	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hallbergmoos	Mü-Johannesk. - Mü Flugh. Term	5556	1	10,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hallbergmoos	Neufahrn - Mü Flughafen West	5557	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hallbergmoos	Mü Flugh. West - Flugh. Tankl.	5558	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	4,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Halle Steintorbf - Hal-Trotha	6050	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Wormlitz - Abzw Saalebrücke	6051	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	4,7	nicht vorhanden	vorhanden
Halle (Saale)	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	8,2	vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Halle (S) Hbf - Hann Münden	6343	1	7,3	vorhanden	vorhanden
Halle (Saale)	Halle - Vienenburg	6344	1	9,3	nicht vorhanden	vorhanden
Halle (Saale)	Halle Hbf - Guben	6345	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Halle Gbf - Halle Thüringer Bf	6346	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Halle Gbf Ab - Halle Gbf	6347	1	3,8	nicht vorhanden	vorhanden
Halle (Saale)	Halle Gbf N - Peißen	6348	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Halle Gbf - Halle Leuchtturm	6349	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Halle (Saale)	Halle Gbf - Abzw Kasseler Bahn	6350	1	4,4	nicht vorhanden	vorhanden
Halle (Saale)	Abzw Thüringer Bahn - Kanena	6351	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Abzw Thüring Bahn - Ammendorf	6352	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Abzw Kasseler Bahn - Ammendorf	6353	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Wormlitz Abzw - Ammendorf	6354	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Angersdorf Awo - Hal-Nietleben	6355	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Merseburg - Halle-Nietleben	6356	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Halle-Planena - Ammendorf	6394	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	9,4	nicht vorhanden	vorhanden
Halle (Saale)	Halle Leuchtturm - Halle Gbf_N	6430	1	5,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halle (Saale)	Halle (Saale) Gbf - Hbf	6435	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hallerndorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hallstadt	Bamberg - Hof	5100	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Hallstadt	Bamberg - Rottendorf	5102	1	3,5	nicht vorhanden	vorhanden
Hallstadt	Hallstadt - Höflein	5103	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Halstenbek	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	4,3	vorhanden	vorhanden
Halstenbek	HH Holstenstr. D - Pinneberg	1225	1	4,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Haltern am See	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	12,1	vorhanden	vorhanden
Hambach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamberge	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hambergen	Wunstorff - Bremerhaven	1740	1	5,0	vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	Lübeck - Hamburg	1120	1	17,2	vorhanden	vorhanden
Hamburg	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	8,6	vorhanden	vorhanden
Hamburg	Hamburg-Altona - HH-Blankenese	1224	1	8,7	nicht vorhanden	vorhanden
Hamburg	HH Holstenstr. D - Pinneberg	1225	1	8,2	nicht vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Hamburg	Blankenese - Wedel	1226	1	6,7	nicht vorhanden	vorhanden
Hamburg	HH-Bahrenfeld - HH-Langenhof	1230	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	HH-Altona - HH-Langenhof	1231	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	Abzw Rainweg - HH-Eidelstedt	1232	1	7,2	nicht vorhanden	vorhanden
Hamburg	HH-Eidelstedt - Rothenburgsort	1234	1	20,6	vorhanden	vorhanden
Hamburg	HH-Ohlsdorf - Hamburg Airport	1239	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	Hamburg Hbf SB - Hmb-Altona	1240	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Hamburg	Hmb Hbf SB - Hmb-Poppenbüttel	1241	1	17,4	nicht vorhanden	vorhanden
Hamburg	Hamburg-Wandsbek - HH-Horn	1242	1	2,9	nicht vorhanden	vorhanden
Hamburg	Hamburg Hbf(S-Bahn) - Aumühle	1244	1	17,8	nicht vorhanden	vorhanden
Hamburg	HH-Rothenburgsort - HH Hbf	1245	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	HH-Oberhafen - Hamburg Hbf	1250	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	Hamburg Untereibe - Seehafen	1252	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	HH-Süderelbbr. - Dradenau	1253	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	HH-Wilhelmsbg. - Hohe Schaar S	1254	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	Maschen Rbf - Hamburg Süd	1255	1	10,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	Hmb-Harburg, W 47 - Nordkopf	1259	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	Hmb Hbf SB - Hmb-Diebstich	1270	1	7,9	nicht vorhanden	vorhanden
Hamburg	Hamburg Hbf SB - Hmb-Neugraben	1271	1	22,4	nicht vorhanden	vorhanden
Hamburg	Buchholz - HH-Allermöhe	1280	1	23,3	vorhanden	vorhanden
Hamburg	HH-Rothenburgsort - HH Ericus	1291	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	HH-Norderelbbrücke - HH Ericus	1292	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	HH-Hausbruch - HH-Hausb. Mitte	1293	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamburg	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	16,7	vorhanden	vorhanden
Hamburg	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	16,0	vorhanden	vorhanden
Hamburg	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	24,3	vorhanden	vorhanden
Hamelhausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamel	Hannover - Soest	1760	1	6,6	vorhanden	nicht vorhanden
Hamel	Elze - Löhne	1820	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamm	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	6,6	vorhanden	nicht vorhanden
Hamm	OB-Osterfeld - Hamm (Westf)Pbf	2250	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Hamm	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	7,2	vorhanden	nicht vorhanden
Hamm	Bönen - Hamm Rbf	2910	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Hamm	Abzw Selmig - Hamm Rbf	2911	1	5,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamm	Hamm Rbf, W 7 - W 702	2913	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamm	Abzw Feldmark - Hamm Rbf	2920	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamm	Abzw Gallberg - Hamm Rbf	2921	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamm	Hamm Rbf, W 431 - Hamm Pbf	2923	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hamm	Soest - Hamm	2930	1	12,0	vorhanden	nicht vorhanden
Hamm	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	9,2	vorhanden	nicht vorhanden
Hamm	Unna - Hamm	2932	1	7,1	vorhanden	nicht vorhanden
Hamm	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	6,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hammersbach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hammerstein	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	2,1	vorhanden	vorhanden
Hamminkeln	Oberhausen - Emmerich Grenze	2270	1	9,8	nicht vorhanden	vorhanden
Hanau	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	10,2	vorhanden	vorhanden
Hanau	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	3660	1	9,3	vorhanden	nicht vorhanden
Hanau	Hanau, W 516 - W 150	3670	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hanau	Hanau Hbf, W 404 - W 9	3671	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hanau	Rauschwald - Großrotzenburg	3672	1	3,0	vorhanden	nicht vorhanden
Hanau	Abzw Rauschwald - Wolfgang	3673	1	1,8	vorhanden	nicht vorhanden
Hanau	Hanau Hbf, W 403 - W 12	3674	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hanau	Wolfgang - Gelnhausen	3677	1	4,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hanau	Abzw Ffm Schlachthof - Hanau	3680	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hanau	Friedberg - Hanau	3742	1	6,9	vorhanden	nicht vorhanden
Hanau	Eberbach - Hanau	4113	1	4,4	vorhanden	vorhanden
Handewitt	Flensburg-Weiche - Flensb. Gr	1000	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Handewitt	Neumünster - Flensburg	1040	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Hann. Münden	Hannover - Kassel	1732	1	7,6	vorhanden	vorhanden
Hann. Münden	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	10,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hann. Münden	Halle (S) Hbf - Hann Münden	6343	1	11,7	vorhanden	vorhanden
Hannover	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	6,4	vorhanden	nicht vorhanden
Hannover	Hannover - Seelze	1701	1	4,5	nicht vorhanden	vorhanden
Hannover	Hannover-Hainholz - Leinhausen	1702	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hannover	H-Hainholz - H Nordhafen DB Gr	1703	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hannover	Ahlem - Abzw Hannover Kurve	1704	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hannover	Hannover Hbf - Seelze Pbf	1705	1	6,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hannover	Hannover - Celle	1710	1	8,5	nicht vorhanden	vorhanden
Hannover	H-Hainholz - Bremervörde	1711	1	4,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hannover	Hannover - Braunschweig	1730	1	10,5	nicht vorhanden	vorhanden
Hannover	Hannover - Kassel	1732	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hannover	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	6,9	vorhanden	vorhanden
Hannover	Hannover Hbf - Lehrte	1734	1	10,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hannover	Wunstorf - Lehrte	1750	1	21,5	vorhanden	vorhanden
Hannover	Hannover-L. Hafen - Empelde	1752	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Hannover	Hannover Waldhausen - Wülfel	1753	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Hannover	Hannover Wülfel - Waldheim	1754	1	2,8	vorhanden	nicht vorhanden
Hannover	Han. Bismarckstraße - Wülfel	1756	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hannover	Hannover - Soest	1760	1	11,7	vorhanden	nicht vorhanden
Harbke	Eilsleben - Helmstedt	6400	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Harburg (Schwaben)	Donauwörth - Treuchtlingen	5310	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Hardisleben	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Harmstorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Harsdorf	Weiden - Neuenmarkt-Wirsberg	5051	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Harsleben	Halle - Vienenburg	6344	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Harsum	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hartenstein	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Hasbergen	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Haselbach	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden

*(0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Hasenkrug	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	2,7	vorhanden	vorhanden
Haßbergen	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Hassel (Weser)	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Hasselroth	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	4,2	vorhanden	vorhanden
Hasselroth	Wolfgang - Gelnhausen	3677	1	4,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hassendorf	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Haßfurt	Bamberg - Rottendorf	5102	1	7,0	nicht vorhanden	vorhanden
Haßloch	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Haßmersheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Haste	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	3,4	vorhanden	vorhanden
Haste	Weetzen - Haste	1761	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hattenhofen	München - Augsburg	5503	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hattenhofen	Olching - Augsburg	5581	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hattersheim am Main	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hattersheim am Main	Frankfurt - Wiesbaden	3603	1	5,9	vorhanden	nicht vorhanden
Hattingen	Hattingen - Hattingen Mitte	2292	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hattingen	Düsseldorf - Hagen	2400	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Hattingen	Düsseldorf - Hagen	2400	0	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Hattingen	W-Vohwinkel - Essen-Kupferdreh	2723	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Hatzenport	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Hauneck	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Haunetal	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Haunetal	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	10,6	vorhanden	vorhanden
Hauptsmoor	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hauptstuhl	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	2,9	vorhanden	nicht vorhanden
Hausach	Offenburg - Singen	4250	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Hausach	Hausach - Schiltach	4251	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Havelberg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hebertshausen	München - Treuchtlingen	5501	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hebertshausen	München-Laim - Petershausen	5544	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heddesheim	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	1,8	vorhanden	vorhanden
Heemsen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heide	Neumünster - Heide	1042	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heide	Heide - Büsum	1206	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heide	Elmshorn - Westerland	1210	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Heideblick	Bln Südkreuz - Elsterwerda	6135	1	14,8	nicht vorhanden	vorhanden
Heidelberg	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heidelberg	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	11,8	vorhanden	vorhanden
Heidelberg	Heidelberg Hbf - HD-Altstadt	4100	1	4,9	vorhanden	vorhanden
Heidelberg	Heidelberg - Neckarelz	4110	1	6,2	vorhanden	vorhanden
Heidenau	Pirna - Coswig	6239	1	5,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heidenau	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	6240	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Heidenau	Heidenau - Altenberg (Erzgeb)	6605	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heidesheim am Rhein	Bingen Hbf - Mainz	3510	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Heidgraben	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	0,1	vorhanden	vorhanden
Heigenbrücken	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Heilberscheid	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heilbronn	Bietigheim - Osterburken	4900	1	9,4	vorhanden	vorhanden
Heilbronn	HN-Klingenberg - Heilbronn Hbf	4910	1	5,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heilbronn	Crailsheim - Eppingen	4950	1	6,0	nicht vorhanden	vorhanden
Heiligenhaus	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heiligenroth	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heiligenstedten	Elmshorn - Westerland	1210	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Heilsbronn	Nürnberg Hbf - Schnelltdorf	5902	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
Heinrichsthaler Forst	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heitersheim	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	1,5	vorhanden	vorhanden
Helmstedt	Braunschweig - Helmstedt	1900	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Helmstedt	Helmstedt - Grasleben	1945	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Helmstedt	Eilsleben - Helmstedt	6400	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Helmstedt	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Helpsen	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Hemmingen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hemsbach	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	1,8	vorhanden	vorhanden
Hennef (Sieg)	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	10,3	nicht vorhanden	vorhanden
Hennef (Sieg)	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hennigsdorf	Karower Kreuz - Priort	6087	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Hennigsdorf	Hennigsdorf - Hennigsdorf N Hdo	6093	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hennigsdorf	Hennigsdorf - Hennigsdorf N Hdw	6096	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hennigsdorf	Bln-Schönholz - Kremen	6183	1	3,8	nicht vorhanden	vorhanden
Heppenheim (Bergstraße)	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Herbertingen	Ulm - Sigmaringen	4540	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Herbertingen	Herbertingen - Isny	4550	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herbolzheim	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Herborn	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	5,6	vorhanden	nicht vorhanden
Herdecke	Hagen - Dortmund	2801	1	1,5	vorhanden	vorhanden
Herford	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	7,7	vorhanden	nicht vorhanden
Herford	Herford - Himmighausen	2980	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herford	Herford - Kirchlingern	2981	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herford	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
Hergatz	Kißlegg - Hergatz	4560	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Hergatz	Buchloe - Lindau Hbf	5362	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Herleshausen	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	7,2	vorhanden	vorhanden
Herne	Bochum - Abzw GE Nordstern	2153	1	7,4	vorhanden	vorhanden
Herne	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	4,0	vorhanden	vorhanden
Herne	Wanne-Eickel - Abzw Baukau	2201	1	1,2	vorhanden	nicht vorhanden
Herne	Herne-Rottbruch - Wanne-Eickel	2202	1	3,4	vorhanden	nicht vorhanden
Herne	Wanne-Eick. - Unser Fritz, W 12	2204	1	6,1	vorhanden	vorhanden
Herne	Wanne-Eickel - Strw 2205/2206	2205	1	1,5	vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Herne	Abzw Baukau - Abzw Crange	2207	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Herne	Wanne-Eickel - Herne	2208	1	7,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herne	Herne - Castrop-Rauxel Süd	2211	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herne	Herne-Rottbruch - Herne	2212	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herne	Recklinghausen Süd - Herne	2221	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herne	Strw 2172/2230 - Wanne-Eickel	2230	1	1,3	vorhanden	nicht vorhanden
Herne	Gelsenkirchen - Wanne-Eickel	2231	1	1,2	vorhanden	nicht vorhanden
Herne	Gelsenk. - Wanne-Eickel, W 25	2239	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herne	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	10,1	vorhanden	vorhanden
Herrenberg	Stuttgart - Horb	4860	1	6,4	vorhanden	nicht vorhanden
Herrsching a. Ammersee	München-Westkreuz - Herrsching	5541	0	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Herrsching a. Ammersee	München-Westkreuz - Herrsching	5541	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Hersbruck	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	5,1	nicht vorhanden	vorhanden
Hersbruck	Hersbruck - Abzw Pommelsbrunn	5926	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herten	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herzebrock-Clarholz	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	2,1	vorhanden	nicht vorhanden
Herzebrock-Clarholz	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herzhorn	Elmshorn - Westerland	1210	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Herzogenrath	(DB-Gr.) Herzogenrath - Stw Hs	2543	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Herzogenrath	Aachen - Kassel	2550	1	10,3	vorhanden	nicht vorhanden
Hespe	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hettenshausen	München - Treuchtlingen	5501	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Hetzlerath	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	2,3	vorhanden	vorhanden
Heuchelheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heuerßen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heusenstamm	Offenbach-Bieber - Dietzenbach	3662	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Heuweiler	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hiddenhausen	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	4,1	vorhanden	nicht vorhanden
Hiddenhausen	Herford - Kirchlegern	2981	1	3,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hiddenhausen	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	4,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hilden	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	4,4	vorhanden	vorhanden
Hilden	Hilden - Solingen Hbf	2671	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hilden	Düsseldorf-Eller - Hilden	2676	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hildesheim	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	6,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hildesheim	Lehrte - Nordstemmen	1770	1	8,4	nicht vorhanden	vorhanden
Hildesheim	Hildesheim - Groß Gleidingen	1772	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Hildesheim	Hildesheim - Goslar	1773	1	7,8	nicht vorhanden	vorhanden
Hildesheim	Sorsum - Himmelsthür	1774	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hillerse	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hiltpoltstein	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	9,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hilzingen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Hilzingen	Offenburg - Singen	4250	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Himmelstadt	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Himmelstadt	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	1,4	vorhanden	nicht vorhanden
Hingstheide	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hirschaid	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	2,8	vorhanden	vorhanden
Hirschberg an der Bergstraße	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	1,2	vorhanden	vorhanden
Hochdorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hochheim am Main	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hochheim am Main	MZ-Mombach - MZ-Bischofsheim	3525	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hochheim am Main	Kostheim - Kostheim Ost	3531	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hochheim am Main	Frankfurt - Wiesbaden	3603	1	4,7	vorhanden	nicht vorhanden
Hochspeyer	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	5,1	vorhanden	nicht vorhanden
Hochspeyer	Hochspeyer - Bad Münster	3320	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hochspeyer	Hochspeyer, W 50 - W 45	3321	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hochstadt a. Main	Hochst.-Markt. - Probstzella	5010	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Hochstadt a. Main	Bamberg - Hof	5100	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Hockenheim	Mannheim - Rastatt	4020	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Hockenheim	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	3,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hof	Hof - Bad Steben	5021	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hof	Bamberg - Hof	5100	1	2,9	nicht vorhanden	vorhanden
Hof	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Hofgeismar	Aachen - Kassel	2550	1	8,9	nicht vorhanden	vorhanden
Hofheim am Taunus	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	4,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hofheim am Taunus	Breckenheim - Wiesbaden Hbf	3509	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hofheim am Taunus	Frankfurt (tief) - Eschhofen	3610	1	7,3	nicht vorhanden	vorhanden
Hofkirchen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hohberg	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Hohe Börde	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	10,9	nicht vorhanden	vorhanden
Hohen Neuendorf	Abzw Karow West - Bergfelde	6009	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Hohen Neuendorf	Hohen Neuendorf - Bergfelde	6010	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hohen Neuendorf	Bln-Gesundbrunnen - Oranienbg.	6030	1	6,6	nicht vorhanden	vorhanden
Hohen Neuendorf	Karower Kreuz - Priort	6087	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Hohen Neuendorf	Bln-Gesund --Neubra-- - Strals	6088	1	5,9	vorhanden	vorhanden
Hohen Neuendorf	Birkenwerder - Hohen Neuendorf	6089	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Hohen Neuendorf	Bergfelde Ost - Hoh. Neuendorf	6090	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hohen Neuendorf	Birkenwerder - Abzw Schönfließ	6091	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Hohen Neuendorf	Hohen Neuendorf - Schönfließ	6092	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Hohen Viecheln	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hohenbrunn	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	5552	1	3,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hohenfelde	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	1,6	vorhanden	vorhanden
Hohengandern	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hohenkirchen-Siegertsbrunn	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	5552	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hohenstein-Ernstthal	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	4,6	nicht vorhanden	vorhanden
Hohenthann	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hohnhorst	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Hohnhorst	Weetzen - Haste	1761	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Holste	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Holthusen	Domitz - Wismar	6441	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Holthusen	Hagenow Land - Holthusen	6442	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Holzkirchen	München - Lenggries	5505	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Holzkirchen	Holzkirchen - Schliersee	5620	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Holzkirchen	Holzkirchen - Rosenheim	5622	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Holzwickede	Dortmund - Soest	2103	1	4,2	vorhanden	vorhanden
Holzwickede	Schwerte - Holzwickede	2840	1	2,7	vorhanden	vorhanden
Homburg	Saarbrücken - Homburg	3250	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Homburg	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	6,6	vorhanden	nicht vorhanden
Homburg	Homburg - Neunkirchen	3282	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Hopfgarten	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Hoppegarten	Bln Ostbahnhof - Strausberg	6006	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Hoppegarten	Bln Wriezener Bf - Küstrin-K.	6078	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Horb am Neckar	Plochingen - Immendingen	4600	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Horb am Neckar	Stuttgart - Horb	4860	1	4,2	vorhanden	nicht vorhanden
Horneburg	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	3,3	vorhanden	nicht vorhanden
Hörstel	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	9,1	vorhanden	vorhanden
Hörstel	Frottstädt - Friedrichroda	6702	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hörstelberg-Hainich	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Horst (Holstein)	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	6,3	vorhanden	vorhanden
Hörstel	Löhne - Rheine	2992	1	5,6	vorhanden	nicht vorhanden
Hörsbach	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Hövels	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hückelhoven	Aachen - Kassel	2550	1	7,6	vorhanden	nicht vorhanden
Hude	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Hude (Oldb)	Oldenburg - Bremen	1500	1	14,5	vorhanden	vorhanden
Hude (Oldb)	Hude - Nordenham	1503	1	1,4	vorhanden	vorhanden
Hümmerich	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hünfeld	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	5,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hünfeld	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	8,4	vorhanden	vorhanden
Hünfelden	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hünstetten	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hürth	Köln - Bingen	2630	1	3,7	vorhanden	nicht vorhanden
Hürth	Hürth-Kalscheuren - Ehrang	2631	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Hürth	Hürth-Kalscheuren, W 62 - W 36	2632	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hürth	Köln West - Hürth-Kalscheuren	2640	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Hüsey	Neumünster - Flensburg	1040	1	0,8	vorhanden	nicht vorhanden
Husum	Jübek - Husum	1011	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Husum	Rendsburg - Husum	1012	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Husum	Elmshorn - Westerland	1210	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Hütschenhausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ibbenbüren	Löhne - Rheine	2992	1	15,3	vorhanden	nicht vorhanden
Icking	München Süd - Wolfratshausen	5507	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Idstein	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	8,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Iggingen	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Igling	München-Pasing - Buchloe	5520	1	5,8	nicht vorhanden	vorhanden
Illesheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Illingen	Mannheim - Stg.-Zuffenhausen	4080	1	6,8	nicht vorhanden	vorhanden
Illingen	Stuttgart - Bretten	4800	1	2,7	vorhanden	vorhanden
Illingen	Sersheim - Illingen	4842	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Immünster	München - Treuchtlingen	5501	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Ilmtal-Weinstraße	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Ilvesheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Immendingen	Offenburg - Singen	4250	1	9,2	nicht vorhanden	vorhanden
Immendingen	Plochingen - Immendingen	4600	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Immendingen	Tuttlingen - Hattlingen	4661	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Immenhausen	Aachen - Kassel	2550	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Immenstadt i. Allgäu	Buchloe - Lindau Hbf	5362	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Immenstadt i. Allgäu	Immenstadt - Oberstdorf	5402	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ingelheim am Rhein	Bingen Hbf - Mainz	3510	1	5,6	vorhanden	vorhanden
Ingelheim am Rhein	Gau Algesheim - Bad Kreuznach	3512	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ingersleben	Eilsleben - Helmstedt	6400	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ingolstadt	Seehof - Neuoffingen	5381	1	5,1	nicht vorhanden	vorhanden
Ingolstadt	Ingolstadt - Augsburg-Hochzoll	5382	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
Ingolstadt	Ingolstadt N - Werkbf Terreno	5386	1	6,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ingolstadt	Ingolstadt Schmidtmühle - Esso	5388	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ingolstadt	München - Treuchtlingen	5501	1	10,7	vorhanden	vorhanden
Ingolstadt	Regensburg - Ingolstadt Nord	5851	1	8,6	nicht vorhanden	vorhanden
Ingolstadt	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	4,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Insheim	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	3433	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Iphofen	Fürth - Würzburg	5910	1	8,6	vorhanden	vorhanden
Ippesheim	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	2,5	vorhanden	vorhanden
Irlbach	Passau - Obertraubling	5830	1	0,8	vorhanden	nicht vorhanden
Isenbüttel	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	3,5	nicht vorhanden	vorhanden
Iserlohn	Hagen - Haiger	2800	1	2,8	vorhanden	nicht vorhanden
Iserlohn	Iserlohn - Schwerte	2841	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Iserlohn	Letmathe - Fröndenberg	2850	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Isernhagen	Hannover - Celle	1710	1	3,4	vorhanden	vorhanden
Ismaning	Mu-Johannesk. - Mu Flugh. Term	5556	1	9,4	vorhanden	vorhanden
Ispringen	Karlsruhe - Mühlacker	4200	1	2,8	vorhanden	nicht vorhanden
Itzehoe	Elmshorn - Westerland	1210	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Jacobsdorf	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	6153	1	7,9	nicht vorhanden	vorhanden
Jagel	Neumünster - Flensburg	1040	1	2,1	vorhanden	nicht vorhanden
Jelmstorf	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Jena	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	14,2	nicht vorhanden	vorhanden
Jena	Weimar - Gera Hbf	6307	1	9,3	nicht vorhanden	vorhanden
Jengen	Buchloe - Lindau Hbf	5362	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Jerrishoe	Neumünster - Flensburg	1040	1	1,5	vorhanden	vorhanden
Jesewitz	Leipzig N - Eilenburg	6360	1	7,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Jesteburg	Buchholz - HH-Allerhöhe	1280	1	4,8	vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Jettingen-Scheppach	Augsburg - Ulm	5302	1	8,4	vorhanden	vorhanden
Jockgrim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Jübek	Jübek - Husum	1011	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Jübek	Neumünster - Flensburg	1040	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Jüchen	Köln - Ehrenfeld - Rheydt	2611	1	8,2	vorhanden	nicht vorhanden
Jühnde	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	3,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Jüterbog	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	13,6	nicht vorhanden	vorhanden
Jüterbog	Jüterbog - Abzw Zeithain Bogdr	6133	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Jüterbog	Jüterbog - Beelitz Stadt	6511	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kaarst	Aachen - Kassel	2550	1	3,2	vorhanden	nicht vorhanden
Kaarst	Köln - Kranenburg (DB-Grenze)	2610	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Kabelsketal	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	5,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kabelsketal	Halle Hbf - Gröbers	6053	1	5,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kabelsketal	Gröbers W - Gröbers S	6054	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kabelsketal	Gröbers - Gröbers Ost	6055	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kabelsketal	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	11,0	nicht vorhanden	vorhanden
Kahl a. Main	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	3660	1	2,6	vorhanden	nicht vorhanden
Kahla	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	4,7	nicht vorhanden	vorhanden
Kaiserslautern	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	16,3	vorhanden	nicht vorhanden
Kaiserslautern	Kaiserslautern - Pirmasens	3300	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kaiserslautern	Kaiserslautern - Lauterecken	3302	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kaiserslautern	Kaiserslautern - Enkenbach	3303	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kaiserslautern	Einsiedlerhof - Opel	3309	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kaisheim	Donauwörth - Treuchtlingen	5310	1	4,0	vorhanden	vorhanden
Kakenstorf	Rotenburg - Buchholz	1283	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kakenstorf	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	1,8	vorhanden	vorhanden
Kalbach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kaltenengers	Köln - Bingen	2630	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Kaltenengers	Neuwied - Koblenz Mosel Gbf	3011	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Kamen	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	8,8	vorhanden	vorhanden
Kamen	Unna - Hamm	2932	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Kamp-Bornhofen	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	6,0	vorhanden	vorhanden
Kämpfelbach	Karlsruhe - Mühlacker	4200	1	4,1	vorhanden	nicht vorhanden
Kanzern	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	1,3	vorhanden	nicht vorhanden
Kappel-Grafenhausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Karben	Kassel - Frankfurt	3900	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Karlsdorf-Neuthard	Bruchsal - Rheinsheim	4132	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
Karlsfeld	München - Treuchtlingen	5501	1	3,0	vorhanden	nicht vorhanden
Karlsfeld	München-Laim - Petershausen	5544	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Karlsfeld	Mü Nord Forstweg - Karlsfeld	5563	1	0,9	vorhanden	nicht vorhanden
Karlskron	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Karlsruhe	Winden - Karlsruhe	3443	1	10,6	vorhanden	vorhanden
Karlsruhe	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	14,7	vorhanden	vorhanden
Karlsruhe	Mannheim - Rastatt	4020	1	11,2	vorhanden	vorhanden
Karlsruhe	Karlsruhe - Mühlacker	4200	1	9,2	vorhanden	vorhanden
Karlsruhe	Grötzingen - Eppingen	4201	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Karlsruhe	Karlsruhe Gbf - Hagsfeld	4210	1	3,9	vorhanden	nicht vorhanden
Karlsruhe	Karlsruhe Gbf - Durlach, W 52	4211	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Karlsruhe	Karlsruhe Gbf - Brunnenstück	4213	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Karlsruhe	Karlsruhe Gbf - Dammerstock	4214	1	2,1	vorhanden	vorhanden
Karlsruhe	Karlsruhe Gbf - West	4215	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Karlsruhe	Karlsruhe Gbf - Durlach, W 51	4217	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Karlsruhe	Karlsruhe West - KA Hafen	4220	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Karlstadt	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	6,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Karlstadt	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	11,9	vorhanden	nicht vorhanden
Karlstadt	Nantenbach - Rohrbach	5216	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Karlstein a. Main	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	3660	1	3,0	vorhanden	nicht vorhanden
Karsdorf	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	6,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Karstädt	Bin-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	17,8	nicht vorhanden	vorhanden
Kasbach-Ohlenberg	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	1,5	vorhanden	vorhanden
Kasbach-Ohlenberg	Linz - Flammersfeld	3033	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kassel	Hannover - Kassel	1732	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Kassel	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	10,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kassel	Aachen - Kassel	2550	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Kassel	Kassel - Frankfurt	3900	1	9,9	nicht vorhanden	vorhanden
Kassel	Kassel - Waldkappel	3901	1	11,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kassel	Abzw Kassel NW - Kassel Rbf	3909	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kassel	Kassel Rbf, W 8 - W 496	3912	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Kassel	Obervellmar - KS-Wilhelmshöhe	3913	1	6,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kassel	Abzw Berg - Kassel Rbf	3914	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kassel	Kassel Rbf, W 1228 - W 90	3915	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kassel	KS-Waldau - Industriegebiet	3917	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kassel	Kassel, Niedervellmar - KS Rbf	3918	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kassel	Abzw Berg - Abzw Kassel NW	3925	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kassel	Kassel Rbf - Abzw Kassel NW	3926	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kassow	Güstrow - Schwaan	6445	1	0,0	nicht vorhanden	vorhanden
Kassow	Bützow - Rostock Hbf	6446	1	0,0	nicht vorhanden	vorhanden
Kastel-Stadt	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kaub	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	7,8	vorhanden	vorhanden
Kaufbeuren	Buchloe - Lindau Hbf	5362	1	8,2	nicht vorhanden	vorhanden
Kaufering	Bobingen - Kaufering	5363	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kaufering	Kaufering - Landsberg	5364	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kaufering	München-Pasing - Buchloe	5520	1	3,7	nicht vorhanden	vorhanden
Kaulsdorf	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	6383	1	7,5	nicht vorhanden	vorhanden
Kaulsdorf	Abzw Hockeroda - Wurzbach	6686	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Kehl	Appenweier - Kehl	4260	1	6,6	nicht vorhanden	vorhanden
Kellinghusen	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	1,2	vorhanden	vorhanden
Kelsterbach	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	6,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kelsterbach	Mainz - Frankfurt	3520	1	5,9	vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Kelsterbach	Abzw Mönchwald - Abzw Mönchhof	3539	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kelsterbach	Abzw Caltex - Brunnenschneise	3627	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kelsterbach	Ffm Kleyerstraße - Kelsterbach	3683	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Kemberg	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	12,9	nicht vorhanden	vorhanden
Kemmern	Bamberg - Hof	5100	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Kemmern	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kempten (Allgäu)	Buchloe - Lindau Hbf	5362	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Kempten (Allgäu)	Kempten - Neu-Ulm	5400	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Kenzingen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	5,3	vorhanden	vorhanden
Kernen im Remstal	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Kerpen	Köln - Aachen (DB-Grenze)	2600	1	15,4	vorhanden	vorhanden
Kerpen	Mödrath - Rommerskirchen	2601	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kerpen	Horrem, W 11 - W 82	2602	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kerpen	Köln - Düren	2622	1	15,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kestert	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Ketsch	Mannheim - Stg.-Zuffenhausen	4080	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kettig	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ketzin/Havel	Abzw Neugarten - Ketzin	6888	0	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kiebitzreihe	Elmshorn - Westerland	1210	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Kiedrich	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kiefersfelden	Rosenheim - Kiefersfelden	5702	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Kiel	Kiel-Hassee C. - Flensburg	1020	1	5,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kiel	Kiel - Osterrönfeld	1022	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Kiel	Kiel - Neustadt(Holst)	1023	1	7,1	nicht vorhanden	vorhanden
Kiel	Meimersdorf - Kiel-Hassee C.	1031	1	6,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kiel	Meimersdorf Ost - Kiel Hbf	1032	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kiel	Meimersdorf - Kiel Ss	1033	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kiel	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	7,1	nicht vorhanden	vorhanden
Kieselbronn	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kinderbeuern	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kinding	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	5,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kindsbach	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	4,3	vorhanden	nicht vorhanden
Kinheim	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	1,0	vorhanden	vorhanden
Kippenheim	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Kirch Jesar	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kirchen (Sieg)	Siegen-Weidenau - Betzdorf	2880	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Kirchentellinsfurt	Plochingen - Immendingen	4600	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Kirchhain	Kassel - Frankfurt	3900	1	11,6	vorhanden	nicht vorhanden
Kirchhain	Burg u.N. Gemünden - Kirchhain	3950	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kirchheim	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	4,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kirchheim am Neckar	Bietigheim - Osterburken	4900	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Kirchheim an der Weinstraße	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kirchheim b. München	München Ost - Simbach (Inn)	5600	1	2,9	nicht vorhanden	vorhanden
Kirchheim unter Teck	Wendlingen - Oberlenningen	4610	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kirchhundem	Hagen - Halger	2800	1	10,3	nicht vorhanden	vorhanden
Kirchlengern	Herford - Kirchlengern	2981	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kirchlengern	Löhne - Rheine	2992	1	3,9	vorhanden	nicht vorhanden
Kirchseon	München - Rosenheim	5510	1	6,7	vorhanden	vorhanden
Kirchseon	M-Berg am Laim - Grafing Bf	5555	1	6,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kirchzarten	Freiburg - Donaueschingen	4300	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kirkel	Saarbrücken - Homburg	3250	1	10,0	nicht vorhanden	vorhanden
Kirkel	Homburg - Neunkirchen	3282	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Kirweiler (Pfalz)	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	3433	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Kirtorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kissing	München - Augsburg	5503	1	4,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kissing	Olching - Augsburg	5581	1	4,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
KiBlegg	Herbertingen - Isny	4550	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
KiBlegg	KiBlegg - Hergatz	4560	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Kitzingen	Fürth - Würzburg	5910	1	7,2	vorhanden	vorhanden
Klanxbüll	Elmshorn - Westerland	1210	1	9,5	nicht vorhanden	vorhanden
Klein Kussewitz	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Klein Nordende	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Klein Offenseth-Sparrieshoop	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	0,5	vorhanden	vorhanden
Klein Pampau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Klein Trebbow	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kleinbartloff	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kleinblittersdorf	Saarbrücken - Hanweiler Grenze	3251	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kleineutersdorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kleinmaischeid	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kleinmölsen	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kleinniedesheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kleinstheim	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	3660	1	5,0	vorhanden	nicht vorhanden
Kleinschwabhausen	Weimar - Gera Hbf	6307	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Klettgau	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Klingenberg	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	5,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Klotten	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Knittlingen	Mannheim - Stg.-Zuffenhausen	4080	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Knittlingen	Stuttgart - Bretten	4800	1	1,1	vorhanden	vorhanden
Knöringen	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	3433	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Knüllwald	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kobern-Gondorf	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Koblenz	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Koblenz	Köln - Bingen	2630	1	13,5	vorhanden	vorhanden
Koblenz	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	6,9	vorhanden	vorhanden
Koblenz	Neuwied - Koblenz Mosel Gbf	3011	1	7,3	vorhanden	vorhanden
Koblenz	Koblenz, Moselbrücke - Koblenz	3012	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Koblenz	Abzw Kesselheim - KO-Lützel	3014	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Koblenz	Koblenz-Lützel, W 15 - W 103	3018	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Koblenz	KO-Pfaffend. - Horchheimer Br.	3031	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Koblenz	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	0,8	vorhanden	vorhanden
Koblenz	Wetzlar - Koblenz	3710	1	3,5	vorhanden	nicht vorhanden
Köfering	München - Regensburg	5500	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Kolbermoor	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kolkwitz	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	22,8	vorhanden	vorhanden
Köln	Köln - Aachen (DB-Grenze)	2600	1	11,0	vorhanden	vorhanden
Köln	Köln Hbf - Köln-Ehrenfeld	2608	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln - Kranenburg (DB-Grenze)	2610	1	16,8	vorhanden	vorhanden
Köln	Köln-Ehrenfeld - Rheydt	2611	1	5,6	vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln-Ehrenfeld, W 44 - W 90	2612	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln West - Köln-Ehrenfeld	2613	1	6,5	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	Köln-Nippes - Köln-Ehrenfeld	2614	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln West - Köln-Longerich	2615	1	8,5	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	Köln - Köln Bbf	2616	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln Hbf - Köln West	2617	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln Hbf - Köln-Nippes	2618	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln - Köln-Worringen	2620	1	13,0	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	Köln Posthof - Köln Steinstr.	2621	1	7,6	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	Köln - Düren	2622	1	9,7	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	K-Mülheim - Berliner Str., W50	2624	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	K-Mulh. Berl. Str., W241 - W51	2625	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln - Bingen	2630	1	10,6	vorhanden	vorhanden
Köln	Hürth-Kalscheuren - Ehrang	2631	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln - K Messe/Deutz (Außengl)	2633	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln - Köln West	2638	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln - K Messe/Deutz (Innengl)	2639	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	Köln West - Hürth-Kalscheuren	2640	1	6,9	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	Abzw Köln Süd - Köln-Kalk Nord	2641	1	7,8	vorhanden	vorhanden
Köln	Köln Süd - Köln Bonntor	2642	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln Eifelort - Köln Bonntor	2643	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	10,7	vorhanden	vorhanden
Köln	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	15,1	vorhanden	vorhanden
Köln	K M/Deutz, W615 - Neurather R.	2652	1	7,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	K M/Deutz - K-Mülheim, W 221	2653	1	3,6	vorhanden	nicht vorhanden
Köln	K M/Deutz, W 645 - K Deutzerf.	2654	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Porz-Heumar - Overath	2655	1	6,0	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	Köln Südrücke - Gremberg Nord	2656	1	3,0	vorhanden	nicht vorhanden
Köln	K M/Deutz - K Bruder Kl Siedl.	2658	1	6,8	vorhanden	vorhanden
Köln	K M/Deutz, W613 - Neurather R.	2659	1	6,9	vorhanden	vorhanden
Köln	Köln-Mülheim - Köln-Kalk	2660	1	5,1	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	Köln-Mülheim - Abzw Höhenhaus	2661	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	K-Mülheim - Abzw Berliner Str.	2662	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln-Mülheim - Berg, Gladbach	2663	1	6,4	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	Köln-Mülheim - Köln-Kalk Nord	2664	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	K-Kalk N - Abzw Berliner Str.	2665	1	4,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln-Kalk Nord - Gremberg Süd	2666	1	6,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln-Kalk Nord - Abzw Vingst	2667	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln M/Deutz - K Deutzerfeld	2668	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln-Kalk Nord - Köln-Mülheim	2669	1	2,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln - Duisburg	2670	1	11,8	vorhanden	vorhanden
Köln	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	7,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köln	Köln Flughafen NW - Porz-Wahn	2691	1	15,0	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	Köln Flugh. NO - K Frankf. Str	2692	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Köln	Gruiten - Köln Neurather Ring	2730	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Köngen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Königs Wusterhausen	Warschauer Str - Königs Wuster	6007	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Königs Wusterhausen	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	6142	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Königs Wusterhausen	Grunow - Königs Wusterhausen	6520	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Königsbach-Stein	Karlsruhe - Mühlacker	4200	1	2,8	vorhanden	nicht vorhanden
Königsutter am Elm	Braunschweig - Helmstedt	1900	1	11,7	vorhanden	vorhanden
Königsmoor	Rotenburg - Buchholz	1283	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Königsmoor	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	1,9	vorhanden	vorhanden
Königstein im Taunus	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Königstein/Sachs. Schw.	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	6240	1	7,9	vorhanden	vorhanden
Königswinter	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Königswinter	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	8,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Könnern	Halle - Vienenburg	6344	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Könnern	Könnern - Baalberge	6851	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Konstanz	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	5,9	nicht vorhanden	vorhanden
Konstanz	Konstanz - Konstanz Grenze	4322	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Konz	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Konz	Konz - Karthaus Moselbrücke	3120	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Konz	Karthaus Moselbrücke - Mitte	3123	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Konz	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	6,5	vorhanden	nicht vorhanden
Körle	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Körle	Halle - Baunat, Guntershausen	6340	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Kornal-Münchingen	Zuffenhausen - Calw	4810	1	2,0	vorhanden	nicht vorhanden
Kornal-Münchingen	Kornwestheim - Kornal	4821	1	0,7	vorhanden	nicht vorhanden
Kornwestheim	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kornwestheim	Untertürkheim - Kornwestheim	4720	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Kornwestheim	Stuttgart - Bretten	4800	1	4,0	vorhanden	vorhanden
Kornwestheim	Stuttgart - Bietigheim	4801	1	4,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kornwestheim	Stg-Zuffenh. - Kornwestheim	4811	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kornwestheim	Stg-Zazenhausen - Zuffenhausen	4812	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kornwestheim	Stg-Zazenh., W 666 - Ludwigsb.	4820	1	1,4	vorhanden	vorhanden
Kornwestheim	Stg-Zazenh., W 656 - Ludwigsb.	4826	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kornwestheim	Kornwestheim Rbf - Karlshöhe	4828	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Korschenbroich	Aachen - Kassel	2550	1	6,6	vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Köthen (Anhalt)	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	11,9	nicht vorhanden	vorhanden
Köthen (Anhalt)	Dessau - Köthen	6419	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Köthen (Anhalt)	Köthen - Aschersleben	6420	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Köthen (Anhalt)	Köthen Stw B 4 - Stw W 7	6421	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Köthen (Anhalt)	Köthen - Aken	6855	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kottgeisering	München-Pasing - Buchloe	5520	1	3,6	nicht vorhanden	vorhanden
Kraichtal	Mannheim - Stg. Zuffenhausen	4080	1	5,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Krailling	München - Mittenwald	5504	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Krailling	München - Gauting	5540	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Krausnick-Groß Wasserburg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Krauthausen	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Krauthausen	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Krefeld	KR-Uerdingen - Abzw Mühlenberg	2342	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Krefeld	Krefeld - Krefeld-Linn	2500	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Krefeld	Abzw KR Lohbr. - Rheinhausen	2504	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Krefeld	Krefeld-Oppum - Bochum Nord	2505	1	7,0	vorhanden	vorhanden
Krefeld	Mönchengladbach - KR-Oppum	2520	1	9,2	vorhanden	vorhanden
Krefeld	Köln - Kranenburg (DB-Grenze)	2610	1	12,9	vorhanden	vorhanden
Kremmin	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Krempdorf	Elmshorn - Westerland	1210	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Krempe	Elmshorn - Westerland	1210	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Kremperheide	Elmshorn - Westerland	1210	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Krempermoor	Elmshorn - Westerland	1210	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Kressbronn am Bodensee	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kreuztal	Hagen - Haiger	2800	1	14,2	nicht vorhanden	vorhanden
Kreuztal	Kreuztal - Cölbe	2870	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kriftel	Frankfurt (tief) - Eschhofen	3610	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Krogaspe	Neumünster - Flensburg	1040	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Kromsdorf	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Kronach	Hochst.-Markt. - Probstzella	5010	1	3,7	nicht vorhanden	vorhanden
Kronau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kronberg im Taunus	Frankfurt-Rödelheim - Kronberg	3615	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Krostitz	Trebnitz - Leipzig Hbf	6411	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Krov	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Krunkel	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Kuchen	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Künzell	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Künzing	Passau - Obertraubling	5830	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Kusterdingen	Plochingen - Immendingen	4600	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Kutzenhausen	Augsburg - Ulm	5302	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Kyritz	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Laaber	Regensburg - Nürnberg	5850	1	7,2	vorhanden	vorhanden
Laatzen	Hannover - Kassel	1732	1	7,8	vorhanden	vorhanden
Laatzen	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
Laatzen	Hannover Waldhausen - Wülfel	1753	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Laatzen	Hannover Wülfel - Waldheim	1754	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ladbergen	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Ladenburg	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Lage	Herford - Himmighausen	2980	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lage	Lage - Hameln	2983	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lage	Lage - Bielefeld	2984	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lahnau	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lahnstein	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	5,4	vorhanden	vorhanden
Lahnstein	Wetzlar - Koblenz	3710	1	1,2	vorhanden	nicht vorhanden
Lahnthal	Kreuztal - Cölbe	2870	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lahnthal	Warburg - Sarnau	2972	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lahr/Schwarzwald	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	4,1	vorhanden	vorhanden
Lambrecht (Pfalz)	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Lamerdingen	Augsburg - Buchloe	5304	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Lamerdingen	München-Pasing - Buchloe	5520	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lampertheim	Worms - Biblis	3570	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Lampertheim	Hofheim - Bensheim	3571	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lampertheim	Mannheim - Frankfurt Stadlon	4010	1	4,5	vorhanden	nicht vorhanden
Lamspringe	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	9,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Landau in der Pfalz	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	3433	1	7,3	nicht vorhanden	vorhanden
Landau in der Pfalz	Rheinsheim - Rohrbach (Saar)	3450	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Landrecht	Elmshorn - Westerland	1210	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Landsberg	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	11,3	nicht vorhanden	vorhanden
Landsberg	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	10,9	nicht vorhanden	vorhanden
Landsberg am Lech	München-Pasing - Buchloe	5520	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Landsberied	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Landshut	München - Regensburg	5500	1	7,8	nicht vorhanden	vorhanden
Landshut	Landshut - Rottenburg	5632	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Landshut	Landshut - Bayer. Eisenstein	5634	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Landshut	Neumarkt-St. Veit - Landshut	5720	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Landstuhl	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	5,3	vorhanden	nicht vorhanden
Landstuhl	Landstuhl - Glan-Münchweiler	3306	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Langen (Hessen)	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	3,9	vorhanden	vorhanden
Langen (Hessen)	Frankfurt Süd - Darmstadt Hbf	3688	1	3,9	vorhanden	nicht vorhanden
Langenau	Aalen - Ulm	4760	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Langenbach	München - Regensburg	5500	1	6,2	vorhanden	vorhanden
Langenbach	Langenbach - Enzelhausen	5633	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Langenfeld	Fürth - Würzburg	5910	1	4,2	vorhanden	vorhanden
Langenfeld (Rhld.)	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	7,0	vorhanden	vorhanden
Langenfeld (Rhld.)	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	7,0	vorhanden	vorhanden
Langenfeld (Rhld.)	Köln - Duisburg	2670	1	6,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Langenhagen	Hannover - Celle	1710	1	6,3	vorhanden	vorhanden
Langenhagen	H-Hainholz - Bremervörde	1711	1	8,0	nicht vorhanden	vorhanden
Langenhagen	Langenhagen - Flughafen	1713	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Langensfeld	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	2,5	vorhanden	vorhanden
Langensfeld	Wolfgang - Gelnhausen	3677	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Langensfeldbach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Langenzenn	Fürth - Würzburg	5910	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Langeringen	Augsburg - Buchloe	5304	1	7,8	nicht vorhanden	vorhanden
Langerwehe	Köln - Aachen (DB-Grenze)	2600	1	5,9	vorhanden	vorhanden
Langgöns	Kassel - Frankfurt	3900	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Langstedt	Neumünster - Flensburg	1040	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Langwedel	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	8,2	vorhanden	vorhanden
Langwedel	Uelzen - Langwedel	1960	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Langweid a. Lech	Augsburg - Nördlingen	5300	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Lauchhammer	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lauda-Königshofen	Neckarelz - WU-Heidingsf. West	4120	1	4,1	vorhanden	nicht vorhanden
Lauda-Königshofen	Lauda - Wertheim	4920	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lauda-Königshofen	Königshofen - Bad Mergentheim	4922	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Laudenbach	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	2,3	vorhanden	vorhanden
Lauenbrück	Rotenburg - Buchholz	1283	1	4,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lauenbrück	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Lauenhagen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lauf a.d. Pegnitz	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Lauf a.d. Pegnitz	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	5904	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Laufach	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	7,1	vorhanden	nicht vorhanden
Laufamholzer Forst	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	5904	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Lauffen am Neckar	Bietigheim - Osterburken	4900	1	9,1	vorhanden	vorhanden
Laupheim	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	6,6	nicht vorhanden	vorhanden
Laupheim	Laupheim West - Schwendi	4510	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Laupheim	Laupheim West, W 232 - W 251	4513	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leer (Ostfriesland)	Oldenburg - Leer	1520	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Leer (Ostfriesland)	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	6,5	nicht vorhanden	vorhanden
Legde/Quitze	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	4,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lehmen	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	3,9	vorhanden	vorhanden
Lehnstedt	Weimar - Gera Hbf	6307	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lehrberg	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	6,5	vorhanden	nicht vorhanden
Lehre	Weddel - Fallersleben	1956	1	9,2	nicht vorhanden	vorhanden
Lehrte	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	5,7	vorhanden	vorhanden
Lehrte	Hannover - Braunschweig	1730	1	17,5	vorhanden	vorhanden
Lehrte	Hannover Hbf - Lehrte	1734	1	5,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lehrte	Wunstorf - Lehrte	1750	1	5,9	vorhanden	vorhanden
Lehrte	Lehrte - Nordstemmen	1770	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lehrte	Lehrte, W 316 - W 828	1775	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Lehrte	Berlin Hbf - Le Bf - Lehrte	6107	1	8,7	nicht vorhanden	vorhanden
Leichlingen (Rhld.)	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	1,3	vorhanden	nicht vorhanden
Leichlingen (Rhld.)	Gruiten - Köln Neurather Ring	2730	1	4,4	vorhanden	nicht vorhanden
Leiferde	Berlin Hbf - Le Bf - Lehrte	6107	1	6,1	nicht vorhanden	vorhanden
Leimen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Leinach	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	4,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leinatal	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leinefelde-Worbis	Gotha - Leinefelde	6296	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leinefelde-Worbis	Halle (S) Hbf - Hann Münden	6343	1	0,8	vorhanden	nicht vorhanden
Leinfelden-Echterdingen	Stuttgart - Filderstadt	4861	1	7,0	nicht vorhanden	vorhanden
Leipheim	Augsburg - Ulm	5302	1	4,8	vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	15,1	nicht vorhanden	vorhanden
Leipzig	Lpz-Plagwitz - Miltitzer Allee	6052	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Leipzig N - Ellenburg	6360	1	6,3	nicht vorhanden	vorhanden
Leipzig	Lpz Hbf - Lpz Strw 6361/6362	6361	1	2,3	vorhanden	vorhanden
Leipzig	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	10,6	vorhanden	vorhanden
Leipzig	Engelsdorf Ost - Borsdorf	6365	1	3,0	vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Leipzig Hbf - Geithain	6366	1	14,3	nicht vorhanden	vorhanden
Leipzig	Leipzig Hbf - Großkorbetha	6367	1	13,7	vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Lpz-Wahren - Lpz-Engelsdorf	6369	1	15,1	vorhanden	vorhanden
Leipzig	Wiederitzsch - Leipzig Messe_N	6370	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Lpz Anger - Lpz-Heiterblick	6371	1	4,4	vorhanden	vorhanden
Leipzig	Engelsdorf - Lpz Tabak Strw	6375	1	4,9	vorhanden	vorhanden
Leipzig	Leipzig Tabak Strw - Lpz MDR	6376	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Leipzig Bayer Bf - Gaschwitz	6377	1	4,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Leipzig-Plagwitz - Gaschwitz	6379	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Leipzig	Leipzig-Leutzsch - Le-Wahren	6380	1	3,0	vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Wahren Viadukt - Wiederitzsch	6381	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Leipzig-Wahren - Leipzig Hbf	6382	1	9,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	6383	1	15,7	nicht vorhanden	vorhanden
Leipzig	Schkeuditz - Leipzig-Wahren	6387	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Lpz Messe - Lpz-Mockau	6388	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Leipzig	Lpz Bayer Bf - Lpz Nordkopf	6396	1	5,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leipzig	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	10,8	vorhanden	vorhanden
Leipzig	Trebnitz - Leipzig Hbf	6411	1	9,2	vorhanden	vorhanden
Lembruch	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Lemförde	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Lengerich	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	10,3	vorhanden	vorhanden
Lennebstadt	Hagen - Halger	2800	1	9,9	nicht vorhanden	vorhanden
Lenting	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leonberg	Zuffenhausen - Calw	4810	1	8,4	vorhanden	nicht vorhanden
Leubsdorf	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Leuna	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	6,3	vorhanden	vorhanden
Leuna	Merseburg - Leipzig-Leutzsch	6810	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leutenbach	Waiblingen - SHA Hessental	4930	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Leutesdorf	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	4,7	vorhanden	vorhanden
Leverkusen	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	8,1	vorhanden	vorhanden
Leverkusen	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	7,3	vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Leverkusen	Köln - Duisburg	2670	1	7,3	vorhanden	nicht vorhanden
Leverkusen	Leverkusen Werkst. - Opladen	2674	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Leverkusen	Gruiten - Köln Neurather Ring	2730	1	7,1	vorhanden	vorhanden
Lichtenau	Altenbeken - Warburg	2970	1	6,1	vorhanden	vorhanden
Lichtenau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lichtenfels	Bamberg - Hof	5100	1	9,3	nicht vorhanden	vorhanden
Lichtenfels	Eisenach - Lichtenfels	6311	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Lichtentanne	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Lichtentanne	Zwickau - Abzw Lichtentanne	6275	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Liebenau	Aachen - Kassel	2550	1	10,6	vorhanden	vorhanden
Liebschützberg	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	3,8	vorhanden	nicht vorhanden
Lienen	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	2,8	vorhanden	vorhanden
Limbach	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Limburg a.d. Lahn	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	8,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Limburg a.d. Lahn	Frankfurt (tief) - Eschhofen	3610	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Limburg a.d. Lahn	Wetzlar - Koblenz	3710	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Limburg a.d. Lahn	Limburg - Altenkirchen	3730	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Limburg a.d. Lahn	Staffel - Siershahn	3731	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Limburgerhof	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Limburgerhof	Abzw Böhl-Iggelheim - Mannheim	3401	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Lindau (Bodensee)	Friedrichsh. - Lindau-Aeschach	4530	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Lindau (Bodensee)	Buchloe - Lindau Hbf	5362	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Lindau (Bodensee)	Lindau Hbf - Lindau-Reutin	5420	1	6,0	nicht vorhanden	vorhanden
Lindau (Bodensee)	Lindau-Aeschach - Reutin	5421	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Linden	Dutenhofen - Gießen-Bergwald	3703	1	0,6	vorhanden	nicht vorhanden
Linden	Kassel - Frankfurt	3900	1	4,4	vorhanden	nicht vorhanden
Lindenberg	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	1,6	vorhanden	nicht vorhanden
Lindewerra	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lindhorst	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	1,9	vorhanden	vorhanden
Lingen (Ems)	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Lingenfeld	Schifferstadt - Berg	3400	1	5,1	nicht vorhanden	vorhanden
Lingenfeld	Rheinsheim - Rohrbach (Saar)	3450	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Linkenbach	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Linsburg	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	4,7	vorhanden	vorhanden
Linsengericht	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	1,0	vorhanden	vorhanden
Linz am Rhein	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Linz am Rhein	Linz - Flammersfeld	3033	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lippstadt	Hannover - Soest	1760	1	13,7	vorhanden	vorhanden
Lippstadt	Lippstadt - Rheda-Wiedenbrück	2951	0	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lippstadt	Lippstadt - Rheda-Wiedenbrück	2951	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Löf	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Lohmen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Löhne	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	9,3	vorhanden	nicht vorhanden
Löhne	Elze - Löhne	1820	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Löhne	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	9,3	nicht vorhanden	vorhanden
Löhne	Löhne - Rheine	2992	1	2,9	vorhanden	nicht vorhanden
Löhne	Löhne, W 19 - W 291	2993	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lohr a. Main	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	8,7	vorhanden	nicht vorhanden
Lohr a. Main	Lohr - Wertheim	5213	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Loitsche-Heinrichsberg	Magdeburg Hbf - Stendal	6402	1	3,6	nicht vorhanden	vorhanden
Lollar	Kassel - Frankfurt	3900	1	6,1	vorhanden	nicht vorhanden
Lonsee	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	7,7	vorhanden	vorhanden
Lonsheim	Morschheim - Mainz	3523	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lonsheim	Worms - Gensingen-Horrweiler	3560	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lorch	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	9,5	vorhanden	vorhanden
Lorch	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	8,4	nicht vorhanden	vorhanden
Lörrach	Basel - Zell	4400	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
Lörrach	Weil am Rhein - Lörrach Hbf	4410	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lossatal	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	3,3	vorhanden	nicht vorhanden
Lotte	Löhne - Rheine	2992	1	1,6	vorhanden	vorhanden
Lottorf	Neumünster - Flensburg	1040	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Löwenberger Land	Bln-Gesund --Neubra-- - Strals	6088	1	11,0	nicht vorhanden	vorhanden
Löwenberger Land	Löwenberg - Rheinsberg	6751	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Löwenberger Land	Löwenberg - Prenzlau	6752	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Loxstedt	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	7,2	vorhanden	nicht vorhanden
Lubben (Spreewald)	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	6142	1	12,4	nicht vorhanden	vorhanden
Lubbenau/Spreewald	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	6142	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Lubbenau/Spreewald	Lubbenau(Spreew) - Senftenberg	6193	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Lübberstedt	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Lübeck	Lübeck - Puttgarden	1100	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Lübeck	Schwartau - Travemünde Strand	1113	1	15,5	nicht vorhanden	vorhanden
Lübeck	HL-Dänischburg - HL-Herrenwyk	1115	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lübeck	Lübeck - Hamburg	1120	1	9,7	vorhanden	vorhanden
Lübeck	Lübeck - Büchen	1121	1	8,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lübeck	Lübeck - Strasburg (Uckerm)	1122	1	9,0	nicht vorhanden	vorhanden
Lübeck	Lübeck Hbf - Lübeck Hgbf	1130	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lübeck	Abzw Strecknitz - HL-Schlutup	1131	1	9,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lubstorf	Dömitz - Wismar	6441	1	6,0	nicht vorhanden	vorhanden
Luckau	Bln Südkreuz - Elsterwerda	6135	1	3,6	nicht vorhanden	vorhanden
Luckenwalde	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	5,4	nicht vorhanden	vorhanden
Lüdenscheld	HA-Oberhagen - Dieringhausen	2810	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lüdenscheld	Brügge - Lüdenscheld	2813	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lüdersfeld	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	1,9	vorhanden	vorhanden
Ludwigsau	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	4,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigsau	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Ludwigsburg	Stuttgart - Bretten	4800	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Ludwigsburg	Stuttgart - Bietigheim	4801	1	4,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigsburg	Stg-Zazenh, W 666 - Ludwigsb.	4820	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Ludwigsburg	Stg-Zazenh, W 656 - Ludwigsb.	4826	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Ludwigsburg	Backnang - Ludwigsburg	4931	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Ludwigsfelde	Birkengrund Süd - Ludwigsfelde	6066	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigsfelde	Saarmund - Bln Eichgestell	6126	1	6,9	nicht vorhanden	vorhanden
Ludwigsfelde	Genshagener Heide - Großbeeren	6127	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigsfelde	Genshagen Heide - Ludwigsfelde	6129	1	4,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigsfelde	Birkengr. Süd - Genshag.H. Ost	6131	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigsfelde	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	8,0	nicht vorhanden	vorhanden
Ludwigshafen am Rhein	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	6,8	vorhanden	vorhanden
Ludwigshafen am Rhein	Abzw Bohl-Iggelheim - Mannheim	3401	1	7,8	nicht vorhanden	vorhanden
Ludwigshafen am Rhein	Ludwigshafen Hbf, W 97 - W 14	3403	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Ludwigshafen am Rhein	Ludwigshafen W 389 - W 156	3404	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigshafen am Rhein	Ludwigshafen Hbf - BASF	3405	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigshafen am Rhein	Ludwigshafen W107 - W159	3410	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigshafen am Rhein	Ludwigshafen-Oggersheim - BASF	3411	1	5,2	vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigshafen am Rhein	LU-Oggersheim - Rotes Kreuz	3412	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigshafen am Rhein	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Ludwigshöhe	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	1,0	vorhanden	vorhanden
Ludwigslust	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	10,2	nicht vorhanden	vorhanden
Ludwigslust	Dömitz - Wismar	6441	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigslust	Ludwigslust - Waren	6935	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ludwigsstadt	Hochst.-Markt. - Probstzella	5010	1	10,8	nicht vorhanden	vorhanden
Ludwigsstadt	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	6383	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Luhe-Wildenaue	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lüneburg	Lüneburg - Buchen	1150	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lüneburg	Dannenb. Ost - Jesteburg	1151	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lüneburg	Lüneburg - Stelle	1153	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lüneburg	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	9,5	vorhanden	vorhanden
Lünen	Lünen - Münster	2000	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Lünen	Dortmund - Gronau	2100	1	4,2	nicht vorhanden	vorhanden
Lünen	Lünen Süd - Lünen	2900	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lünen	Lünen Preußen - Abzw Horstmar	2901	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lupburg	Regensburg - Nürnberg	5850	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Lürschau	Neumünster - Flensburg	1040	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lüssow	Lübeck - Strasburg (Uckerm)	1122	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lüssow	Güstrow - Schwaan	6445	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Lützen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Lykershausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Machern	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	7,2	vorhanden	vorhanden
Magdeburg	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	14,1	vorhanden	vorhanden
Magdeburg	Magdeburg Hbf - Stendal	6402	1	8,9	vorhanden	nicht vorhanden
Magdeburg	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	10,7	vorhanden	nicht vorhanden
Magdeburg	Magdeburg Hbf - Halberstadt	6404	1	9,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Magdeburg	Schönebeck - Abzw Glindenberg	6406	1	19,6	nicht vorhanden	vorhanden
Magdeburg	Abzw Brücke - Mgd-Rothensee	6408	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Magdeburg	Mg Hbf - Mg-Südseite	6434	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Magdeburg	Mgd-Sudenburg - Mgd-Buckau	6876	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Magstadt	Böblingen - Renningen	4870	1	3,6	vorhanden	vorhanden
Mahlberg	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	3,3	vorhanden	nicht vorhanden
Mainaschaff	Darmstadt - Aschaffenburg	3557	1	3,2	vorhanden	nicht vorhanden
Mainaschaff	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	3660	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mainaschaff	Abzw Mainaschaff - Steinerts	5227	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mainbernheim	Fürth - Würzburg	5910	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Mainstockheim	Fürth - Würzburg	5910	1	4,0	vorhanden	vorhanden
Mainthal	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	3660	1	6,4	vorhanden	nicht vorhanden
Mainz	Bingen Hbf - Mainz	3510	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Mainz	Mainz - Frankfurt	3520	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mainz	Mainz, GI 13 - Abzw Kaiserbr.	3521	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mainz	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	9,0	vorhanden	vorhanden
Mainz	Morschheim - Mainz	3523	1	12,1	nicht vorhanden	vorhanden
Mainz	MZ-Mombach - MZ-Bischofsheim	3525	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Mainz	Mainz Hbf, W 134 - W 329	3526	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mainz	Mainz, GI 5 - Abzw Kaiserbr.	3527	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Maisach	München - Augsburg	5503	1	7,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Maisach	München-Pasing - Mammendorf	5543	1	8,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Maisach	Olching - Augsburg	5581	1	8,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mallersdorf-Pfaffenberg	München - Regensburg	5500	1	7,5	nicht vorhanden	vorhanden
Mallersdorf-Pfaffenberg	Neufahrn - Radldorf	5630	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Malsch	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	1,3	vorhanden	vorhanden
Malsch	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Malsfeld	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	3,7	nicht vorhanden	vorhanden
Malterdingen	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	1,1	vorhanden	vorhanden
Mammendorf	München - Augsburg	5503	1	4,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mammendorf	München-Pasing - Mammendorf	5543	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mammendorf	Olching - Augsburg	5581	1	4,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Manching	Ingolstadt - Augsburg-Hochzoll	5382	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Manching	München - Treuchtlingen	5501	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Mannheim	Abzw Bohl-Iggelheim - Mannheim	3401	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Mannheim	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mannheim	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Mannheim	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	9,9	vorhanden	vorhanden
Mannheim	Mannheim - Heidelberg-Kirchh.	4002	1	8,3	nicht vorhanden	vorhanden
Mannheim	Mannheim Hbf, W 55 - W 323	4003	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mannheim	Mannheim Hbf, W 89 - W 272	4004	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mannheim	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	13,2	vorhanden	nicht vorhanden
Mannheim	Mannheim - Mannheim-Waldhof	4011	1	9,0	vorhanden	nicht vorhanden
Mannheim	Mannheim - Rastatt	4020	1	10,1	vorhanden	vorhanden
Mannheim	Mannheim-Neckarau - Mannh. Rbf	4021	1	2,1	vorhanden	nicht vorhanden
Mannheim	Mannheim Hbf - Mannheim Hgbf	4030	1	5,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mannheim	Mannheim Rheinlust - Stw Mgr	4031	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Mannheim	Mannheim Rheinlust - Stw Mgbf	4032	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mannheim	Mannheim Stw Mgn - Neckarhafen	4036	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mannheim	MA Käfertal - Preußen-Kai	4040	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mannheim	Mannheim Rbf, W 105 - W 580	4050	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Mannheim	Mannheim Rbf - Abzw Rennplatz	4051	1	2,8	vorhanden	vorhanden
Mannheim	Mannheim Rbf - MA Ziehbrunnen	4052	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Mannheim	Mannheim - Schwetzingen	4060	1	4,9	vorhanden	vorhanden
Mannheim	Mannheim-Fr.feld, W 5 - W 908	4061	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Mannheim	Mannheim-Fr.feld, W 11 - W 907	4062	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mannheim	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	9,5	nicht vorhanden	vorhanden
Mannstedt	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Marbach am Neckar	Backnang - Ludwigsburg	4931	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Marburg	Kassel - Frankfurt	3900	1	9,6	vorhanden	nicht vorhanden
Margetshochheim	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Markgröningen	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Markisch Luch	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Markisch Luch	Bin-Spandau - Oebisfelde	6185	1	7,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Markkleeberg	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	1,1	vorhanden	vorhanden
Markkleeberg	Leipzig Bayer Bf - Gaschwitz	6377	1	5,4	nicht vorhanden	vorhanden
Markkleeberg	Leipzig-Plagwitz - Gaschwitz	6379	1	3,8	nicht vorhanden	vorhanden
Markt Berolzheim	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	3,6	vorhanden	vorhanden
Markt Bibart	Fürth - Würzburg	5910	1	7,0	vorhanden	vorhanden
Markt Einersheim	Fürth - Würzburg	5910	1	2,0	vorhanden	vorhanden
Markt Schwaben	München Ost - Simbach (Inn)	5600	1	3,5	nicht vorhanden	vorhanden
Markt Schwaben	Markt Schwaben - Mü Flugh Term	5601	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Marktbergel	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Marktbreit	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	3,2	vorhanden	nicht vorhanden
Marktoberdorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Marktrechwitz	Weiden - Oberkotzau	5050	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Marktrechwitz	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Marktzeuln	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Markvippach	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Marl	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Marl	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	7,8	vorhanden	nicht vorhanden
Marl	GE-Buer Nord - Abzw Marl Lippe	2252	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Martinsheim	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Marxen	Buchholz - HH-Allermöhe	1280	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Marzling	München - Regensburg	5500	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Maselheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mauer	Heidelberg - Neckarelz	4110	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Maulbronn	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Maulbronn	Stuttgart - Bretten	4800	1	1,8	vorhanden	vorhanden
Maulbronn	Maulbronn West - Maulbronn	4841	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Maxhütte-Haidhof	Regensburg - Weiden	5860	1	10,5	nicht vorhanden	vorhanden
Maxhütte-Haidhof	Maxh.-Haidhof - Burglengenfeld	5864	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mechterzen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Meckenbeuren	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	8,1	nicht vorhanden	vorhanden
Meckenheim	Bonn - Euskirchen	2645	1	6,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Meckesheim	Heidelberg - Neckarelz	4110	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Meckesheim	Meckesheim - Friedrichshall	4114	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Meddewade	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Meerbeck	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Meerbusch	Köln - Kranenburg (DB-Grenze)	2610	1	4,0	vorhanden	vorhanden
Meine	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Meinersen	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	5,9	nicht vorhanden	vorhanden
Meinhard	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Meinheim	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Meiningen	Schweinfurt - Meiningen	5240	1	3,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Meiningen	Eisenach - Lichtenfels	6311	1	3,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Meißen	Borsdorf (S) - Coswig	6386	0	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Meißen	Borsdorf (S) - Coswig	6386	1	6,3	nicht vorhanden	vorhanden
Meißner	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Meltingen	Augsburg - Nördlingen	5300	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Meltingen	Meit. Stahlw. - Herbertsh. Süd	5307	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Melbeck	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Melchow	Bin-Gesund --Ebersw-- - Strals	6081	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Melle	Löhne - Rheine	2992	1	14,3	vorhanden	nicht vorhanden
Mellingen	Weimar - Gera Hbf	6307	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Melsungen	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	7,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Melsungen	Melsungen - Melsungen Süd	3817	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Melsungen	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	9,2	nicht vorhanden	vorhanden
Memmingen	Leutkirch - Memmingen	4570	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Memmingen	Buchloe - Memmingen	5360	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Memmingen	Kempten - Neu-Ulm	5400	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Menden (Sauerland)	Letmathe - Fröndenberg	2850	0	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Merching	München - Augsburg	5503	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Merching	Olching - Augsburg	5581	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mering	Mering - Weilheim	5370	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mering	München - Augsburg	5503	1	6,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mering	Olching - Augsburg	5581	1	6,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Merkendorf	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	6,6	vorhanden	vorhanden
Merseburg	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	5,7	vorhanden	nicht vorhanden
Merseburg	Merseburg - Halle-Nietleben	6356	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Merseburg	Merseburg - Elisabethhöhe	6357	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Merseburg	Merseburg - Querfurt	6807	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Merseburg	Merseburg - Leipzig-Leutzsch	6810	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mertingen	Augsburg - Nördlingen	5300	1	4,4	vorhanden	vorhanden
Merzenich	Köln - Aachen (DB-Grenze)	2600	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Merzenich	Köln - Düren	2622	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Merzhausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Merzig	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	11,3	vorhanden	nicht vorhanden
Messel	Darmstadt - Aschaffenburg	3557	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Mettenheim	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	1,7	vorhanden	vorhanden
Mettlach	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	5,7	vorhanden	vorhanden
Mettmann	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Metzingen	Plochingen - Immendingen	4600	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Metzingen	Metzingen - Urach	4621	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Meuselwitz	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Michelau i. OFr.	Bamberg - Hof	5100	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Michelbach an der Bilz	Waiblingen - SHA Hessental	4930	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Michelbach an der Bilz	Crailsheim - Eppingen	4950	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Michendorf	Wilhelmshorst - Nesselgrund	6114	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Michendorf	Golm - Saarmund	6116	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Michendorf	Michendorf - Saarmund	6117	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Michendorf	Bln-Charlottenb. - Blankenheim	6118	1	6,7	vorhanden	vorhanden
Michendorf	Michendorf - Beelitz Bea Strw	6119	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Michendorf	Michendorf - Seddin	6122	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Miellen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Milower Land	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	8,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Milower Land	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	8,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Miltenberg	Aschaffenburg - Miltenberg	5220	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Miltenberg	Miltenberg - Schneeberg	5223	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Miltenberg	Miltenberg - Wertheim	5224	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mindelheim	Günzburg - Mindelheim	5351	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mindelheim	Buchloe - Memmingen	5360	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Minden	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	6,4	vorhanden	vorhanden
Minden	Nienburg - Minden	1741	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Minden	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Mintraching	Passau - Obertraubling	5830	1	9,0	vorhanden	vorhanden
Mittelherwigsdorf	Zittau Grenze - Lobau (Sachs)	6214	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mittelherwigsdorf	Mittelherwigsdorf (S) - Eibau	6588	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mittelhof	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Mittelsinn	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mittelsinn	Flieden - Gemünden	3825	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Mittelstetten	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Möckmühl	Bietigheim - Osterburken	4900	1	1,9	vorhanden	nicht vorhanden
Mockrehna	Halle Hbf - Guben	6345	1	10,1	nicht vorhanden	vorhanden
Moers	Rheinhausen - Kleve	2330	1	12,1	vorhanden	nicht vorhanden
Moers	Abzw Meerbeck - Abzw OB Walzw.	2331	1	3,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Moers	Trompet - Homberg	2332	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Moers	Abzw Mühlenberg - Trompet	2340	1	0,3	vorhanden	nicht vorhanden
Mogendorf	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mögglingen	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Möglingen	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Möhrendorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Molauer Land	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Molfsee	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mönchengladbach	Mönchengladbach - KR-Oppum	2520	1	5,0	vorhanden	nicht vorhanden
Mönchengladbach	MG - Rheydt-Odenkirchen	2521	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mönchengladbach	VIE-Helenabrunn - Rheydt Gbf	2522	1	11,4	vorhanden	nicht vorhanden
Mönchengladbach	Rheydt - Dalheim Grenze	2524	1	10,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mönchengladbach	Aachen - Kassel	2550	1	16,6	vorhanden	nicht vorhanden
Mönchengladbach	Köln-Ehrenfeld - Rheydt	2611	1	7,0	vorhanden	nicht vorhanden
Mönchhagen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Monheim	Donauwörth - Treuchtlingen	5310	1	1,7	vorhanden	nicht vorhanden
Monheim am Rhein	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Monsheim	Bad Dürkheim - Monsheim	3430	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Monsheim	Worms - Gensingen-Horrweiler	3560	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Montabaur	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	3,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Montabaur	Staffel - Siershahn	3731	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Moormerland	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	14,0	nicht vorhanden	vorhanden
Moos	Passau - Obertraubling	5830	1	4,1	vorhanden	vorhanden
Moosach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Moosburg a.d. Isar	München - Regensburg	5500	1	6,9	vorhanden	vorhanden
Moosinning	Markt Schwaben - Mu Flugl Term	5601	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Moraas	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mörfelden-Walldorf	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	6,9	vorhanden	nicht vorhanden
Mörnsheim	München - Treuchtlingen	5501	1	0,6	vorhanden	nicht vorhanden
Morschen	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	7,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Morschen	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	6,4	nicht vorhanden	vorhanden
Mosbach	Neckargemünd - Friedrichshall	4111	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Mosbach	Neckarelz - WU-Heidingsf. West	4120	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Moselkern	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	3,0	vorhanden	vorhanden
Moser	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Mötzing	Passau - Obertraubling	5830	1	2,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mücheln (Gelseltal)	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	8,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Müden (Mosel)	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Mudersbach	Siegen-Weidenau - Betzdorf	2880	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Muggensturm	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Mühbrook	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	1,7	vorhanden	vorhanden
Mühlacker	Karlsruhe - Mühlacker	4200	1	6,3	vorhanden	vorhanden
Mühlacker	Stuttgart - Bretten	4800	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Mühlacker	Mühlacker, W 183 - W 127	4840	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mühdorf a. Inn	München Ost - Simbach (Inn)	5600	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Mühdorf a. Inn	Rosenheim - Pilsting	5700	1	2,9	nicht vorhanden	vorhanden
Mühdorf a. Inn	Mühdorf - Freilassing	5723	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Mühlenbecker Land	Abzw Karow West - Bergfelde	6009	1	5,6	nicht vorhanden	vorhanden
Mühlenbecker Land	Karower Kreuz - Priort	6087	1	5,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Mühlenberge	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mühlhausen-Ehingen	Offenburg - Singen	4250	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
Mühlheim am Main	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	5,3	vorhanden	vorhanden
Mühlheim am Main	Offenbach - Reinheim	3661	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mühlheim am Main	Abzw Ffm Schlachthof - Hanau	3680	1	5,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Muhr a. See	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	3,6	vorhanden	vorhanden
Muldestausee	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	7,2	nicht vorhanden	vorhanden
Mülheim an der Ruhr	Mülheim-Styrum - Oberhausen	2183	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mülheim an der Ruhr	Mülheim-Styrum - Duisburg, W604	2184	1	2,7	vorhanden	nicht vorhanden
Mülheim an der Ruhr	Mülheim-Styrum, W 14 - W 4	2187	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mülheim an der Ruhr	Mülheim-Styrum - Duisburg	2290	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mülheim an der Ruhr	Mülheim-Styrum - Bochum	2291	1	7,8	vorhanden	nicht vorhanden
Mülheim an der Ruhr	DU-Meiderich Süd - Essen	2300	1	7,8	vorhanden	nicht vorhanden
Mülheim an der Ruhr	DU-Duissern - Kaiserberg	2319	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mülheim an der Ruhr	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mülheim an der Ruhr	Krefeld-Oppum - Bochum Nord	2505	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mülheim an der Ruhr	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	1,3	vorhanden	nicht vorhanden
Mülheim-Kärlich	Köln - Bingen	2630	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Müllheim	Mannheim -- Basel -- Konstanz	4000	1	4,7	vorhanden	vorhanden
Müllheim	Müllheim - Neuenburg	4314	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Mülsern	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Münchberg	Münchberg - Helmbrechts	5025	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Münchberg	Bamberg - Hof	5100	1	0,1	nicht vorhanden	vorhanden
München	München - Regensburg	5500	1	16,3	vorhanden	nicht vorhanden
München	München - Treuchtlingen	5501	1	12,9	vorhanden	vorhanden
München	München - Augsburg	5503	1	14,0	vorhanden	vorhanden
München	München - Mittenwald	5504	1	10,2	nicht vorhanden	vorhanden
München	München - Lenggries	5505	1	10,7	nicht vorhanden	vorhanden
München	Mü-Solln - Großhess. Isartalbhf	5506	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München - Rosenheim	5510	1	17,1	vorhanden	vorhanden
München	München-Pasing, W 336 - W 366	5519	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München-Pasing - Buchloe	5520	1	6,7	vorhanden	vorhanden
München	Mü-Pasing - Friedenl. Brücke	5521	1	4,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München-Laim Rbf - Mü-Pasing	5522	1	3,6	nicht vorhanden	vorhanden
München	Mü-Allach - Mü Nord Forstweg	5523	1	3,1	vorhanden	nicht vorhanden
München	München Kanal - M-Pasing Bbf	5524	1	6,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	Mü-Laim - Mü Nord Lasallestr.	5525	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
München	München-Pasing Ost - Mü-Pasing	5527	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München-Pasing, W 352 - Bbf	5528	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München-Pasing - Mü-Pasing Bbf	5529	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	Mü-Laim Rbf - Mittersendling	5530	1	6,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München-Laim - München Süd	5531	1	5,6	vorhanden	vorhanden
München	München-Laim - München Hbf	5532	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München - Gauting	5540	1	10,4	nicht vorhanden	vorhanden
München	München-Westkreuz - Herrsching	5541	1	4,5	nicht vorhanden	vorhanden
München	München-Pasing - Mammendorf	5543	1	7,0	vorhanden	nicht vorhanden
München	München-Laim - Petershausen	5544	1	8,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	M-Nymphenburg - M-Neulustheim	5545	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	Mü-Laim - Abzw Obermenzing	5546	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München Hbf - München Ost	5550	1	4,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München Ost - Delsenhofen	5551	1	5,2	vorhanden	nicht vorhanden
München	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	5552	1	5,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München Ost Pbf - München-Riem	5553	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	Mü Leuchtenbergring - Daglfing	5554	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	M-Berg am Laim - Grafing Bf	5555	1	4,3	vorhanden	nicht vorhanden
München	FFB Steinw. - Mü-Waldtrudering	5560	1	23,1	vorhanden	vorhanden
München	Mü Nord Forstweg - Karlsfeld	5563	1	1,2	vorhanden	nicht vorhanden
München	Mü-Feldmoching - Mü Nord Rbf	5566	1	3,6	vorhanden	nicht vorhanden
München	Mü Nord Rbf, W 707 - W 705	5569	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
München	München-Pasing, W 305 - W 363	5580	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München Ost - Simbach (Inn)	5600	1	8,9	vorhanden	vorhanden
München	München Ost - M-Steinhausen	5603	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	Mü Ost Pbf, W 92 - Steinhausen	5604	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München Ost Pbf - Rbf	5610	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
München	München Ost Rbf - Trudering	5611	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
München	München Ost Rbf - München-Riem	5612	1	3,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München Ost Pbf, Gl 61 - W 76	5614	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
München	München Ost - München-Giesing	5616	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Münster	Lünen - Münster	2000	1	12,8	nicht vorhanden	vorhanden
Münster	NE-Strecke 9213 - Munster	2004	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Münster	Mecklenbeck - Sudmühle	2010	1	14,0	vorhanden	vorhanden
Münster	Abzw Lechtenberg - Kanal	2011	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Münster	Münster - Rheda-Wiedenbrück	2013	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
Münster	Nevinghof - Gronau, (DB-Grenze)	2014	1	9,7	nicht vorhanden	vorhanden
Münster	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	20,6	vorhanden	vorhanden
Münster	Empel-Rees - Münster (Westf)	2265	1	14,3	vorhanden	vorhanden
Münster	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	21,3	vorhanden	vorhanden
Münster (Hessen)	Darmstadt - Aschaffenburg	3557	1	4,5	vorhanden	nicht vorhanden
Münstermaifeld	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Münzenberg	Kassel - Frankfurt	3900	1	1,5	vorhanden	vorhanden
Murnau a. Staffelsee	Murnau - Oberammergau	5451	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Murnau a. Staffelsee	München - Mittenwald	5504	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Müssen	Bin-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Nackenheim	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	3,4	vorhanden	vorhanden
Nassenfels	München - Treuchtlingen	5501	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nauen	Bin-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	11,2	nicht vorhanden	vorhanden
Nauen	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	13,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nauen	Bin-Spandau - Oebisfelde	6185	1	13,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nauen	Abzw Neugarten - Ketzin	6888	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Nauheim	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	3530	1	2,8	vorhanden	vorhanden
Naumburg (Saale)	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	2,1	vorhanden	vorhanden
Naumburg (Saale)	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	17,1	vorhanden	vorhanden
Naumburg (Saale)	Naumburg (Saale) - Teuchern	6680	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Naumburg (Saale)	Naumburg (Saale) - Artern	6726	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neckargemünd	Heidelberg - Neckarelz	4110	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Neckargemünd	Neckargemünd - Friedrichshall	4111	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Neckargerach	Neckargemünd - Friedrichshall	4111	1	5,1	nicht vorhanden	vorhanden
Neckarsulm	Bietigheim - Osterburken	4900	1	4,2	vorhanden	nicht vorhanden
Neckarsulm	Neckarsulm Grenze - Neckarsulm	4914	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neef	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Neidenfels	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	3,3	vorhanden	nicht vorhanden
Nennhausen	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	8,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nentershausen	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nentershausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nersingen	Augsburg - Ulm	5302	1	6,8	vorhanden	nicht vorhanden
Nesse-Apfelstadt	Erfurt Hbf - Neudietendorf	6291	1	5,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nesse-Apfelstadt	Neudietendorf - Ritschenhausen	6298	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nesse-Apfelstadt	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	7,8	vorhanden	vorhanden
Netphen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nettetal	Viersen - Kaldenkirchen - (NL)	2510	1	7,1	vorhanden	nicht vorhanden
Netzschkau	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Neu Gülze	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Neu Wulmstorf	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	1,9	vorhanden	nicht vorhanden
Neubeuern	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neubiberg	München Ost - Deisenhofen	5551	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neubiberg	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	5552	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neudenau	Bietigheim - Osterburken	4900	1	9,2	vorhanden	nicht vorhanden
Neudrossenfeld	Weiden - Neuenmarkt-Wirsberg	5051	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neu-Eichenberg	Eichenberg, W 64 - 88	1804	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neu-Eichenberg	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	6,4	vorhanden	vorhanden
Neu-Eichenberg	Halle (S) Hbf - Hann Münden	6343	1	3,1	vorhanden	nicht vorhanden
Neuenbrook	Elmshorn - Westerland	1210	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Neuenburg am Rhein	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuendorf	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	4,1	vorhanden	nicht vorhanden
Neuendorf	Nantenbach - Rohrbach	5216	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuengonna	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Neuenhagen bei Berlin	Bln Ostbahnhof - Strausberg	6006	1	4,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuenhagen bei Berlin	Bln Wriezener Bf - Küstrin-K.	6078	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Neuenmarkt	Neuenmarkt-Wirsb., W124 - W121	5007	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuenmarkt	Weiden - Neuenmarkt-Wirsberg	5051	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuenmarkt	Bamberg - Hof	5100	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuenstein	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	9,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuental	Kassel - Frankfurt	3900	1	8,4	nicht vorhanden	vorhanden
Neufahrn b. Freising	München - Regensburg	5500	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Neufahrn b. Freising	Neufahrn - Mü Flughafen West	5557	1	3,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neufahrn b. Freising	Neufahrn Ost - Neufahrn Nord	5559	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neufahrn i. NB	München - Regensburg	5500	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Neufahrn i. NB	Neufahrn - Radldorf	5630	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuhaus a.d. Pegnitz	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Neuhof	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	6,6	vorhanden	vorhanden
Neuhütten	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	2,1	vorhanden	nicht vorhanden
Neu-Isenburg	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Neu-Isenburg	Neu-Isenburg - Buchschlag	3655	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neu-Isenburg	Ffm Flughafen - Zeppelinheim	3656	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neu-Isenburg	Frankfurt Süd - Darmstadt Hbf	3688	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neu-Isenburg	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neukieritzsch	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	9,6	vorhanden	nicht vorhanden
Neukieritzsch	Neukieritzsch - Chemnitz Hbf	6385	1	5,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neunkirchen	Elmshorn - Westerland	1210	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neunkirchen b. Sulzbach-Rosenberg	Neunkirchen - Weiden	5060	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neunkirchen b. Sulzbach-Rosenberg	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	5904	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neulingen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neulußheim	Mannheim - Rastatt	4020	1	1,1	vorhanden	vorhanden
Neulußheim	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neumark	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neumark	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	6,8	nicht vorhanden	vorhanden
Neumarkt i.d. OPf.	Regensburg - Nürnberg	5850	1	8,8	vorhanden	vorhanden
Neumünster	Neumünster - Flensburg	1040	1	6,1	vorhanden	nicht vorhanden
Neumünster	Neumünster - Heide	1042	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neumünster	Neumünster - Bad Oldesloe	1043	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neumünster	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	11,3	vorhanden	vorhanden
Neunkirchen	Saarbrücken - Neunkirchen	3240	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neunkirchen	Neunkirchen (S) - Nordanschl.	3278	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neunkirchen	Neunk. Hermine - Kohlenlager	3279	0	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neunkirchen	Homburg - Neunkirchen	3282	1	5,7	vorhanden	nicht vorhanden
Neunkirchen	Bingen Hbf - Saarbrücken	3511	1	7,1	vorhanden	nicht vorhanden
Neunkirchen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neunkirchen a. Sand	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Neunkirchen a. Sand	Neunkirchen - Simmelsdorf	5925	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neusaß	Augsburg - Ulm	5302	1	5,4	vorhanden	vorhanden
Neuss	Neuss - Schwelm-- - Linderhsn.	2525	1	5,8	nicht vorhanden	vorhanden
Neuss	Neuss - Neersen	2530	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuss	NE Nordkanal - Abzw Weißenberg	2531	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Neuss	Abzw Neuss Nordkanal, W1 - W7	2532	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuss	Neuss - Abzw Neuss Erftkanal	2533	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuss	NE, Erftkanal - Abzw Weißenberg	2535	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Neuss	Neuss, Steinhausstr, W31 - W56	2536	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neuss	Aachen - Kassel	2550	1	9,4	vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Neuss	Düren - Abzw Neuss Erftkanal	2580	1	9,7	nicht vorhanden	vorhanden
Neuss	Köln - Kranenburg (DB-Grenze)	2610	1	14,5	vorhanden	vorhanden
Neustadt (Dosse)	Bin-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	9,9	nicht vorhanden	vorhanden
Neustadt (Dosse)	Neustadt - Meyenburg	6938	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neustadt (Hessen)	Kassel - Frankfurt	3900	1	6,1	vorhanden	nicht vorhanden
Neustadt (Wied)	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	8,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neustadt a.d. Aisch	Fürth - Würzburg	5910	1	10,3	vorhanden	vorhanden
Neustadt a.d. Aisch	Neustadt - Bad Windsheim	5914	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neustadt a.d. Waldnaab	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neustadt am Rübenberge	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	17,9	vorhanden	vorhanden
Neustadt an der Weinstraße	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	10,4	vorhanden	nicht vorhanden
Neustadt an der Weinstraße	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	3433	1	5,1	vorhanden	nicht vorhanden
Neustadt an der Weinstraße	Neustadt - Bad Dürkheim	3436	1	2,0	vorhanden	nicht vorhanden
Neustrelitz	Bin-Gesund --Neubra-- - Strals	6088	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Neustrelitz	Neustrelitz - Warnemünde	6325	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Neu-Ulm	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	3,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Neu-Ulm	Augsburg - Ulm	5302	1	8,9	vorhanden	vorhanden
Neu-Ulm	Kempten - Neu-Ulm	5400	1	8,0	nicht vorhanden	vorhanden
Neuwied	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	11,0	vorhanden	vorhanden
Neuwied	Neuwied - Koblenz Mosel Gbf	3011	1	4,5	nicht vorhanden	vorhanden
Niddatal	Friedberg - Hanau	3742	1	8,2	vorhanden	nicht vorhanden
Nidderau	Friedberg - Hanau	3742	1	5,7	vorhanden	nicht vorhanden
Nidderau	Bad Vilbel - Lauterbach Nord	3745	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niebuß	Niebuß - Suderlügen	1201	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niebuß	Elmshorn - Westerland	1210	1	6,7	nicht vorhanden	vorhanden
Niederau	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	6248	1	4,9	vorhanden	nicht vorhanden
Niederau	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	6,5	vorhanden	nicht vorhanden
Niederaula	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	7,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niedererbach	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niederfell	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niederfullbach	Abzw Weißenbrunn - Creidlitz	5125	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niederfullbach	Eisenach - Lichtenfels	6311	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niedergorsdorf	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	12,5	nicht vorhanden	vorhanden
Niederheimbach	Köln - Bingen	2630	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Niederkassel	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niedernhausen	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	5,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niedernhausen	WI Kinzenberg - Niedernhausen	3501	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niedernhausen	Frankfurt (tief) - Eschhofen	3610	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Niedertrebra	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	3,4	vorhanden	vorhanden
Niederwerth	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niederwiesa	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niederzimmern	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Niefern-Oschelbronn	Karlsruhe - Mühlacker	4200	1	2,0	vorhanden	nicht vorhanden
Nieheim	Hannover - Soest	1760	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Nieheim	Herford - Himmighausen	2980	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nienburg (Saale)	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nienburg (Weser)	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	9,9	vorhanden	vorhanden
Nienburg (Weser)	Nienburg - Minden	1741	1	2,9	nicht vorhanden	vorhanden
Nienburg (Weser)	Nienburg - Rahden	1743	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nienhagen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nienstädt	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nierstein	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Nittendorf	Regensburg - Nürnberg	5850	1	5,3	vorhanden	vorhanden
Nobitz	Lehndorf (Kr A) - Abzw Saara	6266	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nobitz	Goßnitz - Gera-Debschwitz	6268	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nobitz	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	5,8	nicht vorhanden	vorhanden
Nochern	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nohra	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nomborn	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nordendorf	Augsburg - Nördlingen	5300	1	2,3	vorhanden	vorhanden
Nordharz	Halle - Viernburg	6344	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Nordharz	Heudeber-Danstedt - Oker	6425	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Nordhausen	Northeim - Nordhausen	1810	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nordhausen	Halle (S) Hbf - Hann Münden	6343	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Nordheim	Bietigheim - Osterburken	4900	1	0,6	vorhanden	vorhanden
Nordstemmen	Hannover - Kassel	1732	1	10,2	vorhanden	vorhanden
Nordstemmen	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	6,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nordstemmen	Lehrte - Nordstemmen	1770	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nordstemmen	Barnten - Rossing	1771	1	4,2	nicht vorhanden	vorhanden
Nörten-Hardenberg	Hannover - Kassel	1732	1	6,9	vorhanden	vorhanden
Nörten-Hardenberg	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	6,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Northeim	Hannover - Kassel	1732	1	14,5	vorhanden	vorhanden
Northeim	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	14,5	nicht vorhanden	vorhanden
Northeim	Northeim - Nordhausen	1810	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Northeim	Edesheim (Leine), W 103- W 106	1816	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Northeim	Edesheim (L) - Edesheim (L)Süd	1817	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Northeim	Ottbergen - Northeim	2975	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nortorf	Neumünster - Flensburg	1040	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Norvenich	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nottensdorf	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	2,4	vorhanden	nicht vorhanden
Nottuln	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	3,9	vorhanden	vorhanden
Nufringen	Stuttgart - Horb	4860	1	3,1	vorhanden	nicht vorhanden
Nünchritz	Abzw Leckwitz - Abzw Kottewitz	6274	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nünchritz	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	6,6	vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	11,4	nicht vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Regensburg - Nürnberg	5850	1	9,3	nicht vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Hbf - Schnelltdorf	5902	1	6,3	nicht vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	6,4	nicht vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Nürnberg	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	5904	1	7,2	nicht vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Hbf - Fürth Hbf	5907	1	5,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	Nürnberg-Muggenhof - Fürth Hbf	5912	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Nordost - Gräfenberg	5920	1	5,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Ost - Dutzendteich	5922	1	4,3	vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Ost - N Großmarkt	5923	1	6,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	N-Möggeldorf - Dutzendteich	5924	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	Nürnberg-Eibach - Hohe Marter	5940	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	Nürnberg-Eibach - Hafen GI10	5941	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Rbf - Nürnberg-Eibach	5942	1	4,2	nicht vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Nür Minervabr. - Reichelsdorf	5943	1	5,7	vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Rbf - Fürth	5950	1	8,8	vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Rbf - Nürnberg-Stein	5951	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Rbf - Abzw Jansenbr.	5952	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Nürnberg	N Minervabr - Rbf Einf, GI 485	5960	1	5,2	vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Rbf - Langwasser	5961	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Rbf - Dutzendteich	5962	1	9,6	vorhanden	vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Rbf - Reichswald	5963	1	9,9	vorhanden	vorhanden
Nürnberg	N Minervabr - Rbf Einf ü GI763	5964	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	N Minervabr - Rbf Einf ü GI761	5965	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	Nürnberg-Dürenhof - Feucht	5970	1	7,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	Nürnberg - Roth	5971	1	10,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürnberg	Nürnberg Hbf - Eltersdorf	5972	1	6,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nürtingen	Plochingen - Immendingen	4600	1	8,2	nicht vorhanden	vorhanden
Nußdorf a. Inn	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nußloch	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Nuthetal	Golm - Saarmund	6116	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Nuthetal	Michendorf - Saarmund	6117	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Nuthetal	Bln-Charlottenb. - Blankenheim	6118	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Nuthetal	Saarmund - Bln Eichgestell	6126	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Nuthe-Urstromtal	Berlin Sudkreuz - Halle Hbf	6132	1	6,3	nicht vorhanden	vorhanden
Oberasbach	Nürnberg Hbf - Schnellendorf	5902	1	4,4	nicht vorhanden	vorhanden
Oberaudorf	Rosenheim - Kiefersfelden	5702	1	6,7	vorhanden	vorhanden
Oberboihingen	Plochingen - Immendingen	4600	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Oberdachstetten	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	7,0	vorhanden	vorhanden
Oberderdingen	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	5,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberdiebach	Köln - Bingen	2630	1	1,9	vorhanden	vorhanden
Oberding	Mü-Johannesk. - Mü Flugh. Term	5556	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberfell	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhaching	München - Lenggries	5505	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Oberhaching	München Ost - Eisenhofen	5551	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhaid	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhaid	Bamberg - Rottendorf	5102	1	9,2	nicht vorhanden	vorhanden
Oberhausen	Mülheim-Styrum - Oberhausen	2183	1	3,6	vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Mülheim-Styrum - Duisburg,W604	2184	1	0,3	vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Mülheim-Styrum, W 14 - W 4	2187	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Strw 2205/2206 - DU-Meider. N.	2206	1	6,0	nicht vorhanden	vorhanden
Oberhausen	E-Dellwig Ost - Bottrop	2248	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	OB-Osterfeld - Hamm (Westf)Pbf	2250	1	3,0	vorhanden	vorhanden
Oberhausen	Oberhausen - Emmerich Grenze	2270	1	10,5	nicht vorhanden	vorhanden
Oberhausen	Oberhausen --Spellen-- - Wesel	2271	1	3,9	nicht vorhanden	vorhanden
Oberhausen	Oberhausen - Abzw Grafenbusch	2272	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Oberhausen - Duisburg-Ruhrort	2274	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Abzw Kolkmannshof - Oberhausen	2275	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Oberhausen - Essen-Alteneßen	2277	1	4,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Oberhausen - Abzw OB Mathilde	2278	1	2,5	vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Oberhausen Walzw. - Essen West	2280	1	3,4	vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Oberhausen West, W 82 - W 253	2281	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Oberhausen, W 512 - W 257	2282	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Oberhausen - Oberhausen West	2283	1	1,3	vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Mülheim-Styrum - Duisburg	2290	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	DU-Ruhrort Hafen - OB West	2302	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	DU-Meiderich Ost - OB West	2304	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Duisburg-Wedau - Osterfeld	2320	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Oberhausen	DU-Wedau - Oberhausen	2321	1	3,2	vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	DU-Ruhrort Hafen - OB Mathilde	2327	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Abzw Meerbeck - Abzw OB Walzw.	2331	1	3,5	vorhanden	nicht vorhanden
Oberhausen	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	2650	1	7,0	vorhanden	vorhanden
Oberhausen-Rheinhausen	Mannheim - Rastatt	4020	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Oberhausen-Rheinhausen	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberhonnefeld-Gierend	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberkotzau	Selb-Plößberg - Oberkotzau	5027	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberkotzau	Weiden - Oberkotzau	5050	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberkotzau	Bamberg - Hof	5100	1	3,6	nicht vorhanden	vorhanden
Oberkrämer	Karower Kreuz - Priort	6087	1	4,6	nicht vorhanden	vorhanden
Oberlungwitz	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Obermaßfeld-Grimmenthal	Neudietendorf - Ritschenhausen	6298	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Obermaßfeld-Grimmenthal	Eisenach - Lichtenfels	6311	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ober-Morlen	Kassel - Frankfurt	3900	1	1,7	vorhanden	vorhanden
Oberrad	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	3,8	vorhanden	nicht vorhanden
Oberndorf a. Lech	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Obernkirchen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberzenn	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberottmarshausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberpleichfeld	Bamberg - Rottendorf	5102	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Oberraden	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberrixingen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberschleißheim	München - Regensburg	5500	1	4,6	vorhanden	vorhanden

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Obersinn	Flieden - Gemünden	3825	1	2,9	vorhanden	nicht vorhanden
Obersteinebach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Obersulm	Crailsheim - Eppingen	4950	1	7,2	nicht vorhanden	vorhanden
Obertraubling	München - Regensburg	5500	1	4,1	vorhanden	nicht vorhanden
Obertraubling	Passau - Obertraubling	5830	1	2,3	vorhanden	nicht vorhanden
Obertrebra	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	1,2	vorhanden	vorhanden
Obertshausen	Offenbach - Reinheim	3661	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oberursel (Taurus)	Frankfurt (tief) - Friedberg	3611	1	5,2	nicht vorhanden	vorhanden
Oberwesel	Köln - Bingen	2630	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Ochsenfurt	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	6,5	vorhanden	nicht vorhanden
Ockenfels	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ockenheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ockfen	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	1,1	vorhanden	nicht vorhanden
Oebisfelde-Weferlingen	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	5,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oebisfelde-Weferlingen	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	9,2	nicht vorhanden	vorhanden
Oebisfelde-Weferlingen	Oebisfelde - Abzw Sülfeld	6399	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oelde	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	9,5	vorhanden	nicht vorhanden
Oelde	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	9,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oer-Erkenschwick	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oerlenbach	Ebenhausen - Bad Kissingen	5233	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Oerlenbach	Schweinfurt - Meiningen	5240	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Oestrich-Winkel	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	5,6	vorhanden	vorhanden
Oeversee	Neumünster - Flensburg	1040	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Offenau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Offenbach am Main	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	5,2	vorhanden	nicht vorhanden
Offenbach am Main	Offenbach - Reinheim	3661	1	7,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Offenbach am Main	Offenbach-Bieber - Dietzenbach	3662	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Offenbach am Main	Offenbach Hbf, W 205 - W 226	3664	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Offenbach am Main	Abzw Ffm Schlachthof - Hanau	3680	1	5,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Offenburg	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	9,2	vorhanden	nicht vorhanden
Offenburg	Offenburg - Singen	4250	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Offenburg	Appenweiler - Kehl	4260	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Offenburg	Abzw Windschlag - Offenburg	4263	1	5,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Offenburg	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	6,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Offingen	Augsburg - Ulm	5302	1	6,7	vorhanden	vorhanden
Offingen	Seehof - Neuoettingen	5381	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oftersheim	Mannheim - Rastatt	4020	1	1,9	vorhanden	vorhanden
Oftersheim	Mannheim - Schwetzingen	4060	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ohlsbach	Offenburg - Singen	4250	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Öhringen	Crailsheim - Eppingen	4950	1	5,8	nicht vorhanden	vorhanden
Ölbronn-Dürrn	Stuttgart - Bretten	4800	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Olching	München - Augsburg	5503	1	3,6	vorhanden	nicht vorhanden
Olching	München-Pasing - Mammendorf	5543	1	3,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Olching	Olching - Olching, Strw	5561	1	1,5	vorhanden	vorhanden
Olching	Olching - Augsburg	5581	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oldenburg (Oldb)	Oldenburg - Bremen	1500	1	4,9	vorhanden	nicht vorhanden
Oldenburg (Oldb)	Oldenburg - Osnabrück	1502	1	5,8	nicht vorhanden	vorhanden
Oldenburg (Oldb)	OL-Hemmelsberg - OL Tweelbake	1511	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oldenburg (Oldb)	Oldenburg - Leer	1520	1	3,9	nicht vorhanden	vorhanden
Oldenburg (Oldb)	Oldenburg - Wilhelmshaven	1522	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Oldendorf	Elmshorn - Westerland	1210	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ollendorf	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Oppenheim	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	1,9	vorhanden	vorhanden
Oranienburg	Bln-Gesundbrunnen - Oranienbg.	6030	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Oranienburg	Bln-Gesund --Neuba-- - Strals	6088	1	9,0	vorhanden	vorhanden
Orlamünde	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	3,8	nicht vorhanden	vorhanden
Orlamünde	Orlamünde - Poßneck unt Bf	6684	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ortenberg	Offenburg - Singen	4250	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Oschatz	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	6,9	vorhanden	nicht vorhanden
Osnabrück	Oldenburg - Osnabrück	1502	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Osnabrück	Osnabrück Hbf, W 77 - W 225	1600	1	4,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Osnabrück	Osnabrück Hbf, W 323 - W 277	1602	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Osnabrück	Osnabrück Hbf, W 220 - W 212	1611	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Osnabrück	Osnabrück Hbf, W 52 - W 208	1620	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Osnabrück	Osnabrück Hbf - Osnabrück Rbf	1621	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Osnabrück	Osnabrück Hbf, W 510 - W 273	1622	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Osnabrück	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	11,6	vorhanden	vorhanden
Osnabrück	Brackwede - Osnabrück	2950	1	4,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Osnabrück	Löhne - Rheine	2992	1	16,5	vorhanden	vorhanden
Ostbevern	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	6,5	vorhanden	vorhanden
Osterburken	Neckarelz - WÜ-Heidingsf. West	4120	1	1,6	vorhanden	vorhanden
Osterburken	Bietigheim - Osterburken	4900	1	1,6	vorhanden	vorhanden
Ostercappeln	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	5,2	vorhanden	nicht vorhanden
Osterhöfen	Passau - Obertraubling	5830	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Osterholz-Scharmbeck	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	9,7	vorhanden	vorhanden
Osterhorn	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Osternienburger Land	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	9,1	nicht vorhanden	vorhanden
Osterrönfeld	Kiel - Osterrönfeld	1022	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Osterrönfeld	Neumünster - Flensburg	1040	1	4,7	vorhanden	nicht vorhanden
Osterspai	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Osthofen	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Osthofen	Osthofen - Gunterblum	3572	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Osthofen	Osthofen - Gunterblum	3572	0	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ötigheim	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Ötigheim	Mannheim - Rastatt	4020	1	2,7	vorhanden	vorhanden
Ötisheim	Stuttgart - Bretten	4800	1	4,7	vorhanden	vorhanden
Ötisheim	Mühlacker, W 183 - W 127	4840	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ötisheim	Maulbronn West - Maulbronn	4841	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ottenhofen	Markt Schwaben - Mü Flugh Term	5601	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Ottensoos	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Otter	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Otterfing	München - Lenggries	5505	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Ottersberg	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	3,9	vorhanden	vorhanden
Ottersweier	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ottersweier	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Otting	Donauwörth - Treuchtlingen	5310	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Ottobrunn	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	5552	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ottweiler	Ottweiler - Schwarzerden	3204	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ottweiler	Bingen Hbf - Saarbrücken	3511	1	3,6	nicht vorhanden	vorhanden
Otzing	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Overath	Porz-Heumar - Overath	2655	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Overath	Siegburg/Bonn - Olpe	2657	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Owschlag	Neumünster - Flensburg	1040	1	8,9	vorhanden	nicht vorhanden
Oyten	Abzw HB Gabelung - Sagehorn	1404	1	1,9	vorhanden	nicht vorhanden
Oyten	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	9,3	vorhanden	nicht vorhanden
Padenstedt	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	4,3	vorhanden	vorhanden
Paderborn	Hannover - Soest	1760	1	20,0	vorhanden	vorhanden
Paderborn	Paderborn - Brackwede	2960	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Paderborn	Paderborn - Brilon Wald	2961	0	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Paderborn	Paderborn - Brilon Wald	2961	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pampow	Dömitz - Wismar	6441	1	0,1	nicht vorhanden	vorhanden
Panketal	Berlin Nordbf Strw - Bernau	6002	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Panketal	Bin-Gesund --Ebersw-- - Strals	6081	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Papendorf	Neustrelitz - Warnemünde	6325	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Papendorf	Dalwitzhof, W 1 - Rostock Gbf	6444	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Papendorf	Bützow - Rostock Hbf	6446	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Papendorf	Dalwitzhof - Dalwitzhof Nordk	6924	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Papendorf	Dalwitzhof - Sanitz	6929	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pappenheim	München - Treuchtlingen	5501	1	4,5	vorhanden	nicht vorhanden
Parsberg	Regensburg - Nürnberg	5850	1	6,4	vorhanden	vorhanden
Partenstein	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	3,1	vorhanden	nicht vorhanden
Partensteiner Forst	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	3,6	vorhanden	nicht vorhanden
Passau	Passau - Obertraubling	5830	1	12,0	vorhanden	vorhanden
Passau	(DB-Grenze) - Passau	5831	1	1,6	vorhanden	nicht vorhanden
Passau	Passau - Neumarkt-St. Veit	5832	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Passau	Passau - Freyung	5840	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Passau	Passau Hbf, W 15 - W 414	5845	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Patersberg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pätow-Steegen	Bin-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Pattensen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Paulinenaue	Bin-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Pegnitz	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	6,1	nicht vorhanden	vorhanden
Peine	Hannover - Braunschweig	1730	1	14,3	vorhanden	vorhanden
Penzing	München-Pasing - Buchloe	5520	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Perkam	Neufahrn - Radldorf	5630	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Perkam	Passau - Obertraubling	5830	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Perlacher Forst	München - Lenggries	5505	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Perleberg	Bin-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	4,6	nicht vorhanden	vorhanden
Pessin	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Petersaurach	Wicklesgreuth - Windsbach	5253	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Petersaurach	Nürnberg Hbf - Schnelldorf	5902	1	4,9	nicht vorhanden	vorhanden
Petersberg	Pirmasens Nord - Pirmasens Hbf	3310	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Petersberg	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	5,6	vorhanden	vorhanden
Petersberg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Petershagen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Petershagen/Eggersdorf	Bin Ostbahnhof - Strausberg	6006	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Petershagen/Eggersdorf	Bin Wriezener Bf - Küstrin-K.	6078	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Petershagen/Eggersdorf	Fredersdorf - DB-Grenze	6533	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Petershausen	München - Treuchtlingen	5501	1	6,8	nicht vorhanden	vorhanden
Petershausen	München-Laim 15 - Petershausen	5544	1	4,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pettendorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pfaffenhofen a.d. Ilm	München - Treuchtlingen	5501	1	7,3	vorhanden	vorhanden
Pfakofen	München - Regensburg	5500	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pfintztal	Karlsruhe - Mühlacker	4200	1	6,8	vorhanden	vorhanden
Pforzen	Buchloe - Lindau Hbf	5362	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Pforzheim	Karlsruhe - Mühlacker	4200	1	8,1	vorhanden	nicht vorhanden
Pforzheim	Pforzheim - Hochdorf	4850	1	8,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pfungstadt	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Phillippsburg	Mannheim - Rastatt	4020	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Phillippsburg	Abzw Saalbach - Graben-Neudorf	4082	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Picher	Bin-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	3,5	nicht vorhanden	vorhanden
Pinneberg	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Pinneberg	HH Holstenstr. D - Pinneberg	1225	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pinzberg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pirmasens	Pirmasens Nord - Pirmasens Hbf	3310	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pirna	Kamenz (Sachs) - Pirna	6200	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pirna	Pirna - Coswig	6239	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pirna	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	6240	1	8,7	vorhanden	vorhanden
Planegg	München - Mittenwald	5504	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Planegg	München - Gauting	5540	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Plankstadt	Mannheim - Schwetzingen	4060	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Plattenburg	Bin-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	6,5	nicht vorhanden	vorhanden
Plattling	Landshut - Bayer. Eisenstein	5634	1	1,3	vorhanden	vorhanden
Plattling	Passau - Obertraubling	5830	1	6,3	vorhanden	vorhanden
Plaue	Neudietendorf - Ritschenhausen	6298	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Plaue	Plaue (Thür) - Rennsteig	6694	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Plauen	Plauen ob Bf - Bad Brambach Gr	6270	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Plauen	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Pleinfeld	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	7,0	vorhanden	vorhanden
Pleinfeld	Nördlingen - Pleinfeld	5330	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Plettenberg	Hagen - Haiger	2800	1	11,7	vorhanden	vorhanden
Plochingen	Plochingen - Immendingen	4600	1	1,4	nicht vorhanden	vorhanden
Plochingen	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Plochingen	Stuttgart - Plochingen	4701	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Plüderhausen	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Pocking	München - Mittenwald	5504	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Pohl	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	7,6	nicht vorhanden	vorhanden
Pohl	Herlasgrun - Oelsnitz (Vogtl)	6648	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Poing	München Ost - Simbach (Inn)	5600	1	4,6	nicht vorhanden	vorhanden
Polchow	Bützow - Rostock Hbf	6446	1	4,6	nicht vorhanden	vorhanden
Pölling	Muhldorf - Freilassing	5723	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Pommelsbrunn	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Pommelsbrunn	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	5904	1	5,2	nicht vorhanden	vorhanden
Pommelsbrunn	Hersbruck - Abzw Pommelsbrunn	5926	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pommern	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Porta Westfalica	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	9,3	vorhanden	nicht vorhanden
Porta Westfalica	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	9,2	nicht vorhanden	vorhanden
Postbauer-Heng	Regensburg - Nürnberg	5850	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Potsdam	Berlin Ostbf - Potsdam Hbf	6024	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Potsdam	Golm - Priort	6068	1	11,1	nicht vorhanden	vorhanden
Potsdam	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	14,2	nicht vorhanden	vorhanden
Potsdam	Wildpark West - Werder (Havel)	6112	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Potsdam	Potsdam Wildpark S - Wildp. O	6113	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Potsdam	Beelitz - Potsd Park S - Golm	6115	1	9,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Potsdam	Golm - Saarmund	6116	1	9,3	nicht vorhanden	vorhanden
Potsdam	Bln-Charlottenb. - Blankenheim	6118	1	4,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Potsdam	Golm - Werder (Havel)	6507	1	3,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Poxdorf	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Poxdorf	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Prien a. Chiemsee	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	4,1	vorhanden	nicht vorhanden
Prien a. Chiemsee	Prien am Chiemsee - Aschau	5706	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Priestewitz	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	6248	1	5,8	vorhanden	nicht vorhanden
Priestewitz	Großenh Cottb Bf - Priestewitz	6252	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Priestewitz	Abzw Leckwitz - Abzw Kottewitz	6274	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Priestewitz	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	5,7	vorhanden	vorhanden
Prisdorf	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Prislich	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	4,5	nicht vorhanden	vorhanden
Pritzler	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	3,5	nicht vorhanden	vorhanden
Probstzella	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	6383	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Prosselsheim	Bamberg - Rottendorf	5102	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Prutting	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	1,9	vorhanden	vorhanden
Puchheim	München-Pasing - Buchloe	5520	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Pulheim	Köln - Aachen (DB-Grenze)	2600	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Pulheim	Köln-Ehrenfeld - Rheydt	2611	1	9,7	vorhanden	nicht vorhanden
Pulheim	Köln - Düren	2622	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Pullach i. Isartal	München - Lenggries	5505	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Pullach i. Isartal	Mü-Solln - Großhess. Isartalbf	5506	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Pullach i. Isartal	München Süd - Wolfratshausen	5507	1	4,5	nicht vorhanden	vorhanden
Punderich	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Punderich	Punderich - Traben-Trarbach	3112	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Puschendorf	Fürth - Würzburg	5910	1	1,2	vorhanden	vorhanden
Pyrbaum	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	2,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Quarnstedt	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Quierschied	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Raa-Besenbek	Elmshorn - Westerland	1210	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Räbke	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rackwitz	Trebnitz - Leipzig Hbf	6411	1	7,2	vorhanden	vorhanden
Radbruch	Lüneburg - Stelle	1153	1	4,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Radbruch	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Rade b. Rendsburg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Radeberg	Görlitz - Dresden-Neustadt	6212	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Radebeul	Pirna - Coswig	6239	1	8,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Radebeul	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	6248	1	0,5	vorhanden	vorhanden
Radebeul	Radebeul-Naundorf - Coswig	6249	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Radebeul	Abzw Az - Abzw Radebeul Nord	6251	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Radebeul	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	8,5	vorhanden	nicht vorhanden
Radolfzell am Bodensee	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	9,8	nicht vorhanden	vorhanden
Radolfzell am Bodensee	Radolfzell - Mengen	4330	1	7,9	nicht vorhanden	vorhanden
Radolfzell am Bodensee	Stähringen - Friedrichshafen	4331	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Raguhn-Jeßnitz	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Raguhn-Jeßnitz	Trebnitz - Leipzig Hbf	6411	1	10,9	nicht vorhanden	vorhanden
Rain	Passau - Obertraubling	5830	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rainau	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rainau	Goldshöfe - Crailsheim	4940	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rammingen	Türkheim - Bad Wörishofen	5361	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ramstein-Miesenbach	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	0,9	vorhanden	nicht vorhanden
Randersacker	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rangsdorf	Bln Südkreuz - Elsterwerda	6135	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Ransbach-Baumbach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rastatt	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Rastatt	Mannheim - Rastatt	4020	1	1,2	vorhanden	vorhanden
Rastatt	Rastatt - Freudenstadt	4240	1	0,7	vorhanden	nicht vorhanden
Rastatt	Rastatt - Wintersdorf	4242	1	0,9	vorhanden	nicht vorhanden
Ratekau	Lübeck - Puttgarden	1100	1	0,1	nicht vorhanden	vorhanden
Ratekau	Eutin - Bad Schwartau	1110	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rathenow	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	6240	1	4,1	vorhanden	vorhanden
Rathenow	Berlin Hbf - Le Bf - Lehrte	6107	1	9,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Rathenow	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	9,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rathenow	Brandenburg - Neustadt (Dosse)	6512	0	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rathenow	Brandenburg - Neustadt (Dosse)	6512	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rathmannsdorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ratingen	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	8,3	vorhanden	vorhanden
Ratingen	Düsseldorf - Hagen	2400	1	11,5	vorhanden	vorhanden
Ratingen	Tiefenbroich - Strw 2404/2405	2405	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rattelsdorf	Bamberg - Hof	5100	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Rattelsdorf	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Raubling	Rosenheim - Kiefersfelden	5702	1	6,6	vorhanden	vorhanden
Rauenberg	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Raunheim	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Raunheim	Mainz - Frankfurt	3520	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Raunheim	Abzw Mönchwald - Abzw Mönchhof	3539	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Raunheim	Abzw Caltex - Brunnenschneise	3627	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ravensburg	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	9,0	nicht vorhanden	vorhanden
Recklinghausen	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	10,7	vorhanden	nicht vorhanden
Recklinghausen	Recklinghausen Süd - Herne	2221	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Recklinghausen	Recklinghausen Süd - RE Ost	2222	1	5,0	vorhanden	nicht vorhanden
Recklinghausen	Abzw Blumenthal - Recklinghsn	2223	1	3,5	vorhanden	nicht vorhanden
Recklinghausen	RE Ost - Recklinghausen	2224	1	2,9	vorhanden	nicht vorhanden
Recklinghausen	OB-Osterfeld - Hamm (Westf)Pbf	2250	1	9,4	vorhanden	vorhanden
Rednitzhembach	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Rednitzhembach	Nürnberg - Roth	5971	1	5,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rees	Oberhausen - Emmerich Grenze	2270	1	11,4	nicht vorhanden	vorhanden
Reesdorf	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Regensburg	München - Regensburg	5500	1	6,8	vorhanden	nicht vorhanden
Regensburg	Regensburg - Nürnberg	5850	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Regensburg	Regensburg - Ingolstadt Nord	5851	1	2,1	vorhanden	nicht vorhanden
Regensburg	Regensburg - Weiden	5860	1	8,3	vorhanden	nicht vorhanden
Regensburg	Regensburg Ost - Hafensbrücke	5861	1	2,6	vorhanden	nicht vorhanden
Regenstauf	Regensburg - Weiden	5860	1	5,7	nicht vorhanden	vorhanden
Regis-Breitlingen	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	2,6	vorhanden	nicht vorhanden
Rehlingen-Siersburg	Hemmersdorf - Dillingen	3212	0	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Reichelsheim (Wetterau)	Friedberg - Laubach	3740	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Reichelsheim (Wetterau)	Beienheim - Nidda	3741	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Reichenau	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	3,8	nicht vorhanden	vorhanden
Reichenbach an der Fils	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Reichenbach im Vogtland	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	7,7	nicht vorhanden	vorhanden
Reichenschwand	Nürnberg Hbf - Schirmding	5903	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Reichertshausen	München - Treuchtlingen	5501	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Reichertshofen	München - Treuchtlingen	5501	1	6,0	vorhanden	vorhanden
Reil	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Reilingen	Mannheim - Rastatt	4020	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Reilingen	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Reinbek	Hamburg Hbf(S-Bahn) - Aumühle	1244	1	4,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Reinbek	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	4,1	vorhanden	vorhanden
Reinfeld (Holstein)	Lübeck - Hamburg	1120	1	5,3	vorhanden	nicht vorhanden
Reinhardtshof-Schöna	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	6240	1	4,8	vorhanden	vorhanden
Reilingen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Remagen	Köln - Bingen	2630	1	11,2	vorhanden	vorhanden
Remagen	Remagen - Adenau	3000	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Remchingen	Karlsruhe - Mühlacker	4200	1	2,7	vorhanden	nicht vorhanden
Remscheid	Solingen Hbf - Remscheid	2675	1	6,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Remscheid	Wuppertal-Oberbarmen - Opladen	2700	1	4,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Remscheid	RS-Lennep - RS-Hasten	2705	1	4,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Remscheid	Remscheid - RS-Bliedinghausen	2706	1	2,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Remshalden	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Renchen	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Renchen	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rendsburg	Neumünster - Flensburg	1040	1	8,9	vorhanden	nicht vorhanden
Renningen	Zuffenhausen - Calw	4810	1	6,7	vorhanden	nicht vorhanden
Renningen	Böblingen - Renningen	4870	1	4,2	vorhanden	nicht vorhanden
Rettenbach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Reutlingen	Plochingen - Immendingen	4600	1	8,8	nicht vorhanden	vorhanden
Rheda-Wiedenbrück	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	7,3	vorhanden	nicht vorhanden
Rheda-Wiedenbrück	Münster - Rheda-Wiedenbrück	2013	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rheda-Wiedenbrück	Minden (Westf) - Hamm Rbf	2990	1	7,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rheinbach	Bonn - Euskirchen	2645	1	6,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rheinbreitbach	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Rheinbrohl	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Rheine	Bottrop Nord - Ouakenbrück	2273	0	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rheine	Bottrop Nord - Ouakenbrück	2273	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rheine	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	14,6	vorhanden	vorhanden
Rheine	Löhne - Rheine	2992	1	9,1	vorhanden	nicht vorhanden
Rheinfeld (Baden)	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	5,2	nicht vorhanden	vorhanden
Rheinsetten	Mannheim - Rastatt	4020	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Rheinzaubern	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rhens	Köln - Bingen	2630	1	2,5	vorhanden	vorhanden
Ribbesbüttel	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rickert	Neumünster - Flensburg	1040	1	0,4	vorhanden	nicht vorhanden
Riede	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rieden	Buchloe - Lindau Hbf	5362	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Riederich	Plochingen - Immendingen	4600	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Riederling	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Riedstadt	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	6,3	vorhanden	nicht vorhanden
Riegel am Kaiserstuhl	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	0,9	vorhanden	vorhanden
Riekofen	Passau - Obertraubling	5830	1	4,0	vorhanden	vorhanden
Rielasingen-Worblingen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Rieneck	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rieneck	Flieden - Gemünden	3825	1	4,1	vorhanden	vorhanden
Rieneck	Burgsinn Bbf - Sinnberg	5215	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Riesa	Rödera - Riesa	6254	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Riesa	Riesa - Chemnitz Hbf	6255	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Riesa	Riesa Rbf - Stw 4	6256	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Riesa	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	6,2	vorhanden	nicht vorhanden
Rietzneuendorf-Staakow	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	6142	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Rimsting	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	3,5	vorhanden	nicht vorhanden
Ringsheim	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	2,0	vorhanden	vorhanden
Ritterhude	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Rodenäs	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rodenbach	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Rodenbach	Wolfgang - Gelnhausen	3677	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rodenbach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Röderaue	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	6248	1	3,4	vorhanden	nicht vorhanden
Röderland	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	6248	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Rödermark	Buchschlag - Ober Roden	3653	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rödermark	Offenbach - Reinheim	3661	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rodgau	Offenbach - Reinheim	3661	1	10,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rödinghausen	Löhne - Rheine	2992	1	2,0	vorhanden	nicht vorhanden
Röfingen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rogätz	Magdeburg Hbf - Stendal	6402	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Rohrbach	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	3433	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Rohrbach	Rohrbach (Ilm) - Mainburg	5383	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rohrbach	München - Treuchtlingen	5501	1	7,1	vorhanden	vorhanden
Rohrdorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Röhrmoos	München - Treuchtlingen	5501	1	4,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Röhrmoos	München-Laim - Petershausen	5544	1	4,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rohrsen	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Römerberg	Schifferstadt - Berg	3400	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Rommerskirchen	Mödrath - Rommerskirchen	2601	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rommerskirchen	Köln - Ehrenfeld - Rheydt	2611	1	7,3	vorhanden	nicht vorhanden
Ronnenberg	Hannover-L. Hafen - Empelde	1752	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Ronnenberg	Hannover - Soest	1760	1	11,2	vorhanden	vorhanden
Ronnenberg	Weetzen - Haste	1761	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ronshausen	Abzw Faßdorf - Bebra	3801	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ronshausen	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Rosdorf	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	8,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rosdorf	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	5,9	vorhanden	vorhanden
Rosengarten	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	3,9	vorhanden	vorhanden
Rosenheim	München - Rosenheim	5510	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Rosenheim	Holzkirchen - Rosenheim	5622	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Rosenheim	Rosenheim - Plüßing	5700	1	2,4	vorhanden	vorhanden
Rosenheim	Rosenheim - Kiefersfelden	5702	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Rosenheim	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	2,3	vorhanden	vorhanden
Rosenheim	Rosenheim, W 600 - W 501	5707	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Roßtal	Nürnberg Hbf - Schnelldorf	5902	1	8,1	nicht vorhanden	vorhanden
Rostock	Stralsund - Rostock	6322	1	6,8	nicht vorhanden	vorhanden
Rostock	Neustrelitz - Warnemünde	6325	1	15,5	nicht vorhanden	vorhanden
Rostock	Abzw Riekdahl - Rostock Seehaf	6443	1	8,5	nicht vorhanden	vorhanden
Rostock	Dalwitzhof, W 1 - Rostock Gbf	6444	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rostock	Bützow - Rostock Hbf	6446	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Rostock	Kavelstorf - Rostock Seehafen	6448	1	6,7	nicht vorhanden	vorhanden
Rostock	Abzw Warnowbr. W - Dalwitzhof	6449	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Rostock	Wismar - Rostock Hbf	6921	1	5,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rostock	Dalwitzhof - Dalwitzhof Nordk	6924	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rostock	Bentwisch - Rostock Seehafen	6925	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rostock	Dalwitzhof - Sanitz	6929	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rostock	Rövershagen - Graal-Müritz	6943	1	7,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rotenburg (Wümme)	Rotenburg - Buchholz	1283	1	5,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rotenburg (Wümme)	H-Hainholz - Bremervörde	1711	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rotenburg (Wümme)	Verden - Rotenburg (Wümme)	1745	1	0,6	vorhanden	vorhanden
Rotenburg (Wümme)	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	10,7	vorhanden	vorhanden
Rotenburg a.d. Fulda	Bebra - Bebra Umladebahnhof	3805	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rotenburg a.d. Fulda	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	7,6	nicht vorhanden	vorhanden
Roth	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	5,7	vorhanden	vorhanden
Roth	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Roth	Roth - Greding	5944	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Roth	Nürnberg - Roth	5971	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Röthenbach a.d. Pegnitz	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	5904	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Röthenbacher Forst	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Röthenstein	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Röthenbach	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Rottenburg am Neckar	Stuttgart - Horb	4860	1	3,5	vorhanden	nicht vorhanden
Rottendorf	Bamberg - Rottendorf	5102	1	4,4	nicht vorhanden	vorhanden
Rottendorf	Rottendorf - Würzburg	5209	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rottendorf	Fürth - Würzburg	5910	1	5,9	vorhanden	vorhanden
Rottweil	Plochingen - Immendingen	4600	1	4,2	nicht vorhanden	vorhanden
Rottweil	Rottweil - Villingen	4650	1	4,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rövershagen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rückersdorf	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	3,6	nicht vorhanden	vorhanden
Rückersdorfer Forst	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rüdesheim am Rhein	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	8,8	vorhanden	vorhanden
Rüdnitz	Bln-Gesund - Ebersw-- - Strals	6081	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Rudolstadt	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	8,5	nicht vorhanden	vorhanden
Ruhland	Horka Grenze - Roßlau	6207	1	1,0	vorhanden	vorhanden
Ruhland	Großhain Cottb Bf - Ffo Strw	6253	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rümpel	Lübeck - Hamburg	1120	1	3,4	vorhanden	nicht vorhanden

*(0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Runkel	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Rüsselsheim am Main	Mainz - Frankfurt	3520	1	4,7	vorhanden	vorhanden
Rüsselsheim am Main	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	3530	1	3,7	nicht vorhanden	vorhanden
Rutesheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saaleplatte	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saalfeld/Saale	Arnstadt Hbf - Saalfeld	6299	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Saalfeld/Saale	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	4,4	nicht vorhanden	vorhanden
Saalfeld/Saale	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	6383	1	5,4	nicht vorhanden	vorhanden
Saalfelder Höhe	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	6383	1	0,0	nicht vorhanden	vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken-Burbach - Saardamm	3220	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	6,1	vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken Hbf - Saardamm	3231	1	5,5	vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken Saardamm - Bous	3232	1	6,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbr. Hbf - Saardamm, W 617	3233	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbr. Saardamm, W 613 - Rbf	3234	1	5,5	vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken-Burbach - Rbf	3235	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken Hbf - Rbf	3238	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken - Neunkirchen	3240	1	6,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	SB-Schleifmühle - Saardamm	3241	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken-Schleifmühle - Hbf	3242	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken - Homburg	3250	1	9,2	vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken - Hanweiler Grenze	3251	1	8,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Brebach - Halberger Hütte	3254	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken Rbf - Burbach	3260	1	4,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken Rbf, W 4 - Hbf	3261	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken Rbf, W 32 - Hbf	3262	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Dudweiler - Saarbrücken Rbf	3263	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Saarbrücken Rbf, W 175 - Hbf	3264	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarbrücken	Bingen Hbf - Saarbrücken	3511	1	7,6	vorhanden	nicht vorhanden
Saarburg	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	3,8	vorhanden	nicht vorhanden
Saarlouis	Abzw Dillingen Süd - Abzw Ost	3215	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Saarlouis	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	4,3	vorhanden	nicht vorhanden
Sachsen b. Ansbach	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	3,9	vorhanden	vorhanden
Sachsen b. Ansbach	Nürnberg Hbf - Schnellendorf	5902	1	6,1	nicht vorhanden	vorhanden
Sachsenheim	Stuttgart - Bretten	4800	1	4,0	vorhanden	vorhanden
Sachsenwald (Forstgutsbez.)	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	7,2	vorhanden	vorhanden
Sahms	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sailauf	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	1,4	vorhanden	vorhanden
Salach	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	2,0	vorhanden	vorhanden
Salmtal	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Salzbergen	Salzbergen - B.Bentheim Grenze	2026	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Salzbergen	Hamm (Westf) - Emden Rbf	2931	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Salzgitter	Hildesheim - Goslar	1773	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Salzgitter	Leiferde (BS) - Salzgitter-Bad	1920	1	5,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Salzgitter	Salzgitter-Drütte - Derneburg	1923	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Salzgitter	Helmstedt - Holzminden	1940	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Salzhemmendorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Salzkotten	Hannover - Soest	1760	1	8,9	vorhanden	nicht vorhanden
Sandersdorf-Brehna	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	8,8	nicht vorhanden	vorhanden
Sandersdorf-Brehna	Trebnitz - Leipzig Hbf	6411	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Sandhausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sangerhausen	Sangerhausen - Erfurt Hbf	6300	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sangerhausen	Halle (S) Hbf - Hann Münden	6343	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Sankt Aldegund	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sankt Augustin	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Sankt Augustin	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Sankt Augustin	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sankt Goar	Köln - Bingen	2630	1	6,3	vorhanden	vorhanden
Sankt Goarshausen	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	9,3	vorhanden	vorhanden
Sankt Sebastian	Köln - Bingen	2630	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Sankt Sebastian	Neuwied - Koblenz Mosel Gbf	3011	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Sarstedt	Hannover - Kassel	1732	1	6,5	vorhanden	vorhanden
Sarstedt	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	5,8	nicht vorhanden	vorhanden
Sasbach	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sasbach	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sauerlach	München - Lenggries	5505	1	9,1	nicht vorhanden	vorhanden
Schacht-Audorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schäftlarn	München Süd - Wolfratshausen	5507	1	3,8	nicht vorhanden	vorhanden
Schallstadt	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	4,1	vorhanden	vorhanden
Schallstadt	Gundelfingen - Leutersberg	4312	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Schechen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Scheden	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Scheeßel	Rotenburg - Buchholz	1283	1	9,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Scheeßel	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	9,2	vorhanden	vorhanden
Scheinfeld	Fürth - Würzburg	5910	1	2,5	vorhanden	vorhanden
Schelklingen	Ulm - Sigmaringen	4540	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Schelklingen	Reutlingen - Schelklingen	4620	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schemmerhofen	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	5,2	nicht vorhanden	vorhanden
Schenefeld	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schernfeld	München - Treuchtlingen	5501	1	0,6	vorhanden	nicht vorhanden
Scheuerfeld	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schierling	München - Regensburg	5500	1	8,5	nicht vorhanden	vorhanden
Schifferstadt	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	0,8	vorhanden	nicht vorhanden
Schifferstadt	Schifferstadt - Berg	3400	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Schifferstadt	Abzw Böhl-Iggelheim - Mannheim	3401	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Schiffweiler	Bingen Hbf - Saarbrücken	3511	1	3,9	vorhanden	nicht vorhanden
Schkeuditz	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	5,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schkeuditz	Schkeuditz - Leipzig-Wahren	6387	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schkeuditz	Schkeuditz - LUB	6398	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Schkeuditz	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Schkopau	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schkopau	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Schkopau	Buna Werke - Schafstädt	6806	0	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schleswig	Neumünster - Flensburg	1040	1	2,0	vorhanden	nicht vorhanden
Schliengen	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	3,6	vorhanden	nicht vorhanden
Schliengen	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schliersee	Holzkirchen - Schliersee	5620	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Schliersee	Schliersee - Bayrischzell	5621	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schlitz	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	5,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schluchtern	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	8,6	vorhanden	vorhanden
Schluchtern	Flieden - Gemünden	3825	1	14,1	vorhanden	vorhanden
Schluchtern	Schluchtern - Elm	3826	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schmalstede	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schnabelwaid	Schnabelwaid - Bayreuth	5001	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schnabelwaid	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Schoden	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	2,1	vorhanden	nicht vorhanden
Schönburg	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	1,9	vorhanden	nicht vorhanden
Schönebeck (Elbe)	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	9,5	vorhanden	vorhanden
Schönebeck (Elbe)	Schönebeck - Abzw Glindenberg	6406	1	5,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schönebeck (Elbe)	Schönebeck - Gusten	6423	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Schönebeck	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schönefeld	Grünauer Kr - Bln Flughafen	6008	1	9,8	nicht vorhanden	vorhanden
Schönefeld	Saarmund - Bln Eichgestell	6126	1	5,9	nicht vorhanden	vorhanden
Schönefeld	Glasower Damm N - Bohnsdorf S	6151	1	10,7	nicht vorhanden	vorhanden
Schönefeld	Selchow W - Selchow S	6186	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schönefeld	Bln-Grünau - Bln-Schönef. Süd	6519	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schöneiche bei Berlin	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schönenberg-Kübelberg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schöngesing	München-Pasing - Buchloe	5520	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Schönhausen (Elbe)	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	8,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schönhausen (Elbe)	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	9,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schonungen	Bamberg - Rottendorf	5102	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
Schönwald	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	6142	1	6,3	nicht vorhanden	vorhanden
Schönwalde-Glien	Karower Kreuz - Priort	6087	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
Schönwolkau	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schöps	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Schorndorf	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	4,7	nicht vorhanden	vorhanden
Schuby	Neumünster - Flensburg	1040	1	4,2	vorhanden	vorhanden
Schulendorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schülldorf	Neumünster - Flensburg	1040	1	2,6	vorhanden	nicht vorhanden
Schülp b. Nortorf	Neumünster - Flensburg	1040	1	2,8	vorhanden	vorhanden
Schulzendorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schutterwald	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	1,1	vorhanden	nicht vorhanden
Schwaan	Güstrow - Schwaan	6445	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwaan	Bützow - Rostock Hbf	6446	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Schwabach	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	6,0	vorhanden	vorhanden
Schwabach	Nürnberg - Roth	5971	1	6,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwäbisch Gmünd	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	12,3	nicht vorhanden	vorhanden
Schwäbisch Hall	Waiblingen - SHA Hessental	4930	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Schwäbisch Hall	Crailsheim - Eppingen	4950	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Schwabmünchen	Augsburg - Buchloe	5304	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Schwaig b. Nürnberg	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Schwaig b. Nürnberg	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	5904	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwaikheim	Waiblingen - SHA Hessental	4930	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Schwalbach am Taunus	Niederhöchstädt - Bad Soden	3641	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwalmstadt	Kassel - Frankfurt	3900	1	12,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwandorf	Schwandorf - Furth	5800	1	1,1	nicht vorhanden	vorhanden
Schwandorf	Regensburg - Weiden	5860	1	12,5	nicht vorhanden	vorhanden
Schwandorf	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	5904	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwanheide	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	5,6	nicht vorhanden	vorhanden
Schwarzenbek	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Schwarzenbruck	Regensburg - Nürnberg	5850	1	1,8	vorhanden	vorhanden
Schwarzenbruck	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwarzheide	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwegenheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schweich	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	5,4	vorhanden	vorhanden
Schweinfurt	Bamberg - Rottendorf	5102	1	8,1	vorhanden	vorhanden
Schweinfurt	Kitzingen - Schweinfurt	5231	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schweinfurt	Schweinfurt - Meiningen	5240	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwelm	Witten - Schwelm	2143	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwelm	Neuss - Schwelm-- - Linderhsh.	2525	1	2,4	vorhanden	nicht vorhanden
Schwelm	Aachen - Kassel	2550	1	3,7	vorhanden	vorhanden
Schwelm	Wuppertal-Oberbarmen - Schwelm	2701	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwerin	Dömitz - Wismar	6441	1	15,4	nicht vorhanden	vorhanden
Schwerin	Schwerin - Rehna	6932	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwerin	Schwerin-Görries - Parchim	6933	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwerstedt	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwerte	Dortmund-Hörde - Schwerte	2113	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwerte	Aachen - Kassel	2550	1	5,7	vorhanden	vorhanden
Schwerte	Schwerte - Holzwickede	2840	1	4,0	vorhanden	vorhanden
Schwerte	Iserlohn - Schwerte	2841	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Schwerte	Abzw Heide - Schwerte Ost	2842	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwerte	Abzw Hohensyburg - Schwerte O	2843	1	6,5	nicht vorhanden	vorhanden
Schwetzingen	Mannheim - Rastatt	4020	1	7,8	vorhanden	vorhanden
Schwetzingen	Mannheim - Schwetzingen	4060	1	3,6	nicht vorhanden	vorhanden
Schwetzingen	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	5,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwieberdingen	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Schwielowsee	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Seddiner See	Abzw Lia - Seddin Bla	6111	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seddiner See	Bln-Charlottenb. - Blankenheim	6118	1	4,2	nicht vorhanden	vorhanden
Seddiner See	Michendorf - Beelitz Bea Strw	6119	1	4,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seddiner See	Seddin Ssw - Seddin Bla	6120	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seddiner See	Michendorf - Seddin	6122	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seddiner See	Abzw Lienezitz Lia - Seddin	6123	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seddiner See	Seddin, W 223 - Seddin, W 385	6124	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seefeld	München-Westkreuz - Herrsching	5541	1	5,7	nicht vorhanden	vorhanden
Seehausen a. Staffelsee	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seeheim-Jugenheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seehof	Dömitz - Wismar	6441	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seelze	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	11,7	vorhanden	vorhanden
Seelze	Hannover - Seelze	1701	1	2,8	vorhanden	vorhanden
Seelze	Ahlem - Abzw Hannover Kurve	1704	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seelze	Hannover Hbf - Seelze Pbf	1705	1	5,2	vorhanden	nicht vorhanden
Seelze	Wunstorf - Lehrte	1750	1	11,4	vorhanden	vorhanden
Seelze	Wunstorf - Gümmerwald	1751	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seesen	Seesen - Herzberg	1812	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seesen	Helmstedt - Holzminden	1940	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seevetal	Maschen Rbf - Hamburg Süd	1255	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seevetal	Buchholz - HH-Allermöhe	1280	1	12,2	vorhanden	vorhanden
Seevetal	Stelle - Maschen Rbf, W 1675	1284	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seevetal	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	4,8	vorhanden	nicht vorhanden
Seevetal	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	8,9	vorhanden	vorhanden
Seggebruch	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	1,7	vorhanden	vorhanden
Segnitz	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sehlem	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Sehnde	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seinsheim	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	1,6	vorhanden	vorhanden
Seligenstadt	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Selk	Neumünster - Flensburg	1040	1	0,7	vorhanden	vorhanden
Selters (Taunus)	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Senden	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	4,0	vorhanden	vorhanden
Senden	Senden - Weißenhorn	5350	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Senden	Kempten - Neu-Ulm	5400	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Senftenberg	Lübbenau(Spreew) - Senftenberg	6193	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Senftenberg	Senftenberg, W 170 - W 469	6196	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Senftenberg	Großhain Cottb Bf - Ffo Strw	6253	1	6,0	nicht vorhanden	vorhanden
Sengenthal	Regensburg - Nürnberg	5850	1	4,4	vorhanden	vorhanden
Sennfeld	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Serrig	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	8,6	vorhanden	nicht vorhanden
Sersheim	Stuttgart - Bretten	4800	1	2,1	vorhanden	vorhanden
Sersheim	Sersheim - Illingen	4842	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Sersheim	Abzw Aischbach - Vaihingen N	4843	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sessenhausen	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Seubersdorf i.d. OPf.	Regensburg - Nürnberg	5850	1	7,7	vorhanden	vorhanden
Sexau	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Sibbesse	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	8,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Siegburg	Köln Messe/Deutz - Gleßen	2651	1	4,1	nicht vorhanden	vorhanden
Siegburg	Siegburg/Bonn - Olpe	2657	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Siegburg	Siegburg/Bonn - Olpe	2657	0	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Siegburg	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	4,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Siegen	Hagen - Haiger	2800	1	7,6	nicht vorhanden	vorhanden
Siegen	Siegen-Weidenau - Betzdorf	2880	1	8,2	nicht vorhanden	vorhanden
Siegen	Siegen - Siegen Ost	2881	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Siegsdorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Siershahn	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Silberstedt	Neumünster - Flensburg	1040	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Sindelfingen	Stuttgart - Horb	4860	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sindelfingen	Böblingen - Renningen	4870	1	6,0	vorhanden	vorhanden
Singen (Hohentwiel)	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	7,9	nicht vorhanden	vorhanden
Singen (Hohentwiel)	Offenburg - Singen	4250	1	5,1	nicht vorhanden	vorhanden
Sinn	Köln Messe/Deutz - Gleßen	2651	1	4,6	vorhanden	nicht vorhanden
Sinntal	Flieden - Gemünden	3825	1	15,2	vorhanden	vorhanden
Sinsheim	Meckesheim - Friedrichshall	4114	1	9,6	nicht vorhanden	vorhanden
Sinsheim	Steinsfurt - Eppingen	4115	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sinzheim	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sinzheim	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sinzig	Köln - Bingen	2630	1	3,0	vorhanden	vorhanden
Sinzig	Regensburg - Nürnberg	5850	1	3,5	vorhanden	vorhanden
Sochtenau	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	2,9	vorhanden	nicht vorhanden
Soest	Hannover - Soest	1760	1	3,3	vorhanden	nicht vorhanden
Soest	Dortmund - Soest	2103	1	8,5	vorhanden	nicht vorhanden
Soest	Soest - Hamm	2930	1	4,3	vorhanden	nicht vorhanden
Solingen	Hilden - Solingen Hbf	2671	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Solingen	Solingen Hbf - Remscheid	2675	1	11,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Solingen	Gruiten - Köln Neurather Ring	2730	1	6,7	vorhanden	nicht vorhanden
Solnhofen	München - Treuchtlingen	5501	1	5,2	vorhanden	vorhanden
Sommerhausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sommerland	Elmshorn - Westerland	1210	1	3,9	nicht vorhanden	vorhanden
Sommersdorf	Eilsleben - Helmstedt	6400	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Sonnenwalde	Bln Südkreuz - Elsterwerda	6135	1	7,9	nicht vorhanden	vorhanden
Sontra	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	11,3	vorhanden	vorhanden
Sottrum	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	6,5	vorhanden	vorhanden
Spangenberg	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Spay	Köln - Bingen	2630	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Speichersdorf	Weiden - Neuenmarkt-Wirsberg	5051	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Speichersdorf	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Speyer	Schifferstadt - Berg	3400	1	7,3	nicht vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Speyer	Speyer - Städtischer Hafen	3451	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Speyer	Speyer - Städtischer Hafen	3451	0	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Spreehagen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Springe	Hannover - Soest	1760	1	17,7	vorhanden	nicht vorhanden
St. Egidien	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
St. Egidien	Stollberg (Sachs) - St Egidien	6641	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
St. Ingbert	Saarbrücken - Homburg	3250	1	9,4	vorhanden	nicht vorhanden
St. Ingbert	Rheinsheim - Rohrbach (Saar)	3450	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
St. Leon-Rot	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
St. Wendel	Bingen Hbf - Saarbrücken	3511	1	6,5	nicht vorhanden	vorhanden
Stade	Stade - DB-Gr.(Stadersand NWK)	1262	0	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stade	Stade - Bützfleth	1263	0	6,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stade	Bützfleth - Bützfleth DOW-VAW	1266	0	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stade	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	3,8	vorhanden	nicht vorhanden
Stadt Wehlen	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	6240	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Stadtallendorf	Kassel - Frankfurt	3900	1	10,5	vorhanden	nicht vorhanden
Stadthagen	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	7,3	vorhanden	vorhanden
Stahnsdorf	Saarmund - Bln Eichgestell	6126	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stammham	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	5,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Starnberg	München - Mittenwald	5504	1	7,2	nicht vorhanden	vorhanden
Starnberger See	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Staufenberg	Hannover - Kassel	1732	1	5,4	vorhanden	vorhanden
Staufenberg	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	5,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Staufenberg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stebach	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stechow-Ferchesar	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stechow-Ferchesar	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Steigra	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	5,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stein	Nürnberg Hbf - Schnellldorf	5902	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Stein an der Straße	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	6,9	vorhanden	vorhanden
Steinbach (Taunus)	Frankfurt (tief) - Friedberg	3611	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Steinbach a. Wald	Hochst.-Markt. - Probstzella	5010	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Steinfrenz	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Steinen	Basel - Zell	4400	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Steinfeld	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Steinheim	Hannover - Soest	1760	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Steinheim	Herford - Himmighausen	2980	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Steinweiler	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	3433	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Steinweiler	Winden - Bad Bergzabern	3442	1	0,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stelle	Lüneburg - Stelle	1153	1	4,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stelle	Buchholz - HH-Allermöhe	1280	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Stelle	Abzw Ashausen - Maschen Rbf	1281	1	6,3	nicht vorhanden	vorhanden
Stelle	Stelle - Maschen Rbf, W 1675	1284	1	2,1	nicht vorhanden	vorhanden
Stelle	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	7,8	vorhanden	vorhanden
Stemmen	Rotenburg - Buchholz	1283	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stemmen	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	1,3	vorhanden	vorhanden
Stemshorn	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	1,3	nicht vorhanden	vorhanden
Stemwede	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	5,9	vorhanden	vorhanden
Stendal	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	14,4	nicht vorhanden	vorhanden
Stendal	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	12,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stendal	Stendal - Wittenberge	6401	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Stendal	Magdeburg Hbf - Stendal	6402	1	8,0	nicht vorhanden	vorhanden
Stendal	Staffelde - Bindfelde (Nordk)	6427	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stendal	Staffelde - Bindf. (Südcurve)	6428	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stendal	Stendal - Tangermünde	6894	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stendal	Stendal - Uelzen	6899	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Stephanskirchen	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	6,4	vorhanden	vorhanden
Stephanskirchen	Abzw Landl - Rohrdorf	5704	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stephansposching	Passau - Obertraubling	5830	1	7,9	vorhanden	vorhanden
Sternenfels	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stettfeld	Bamberg - Rottendorf	5102	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Stöckse	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stockstadt a. Main	Darmstadt - Aschaffenburg	3557	1	3,6	vorhanden	nicht vorhanden
Stockstadt am Rhein	Mannheim - Frankfurt Stadion	4010	1	2,4	vorhanden	nicht vorhanden
Stolberg (Rhld.)	Köln - Aachen (DB-Grenze)	2600	1	4,0	vorhanden	nicht vorhanden
Stördorf	Elmshorn - Westerland	1210	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Stralsund	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	6081	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Stralsund	Bln-Gesund --Neubra-- - Strals	6088	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Stralsund	Stralsund - Sassnitz	6321	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Stralsund	Stralsund - Rostock	6322	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Stralsund	Abzw Strals SRG - Strals Rügen	6324	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Straßkirchen	Passau - Obertraubling	5830	1	6,5	vorhanden	nicht vorhanden
Straubing	Straubing - Miltach	5812	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Straubing	Passau - Obertraubling	5830	1	8,7	vorhanden	nicht vorhanden
Strausberg	Bln Ostbahnhof - Strausberg	6006	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Strausberg	Bln Wriezener Bf - Küstrin-K.	6078	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Strausberg	Strausberg - Strausberg Nord	6079	1	9,2	nicht vorhanden	vorhanden
Strohkirchen	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	5,0	nicht vorhanden	vorhanden
Strullendorf	Strullendorf - Ebrach	5110	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Strullendorf	Nürnberg Hbf - Bamberg	5900	1	3,6	vorhanden	vorhanden
Struppen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Studenitz-Schönermark	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	5,5	nicht vorhanden	vorhanden
Stutensee	Mannheim - Rastatt	4020	1	9,2	vorhanden	vorhanden
Stuttgart	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	10,0	vorhanden	vorhanden
Stuttgart	Stuttgart - Plochingen	4701	1	10,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	5,5	vorhanden	vorhanden
Stuttgart	Cannstatt - Untertürkheim	4711	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Stg-Bad Cannstatt - Waiblingen	4713	1	5,4	nicht vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Stuttgart	Untertürkheim - Kornwestheim	4720	1	10,3	vorhanden	vorhanden
Stuttgart	Untertürkheim - Nürnberger Str	4721	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Stuttgart	Untertürk. - Stg Hafen, W 802	4723	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Untertürk., W 57 - Stg Hafen	4724	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Stg-Untertürkheim - Neckarpark	4727	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Stuttgart - Bretten	4800	1	8,6	vorhanden	vorhanden
Stuttgart	Stuttgart - Bietigheim	4801	1	8,3	nicht vorhanden	vorhanden
Stuttgart	Stuttgart Hbf - Stg Nord Gbf	4802	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Stuttgart Nord - Stuttgart Hbf	4803	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Zuffenhausen - Calw	4810	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Stuttgart	Stg-Zuffenh. - Kornwestheim	4811	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Stg-Zazenhausen - Zuffenhausen	4812	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Stg-Zazenh., W 666 - Ludwigsb.	4820	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Stuttgart	Kornwestheim - Korntal	4821	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Stuttgart	Stg-Zazenh., W 656 - Ludwigsb.	4826	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Stuttgart - Horb	4860	1	17,2	vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Stuttgart - Filderstadt	4861	1	13,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Stuttgart	Stg Schwabstraße, W 91 - W 95	4864	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sudermarsch	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	14,3	vorhanden	vorhanden
Sudermarsch	Husum, Abzw Horn - Töning	1204	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sudermarsch	Elmshorn - Westerland	1210	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Südheide	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	8,8	vorhanden	vorhanden
Südliches Anhalt	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Südliches Anhalt	Köthen Stw B 4 - Stw W 7	6421	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sugenheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sulza	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sulzbach (Taunus)	Niederhochstadt - Bad Soden	3641	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sulzbach/Saar	Bingen Hbf - Saarbrücken	3511	1	4,3	vorhanden	nicht vorhanden
Sülzetal	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Sünching	Passau - Obertraubling	5830	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Supplingen	Braunschweig - Helmstedt	1900	1	1,5	vorhanden	nicht vorhanden
Surberg	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	7,4	nicht vorhanden	vorhanden
Surberg	Abzw Hufschlag - Waging	5734	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Süßen	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Suthfeld	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Swisttal	Bonn - Euskirchen	2645	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Syke	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	9,7	vorhanden	nicht vorhanden
Sylt	Elmshorn - Westerland	1210	1	17,7	nicht vorhanden	vorhanden
Taben-Rodt	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	3,1	vorhanden	nicht vorhanden
Talheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tamm	Stuttgart - Bretten	4800	1	2,3	vorhanden	vorhanden
Tamm	Stuttgart - Bietigheim	4801	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tangerhütte	Magdeburg Hbf - Stendal	6402	1	13,8	nicht vorhanden	vorhanden
Tangermünde	Berlin Hbf - Le Bf - Lehrte	6107	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tangermünde	Bin-Spandau - Oebisfelde	6185	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tangermünde	Staffelde - Bindfelde_(Nordk)	6427	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tangermünde	Staffelde - Bindf. (Südcurve)	6428	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tarp	Neumünster - Flensburg	1040	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Taucha	Leipzig N - Eilenburg	6360	1	5,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Taufkirchen	München Ost - Deisenhofen	5551	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Techelsdorf	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	2,9	nicht vorhanden	vorhanden
Tecklenburg	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	2,1	vorhanden	vorhanden
Teisendorf	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	0	5,4	nicht vorhanden	vorhanden
Teisendorf	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	7,3	nicht vorhanden	vorhanden
Telgte	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Teltow	Lichterfelde - Teltow Stadt	6039	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Teltow	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Teningen	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Tessin b. Boizenburg	Bin-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Teublitz	Regensburg - Weiden	5860	1	5,7	nicht vorhanden	vorhanden
Teutschenthal	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Thaleischweiller-Froschen	Kaiserslautern - Pirmasens	3300	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Thaleischweiller-Froschen	Pirmasens Nord - Pirmasens Hbf	3310	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Thaleischweiller-Froschen	Rheinsheim - Rohrbach (Saar)	3450	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Thalmässing	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	4,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tharandt	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	5,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tharandt	Freital Ost - Tharandt	6259	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Theilenhofen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Theres	Bamberg - Rottendorf	5102	1	6,3	nicht vorhanden	vorhanden
Thungersheim	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	5,8	vorhanden	nicht vorhanden
Tiefenbach	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Timmaspe	Neumünster - Flensburg	1040	1	1,8	vorhanden	vorhanden
Titisee-Neustadt	Freiburg - Donaueschingen	4300	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Titisee-Neustadt	Titisee - Seebrugg	4301	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tönisvorst	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Torgau	Halle Hbf - Guben	6345	1	6,9	nicht vorhanden	vorhanden
Tornesch	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	4,7	vorhanden	vorhanden
Tostedt	Rotenburg - Buchholz	1283	1	8,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tostedt	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	8,8	vorhanden	vorhanden
Traunstein	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	4,7	nicht vorhanden	vorhanden
Traunstein	Traunstein - Garching (Alz)	5730	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Traunstein	Traunstein - Ruhpolding	5733	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Trebbin	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	12,1	nicht vorhanden	vorhanden
Treben	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Tregast	Weiden - Neuenmarkt-Wirsberg	5051	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Trebur	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Trechtingshausen	Köln - Bingen	2630	1	5,3	vorhanden	vorhanden
Treis-Karden	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	2,2	vorhanden	vorhanden
Tremsbüttel	Lübeck - Hamburg	1120	1	3,8	vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Trendelburg	Aachen - Kassel	2550	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Treuchtlingen	Donauwörth - Treuchtlingen	5310	1	10,5	vorhanden	vorhanden
Treuchtlingen	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	4,3	vorhanden	vorhanden
Treuchtlingen	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	5,9	vorhanden	vorhanden
Treuchtlingen	München - Treuchtlingen	5501	1	4,6	vorhanden	vorhanden
Trier	Hürth-Kalscheuren - Ehrang	2631	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Trier	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	14,2	vorhanden	vorhanden
Trier	Trier Hbf - Trier Süd	3132	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Trier	Ehrang - Biewer	3141	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Trier	Ehrang - Trier Hbf, W 204	3142	1	2,9	nicht vorhanden	vorhanden
Trier	Ehrang, W 3 - W 10	3144	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Trier	Ehrang, W 51 - W 311	3145	1	2,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Trier	Ehrang - Trier Hbf, W 202	3146	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Trier	Ehrang, W 102 - W 197	3147	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Troisdorf	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	6,7	vorhanden	vorhanden
Troisdorf	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	6,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Troisdorf	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	6,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Troisdorf	Troisdorf - Bonn-Oberkassel	2695	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tübingen	Plochingen - Immendingen	4600	1	6,4	nicht vorhanden	vorhanden
Tübingen	Tübingen - Sigmaringen	4630	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Tübingen	Tübingen Gbf - Hbf	4631	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tübingen	Tübingen - Herrenberg	4633	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Tuntenhausen	München - Rosenheim	5510	1	5,0	vorhanden	vorhanden
Turkenfeld	München-Pasing - Buchloe	5520	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Türkheim	Buchloe - Memmingen	5360	1	0,1	nicht vorhanden	vorhanden
Türkheim	Türkheim - Bad Wörishofen	5361	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tußling	Mühdorf - Freilassing	5723	1	1,4	vorhanden	vorhanden
Tußling	Tußling - Burghausen	5725	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Tuttlingen	Offenburg - Singen	4250	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tuttlingen	Plochingen - Immendingen	4600	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Tuttlingen	Tuttlingen - Abzw Inzigkofen	4660	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tuttlingen	Tuttlingen - Hattingen	4661	1	2,9	nicht vorhanden	vorhanden
Tutzing	Tutzing - Kochel	5453	1	3,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Tutzing	München - Mittenwald	5504	1	4,6	nicht vorhanden	vorhanden
Twistringen	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	9,7	vorhanden	nicht vorhanden
Übach-Palenberg	Aachen - Kassel	2550	1	4,6	vorhanden	nicht vorhanden
Übersee	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	6,5	vorhanden	nicht vorhanden
Ubstadt-Weiher	Mannheim - Basel-- - Konstanz	4000	1	5,3	vorhanden	vorhanden
Ubstadt-Weiher	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ubstadt-Weiher	Ubstadt-Weiher - Rollenber	4083	1	1,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Udestedt	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Uelzen	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	12,3	vorhanden	vorhanden
Uelzen	Uelzen - Langwedel	1960	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Uelzen	Stendal - Uelzen	6899	1	0,6	vorhanden	nicht vorhanden
Uetersen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Uetze	Berlin Hbf - Le Bf - Lehrte	6107	1	8,5	nicht vorhanden	vorhanden
Uffenheim	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	6,0	vorhanden	nicht vorhanden
Uhingen	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Uhlstadt-Kirchhasel	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	11,4	nicht vorhanden	vorhanden
Ulm	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	8,8	nicht vorhanden	vorhanden
Ulm	Ulm - Sigmaringen	4540	1	5,3	nicht vorhanden	vorhanden
Ulm	Ulm Hbf - Ulm-Söflingen	4541	1	3,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ulm	Ulm Hbf, W 3 - Ulm Rbf	4542	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ulm	Ulm Hbf, W 7 - Ulm Rbf	4543	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ulm	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	10,7	vorhanden	vorhanden
Ulm	Aalen - Ulm	4760	1	5,7	nicht vorhanden	vorhanden
Ulm	Augsburg - Ulm	5302	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Ummendorf	Eilsleben - Helmstedt	6400	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Unkel	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	2,5	vorhanden	vorhanden
Unna	Dortmund - Soest	2103	1	14,9	vorhanden	vorhanden
Unna	Welver - Dortmund Süd	2112	1	4,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Unna	Fröndenber	2852	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Unna	Unna - Hamm	2932	1	3,8	vorhanden	vorhanden
Unna	Unna - Unna-Königsborn	2933	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Unterensingen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Unterföhring	Mü-Johannesk. - Mü Flugh. Term	5556	1	3,4	vorhanden	vorhanden
Unterföhring	FFB Steinw. - Mü-Waldtrudering	5560	1	0,8	vorhanden	vorhanden
Unterhaching	München Ost - Deisenhofen	5551	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Untermaßfeld	Schweinfurt - Meiningen	5240	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Untermaßfeld	Eisenach - Lichtenfels	6311	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Unterschleißheim	München - Regensburg	5500	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Urbach	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Urbach	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Urbar	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	1,6	vorhanden	vorhanden
Urbar	Köln - Bingen	2630	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Urmitz	Köln - Bingen	2630	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Urmitz	Neuwied - Koblenz Mosel Gbf	3011	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Ürzig	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	2,3	vorhanden	vorhanden
Ustersbach	Augsburg - Ulm	5302	1	1,8	vorhanden	nicht vorhanden
Vachendorf	Rosenheim - Salzburg Grenze	5703	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Vahlde	Rotenburg - Buchholz	1283	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vahlde	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	1,9	vorhanden	vorhanden
Vaihingen an der Enz	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	8,8	nicht vorhanden	vorhanden
Vaihingen an der Enz	Sersheim - Illingen	4842	1	4,4	nicht vorhanden	vorhanden
Vallendar	MH-Speldorf - Niederlahnstein	2324	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Valley	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	5552	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Valley	Holzkirchen - Rosenheim	5622	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vaterstetten	München - Rosenheim	5510	1	3,4	vorhanden	vorhanden
Vaterstetten	M-Berg am Laim - Grafing Bf	5555	1	3,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Vechelde	Hannover - Braunschweig	1730	1	11,1	vorhanden	vorhanden
Vechelde	Hildesheim - Groß Gleidingen	1772	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Vechelde	Groß Gleidingen - Braunschweig	1910	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vechelde	Groß Gleidingen - Beddingen	1922	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Veitsbronn	Fürth - Würzburg	5910	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Veitsbronn	Siegelsdorf - Markt Erlbach	5913	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Veitshöchheim	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Veitshöchheim	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	2,9	vorhanden	nicht vorhanden
Veitshöchheim	Würzburg - Veitshöchheim	5201	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Velbert	W-Vohwinkel - Essen-Kupferdreh	2723	1	13,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Velden	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	0,8	nicht vorhanden	vorhanden
Vellahn	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Vellmar	Hannover - Kassel	1732	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Vellmar	Hannover --Kassel-- - Würzburg	1733	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vellmar	Aachen - Kassel	2550	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
Vellmar	Volkmarsen - Obervellmar	3903	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vellmar	Obervellmar - KS-Wilhelmshöhe	3913	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Vellmar	Abzw Berg - Kassel Rbf	3914	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vellmar	Kassel, Niedervellmar - KS Rbf	3918	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vellmar	Abzw Berg - Abzw Kassel NW	3925	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Velpke	Berlin Hbf - Le Bf - Lehrte	6107	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Velpke	Oebisfelde - Abzw Sülfeld	6399	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Velten	Bln-Schönholz - Kremmen	6183	1	3,9	nicht vorhanden	vorhanden
Verden (Aller)	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	7,3	vorhanden	vorhanden
Verden (Aller)	Verden - Rotenburg (Wümme)	1745	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Vetschau/Spreewald	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Viereth-Trunstadt	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vierkirchen	München - Treuchtlingen	5501	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vierkirchen	München-Laim - Petershausen	5544	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Viernheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Viersen	Viersen - Kaldenkirchen - (NL)	2510	1	11,7	vorhanden	vorhanden
Viersen	Mönchengladbach - KR-Oppum	2520	1	7,0	vorhanden	vorhanden
Viersen	VI E-Helenabrunn - Rheydtt Gbf	2522	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Villingen-Schwenningen	Offenburg - Singen	4250	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
Villingen-Schwenningen	Rottweil - Villingen	4650	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vilshofen an der Donau	Passau - Obertraubling	5830	1	17,6	vorhanden	vorhanden
Vilshofen an der Donau	Vilshofen - Ortenburg	5833	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vippachedelhausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Voerde (Niederrhein)	Oberhausen - Emmerich Grenze	2270	1	7,2	nicht vorhanden	vorhanden
Vogelsen	Lüneburg - Stelle	1153	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Völklingen	Fürstenhausen - Kraftw. Fenne	3226	0	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Völklingen	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	7,5	vorhanden	vorhanden
Völklingen	Überherrn - Völklingen	3290	0	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Völklingen	Überherrn - Völklingen	3290	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Vorra	Nürnberg Hbf - Schirnding	5903	1	6,9	nicht vorhanden	vorhanden
Wabern	Kassel - Frankfurt	3900	1	6,2	nicht vorhanden	vorhanden
Wabern	Wabern - Bad Wildungen	3941	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wachtersbach	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	7,1	vorhanden	vorhanden
Wadgassen	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Wadgassen	Überherrn - Völklingen	3290	0	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wadgassen	Abzw Völklingen Walzw. - Bous	3295	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Waghäusel	Mannheim - Rastatt	4020	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Waghäusel	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	4,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Waghäusel	Abzw Saalbach - Graben-Neudorf	4082	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wahlhausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Waiblingen	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	3,9	nicht vorhanden	vorhanden
Waiblingen	Stg-Bad Cannstatt - Waiblingen	4713	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Waiblingen	Fellbach - Waiblingen	4714	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Waiblingen	Waiblingen - SHA Hessental	4930	1	5,7	nicht vorhanden	vorhanden
Waigolshausen	Bamberg - Rottendorf	5102	1	4,5	vorhanden	vorhanden
Waigolshausen	Waigolshausen - Gemünden	5230	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Waldkirch	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Waldmohr	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Waldsee	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Walheim	Bietigheim - Osterburken	4900	1	3,0	vorhanden	vorhanden
Walldorf	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Wallmenroth	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Walluf	Wiesbaden Ost - N'ahnstein	3507	1	1,6	vorhanden	vorhanden
Waltenhofen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Waltershausen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wandlitz	Abzw Karow West - Bergfelde	6009	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wandlitz	Karower Kreuz - Priort	6087	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wang	München - Regensburg	5500	1	2,6	vorhanden	vorhanden
Wannweil	Plochingen - Immendingen	4600	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Wanzleben-Börde	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	5,4	nicht vorhanden	vorhanden
Warburg	Aachen - Kassel	2550	1	8,3	vorhanden	nicht vorhanden
Warburg	Altenbeken - Warburg	2970	1	13,4	vorhanden	nicht vorhanden
Warlitz	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	6,0	nicht vorhanden	vorhanden
Warlow	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Warthausen	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
Warza	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wattenbek	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Weddingstedt	Heide - Busum	1206	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weddingstedt	Elmshorn - Westerland	1210	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Wedel	Blankenese - Wedel	1226	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Wedemark	H-Hainholz - Bremervörde	1711	1	9,7	nicht vorhanden	vorhanden
Wefensleben	Eilsleben - Helmstedt	6400	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Wegeleben	Halle - Vienenburg	6344	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Wegeleben	Wegeleben - Thale Hbf	6405	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Wehretal	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	5,7	vorhanden	nicht vorhanden
Wehringen	Augsburg - Buchloe	5304	1	2,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weiden i.d. OPf.	Weiden - Oberkotzau	5050	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Weiden i.d. OPf.	Weiden - Neuenmarkt-Wirsberg	5051	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weiden i.d. OPf.	Neukirchen - Weiden	5060	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weiden i.d. OPf.	Regensburg - Weiden	5860	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Weidenbach	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Weidenthal	Homburg - Ludwigshafen	3280	1	4,3	vorhanden	nicht vorhanden
Weigenheim	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	0,9	vorhanden	nicht vorhanden
Weil	München-Pasing - Buchloe	5520	1	6,5	nicht vorhanden	vorhanden
Weil am Rhein	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	4,9	vorhanden	vorhanden
Weil am Rhein	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	4280	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weil am Rhein	Basel Bad Bf - Basel Bad Rbf	4405	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weil am Rhein	Weil am Rhein - Lorrach Hbf	4410	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weil am Rhein	Weil - Basel	4411	1	1,2	vorhanden	nicht vorhanden
Weil am Rhein	Haltingen - Basel	4413	0	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weil am Rhein	Haltingen - Basel	4413	1	1,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weil am Rhein	Basel Bad Rbf - Weil	4415	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weil der Stadt	Zuffenhausen - Calw	4810	1	1,4	vorhanden	nicht vorhanden
Weiler bei Bingen	Köln - Bingen	2630	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weilerswist	Hürth-Kalscheuren - Ehrang	2631	1	9,5	nicht vorhanden	vorhanden
Weilheim i. OB	Mering - Weilheim	5370	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weilheim i. OB	Weilheim - Peißenberg	5450	1	1,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weilheim i. OB	München - Mittenwald	5504	1	2,4	nicht vorhanden	vorhanden
Weimar	Weimar - Gera Hbf	6307	1	7,6	nicht vorhanden	vorhanden
Weimar	Weimar, W 1 - W 119	6309	1	2,0	nicht vorhanden	vorhanden
Weimar	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	7,0	vorhanden	vorhanden
Weimar	Weimar, Berk. Bf - Kranichfeld	6681	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weimar	Weimar - Weimar, Berkaer Bf	6711	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weimar (Lahn)	Kassel - Frankfurt	3900	1	5,7	vorhanden	nicht vorhanden
Weinböhma	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	6248	1	3,1	vorhanden	nicht vorhanden
Weinböhma	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	3,4	vorhanden	nicht vorhanden
Weinböhma	Borsdorf (S) - Coswig	6386	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Weingarten	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weingarten (Baden)	Mannheim -- Basel -- - Konstanz	4000	1	4,3	vorhanden	vorhanden
Weinheim	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	6,8	vorhanden	vorhanden
Weinheim	Weinheim - Fürth	4104	1	1,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weinsberg	Craillsheim - Eppingen	4950	1	3,5	nicht vorhanden	vorhanden
Weinstadt	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
Weisen	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Weißenburg i. Bay.	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	6,4	vorhanden	nicht vorhanden
Weißenfels	Weißenfels - Zeitz	6306	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Weißenfels	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	16,6	vorhanden	nicht vorhanden
Weißenfels	Leipzig Hbf - Großkorbetha	6367	1	1,5	vorhanden	nicht vorhanden
Weißenfels	Großkorbetha - Deuben	6812	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weißenthurm	Köln - Bingen	2630	1	3,4	vorhanden	vorhanden
Weitersburg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weiterstadt	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	3530	1	6,2	vorhanden	vorhanden
Weiterstadt	Stockschneise - Kranichstein	3540	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weiterstadt	Riedstadt-Goddelau - Darmstadt	3541	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Welver	Dortmund - Soest	2103	1	0,2	vorhanden	nicht vorhanden
Welver	Soest - Hamm	2930	1	9,3	vorhanden	nicht vorhanden
Wendelstein	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	6,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wendisch Evern	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wendlingen am Neckar	Plochingen - Immendingen	4600	1	3,6	vorhanden	vorhanden
Wendlingen am Neckar	Wendlingen - Oberlenningen	4610	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wennigsen (Deister)	Hannover - Soest	1760	1	0,2	vorhanden	nicht vorhanden
Wentorf bei Hamburg	Hamburg Hbf(S-Bahn) - Aumühle	1244	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wentorf bei Hamburg	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Wenzenbach	Regensburg - Weiden	5860	1	1,9	vorhanden	vorhanden
Werdau	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	2,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Werdau	Abzw Werd. W3 - Abzw Werd. W12	6267	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Werdau	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	6362	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Werder (Havel)	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	6110	1	6,1	nicht vorhanden	vorhanden
Werdohl	Hagen - Halger	2800	1	3,8	vorhanden	nicht vorhanden
Werl	Dortmund - Soest	2103	1	10,9	vorhanden	nicht vorhanden
Wermisdorf	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	3,9	vorhanden	nicht vorhanden
Wernau (Neckar)	Plochingen - Immendingen	4600	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Werneck	Bamberg - Rottendorf	5102	1	3,5	nicht vorhanden	vorhanden
Werther	Wolkramshausen - Erfurt Hbf	6302	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Werther	Halle (S) Hbf - Hann Münden	6343	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Wesel	Wesel - Bocholt	2263	1	2,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wesel	Oberhausen - Emmerich Grenze	2270	1	8,5	nicht vorhanden	vorhanden
Wesenberg	Lübeck - Hamburg	1120	1	3,2	vorhanden	nicht vorhanden
Wesseling	Köln - Bingen	2630	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Wesseln	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weßling	München-Westkreuz - Herrsching	5541	1	4,8	nicht vorhanden	vorhanden
Westendorf	Augsburg - Nördlingen	5300	1	3,4	vorhanden	vorhanden
Westerhorn	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	2,0	vorhanden	vorhanden
Westerkappeln	Löhne - Rheine	2992	1	5,9	vorhanden	nicht vorhanden
Westerstetten	Stuttgart - Neu-Ulm	4700	1	3,2	vorhanden	vorhanden
Wetschen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wettenberg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wetter (Hessen)	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wetter (Ruhr)	Strw 2143/2144 - Wengern Ost	2144	1	0,9	vorhanden	vorhanden
Wetter (Ruhr)	Düsseldorf - Hagen	2400	1	0,9	vorhanden	vorhanden
Wetter (Ruhr)	Hagen - Dortmund	2801	1	2,3	vorhanden	vorhanden
Wettstetten	N Reichswald - Ingolstadt Nord	5934	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wetzlar	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	8,8	vorhanden	nicht vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Wetzlar	Dutenhofen - Gießen-Bergwald	3703	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wetzlar	Wetzlar - Koblenz	3710	1	0,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Weyhe	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	8,0	vorhanden	nicht vorhanden
Wichmar	Abzw Saaleck - Saalfeld	6305	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Wiedemar	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wiedemar	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Wiendorf	Bützow - Rostock Hbf	6446	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Wiesbaden	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	6,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wiesbaden	WI Kinzenberg - Niedernhausen	3501	1	12,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wiesbaden	Wiesbaden - Wiesbaden-Biebrich	3505	1	3,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wiesbaden	Wiesbaden Ost, W 407 - W 496	3506	1	1,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wiesbaden	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	3507	1	8,4	vorhanden	vorhanden
Wiesbaden	Wiesbaden Ost, W 406 - W 463	3508	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wiesbaden	Breckenheim - Wiesbaden Hbf	3509	1	10,3	nicht vorhanden	vorhanden
Wiesbaden	MZ-Mombach - MZ-Bischofsheim	3525	1	7,7	vorhanden	vorhanden
Wiesbaden	MZ Kaiserbr. Ost - Wiesbaden	3528	1	6,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wiesbaden	Kaiserbr. Ost - WI Ost, W 494	3529	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Wiesbaden	Kostheim - Kostheim Ost	3531	1	1,2	nicht vorhanden	vorhanden
Wiesbaden	Frankfurt - Wiesbaden	3603	1	11,5	vorhanden	vorhanden
Wiesbaden	Abzw WI-Wäschbach Nord - Süd	3644	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wiesenaue	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	7,0	nicht vorhanden	vorhanden
Wiesenburg/Mark	Bln-Charlottenb. - Blankenheim	6118	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Wiesloch	Mannheim --Basel-- - Konstanz	4000	1	4,9	vorhanden	vorhanden
Wiesthal	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	3,1	vorhanden	vorhanden
Wildau	Warschauer Str. - Königs Wuster	6007	1	3,9	nicht vorhanden	vorhanden
Wildau	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	6142	1	3,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wildeck	Halle - Baunat. Guntershausen	6340	1	8,3	nicht vorhanden	vorhanden
Wilhelmsdorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Willanzheim	Fürth - Würzburg	5910	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Willebadessen	Altenbeken - Warburg	2970	1	8,7	vorhanden	nicht vorhanden
Willenscharen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Willich	Mönchengladbach - KR-Oppum	2520	1	6,3	vorhanden	vorhanden
Willroth	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Willstatt	Appenweier - Kehl	4260	1	4,5	nicht vorhanden	vorhanden
Wilnsdorf	Hagen - Halger	2800	1	9,7	nicht vorhanden	vorhanden
Wilster	Elmshorn - Westerland	1210	1	0,6	nicht vorhanden	vorhanden
Wilster	Wilster - Brunsbüttel	1214	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Wiltingen	Saarbrücken - Karthaus	3230	1	4,2	vorhanden	nicht vorhanden
Windeck	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	18,3	nicht vorhanden	vorhanden
Windeck	Engers - Au (Sieg)	3032	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Windelsbach	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	0,6	vorhanden	nicht vorhanden
Winden	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	3433	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Winden	Winden - Bad Bergzabern	3442	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Winden	Winden - Karlsruhe	3443	1	0,2	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Windhagen	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Windorf	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Winkelhaid	Feucht - Altdorf	5933	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Winnenden	Waiblingen - SHA Hessental	4930	1	1,5	nicht vorhanden	vorhanden
Winnigen	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	4,4	vorhanden	vorhanden
Winsen (Luhe)	Lüneburg - Stelle	1153	1	7,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Winsen (Luhe)	Lehrte - Cuxhaven	1720	1	7,5	nicht vorhanden	vorhanden
Winterbach	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	4710	1	3,2	nicht vorhanden	vorhanden
Winterhausen	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	6,2	vorhanden	nicht vorhanden
Wismar	Wismar - Rostock Hbf	6921	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wissen	Köln Messe/Deutz - Gießen	2651	1	4,3	nicht vorhanden	vorhanden
Wistedt	Rotenburg - Buchholz	1283	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wistedt	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	1,0	vorhanden	vorhanden
Witten	Bochum-Langendreer - Witten	2140	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Witten	Witten - Schwelm	2143	1	1,2	vorhanden	nicht vorhanden
Witten	Hagen - Dortmund	2801	1	12,4	vorhanden	vorhanden
Wittenberg	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	10,7	nicht vorhanden	vorhanden
Wittenberg	Horka Grenze - Roßlau	6207	1	2,1	vorhanden	vorhanden
Wittenberg	Pratau - Torgau	6830	0	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wittenberg	Pratau - Torgau	6830	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wittenberge	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	6,5	nicht vorhanden	vorhanden
Wittenberge	Stendal - Wittenberge	6401	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Wittenberge	Wittenberge - Buschhof	6941	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wittger	Köln - Frankfurt am M. Stadion	2690	1	0,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wittlich	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	2,8	vorhanden	vorhanden
Witzeze	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Witzenhausen	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	3600	1	4,8	vorhanden	nicht vorhanden
Witzenhausen	Halle (S) Hbf - Hann Münden	6343	1	9,0	vorhanden	nicht vorhanden
Wohltorf	Hamburg Hbf(S-Bahn) - Aumühle	1244	1	1,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wohltorf	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	1,7	nicht vorhanden	vorhanden
Wolfenbüttel	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wolftratshausen	München Süd - Wolftratshausen	5507	1	3,0	nicht vorhanden	vorhanden
Wolfsburg	Weddel - Fallersleben	1956	1	5,4	nicht vorhanden	vorhanden
Wolfsburg	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	16,0	nicht vorhanden	vorhanden
Wolfsburg	Oebisfelde - Abzw Sulfeld	6399	1	13,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wolkramshausen	Wolkramshausen - Erfurt Hbf	6302	1	0,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wolkramshausen	Halle (S) Hbf - Hann Münden	6343	1	0,5	nicht vorhanden	vorhanden
Wollstadt	Kassel - Frankfurt	3900	1	3,9	vorhanden	vorhanden
Wolmirstedt	Magdeburg Hbf - Stendal	6402	1	7,4	nicht vorhanden	vorhanden
Wolnzach	München - Treuchtlingen	5501	1	2,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wolpertswende	Ulm - Friedrichshafen	4500	1	2,6	nicht vorhanden	vorhanden
Wolsdorf	Braunschweig - Helmstedt	1900	1	3,0	vorhanden	vorhanden
Wonfurt	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wonneberg	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Worms	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	3522	1	8,6	vorhanden	vorhanden

* (0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Worms	Worms - Gensingen-Horrweiler	3560	1	0,9	nicht vorhanden	vorhanden
Worms	Worms - Biblis	3570	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Worms	Worms - Worms Hafen	3574	0	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Worms	Worms - Worms Hafen	3574	1	1,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Worrstadt	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wörth	Markt Schwaben - Mu Flugh Term	5601	1	3,1	nicht vorhanden	vorhanden
Wörth am Rhein	Schifferstadt - Berg	3400	1	1,6	nicht vorhanden	vorhanden
Wörth am Rhein	Winden - Karlsruhe	3443	1	3,4	nicht vorhanden	vorhanden
Worthsee	München-Westkreuz - Herrsching	5541	1	2,2	nicht vorhanden	vorhanden
Wrestedt	Gifhorn - Wieren	1962	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wrestedt	Stendal - Uelzen	6899	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Wrist	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	3,3	vorhanden	vorhanden
Wulfrath	W-Vohwinkel - Essen-Kupferdreh	2723	1	4,5	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wulfsmoor	Hamburg-Altona - Kiel	1220	1	3,0	vorhanden	vorhanden
Wunstorf	Hannover - Hamm (Westf)	1700	1	7,3	vorhanden	vorhanden
Wunstorf	Wunstorf - Bremerhaven	1740	1	5,7	vorhanden	vorhanden
Wunstorf	Wunstorf - Lehrte	1750	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Wunstorf	Wunstorf - Gümmerwald	1751	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Wuppertal	Neuss - Schwelm - - Linderhsh.	2525	1	18,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wuppertal	Aachen - Kassel	2550	1	18,3	vorhanden	vorhanden
Wuppertal	Wuppertal-Oberbarmen - Opladen	2700	1	8,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wuppertal	Wuppertal-Oberbarmen - Schwelm	2701	1	3,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wuppertal	W-Vohwinkel - Essen-Kupferdreh	2723	1	4,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wuppertal	W Zool. Garten - W-Steinbeck	2726	1	2,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wuppertal	Gruiten - Abzw Wuppert. Linden	2731	1	0,2	nicht vorhanden	vorhanden
Würselen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Würzburg	Hannover -Kassel- - Würzburg	1733	1	5,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Würzburg	Neckarelz - WÜ-Heidingsf. West	4120	1	3,5	vorhanden	nicht vorhanden
Würzburg	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	6,1	vorhanden	vorhanden
Würzburg	Würzburg - Veitshöchheim	5201	1	6,7	nicht vorhanden	vorhanden
Würzburg	Rottendorf - Würzburg	5209	1	5,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Würzburg	Treuchtlingen - Würzburg	5321	1	10,2	vorhanden	vorhanden
Würzburg	Fürth - Würzburg	5910	1	5,1	vorhanden	vorhanden
Wurzen	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	11,0	vorhanden	nicht vorhanden
Wusterhausen/Dosse	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wustermark	Golm - Priort	6068	1	4,0	nicht vorhanden	vorhanden
Wustermark	Karower Kreuz - Priort	6087	1	0,4	nicht vorhanden	vorhanden
Wustermark	Wustermark Awf - Rbf Wot	6103	1	1,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wustermark	Priort - Wustermark Rbf, W 228	6104	1	0,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wustermark	Priort - Nauen	6105	1	3,5	nicht vorhanden	vorhanden
Wustermark	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	9,0	nicht vorhanden	vorhanden
Wustermark	Wustermark Rbf - Wustermark	6108	1	0,7	nicht vorhanden	vorhanden
Wustermark	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	9,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wust-Fischbeck	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	6107	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wust-Fischbeck	Bln-Spandau - Oebisfelde	6185	1	1,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Wutha-Farnroda	Halle - Baunat. Gunterhausen	6340	1	5,3	vorhanden	vorhanden
Zahna-Elster	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	6132	1	11,3	nicht vorhanden	vorhanden
Zapfendorf	Bamberg - Hof	5100	1	4,7	vorhanden	vorhanden
Zapfendorf	Eltersdorf - Leipzig Hbf	5919	1	4,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zeil a. Main	Bamberg - Rottendorf	5102	1	5,8	nicht vorhanden	vorhanden
Zeithain	Jüterbog - Abzw Zeithain Bogdr	6133	1	0,2	vorhanden	vorhanden
Zeithain	Röderau - Riesa	6254	1	2,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zeithain	Abzw Zeithain - Elsterwerda	6273	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Zeithain	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	6363	1	5,3	vorhanden	vorhanden
Zeitlarn	Regensburg - Weiden	5860	1	3,3	nicht vorhanden	vorhanden
Zell (Mosel)	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	0,3	nicht vorhanden	vorhanden
Zell a. Main	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zellingen	Hannover -Kassel- - Würzburg	1733	1	4,6	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zellingen	Würzburg - Aschaffenburg	5200	1	3,5	vorhanden	nicht vorhanden
Zellingen-Rachtig	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	3010	1	2,3	nicht vorhanden	vorhanden
Zernitz-Lohm	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	3,9	nicht vorhanden	vorhanden
Zerzabelshofer Forst	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zeuthen	Warschauer Str - Königs Wuster	6007	1	2,8	nicht vorhanden	vorhanden
Zeuthen	Berlin Grlitzer Bf - Grlitz	6142	1	2,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zickhusen	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zielitz	Magdeburg Hbf - Stendal	6402	1	1,9	nicht vorhanden	vorhanden
Zierenberg	Volkmarsen - Obervellmar	3903	1	2,7	nicht vorhanden	vorhanden
Zirndorf	Nürnberg Hbf - Schnelltdorf	5902	1	1,8	nicht vorhanden	vorhanden
Zörbig	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	6403	1	9,8	nicht vorhanden	vorhanden
Zorneding	München - Rosenheim	5510	1	2,9	vorhanden	vorhanden
Zorneding	M-Berg am Laim - Grafing Bf	5555	1	2,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zossen	Bln Südkreuz - Elsterwerda	6135	1	17,2	nicht vorhanden	vorhanden
Zossen	Berlin-Neukölln - Zossen	6543	1	0,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zossen	Berlin-Neukölln - Zossen	6543	0	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zotzenheim	--	--	--	--	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zusmarshausen	Augsburg - Ulm	5302	1	4,2	vorhanden	vorhanden
Zuzenhausen	Meckesheim - Friedrichshall	4114	1	2,5	nicht vorhanden	vorhanden
Zwickau	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	6258	1	14,8	nicht vorhanden	vorhanden
Zwickau	Schwarzenberg - Zwickau Hbf	6264	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zwickau	Zwickau - Abzw Lichtentanne	6275	1	4,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zwickau	Zwickau (S) Hbf - Falkenstein	6650	1	3,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zwiesel	Landshut - Bayer. Eisenstein	5634	1	1,0	nicht vorhanden	vorhanden
Zwiesel	Zwiesel - Bodenmais	5820	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zwiesel	Zwiesel - Grafenau	5821	1	1,0	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Zwingenberg	Frankfurt - Heidelberg	3601	1	1,3	vorhanden	vorhanden
Zwingenberg	Neckargemünd - Friedrichshall	4111	1	2,9	nicht vorhanden	vorhanden

*(0) Die Strecke enthält keinen Abschnitt, der eine Haupteisenbahnstrecke ist. (1) Die Strecke in der Gemeinde ist in Teilen oder Gesamt eine Haupteisenbahnstrecke.

1.5 Verzeichnis der in Bearbeitung befindlichen und fertiggestellten Lärmsanierungsbereiche (Tabelle 4)

Die Tabelle 4 bildet die planerisch begonnenen, in Realisierung befindlichen oder bereits abgeschlossenen Lärmsanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke ab, die in der Anlage 1 des Gesamtkonzepts zur Lärmsanierung dokumentiert sind (Stand 2. Quartal 2023). In der Tabelle 4 werden nur diejenigen Sanierungsabschnitte aus dem Gesamtkonzept dargestellt, die mindestens in Teilen eine Hauptisenbahnstrecke des Bundes sind.

Da die Tabelle 4 nach Streckennummern sortiert ist, wird empfohlen, die Nummer der gesuchten Strecke innerhalb der Gemeinde zuvor der Tabelle 3 zu entnehmen. Einige Sanierungsbereiche setzen sich aus mehreren Strecken zusammen. Die niedrigste Streckennummer eines Sanierungsbereiches ist in diesen Fällen bestimmend für die Position in der Tabelle 4. Die Tabelle 4 stellt den jeweiligen Sanierungsbereich durch die Streckennummer, die Lage über Angabe der Streckenkilometer und die Gesamtlänge dar. Weiterhin sind der Tabelle 4 Angaben zu den aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen zu entnehmen. Die Länge von Schallschutzwänden (SSW) ergibt sich aus der Addition aller an der Strecke befindlichen Schallschutzwänden. Dies kann daher zu einer geringeren Gesamtlänge eines Streckenabschnitts im Vergleich zur Länge der Schallschutzwände an dem betreffenden Abschnitt führen. Weiterhin werden die verbauten Schienenstegdämpfer (SSD) eines Sanierungsbereiches und deren verbaute Streckenlänge aufgeführt. Der Stand der Prüfung auf Förderfähigkeit und der Sanierung mit aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen wird über die folgenden Ziffern angegeben:

Ziffer 1: Die Maßnahme ist fertiggestellt.

Ziffer 2: Die Maßnahme ist im Bau.

Ziffer 3: Die Maßnahme ist in Bearbeitung.

Ziffer 4: Die Maßnahme ist in Planung.

Ziffer 5: Durchführung einer schalltechnische Untersuchung

Ziffer 6: geprüft ohne Umsetzung

Beispiel

Zur Darstellung der Lesart der Tabelle 4 wird beispielhaft die 5. Zeile betrachtet. Hier ist die Streckennummer 2552 (Spalte „Streckennummer“) des Sanierungsbereichs Aachen-West (Spalte „Sanierungsbereich“) genannt. Der Sanierungsbereich (Spalte „Lage des Sanierungsbereichs“) ist mit den Streckenkilometern von -0,3 bis 2,7 für eine Gesamtlänge von 3,0 Kilometern angegeben (Spalten „von km“, „bis km“ und „Gesamtlänge in km“). Die aktiven Schallschutzmaßnahmen wurden bereits fertiggestellt (bei „aktive Schallschutzmaßnahmen“ unter Spalte „Stand der Sanierung“ mit Ziffer „1“, welche auf die erste Fußnote verweist). Dabei wurden Schallschutzwände in einer Länge von 1,447 km (Spalte „SSW Länge in km“) und einer Höhe von 3 m (Spalte „SSW Höhe in m“) realisiert. Schienenstegdämpfer wurden hier nicht umgesetzt (Spalte „SSD Länge in km“). Für den Sanierungsbereich wurden auch bereits passive Schallschutzmaßnahmen fertiggestellt (bei „passiv lärmsanierte Wohneinheiten“ die Spalte „Stand der Sanierung“ mit Ziffer „1“, welche auf die erste Fußnote verweist). Hierbei wurden insgesamt 448 Wohneinheiten passiv lärmsaniert (Spalte „Anzahl der Wohneinheiten“).

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
2550	Aachen	1,9	4,8	2,9	0,0	--	--	1	837	1
2600	Aachen	64,4	70,9	6,5	408,0	2,0	--	1	1056	1
2550	Aachen - Laurensberg - Richterich	4,9	9,9	5,0	2653,0	1,5	--	1	31	1
2552	Aachen-Reinartzkehl	3,9	4,2	0,3	0,0	--	--	1	1	1
2552	Aachen-West	-0,3	2,7	3,0	1447,0	3,0	--	1	448	1
1740	Achim (Auf den Triften)	107,5	109,3	1,8	0,0	--	--	1	3	1
1740	Achim -Baden -Bierden -Uphusen	100,8 104,2 109,3	103,6 107,5 110,0	6,8	820,0	2,0	--	1	58	1
1740	Achim-Bierden	104,2	107,5	3,3	1825,0	2,0	--	1	0	5
1740	Achim-Uphusen	109,3	110,0	0,7	1030,0	2,0	--	1	0	5
1720	Adelheidsdorf -Jägerheide	34,9	35,4							
1720	-Großmoor	36,2	39,0	7,6	0,0	--	--	1	14	1
1710	-Jägerburg	33,6	36,9							
5501	Adelschlag-Waldhütte	99,9	105,3	5,4	0,0	--	--	6	2	1
4900	Adelsheim - Sennfeld	92,5	100,4	7,9	0,0	--	--	1	0	1
1720	Agathenburg	204,3	207,4	3,1	0,0	--	--	6	0	5
1700	Ahlen-Hilgenfeld	157,3	169,8	12,5	0,0	--	--	5	0	5
5830	Aholming - Thannet	48,1	48,3	0,2	0,0	--	--	1	0	1
4120	Ahorn-Eubigheim	90,0	96,2	6,2	0,0	--	--	1	4	1
1120	Ahrensburg -Ahrensburg -Wulfsdorf, Stellmoor	39,7	47,0	7,3	989,0	3,0	--	1	232	1
1732	Alfeld (Leine)	49,8	50,7	0,9	464,0	2,0	--	1	30	1
1732	Alfeld -Dehnsen -Godenau -Limmer	43,6 45,5 46,9	44,5 46,1 47,5	2,1	585,0	2,0	--	1	26	1
1732	Alfeld-Föhrste	51,5	52,7	1,2	1281,0	2,0	--	1	35	1
1732	Alfeld-Wispenstein	53,4	54,1	0,7	0,0	--	--	1	17	1
3601	Alsbach	42,1	43,2	1,1	299,0	3,0	--	1	6	1
3522	Alsheim	30,3	31,4	1,1	1710,0	2,0	--	4	0	3
1040	Alt Duvenstedt	119,5	121,2	1,0	306,0	3,0	--	1	1	1
4700	Altbach	18,6	19,8	1,2	825,0	2,0	--	1	30	1
2800	Altena	28,4	35,2	6,8	1797,0	2,5	--	1	0	3
1760	Altenbeken - Buke	108,7	115,0							
2970	- Buke Bahnhof	110,4	120,5	17,5	2710,0	2,5	--	6	0	5
2971	- Neuenheuser Straße	109,6	110,7							
5900	Altendorf	48,2	49,0	0,8	0,0	--	--	5	0	5
5830	Altfalter/ Vilshofen	18,5	19,0	0,5	0,0	--	--	1	4	1
3660	Alzenau	29,5	30,1	0,9	0,0	--	--	6	0	6
3660		31,0	31,3							
5830	Amselfing	70,4	70,6	0,2	0,0	--	--	1	1	1
4700	Amstetten	66,2	68,1	1,9	715,0	2,0	--	1	14	1
2630	Andernach	72,1	74,1	2,0	0,0	--	--	1	239	1
2630	Andernach-Namedy	69,1	70,8	1,7	932,0	2,0	--	1	15	1
6343	Angersdorf	9,2	10,5	1,3	0,0	--	--	5	0	5
5321	Ansbach	48,6	53,5	4,9	0,0	--	--	1	473	1
5321	Ansbach Wasserzell	55,1	55,3	0,2	0,0	--	--	1	0	1
5321	Ansbach - Winterscheidbach - Gosseldorf - Wolfahrtswinden	41,8 43,2 43,8	42,6 43,7 44,3	1,7	0,0	--	--	1	15	1
6340	Apolda	70,4	73,6	3,2	1056,0	2,0	--	1	21	1
6343	Arenshausen 1	166,5	167,0	0,5	0,0	--	--	5	0	5
6343	Arenshausen 2	167,2	167,7	0,5	0,0	--	--	5	0	5
5230	Arnstein	11,1	12,3	1,2	0,0	--	--	5	0	5
5230	Arnstein-Binsfeld	17,9	18,8	0,9	0,0	--	--	5	0	5
5230	Arnstein-Gänheim	7,7	8,6	0,9	0,0	--	--	5	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
5230	Arnstein-Reuchelheim	14,3	14,6	0,3	0,0	--	--	5	0	5
1220	Arpsdorf -Hellsiek, Bahnweg	64,4	68,3	3,9	0,0	--	--	6	18	1
5300	Asbach -Bäumenheim -Meyfried	34,4	36,8	2,4	1637,0	3,0	--	2	0	5
3660	Aschaffenburg	41,2	43,3	2,1	0,0	--	--	1	200	1
5200	Aschaffenburg (Kolbornstraße)	87,1	88,8	1,7	2234,0	3,0	--	5	0	5
4800	Asperg	17,0	18,0	1,0	625,0	2,0	--	1	146	1
2651	Aßlar	148,9	150,3	1,4	0,0	--	--	5	0	5
2651	Aßlar-Im Brühl	147,3	147,4	0,1	0,0	--	--	5	0	5
5510	Aßling	44,7	45,1	0,5	0,0	0,0	450,0	2	0	6
5510	Aßling	44,8	48,4	3,6	0,0	--	--	1	17	1
3507	Assmannshausen	69,1	70,8	1,7	0,0	--	--	1	395	1
4000	Auggen	238,3	240,2	1,9	0,0	--	--	1	0	1
5300 5302	Augsburg Knoten -Augsburg 1 + 2 -Augsburg Oberhausen 1 + 2 -Augsburg Bärenkeller	-0,57 3,87	4,95 5,5	7,2	5278,0	3,0	--	2	135	1
1740	Axstedt	157,8	160,5	2,7	1459,0	3,0	--	1	6	1
6340	Azmansdorf (Neubaustrecke)	102,7	103,3	0,6	0,0	--	--	1	0	1
3557	Babenhausen -Hergershausen -Sickenhofen	58,6	66,0	7,4	3552,0	3,0	--	5	0	5
2630	Bacharach	137,6	139,2	1,6	0,0	--	--	1	246	1
4000	Bad Bellingen - Rheinweiler - Bamlach	245,6 248,4 249,0	247,5 248,7 250,6	3,8	3387,0	2,0	--	1	234	1
1720	Bad Bevensen	106,7	111,6	4,9	2785,0	2,0	--	1	98	1
2630	Bad Breisig	60,1	63,2	3,1	2065,0	2,0	--	1	101	1
6367	Bad Dürrenberg	23,7	28,5	4,8	1717,0	3,0	--	4	0	5
5703	Bad Endorf-Bergham	13,6	20,0	6,4	3500,0	3,0	--	5	0	5
4900 4111 4114	Bad Friedrichshall -Heuchlingen -Untergriesheim -Jagstfeld	60,1 57,1 35,7	69,9 58,55 36,4	12,0	1486,0	3,0	--	1	0	1
3600	Bad Hersfeld	149,9	153,4	3,5	615,0	3,0	--	1	8	1
3600	Bad Hersfeld-Friedlos	153,4	158,0	4,6	0,0	--	--	1	170	1
2324	Bad Honnef	100,9	104,1	3,2	0,0	--	--	1	238	1
2324	Bad Honningen	117,8	120,9	3,1	0,0	--	--	1	694	1
6305	Bad Kösen-Kleinheringen	0,9	1,1	0,2	0,0	--	--	5	0	5
6340	Bad Kösen-Lengefeld	51,2	54,8	3,6	0,0	--	--	1	77	1
6340	Bad Kösen-Saaleck	55,1	55,6	0,5	0,0	--	--	1	14	1
4000	Bad Krozingen	222,6	223,6	1,0	1727,0	2,0	--	1	13	1
1760	Bad Münder	38,6	46,5	7,9	1016,0	3,0	--	4	0	5
3900	Bad Nauheim-Schwalheim	158,0	164,1	6,2	2716,0	3,0	--	1	6	1
1700	Bad Oeynhausen	75,7	80,4	4,7	5167,0	3,0	--	1	267	1
1120	Bad Oldesloe -Bad Oldesloe -Rumpel Einzelgebäude -Rolfshagen	20,0	28,3	8,3	305,0	3,0	--	1	97	1
1760	Bad Pyrmont-Löwensen	67,8	72,4	4,6	2897,0	2,5	--	4	0	5
2630	Bad Salzig	114,5	116,3	1,8	0,0	--	--	1	390	1
1760	Bad Sassendorf	171,5	177,6	6,1	0,0	--	--	6	10	1
6240	Bad Schandau	19,9 22,5	21,3 23,7	2,6	0,0	--	--	1	177	1
6240	Bad Schandau (Schienenstegdämpfer)	15,0	25,5	10,5	5345,0	2,0	5300,0	4	0	5
4000	Bad Schönborn - Bad Mingolsheim - Langenbrücken	39,2 41,8	40,3 42,7	2,0	338,0	2,0	--	1	38	1
3600	Bad Soden-Salmünster	59,7	63,1	3,4	2592,0	3,0	--	1	25	1

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
3600	Bad Sooden-Allendorf -Weiden -Kleinvach -Ellershausen	207,6	219,1	11,5	4110,0	3,0	--	5	0	5
6340	Bad Sulza	60,4	61,9	1,5	0,0	--	--	1	32	1
3900	Bad Vilbel-Dorteweil	181,0	182,2	1,2	0,0	--	--	5	0	5
5900	Baiersdorf	30,8	31,8	1,0	0,0	--	--	5	0	5
5100	Bamberg	0,0	1,4	1,4	0,0	--	--	5	0	5
5102	Bamberg	1,4	2,1	0,7	0,0	--	--	5	0	5
5900	Bamberg	59,3	62,4	3,1	0,0	--	--	5	0	5
1732	Banteln Ost	38,5	39,9	1,4	415,0	2,0	--	1	82	1
1120	Bargtheide -Tremsbüttel-Kupfermühle-Wulfskuhle, Twiete -Bargtheide -Wiebuschen-Delingsdorf	29,8	38,7	8,9	1199,0	3,0	--	1	90	1
2200	Barnstorf/Eydelstedt	184,5	186,8	2,3	0,0	--	--	5	0	5
2200	Barnstorf-Dreeke	180,2	180,3	0,1	0,0	--	--	5	0	5
1732	Barnten	21,7	22,9	1,2	1504,0	2,0	--	1	17	1
2200	Bassum	204,4	205,1	0,7	0,0	--	--	5	0	5
2200	Bassum-Bramstedt	209,9	212,2	2,3	0,0	--	--	5	0	5
2200	Bassum-Nienhaus	206,1	207,5	1,4	0,0	--	--	5	0	5
3801	Bebra	1,0	2,8	1,8	0,0	--	--	1	0	1
3600	Bebra -Gilfershausen -Braunhausen -Asmushausen -Rautenhausen	172,3 174,2 176,9	173,3 175,6 177,2	1,4	0,0	--	--	1	9	1
6340 3805 3600	Bebra -Nord -Weiterröde -Knoten	207,3 2,5 167,1	211,6 3,1 168,1	5,7	2588,0	3,0	--	1	0	1
3600 3600 6340	Bebra -Süd -City -Nordost -Knoten	164,5 168,1 210,7	167,1 170,3 210,9	5,0	3475,0	3,0	--	1	339	1
3230	Beckingen	30,2	34,2	4,0	813,0	3,0	--	1	5	1
1700	Beckum-Neubeckum	152,4	157,3	4,9	0,0	--	--	5	0	5
4700	Beimerstetten	81,3	82,1	0,8	794,0	2,0	--	1	5	1
2200	Belm	122,2	129,7	7,5	0,0	--	--	5	0	5
2324	Bendorf	141,8 143,4	142,1 144,4	1,3	563,0	2,0	--	1	62	1
3010	Bengel	66,3	67,1	0,8	0,0	--	--	1	6	1
6363	Bennewitz-Altenbach	20,4	24,5	4,1	0,0	--	--	5	0	5
3601	Bensheim	46,0	50,9	4,9	1925,0	3,0	--	1	52	1
5850	Beratzhausen (Neuhöfel)	24,2	24,8	0,6	0,0	--	--	1	0	1
5850	Beratzhausen - City - Mausheim	25,6 30,4	27,1 30,6	1,7	268,0	1,5	--	1	40	1
2250	Bergkamen (1)	59,0	59,5	0,5	0,0	--	--	5	0	5
2250	Bergkamen (2)	64,2	64,4	0,2	0,0	--	--	5	0	5
2250	Bergkamen Overberger Straße	64,8	65,0	0,2	0,0	--	--	5	0	5
2250	Bergkamen Werner Straße	63,2	63,4	0,2	0,0	--	--	5	0	5
2250	Bergkamen-Oberaden	56,5	58,0	1,5	0,0	--	--	6	0	5
6126	Berlin Siedlung Sachsenberg	39,0	39,7	0,7	0,0	--	--	1	41	1
6126	Berlin Siedlung Wendenheide	42,5	43,5	1,0	0,0	--	--	1	31	1
6020	Berlin Sonnenallee (6020)	16,2	17,3	1,1	0,0	--	--	1	0	1
6021	Berlin Sonnenallee (6021)	0,5	1,0	0,5	0,0	--	--	1	0	1
6109	Berlin Stadtbahn	0,0 1,0 5,9 7,6 8,5	1,0 5,9 7,0 8,5 10,3	9,7	0,0	--	--	1	505	1
6126	Berlin Wegedornsiedlung	38,3	38,6	0,3	0,0	--	--	1	13	1

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
6021	Berlin-Baumschulenweg, Berlin-Neukölln	1,1	2,4	1,3	0,0	--	--	5	0	5
6020	Berlin-Charlottenburg	33,6	33,8	0,2	0,0	--	--	5	0	5
6020	Berlin-Charlottenburg	34,3	35,3	1,0	0,0	--	--	5	0	5
6109	Berlin-Charlottenburg	15,8	15,9	0,1	0,0	--	--	5	0	5
6109	Berlin-Charlottenburg (Lärmvorsorge)	11,3	12,4	1,1	0,0	--	--	1	0	1
6107	Berlin-Charlottenburg, Berlin-Spandau, Berlin-Westend	8,3	10,2	1,9	0,0	--	--	5	0	5
6020	Berlin-Gesundbrunnen, Berlin-Wedding	2,0	3,7	1,7	0,0	--	--	5	0	5
6109	Berlin-Hansaviertel	7,0	7,6	0,6	0,0	--	--	1	352	1
6081	Berlin-Karow (1)	10,5	12,4	1,9	0,0	--	--	1	15	1
6081	Berlin-Karow (2)	8,8	10,5	1,7	0,0	--	--	5	0	3
6020	Berlin-Kol. Helmutstal, Berlin-Neukölln	15,6	16,2	0,6	0,0	--	--	5	0	5
6140	Berlin-Lichtenberg, Berlin-Friedrichshain	0,0	0,6	0,6	0,0	--	--	5	0	5
6170	Berlin-Lichtenberg, Berlin-Friedrichshain, Berlin-Prenzlauer Berg	9,0	12,1	3,1	0,0	--	--	5	0	5
6020	Berlin-Moabit	36,3	36,9	0,6	0,0	--	--	5	0	5
6107	Berlin-Moabit	2,7	2,8	0,1	0,0	--	--	5	0	5
6107	Berlin-Moabit	2,9	3,0	0,1	0,0	--	--	5	0	5
6171	Berlin-Moabit	0,9	1,4	0,5	0,0	--	--	5	0	5
6020	Berlin-Neukölln, Berlin-Tempelhof	17,3	20,1	2,8	0,0	--	--	5	0	5
6118	Berlin-Nikolassee - Berlin-Wannsee	21,8	25,8	4,0	0,0	--	--	1	251	1
6081	Berlin-Pankow -Blankenburg	3,7	8,8	5,1	5747,0	3,0	--	1	18	1
6179	Berlin-Pichelsdorf, Berlin-Kol. Burgwallschanze, Berlin-Spandau	11,5	14,5	3,0	0,0	--	--	5	0	5
6020	Berlin-Prenzlauer Berg	5,9	8,7	2,8	0,0	--	--	5	0	5
6020	Berlin-Prenzlauer Berg, Berlin-Kol. Sandkrug, Berlin-Wedding, Berlin-Gesundbrunnen	3,7	5,9	2,2	0,0	--	--	5	0	5
6025	Berlin-Spandau	19,0	19,4	0,4	0,0	--	--	5	0	5
6100	Berlin-Spandau	10,5	11,0	0,5	0,0	--	--	5	0	5
6100	Berlin-Spandau	14,3	14,7	0,4	0,0	--	--	5	0	5
6100	Berlin-Spandau	14,8	17,5	2,7	0,0	--	--	5	0	5
6185	Berlin-Staaken, Berlin-Spandau	115,0	117,8	2,8	0,0	--	--	5	0	5
6020	Berlin-Tempelhof	20,3	20,6	0,3	0,0	--	--	5	0	5
6020	Berlin-Tempelhof	20,9	23,0	2,1	0,0	--	--	5	0	5
6002	Berlin-Wedding, Berlin-Gesundbrunnen	0,5	1,0	0,5	0,0	--	--	5	0	5
6170	Berlin-Wedding, Berlin-Moabit, Berlin-Tiergarten	1,1	2,0	0,9	0,0	--	--	5	0	5
6097	Berlin-Wedding, Berlin-Tiergarten, Berlin-Moabit	2,1	2,7	0,6	0,0	--	--	5	0	5
6025	Berlin-Westend	14,0	14,2	0,2	0,0	--	--	5	0	5
6025	Berlin-Westend	14,4	16,0	1,6	0,0	--	--	5	0	5
6025	Berlin-Westend	16,3	17,8	1,5	0,0	--	--	5	0	5
6109	Berlin-Westend	16,6	17,0	0,4	0,0	--	--	5	0	5
6107	Berlin-Westend, Berlin-Kol. Golfplatz	6,9	8,2	1,3	0,0	--	--	5	0	5
6025	Berlin-Wilhelmstadt	18,0	18,1	0,1	0,0	--	--	5	0	5
5703	Bernau -Weisham	27,5	30,8	3,3	0,0	--	--	6	0	5
1503	Berne -Neuenkoop -Bettingbühren	3,3	13,1	9,8	875,0	2,5	--	2	0	5
4900	Besigheim	27,2	30,9	3,7	460,0	3,0	--	1	31	1
6343	Beuren 1	142,5	142,8	0,3	0,0	--	--	5	0	5
6343	Beuren 2	142,9	143,9	1,0	0,0	--	--	5	0	5
3282	Bexbach	5,3	8,7	3,4	0,0	--	--	5	0	5
4010	Biblis	26,3	29,6	3,3	1970,0	3,0	--	4	0	5
3601	Bickenbach	40,3	41,0	0,7	0,0	--	--	1	7	1
3600	Biebergемünd-Neuwirtheim	49,9	51,0	1,1	0,0	--	--	1	4	1

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
4010	Biebesheim	38,1	41,3	3,2	0,0	--	--	1	15	1
1700	Bielefeld Süd - Brackwede - Südhölder - Einzelgehöfte	113,0	120,4	7,4	2065,0	3,0	--	2	0	5
1700	Bielefeld - Bracke - Nord	101,4	107,2	5,8	4634,0	3,0	--	1	143	1
1700	Bielefeld-Mitte	107,3	113,0	5,9	1574,0	3,0	--	4	0	5
1720	Bienenbüttel	114,7	120,3	5,6	2775,0	2,0	--	1	51	1
4020	Bietigheim	76,3	77,9	1,6	927,0	3,0	--	1	9	1
4800	Bietigheim-Bissingen	21,7	25,7	3,3	1038,0	2,0	--	1	148	1
4900	Bietigheim-Bissingen	24,7	25,8	1,1	970,0	2,0	--	1	4	1
3510	Bingen	0,0	1,7	1,7	0,0	--	--	1	452	1
3510	Bingen-Gaulsheim	4,5	5,1	0,6	1017,0	2,0	--	1	32	1
3510	Bingen-Kempton	2,9	3,8	0,9	0,0	--	--	1	0	1
2630	Bingerbrück	151,5	152,4	0,9	0,0	--	--	1	12	1
6088	Birkenwerder	18,8	20,3	1,5	0,0	--	--	1	36	1
3525	Bischofsheim	11,7	13,8	2,1	995,0	3,0	--	1	36	1
2992	Bissendorf -Wissingen -Jeggen West -Stockumer Mark	118,0	126,2	8,2	3715,0	3,0	--	1	0	5
4020	Blankenloch	49,7	52,3	2,6	761,0	2,0	--	1	259	1
3522	Bobenheim	47,0	51,0	4,0	472,0	2,0	--	1	7	1
4860	Boblingen	25,3	25,6	0,3	0,0	--	--	5	0	5
4860	Boblingen West	28,6	28,7	0,1	0,0	--	--	5	0	5
2140	Bochum (Knoten) - Stockumer Straße - Langendreerholz/Kalthardt - Langendreer West - Hamme	1,2	4,0							
2151	- Hofstede	54,5	56,7							
2153	- Riemke	16,7	20,7							
2158	- Nokia	146,1	154,3	27,8	4588,0	3,0	--	1	349	1
2160	- Harpen West	8,5	16,0							
2291	- Wiescher Mühle	139,5	141,2							
2505	- Langendreer - Wattenscheid - Eppendorf - Wattenscheid-Höntrup	48,9	51,0							
3522	Bodenheim	9,2	11,1	1,9	1589,0	3,0	--	1	13	1
6343	Bodenrode-Westhausen 1	148,6	148,8	0,2	0,0	--	--	5	0	5
6343	Bodenrode-Westhausen 2	149,7	150,3	0,6	0,0	--	--	5	0	5
6362	Böhlen	13,6	16,2	2,6	688,0	3,0	--	1	16	1
6362	Böhlen-Großdeuben	10,1	11,8	1,7	0,0	--	--	1	37	1
3280	Bohl-Iggelheim	89,0	89,9	0,9	958,0	2,5	--	1	5	1
2200	Bohmte -Herringhausen -Ollingen -Stirpe -Bohmte -Bruchheide	134,0	146,7	12,7	0,0	--	--	5	0	5
1740	Bokel	160,5	163,9	3,4	1152,0	3,0	--	1	4	1
1040	Bollingstedt Einzelhaus	152,7	153,3	0,6	0,0	--	--	1	0	1
1732	Bonaforth - Bonaforth-Ost	143,8	150,0	6,2	695,0	2,0	--	1	6	1
4860	Bondorf	50,7	51,0	0,3	0,0	--	--	5	0	5
2932	Bönen	197,1	198,6	1,5	1487,0	2,0	--	1	39	1
2630	Bonn (1/2)	30,4 32,2	32,1 34,4	3,9	0,0	--	--	1	1015	1
2324	Bonn - Beuel - Limperich	91,2	92,1	0,9	0,0	--	--	5	0	5
2630	Bonn-Bad Godesberg	36,3	40,4	4,1	1388,0	2,0	--	1	602	1
2324	Bonn-Beuel	88,8	90,2	1,4	0,0	--	--	5	0	5
2630	Bonn-Mehlem	40,8	43,9	3,1	1700,0	2,0	--	1	189	1
2324	Bonn-Oberkassel	93,3	95,2	1,9	1229,0	2,0	--	1	86	1

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
2630	Bonn-Tannenbusch	27,4	29,7	2,3	346,0	2,0	--	1	18	1
2630	Boppard	109,7	112,5	2,8	656,0	2,0	--	1	620	1
2630	Boppard-Hirzenach	118,4	119,4	1,0	0,0	--	--	1	128	1
6088	Borgsdorf	21,5	23,0	1,5	0,0	--	--	1	88	1
2630	Bornheim - Sechtem - Alfter	19,1 24,8	20,1 26,9	3,1	2371,0	3,0	--	1	61	1
2206	Bottrop (Knoten)	12,2	13,4							
2206	- Welheim Süd	15,8	16,7							
2206	- Lehmkuhle	16,7	17,0							
2242	- Gerschede	0,7	1,1	7,2	6430,0	2,0	--	1	92	1
2250	- Bottrop (1)	3,7	4,3							
2250	- Bottrop (2)	4,3	6,3							
2250	- Boy	7,3	9,1							
2250	Bottrop-Vonderort	2,0	3,5	1,6	660,0	2,0	--	1	188	1
3230	Bous	14,6	16,7	2,1	0,0	--	--	1	42	1
4120	Boxberg -Gräffingen -Uiffingen -Schweigern -Unterschüpf	96,2	110,0	13,8	0,0	--	--	6	36	1
1503	Brake (Unterweser)	20,7	30,9	10,2	3869,0	2,0	--	2	0	5
5702	Brannenburg	12,6	14,2	1,6	0,0	--	--	1	22	1
5702	Brannenburg	12,7 13,7	13,2 13,95	0,8	0,0	0,0	750,0	2	0	6
3507	Braubach	117,2	119,3	2,1	2042,0	2,0	--	1	142	1
1900	Braunschweig Brodweg	5,3	5,5	0,2	0,0	--	--	1	5	1
1900	Braunschweig - Zentrum	3,4	9,1							
1730	- Gartenstadt	53,1	55,4	13,7	1148,0	2,0	--	1	168	1
1730	- Timmerlah	57,1	61,0							
1911	- Helmstedter Straße	62,7	64,5							
1730	Braunschweig-Broitzem	55,4	57,0	1,6	1336,0	3,0	--	1	28	1
5100	Breitengüßbach	7,3	8,6	1,3	0,0	--	--	5	0	5
1500	Bremen Hauptbahnhof Südwest	40,4	44,1	3,7	469,0	0,0	--	1	78	1
1740	Bremen Nord - Oslebshausen - Burg-Grambke - Burglesum	129,4	136,4	7,0	6302,0	3,0	--	1	31	1
1404	Bremen - Mahndorf - Arbergen	8,1	10,7	2,6	1237,0	2,0	--	1	1	1
1404	Bremen - Mahndorf - Arbergen	10,7	12,3	1,6	0,0	--	--	1	0	5
1500	Bremen - Mittelschuchting - Grolland	35,5	40,4	4,9	1739,0	3,0	--	1	21	1
1740	Bremen - Neustadt - Vahr	119,1	122,1	3,0	1086,0	2,0	--	1	525	1
2200	Bremen-Findorf Nord/West	240,7 242,6	242,0 243,4	2,1	1355,0	2,5	--	1	49	1
1740	Bremen-Gropelingen (Rangierbahnhof)	125,9	128,9	3,0	0,0	--	--	1	0	1
2200	Bremen-Hemelingen	231,7	236,1	4,4	1597,0	2,0	--	1	62	1
2200	Bremen-Horn-Lehe	246,5	248,1	4,8	2767,0	2,0	--	1	14	1
1740	Bremen-Mahndorf	110,5	112,5	2,0	2070,0	3,0	--	1	3	1
2200	Bremen-Oberneuland	248,2	253,5	4,7	3307,0	2,5	--	1	26	1
1424	Bremen-Osterfeuerberg	0,5	1,5	1,0	925,0	2,0	--	1	17	1
1740	Bremen-Sebaldsbrück	112,5	117,0	4,5	0,0	--	--	4	0	5
1740	Bremen-Walle	123,9	125,8	1,9	1023,0	2,0	--	1	346	1
1740	Bremerhaven Nord	184,2	191,5	7,3	5675,0	3,0	--	1	268	1
1740	Bremerhaven Süd	180,0	184,2	4,2	4281,0	2,0	--	1	49	1
2630	Brey	100,5	101,2	2,6	0,0	--	--	1	43	1
2630	Brohl	64,1	66,8	2,7	1054,0	2,0	--	1	153	1
3742	Bruchkobel	22,5	23,2	0,7	0,0	--	--	5	0	5
3280	Bruchmühlbach-Miesau	14,6	20,6	6,0	3040,0	3,0	--	2	0	5
4000	Bruchsal	50,6	52,1	1,5	0,0	--	--	1	1	1

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
4130	Bruchsal - Heildelshaus - Helmsheim	-0,4	8,6	9,0	3694,0	3,0	--	4	0	5
4000	Bruchsal-Untergrombach	55,2	57,2	2,0	1132,0	2,0	--	1	13	1
1720	Bruchtorf/Jelmstorf	112,0	113,5	1,5	1204,0	2,0	--	1	11	1
1732	Brüggen (Leine)/Weghaus	43,0	43,1	0,1	0,0	--	--	1	2	1
2630	Brühl (2/3)	13,5	14,9	1,4	1660,0	3,0	--	1	14	1
5900	Bubenreuth	25,5	26,6	1,1	0,0	--	--	5	0	5
5900	Bubenreuth	26,9	27,5	0,6	0,0	--	--	5	0	5
5910	Buchbrunn- Mainstockheim	75,5	75,8	0,3	0,0	--	--	1	1	1
1280 2200	Buchholz	0,0 317,5	2,6 326,1	11,2	1369,0	2,0	--	1	83	1
4020	Büchig	52,3	52,8	0,5	245,0	2,0	--	1	11	1
3601	Buchsschlag	9,7	11,0	1,3	0,0	--	--	#NV	0	5
1700	Bückeberg/Seggebruch/Helpsen - Helpsen- Kirchhorsten - Seggebruch - Bückeberg- Achum - Bückeberg - Bückeberg- Evesen/Petzen	46,4	60,1	13,7	1528,0	3,0	--	1	53	1
3510	Budenheim	20,7	25,3	4,6	1132,0	2,0	--	1	97	1
4000	Buggingen	230,8	232,9	2,1	0,0	--	--	1	0	1
3010	Bullay	58,5	59,7	1,2	342,0	2,0	--	1	11	1
2992	Bünde	93,8	97,0	3,2	0,0	--	--	6	0	5
2992	Bünde-Ahle	98,7	99,9	1,2	0,0	--	--	6	0	5
2992	Bünde-Spradow	92,7	93,5	0,8	0,0	--	--	6	0	5
5302	Burgau	44,9	48,2	3,3	0,0	--	--	1	7	1
5321	Burgbernheim	77,6	81,8	4,2	0,0	--	--	1	11	1
1720	Burgdorf/Otze	22,5 27,7	25,7 29,5	6,8	1983,0	2,0	--	1	137	1
3600	Burghaun	129,4	132,6	3,2	2010,0	3,0	--	1	26	1
3600	Burghaun-Rothenkirchen	133,7	134,2	0,5	0,0	--	--	1	16	1
3825	Burgsinn	42,6	43,8	1,2	0,0	--	--	1	2	1
5850	Burgthann (City/ Bachmühle/ Oberferrieden)	81,3 77,3 76,6	82,2 78,1 77,1	2,2	1972,0	2,0	--	1	42	1
5850	Burgthann Rübelschhof	78,7	80,2	1,5	0,0	--	--	1	44	1
5850	Burgthann-Steinbach	75,5	76,3	0,8	0,0	--	--	1	0	1
1710	Burgwedel (Kleinburgwedel)	19,7 21,2	20,2 32,5	11,8	430,0	2,0	--	1	1	1
4010	Burstadt-Bobstadt	19,4	26,3	6,9	1209,0	3,0	--	2	132	1
1720	Burweg	223,7	226,3	2,6	0,0	--	--	5	0	5
1040	Busdorf -Wittgenstein	135,3	137,6	2,3	526,0	3,0	--	1	1	1
3900	Butzbach -Butzbach Kirch Gons -Butzbach -Butzbach Niederweisel -Butzbach Ostheim	145,9	154,9	9,0	2308,0	3,0	--	1	84	1
5501	Buxheim-Tauberfeld	95,2	99,0	3,8	413,0	3,0	--	5	0	5
1720	Buxtehude	184,7	191,8	7,1	2535,0	2,0	--	2	0	5
2250 2650	Castrop Rauxel Beckum	35,5 102,2	37,2 106,0	4,5	1569,0	3,0	--	1	0	1
1720	Celle (Wittekop/ Neustadt/ KI Helen/Vorwerk/ Garßen)	39,3	51,6	12,3	3702,0	2,0	--	1	209	1
3010	Cochem	47,3	48,4	1,1	0,0	--	--	1	3	1
3900	Colbe	99,6	101,5	1,9	0,0	--	--	5	0	5
3900	Colbe-Bürgeln	96,4	96,9	0,5	0,0	--	--	5	0	5
3900	Colbe-Bürgeln	97,2	97,5	0,3	0,0	--	--	5	0	5
3600	Cornberg	179,9	180,2	0,3	425,0	2,5	--	1	0	1
6248	Coswig -Neucoswig	12,5	15,3	2,8	3444,0	2,5	--	4	0	5
6363	Coswig 1	99,2	102,7	3,5	0,0	--	--	5	0	5
1720	Cuxhaven	270,4	271,9	1,4	920,0	3,0	--	1	1	1

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
6363	Dahlen-Radegast	39,6	48,5	8,9	0,0	--	--	5	0	5
3601	Darmstadt	27,2	30,8	3,6	0,0	--	--	6	254	1
3601	Darmstadt -Wixhausen -Arheilgen	20,5 22,3	21,4 22,7	3,9	0,0	--	--	5	0	5
3557	Darmstadt-Kranichstein	36,2	45,2	9,0	2241,0	3,0	--	5	0	5
2250	Datteln	37,5	42,0	4,5	398,0	3,0	--	4	0	5
5850	Deining (Bahnhof/ Kleinalfalterbach)	54,2 49,1	54,6 49,5	0,8	369,0	2,0	--	1	3	1
6411	Delitzsch	58,6	58,7	0,1	0,0	--	--	1	0	1
6411	Delitzsch -Döbernitz	59,1	61,9	2,8	0,0	--	--	1	27	1
1500	Delmenhorst	28,4	36,1	7,7	7137,0	3,0	--	1	88	1
4000	Denzlingen	199,1	200,3	1,2	1104,0	2,0	--	1	61	1
5910	Dettelbach (City/ Effeldorf)	80,3 81,2	80,7 81,7	0,9	0,0	--	--	1	12	1
5850	Deuerling-Waldetznberg	15,5	15,8	0,3	0,0	--	--	1	6	1
1720	Deutsch Evern	125,4	126,5	1,1	1310,0	2,0	--	1	22	1
6362	Deutzen -Röthigen	25,0	26,7	1,7	1677,0	3,0	--	2	0	3
5910	Diebach	36,1	36,5	0,4	0,0	--	--	1	0	1
3557	Dieburg	52,3	55,6	3,3	3257,0	3,0	--	5	0	5
5302	Diedorf	10,9	15,3	4,4	0,0	--	--	1	0	1
3522	Dienheim	22,3	23,0	0,7	663,0	2,0	--	1	1	1
2651	Dillenburg -Hof im Dillfeld -Niederscheid	122,6	127,1	4,5	3471,0	3,0	--	4	0	5
3230	Dillingen	25,6	29,1	3,5	0,0	--	--	6	20	1
5302	Dinkelscherben	24,3	32,3	8,0	0,0	--	--	6	3	1
5321	Dittenheim - Ehlheim - Windsfeld	11,3 15,2	11,7 15,4	0,6	0,0	--	--	1	4	1
4810	Ditzingen	6,9	8,4	1,5	450,0	4,0	--	1	66	1
6411	Döbernitz-Zschepan (Delitzsch)	62,4	62,5	0,1	0,0	--	--	1	0	1
1720	Dollern	201,3	204,3	3,0	0,0	--	--	5	0	5
5501	Dollstein - Obereichstätt - Breitenfurth - Bubenrothermühle - Hagenacker	110,0	122,5	12,5	2603,0	3,0	--	5	0	5
5300 5310 5381	Donauwörth Knoten	36,8 -0,6 49,0	40,8 6,6 56,7	18,9	5052,0	2,0	--	5	0	5
2531 2550 2610	Dormagen-Delrath Neuss - West - Elvekum - Norf - Erfttal - Selikum - Süd - Weißenberg	0,8 79,7 19,1	1,3 80,6 38,1	20,4	9265,0	2,0	--	1	34	1
2103 2650 2840	Dortmund (Knoten 1) - Aplerbeck - Mengede	178,1 109,5 161,3	180,3 112,5 163,0	6,9	6320,0	3,0	--	1	30	1
2100 2103 2103 2103 2132 2158 2550 2650	Dortmund (Knoten 2) - Kirchderne Ost - Derne - Schönau - Horde - Aplerbeck - Lindenhorst - Kley West - Lütgendortmund - Dortsfeld - westlich des Hauptbahnhofes - Haus Husen	1,2 168,1 171,2 175,8 3,9 154,8 150,3 112,5	8,1 171,2 172,4 178,1 5,2 163,7 150,5 128,9	39,3	1228,0	3,0	--	1	63	1
2103 2132 2650	Dortmund (Knoten 3) - Horde - Deusen Nord - Kurl - Husen	172,4 2,2 130,3	175,8 3,9 131,0	6,0	3137,0	3,0	--	1	76	1
1740	Dorverden -Wahnebergen	75,4 79,6	79,6 85,0	9,6	2338,0	3,0	--	1	38	1
2931	Drensteinfurt	149,1	151,1	2,0	0,0	--	--	5	0	5
2931	Drensteinfurt (Einzelhäuser)	144,0	145,3	1,3	0,0	--	--	5	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
2931	Drensteinfurt-Mersch	145,5	148,0	2,5	0,0	--	--	5	0	5
2931	Drensteinfurt-Rinkerode	156,2	157,4	1,2	0,0	--	--	5	0	5
2200	Drentwede	189,2	191,5	2,3	0,0	--	--	5	0	5
6240	Dresden (Schienenstegdämpfer)	52,5	62,5	10,0	6840,0	0,0	6380,0	2	0	5
6240	Dresden Hbf - Dresden Strehlen	58,5	62,1	3,6	265,0	--	--	1	35	1
6248	Dresden -Cotta -Kernitz -Stetzsch -Cossebaude -Niederwartha	1,6 2,8 3,8 8,1	2,6 3,7 7,2 8,9	6,1	0,0	--	--	1	385	1
6248	Dresden-Briesnitz	3,7	3,8	0,1	0,0	--	--	5	0	5
6248	Dresden-Cossebaude	7,2	7,9	0,7	0,0	--	--	5	0	5
6240	Dresden-Dobritz	55,8	55,9	0,1	0,0	--	--	1	11	1
6248	Dresden-Gohlis, Dresden-Briesnitz, Dresden-Mobschatz, Dresden-Cossebaude	3,8	7,2	3,4	0,0	--	--	5	0	5
6240	Dresden-Niedersedlitz	54,2	55,3	1,1	940,0	3,0	--	1	1	1
6363	Dresden-Pieschen	110,8	115,5	4,7	0,0	--	--	5	0	5
2650	Duisburg	60,6	63,1	2,5	0,0	--	--	5	0	5
2274 2320 2331	Duisburg (Knoten 1)	3,9 9,8 22,8	4,5 10,6 24,1	2,7	1717,0	3,0	--	1	140	1
2331	Duisburg (Knoten 2)	19,2	22,8	3,6	3742,0	3,0	--	5	0	5
2331	Duisburg (Knoten 3)	14,0	19,2	5,2	4158,0	3,0	--	1	27	1
2321 2323	Duisburg Knoten Neudorf	1,7 0,0	9,8 1,7	9,8	1900,0	3,0	--	1	95	1
2650	Duisburg - Rahm - Großenbaum - Buchholz	53,3 58,0	56,6 58,6	3,9	0,0	--	--	5	0	5
2312 2315 2505 2330 2340	Duisburg - Wanheim - Wanheimerort Nord - Hüttenheim Nord - Rheinhausen - Hochemmerich	0,1 2,6 8,8 -0,3 1,4	0,8 5,2 14,1 1,7 3,0	12,5	5293,0	2,5	--	4	0	5
2324	Duisburg - Wedau - Bissingheim	5,9	7,4	1,5	737,0	3,0	--	1	28	1
2340	Duisburg-Borgschenhof	2,2	2,6	0,4	0,0	--	--	5	0	5
2650	Duisburg-Duisern	63,4	64,2	0,8	0,0	--	--	5	0	5
2650	Duisburg-Duisern	56,6 57,6 64,2	57,2 58,0 67,6	4,4	1511,0	3,0	--	2	0	5
2324	Duisburg-Entenfang	7,8	8,3	0,5	0,0	--	--	5	0	5
2324	Duisburg-Rahm Maria in der Drucht	9,8	10,2	0,4	0,0	--	--	1	0	1
2340	Duisburg-Rumeln	2,9	4,4	1,5	12140,0	3,0	--	5	0	5
2650	Duisburg-Schlenk	59,5	60,1	0,6	0,0	--	--	5	0	5
2330	Duisburg-Trompet	5,0	5,4	0,4	0,0	--	--	5	0	5
2340	Duisburg-Trompet	5,3	6,2	0,9	0,0	--	--	5	0	5
2200	Dülmen	37,3	39,8	1,5	0,0	--	--	1	154	1
2200	Dülmen Höfe	41,1	43,6	2,5	0,0	--	--	5	0	5
2200	Dülmen-Buldern	44,3	45,9	1,6	1444,0	2,0	--	1	31	1
2200	Dülmen-Buldern Einzelhäuser	47,9	48,5	0,6	0,0	--	--	1	0	1
2600	Düren-Derichsweiler	39,6	43,7	4,1	3636,0	3,0	--	1	35	1
4020	Dürmersheim	72,2	75,0	2,8	2695,0	3,0	--	1	112	1
5302	Dürrlaingen	48,2	51,1	2,9	0,0	--	--	6	3	1
2650	Düsseldorf	34,5	[37,5] 39,4	4,9	0,0	--	--	1	458	1
2650	Düsseldorf	39,9	40,6	0,7	0,0	--	--	5	0	5
2650	Düsseldorf	41,5	42,7	1,2	0,0	--	--	5	0	5
2650	Düsseldorf - Hassels - Reisholz	30,2	31,9	1,7	0,0	--	--	5	0	5
2324 2400	Düsseldorf - Rath (2) - Rath (3)	20,7 5,0	21,7 7,8	3,8	2217,0	2,0	--	2	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
2525 2650 2650	Düsseldorf (Knoten) - Hamm - Bilik - Friedrichstadt - Flingern - Gerresheim - Höherhofstraße Ost - Vogelsangerweg	6,7 40,6 42,7	16,6 41,5 46,6	11,7	0,0	--	--	6	0	5
2324	Düsseldorf Grafenberg-Eller	21,7	28,6	6,9	3626,0	--	--	4	0	5
2324	Düsseldorf Süd	28,6	33,3	4,7	0,0	--	--	#NV	0	5
2650	Düsseldorf-Angermund	51,1	52,4	1,3	0,0	--	--	5	0	5
2650	Düsseldorf-Benrath	29,2	30,2	1,0	0,0	--	--	1	0	1
2324	Düsseldorf-Eller	26,5	28,1	1,6	582,0	2,0	--	1	2	1
2650	Düsseldorf-Eller	32,9	33,9	1,0	0,0	--	--	1	100	1
2650	Düsseldorf-Garath	25,1 27,3	26,4 27,7	1,7	0,0	--	--	1	111	1
2324	Düsseldorf-Grafenberg	23,9	25,9	2,0	600,0	2,0	--	1	57	1
2650	Düsseldorf-Kalkum	49,2	49,7	0,5	0,0	--	--	5	0	5
2324	Düsseldorf-Rath	19,6	20,7	1,1	0,0	--	--	1	60	1
5100	Ebensfeld	19,5	20,5	1,0	0,0	--	--	5	0	5
4700	Ebersbach	30,8	32,8	2,0	2177,0	2,0	--	1	141	1
3601	Eberstadt	32,7	35,0	1,0	793,0	3,0	--	1	0	1
5500	Eching 1	26,1	26,7	0,6	0,0	--	--	5	0	5
5500	Eching 2	27,0	27,1	0,1	0,0	--	--	5	0	5
3010	Ediger-Eller	53,3	53,7	0,4	0,0	--	--	1	1	1
4000	Efringen-Kirchen	257,7	260,5	2,8	1709,0	2,0	--	1	87	1
3601	Egelsbach	16,1	17,0	0,9	0,0	--	--	5	0	5
1040	Eggebek	156,3	158,5	2,3	682,0	3,0	--	1	0	1
5900	Eggolsheim-Neuses	45,2	45,4	0,2	0,0	--	--	5	0	5
5510	Eglharting-Kirchseeon	30,15 33,75	30,35 34,4	0,9	0,0	0,0	850,0	2	0	6
1720	Ehlershausen	32,3	33,3	1,0	0,0	--	--	1	19	1
4860	Ehningen 1	30,7	31,0	0,3	0,0	--	--	5	0	5
4860	Ehningen 2 (Brücke I)	31,5	32,8	1,3	0,0	--	--	5	0	5
4000	Ehrenkirchen-Offnadingen	220,9	221,2	0,3	0,0	--	--	1	11	1
2651	Ehringshausen	142,9	143,7	0,8	0,0	--	--	5	0	5
2651	Ehringshausen-Katzenfurt	139,2	139,6	0,4	0,0	--	--	5	0	5
5520	Eichenau	16,9	18,2	1,3	0,0	--	--	5	0	5
3600	Eichenberg	226,9	227,7	0,8	0,0	--	--	1	2	1
3600	Eichenzell-Kerzell	101,7	102,6	0,9	0,0	--	--	1	27	1
3600	Eichenzell-Löschenrod	104,0	104,2	0,2	0,0	--	--	1	5	1
5501 5323	Eichstätt	105,3 0,0	110,0 5,1	9,8	0,0	--	--	6	0	3
4000	Eimeldingen	260,9	262,8	1,9	0,0	--	--	1	0	1
1732	Einbeck -Salzderhelden -Vogelbeck	74,5	80,2	5,7	231,0	3,0	--	1	42	1
6340	Eisenach	162,1	168,7	6,6	0,0	--	--	1	239	1
6340	Eisenach-Hörschel	174,0	174,1	0,1	0,0	--	--	1	18	1
4700	Eislingen	45,4	47,5	2,1	0,0	--	--	1	36	1
5501	Eitensheim	92,4	95,2	2,8	2237,0	3,0	--	5	0	5
5910	Elgersdorf (Einzelgehöfte)	19,8	20,2	0,4	0,0	--	--	1	2	1
5320	Ellingen	10,7	15,6	4,9	0,0	--	--	6	3	1
1220	Elmshorn -Hainholz	27,1	34,0	6,9	3339,0	3,0	--	1	253	1
1503	Elsfleth	13,1	20,7	7,6	2563,0	3,0	--	2	0	5
6207	Elsterwerda-Biehla	124,6	126,8	2,2	0,0	--	--	1	28	1
3507	Eltville	47,6	49,9	2,3	1159,0	2,0	--	1	113	1
1732	Elze	30,8	31,4	0,6	0,0	--	--	1	14	1
1732	Elze	31,4	34,0	2,6	0,0	--	--	1	16	1

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
4000	Emmendingen	191,5	195,2	3,7	3514,0	2,0	--	1	54	1
4000	Emmendingen - Kollmarsreute	195,1	196,9	1,8	0,0	--	--	1	23	1
1720	Emmendorf	101,8	104,7	2,9	840,0	2,0	--	1	17	1
5520	Emmering-Roggenstein	18,2	21,8	3,6	0,0	--	--	5	0	5
1760	Emmerthal - Emmern - Kirchhohen - Amelgatzen - Welsede	57,8	67,8	10,0	2585,0	2,0	--	2	0	5
5910	Emskirchen	22,8	24,3	1,5	0,0	--	--	1	3	1
2324	Engers	140,6	141,8	1,2	1953,0	2,0	--	1	90	1
2550	Ennepetal-Buttenberg	128,2	130,9	2,7	2062,0	3,0	--	2	0	5
1700	Ennigerloh	150,1	152,4	2,3	0,0	--	--	1	0	1
3230	Ensdorf	18,5	21,0	2,5	3384,0	3,0	--	4	0	5
3507	Erbach	50,1	51,3	1,2	997,0	2,0	--	1	52	1
6340	Erfurt - Bischleben - Stedten	113,1	115,3	2,2	1912,0	3,0	--	2	0	3
6340	Erfurt-Neuschmidtstedt	105,2	105,8	0,6	0,0	--	--	1	0	1
5321	Ergersheim	87,9	91,4	3,5	0,0	--	--	6	6	1
2550	Erkelenz	46,3	48,6	2,3	0,0	--	--	5	0	5
2550	Erkelenz-Tenhold	44,4	45,0	0,6	0,0	--	--	5	0	5
2525	Erkrath	17,2	25,7	8,5	3756,0	3,0	--	4	0	5
5900	Erlangen	19,9	21,2	1,3	0,0	--	--	5	0	5
5900	Erlangen	21,6	22,7	1,0	0,0	--	--	5	0	5
5900	Erlangen	23,3	24,5	1,2	0,0	--	--	5	0	5
5900	Erlangen-Eltersdorf	18,3	19,0	0,6	0,0	--	--	5	0	5
2324	Erpel	109,2	110,5	1,3	0,0	--	--	1	218	1
1760	Erwitte-Böckum	167,1	171,5	4,4	0,0	--	--	1	7	1
3601	Erzhausen	18,4	19,0	0,6	0,0	--	--	5	0	5
4000	Eschbach	227,2	227,9	0,7	1437,0	2,0	--	1	18	1
1720	Eschede	60,6	61,9	9,4	400,0	2,0	--	1	15	1
3600	Eschwege - Niddawitzhausen - Eltmannshausen - Albulgen	198,7	207,6	8,9	0,0	--	--	5	0	5
2600	Eschweiler - Weisweiler - Nothberg - Rothgen	50,2	59,3	9,1	7542,0	3,0	--	4	0	5
2163 2168 2291	Essen (Knoten 1) - Kray - Kray Nord - Schönebeck Ost - Frohnhausen - West - Hauptbahnhof Westseite - Hauptbahnhof Ostseite - Huttrop	4,3 0,0 125,6	5,7 1,5 132,2	10,0	2873,0	3,0	--	2	224	1
2650	Essen (Knoten 2) - Bergeborbeck Hegestr. - Altenessen West - Katernberg	78,8	86,5	7,7	4728,0	3,0	--	2	346	1
2160 2206 2243 2244	Essen (Knoten 3) - Kray - Karnap - Dellwig	4,1 10,6 5,8 1,1	7,0 11,6 7,0 1,2	5,2	4646,0	2,5	--	2	120	1
2650	Essen - Frintrop - Borbeck	74,3	77,9	3,6	684,0	2,0	--	1	212	1
4700	Esslingen City	12,5	14,6	2,1	720,0	2,0	--	2	0	5
4700	Esslingen-Mettingen	10,2	11,8	1,6	1926,0	2,0	--	1	215	1
4700	Esslingen-Oberesslingen	15,6	16,9	1,3	420,0	2,0	--	1	29	1
4700	Esslingen-Zell	17,1	18,4	1,3	2590,0	2,0	--	1	103	1
4000	Ettenheim	172,1	173,7	1,7	0,0	--	--	1	0	1
4000	Ettlingen (City)	78,8	79,1	0,3	244,0	2,0	--	1	29	1
4000	Ettlingen (Nachsanierung)	78,4	84,9	6,5	2320,0	3,0	--	4	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
4000	Ettlingen-Bruchhausen	81,8	82,7	0,9	626,0	2,0	--	1	11	1
5230	Eußenheim	27,8	29,0	1,2	0,0	--	--	5	0	5
4860	Eutingen Alter Bahnhof	58,3	58,7	0,4	0,0	--	--	5	0	5
5850	Feucht	86,4	88,1	1,7	2202,0	3,0	--	1	109	1
3507	Filsen	108,8	109,5	0,8	0,0	--	--	1	83	1
5702	Fischbach-Flintsbach (Lückenschluss)	17,2	19,0	1,8	0,0	--	--	1	19	1
5321	Flachslanden	62,7	65,2	2,5	0,0	--	--	5	0	5
1000 1040	Flensburg -Flensburg 1 -Flensburg Lecker Chaussee -Flensburg 2	172,2 172,2	175,25 173,45	4,3	2264,0	3,0	--	1	0	1
3600	Flieden	84,6 92,2	85,2 92,6	1,0	0,0	--	--	1	28	1
3825	Flieden Leimenhof Fuldaische Höfe	2,8 4,5	3,5 4,7	0,9	0,0	--	--	1	3	1
5702	Flintsbach	14,9	16,5	1,6	714,0	2,0	--	1	60	1
5702	Flintsbach (Einzelhäuser)	19,5	20,8	1,3	0,0	--	--	1	6	1
5702	Flintsbach Förchenbachweg	14,2	14,8	0,6	0,0	--	--	1	0	1
5702	Flintsbach-Einöden	19,0	19,5	0,5	0,0	--	--	1	14	1
3603	Flörsheim (Knoten) -Flörsheim -Flörsheim-Falkenberg	20,1	25,1	5,0	3737,0	3,0	--	2	0	5
6340	Flurstedt	67,3	67,7	0,4	0,0	--	--	1	4	1
3010	Föhren	94,7	95,9	1,2	0,0	--	--	1	7	1
5900	Forchheim	36,6	36,8	0,3	0,0	--	--	5	0	5
5900	Forchheim	38,2	40,6	2,4	0,0	--	--	5	0	5
3280	Frankenstein	59,2	60,2	1,0	0,0	--	--	1	52	1
3522	Frankenthal	55,0	59,0	4,0	1205,0	2,5	--	1	141	1
3603 3610	Frankfurt am Main (Knoten 1) -Schloßborner Str -Griesheim	2,8 3,7	6,3 6,0	5,8	4521,0	3,0	--	4	0	5
3603 3610	Frankfurt am Main (Knoten 2) -Nied -Höchst	6,3 6,0	8,0 9,6	5,3	4569,0	3,0	--	5	0	5
3603 3650	Frankfurt am Main (Knoten 3) -Sindlingen -Lerchesberg	8,0 34,5	12,8 35,1	5,4	2800,0	3,0	--	5	0	5
3650	Frankfurt am Main -Mörfelder Landstraße	35,5	36,6	1,1	630,0	2,0	--	1	41	1
3520	Frankfurt am Main -Sportfeld -Niederrad	31,2	34,1	2,9	0,0	--	--	5	0	5
3688	Frankfurt am Main-Heimatring	56,2	57,2	1,0	654,0	2,0	--	1	0	1
3660	Frankfurt am Main-Mainkur Ost	7,9	8,1	0,2	0,0	--	--	5	0	5
3600	Frankfurt am Main-Süd	2,0	7,4	5,4	1401,0	2,0	--	1	606	1
3600	Frankfurt am Main-Uniklinik	1,9	3,0	1,1	2147,0	2,0	--	1	17	1
3660	Frankfurt am Main-Wächtersbacher Straße	6,5	7,2	0,7	0,0	--	--	5	0	5
3900	Frankfurt am Main-West	196,1	198,4	2,3	1936,0	3,0	--	5	0	5
1732	Freden	57,4	59,1	1,7	467,0	2,0	--	1	69	1
4931	Freiberg (Neckar)	18,6	20,4	1,8	2211,0	2,0-3,0	--	1	7	1
4000	Freiburg City 1	210,0	212,4	2,4	530,0	2,0	--	1	0	5
4000	Freiburg City 2	213,0	213,3	0,3	355,0	2,0	--	1	0	5
4312	Freiburg Süd-Sankt Georgen	8,0	9,9	1,9	2330,0	2,0	--	1	1	1
4312	Freiburg-Betzenhausen Ost	4,6	6,3	1,7	0,0	--	--	1	156	1
4312	Freiburg-Betzenhausen Süd	6,1	6,3	0,2	134,0	2,0	--	1	0	1
4312	Freiburg-Sankt Georgen	6,5	8,0	1,5	1406,0	2,0	--	1	376	1
4000	Freiburg-Zähringen	204,2	209,0	4,8	4384,0	2,0	--	1	518	1
4312	Freiburg-Zähringen West	1,7	3,5	1,8	0,0	--	--	1	190	1
5500	Freising 1	39,5	39,6	0,1	0,0	--	--	5	0	5
5500	Freising 2	39,8	40,4	0,6	0,0	--	--	5	0	5
5500	Freising Zentrum	41,1	42,8	1,7	0,0	--	--	5	0	5

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
5500	Freising-Pulling	35,7	36,3	0,6	0,0	--	--	5	0	5
5321	Frickenhäuser	116,1	117,4	1,3	0,0	--	--	6	0	5
3900	Friedberg (Hessen)	164,2	166,3	2,1	1137,0	3,0	--	1	5	1
3900	Friedberg-Bruchenbrücken	169,6	170,4	0,8	0,0	--	--	1	12	1
3600	Friedland	230,0	236,8	6,8	941,0	3,0	--	1	36	1
4020	Friedrichstal	45,3	46,5	1,2	1646,0	2,0	--	1	95	1
3511	Friedrichsthal-Bildstock	127,4	130,0	2,6	0,0	--	--	5	0	5
4000	Friesenheim	155,5	161,2	5,7	477,0	3,0	--	1	0	1
3900	Fronhausen	118,5	119,5	1,0	0,0	--	--	5	0	5
6340	Fröttstadt	146,8	147,0	0,2	0,0	--	--	1	0	1
3600	Fulda	106,5	112,6	6,1	0,0	--	--	1	480	1
3600	Fulda-Bernhards	118,3	118,6	0,3	0,0	--	--	1	0	1
3600	Fulda-Lehnerz	113,8	113,9	0,1	0,0	--	--	1	4	1
1732	Fuldatal-Ihringshausen	156,5	157,1	0,6	0,0	--	--	5	0	5
5310	Fünfstetten -Biberhof -Nußbühl	13,3	19,2	5,9	0,0	--	--	6	0	1
5520	Fürstenfeldbruck - Kloster - Buchennau	21,8	26,9	5,1	0,0	--	--	5	0	5
5910	Fürth Unterfürberg	2,4	3,3	0,9	803,0	2,0	--	1	6	1
5900	Fürth 1	5,9	7,6	0,8	0,0	--	--	1	0	1
5910	Fürth 1	0,0	0,6	0,6	0,0	--	--	1	0	1
5910	Fürth 2	1,2	2,4	1,2	0,0	--	--	1	19	1
5900	Fürth 2 + 3	7,6 8,8	8,3 10,9	2,8	0,0	--	--	6	0	5
5900	Fürth - Stadeln - Herboldshof	12,1 16,8	16,6 18,3	6,0	0,0	--	--	1	0	1
5910	Fürth-Burgfarnbach	4,8	6,6	1,8	900,0	1,5	--	1	11	1
5900	Fürth-Stadelhof	11,3	12,1	0,8	0,0	--	--	6	0	5
5300	Gablingen -Gablingen -Gablingen Siedlung	10,2	11,4	1,2	475,0	3,0	--	1	2	1
5501	Gaimersheim	89,0	92,4	3,4	2851,0	3,0	--	5	0	5
5321	Gallmersgarten-Mörlbach	84,7	87,9	3,2	0,0	--	--	5	0	5
5321	Gallmersgarten-Steinach	81,8	84,7	2,9	0,0	--	--	5	0	5
1500	Ganderkesee -Bookholzberg -Kamern -Schierbrok -Hahlbek -Hoykenkamp	19,4	28,6	9,2	3097,0	3,0	--	1	63	1
1740	Gandesbergen/Eystrup	66,9	75,4	8,5	721,0	3,0	--	1	24	1
4860	Gartringen Nord	34,4	34,8	0,4	0,0	--	--	5	0	5
4860	Gartringen Süd	35,2	35,5	0,3	0,0	--	--	5	0	5
3510	Gau-Algesheim	8,4	9,8	1,4	418,0	2,0	--	1	57	1
4860	Gäufelden	45,5	46,0	0,5	0,0	--	--	5	0	5
2550	Geilenkirchen	25,8	35,8	10,0	1535,0	3,0	--	5	0	5
5560	Geiselbullach	7,2	12,2	5,0	0,0	--	--	1	1	1
3507	Geisenheim	60,6	61,8	1,2	0,0	--	--	1	185	1
4700	Geislingen	57,9	62,9	5,0	2184,0	2,0	--	1	195	1
3600	Gelnhausen	43,6	46,1	2,5	0,0	--	--	1	3	1
3600	Gelnhausen -Hailer -Meerholz	39,3	41,8	2,5	0,0	--	--	5	0	5
3600	Gelnhausen-Haitz	46,8	47,7	0,9	0,0	--	--	5	0	5
2153 2206	Gelsenkirchen (Knoten 1) - Schalke Nord	28,4 2,4	32,6 6,6	8,4	949,0	3,0	--	1	11	1
2250 2252	Gelsenkirchen (Knoten 2) - West - Buer Nord	15,5 2,8	19,7 3,1	4,5	3200,0	3,0	--	2	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
2168 2206 2650	Gelsenkirchen (Knoten 3) - Alter Plutoweg - Hohenzollernstraße - Heßler - Horst Süd - Rotthausen - Neustadt - Hauptbahnhof	2,2 5,0 86,9	4,2 10,6 91,0	11,7	5259,0	3,0	--	2	0	5
5230	Gemünden am Main-Wernfeld	35,6	37,0	1,4	0,0	--	--	5	0	5
3825 5200 5210 5230	Gemünden - Schaippach - Wernfeld - Langenprozelten	50,7 30,4 0,0 35,0	55,0 44,0 2,7 35,8	21,4	9885,0	3,0	--	5	0	5
5320	Georgensgmünd - Friedrichsgmünd - Oberheckenhofen	25,7	31,8	6,1	0,0	--	--	5	0	5
6343	Gernrode-Niederorschel	132,8	133,1	0,3	0,0	--	--	5	0	5
4010	Gernsheim	32,9	38,1	5,2	1904,0	3,0	--	2	88	1
4120	Geroldshausen- Moos + Giebelstadt	138,6	142,0	3,4	0,0	--	--	6	0	5
4120	Geroldshausen-Moos - Reichenberg (Albertshausen, Lindflur)	142,0	144,0	2,0	902,0	3,0	--	4	0	5
5300	Gersthofen 1 + 2	6,6 7,6	7,1 8,1	1,0	0,0	--	--	1	4	1
6340	Gerstungen	187,9	189,9	2,0	0,0	--	--	1	11	1
6340	Gerstungen (Neustädt)	184,3	185,2	0,9	0,0	--	--	1	13	1
6340	Gerstungen-Untersuhl	189,9	190,8	0,9	0,0	--	--	1	12	1
1760	Geseke	143,9	154,5	10,6	1338,0	0,0	--	5	0	5
5302	Gessertshausen	15,3	17,3	2,0	0,0	--	--	5	0	5
2423 2550	Gevelsberg - Knapp - Haufe - Vogelsang	42,6 130,6	49,7 135,9	12,4	5401,0	3,0	--	2	0	5
3900	Gießen	131,2	135,0	3,7	0,0	--	--	6	0	5
3900	Gießen-Badenburg	128,1	129,3	1,2	0,0	--	--	5	0	5
3703	Gießen-Kleinlinden	3,1	4,6	1,5	0,0	--	--	5	0	5
3900	Gießen-Kleinlinden	135,6	136,0	0,4	0,0	--	--	5	0	5
1732	Giften	20,1	20,7	0,6	0,0	--	--	1	4	1
4700	Gingen	53,5	54,4	0,9	560,0	2,0	--	1	15	1
3520 3525	Ginsheim-Gustavsburg	3,7 10,9	5,9 11,1	2,4	1758,0	3,0	--	1	13	1
5830	Girching	31,1	32,0	0,9	0,0	--	--	1	15	1
2250	Gladbeck West	9,3	15,5	6,2	2766,0	3,0	--	4	0	5
5200	Goldbach	85,3	87,2	1,9	0,0	--	--	5	0	5
5321	Gollhofen	98,3	101,6	3,3	0,0	--	--	6	1	1
4130	Gondelsheim	8,6	12,4	3,8	2269,0	3,0	--	4	0	5
4700	Göppingen Knoten	38,5	42,9	4,4	2967,0	3,0	--	1	84	1
4700	Göppingen-City nur passiv	40,9	42,9	2,0	0,0	--	--	1	128	1
5230	Gossenheim	32,5	32,8	0,3	0,0	--	--	5	0	5
5230	Gossenheim-Sachsenheim	33,9	34,3	0,4	0,0	--	--	5	0	5
6340	Gotha West	137,3	138,2	0,9	0,0	2,0	--	1	10	1
6340	Gotha-Sundhausen	139,2	140,3	1,1	1601,0	2,0	--	1	0	1
3600	Göttingen-Grone	244,7	245,6	0,9	741,0	3,0	--	1	39	1
4020 4132	Graben-Neudorf	37,7 8,6	40,4 8,9	3,0	438,0	2,0	--	1	27	1
5510	Grafring	40,0 38,6	40,4 38,9	0,7	660,0	2,0	--	2	0	5
5510	Grafring	37,2	38,1	0,9	0,0	--	--	1	64	1
5510	Grafring bei München - Bahnhof - Obererlkofen	37,15 38,4 38,910	38,0 38,65 39,05	1,2	0,0	0,0	1240,0	2	0	6
5510	Grafring - Schammach - Obererlkofen	38,6 40,0	39,0 41,9	2,3	0,0	--	--	1	43	1
5703	Grassau	30,8	33,6	2,8	0,0	--	--	6	0	1
2611	Grevenbroich (1/2)	25,9 30,0	29,4 32,8	6,3	2410,0	2,0	--	1	140	1

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
5503	Gröbenzell Knoten	13,4	18,0	10,2	4110,0	3,0	--	1	44	1
5543		13,9	17,2							
5560		6,8	7,2							
5561		1,7	3,6							
4010	Groß Gerau Zentrum	54,9	56,5	1,6	0,0	--	--	1	13	1
3530	Groß Gerau-Büttelborn	19,0	22,7	3,7	1181,0	3,0	--	1	83	1
1730	Groß Gleidingen	52,1	52,7	0,6	0,0	--	--	5	0	5
6248	Großenhain -Großenhain 1 + 2 -Wildenhain -Zabeltitz	31,5	43,3	11,8	0,0	--	--	5	0	5
4010	Groß-Gerau-Dornheim	49,9 57,0	53,9 61,3	8,3	663,0	3,0	--	4	0	5
6340	Großheringen	57,8	58,5	0,7	0,0	--	--	1	14	1
5510	Großkarolinenfeld	57,9	59,7	1,8	2001,0	3,0	--	1	32	1
5510	Großkarolinenfeld	59,3	59,9	0,6	0,0	0,0	550,0	2	0	6
5510	Großkarolinenfeld/Einzelhäuser	54,6	57,9	3,3	0,0	--	--	1	2	1
3660	Großkrotzenburg (1)	25,2	26,1	0,9	0,0	--	--	5	0	5
3660	Großkrotzenburg (2)	26,2	26,7	0,5	0,0	--	--	5	0	5
4010	Groß-Rohrheim	29,6 30,8	30,4 33,1	3,1	1673,0	3,0	--	2	79	1
4120	Grünsfeld-Zimmern	121,4	128,2	6,8	806,0	3,0	--	2	0	5
4000	Gundelfingen	202,4	203,7	1,3	780,0	2,0	--	1	93	1
5310	Gundelsheim Möhren -Gundelsheim -Möhren bei Treuchtlingen	25,5	30,3	4,8	741,0	1,5	--	1	1	1
3522	Guntersblum	27,1	28,2	1,1	729,0	2,0	--	1	12	1
5302	Günzburg	57,8	64,3	6,5	1168,0	3,0	--	4	0	5
5321	Gunzenhausen - Aha - City - Laubenzedel	19,3 22,2 27,2	19,8 25,1 27,5	3,6	0,0	--	--	1	27	1
5321	Gunzenhausen-Untenwurbach	21,2	21,8	0,6	459,0	2,0	--	1	4	1
1700	Gütersloh	124,6	131,3	6,7	5437,0	3,0	--	2	0	5
1700	Gütersloh-Avenwedde	120,3	124,6	4,3	2008,0	2,5	--	2	0	5
5310	Haag bei Treutlingen OT Dickmühle	32,1	32,2	0,1	0,0	--	--	1	0	1
2550	Haan	103,0	105,9	7,3	2543,0	2,0	--	5	0	5
2730		0,2	4,6							
5555	Haar	4,4	5,1	0,7	700,0	3,0	--	2	0	3
5702	Haar	20,8	22,9	2,1	0,0	3,0	--	1	3	1
5510	Haar-Grasbrunn	19,9	20,2	0,3	0,0	0,0	250,0	2	0	6
2800	Hagen (Knoten 1)	4,3	18,6	14,3	3245,0	3,0	--	1	0	1
2423	Hagen (Knoten 3)	49,7	56,8	9,6	1996,0	3,0	--	4	0	5
2550		140,0	142,5							
2804	Hagen (Strecke 2804)	0,0	1,5	1,5	0,0	--	--	5	0	5
2200	Hagen am.TW -Stramann -Natrup-Hagen	103,2	105,5	2,3	510,0	2,5	--	4	0	5
2400	Hagen Güterbahnhof	72,9	75,1	2,2	0,0	--	--	1	5	1
2400	Hagen Knoten 2	72,3	72,9	8,0	4710,0	3,0	--	4	0	5
2550		135,9	140,0							
2550		142,5	145,8							
5910	Hagenbüchbach	18,0	18,9	0,9	0,0	--	--	1	20	1
2800	Haiger	128,4	129,8	1,4	0,0	--	--	5	0	5
2800	Haiger Nord	127,7	127,9	0,2	0,0	--	--	5	0	5
2800	Haiger -Dillbrecht -Fellerdilln	121,3	122,7	1,4	0,0	--	--	5	0	5
2800	Haiger-Rodenbach	124,9	125,4	0,5	0,0	--	--	5	0	5
2651	Haiger-Sechshelden	119,8	121,5	1,7	0,0	--	--	6	0	5
6340	Halle (6340) -Silberhöhe -Ammendorf	0,9	6,7	9,9	453,0	2,0	--	4	0	5
6343		3,3	7,4							
5100	Hallstadt	2,7	3,7	1,0	0,0	--	--	5	0	5
1220	Halstenbek	10,6	13,6	3,0	540,0	3,0	--	1	45	1
2200	Haltern	26,0	29,0	3,0	2528,0	2,0	--	1	205	1

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
2200	Haltern-Sythen	29,7	31,3	1,6	2043,0	2,0	--	1	50	1
1740	Hambergen	149,1	154,0	4,9	865,0	2,0	--	2	0	5
1120	Hamburg -Tonndorf -Wandsbek -Hasselbrook -Landwehr	53,2	64,2	11,0	5070,0	3,0	--	1	165	1
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Abschnitte III, IV)	8,255 10,1	8,485 16,66	6,7	4909,0	3,0	--	1	0	1
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Alsterdorfer Str./Bilsenerstraße)	7,6	8,3	0,8	750,0	2,0	--	1	0	1
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Brückentdröhung)	2,89 3,543 7,677	0,0	0,0	0,0	--	--	5	0	5
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Bullenredder Überstandslänge)	4,4	4,5	0,1	85,0	1,5	--	1	0	5
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Bullenredder)	4,5	4,9	0,4	435,0	2,5	--	1	0	1
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Deelwisch Brückentdröhung)	3,5	0,0	0,0	0,0	--	--	5	0	5
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Flood/Sengelmannstraße)	8,8	9,6	0,8	590,0	3,0	--	1	0	5
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (fremdfinanziert 100%)	2,6	9,6	1,7	1503,0	1,5	--	1	0	5
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Gartenstadt Alsterdorf I, II)	9,127 9,54	9,302 9,620	0,3	313,0	3,5	--	1	0	1
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (km 0,8-4,4 Bundesmittel /passiv bis km 16,5)	0,8	4,4	3,6	1929,0	2,0	--	1	528	1
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Kollaustraße)	5,0	5,3	0,3	335,0	2,5	--	1	0	1
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Lattenkamp/Bebelallee)	7,3	7,7	0,4	484,0	2,5	--	1	0	1
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Möringbogen)	8,7	8,9	0,2	230,0	2,0	--	1	0	1
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Nedderfeld)	6,6	6,9	0,3	291,0	1,5	--	1	0	1
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (nur passiv 0,8-1,3)	0,8	1,3	0,5	0,0	--	--	5	13	1
1234	Hamburg Güterumgehungsbahn (Salomon- Heine-Weg)	7,0	7,3	0,3	250,0	2,5	--	1	0	1
1220	Hamburg - Altona - Langenfelde	0,8	3,1	2,3	0,0	--	--	5	0	5
1720	Hamburg - Wilstorf - Harburg	165,9	181,7	15,8	1712,0	3,0	--	1	643	1
6100	Hamburg - Bergedorf - Billwerder - Moorfleet	268,1	280,8	12,7	2036,0	3,0	--	1	26	1
2200	Hamburg - Wilhelmsburg - Veddel	344,2 350,2	345,6 351,9	3,1	682,0	3,0	--	1	568	1
6100	Hamburg-Dammtor - Abzw. ehem. Rainweg (Harkortstraße)	288,5	291,8	3,3	0,0	--	--	1	383	1
1220	Hamburg-Eidelstedt - Halstenbeck	6,5	10,1	3,6	0,0	--	--	1	62	1
1253	Hamburg-Harburg Hausbruch	9,9	10,4	0,5	0,0	--	--	5	0	5
1120	Hamburg-Rahlstedt	48,8	53,2	4,4	3760,0	3,0	--	1	22	1
1280	Hamburg-Rothenburgsort	38,6	41,2	2,6	0,0	--	--	6	0	1
1220	Hamburg-Stellingen	3,1	5,6	2,5	0,0	--	--	1	106	1
2200	Hamburg-Wilhelmsburg	345,6	350,2	4,6	0,0	--	--	5	0	5
1760	Hamel-Groß Hilligsfeld-Rohrsen	46,5	57,8	11,3	3989,0	2,0	--	4	0	5
2931	Hamm	134,8	143,9	9,1	5541,0	2,5	--	5	0	5
2650 1700	Hamm	143,5 169,8	150,7 176,3	12,6	4995,0	3,0	--	2	0	5
2250	Hamm - Einzelhäuser - Pelkum - Heringen	65,7	72,6	6,9	3222,0	3,0	--	1	31	1
2930 2932	Hamm - Im Hagen - Westtünnen - Gallberg - Selmigerheide - Lohausersholz	125,1 200,2	137,1 207,2	16,2	4328,0	3,0	--	4	0	5
1720	Hammah	216,8	221,1	4,3	935,0	3,0	--	2	0	5
3600	Hanau	21,6	22,6	1,0	0,0	--	--	5	0	5
3600	Hanau	23,2	23,5	0,4	0,0	--	--	5	0	5

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
3600		23,7	25,5							
3660	Hanau (Knoten)	20,7	23,8							
3672	-Wolfgang	0,0	2,2	15,5	7329,0	3,0	--	4	0	5
3673	-Hanau Nord	0,0	1,8							
3742	-Großauheim	25,6	31,5							
4113		86,7	87,4							
3660	Hanau-Kesselstadt	15,7	17,6	1,9	0,0	--	--	5	0	5
3600	Hanau-Kühler Grund	19,7	20,0	0,2	0,0	--	--	5	0	5
3660	Hanau-West	17,8	18,8	1,0	0,0	--	--	5	0	5
3600	Hanau-Wolfgang	25,7	26,0	0,3	0,0	--	--	5	0	5
1040	Handewitt	170,2	172,2	2,0	900,0	3,0	--	1	4	1
1732	Hann. Münden	141,9	143,8							
6343	-Hedemünden 1 + 2	182,2	188,0	13,6	1194,0	2,0	--	1	87	1
6343	-Laubach	188,0	190,6							
6343		190,6	193,9							
1733	Hannover Brehmstraße	1,8	2,5	0,7	694,0	2,0	--	1	25	1
1733	Hannover Mainzer Straße	3,0	3,5	0,5	395,0	2,0	--	1	49	1
1733	Hannover Zentrum Ost/Südstadt	0,0	1,8	1,8	771,0	3,0	--	1	326	1
1700	Hannover Zentrum West Hainholz	0,0	3,6	3,6	0,0	--	--	5	0	5
1750	Hannover-Ahlem	15,4	16,2	0,8	8815,0	2,0	--	1	0	5
1760	Hannover-Bornum	9,1	9,4	0,6	523,0	3,0	--	1	8	1
1753	Hannover-Döhren	27,0	28,0	1,0	0,0	--	--	1	41	1
1700	Hannover-Leinhausen	3,6	5,9	2,3	720,0	3,0	--	1	70	1
1750	Hannover-Misburg	33,8	34,7	0,9	0,0	--	--	1	0	1
1750	Hannover-Ricklingen "Beeke"	23,5	23,8	0,3	362,0	0,0	--	1	28	1
1760	Hannover-Waldhausen (westlich der Kurve)	1,5	2,3	0,8	0,0	--	--	1	13	1
1733	Hannover-Waldheim	3,8	4,3	0,5	427,0	2,0	--	1	8	1
1754	Hannover-Waldheim (östlich der Kurve)	2,3	2,8	0,5	99,0	2,0	--	1	0	1
1000	Harrislee	177,3	179,8	2,5	0,0	--	--	1	0	1
2200	Hasbergen	106,9	110,6	3,7	4146,0	3,0	--	4	0	5
3600	Hasselroth-Niedermittlau	37,9	38,6	0,7	0,0	--	--	5	0	5
3280	Haßloch	85,6	86,1	0,5	0,0	--	--	1	6	1
1700	Haste	25,3	28,9	3,6	1503,0	2,0	--	1	13	1
3507	Hattenheim	52,9	54,2	1,3	0,0	--	--	1	197	1
3603	Hattersheim (Knoten) -Hattersheim -Eddersheim	13,9	19,1	5,2	2901,0	3,0	--	4	0	5
3010	Hatzenport	25,0	26,4	1,4	170,0	2,0	--	1	23	1
3010	Hatzenport (Burgfrieden)	28,6	28,7	0,1	0,0	--	--	1	3	1
3600	Hauneck -Oberhaun -Unterhaun	147,7	149,4	1,7	0,0	--	--	1	40	1
3600	Haunetal -Meisenbach -Hermannspegel	142,4 145,4	142,5 145,9	0,6	0,0	--	--	1	6	1
3600	Haunetal-Neukirchen	138,6	140,3	1,7	741,0	3,0	--	1	6	1
3600	Haunetal-Odensachsen	143,7	144,2	0,5	0,0	--	--	1	3	1
6343	Hausen	135,2	135,8	0,6	0,0	--	--	5	0	5
1720	Hechthausen	226,3	231,2	4,9	0,0	--	--	5	0	5
3601	Heddesheim	69,0	69,4	0,4	0,0	--	--	1	5	1
1740	Heimsen -Drakenburg -Rohrsen -Haßbergen	59,0	66,9	7,9	1235,0	3,0	--	1	50	1
4000	Heidelberg	19,1	20,5	1,4	0,0	--	--	1	90	1
4100	Heidelberg Königstuhl	18,5	18,9	0,4	0,0	--	--	1	26	1
4110	Heidelberg-Karlstor-Schlierbach	2,8	7,0	4,2	780,0	2,5	--	1	112	1
4000	Heidelberg-Kirchheim	21,4	22,7	1,3	0,0	--	--	1	50	1
4000	Heidelberg-Wieblingen -Heidelberg Wieblingen -Heidelberg	14,6 15,5	15,5 16,0	1,4	0,0	--	--	1	101	1
6240	Heidenau	49,5	51,0	1,5	0,0	--	--	1	306	1
6240	Heidenau (Schienenstegdämpfer)	48,5	53,0	4,5	5300,0	3,0	4600,0	2	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
3510	Heidesheim	18,5	20,4	4,5	0,0	--	--	1	70	1
5200	Heigenbrücken	68,7	69,9	1,2	0,0	--	--	1	0	1
5200	Heigenbrücken	70,5	72,0	1,5	0,0	--	--	5	0	5
6343	Heilbad Heiligenstadt	152,9	155,6	2,7	0,0	--	--	5	0	5
4900	Heilbronn Knoten -Klingenberg -Nord	47,0	56,1	9,1	3165,0	3,0	--	1	12	1
4000	Heitersheim	228,5	229,7	1,2	0,0	--	--	1	7	1
5910	Hellmitzheim/Markt Einersheim	56,1 59,5	56,4 59,90	0,8	0,0	--	--	1	4	1
1900 6400	Helmstedt	38,2 15,7	38,8 17,7	2,6	1170,0	2,0	--	1	34	1
1700	Helpsen-Kirchorsten	46,4	49,7	3,3	0,0	--	--	1	0	1
1720	Hemmoor	231,2	239,3	8,1	0,0	--	--	5	0	5
3601	Hemsbach	58,5	60,2	1,7	1034,0	3,0	--	1	50	1
3601	Heppenheim	52,7	55,1	2,4	1196,0	3,0	--	1	98	1
4000	Herbolzheim	175,7	179,7	4,0	1694,0	3,0	--	1	91	1
2651	Herborn	130,4	131,2	0,8	0,0	--	--	5	0	5
2651	Herborn-Burg Nord	129,0	129,2	0,2	0,0	--	--	5	0	5
1700	Herford	93,7	101,4	7,7	0,0	--	--	5	0	5
6340	Herleshäuser -Wommen	178,1 182,0	180,1 182,2	2,2	0,0	--	--	1	35	1
2153 2200 2204	Herne - Crange Ost - Unser Fritz - Baukau	24,1 2,3 4,2	28,2 3,6 4,6	5,8	2510,0	3,0	--	1	10	1
2200 2201 2202 2205 2230 2231 2650	Herne/Wanne-Eickel - Baukau - Hilgenbrink - Vor dem Hofe - Holsterhausen	1,7 1,7 22,2 1,5 8,1 3,2 92,0	2,3 2,4 25,1 2,3 8,9 4,1 102,2	15,4	4675,0	3,0	--	2	186	1
4860	Herrenberg	41,0	42,4	1,4	0,0	--	--	5	0	5
4860	Herrenberg-Haslach Nord	42,8	43,0	0,2	0,0	--	--	5	0	5
2250	Herten	23,3	27,2	3,9	2836,0	2,5	--	2	34	1
1700	Herzebrock-Clarholz Höfe	138,5	140,6	2,1	0,0	--	--	5	0	3
2550	Herzogenrath	10,0	21,0	11,0	1920,0	3,0	--	5	0	5
5501	Hettenhausen	45,8	47,4	1,6	0,0	--	--	6	0	5
3010	Hetzerath	91,5	92,3	0,8	0,0	--	--	1	0	1
1700	Hiddenhausen	89,6	93,7	4,1	0,0	--	--	5	0	5
2324	Hilden	34,6	35,3	0,7	300,0	2,0	--	1	25	1
2324	Hilden - Karnaper Str. - Bolthaus - Oerkhaus	36,3	37,7	1,4	0,0	--	--	1	23	1
1720	Himmelpforten	221,1	223,7	2,6	0,0	--	--	5	0	5
5200	Himmelstadt	18,2	19,6	1,4	1380,0	3,0	--	4	0	5
5900	Hirschaid	50,4	51,8	1,5	0,0	--	--	5	0	5
6240	Hirschmühle	15,0	17,5	2,5	0,0	--	--	1	4	1
3603	Hochheim am Main	25,1	29,7	4,6	817,0	3,0	--	4	0	5
3280	Hochspeyer	51,4	54,8	3,4	3356,0	3,0	--	4	0	5
4020	Hockenheim	19,9	22,5	2,6	0,0	--	--	5	0	5
4000	Hohberg	152,0	155,5	3,5	1020,0	3,0	--	1	4	1
6343	Hohengandern	168,4	168,8	0,4	0,0	--	--	5	0	5
1700	Hohnhorst	28,9	33,2	4,3	428,0	3,0	--	1	15	1
3250 3280 3282	Homburg	29,2 8,4 -0,4	31,1 13,5 1,2	7,8	2249,0	3,0	--	2	0	3
6340	Hopfgarten	94,1	95,0	0,9	0,0	--	--	1	8	1
4860	Horb	66,5	66,9	0,4	0,0	--	--	5	0	5
1720	Horneburg	196,9	201,3	4,4	0,0	--	--	5	0	5
6340	Hörselberg-Hainich (Sättelstädt)	153,6	154,0	0,4	0,0	--	--	1	12	1

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
6340	Hörselberg-Kälberfeld	155,2	155,6	0,4	0,0	--	--	1	14	1
1220	Horst -Horstheide -Hackelshörn	34,0	40,3	6,3	420,0	3,0	--	1	14	1
2992	Hörstel	165,5	171,1	5,6	0,0	--	--	5	0	5
5200	Hösbach	82,2	85,3	3,1	0,0	--	--	5	0	5
6207	Hosena	86,7	88,0	1,3	0,0	--	--	1	20	1
6207	Hoyerswerda	68,6 72,3	70,6 72,9	2,6	0,0	--	--	1	176	1
2550	Hückelhoven-Baal	40,8	41,7	0,9	0,0	--	--	5	0	5
2550	Hückelhoven-Brachelen	36,4	37,3	0,9	0,0	--	--	6	0	5
1500 1503	Hude	4,91 0,7	19,38 3,3	17,1	5582,0	3,0	--	1	4	1
3600	Hünfeld-Kirnhof	123,2	123,6	0,4	0,0	--	--	1	3	1
3600	Hünfeld-Nüst	125,1	128,6	3,5	0,0	--	--	1	90	1
2630	Hürth - Kalscheuren - An der Eisenbahn	7,9	11,0	3,1	0,0	--	--	6	0	5
1040	Husby	140,2	140,9	0,7	0,0	--	--	1	0	1
2992	Ibbenbüren	150,3	165,5	15,2	9079,0	0,0	--	5	0	5
4800	Illingen	40,4	41,6	1,2	530,0	3,0	--	1	10	1
5501	Immünster	45,1	45,6	0,5	0,0	--	--	6	0	5
3510	Ingelheim	10,3 12,3	11,0 13,2	2,9	0,0	--	--	1	35	1
6340	Ingersleben	118,8	119,4	0,6	0,0	--	--	1	3	1
6340	Ingersleben/Marienthal	116,9	117,4	0,5	0,0	--	--	1	1	1
5501	Ingolstadt Nord	84,2	89,0	4,8	0,0	--	--	1	1	1
5501	Ingolstadt-Unsernherrn	78,5	81,4	2,9	0,0	--	--	1	0	1
5910	Iphofen	61,7	62,9	1,2	0,0	--	--	1	5	1
5321	Ippesheim	101,6	104,1	2,5	0,0	--	--	6	5	1
2800	Iserlohn - Genna - Genna Süd	18,6	23,5	4,9	1079,0	3,0	--	4	0	5
1710	Isernhagen	16,7	18,2	1,5	280,0	2,0	--	1	6	1
5556	Ismaning - Schindler - Grünfleckstrasse - Carlshof	11,5	19,6	8,1	0,0	--	--	5	0	5
4200	Ispringen	20,5	23,4	2,9	3634,0	3,0	--	5	0	5
1040	Jagel	133,4	133,9	0,5	0,0	--	--	1	0	1
1280	Jesteburg	2,8	7,2	4,4	2030,0	2,0	--	1	9	1
5302	Jettingen-Scheppach	36,5	44,9	8,4	0,0	--	--	6	22	1
1040	Jübek	147,1	150,0	2,9	0,0	--	--	1	0	1
2611	Jüchen	34,4	43,0	8,6	0,0	--	--	5	0	5
2550	Kaarst-Büttgen	74,5	76,3	1,8	0,0	--	--	5	0	5
3660	Kahl am Main	26,8	29,4	2,6	1970,0	3,0	--	5	0	5
3280	Kaiserslautern	34,8	46,5	11,7	2085,0	2,5	--	4	0	5
5310	Kaisheim -Harburg (Schwaben) -Mündling	6,1	13,3	7,2	0,0	--	--	6	0	1
5830	Kalkberg	17,2	18,5	1,3	0,0	--	--	6	0	6
2103 2650	Kamen/Holzwickede (Knoten) - Holzwickede - Methler - Methler Ost - Bönen Einzelgehöfte - Bönen Haferkamp - Altfeld	180,9 130,8	183,9 142,0	14,2	2851,0	0,0	--	1	136	1
3507	Kamp-Bornhofen	104,3	106,6	2,3	2417,0	2,0	--	1	133	1
4200	Kämpfelbach -Bilfingen -Ersingen	16,2	20,5	4,3	4661,0	3,0	--	5	0	5
2630	Kapellen-Stolzenfels	96,1	98,0	1,9	875,0	2,0	--	1	232	1
3900	Karben-Kloppenheim	178,2	178,5	0,3	0,0	--	--	5	0	5
3900	Karben-Okarben	175,8	177,2	1,4	0,0	--	--	5	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
4200	Karlsruhe Grötzingen	2,4	4,3	1,9	1256,0	3,0	--	1	18	1
3443	Karlsruhe Knoten	16,4	26,8	19,2	2291,0	2,0	--	1	112	1
4000		72,2	77,8							
4020		55,9	57,1							
4210		2,1	2,8							
4214		2,9	4,0							
4215	2,8	3,0								
4000	Karlsruhe Nord-Ost	66,5	67,4	0,9	0,0	--	--	1	1	1
4000	Karlsruhe-Durlach	67,4	69,2	1,8	935,0	2,0	--	1	293	1
4020	Karlsruhe-Hagsfeld	54,1	55,4	1,3	0,0	--	--	1	0	1
4020	Karlsruhe-Reitschulwegsiedlung	52,9	53,1	0,2	378,0	--	--	1	0	1
4000	Karlsruhe-Weiherfeld	73,6	74,7	1,1	980,0	2,0	--	1	45	1
5200	Karlstadt-Gambach	19,6	25,5	5,9	1296,0	3,0	--	4	0	5
5200	Karlstadt-Gambach	27,2	30,4	3,2	0,0	--	--	6	0	3
5200	Karlstadt-Karlbürg	25,5	27,2	1,7	0,0	--	--	6	0	1
5230	Karlstadt-Stetten	22,5	23,4	0,9	0,0	--	--	5	0	5
3660	Karlstein	29,4	29,5	3,1	2141,0	3,0	--	5	0	5
3660	- Dettingen	30,1	31,0							
3660	- Dettingen Süd	31,3	33,4							
2324	Kasbach-Ohlenberg	111,2	112,2	1,0	0,0	--	--	1	95	1
3507	Kaub	83,4	85,0	1,6	0,0	--	--	1	339	1
1220	Kellinghusen -Wulfsmoor -Wrist -Brokstedt	47,1	63,0	15,9	3468,0	3,0	--	1	124	1
3520	Kelsterbach	21,5	25,1	3,6	3196,0	3,0	--	1	126	1
4000	Kenzingen	179,7	184,5	4,8	2061,0	3,0	--	1	12	1
3507	Kestert	100,1	101,4	1,3	1298,0	2,0	--	1	99	1
5702	Kiefersfelden	26,7	31,9	5,2	861,0	3,0	--	1	10	1
5702	Kiefersfelden	29,2	29,7	0,5	0,0	0,0	500,0	2	0	6
5702	Kiefersfelden	26,4 30,2	26,7 30,3	0,4	710,0	2,0	--	2	0	5
5702	Kiefersfelden-Mühlbach	26,6	26,7	0,1	0,0	--	--	1	9	1
4000	Kippenheim	165,3	168,8	3,5	0,0	--	--	1	3	1
3900	Kirchhain	87,8	90,2	2,4	0,0	--	--	5	0	5
3900	Kirchhain-Anzefahr	93,5	94,2	0,7	0,0	--	--	5	0	5
3900	Kirchhain-Langenstein	86,4	86,5	0,2	0,0	--	--	5	0	5
4120	Kirchheim	134,8	138,6	3,8	1590,0	3,0	--	2	0	5
4900	Kirchheim (Neckar)	33,9	37,0	3,1	1180,0	3,0	--	1	13	1
1700	Kirchhorsten	48,4	48,8	0,4	350,0	2,0	--	1	0	1
2992	Kirchlengern	89,5	92,1	2,6	0,0	--	--	5	0	5
1745	Kirchlinteln -Holtum Süd -Holtum Ost -Holtum Wedehof	8,5	12,7	4,2	0,0	--	--	5	0	5
5510	Kirchseeon	31,0	34,6	3,6	0,0	--	--	1	0	1
5510	Kirchseeon-Eglharting	29,8	30,9	1,1	0,0	--	--	1	10	1
5910	Kitzingen	70,7	73,2	2,5	489,0	1,5	--	1	30	1
5910	Kitzingen-Sickershausen	68,8	69,3	0,5	833,0	2,0	--	1	0	1
4000	Kleinkems	252,4	252,7	1,5	1504,0	2,0	--	1	6	1
3660	Kleinstheim - Waldstadt - Süd	33,4	38,4	5,0	0,0	--	--	5	0	5
3010	Klotten	44,1	45,2	1,1	0,0	--	--	1	103	1
4800	Knittlingen-Kleinvilars	56,9	58,0	1,1	0,0	--	--	1	0	1
4130	Knoten Bretten - Ruit	12,4	16,0	8,1	2548,0	3,0	--	4	0	5
4800		58,0	62,5							
3010	Koborn-Gondorf	13,3	16,4	3,1	0,0	--	--	1	81	1
2630	Koblenz	88,7	93,3	4,6	0,0	--	--	1	1137	1
2324	Koblenz-Ehrenbreitstein	151,0	151,8	0,8	0,0	--	--	1	66	1
3010	Koblenz-Güls	3,7	6,1	2,4	729,0	2,0	--	1	92	1
2324	Koblenz-Horchheim	154,0	154,7	0,7	207,0	2,0	--	1	38	1

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
3507	Koblenz-Horchheim	124,8	125,7	0,9	0,0	--	--	1	46	1
3710	Koblenz-Horchheim	100,0	101,0	1,0	0,0	--	--	1	46	1
2630	Koblenz-Lützel	88,1	88,7	0,6	0,0	--	--	1	0	1
3010 3011	Koblenz-Moselweis	0,8 13,5	3,5 14,1	3,3	399,0	3,0	--	1	397	1
2324	Koblenz-Pfäffendorf	151,9	154,0	2,1	2211,0	2,0	--	1	179	1
2630	Koblenz-Siechhaustal	94,4	94,6	0,2	0,0	--	--	1	2	1
2630 2641	Köln (Knoten West) - Zentrum - Eifelort - Bonntor	0,6 0,7	7,1 3,0	8,8	4861,0	3,0	--	1	172	1
2641 2641 2650 2656 2730	Köln (rechtsrheinisch) - Gremberg Nord - Stammheim - Höhenhaus - Poll	3,8 6,7 7,5 0,2 26,0	5,9 7,3 7,7 2,3 26,6	5,6	4619,0	2,0	--	4	0	5
2650 2659	Köln Abzw. Höhenhauser Ring/Neurather Weg/Von Gahlen Straße	4,2 44,3	7,0 46,6	5,1	615,0	2,0	--	1	164	1
2670	Köln Höhenhauser Ring	4,0	5,0	0,0	0,0	--	--	5	0	5
2608	Köln Zentrum	0,2	1,2	1,0	0,0	--	--	5	0	5
2324	Köln - Kalk - Höhenberg - Vingst	62,0	64,6	2,6	0,0	--	--	1	105	1
2658 2670	Köln - Mühlheim - Höhenhausener Ring	43,3 4,0	44,0 5,0	1,7	0,0	--	--	1	231	1
2610	Köln - Zentrum Nord - Nippes Sud (1/2) - Nippes (1/2/3) - Longerich - Heimersdorf - Volkhoven-Weiler - Worringen	1,0	14,9	13,9	1644,0	2,0	--	1	130	1
2611	Köln-Bocklemünd (1)	3,5	4,3	0,8	0,0	--	--	5	0	5
2611	Köln-Bocklemünd (2)	5,6	6,2	0,6	0,0	--	--	5	0	5
2324 2653	Köln-Buchforst	61,1 2,2	61,7 3,0	1,4	0,0	--	--	1	53	1
2324	Köln-Dünwald	55,4	55,7	0,3	0,0	--	--	1	24	1
2600	Köln-Ehrenfeld	2,0	4,0	2,0	0,0	--	--	5	0	5
2324	Köln-Gremberg Güterbahnhof	66,0	69,7	3,7	0,0	--	--	1	35	1
2324	Köln-Höhenhaus	56,1	58,3	2,2	3330,0	2,0	--	1	95	1
2324	Köln-Porz	69,5	71,0	1,5	0,0	--	--	5	0	5
2651	Köln-Vingst	3,2	3,8	0,6	0,0	--	--	5	0	5
2324	Köln-Wahn	74,0	74,5	0,5	0,0	--	--	5	0	5
4000	Köndringen-Teningen	188,5	189,1	0,6	1128,0	2,0	--	1	23	1
4200	Königsbach-Stein	13,6	16,2	2,6	1966,0	3,0	--	5	0	5
1900	Königslutter	22,6	24,0	1,4	651,0	2,0	--	1	51	1
1900	Königslutter - Helmstedt	25,0	33,0	8,0	0,0	--	--	1	0	1
6240	Königstein	25,7	30,1	4,4	0,0	--	--	1	309	1
6240	Königstein (Schienenstegdämpfer)	25,5	30,0	4,5	0,0	0,0	3450,0	2	0	5
2324	Königswinter	98,0	99,8	1,8	675,0	2,0	--	1	520	1
2324	Königswinter-Niederdollendorf	96,3	97,6	1,3	1202,0	2,0	--	1	196	1
3010 3230	Konz Wiltigen	116,1 70,0	120,7 82,1	16,7	9175,0	3,0	--	5	0	5
4810	Kornal-Münchingen	2,3	4,3	2,0	1630,0	3,0	--	4	0	5
4820	Kornwestheim (Rangierbahnhof)	11,1	13,0	2,2	0,0	--	--	1	239	1
4800	Kornwestheim (Tambour)	12,5	12,8	0,3	0,0	--	--	1	5	1
4800 4820	Kornwestheim Knoten	10,7 10,8	11,2 11,1	0,8	0,0	--	--	1	2	1
4800 4820	Kornwestheim Knoten	9,5 10,8	11,6 11,1	4,3	1197,0	3,0	--	1	19	1
2550	Korschenbroich-Kleinenbroich	70,7	72,4	1,7	0,0	--	--	5	0	5
6367	Kötzschau/Rampitz (Leuna)	21,4	22,5	1,1	1285,0	3,0	--	5	0	5
2610	Krefeld	53,7	54,9	1,2	0,0	--	--	1	57	1
2520	Krefeld-Benrad	84,1	[84,9] 85,0	0,9	1332,0	2,0	--	1	3	1

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
2520	Krefeld-Forstwald	81,0	83,2	2,2	1260,0	2,0	--	1	22	1
2520	Krefeld-Lindental	85,4	85,8	1,4	0,0	--	--	1	5	1
2505	Krefeld-Linn	1,3	1,9	0,6	0,0	--	--	1	13	1
2610	Krefeld-Lohbruch	48,8	49,8	1,0	0,0	--	--	1	4	1
2610	Krefeld-Oppum	50,3	51,4	1,1	0,0	--	--	1	39	1
2505	Krefeld-Uerdingen	3,5	4,6	1,1	0,0	--	--	1	96	1
1732	Krelensen/Haieshausen/Olxheim	60,4	74,5	14,1	2160,0	2,5	--	1	86	1
1040	Krogaspe	80,3	82,7	2,4	0,0	--	--	6	12	1
4700	Kuchen	55,6	57,0	1,4	815,0	2,0	--	1	38	1
5830	Kühmoos	46,9	47,0	0,1	0,0	--	--	1	2	1
6363	Kühren-Burkartshain 1	24,6	34,8	10,2	0,0	--	--	5	0	5
6363	Kühren-Burkartshain/Dornreichenbach	34,8	34,9	0,1	0,0	--	--	5	0	5
5200	Künzing	69,9	70,5	0,6	0,0	--	--	5	0	5
5830	Künzing	29,5	34,2	4,7	0,0	--	--	5	0	5
5302	Kutzenhausen	17,3	22,5	5,2	0,0	--	--	6	1	1
5850	Laaber - Edlhausen - Kronbügel - Endorf)	17,3 19,3 20,7	17,5 20,2 21,1	1,5	0,0	--	--	1	37	1
1732	Laatzen-Gleidingen	12,7	14,4	1,7	1652,0	3,0	--	1	0	1
3601	Ladenburg Edingen-Neckarhausen	73,5 74,3	74,0 77,2	3,4	2423,0	2,0	--	1	89	1
3601	Ladenburg-Neuzeilsheim	71,7	71,8	0,1	0,0	--	--	1	5	1
4000	Lahr	161,2	165,5	4,3	1937,0	3,0	--	1	129	1
3280	Lambrecht (Knoten) -Frankeneck -Lindenberg-Dörrentahl -Weidenthal -Neidenfels	60,5	73,3	12,8	4336,0	2,0	--	2	0	3
4010	Lampertheim	14,9	19,4	4,5	161,0	3,0	--	4	134	1
3570	Lampertheim-Hofheim	4,8	5,8	1,0	1935,0	3,0	--	1	5	1
3280	Landstuhl (Knoten) -Hauptstuhl -Kindsbach	21,400 24,315 30,460	24,315 30,460 34,768	13,4	4588,0	3,0	--	4	0	5
3688 3601	Langen (Hessen)	68,9 15,1	69,1 15,3	0,4	189,0	2,0	--	1	0	1
5500	Langenbach	49,8	50,9	1,1	0,0	--	--	5	0	5
2650	Langenfeld	19,4	20,2	0,8	0,0	--	--	5	0	5
5910	Langenfeld (I/II) Scheinfeld-Oberlaimbach	40,0 40,8 44,5	40,2 41,9 44,9	1,7	0,0	--	--	1	8	1
2650	Langenfeld-Berghausen	20,6	24,0	3,4	720,0	3,0	--	4	0	5
2324	Langenfeld-Hapelrath	43,0	44,5	1,5	0,0	--	--	1	2	1
2324	Langenfeld-Immigrath	40,8	42,2	1,4	1501,0	2,0	--	1	56	1
2650	Langenfeld-Mehlbruch	17,1	17,6	0,5	0,0	--	--	5	0	5
2324	Langenfeld-Richrath	38,6	40,7	2,1	2051,0	2,0	--	1	21	1
1710	Langenhagen	12,2	13,5	4,5	1780,0	2,0	--	1	2	1
5830	Langenisarhofen	42,8	44,2	1,4	0,0	--	--	1	22	1
3600	Langenselbold	33,0	34,0	1,0	0,0	--	--	1	4	1
5910	Langenzenn-Kirchfembach	14,7	15,2	0,5	0,0	--	--	1	4	1
2600	Langenwehe-D horn	45,3	48,8	3,5	1626,0	2,0	--	1	14	1
3900	Langgöns	142,6	144,2	1,6	1583,0	3,0	--	1	10	1
1040	Langstedt/Eggebek	154,0	156,2	2,2		--	--	6	0	1
1740	Langwedel	92,0	96,6	4,3	4271,0	3,0	--	#NV	13	1
1740	Langwedel 2	96,6	100,8	4,2	3371,0	3,0	--	#NV	23	1
5300	Langweid am Lech	13,9	14,6	0,7	1150,0	3,0	--	1	11	1
6207	Lauchhammer	105,8 108,5	107,5 110,2	3,4	0,0	--	--	1	37	1
4120	Lauda-Königshofen-Sachsenflur	110,0	121,4	11,4		--	--	6	0	5
3601	Laudenbach	56,4	57,4	1,0	592,0	2,0	--	1	21	1

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
2200	Lauenbrück	295,5	300,1	4,6	1705,0	3,0	--	1	22	1
5200	Laufach Umland	72,0	73,5	1,5	0,0	--	--	6	0	6
5200	Laufach -Hain -Bessenbach -Sailauf	73,5	81,0	7,5	3274,0	2,0	--	2	0	5
4900	Lauffen (Neckar)	37,0	46,1	9,3	1933,0	3,0	--	1	61	1
3010	Lehmen	16,7	18,3	1,6	0,0	--	--	1	14	1
6088	Lehnitz	25,2	25,8	0,6	0,0	--	--	1	27	1
5321	Lehrberg	56,1	62,7	6,6	2358,0	3,0	--	5	0	5
1720	Lehrte (Alligse/Röddensen)	18,3 20,3	19,1 20,7	1,2	0,0	--	--	1	34	1
1720 1750	Lehrte (Nord/Nordwest)	16,1 40,8	17,6 41,7	2,4	1514,0	2,0	--	1	17	1
1730	Lehrte-Ahlten	11,3	12,0	0,7	0,0	--	--	1	0	1
1730	Lehrte-Hämelerwald	25,6	26,8	1,2	896,0	2,0	--	1	36	1
2730	Leichlingen	11,1	15,6	4,5	2603,0	2,0	--	4	0	5
4000	Leimen-Sankt Ilgen	25,4	28,1	2,7	1605,0	2,0	--	1	49	1
6343	Leinefelde	139,4	140,8	1,4	0,0	--	--	5	0	5
5302	Leipheim -Bibertal	64,3	69,1	4,8	700,0	2,5	--	4	0	5
6367	Leipzig (6367) -Leutsch -Bienitz-Rückmatsdorf -Miltiz	1,4	13,0	11,6	242,0	3,0	--	4	0	5
6363 6365	Leipzig Althen	9,900 9,996	10,000 10,500	0,6	1066,0	2,5	--	5	0	5
6380	Leipzig Möckern	1,5	2,9	0,3	0,0	--	--	6	0	5
6361	Leipzig Siedlung Tabaksmühle	7,4	8,2	0,8	0,0	--	--	1	0	1
6369	Leipzig -Mockau -Thekla	7,9	10,7	2,8	0,0	--	--	1	128	1
6375	Leipzig -Reudnitz -Stötteritz	3,3	5,4	2,1	0,0	--	--	1	62	1
6371	Leipzig-Crottendorf	2,2	3,4	1,2	0,0	--	--	1	101	1
6411	Leipzig-Eutritzsch	78,3	78,8	0,5	0,0	--	--	1	0	1
6369	Leipzig-Schönefeld	12,5	15,2	2,7	0,0	--	--	1	165	1
6403	Leipzig-Wahren	111,7	114,0	2,3	0,0	--	--	1	22	1
2200	Lengerich-Hohne	97,3	100,1	2,8	1228,0	2,0	--	1	91	1
2200	Lengerich-Hohner Mark	95,0	96,4	1,4	0,0	--	--	5	0	5
4810	Leonberg-Höfingen	9,6	18,0	8,4	2786,0	3,0	--	4	0	5
2324	Leubsdorf	115,6	116,7	1,1	0,0	--	--	1	129	1
2324	Leutesdorf	127,8	129,6	1,8	1629,0	2,0	--	1	423	1
2730	Leverkusen I	19,4	22,8	3,4	1416,0	2,0	--	4	0	5
2324 2730	Leverkusen Knoten II	44,5 15,6	50,5 19,4	9,8	2971,0	3,0	--	4	0	5
2650	Leverkusen Mitte	10,7	11,8	1,1	0,0	--	--	5	0	5
2324	Leverkusen-Alkenrath	50,7	51,7	1,0	696,0	2,0	--	1	151	1
2670	Leverkusen-Bayerwerksiedlung	9,4	10,2	0,8	0,0	--	--	1	0	1
2324	Leverkusen-Fixheide	49,3	50,4	1,1	0,0	--	--	1	13	1
2650	Leverkusen-Küppersteg	12,3	12,8	0,5	0,0	--	--	5	0	5
2650	Leverkusen-Küppersteg	12,8	16,4	3,6	0,0	--	--	6	0	5
2324	Leverkusen-Opladen	46,9	49,0	2,1	678,0	2,0	--	1	217	1
2650	Leverkusen-Rheindorf	16,7	17,0	0,3	0,0	--	--	5	0	5
2324	Leverkusen-Schlebusch	52,2	53,8	1,6	0,0	--	--	1	155	1
2730	Leverkusen-Schlebusch	20,2	20,7	0,5	0,0	--	--	1	21	1
2970	Lichtenau	120,5	126,5	6,0	0,0	--	--	1	0	1
6363	Liebschützberg-Bornitz	56,8	59,4	2,6	0,0	--	--	5	0	5
2200	Lienen-Kattenvenne	90,0	92,0	2,0	0,0	--	--	1	2	1
3900	Linden	138,3	138,4	0,2	0,0	--	--	5	0	5
3900	Linden	138,9	139,0	0,1	0,0	--	--	5	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
3900	Linden-Großenlinden	139,6	140,2	0,5	0,0	--	--	5	0	5
1700	Lindhorst/Ludersfeld	33,2	38,9	5,7	1249,0	3,0	--	1	26	1
1740	Linsburg	44,4	48,0	3,6	0,0	--	--	1	14	1
3600	Linsengericht-Altenhaßlau	44,1	45,5	1,4	0,0	--	--	1	0	1
2324	Linz	112,6	114,9	2,3	0,0	--	--	1	309	1
1760	Lippstadt	154,5	167,1	12,6	7791,0	0,0	--	5	0	5
3010	Löf	22,4	23,9	1,5	0,0	--	--	1	31	1
3010	Löf-Kattenes	20,0	21,5	1,5	0,0	--	--	1	8	1
1700	Löhne	80,4	83,2	2,8	2418,0	3,0	--	4	0	5
1700 2992	Löhne Mitte	83,2 85,2	85,9 85,9	3,4	1198,0	--	--	5	0	5
1700 2992	Löhne West	85,9 85,9	89,6 88,1	6,2	6774,0	3,0	--	2	0	5
5200	Lohr am Main -Sackenbach -Lindig -Farbmühle	48,1	56,9	8,8	1740,0	3,0	--	5	0	5
3900	Lollar	124,9	126,4	1,5	0,0	--	--	5	0	5
4700	Lonsee-Halzhausen	72,0	75,4	3,4	1155,0	2,0	--	1	38	1
4700	Lonsee-Urspring	70,1	71,5	1,4	700,0	2,0	--	1	12	1
3507	Lorch-Lorchhausen	75,7	80,0	4,3	0,0	--	--	1	676	1
2992	Lotte	142,7	146,5	3,8	0,0	--	--	5	0	5
1040	Lottorf	131,6	132,6	1,0	0,0	--	--	6	6	1
1740	Loxstedt	172,3	180,0	7,8	3144,0	3,0	--	1	2	1
1740	Lübberstedt	154,0	157,8	3,8	1104,0	3,0	--	1	2	1
1100	Lübeck - Bad Schwartau	0,0	5,2	5,2	950,0	3,0	--	1	268	1
1120	Lübeck -Moising -Niendorf -Reeke -Rosenhagen	0,0 5,4	4,0 11,6	11,6	4650,0	3,0	--	1	87	1
3600	Ludwigsau-Mecklar	159,7	160,1	0,4	0,0	--	--	1	20	1
4800	Ludwigsburg I	12,8	15,6	3,1	1978,0	2,0	--	1	155	1
4931	Ludwigsburg II	22,8	23,1	0,3	530,0	2,0	--	1	6	1
3411 3522	Ludwigshafen (Knoten) -Oggersheim -Nord -Edigheim	1,2 61,3	5,1 68,8	11,4	2489,0	3,0	--	1	262	1
3280	Ludwigshafen -Rheingonheim -Mundenheim	101,1	105,0	3,9	1507,0	3,0	--	1	100	1
3522	Ludwigshöhe	24,9	25,1	0,2	0,0	--	--	1	1	1
1720	Lüneburg	126,9	133,0	6,1	1817,0	2,0	--	1	216	1
2250	Lünen (1)	51,7	53,2	1,5	0,0	--	--	5	0	5
2250	Lünen (2)	53,2	53,7	0,5	0,0	--	--	5	0	5
2250	Lünen (3)	55,6	56,0	0,4	0,0	--	--	5	0	5
2250	Lünen-Lippolthausen	49,9	50,5	0,6	0,0	--	--	5	0	5
1740	Lunestedt	166,8	172,3	5,5	3713,0	3,0	--	2	0	5
6207	Lutherst. Wittenberg Elstervorstadt	197,9	198,4	0,5	0,0	--	--	1	3	1
6207	Lutherstadt Wittenberg -Wendel -City -Piesteritz	198,9 200,7 203,3	199,3 201,6 207,1	5,1	0,0	--	--	1	30	1
6363	Machern	17,0	19,6	2,6	0,0	--	--	5	0	5
6110 6402 6403	Magdeburg (Knoten Ost) -Herrenkrug -Nordfront -Buckau -Hopfenquart	135,7 0,5 0,0	137,4 3,8 5,2	10,2	0,0	--	--	1	0	1
6403	Magdeburg (Südost)	5,4	9,7	4,3	0,0	--	--	1	35	1
6402	Magdeburg -Neue Neustadt -Eichenweiler -Bahnhof Rothensee	3,8 6,7	5,9 7,1	2,5	1010,0	3,0	--	1	9	1
6110	Magdeburg-Diesdorf	143,4	146,7	3,3	488,0	2,0	--	1	0	1

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
6110	Magdeburg-Neustadt	137,9	141,3	3,4	0,0	--	--	1	69	1
4870	Magstadt	6,8	10,4	3,6	0,0	--	--	5	0	5
4000	Mahlberg	168,8	172,1	3,3	0,0	--	--	6	1	1
4000	Mahlberg (Nachsanierung)	168,8	172,1	3,3	1388,0	3,0	--	2	0	5
3557	Mainaschaff	72,2	75,5	3,3	3705,0	3,0	--	#NV	0	5
5910	Mainbernheim	65,5	66,3	0,8	0,0	--	--	1	10	1
5910	Mainbernheim Aussiedlerhof Brunnenvasenweg	63,7	63,9	0,2	0,0	--	--	1	2	1
3660	Maintal	12,5	12,7	0,2	0,0	--	--	5	0	5
3510	Mainz	28,9	30,3	1,4	0,0	--	--	1	1213	1
3522	Mainz Süd	1,7	3,0	1,3	0,0	--	--	1	0	1
3522	Mainz-Laubenheim	6,0	7,9	1,9	2684,0	2,0	--	1	48	1
3510	Mainz-Mombach	26,7	27,3	0,6	448,0	2,0	--	1	27	1
3522	Mainz-Weisenau	3,0	4,6	1,6	0,0	--	--	1	67	1
4000	Malsch	87,3	88,7	1,4	806,0	2,0	--	1	32	1
4000	Malsch-Rot-Malsch	37,2	37,6	0,4	0,0	--	--	1	4	1
5501	Manching-Oberstimm	76,6	77,0	0,4	0,0	--	--	1	0	1
4020 4021	Mannheim Knoten 4020 - Neckerau Nordost - Neckerau Süd - Neckerau Südost - Rheinau - Neckerau Nordost	2,3 0,0	8,3 0,8	6,8	3727,0	3,0	--	1	87	1
4000 4010 4011 4051 4060	Mannheim Knoten - Neckarstadt - West - Käfertal - Neuhermsheim - Hochstadt - Waldhof Süd - Altheichwald	2,8 6,0 0,0 2,2 78,7	6,0 7,5 5,8 2,5 79,5	11,6	1942,0	3,0	--	1	192	1
4010	Mannheim Nord Knoten -Mannheim Schönau -Mannheim Gartenstadt -Mannheim Waldhof -Mannheim Blumenau Nord	9,2	14,0	4,8	0,0	--	--	1	209	1
3601	Mannheim-Friedrichsfeld	77,3	78,8	2,1	1613,0	2,0	--	1	55	1
4010	Mannheim-Neuostheim	3,4	4,1	0,7	0,0	--	--	1	0	1
3900	Marburg	103,3	103,5	0,3	0,0	--	--	6	0	5
3900	Marburg	104,0	106,8	2,8	0,0	--	--	5	0	5
3900	Marburg	107,1	108,3	1,2	0,0	--	--	5	0	5
3900	Marburg-Gisselberg	110,3	110,6	0,3	0,0	--	--	5	0	5
6362	Markkleeburg	5,1	10,1	5,0	0,0	--	--	1	297	1
6367	Markranstädt -Markranstädt -Großlehna	14,7	19,5	4,8	4456,0	3,0	--	2	0	3
5321	Markt Berolzheim	7,6	8,5	0,9	0,0	--	--	1	1	1
5910	Markt Bibart - City - Altmannshausen	47,2 50,4	48,5 50,6	1,5	0,0	--	--	1	4	1
5321	Marktbergel Südost	72,2	77,0	4,8	0,0	--	--	6	0	1
5321	Marktbreit	112,9	116,1	3,2	1885,0	3,0	--	4	0	5
2200	Marl - Oer-Erkenschwick - Sinsen - Sinsen Einzelgehöfte	14,6	22,5	7,9	3065,0	2,5	--	4	0	5
6343	Marth-Eckstiege	164,8	164,8	0,1	0,0	--	--	5	0	5
5321	Martinsheim-Gnötzheim	104,0	107,5	3,5	0,0	--	--	1	6	1
5500	Marzling	44,6	45,9	1,3	0,0	--	--	5	0	5
4800	Maulbronn West	52,0	53,9	1,9	0,0	--	--	6	0	1
6340	Mechterstädt	150,5	151,4	0,9	649,0	3,0	--	1	36	1
6340	Mechterstädt Einzelhäuser	152,3	152,4	0,1	0,0	--	--	1	2	1
2610	Meerbusch-Bosinghoven	47,1	48,0	0,9	0,0	--	--	5	0	5
2610	Meerbusch-Osterath	42,3	44,8	2,5	0,0	--	--	5	0	5
5300	Meltingen	19,8	21,0	1,2	1235,0	3,0	--	1	5	1

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
5300	Meitingen-Herbertshofen	17,9	18,8	0,9	980,0	3,0	--	1	5	1
2992	Melle -Siedlung -Steinbrink -Eicken -Westerhausen	103,7	118,0	14,3	0,0	--	--	5	0	5
6363	Meltewitz/Dornreichenbach 1	35,4	39,6	4,2	0,0	--	--	5	0	5
5321	Merkendorf - Triesdorf - Willendorf	35,4 36,3	36,1 36,6	1,0	0,0	--	--	1	19	1
6340	Merseburg	10,1	16,3	6,2	2162,0	3,0	--	4	0	5
5300	Mertingen	33,2	33,5	0,3	0,0	--	--	1	0	1
3230	Merzig	37,5	45,3	7,8	5083,0	2,5	--	2	0	3
3557	Messel	45,2	47,8	2,6	731,0	3,0	--	5	0	5
3522	Mettenheim	33,3	34,0	0,7	0,0	--	--	1	6	1
3230	Mettlach	46,0	50,6	4,6	249,0	3,0	--	1	7	1
1700	Minden - Dankersen - Minden (1) - Minden (2)	60,1	66,5	6,4	3336,0	3,0	--	1	51	1
5321	Mitteldachstetten	65,2	68,7	3,5	--	--	--	6	0	1
3825	Mittelsinn	38,2	38,8	0,6	0,0	--	--	1	4	1
4900	Möckmühl-Züttingen	80,5	89,5	9,0	2769,0	3,0	--	4	0	5
2330	Moers-Asberg	8,3	9,2	0,9	0,0	--	--	5	0	5
2330	Moers-Burgfeld	6,7	7,1	0,4	0,0	--	--	5	0	5
2330	Moers-Meerbeck	10,8	11,5	0,7	0,0	--	--	5	0	5
2330	Moers-Schwafheim Ost	6,1	6,3	0,2	0,0	--	--	5	0	5
2520 2550	Mönchengladbach (1)	63,6 50,8	68,7 67,4	21,7	8107,0	3,0	--	2	0	5
2611	Mönchengladbach (2) - Rheydt - Odenkirchen	42,6	49,6	7,0	5555,0	2,5	--	4	0	5
2522	Mönchengladbach (3)	0,3	11,7	11,4	0,0	2,0	--	4	0	5
5310	Monheim-Weilheim -Süd	22,4	24,1	1,7	366,0	3,0	--	2	0	5
5500	Moosburg	56,4	58,7	2,3	0,0	--	--	5	0	5
5500	Moosburg-Thonstetten	54,4	54,9	0,5	0,0	--	--	5	0	5
5830	Moosham Gut Aukofen-Mangolding	100,4 103,5 104,9	101,3 103,7 105,9	2,1	0,0	--	--	1	13	1
4010	Mörfelden-Walldorf	61,3	68,3	7,0	5375,0	3,0	--	4	0	5
3010	Moselkern	30,6	31,6	1,0	481,0	2,5	--	1	22	1
3010	Müden	32,9	34,0	1,1	0,0	--	--	1	11	1
4000	Muggensturm	90,9	92,0	1,1	370,0	--	--	1	7	1
4800 4200	Mühlacker	44,4 34,0	47,6 39,7	8,9	4337,0	3,0	--	1	72	1
3600	Mühlheim (am Main)	14,8	15,0	0,3	0,0	--	--	5	0	5
3600	Mühlheim (am Main)	15,3	18,1	2,8	0,0	--	--	5	0	5
5321	Muhr am See	28,7	30,4	1,7	2026,0	2,0	--	1	4	1
2184 2300 2300 2291	Mülheim/Ruhr - Styrum - Kolkmannhof	0,1 116,3 120,0 119,55	1,9 118,3 120,5 120,0	4,8	1662,0	3,0	--	4	0	5
2291	Mülheim/Ruhr Hauptbahnhof	118,3 120,0	119,55 124,2	5,5	3175,0	3,0	--	4	0	5
4000	Müllheim	234,2	235,1	0,9	0,0	--	--	1	0	1
4000	Müllheim	235,8	237,8	2,0	0,0	--	--	1	0	1
5560	München (Eversbuschstraße)	12,2	12,5	0,3	0,0	--	--	1	8	1
5510	München (Landberger Straße)	0,0	4,7	4,7	0,0	--	--	5	0	5
5560	München (Lerchenauer Straße)	19,7	20,0	0,3	0,0	--	--	1	7	1
5500 5566	München 5500/5566 - Neulustheim - Hartmannshof - Moosach (Fasanerie/Siedlung am Lerchenauer See) - Hartmannshofen - Feldmoching	6,6 0,0	15,5 3,0	11,9	0,0	--	--	5	0	5

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
5551	München Giesing - Südost - Frankenwaldstraße	1,1	4,9	3,8	0,0	--	--	5	0	5
5560	München Nordost	26,1	26,5	0,4	0,0	--	--	1	0	1
5600	München Ost	0,0	1,5	1,5	0,0	--	--	1	67	1
5510 5555 5600 5560	München Ost Knoten - München-Baumkirchen - München-Trudering - Gronsdorf - Haar	12,1 2,3 2,3 34,1	22,3 9,7 3,2 35,0	19,4	6555,0	3,0	--	1	84	1
5503	München West	2,9 9,5	6,1 13,4	7,1	609,0	2,0	--	1	46	1
5531	München Westendstraße	1,9	2,6	0,7	0,0	--	--	5	0	5
5560	München - Daglfing - Denning	30,0	31,1	1,1	0,0	--	--	1	10	1
5510	München - Sendling - Haidhausen	4,7 9,0	6,1 9,3	1,7	0,0	--	--	1	47	1
5501 5523 5560 5563	München-Allach Knoten - Allach - Allach Nord - Everbuschstraße - Allach	10,1 5,8 12,5 0,9	13,1 8,4 13,2 2,9	7,6	0,0	--	--	1	10	1
5520	München-Aubing	8,8	14,7	5,9	0,0	--	--	5	0	5
5560	München-Englschalking	29,2	29,8	0,6	0,0	--	--	1	0	1
5560	München-Freimann	24,9	25,3	0,4	426,0	2,0	--	1	8	1
5560	München-Johanneskirchen	27,5	29,0	1,5	0,0	--	--	1	166	1
5523	München-Obermenzing	2,1	3,2	1,1	0,0	--	--	5	0	5
5503	München-Pasing Knoten	8,0	9,5	1,5	1100,0	2,5	--	2	0	5
5600	München-Riem	5,7	7,0	1,3	0,0	--	--	5	0	5
5560	München-Trudering Nordwest	32,3	34,1	1,8	0,0	--	--	1	33	1
5510	München-Untergiesing	6,1	9,0	2,9	1880,0	3,0	--	1	22	1
5510	München-Untergiesing (Braunauer Isarbrücke)	6,1	6,3	0,2	0,0	--	--	1	0	5
5510	München-Untergiesing (Stadtbach)	6,0	6,0	0,0	0,0	--	--	1	0	5
5510	München-Untergiesing - Pilgerheimer Straße - Giesinger Bergstraße	7,392 7,159	7,46 7,306	0,2	0,0	--	--	1	0	5
5523	München-Untermenzing	3,3	5,8	2,5	0,0	--	--	5	0	5
2200 2931 2265	Münster	62,1 167,6 104,9	70,5 171,8 110,4	18,1	2572,0	3,0	--	1	332	1
2931	Münster	172,0	173,6	1,6	16871,0	--	--	5	0	5
2931	Münster Bauernhof	178,6	178,7	0,1	0,0	--	--	5	0	5
2931	Münster (Einzelhaus)	181,2	181,3	0,1	0,0	--	--	5	0	5
2010	Münster Nordost	9,4	11,0	1,6	0,0	--	--	5	0	5
2010	Münster Ost	8,0	9,0	1,0	0,0	--	--	5	0	5
2010	Münster Süd	2,3	3,0	0,7	0,0	--	--	5	0	5
2010	Münster Südost	4,6	5,6	1,0	0,0	--	--	5	0	5
2010	Münster Südwest	0,7	1,7	1,0	0,0	--	--	5	0	5
2200	Münster-Albachten	57,1	58,5	1,4	0,0	--	--	1	16	1
3557	Münster-Altheim	55,6	58,5	2,9	2162,0	3,0	--	5	0	5
2931	Münster-Coerde	173,8	174,6	0,8	0,0	--	--	5	0	5
2931	Münster-Geist Südost	166,7	167,4	0,7	0,0	--	--	5	0	5
2931	Münster-Hiltrup	163,8	165,1	1,3	0,0	--	--	5	0	5
2931	Münster-Lechtenberg	165,6	166,2	0,6	0,0	--	--	5	0	5
2200	Münster-Mecklenbeck	60,3	61,2	0,9	757,0	2,0	--	1	28	1
2931	Münster-Sprakel (Einzelhaus südlich der A1)	180,5	180,6	0,1	0,0	--	--	5	0	5
2931	Münster-Sprakel (Einzelhäuser)	179,7	179,8	0,1	0,0	--	--	5	0	5
2200	Münster-Sudmühle	71,9	74,4	2,5	465,0	2,0	--	1	20	1
2800	Nachrodt/Iserlohn - Lasbeck - Wieblingwerde - Einsal - Helbe	23,5	28,4	4,9	2798,0	2,5	--	4	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
3522	Nackenheim	11,6	14,0	2,4	2859,0	2,0	--	1	72	1
3530	Nauheim	15,5	16,8	1,3	1578,0	3,0	--	1	47	1
6340	Naumburg (Saale) -Altenburg -Fischhaus	40,7	50,1	9,4	2713,0	3,0	--	5	0	5
4900	Neckarsulm	56,1 (57,6)	60,1	4,0	514,0	3,0	--	2	0	3
3010	Neef	54,7	55,5	0,8	395,0	2,0	--	1	15	1
5302	Nersingen -Oberpfaklheim -Unterpfahlheim	69,4	76,2	6,8	3008,0	3,0	--	4	0	5
2510	Nettetal - Sonnendyk - Medgesheide - Bieth - Kaldenkirchen - Kaldenkirchen Nord	10,5	19,3	8,8	5444,0	2,0	--	2	0	5
3601	Neu Isenburg	7,0	7,5	0,5	0,0	--	--	5	0	5
1720	Neu Wulmstorf	182,2	184,7	2,5	0,0	--	--	5	0	3
4900	Neudenu - Herbolzheim - Siglingen	71,3	80,5	9,2	1414,0	3,0	--	4	0	5
6340	Neudietendorf	120,2	121,3	1,1	0,0	--	--	1	9	1
3600 6343	Neu-Eichenberg	225,6 170,1	226,9 173,2	4,4	0,0	--	--	5	0	5
3600	Neu-Eichenberg-Arnstein	225,1	225,6	0,5	0,0	--	--	5	0	5
4000	Neuenburg	242,3	243,3	1,0	0,0	--	--	5	0	5
5200	Neuendorf	44,0	48,1	4,1	500,0	3,0	--	5	0	5
5500	Neufahrn bei Freising	30,0	30,8	0,8	0,0	--	--	5	0	5
3600	Neuhof	96,3	97,1	0,8	798,0	3,0	--	1	3	1
5200	Neuhütten	66,6	68,7	2,1	0,0	--	--	6	0	1
6362	Neukieritzsch 1 + 2	17,1	25,0	7,9	0,0	--	--	5	0	5
1720	Neukloster	191,8	195,3	3,5	4052,0	2,5	--	4	0	5
4020	Neulußheim	23,8	25,2	1,4	0,0	--	--	1	0	1
5850	Neumarkt Woffenbach	63,4	66,9	3,5	866,0	2,0	--	1	12	1
5850	Neumarkt-Pölling	67,6	68,3	0,7	485,0	2,0	--	1	9	1
1220	Neumünster -Gartenstadt	77,8	82,4	4,6	5773,0	2,5	--	1	0	1
1040 1220	Neumünster 2 -Neumünster -Nordost	76,1 76,1	80,3 77,8	6,9	3484,0	3,0	--	2	0	5
1040 1220	Neumünster 3	74,3 71,0	76,1 76,1	6,9	6752,0	2,0	--	4	0	5
3282 3511	Neunkirchen -Wellesweiler - Ost - West	8,7 120,9	13,9 123,5	7,8	4367,0	3,0	--	5	0	5
5302	Neusaß	5,4	10,9	5,5	0,0	--	--	6	55	1
2610	Neuss-Vogelsang	38,1	39,2	1,1	0,0	--	--	1	5	1
3280 3436 3433	Neustadt (an der Weinstraße)	73,3 0,0 0,0	83,72 4,11 5,0	19,5	3287,0	3,0	--	1	5	1
3900	Neustadt (Hessen)	70,3	70,6	0,3	0,0	--	--	5	0	5
3900	Neustadt (Hessen)	70,7	71,4	0,6	0,0	--	--	5	0	5
3900	Neustadt (Hessen)	71,6	73,1	1,6	0,0	--	--	5	0	5
1740	Neustadt am Rübenberge -Poggenhagen -Himmelreich -Eilvese -Hagen -Borstel	26,5	44,4	17,9	4308,0	3,0	--	1	79	1
5910	Neustadt an der Aisch	31,3	34,1	2,8	1932,0	2,0	--	1	6	1
5302	Neu-Ulm -Burlafingen -Pfuhl	76,2	81,0	4,8	1648,0	3,0	--	4	0	5
2324	Neuwied	134,0	135,9	1,9	498,0	2,0	--	1	246	1
2324	Neuwied-Block	137,6	139,2	1,6	1451,0	2,0	--	1	55	1
2324	Neuwied-Fahr	131,0	[131,7] 132,2	1,2	0,0	--	--	1	77	1
2324	Neuwied-Irlich	132,5	133,5	1,0	0,0	--	--	1	86	1
4821	Neuwirtshaus	1,6	2,7	1,1	0,0	--	--	5	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
3742	Niddatal-Assenheim	4,9	6,0	1,1	0,0	--	--	5	0	5
3742	Nidderau-Heldenbergen	13,7	14,5	0,8	0,0	--	--	5	0	5
3742	Nidderau-Ostheim	17,6	17,9	0,3	0,0	--	--	5	0	5
3742	Nidderau-Windecken	16,4	16,7	0,3	0,0	--	--	5	0	5
6248 6363	Niederau -Gellertberg -Tellerhäuser	18,3 89,9	23,0 96,0	10,8	0,0	--	--	5	0	5
5702	Niederaudorf	22,9	24,2	1,3	526,0	3,0	--	1	16	1
2324	Niederhammerstein	124,5	125,0	0,5	0,0	--	--	1	57	1
2630	Niederheimbach	141,8	143,3	1,5	0,0	--	--	1	150	1
3507	Niederlahnstein	122,9	124,3	1,4	990,0	2,0	--	1	237	1
6340	Niedertrebra	65,0	66,2	1,2	765,0	2,0	--	1	4	1
6340	Niedertrebra-Darnstedt	62,9	63,3	0,4	0,0	--	--	1	3	1
3507	Niederwalluf	45,0	46,6	1,6	1228,0	2,0	--	1	107	1
4200	Niefern -Oschelbronn	31,4	33,4	2,0	2621,0	3,0	--	5	0	5
1740	Nienburg	48,0	59,0	11,0	2928,0	3,0	--	1	111	1
3522	Nierstein	17,5	19,6	2,1	1861,0	2,0	--	1	70	1
5850	Nittendorf - Etterzhäuser - Undorf	9,3 12,2	11,1 12,9	2,5	0,0	--	--	1	62	1
5300	Nordendorf	25,4	26,6	1,2	1420,0	3,0	--	1	1	1
1503	Nordenham	39,6	44,4	4,8	0,0	--	--	5	0	5
4900	Nordheim	46,3	47,0	0,7	0,0	--	--	1	0	1
1732	Nordstemmen	25,8	27,9	2,1	0,0	--	--	1	44	1
1732	Nordstemmen (Poppenburg)	29,5	29,7	0,2	0,0	--	--	1	1	1
4000	Norsingen	219,4	220,0	0,6	680,0	2,0	--	1	20	1
1732	Northeim -Edesheim -Hohnstedt	80,2	93,7	13,5	1330,0	2,5	--	1	42	1
1040	Nortorf gesamt -Ellerfeld - Langenfelde -Bokel - Neujork -Bokel -Emkendorf - Bokelholm	85,7	100,9	15,2	6547,0	3,0	--	4	0	5
1720	Nottensdorf	195,3	196,9	1,6	0,0	--	--	5	0	5
2200	Nottuln-Appelhülsen	49,0	50,8	1,8	300,0	3,0	--	1	18	1
4860	Nufringen	36,8	38,2	1,4	0,0	--	--	5	0	5
6363	Nünchritz	73,2	78,1	4,9	0,0	--	--	5	0	5
5900	Nürnberg (1/2)	0,4 2,1	1,4 5,9	4,8	0,0	--	--	6	0	5
5922	Nürnberg (Marthastraße)	1,3	1,6	0,3	0,0	--	--	1	0	1
5963	Nürnberg Blindenanstalt	5,4	5,7	0,3	0,0	--	--	1	0	1
5950 5943 5951 5954 5960	Nürnberg Westzufahrt Knoten Rangierbahnhof 1 (Nürnberg-Werderau Schweinau)	0,0 1,7 1,2 1,2 0,4	4,9 2,3 2,3 2,3 1,4	8,7	3639,0	3,0	--	2	165	1
5900	Nürnberg-Kleingründlach	16,6	16,8	0,2	0,0	--	--	1	0	1
5962	Nürnberg-Langwasser West	1,4	3,7	2,3	0,0	--	--	1	163	1
5962	Nürnberg-Zollhaus	1,5	2,0	0,5	0,0	--	--	6	0	5
5702	Oberaudorf	24,5 25,0	24,8 25,1	0,4	300,0	3,0	--	2	0	5
5702	Oberaudorf	24,2	26,0	1,8	2207,0	3,0	--	1	69	1
5702	Oberaudorf - Kiefersfelden - Niederaudorf	22,8 25,9	23,72 26,17	1,2	0,0	0,0	1190,0	2	0	6
5321	Oberdachstetten	68,7	72,2	3,5	1717,0	2,5	--	5	0	5
2630	Oberdiebach	140,4	141,8	1,4	0,0	--	--	1	83	1
5830	Oberehring-Talmering	95,3 97,6	95,9 98,0	1,0	0,0	--	--	1	5	1
2324	Oberhammerstein	125,4	125,9	0,5	0,0	--	--	1	27	1
2280 2320 2274	Oberhausen (3)	2,5 14,7 0,7	3,1 15,6 2,8	3,6	3223,0	3,0	--	4	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
2650 2183	Oberhausen - Alstaden - südlich des Hauptbahnhofes - Kewerstraße	67,6 0,8	74,3 2,3	8,2	6666,0	2,0	--	4	0	5
2244 2278 2280 2283 2320 2321	Oberhausen - Borbeck - Borbeck West - Lirich - Am Grafenbusch - Eisenheim	1,1 0,9 4,8 2,5 13,5 11,5	1,7 1,0 6,7 3,2 14,0 13,5	5,8	3987,0	3,0	--	4	0	5
2250	Oberhausen-Osterfeld Süd	-0,4	2,0	2,4	676,0	2,0	--	1	201	1
3507	Oberlahnstein	120,1	122,9	2,8	0,0	--	--	1	123	1
5321	Obernbreit	109,1	112,9	3,8	1795,0	2,5	--	2	0	5
6340	Oberroßla	74,7	75,0	0,3	0,0	--	--	1	4	1
5500	Oberschleißheim	18,8	20,4	1,6	0,0	--	--	5	0	5
3825	Obersinn	35,2	36,9	1,7	2042,0	3,0	--	1	0	1
5500 5830	Obertraubling	127,500 107,500	131,064 109,800	5,9	0,0	--	--	#NV	0	5
6240	Obervogelgesang	38,7	41,9	3,2	0,0	--	--	1	85	1
2630	Oberwesel	130,5	133,0	2,5	0,0	--	--	1	494	1
5850	Ochenbruck	83,0	84,1	1,1	1097,0	2,0	--	1	3	1
5321	Ochsenfurt-Goßmannsdorf	117,4	123,9	6,5	5652,0	3,0	--	2	0	5
5321	Ochsenfurt-Nordwest	120,8	121,2	0,4	0,0	--	--	1	8	1
1700	Oelde	140,6	150,1	9,5	5866,0	3,0	--	5	0	5
3507	Oestrich-Winkel	55,5	59,5	4,0	3591,0	2,0	--	1	137	1
3600	Offenbach Frankfurt am Main	8,555 13,764	11,2 14,276	2,6	4215,0	3,0	--	4	0	5
4000	Offenburg	145,5	152,0	6,5	3669,0	3,0	--	2	0	3
5302	Offingen	51,1	58,0	6,9	0,0	--	--	6	0	5
4020	Oftersheim	14,5	15,2	0,7	1032,0	2,0	--	1	58	1
4800	Olbronn-Dürren	53,9	56,9	3,1	0,0	--	--	6	2	1
5503	Olching	18,0	18,9	0,9	882,0	3,0	--	1	31	1
1500	Oldenburg Ost	0,0	4,9	4,9	1655,0	3,0	--	5	0	5
1522	Oldenburg West	0,0	1,2	1,2	0,0	--	--	5	0	5
3522	Oppenheim	19,7	21,9	2,2	1495,0	2,0	--	1	87	1
6088	Oranienburg (1)	26,0	27,7	1,7	0,0	--	--	1	93	1
6088	Oranienburg (2)	27,7	29,7	2,0	0,0	--	--	1	22	1
6363	Oschatz-Merkwitz	50,1	55,8	5,7	0,0	--	--	5	0	5
2200	Osnabrück - Horne - City I - City II	110,6 115,3 118,8	113,0 118,2 119,2	5,7	2847,0	2,0	--	1	89	1
2992	Osnabrück Ost-West (Lüstringen)	126,2	142,8	16,6	5756,0	3,0	--	1	163	1
2200	Osnabrück-Widukindland	119,7	122,2	2,5	2595,0	2,0	--	1	4	1
6340	OBmannstedt	78,0	79,3	1,3	0,0	--	--	1	13	1
2200	Ostbevern-Nord Tecklenburg-Oberberge	82,3 86,8 101,2	85,4 88,5 103,2	6,8	0,0	--	--	1	4	1
4900 4120	Osterburken	100,35 78,39	102,073 84,04	7,4	0,0	--	--	6	29	1
2200	Ostercappel-Krebsburg	132,4	132,6	0,2	0,0	--	--	5	0	5
5830	Osterhofen	34,2	41,6	7,4	1178,0	3,0	--	2	0	5
1740	Osterholz-Scharmbeck	139,4	149,1	9,7	9189,0	3,0	--	2	0	3
1220	Osterhorn	44,2	47,1	2,9	0,0	--	--	6	27	1
5510	Ostermünchen-Tuntenhausen	51,6 50,0	51,7 50,4	0,5	520,0	3,0	--	2	0	5
5510	Ostermünchen-Tuntenhausen	51,75 53,1	52,3 53,4	0,9	0,0	0,0	850,0	2	0	6
1040	Osterronfeld	100,9	108,1	7,2	0,0	--	--	5	0	5
3507	Osterspai	111,2	112,7	1,5	840,0	2,0	--	1	100	1
3507	Osterspai-Grendling	114,2	115,1	0,9	0,0	--	--	1	5	1
3522	Osthofen	37,0	38,3	1,3	0,0	--	--	1	61	1
4020	Otigheim	78,3	81,0	2,7	577,0	3,0	--	1	28	1

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
4800	Otisheim-Erlenbach	47,4	52,0	4,6	1654,0	3,0	--	2	0	5
2200	Ottersberg	262,8	266,7	3,9	186,0	2,0	--	1	13	1
5310	Otting	19,2	22,4	3,2	719,0	2,5	--	4	0	5
1720	Otze	28,3	28,5	0,2	200,0	2,0	--	1	0	1
1040	Owschlag -Owschlag Moor -Norby	121,6	129,3	7,7	1280,0	3,0	--	1	4	1
1404 2200	Oyten	12,2 253,4	18,2 262,7	15,3	0,0	--	--	5	0	5
1220	Padenstedt	68,3	71,0	2,7	671,0	2,0	--	1	4	1
5501	Pappenheim	127,7	132,2	4,5	244,0	2,5	--	5	0	5
5501	Pappenheim Altmühl- u. Wegbrücke 1+2	128,2 133,2	128,3 133,3	0,2	0,0	--	--	1	0	1
5850	Parsberg	35,6	37,9	2,3	0,0	--	--	1	15	1
5200	Partenstein	56,8	63,5	6,7	0,0	--	--	5	0	5
5831	Passau	79,6	81,2	1,6	0,0	--	--	6	0	6
5830 5831	Passau 1 und 3	0,0 79,6	3,9 81,2	5,5	0,0	--	--	1	0	1
5830	Passau 2	4,1	6,1	2,0	0,0	--	--	1	150	1
5830	Passau Schalding	6,4	8,5	2,1	348,0	2,0	--	1	7	1
6207	Peickwitz/Schwarzbach/Ruhland	88,5	98,7	10,2	0,0	--	--	1	13	1
1730	Peine -Vöhrum -Telgte -Horst -City	30,0 31,8 33,5 34,9	31,2 33,6 34,3 36,2	5,1	1362,0	2,0	--	1	183	1
3600	Petersberg -Petersberg Götzenhof -Petersberg Steinau	115,1	117,7	2,6	3187,0	3,0	--	1	69	1
3600	Petersberg-Marbach	120,2	120,3	0,1	0,0	--	--	1	0	1
5501	Pfaffenhofen	49,4	51,4	2,0	0,0	--	--	6	0	5
5501	Pfaffenhofen-Fornbach	52,4	52,5	0,1	0,0	--	--	6	0	5
5501	Pfaffenhofen-Uttenhofen	54,1	54,5	0,4	0,0	--	--	1	11	1
4200	Pfanztal -Berghausen -Söllingen -Kleinsteinbach	4,1	11,0	6,9	8699,0	3,0	--	5	0	5
4200	Pforzheim-Eutingen	23,3	31,4	8,1	7892,0	3,0	--	4	0	5
5702	Pfraundorf	5,9	6,0	0,1	0,0	--	--	1	0	5
3601	Pfungstadt	35,8	36,6	0,8	835,0	2,0	--	1	0	1
1220	Pinneberg	13,6	18,0	4,4	2323,0	3,0	--	1	159	1
6240	Pirna	43,2	46,3	3,1	0,0	--	--	1	215	1
6240	Pirna (Schienenstegdämpfer)	42,0	46,5	4,4	1580,0	0,0	4200,0	5	0	5
5830 5634	Plattling	50,4 61,6	54,5 66,5	9,0	3737,0	3,0	--	2	0	5
5830	Plattling (Häusermühle)	49,8	50,4	0,6	0,0	--	--	1	5	1
5830	Plattling (Häusermühle, Baumschule)	48,7	48,8	0,1	0,0	--	--	1	2	1
5320	Pleinfeld-Lauterbrunn (Mühle)	15,5	23,1	7,6	0,0	--	--	5	0	5
5830	Pleinting	24,7	29,5	4,8	3294,0	3,0	--	2	0	5
6207	Plessa -Kahla	115,4	121,0	5,6	0,0	--	--	1	20	1
2800	Plettenberg	43,2	54,6	11,4	3980,0	3,0	--	5	0	5
4700	Plochingen 1	21,0	24,4	2,8	240,0	2,0	--	1	92	1
6411	Podelwitz	71,0	71,2	0,2	0,0	--	--	1	0	1
6411	Podelwitz Süd	71,8	71,9	0,1	0,0	--	--	1	0	1
3010	Pommern	38,8	39,8	1,0	0,0	--	--	1	40	1
3010	Pommern (Einzelhaus)	41,8	41,8	0,1	0,0	--	--	1	0	1
1700	Porta Westfalica - Neesen - Vennebeck	66,5	75,7	9,2	7229,0	3,0	--	1	114	1
5850	Postbauer-Heng	71,8	74,1	2,3	1762,0	2,0	--	1	15	1
5703	Prien	23,4	27,5	4,1	5875,0	3,0	--	4	0	5
6248 6363	Priestewitz	23,5 80,1	29,7 89,2	15,2	0,0	--	--	5	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
1220	Prisdorf	18,0	20,4	2,4	672,0	3,0	--	1	2	1
5703	Prutting	8,7	10,7	2,0	0,0	--	--	6	0	1
5520	Puchheim	14,7	16,9	2,2	0,0	--	--	5	0	5
2611	Pulheim	8,0	17,1	9,1	673,0	--	--	5	0	5
5910	Puschendorf	13,0	13,5	0,5	0,0	--	--	1	6	1
6411	Rackwitz	69,6	70,9	1,3	0,0	--	--	1	0	1
6363	Radebeul	103,9	107,0	3,1	0,0	--	--	1	112	1
6363	Radebeul	107,0	110,8	3,8	0,0	--	--	5	0	5
6363	Radebeul/Coswig	102,7	103,9	1,2	0,0	--	--	5	0	5
6248	Radebeul-Naundorf	9,5	12,8	3,3	0,0	--	--	5	0	5
5830	Raddorf	85,7	86,6	0,9	0,0	--	--	1	11	1
4000	Rastatt	95,3	99,3	6,9	1954,0	3,0	--	2	123	1
4020		81,7	82,1							
4240		0,0	0,8							
4242		83,5	85,2							
4000	Rastatt (nur Brücke)	96,0	97,0	1,0	0,0	--	--	5	0	5
6240	Rathen	32,1	35,2	3,1	0,0	--	--	1	88	1
6240	Rathen (Schienenstegdämpfer)	33,0	35,5	2,5	530,0	0,0	1500,0	4	0	5
2324	Ratingen-Lintorf	11,4	14,4	3,0	0,0	--	--	1	94	1
2324	Ratingen-West	17,7	18,9	1,2	370,0	2,0	--	1	71	1
5830	Ratzing	13,0	13,5	0,5	0,0	--	--	1	7	1
5702	Raubling (Pfraundorf)	4,9	6,3	1,4	380,0	3,0	--	1	35	1
5702	Raubling (Reischenhart) Sonnen	10,2	11,5	1,3	0,0	--	--	6	0	3
5702	Raubling - City - Kirchdorf	6,5 8,6	8,4 9,5	2,8	0,0	--	--	1	0	1
5702	Raubling-Reischenhart	9,9	10,2	0,3	0,0	--	--	1	1	1
3520	Raunheim	14,7	17,4	2,7	1746,0	3,0	--	1	8	1
2250	Recklinghausen (3)	31,3	35,5	4,2	2433,0	3,0	--	4	0	5
2200	Recklinghausen (Knoten 1) - Süd - Nord - Speckhorn Süd - Speckhorn Nord	8,0	14,6	13,8	6270,0	2,0	--	4	0	5
2223		1,0	3,3							
2224		1,0	3,1							
2250		27,2	30,0							
2200	Recklinghausen (Knoten 2) - Stuckenbusch Nord - Blumenthal - Suderwich	4,0	8,0	12,3	4254,0	2,5	--	4	0	5
2222		0,0	5,0							
2223		0,0	1,0							
2224		0,0	1,0							
2250	30,0	31,3								
5500	Regensburg Burgweinting	132,9	134,0	1,4	0,0	--	--	1	1	1
5850	Regensburg Marienhöhe	5,3	5,7	0,4	0,0	--	--	1	0	1
5500	Regensburg Ost	131,064	138,100	16,2	0,0	--	--	#NV	0	5
5860		0,000	7,798							
5861		0,400	1,793							
5500	Regensburg Ost Knoten - Ost - Niedertraubling-Obertraubling	128,4	138,1	15,5	5281,0	3,0	--	2	0	3
5830		107,1	109,8							
5860		0,0	2,2							
5861		0,4	1,3							
5500	Regensburg West	138,100	138,369	7,1	0,0	--	--	#NV	0	5
5850		0,000	5,100							
5851		3,400	5,172							
5850	Regensburg West Knoten - Prüfening - Großprüfening (Schloßstraße)	0,0	5,1	6,5	2125,0	2,0	--	1	205	1
5851		3,8	5,2							
5850	Regensburg West Knoten	3,2	5,1	1,9	0,0	--	--	6	0	3
5850	Regensburg -Marienhöhe Einzelhäuser	5,7	7,2	1,5	0,0	--	--	6	0	3
6362	Regis-Breitingen	27,8	29,0	1,2	1713,0	3,0	--	5	0	5
4700	Reichenbach	26,4	28,3	1,9	815,0	2,0	--	1	16	1
4120	Reichenberg	147,9	150,5	2,6	798,0	3,0	--	4	0	5
4120	Reichenberg Lindflur	144,0	147,9	3,9		--	--	6	0	5
5501	Reichertshausen-Grafling	41,9	43,1	1,2	0,0	--	--	6	0	5
5501	Reichertshausen-Oberpaindorf	39,8	40,2	0,4	0,0	--	--	6	0	5
5501	Reichertshausen-Paindorf	40,8	41,4	0,6	0,0	--	--	6	0	5

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
5501	Reichertshofen	72,0	73,4	1,4	0,0	--	--	1	4	1
5501	Reichertshofen Stadt	70,0	71,8	1,8	0,0	--	--	1	10	1
5501	Reichertshofen-Hög Süd	66,1	66,9	0,8	0,0	--	--	1	0	1
5501	Reichertshofen-Winden	68,2	68,7	0,5	0,0	--	--	1	2	1
6100	Reinbek	266,2	266,4	0,2	0,0	--	--	1	28	1
1120	Reinfeld	13,6	19,5	5,9	2239,0	2,0	--	1	20	1
6240	Reinhardsdorf- Schöna	11,8 13,4	11,9 14,3	1,0	0,0	--	--	1	13	1
5501	Reisgang-Hettenhausen	48,4	49,1	0,7	0,0	--	--	6	0	5
2630	Remagen	52,1	54,2	2,1	0,0	--	--	1	200	1
2630	Remagen-Rolandseck, Oberwinter	45,4 47,2	46,8 48,9	3,1	0,0	--	--	1	223	1
2630	Remagen-Rolandswerth	43,9	45,4	1,5	1514,0	2,0	--	1	170	1
4200	Remchingen -Singen	11,0	13,6	2,6	1568,0	3,0	--	5	0	5
1040	Rendsburg	108,2	117,8	9,6	4247,0	2,5	--	5	0	5
4810 4870	Renningen-Rutesheim	18,0 10,4	24,7 13,7	10,0	0,0	--	--	5	0	5
1700	Rheda-Wiedenbrück	131,3	138,5	7,3	5371,0	3,0	--	5	0	5
2324	Rheinbrohl	122,1	123,5	1,4	755,0	2,0	--	1	184	1
2931	Rheine	208,8	211,1	2,3	10222,0	2,5m	--	6	0	5
2931	Rheine	213,0	213,4	0,4	0,0	--	--	6	0	5
2992	Rheine	171,1	179,0	7,9	3403,0	2,5	--	6	0	5
4020	Rheinstetten-Forchheim	67,9	68,0	0,1	0,0	--	--	1	20	1
2630	Rhens	98,8	101,2	2,4	0,0	--	--	1	174	1
4010	Riedstadt -Goddelau -Wolfskehlen	43,3	49,9	6,6	951,0	3,0	--	1	31	1
4000	Riegel	185,7	185,9	0,2	0,0	--	--	1	5	1
3825	Rieneck	43,8	50,7	6,9	0,0	--	--	6	14	1
6363	Riesa-Canitz	60,7	66,4	0,3	0,0	--	--	5	0	5
5703	Rimsting -Südost -Westernach	20,0	23,4	3,4	410,0	3,0	--	4	0	5
4000	Ringsheim	173,7	175,7	2,0	954,0	3,0	--	1	21	1
1740	Ritterhude	136,4	139,4	3,0	3081,0	3,0	--	1	49	1
6343	Röblingen am See -Unterröblingen	24,3	27,1	2,8	0,0	--	--	5	0	5
3600	Rodenbach	29,7	30,8	1,1	0,0	--	--	5	0	5
6363	Röderau-Bobersen	68,1	73,2	5,1	0,0	--	--	5	0	5
6248	Röderaue-Frauenhain	43,3	43,8	0,4	0,0	--	--	5	0	5
2992	Rodinghausen-Bruchmühlen	102,8	103,7	0,9	0,0	--	--	6	0	5
5501	Rohrbach-Fahlenbach	62,3	63,6	1,3	0,0	--	--	1	7	1
4900	Roigheim	89,5	92,5	2,9	699,0	3,0	--	1	0	1
2611	Rommerskirchen	19,9	21,3	1,4	0,0	--	--	5	0	3
1760	Ronnenberg -Empelde	9,4	12,0	2,6	2364,0	3,0	--	1	31	1
1760	Ronnenberg -Weetzen	12,0	20,9	8,9	2512,0	3,0	--	1	59	1
3600	Rosdorf - Rosdorf-Obernjesa	237,6 242,4	238,4 243,8	2,2	6423,0	2,0	--	1	142	1
4120	Rosenberg -Trieb -Hirschlanden	84,0	90,0	5,9	0,0	--	--	6	8	1
2200	Rosengarten-Klecken	326,9	330,8	3,9	398,0	3,0	--	1	7	1
5510	Rosenheim (Pürstlingstraße)	62,7	62,8	0,2	0,0	0,0	190,0	2	0	6
5702	Rosenheim Happing	2,7	3,9	1,2	540,0	3,0	--	1	3	1
5703	Rosenheim Ost	1,4	2,1	0,7	600,0	3,0	--	1	0	1
5702	Rosenheim Südost	0,2	2,0	1,8	0,0	--	--	1	7	1
5510 5700	Rosenheim	61,6 0,0	63,5 2,1	4,0	2990,0	2,0	--	1	28	1
5510	Rosenheim-Wernhardsberg	60,7	61,2	0,5	230,0	3,0	--	1	5	1
1732	Rössing	23,5	24,6	1,1	594,0	2,0	--	1	6	1

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
2200	Rotenburg (Wümme)	275,6	286,3	10,7	604,0	3,0	--	1	68	1
1745	Rotenburg (Wümme) Süd -Westerwalsede -Ahausen (Auf dem Adel) -Unterstedt	12,7	25,4	12,7	0,0	--	--	5	0	5
5320	Roth-Unterheckenhofen	31,8	37,5	5,7	0,0	--	--	5	0	5
5320	Röttenbach -Mühlstetten -Niedermauck	23,1	25,7	2,6	0,0	--	--	5	0	5
4860	Rottenburg-Ergenzingen	54,1	54,7	0,6	0,0	--	--	5	0	5
5910	Rottendorf	86,0	87,4	1,4	0,0	--	--	1	18	1
3507	Rüdesheim	63,6	65,6	2,0	0,0	--	--	1	281	1
3520	Rüsselsheim	12,1	14,7	2,6	2461,0	3,0	--	1	114	1
3231	Saarbrücken 1	0,0	1,8	6,1	6240,0	3,0	--	4	0	5
3230		1,8	6,1							
3250	Saarbrücken 2	0,0	9,1	9,1	7660,0	3,0	--	4	0	5
3511	Saarbrücken 3	133,5	139,4	7,3	7460,0	3,0	--	4	0	5
3234		1,8	3,2							
3230	Saarburg	54,4	70,0	15,6	5369,0	3,0	--	5	0	5
3230	Saarlouis	21,0	25,6	4,6	1816,0	3,0	--	1	0	1
5321	Sachsen bei Ansbach-Ratzenwinden	44,6	45,1	0,5	0,0	--	--	1	1	1
4800	Sachsenheim	28,7	31,2	2,5	2053,0	2,5	--	1	48	1
5200	Sailauf	81,0	82,2	1,2		--	--	1	0	1
4700	Salach	48,2	49,4	1,2	780,0	3,0	--	1	32	1
3010	Salmthal -City -Dörbach	84,3 86,7	85,7 87,0	1,7	0,0	--	--	1	3	1
1760	Salzkotten	134,9	143,9	9,0	2850,0	0,0	--	5	0	5
5830	Sandbach	13,5	16,3	2,8	1241,0	3,0	--	1	0	1
1040	Sankelmark/Barderup	164,3	168,6	4,3	706,0	3,0	--	1	0	1
2630	Sankt Goar	124,1	125,8	3,1	0,0	--	--	1	592	1
2630	Sankt Goar (Loreley)	126,3	126,9	0,6	0,0	--	--	5	0	3
2630	Sankt Goar-Fellen	121,5	122,9	1,4	0,0	--	--	5	0	5
3507	Sankt Goarshausen	93,0	97,1	4,1	834,0	2,0	--	1	519	1
3507	Sankt Goarshausen-Ehrental	97,7	98,0	0,3	0,0	--	--	1	6	1
3250	Sankt Ingbert	9,3	14,3	5,0	3850,0	3,0	--	4	0	5
1732	Sarstedt	17,4	19,6	2,2	0,0	--	--	1	116	1
1732	Sarstedt-Heisede	15,3	15,5	0,2	0,0	--	--	1	0	1
770	SBB Lottstetten	29,7	31,2	1,5	0,0	--	--	5	0	5
4000	Schallstadt	215,6	217,4	1,8	1269,0	2,5	--	1	18	1
4000	Schallstadt-Leutersberg	214,5	215,1	0,5	0,0	--	--	1	14	1
1900	Schandelah	13,5	14,5	1,0	629,0	2,0	--	1	45	1
2200	Scheeßel	286,3	295,5	9,2	0,0	--	--	1	5	1
4000	Scherzingen	218,8	219,1	0,3	580,0	2,0	--	1	40	1
3280	Schifferstadt	94,3	94,6	3,1	0,0	--	--	1	3	1
3400		0,0	2,7							
3401		94,3	95,4							
3511	Schiffweiler -West	123,5	127,4	3,9	0,0	--	--	5	0	5
6403	Schkeuditz 1 + 2	104,9 106,7	105,6 106,9	0,9	0,0	--	--	1	0	1
6340	Schkopau	9,3	10,1	0,8	0,0	--	--	1	6	1
1040	Schleswig	137,8	140,1	2,3	1601,0	3,0	--	1	0	1
4000	Schliengen	243,0	243,7	0,7	0,0	--	--	5	0	5
3600	Schlüchtern	72,0	74,0	2,0	0,0	--	--	6	3	1
3600	Schlüchtern	74,3	76,2	1,9	0,0	--	--	5	0	5
3825	Schlüchtern -Elm -Ramholz	9,3 16,5	11,2 18,0	3,4	0,0	--	--	1	21	1
6403	Schönebeck (E) Felgeleben	16,6	18,5	1,9	2304,0	3,0	--	1	10	1
6403	Schönebeck (Elbe) 1-4	11,4	16,6	5,2	0,0	--	--	5	0	5

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
1040	Schuby	140,7	143,8	3,1	0,0	--	--	6	3	1
5320	Schwabach-Limbach	47,4	48,4	1,0	0,0	--	--	6	0	5
6100	Schwarzenbek	247,7	251,9	4,2	1008,0	3,0	--	1	7	1
6207	Schwarzkolm/Lauta	75,4	82,9	7,5	1891,0	2,0	--	1	23	1
3010	Schweich -Am Tunnel	99,6 100,5	99,9 100,8	0,6	0,0	--	--	1	2	1
5102	Schweinfurt 1	53,3	55,6	2,3	0,0	--	--	5	0	5
5102	Schweinfurt 2	55,9	56,6	0,7	0,0	--	--	5	0	5
5102	Schweinfurt 3	57,5	57,6	0,1	0,0	--	--	5	0	5
2550	Schwelm	125,0	126,6	1,6	0,0	--	--	5	0	5
2550	Schwelm West	124,1	124,9	0,8	0,0	--	--	5	0	5
2525	Schwelm-Brunnen	49,5	50,3	0,8	0,0	--	--	5	0	5
2550	Schwelm-Mollenkotten Nord	126,6	127,9	1,3	0,0	--	--	5	0	5
2550 2840 2840	Schwerte (Knoten) - Westhofen - Schwerte - Schwerter Heide	151,4 155,4 158,3	153,6 158,0 158,8	5,3	4099,0	3,0	--	1	405	1
4020	Schwetzingen-Hirschacker (City)	9,8 11,8	11,0 13,9	3,3	1040,0	2,0	--	1	209	1
1700	Seelze Rangierbahnhof	8,1	11,7	3,6	238,0	2,0	--	1	97	1
1700	Seelze-Gümmer, Dedensen	14,0	18,0	4,0	487,0	2,0	--	1	56	1
1750 1700 1701 1705	Seelze-Letter Knoten	13,3 6,8 6,8 6,8	14,6 8,1 8,1 8,1	4,4	1074,0	2,0	--	1	31	1
5830	Seestetten	11,6	13,0	1,4	584,0	3,0	--	1	0	1
1280	Seevetal Süd	9,9	17,4	7,5	828,0	2,0	--	1	5	1
2200	Seevetal -Sunderberge -Fleestaedt -Meckelfeld [03.323]	330,8	339,8	9,0	4475,0	3,0	--	1	120	1
1720	Seevetal-Maschen	162,1	165,9	3,8	1600,0	3,0	--	5	0	5
1700	Seggebruch (zusammengelegt mit 03.161)	49,7	51,5	1,8	0,0	--	--	1	0	1
3010	Sehlem -Bahnhof -Hansenhof	88,4	89,6	1,2	0,0	--	--	1	2	1
5321	Seinsheim (Holzmühle, Winkelhof, Barthsmühle)	107,5	109,1	1,6	0,0	--	--	1	0	1
2200	Senden-Bösensell	53,7	55,8	2,1	0,0	--	--	5	0	5
5850	Sengenthal	58,8	59,9	1,1	649,0	2,0	--	1	4	1
4800	Sersheim	33,2	34,5	1,3	436,0	3,0	--	1	13	1
5850	Seubersdorf - Krappenhofen - City	41,6 43,7	42,1 44,6	1,4	433,0	2,0	--	1	0	1
5850	Seubersdorf (Batzhausen)	46,8	47,7	1,3	853,0	2,0	--	1	5	1
1730	Sierße/Vecheide	43,5 45,8	44,5 47,2	2,4	1080,0	2,0	--	1	24	1
1040	Silberstedt -Kamper Weg Einzelhaus	150,4	152,3	1,9	0,0	--	--	6	2	1
4870	Sindelfingen -Maichingen	0,9	6,8	5,9	0,0	--	--	1	2	1
2651	Sinn	133,7	134,9	1,2	0,0	--	--	5	0	5
2651	Sinn-Edingen	136,6	137,3	0,7	0,0	--	--	5	0	5
3825	Sinntal -Altengronau Jossa	24,0 30,1 32,3	24,5 31,2 32,5	1,8	0,0	--	--	1	3	1
2630	Sinzig	56,2	58,2	2,0	0,0	--	--	1	55	1
5703	Sochtenau-Krottenmühl	10,7	13,6	2,9		--	--	6	0	5
2930 2103 1760	Soest (Knoten)	111,5 210,0 177,6	116,0 219,0 180,8	16,7	1419,0	3,0	--	4	0	5
2730	Solingen	4,6	11,1	6,5	2397,0	3,0	--	5	0	5
5501	Solnhofen	122,5	127,7	5,2	0,0	--	--	6	13	1
3600	Sontra City	184,5	187,6	3,1	714,0	3,0	--	1	18	1
3600	Sontra -Hornel -Wellingerode -Ulfenhof	184,4 187,6	184,5 189,9	2,4	0,0	--	--	1	1	1

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
3600	Sontra-Wichmannshausen	191,1	191,9	0,8	0,0	--	--	1	3	1
2200	Sottrum -Hemelberg -Fünfhausen -Hassendorf	266,7	275,6	8,9	837,0	3,0	--	1	13	1
2630	Spay	101,9	104,4	2,5	2480,0	2,0	--	1	122	1
1760	Springe 2	31,5	38,6	7,1	4154,0	3,0	--	2	0	5
1760	Springe -Lüdersen -Bennigsen -Völkßen -Domäne Dahle	20,9	31,5	10,6	3098,0	3,0	--	1	0	1
5510	SSD Zorneding (SV53)	27,3 27,85	27,55 27,9	0,3	0,0	0,0	300,0	2	0	6
5860	SSD Zorneding (SV53)	2,2	7,5	5,3	0,0	0,0	300,0	1	0	1
3250	St. Ingbert Rohrbach	14,3	18,5	4,2		--	--	6	0	5
2324	St. Augustin-Menden	83,6	85,0	1,4	0,0	--	--	5	0	5
1720	Stade	207,4	216,8	9,4	0,0	--	--	5	0	5
1503	Stadland -Rodenkirchen -Kleinensiel	30,9	39,6	8,7	2204,0	2,0	--	4	0	5
3900	Stadtallendorf	79,7	79,8	0,1	0,0	--	--	5	0	5
3900	Stadtallendorf	81,1	81,8	0,7	0,0	--	--	5	0	5
3900	Stadtallendorf	82,0	82,2	0,3	0,0	--	--	5	0	5
3900	Stadtallendorf	83,0	83,5	0,5	0,0	--	--	5	0	5
1700	Stadthagen -Probsthagen -Enzen	38,9	46,4	7,5	2121,0	3,0	--	1	38	1
1732	Staufenberg-Speeie	150,0	155,2	5,2	250,0	3,0	--	1	21	1
3600	Steinau (an der Straße)	67,4 69,6	68,8 71,0	2,8	0,0	--	--	1	5	1
5321	Steinbach	46,5	46,8	0,3	0,0	--	--	1	8	1
1280 1720	Stelle	19,5 157,8	20,0 161,0	3,7	2949,0	2,0	--	1	22	1
2200	Stemmen-Dreihausen	302,0	303,2	1,2	0,0	--	--	1	1	1
5703	Stephanskirchen (Hofleiten, Landl, Sims/ City)	2,4 5,5	4,7 6,8	3,6	0,0	--	--	1	12	1
5703	Stephanskirchen-Baierbach	7,0	7,8	0,8	0,0	--	--	1	6	1
5830	Stephansposching	57,7	58,2	0,5	0,0	--	--	1	2	1
5830	Stephansposching (Rottersdorfer Straße)	58,9	59,1	0,2	0,0	--	--	1	0	1
5830	Stephansposching-Freundorf Süd	54,5	54,9	0,4	0,0	--	--	1	0	1
5830	Stephansposching-Schaidhamm	56,0	56,3	0,3	0,0	--	--	1	0	1
3825	Sterbfritz	21,0	22,1	1,1	0,0	--	--	1	21	1
4010	Stockstadt	41,3	43,3	2,0	21,0	3,0	--	4	22	1
3557	Stockstadt (Bayern)	68,5	72,2	3,7	1927,0	3,0	--	5	0	5
2600	Stolberg (Rheinland)	60,1	60,4	0,3	0,0	--	--	6	0	5
5830	Straßkirchen	63,0	69,5	6,5	907,0	2,0	--	1	0	5
5830	Straubing	73,0	80,7	7,7	2970,0	3,0	--	2	0	5
5900	Strullendorf	53,8	55,1	1,3	0,0	--	--	5	0	5
6240	Struppen-Strand	31,3	31,7	0,4	0,0	--	--	1	19	1
1740	Stubben	163,9	166,8	2,9	1620,0	3,0	--	1	10	1
4710	Stuttgart (Nürnberger Straße/Sommerrain)	2,6	4,6	2,0	0,0	--	--	5	0	5
4700	Stuttgart - Bad Cannstatt - Untertürkheim - Obertürkheim	3,2 7,0 8,3	4,2 8,0 9,4	3,1	0,0	--	--	1	222	1
4720	Stuttgart - Rot - Zazenhausen	7,0	8,3	1,3	0,0	--	--	1	15	1
4720	Stuttgart - Untertürkheim - Münster	-0,4 4,6	1,8 5,5	2,3	715,0	2,0	--	1	30	1
4720	Stuttgart-Bad Cannstatt	2,4	3,2	0,8	884,0	2,0	--	1	61	1
4720	Stuttgart-Bad Cannstatt Nordost	3,7	4,3	0,6	192,0	2,0	--	1	3	1
4860	Stuttgart-Österfeld,Vaihingen	14,6	15,6	1,0	0,0	--	--	5	0	5
4860	Stuttgart-Rohr	16,3	17,3	1,0	0,0	--	--	5	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
4800	Stuttgart-Zuffenhausen	6,0	7,6	1,6	0,0	--	--	1	10	1
4821	Stuttgart-Zuffenhausen West	0,5	1,6	1,1	720,0	2,0	--	1	5	1
1720	Suderburg	79,2	88,2	9,0	759,0	2,0	--	1	15	1
3511	Sulzbach-Hühnerfeld	129,9	134,1	4,2	3724,0	3,0	--	5	0	5
5830	Sünching	92,8	93,5	0,7	678,0	3,0	--	1	6	1
5830	Sünching am Hart	91,9	92,0	0,1	0,0	--	--	1	2	1
4700	Süßen	49,6	51,2	1,6	262,0	2,0	--	1	85	1
2200	Syke	211,8	217,5	5,7	2574,0	--	--	5	0	5
2200	Syke-Gessel	217,5	221,6	4,1	0,0	--	--	5	0	5
4800	Tamm	19,1	20,8	1,7	1225,0	3,0	--	1	78	1
1040	Tarp	160,8	162,9	2,1	924,0	3,0	--	1	4	1
2200	Tecklenburg	105,5	106,9	1,4	0,0	--	--	6	0	5
2200	Telgte-Westbevern	78,5	[80,0] 82,3	3,8	0,0	--	--	1	6	1
6343	Teutschenthal-Ost	15,3	19,9	4,6	0,0	--	--	5	0	5
5230	Thüngen	20,4	21,4	1,0	0,0	--	--	5	0	5
5200	Thüngersheim Erlabrunn	9,0	14,8	5,8	1533,0	3,0	--	2	0	5
1040	Timmaspe	83,7	85,2	1,5	2161,0	2,5	--	1	4	1
2520	Tonsvorst Süd	79,7	79,9	0,2	0,0	--	--	5	0	5
1220	Tornesch	20,4	25,5	5,1	1497,0	3,0	--	1	15	1
2200	Tostedt-Konigsmoor -Dreihausen -Tostedt Ost -Kakendorf	303,2	316,8	13,6	355,0	3,0	--	1	66	1
2630	Trechtinghausen	145,7	147,4	1,7	0,0	--	--	1	186	1
3010	Treis-Karden	36,0	37,2	1,2	0,0	--	--	1	34	1
5310	Treuchtlingen	32,8	34,6	1,8	823,0	2,0	--	1	65	1
5320	Treuchtlingen	0,0	1,5	1,5	447,0	2,0	--	1	26	1
5321	Treuchtlingen	0,0	1,3	1,3	0,0	--	--	1	74	1
5501	Treuchtlingen	135,4	136,8	1,4	1106,0	2,0	--	1	30	1
5501	Treuchtlingen Möhrbachbrücke	135,3	135,4	0,1	371,0	2,0	--	1	0	1
5320	Treuchtlingen Graben	2,5	2,7	0,2	0,0	--	--	1	1	1
5310	Treuchtlingen-Haag	31,4	31,5	0,1	0,0	--	--	1	2	1
5321	Treuchtlingen-Wettelsheim	3,6	4,1	0,5	0,0	--	--	1	0	1
3010	Trier-Ehrang	102,0	106,1	4,1	2182,0	2,0	--	1	44	1
3010	Trier-Pfalzel	107,7	108,5	0,8	0,0	--	--	1	2	1
3010	Trier-Süd	109,9	115,2	5,3	230,0	3,0	--	1	149	1
2324	Troisdorf	81,0	82,9	1,9	0,0	--	--	5	0	5
2324	Troisdorf Siegbrücke	83,3	83,5	0,2	0,0	--	--	5	0	5
2324	Troisdorf-Spich	77,5	79,1	1,6	0,0	--	--	5	0	5
5510	Trudering	14,1	15,3	1,2	0,0	0,0	1200,0	2	0	6
4000	Tunsel	225,4	226,0	0,6	549,0	2,0	--	1	11	1
5510	Tuntenhausen (Haus)	53,3	53,5	0,2	0,0	--	--	1	1	1
5510	Tuntenhausen (Ostermünchen)	48,4 53,3	53,3 53,5	5,1	1855,0	2,0	--	1	6	1
2200	Twistringen	196,4	199,2	2,8	0,0	--	--	5	0	5
2200	Twistringen (Lessenah)	200,0	200,8	0,8	0,0	--	--	5	0	5
2200	Twistringen-Borwede	194,8	194,9	0,1	0,0	--	--	5	0	5
2200	Twistringen-Ridderade	192,3	193,6	1,3	0,0	--	--	5	0	5
2550	Übach-Palenberg	21,0	25,8	4,8	1402,0	3,0	--	5	0	5
5703	Übersee	33,6	40,1	6,5	1650,0	3,0	--	5	0	5
4000	Ubstadt-Weiher	46,2	46,5	0,3	401,0	2,0	--	1	19	1
6343	Uder 1	158,4	158,7	0,3	0,0	--	--	5	0	5
6343	Uder 2	159,2	159,4	0,2	0,0	--	--	5	0	5

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
6343	Uder-Schönau	161,1	161,5	0,4	0,0	--	--	5	0	5
1720	Uelzen	96,2	100,5	4,3	623,0	2,0	--	1	56	1
1720	Uelzen Süd	89,6	96,2	6,6	623,0	3,0	--	1	20	1
6899	Uelzen-Veerßen	103,3	104,6	1,3	0,0	--	--	5	0	5
5321	Uffenheim	91,4	97,4	6,0	1316,0	2,5	--	5	0	5
4700	Uhingen	35,5	37,2	1,7	1050,0	2,0	--	1	44	1
4700	Ulm City	91,4	94,8	3,4	0,0	--	--	1	77	1
4700	Ulm-City	93,0	94,8	1,8	0,0	--	--	6	0	3
4700	Ulm-Orlingen	85,9	91,0	4,1	205,0	2,0	--	1	1	1
2324	Unkel	106,7	108,9	2,2	867,0	1,5	--	1	179	1
2103 2932	Unna - Massen - City - Mühlhausen - Lünern - Stockum - Hemmerde - Uelzen - Uelzen West	185,0 190,3	197,5 191,4	13,4	5607,0	3,0	--	1	306	1
5560	Unterführung Isarbrücke	25,3	26,1	0,8	0,0	--	--	5	0	5
5556	Unterführung Süd	6,8	11,5	4,7	0,0	--	--	5	0	5
1720	Unterlüß	67,6	73,8	6,2	0,0	--	--	1	18	1
5500	Unterschleißheim	21,1	23,5	2,4	0,0	--	--	5	0	5
5910	Unterstrahlbach	29,9	30,0	0,1	0,0	--	--	1	2	1
2324	Urbar	148,7	149,5	0,8	0,0	--	--	1	60	1
2630	Urmitz	80,8	81,8	1,0	320,0	2,0	--	1	50	1
3010	Ürzig	70,4	71,6	1,2	0,0	--	--	1	0	1
5302	Ustersbach	22,5	24,3	1,8	0,0	--	--	5	0	5
5302	Ustersbach Modishofen	22,5	23,0	0,5	0,0	--	--	6	0	5
2200	Vahlde-Riepe	300,1	302,0	1,9	0,0	--	--	1	6	1
2324	Vallendar	146,1	148,2	2,1	0,0	--	--	1	496	1
5510	Vaterstetten	22,3	25,7	3,4	0,0	0,0	410,0	2	0	6
5702	Vaterstetten	2,2	2,5	0,3	0,0	0,0	410,0	1	8	1
5510	Vaterstetten-Baldham	22,3	25,7	3,4	6305,0	2,0	--	1	28	1
5910	Veitsbronn Retzelfembach	10,6	11,2	0,6	0,0	--	--	1	4	1
5910	Veitsbronn-Siegelsdorf	8,2	10,1	1,9	1480,0	2,0	--	1	35	1
5200	Veitshöchheim	6,0	9,0	3,5	1502,0	3,0	--	1	0	1
1740	Verden - Dauelsen	88,2	90,7	2,5	2197,0	2,0	--	1	23	1
1740	Verden Nord	86,5	88,2	1,7	1802,0	3,0	--	1	194	1
1745	Verden Ost -Dauelsen Nord -Walle -Walle Einzelhäuser	3,1	8,5	5,4	0,0	--	--	5	0	5
1740	Verden-Dauelsen Nord	90,7	92,0	1,6	554,0	3,0	--	1	3	1
1740	Verden-Süd	85,0	86,5	1,5	1787,0	3,0	--	1	124	1
2510	Viersen	0,7	2,5	1,8	2728,0	2,0	--	1	0	1
2520	Viersen	70,4	74,1	3,7	1580,0	2,0	--	1	152	1
2510	Viersen - Dülken - Schündelenhöfe - Biosheim - Helmer Ost	3,5	10,5	7,0	2366,0	2,5	--	1	0	3
6340	Vieselbach	100,5	101,1	0,6	0,0	--	--	1	1	1
5830	Vilshofen	19,0	24,7	5,7	4009,0	3,0	--	1	0	1
5830	Vilshofen-, Hattenham, Hausbach	16,3	17,2	0,9	0,0	--	--	1	6	1
3230	Völklingen	7,1	9,6	2,5	1775,0	3,0	--	4	0	5
3600	Wächtersbach	54,5	55,2	0,7	0,0	--	--	1	2	1
3600	Wächtersbach-Neudorf	56,7	57,3	0,6	402,0	3,0	--	1	5	1
4020	Waghäusel	29,1	30,7	1,6	576,0	2,0	--	1	44	1

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
4020	Waghausel-Wiesental	32,2	32,6	0,4	440,0	3,0	--	1	1	1
5102	Waigolshausen	67,8	68,6	0,8	0,0	--	--	5	0	5
4900	Walheim	30,9	33,9	3,0	0,0	--	--	1	38	1
2250	Waltrip	42,0	49,1	7,1	717,0	3,0	--	4	0	5
6340	Wandersleben	125,2	125,5	0,3	0,0	--	--	1	2	1
5500	Wang	61,2	62,1	0,9	0,0	--	--	5	0	5
6343	Wansleben am See -Amsdorf	19,9	22,9	3,0	0,0	--	--	5	0	5
2550 2970	Warburg - Einzelhaus - Bonenburg - Nörde - Menne - Liegnitzer Straße	277,7 135,2	297,4 148,7	33,2	0,0	--	--	5	0	5
6240	Wehlen	35,9	36,7	1,4	0,0	--	--	5	0	5
6240	Wehlen	36,7	37,6	0,9	0,0	--	--	1	100	1
6240	Wehlen (Schienenstegdämpfer)	35,5	38,0	2,5	0,0	0,0	1700,0	2	0	5
3600	Wehretal - Hoheneiche - Reichensachsen	193,0	198,7	5,7	0,0	--	--	5	0	5
5321	Weigenheim-Geckenheim	97,4	98,3	0,9	0,0	--	--	6	0	5
4000	Weil am Rhein	263,0	269,0	5,7	0,0	--	--	1	56	1
4411	Weil am Rhein Haltingen	1,2	3,5	2,3	0,0	2,0	--	1	146	1
6340	Weimar	84,6	87,8	3,2	0,0	--	--	1	30	1
3900	Weimar-Niederwalgern	115,2	115,5	0,3	0,0	--	--	5	0	5
3900	Weimar-Niederweimar	111,9	112,6	0,7	0,0	--	--	6	0	5
6340	Weimar-Tröbsdorf	90,0	90,6	0,6	0,0	--	--	1	6	1
3900	Weimar-Wenkbach	114,0	114,6	0,6	0,0	--	--	5	0	5
6248	Weinböhla	15,3	18,3	3,0	4904,0	2,5	--	4	0	5
6363	Weinböhla/Niederau	96,0	99,2	3,2	0,0	--	--	5	0	5
4000	Weingarten	59,7	61,2	1,5	577,0	2,0	--	1	20	1
3601	Weinheim-Sulzbach - City - Lützelsachsen	60,4 63,0 66,8	61,1 65,5 67,5	3,9	1224,0	2,0	--	1	127	1
5320	Weißenburg in Bayern	4,2	10,7	6,5	1850,0	3,0	--	5	0	5
6340 6367	Weißenfels -Großkorbetha -Schkortleben -Schkortleben-Kriechau -Burgwerben -Beudlitz -Wengelsdorf	22,4 28,4	38,1 32,4	16,0	8371,0	3,0	--	5	0	5
2630	Weissenturm	76,0	79,0	3,0	906,0	2,0	--	1	169	1
3530	Weiterstadt	25,0	33,6	8,6	1741,0	3,0	--	1	20	1
2930	Welver	116,0	125,1	9,1	1793,0	3,0	--	2	0	5
4600	Wendlingen (Neckar)	4,6	8,1	3,5	705,0	2,5	--	1	7	1
2800	Werdohl	35,2	43,2	8,0	2371,0	3,0	--	5	0	5
2103	Wert	199,4	210,0	10,6	1556,0	2,0	--	5	0	5
4600	Wernau (Neckar)	1,4	4,6	3,2	1430,0	2,5	--	1	12	1
5230	Werneck-Mühlhausen	4,8	5,7	0,9	0,0	--	--	5	0	5
5300	Westendorf	23,1	24,3	1,2	1465,0	3,0	--	1	8	1
2250	Westerholt	20,8	23,3	2,5	2463,0	3,0	--	1	65	1
1220	Westerhorn - Dauenhof - Am Beek	40,3	43,8	3,5	1781,0	2,5	--	1	81	1
2992	Westerkappeln	146,5	150,3	3,8	0,0	--	--	5	0	5
4700	Westerstetten	76,5	78,5	2,0	400,0	2,0	--	1	10	1
5950	Westzufahrt Nürnberg Knoten Rangierbahnhof 2 - Kleinreuth - Großreuth - Leyh	4,9	7,8	2,9	0,0	--	--	1	0	1
2400 2400 2144	Wetter/Herdecke - Wengern - Oberwengern Nord - In der Bach - Voßkuhle	66,2 70,0 3,5	67,6 71,5 4,7	4,1	1073,0	3,0	--	4	0	3

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
2400 2400 2801 2144	Wetter/Herdecke - Wengern - Oberwengern Nord - In der Bach - Voßkuhle	67,6 71,5 6,3 4,7	70,0 72,3 9,4 5,3	6,9	0,0	--	--	1	88	1
2651	Wetzlar	152,2	152,6	0,4	0,0	--	--	6	0	5
2651	Wetzlar-Dutenhofen	160,3	160,7	0,4	0,0	--	--	5	0	5
2651	Wetzlar-Garbenheim	154,7	154,9	0,2	0,0	--	--	5	0	5
2200	Weyhe	221,6	229,7	8,1	0,0	--	--	5	0	5
6403	Wiederitzsch (Leipzig)	114,9	117,4	2,5	0,0	--	--	1	75	1
6411	Wiederitzsch-Neuwiederitzsch (Leipzig)	74,2	74,8	0,6	0,0	--	--	5	0	5
3507	Wiesbaden-Biebrich	38,5	39,8	1,3	0,0	--	--	1	77	1
3603	Wiesbaden-Mainz Amöneburg	35,8 36,5	36,1 37,1	0,9	0,0	--	--	1	43	1
3603	Wiesbaden-Mainz Kastel	33,1	35,4	2,3	1224,0	3,0	--	1	69	1
3525	Wiesbaden-Mainz Kostheim	6,4	7,6	1,2	0,0	--	--	1	0	1
3525	Wiesbaden-Mainz Kostheim	7,6	8,4	0,8	0,0	--	--	1	27	1
3603	Wiesbaden-Mainz Kostheim	31,1	32,6	1,5	1720,0	3,0	--	1	103	1
3507	Wiesbaden-Ost	36,2	38,5	2,3	0,0	--	--	1	22	1
3507	Wiesbaden-Schierstein	42,0	43,4	1,4	674,0	2,0	--	1	19	1
3603	Wiesbaden-Siedlung Pfandloch	29,9	30,1	0,2	0,0	--	--	1	0	1
4000	Wiesloch	31,3	32,2	0,9	0,0	--	--	1	2	1
5200	Wiesthal	63,5	66,6	3,1	0,0	--	--	5	0	5
6248	Wildenhain	35,0	35,1	0,1	0,0	--	--	5	0	5
2970	Willebadessen - Waldmühle - Borlinghausen	126,5	135,2	8,7	0,0	--	--	5	0	5
2520	Willich-Anrath	77,8	78,5	0,7	0,0	--	--	5	0	5
2520	Willich-Hochheide	76,7	77,1	0,4	0,0	--	--	5	0	5
5321	Windelsbach	77,0	77,6	0,6	0,0	--	--	6	0	5
6343	Wingerode 1	146,0	146,2	0,2	0,0	--	--	5	0	5
6343	Wingerode 2	146,4	146,6	0,2	0,0	--	--	5	0	5
6343	Wingerode 3	147,0	147,3	0,3	0,0	--	--	5	0	5
3010	Winningen	7,8	9,3	1,5	0,0	--	--	1	27	1
5321	Winterhausen 1	123,9	130,1	6,2	1519,0	3,0	--	2	0	5
2140 2143 2801	Witten - Crengeldanz - Bommern Nord - Bommern - Wetterstraße 49-55	6,8 0,0 11,3	7,1 2,8 15,2	7,0	1826,0	3,0	--	4	0	3
2140 2801	Witten-Butenberg	4,4 15,2	6,8 17,4	4,1	1828,0	3,0	--	4	0	5
4120	Wittighausen	128,2	134,8	6,6	780,0	3,0	--	4	0	3
3010	Wittlich	75,6	77,2	1,6	0,0	--	--	1	12	1
3600 6343	Witzenhausen - Werleshausen - Einzelhäuser - Freudenthal - Gartenbach	219,1 173,2	223,9 182,2	9,3	0,0	--	--	6	0	5
3900	Wöllstadt-Niederwöllstadt	172,3	173,7	1,4	0,0	--	--	5	0	5
5501	Wolnzach Ilmbrücke	60,7	60,9	0,2	0,0	--	--	1	2	1
1730	Woltorf	40,8	41,4	0,6	0,0	--	--	1	10	1
3522	Worms	42,5	47,6	5,1	1544,0	2,0	--	1	441	1
1700 1740	Wunstorf	18,0 21,7	25,2 26,5	12,0	4240,0	3,0	--	1	98	1
2550	Wuppertal	105,9	124,1	18,2	0,0	--	--	1	1737	1
5910	Würzburg	90,8	94,6	3,8	0,0	--	--	1	274	1
5200	Würzburg (1)	0,4	1,1	0,7	0,0	--	--	1	75	1
5321 4120	Würzburg Knoten - Heidingsfeld	131,5 151,45	135,6 153,8	6,5	5070,0	2,0	--	2	40	1
5321	Würzburg Süd	136,0	138,8	2,8	4331,0	3,0	--	2	120	1
6340	Wutha	159,9	161,4	1,5	1329,0	3,0	--	1	12	1
6340	Wutha-Farnroda-Schönau	156,8	157,8	1,0	0,0	--	--	1	10	1

Streckennummer	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			aktive Schallschutzmaßnahmen				passiv lärmsanierte Wohneinheiten	
		von km	bis km	Gesamtlänge in km	SSW Länge in m	SSW Höhe in m	SSD Länge in m	Stand der Sanierung*	Anzahl der Wohneinheiten	Stand der Sanierung*
5100	Zapfendorf	13,7	14,9	1,2	0,0	--	--	5	0	5
5100	Zapfendorf-Unterleiterbach	16,5	16,7	0,2	0,0	--	--	5	0	5
6133	Zeithain-Jacobsthal	135,1	141,7	6,6	0,0	--	--	5	0	5
5200	Zell am Main	2,8	6,0	3,2	0,0	--	--	1	0	1
5200	Zellingen	14,8	18,2	3,5	1111,0	3,0	--	1	0	1
5702	ZIP: Brannenburg	13,7	14,0	0,3	300,0	2,0	--	4	0	5
5702	ZIP: Flintsbach	16,4 19,0	16,6 19,3	0,5	480,0	3,0	--	4	0	5
5200	ZIP: Großkarolinenfeld	1,1	2,8	1,7	0,0	3,0	--	1	0	1
5510	ZIP: Großkarolinenfeld	58,6	59,0	0,4	475,0	3,0	--	2	0	5
5702	ZIP: Raubling	9,8	10,2	0,4	350,0	2,0	--	4	0	5
5702 5510 5702 5702 5510	ZIP: Rosenheim	0,6 61,2 2,2 1,8 62,3	1,7 61,3 2,5 2,0 62,4	1,6	1840,0	3,0	--	4	0	5
5510	Zorneding	27,3	31,0	3,7	764,0	3,0	--	1	42	1
5510	Zorneding	27,3 27,85	27,55 27,9	0,3	0,0	0,0	300,0	2	0	6
6343	Zscherben	11,6	12,8	1,2	0,0	--	--	5	0	5
6411	Zschortau 1 + 2	64,8	65,4	1,4	1291,0	3,0	--	1	22	1
5302	Zusmarshausen	32,3	36,5	4,2	0,0	--	--	5	0	5
3601	Zwingenberg	43,6	45,2	1,6	1672,0	3,0	--	1	8	1

*Die Maßnahme ist (1) fertiggestellt, (2)-im Bau, (3)-in Bearbeitung, (4)-in Planung, (5) Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung, (6) geprüft ohne Umsetzung

1.6 Verzeichnis der noch zu bearbeitenden Lärmsanierungsbereiche mit Prioritätszahlen der Lärmsanierungsabschnitte (Tabelle 5)

Die Tabelle 5 gibt die Prioritätenliste des Lärmsanierungsprogrammes des Bundes wieder und entspricht somit der Anlage 3 zum Gesamtkonzept der Lärmsanierung 2022 (Stand 01.12.2022). Es sind nur Sanierungsbereiche aufgelistet, die in Teilen oder komplett als Haupteisenbahnstrecke definiert sind. Da die Tabelle 5 nach Streckennummern sortiert ist, wird empfohlen, die Nummer der gesuchten Strecke innerhalb einer Gemeinde zuvor der Tabelle 3 zu entnehmen. Die Tabelle 5 enthält die Streckennummer, die Nummer des Sanierungsabschnitts sowie Angaben zum Sanierungsbereich. Die zugehörige Prioritätszahl gibt an, welchen Rang der Sanierungsabschnitt in der Liste der zu sanierenden Abschnitte einnimmt. Hierbei ist der Sanierungsabschnitt mit der höchsten Priorisierungskennziffer (PKZ) bevorzugt im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung zu betrachten.

Weiterhin werden Angaben zu bereits sanierten Bereichen, Bereichen mit Lärmvorsorge oder dem Hinweis auf Machbarkeitsuntersuchungen zum Lärmschutz mit folgenden Abkürzungen in der Spalte Bemerkungen gemacht:

X65: Sanierungsbereich, der bereits mit passiven und/oder aktiven Maßnahmen auf 65 dB(A) lärmsaniert wurde. Dieser Sanierungsbereich reiht sich erneut in die Anlage 3 ein und ist gemäß Priorisierung auf den aktuellen Auslösewert 54 dB(A) gemäß aktueller Förderrichtlinie nachzusaniieren.

X57: Sanierungsbereich, der bereits mit passiven und/oder aktiven Maßnahmen auf 57 dB(A) lärmsaniert wurde. Dieser Sanierungsbereich reiht sich erneut in die Anlage 3 ein und ist

gemäß Priorisierung auf den aktuellen Auslösewert 54 dB(A) gemäß aktueller Förderrichtlinie nachzusaniieren.

V: Sanierungsbereiche, die durch Lärmvorsorge bearbeitet und lärmsaniert werden.

M: Hinweis auf Machbarkeitsuntersuchung Mittelrheintal, Inntal, Elbtal.

Beispiel

Zur Darstellung der Lesart der Tabelle 5 wird beispielhaft die zweite Zeile betrachtet. Hier wird die Streckennummer 2550 (Spalte „Streckennummer“) und die weitere Streckennummer 2600 (Spalte „weitere Streckennummern“) des Sanierungsabschnitts 50035 (Spalte „Nr. des Sanierungsabschnitts“) in Aachen (Spalte „Sanierungsbereich“) aufgeführt. Der Sanierungsbereich umfasst die Streckenkilometer 1,8 bis 2,1 mit einer Gesamtlänge von 0,4 Kilometern (bei „Lage des Sanierungsbereichs“ die Spalten „von km“, „bis km“ sowie „Gesamtlänge in km“). Für diesen Sanierungsbereich wird eine Priorisierungskennziffer von 92,763 (Spalte „Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnitts“) angegeben. Darüber hinaus reiht sich der Sanierungsbereich, der bereits mit passiven und/oder aktiven Maßnahmen auf 65 dB(A) lärmsaniert wurde, erneut in die Anlage 3 ein und ist auf den aktuellen Auslösewert 54 dB(A) nachts für Wohngebiete gemäß aktueller Förderrichtlinie nachzusaniieren (Angabe: X65 in Spalte „Bemerkungen“).

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2550	2600	50035	92,763	Aachen	1,6	1,8	0,2	X65
2550	2600	50035	92,763	Aachen	1,8	2,1	0,4	X65
2550	2600	50035	92,763	Aachen	2,1	2,3	0,2	X65
2550		50035	92,763	Aachen	2,3	2,6	0,3	X65
2550	2552, 2553	50035	92,763	Aachen	2,6	4,7	2,1	X65
2550	2552	50035	92,763	Aachen	4,9	5,0	0,1	X65
2550	2552	50035	92,763	Aachen	5,0	5,0	0,0	X65
2550	2552	50035	92,763	Aachen	6,2	6,4	0,2	
2550		50035	92,763	Aachen	6,4	6,6	0,2	X65
2550		50035	92,763	Aachen	6,7	9,8	3,1	X65
2550		50035	92,763	Aachen	9,8	9,9	0,1	X65
2552	2550	50035	92,763	Aachen	-1,4	-1,3	0,1	
2552	2550	50035	92,763	Aachen	-1,3	-1,3	0,0	X65
2552	2550	50035	92,763	Aachen	-1,3	-0,2	1,0	X65
2552	2550	50035	92,763	Aachen	-0,1	0,1	0,2	X65
2600		50035	92,763	Aachen	64,2	64,2	0,0	
2600		50035	92,763	Aachen	64,2	64,3	0,1	
2600		50035	92,763	Aachen	64,3	64,4	0,1	X65
2600		50035	92,763	Aachen	64,4	66,9	2,5	X65
2600		50035	92,763	Aachen	66,9	67,1	0,2	X65
2600		50035	92,763	Aachen	67,1	67,1	0,0	X65
2600		50035	92,763	Aachen	67,2	67,7	0,5	X65
2600		50035	92,763	Aachen	67,7	67,8	0,1	X65
2600	2564	50035	92,763	Aachen	67,8	70,0	2,2	X65
2600		50035	92,763	Aachen	70,6	71,0	0,4	X65
2600		50035	92,763	Aachen	71,0	71,2	0,2	
2600		50035	92,763	Aachen	71,2	71,3	0,1	
2600		50035	92,763	Aachen	71,3	71,7	0,4	
2600		50035	92,763	Aachen	71,7	71,9	0,2	
2600		50035	92,763	Aachen	72,1	72,1	0,0	
2600		50035	92,763	Aachen	72,1	72,6	0,5	
2600		50035	92,763	Aachen	72,8	72,9	0,1	
2600		50035	92,763	Aachen	72,9	73,0	0,1	
2600		50035	92,763	Aachen	73,1	73,4	0,3	
2600		50035	92,763	Aachen	74,3	74,7	0,4	
2600		50035	92,763	Aachen	75,4	75,6	0,2	
2600		50035	92,763	Aachen	76,2	76,3	0,1	
2600		50035	92,763	Aachen	76,3	76,5	0,2	
4710		80004	6,919	Aalen	68,5	68,5	0,0	
4710		80004	6,919	Aalen	68,5	68,6	0,1	
4710		80004	6,919	Aalen	68,6	68,7	0,1	
4710		80004	6,919	Aalen	68,7	68,7	0,0	
4710		80004	6,919	Aalen	68,7	68,8	0,1	
4710		80004	6,919	Aalen	68,8	69,1	0,3	
4710		80004	6,919	Aalen	69,2	69,3	0,1	
4710		80004	6,919	Aalen	70,0	70,0	0,0	
4710		80004	6,919	Aalen	70,0	70,2	0,2	
4710		80004	6,919	Aalen	70,2	70,2	0,0	
4710		80004	6,919	Aalen	70,3	70,4	0,1	
4710	4760	80004	6,919	Aalen	70,4	72,3	1,9	
4710	4760	80004	6,919	Aalen	72,3	72,3	0,0	
4710		80004	6,919	Aalen	73,4	73,5	0,2	
4710		80004	6,919	Aalen	74,1	74,3	0,2	
4710		80004	6,919	Aalen	74,6	75,0	0,4	
4710		80004	6,919	Aalen	75,0	75,5	0,4	
4710		80004	6,919	Aalen	75,6	75,8	0,2	
4710		80004	6,919	Aalen	75,9	76,0	0,1	
4710		80004	6,919	Aalen	77,0	77,1	0,1	
4760		80004	6,919	Aalen	0,8	0,9	0,2	
4760		80004	6,919	Aalen	1,1	1,4	0,3	
4760		80004	6,919	Aalen	1,5	1,7	0,2	
4760		80004	6,919	Aalen	1,7	1,9	0,1	
4760		80004	6,919	Aalen	3,1	3,2	0,1	
4760		80004	6,919	Aalen	3,4	3,7	0,3	
4760		80004	6,919	Aalen	3,7	3,7	0,0	
4760		80004	6,919	Aalen	3,8	3,9	0,1	
4760		80004	6,919	Aalen	4,0	4,1	0,1	
4760		80004	6,919	Aalen	4,3	4,4	0,1	
4760		80004	6,919	Aalen	4,4	4,6	0,2	
4760		80004	6,919	Aalen	5,7	5,7	0,0	
4760		80004	6,919	Aalen	5,7	5,8	0,1	
5851		90048	11,219	Abensberg	35,3	35,7	0,4	
5851		90048	11,219	Abensberg	35,7	36,0	0,3	
5851		90048	11,219	Abensberg	36,0	36,0	0,0	
5851		90048	11,219	Abensberg	36,3	37,0	0,7	
5851		90048	11,219	Abensberg	38,7	38,8	0,1	
5851		90048	11,219	Abensberg	38,8	41,1	2,3	
5851		90048	11,219	Abensberg	41,1	41,1	0,0	
5851		90048	11,219	Abensberg	41,4	41,6	0,2	
5851		90048	11,219	Abensberg	42,0	42,1	0,1	
5851		90048	11,219	Abensberg	42,1	42,2	0,1	
1740		30017	17,265	Achim	100,7	100,8	0,1	
1740		30017	17,265	Achim	100,8	103,6	2,8	X65
1740		30017	17,265	Achim	103,6	104,2	0,6	X65
1740		30017	17,265	Achim	104,2	107,5	3,3	X65
1740		30017	17,265	Achim	107,5	109,3	1,8	X65
1740		30017	17,265	Achim	109,3	110,0	0,7	X65
1740		30017	17,265	Achim	110,0	110,5	0,5	X65
1740		30017	17,265	Achim	110,5	111,0	0,5	X57
4500		80039	14,369	Achstetten	111,5	111,9	0,4	
4500		80039	14,369	Achstetten	112,0	112,1	0,1	
1022		10009	4,800	Achterwehr	12,6	12,7	0,1	
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	32,7	32,9	0,2	
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	32,9	33,1	0,2	
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	33,6	33,8	0,2	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	33,8	33,9	0,1	
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	33,9	34,0	0,1	
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	34,0	34,1	0,1	X65
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	34,1	34,1	0,0	
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	35,1	35,3	0,2	X65
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	35,8	35,9	0,1	
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	36,3	36,4	0,1	X65
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	36,4	36,4	0,0	X65
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	36,5	36,6	0,1	
1710		30026	15,225	Adelheidsdorf	36,7	36,9	0,2	X65
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	34,8	34,9	0,1	X65
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	34,9	35,4	0,5	X65
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	35,4	35,8	0,4	X65
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	35,8	35,9	0,1	
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	35,9	36,2	0,3	X65
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	36,2	36,6	0,4	X65
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	36,6	36,6	0,0	
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	36,9	37,0	0,1	
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	37,4	37,5	0,1	
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	37,6	38,6	1,0	
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	38,9	39,0	0,1	X65
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	39,0	39,0	0,0	X65
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	39,9	39,9	0,0	X65
1720		30027	31,414	Adelheidsdorf	39,9	40,1	0,2	X65
5501		90082	4,437	Adelschlag	101,8	101,8	0,0	
5501		90082	4,437	Adelschlag	101,8	102,9	1,1	X57
5501		90082	4,437	Adelschlag	102,9	102,9	0,0	
5501		90082	4,437	Adelschlag	104,2	104,3	0,1	X57
5501		90082	4,437	Adelschlag	104,3	104,4	0,1	X57
5501		90082	4,437	Adelschlag	104,5	104,6	0,1	X57
5501		90082	4,437	Adelschlag	104,6	104,7	0,1	
4110		80011	12,361	Aglasterhausen	38,0	38,1	0,1	
2100		50009	16,518	Ahaus	78,5	78,6	0,1	
3903		60014	5,628	Ahnatal	30,4	30,7	0,3	
3903		60014	5,628	Ahnatal	30,7	31,8	1,1	
3903		60014	5,628	Ahnatal	31,8	32,0	0,2	
3903		60014	5,628	Ahnatal	33,6	33,7	0,1	
3903		60014	5,628	Ahnatal	33,8	33,8	0,0	
3903		60014	5,628	Ahnatal	33,8	34,6	0,8	
3903		60014	5,628	Ahnatal	34,6	35,0	0,4	
5830		90031	10,558	Aholming	45,8	46,1	0,3	
5830		90031	10,558	Aholming	46,3	46,6	0,3	
5830		90031	10,558	Aholming	46,6	46,7	0,1	
5830		90031	10,558	Aholming	46,7	46,9	0,2	X65
5830		90031	10,558	Aholming	46,9	47,0	0,1	X65
5830		90031	10,558	Aholming	47,0	47,2	0,2	X65
5830		90031	10,558	Aholming	47,2	47,2	0,0	X65
5830		90031	10,558	Aholming	47,2	47,3	0,1	
5830		90031	10,558	Aholming	48,1	48,1	0,0	
5830		90031	10,558	Aholming	48,1	48,3	0,2	X65
4120		90007	49,208	Ahorn	92,6	92,7	0,1	X57
4120		90007	49,208	Ahorn	92,7	93,4	0,7	X57
4120		90007	49,208	Ahorn	93,9	93,9	0,0	
4120		90007	49,208	Ahorn	93,9	94,0	0,1	X57
4120		90007	49,208	Ahorn	94,4	94,6	0,2	X57
1120		10002	28,603	Ahrensburg	39,5	39,7	0,2	
1120		10002	28,603	Ahrensburg	39,7	41,2	1,5	X65
1120		10002	28,603	Ahrensburg	41,2	41,4	0,2	
1120		10002	28,603	Ahrensburg	41,4	43,7	2,3	X65
1120		10002	28,603	Ahrensburg	43,7	43,8	0,1	X65
1120		10002	28,603	Ahrensburg	43,8	43,8	0,0	
1120		10002	28,603	Ahrensburg	43,9	44,0	0,1	X65
1120		10002	28,603	Ahrensburg	44,0	44,1	0,1	
1120		10002	28,603	Ahrensburg	44,2	44,2	0,0	
1120		10002	28,603	Ahrensburg	44,2	45,0	0,8	X65
1120		10002	28,603	Ahrensburg	45,0	45,1	0,1	
1120		10002	28,603	Ahrensburg	45,2	45,3	0,1	
1120		10002	28,603	Ahrensburg	45,3	45,4	0,1	X65
1120		10002	28,603	Ahrensburg	45,4	45,5	0,1	
1120		10002	28,603	Ahrensburg	45,6	45,7	0,1	
1120		10002	28,603	Ahrensburg	45,7	45,8	0,1	
1120		10002	28,603	Ahrensburg	45,9	46,1	0,2	X65
1120		10002	28,603	Ahrensburg	46,1	46,2	0,1	
1120		10002	28,603	Ahrensburg	46,4	46,6	0,2	
6322		130007	4,356	Ahrenshagen-Daskow	33,7	34,3	0,6	
6322		130007	4,356	Ahrenshagen-Daskow	34,3	34,3	0,0	
6322		130007	4,356	Ahrenshagen-Daskow	37,4	37,5	0,1	
6322		130007	4,356	Ahrenshagen-Daskow	37,5	37,5	0,0	
5382		90040	10,490	Aichach	42,6	42,7	0,1	
5382		90040	10,490	Aichach	46,4	46,5	0,1	
4570		80038	5,593	Aichstetten	6,9	7,0	0,1	
4570		80038	5,593	Aichstetten	7,0	7,0	0,0	
4570		80038	5,593	Aichstetten	7,0	7,3	0,3	
4570		80038	5,593	Aichstetten	7,4	7,5	0,1	
4570		80038	5,593	Aichstetten	7,5	7,6	0,1	
4570		80038	5,593	Aichstetten	7,6	7,6	0,0	
4570		80038	5,593	Aichstetten	7,8	8,1	0,3	
4570		80038	5,593	Aichstetten	8,1	8,1	0,0	
4570		80038	5,593	Aichstetten	9,4	9,5	0,1	
4570		80038	5,593	Aichstetten	9,5	10,0	0,5	
4570		80038	5,593	Aichstetten	10,0	10,6	0,6	
4570		80038	5,593	Aichstetten	10,6	10,6	0,0	
4570		80038	5,593	Aichstetten	10,7	11,4	0,7	
4570		80038	5,593	Aichstetten	11,4	11,4	0,0	
4570		80038	5,593	Aichstetten	11,6	11,7	0,1	
4570		80038	5,593	Aichstetten	12,4	12,5	0,1	
4570		80038	5,593	Aichstetten	12,5	12,6	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4570		80038	5,593	Aichstetten	12,9	13,0	0,1	
4570		80038	5,593	Aichstetten	13,0	13,1	0,1	
4570		80038	5,593	Aichstetten	13,1	13,1	0,0	
5703		90034	11,317	Ainring	75,0	75,8	0,8	
5703		90034	11,317	Ainring	75,8	75,8	0,0	
5703		90034	11,317	Ainring	76,3	76,5	0,2	
5703		90034	11,317	Ainring	76,6	76,7	0,1	
5703		90034	11,317	Ainring	76,7	76,8	0,1	
5703		90034	11,317	Ainring	76,9	77,0	0,1	
5703		90034	11,317	Ainring	77,0	77,1	0,1	
5703		90034	11,317	Ainring	77,3	77,5	0,3	
5703		90034	11,317	Ainring	77,7	77,8	0,1	
5703		90034	11,317	Ainring	77,8	78,3	0,5	
5703		90034	11,317	Ainring	78,3	78,4	0,1	
5703		90034	11,317	Ainring	78,7	78,7	0,0	
5703		90034	11,317	Ainring	78,7	78,9	0,2	
5703		90034	11,317	Ainring	79,3	80,2	0,9	
5703		90034	11,317	Ainring	80,2	80,3	0,1	
5830		90028	8,134	Aiterhofen	70,2	70,3	0,1	
5830		90028	8,134	Aiterhofen	70,3	70,7	0,4	X65
5830		90028	8,134	Aiterhofen	71,4	71,6	0,1	
5830		90028	8,134	Aiterhofen	72,0	72,3	0,3	
4570		80038	5,593	Aitrach	14,9	15,2	0,3	
4570		80038	5,593	Aitrach	15,2	15,2	0,0	
4570		80038	5,593	Aitrach	15,7	15,8	0,1	
4570		80038	5,593	Aitrach	15,8	15,8	0,0	
4570		80038	5,593	Aitrach	16,1	16,1	0,0	
4570		80038	5,593	Aitrach	16,1	16,2	0,1	
4570		80038	5,593	Aitrach	16,3	16,4	0,1	
4570		80038	5,593	Aitrach	16,4	17,6	1,2	
4570		80038	5,593	Aitrach	17,6	17,6	0,0	
4570		80038	5,593	Aitrach	18,6	18,7	0,1	
4570		80038	5,593	Aitrach	18,7	18,8	0,1	
4570		80038	5,593	Aitrach	19,9	20,1	0,2	
4570		80038	5,593	Aitrach	20,1	20,1	0,0	
4000		80033	0,040	Albbruck	315,8	315,8	0,0	
4000		80033	0,040	Albbruck	315,8	315,9	0,1	
4000		80033	0,040	Albbruck	315,9	316,2	0,3	
4000		80033	0,040	Albbruck	316,2	316,3	0,1	
4000		80033	0,040	Albbruck	316,3	316,4	0,1	
4000		80033	0,040	Albbruck	316,4	316,4	0,0	
4000		80033	0,040	Albbruck	316,6	316,6	0,0	
4000		80033	0,040	Albbruck	316,6	316,8	0,2	
4000		80033	0,040	Albbruck	316,8	317,5	0,7	
4000		80033	0,040	Albbruck	317,7	317,7	0,0	
4000		80033	0,040	Albbruck	317,7	318,0	0,3	
4000		80033	0,040	Albbruck	318,0	318,1	0,1	
4000		80033	0,040	Albbruck	318,1	318,4	0,2	
4000		80033	0,040	Albbruck	318,5	318,5	0,0	
4000		80033	0,040	Albbruck	318,5	318,6	0,1	
4000		80033	0,040	Albbruck	318,6	318,7	0,1	
4000		80033	0,040	Albbruck	319,5	319,7	0,2	
4000		80033	0,040	Albbruck	319,8	319,9	0,1	
3560	3523	70005	0,195	Albig	32,2	32,5	0,2	
3560	3523	70005	0,195	Albig	32,9	33,0	0,2	
4630		80040	0,040	Albstadt	49,8	49,9	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	50,0	50,0	0,0	
4630		80040	0,040	Albstadt	50,0	50,1	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	50,1	50,5	0,4	
4630		80040	0,040	Albstadt	50,7	50,8	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	50,8	50,9	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	50,9	51,0	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	51,0	51,1	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	51,1	51,3	0,2	
4630		80040	0,040	Albstadt	52,4	52,5	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	53,3	53,4	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	53,6	53,7	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	54,1	54,1	0,0	
4630		80040	0,040	Albstadt	54,1	54,2	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	54,2	54,3	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	54,3	54,4	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	54,4	54,5	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	54,5	54,6	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	54,9	55,0	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	55,0	55,1	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	56,6	56,7	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	57,3	57,5	0,2	
4630		80040	0,040	Albstadt	57,5	57,6	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	58,0	58,1	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	58,8	58,9	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	58,9	58,9	0,0	
4630		80040	0,040	Albstadt	59,4	59,5	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	59,5	59,6	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	60,0	60,1	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	60,3	60,4	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	60,6	60,8	0,2	
4630		80040	0,040	Albstadt	60,8	61,2	0,4	
4630		80040	0,040	Albstadt	63,2	63,3	0,1	
4630		80040	0,040	Albstadt	63,5	63,6	0,1	
4600		80041	6,303	Aldingen	131,3	131,4	0,1	
4600		80041	6,303	Aldingen	131,6	131,8	0,1	
4600		80041	6,303	Aldingen	131,8	132,0	0,2	
4600		80041	6,303	Aldingen	132,0	132,1	0,1	
4600		80041	6,303	Aldingen	132,1	132,2	0,1	
4600		80041	6,303	Aldingen	132,6	132,7	0,1	
4600		80041	6,303	Aldingen	133,4	133,7	0,3	
4600		80041	6,303	Aldingen	133,9	134,8	0,9	
4600		80041	6,303	Aldingen	134,8	134,8	0,0	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	43,6	44,4	0,8	X65
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	44,4	44,5	0,1	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	44,5	44,6	0,1	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	44,8	45,0	0,2	X65
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	45,3	45,5	0,2	X65
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	45,5	46,1	0,6	X65
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	46,1	46,2	0,1	X65
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	46,7	46,8	0,1	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	46,8	46,9	0,1	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	46,9	47,5	0,6	X65
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	47,5	48,2	0,7	X65
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	48,2	48,3	0,1	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	48,3	48,4	0,1	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	48,4	48,5	0,1	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	48,5	49,6	1,1	X65
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	49,6	49,7	0,1	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	49,7	49,8	0,1	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	49,8	50,7	0,9	X65
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	50,7	50,9	0,2	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	50,9	51,0	0,1	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	51,1	51,3	0,2	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	51,3	51,5	0,2	
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	51,5	52,7	1,2	X65
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	53,4	54,1	0,7	X65
1732		30037	16,219	Alfeld (Leine)	54,1	54,3	0,2	
1502		30008	4,546	Alffhausen	80,2	80,4	0,2	
1502		30008	4,546	Alffhausen	80,8	80,9	0,1	
1502		30008	4,546	Alffhausen	80,9	81,0	0,1	
1502		30008	4,546	Alffhausen	81,0	81,1	0,1	
1502		30008	4,546	Alffhausen	81,4	81,5	0,1	
1502		30008	4,546	Alffhausen	81,6	81,6	0,0	
1502		30008	4,546	Alffhausen	81,6	81,9	0,3	
1502		30008	4,546	Alffhausen	81,9	82,1	0,2	
1502		30008	4,546	Alffhausen	82,1	82,1	0,0	
1502		30008	4,546	Alffhausen	82,1	82,6	0,5	
1502		30008	4,546	Alffhausen	82,6	82,9	0,3	
1502		30008	4,546	Alffhausen	82,9	82,9	0,0	
1502		30008	4,546	Alffhausen	83,2	83,3	0,1	
1502		30008	4,546	Alffhausen	83,3	83,3	0,0	
1502		30008	4,546	Alffhausen	83,7	83,8	0,1	
1502		30008	4,546	Alffhausen	83,9	84,0	0,1	
2630		50038	86,901	Alfter	26,0	26,9	0,9	X57
2630		50038	86,901	Alfter	26,9	27,3	0,4	X57
1770		30041	5,390	Algermissen	28,8	28,9	0,1	
1770		30041	5,390	Algermissen	28,9	28,9	0,0	
1770		30041	5,390	Algermissen	29,3	29,4	0,1	
1770		30041	5,390	Algermissen	29,4	29,5	0,1	
1770		30041	5,390	Algermissen	29,5	30,8	1,3	
6340		60012	5,265	Alheim	221,2	221,3	0,1	
6340		60012	5,265	Alheim	221,3	221,3	0,0	
6340		60012	5,265	Alheim	222,6	222,8	0,2	
6340		60012	5,265	Alheim	223,1	223,2	0,1	
6340		60012	5,265	Alheim	223,2	223,3	0,1	
6340		60012	5,265	Alheim	223,3	223,8	0,5	
6340		60012	5,265	Alheim	223,8	223,8	0,0	
6340		60012	5,265	Alheim	223,8	224,3	0,5	
4000		80036	129,506	Allensbach	400,5	400,8	0,3	
4000		80036	129,506	Allensbach	400,8	400,8	0,0	
4000		80036	129,506	Allensbach	400,9	404,2	3,3	
4000		80036	129,506	Allensbach	405,2	405,6	0,4	
4000		80036	129,506	Allensbach	406,8	406,9	0,1	
4000		80036	129,506	Allensbach	406,9	406,9	0,0	
5300		90042	18,194	Allmannshofen	27,2	27,3	0,2	
5300		90042	18,194	Allmannshofen	27,8	27,9	0,1	
4540		80040	0,040	Allmendingen	26,6	26,7	0,1	
4540		80040	0,040	Allmendingen	27,7	27,8	0,1	
4540		80040	0,040	Allmendingen	27,8	28,0	0,2	
4540		80040	0,040	Allmendingen	28,0	28,1	0,1	
4540		80040	0,040	Allmendingen	28,2	28,3	0,1	
4540		80040	0,040	Allmendingen	28,6	28,7	0,1	
6343		150010	19,015	Allstedt	50,6	50,6	0,0	
6343		150010	19,015	Allstedt	50,6	50,6	0,0	
6343		150010	19,015	Allstedt	51,2	51,3	0,1	
6343		150010	19,015	Allstedt	51,3	51,3	0,0	
6343		150010	19,015	Allstedt	51,4	51,6	0,2	
1210		10006	0,177	Almdorf	171,7	171,8	0,1	
3601		60016	71,760	Alsbach-Hähnlein	42,2	43,2	1,0	X65
3601		60016	71,760	Alsbach-Hähnlein	43,2	43,4	0,2	X65
3601		60016	71,760	Alsbach-Hähnlein	43,5	43,6	0,1	
3601		60016	71,760	Alsbach-Hähnlein	43,6	44,0	0,4	X65
3320		70014	0,028	Alsenz	37,3	37,5	0,2	
3320		70014	0,028	Alsenz	38,1	38,2	0,1	
3320		70014	0,028	Alsenz	40,9	41,0	0,1	
6344		150007	3,620	Alsleben (Saale)	32,3	32,4	0,1	
6344		150007	3,620	Alsleben (Saale)	33,0	33,1	0,1	
1040		10012	1,112	Alt Duvenstedt	119,7	119,9	0,1	X57
1040		10012	1,112	Alt Duvenstedt	120,0	120,1	0,1	
1040		10012	1,112	Alt Duvenstedt	120,1	120,7	0,6	X57
1040		10012	1,112	Alt Duvenstedt	120,7	120,7	0,0	
1040		10012	1,112	Alt Duvenstedt	121,0	121,0	0,0	
1040		10012	1,112	Alt Duvenstedt	121,0	121,2	0,2	X57
6442		130002	19,586	Alt Zachun	12,0	12,1	0,1	
6442		130002	19,586	Alt Zachun	12,3	12,6	0,3	
6442		130002	19,586	Alt Zachun	12,8	12,9	0,1	
6442		130002	19,586	Alt Zachun	12,9	12,9	0,0	
4700	4701	80024	43,178	Altbach	18,6	18,6	0,0	X65
4700	4701	80024	43,178	Altbach	18,6	19,8	1,2	X65
4700	4701	80024	43,178	Altbach	19,8	20,3	0,5	
6193	6225	120006	5,610	Altdöbern	112,3	112,4	0,1	
6193	6225	120006	5,610	Altdöbern	112,4	112,5	0,1	
6193		120006	5,610	Altdöbern	112,6	112,7	0,1	
6193		120006	5,610	Altdöbern	112,7	113,0	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5933		90018	33,930	Altdorf b. Nürnberg	9,1	9,2	0,2	
5933		90018	33,930	Altdorf b. Nürnberg	9,8	9,9	0,1	
5933		90018	33,930	Altdorf b. Nürnberg	10,2	10,3	0,1	
5933		90018	33,930	Altdorf b. Nürnberg	11,1	11,3	0,2	
5933		90018	33,930	Altdorf b. Nürnberg	11,3	11,5	0,2	
6321		130008	4,598	Altefähr	229,3	229,4	0,1	
6321		130008	4,598	Altefähr	229,4	229,4	0,0	
6321		130008	4,598	Altefähr	229,5	229,6	0,1	
6321		130008	4,598	Altefähr	229,6	229,8	0,2	
6321		130008	4,598	Altefähr	230,2	230,2	0,0	
6321		130008	4,598	Altefähr	230,2	230,3	0,1	
6321		130008	4,598	Altefähr	231,3	231,5	0,2	
5500		90026	25,082	Alteglöfshaim	122,5	122,6	0,1	
5500		90026	25,082	Alteglöfshaim	123,3	123,7	0,4	
5500		90026	25,082	Alteglöfshaim	123,7	124,0	0,3	
5500		90026	25,082	Alteglöfshaim	124,0	124,3	0,3	
5500		90026	25,082	Alteglöfshaim	124,3	124,4	0,1	
5500		90026	25,082	Alteglöfshaim	124,4	124,7	0,3	
5500		90026	25,082	Alteglöfshaim	124,7	125,0	0,3	
5500		90026	25,082	Alteglöfshaim	125,0	125,4	0,4	
3320		70014	0,028	Altenbamberg	45,4	45,5	0,1	
3320		70014	0,028	Altenbamberg	45,7	45,8	0,1	
2014		50008	0,020	Altenberge	13,7	13,8	0,1	
2014		50008	0,020	Altenberge	16,8	17,0	0,1	
6362		160010	24,407	Altenburg	35,1	35,3	0,2	
6362		160010	24,407	Altenburg	35,9	36,7	0,8	
6362		160010	24,407	Altenburg	36,9	36,9	0,0	
6362		160010	24,407	Altenburg	36,9	40,2	3,3	
6362		160010	24,407	Altenburg	43,5	44,7	1,2	
6362		160010	24,407	Altenburg	44,7	45,0	0,3	
6362		160010	24,407	Altenburg	45,1	45,2	0,1	
6362		160010	24,407	Altenburg	45,2	45,2	0,0	
6362		160010	24,407	Altenburg	45,3	45,4	0,1	
5900		90016	19,399	Altendorf	47,4	47,5	0,1	
5900		90016	19,399	Altendorf	47,7	47,8	0,1	
5900		90016	19,399	Altendorf	47,8	48,2	0,4	
5900		90016	19,399	Altendorf	49,0	49,0	0,0	
1210		10008	5,908	Altenmoor	33,5	33,5	0,1	
1210		10008	5,908	Altenmoor	33,5	33,7	0,2	
1210		10008	5,908	Altenmoor	34,3	34,3	0,0	
1210		10008	5,908	Altenmoor	34,3	34,3	0,0	
5400		90046	10,032	Altenstadt	55,0	55,1	0,1	
5400		90046	10,032	Altenstadt	55,4	55,9	0,6	
5400		90046	10,032	Altenstadt	56,0	56,2	0,2	
5400		90046	10,032	Altenstadt	56,2	56,4	0,2	
5400		90046	10,032	Altenstadt	56,5	56,9	0,4	
5400		90046	10,032	Altenstadt	57,0	57,3	0,4	
5400		90046	10,032	Altenstadt	57,6	57,8	0,1	
5400		90046	10,032	Altenstadt	58,4	58,5	0,1	
5400		90046	10,032	Altenstadt	59,2	59,3	0,1	
5400		90046	10,032	Altenstadt	59,3	59,4	0,1	
5050		90014	25,605	Altenstadt a.d. Waldnaab	4,3	6,5	2,3	
4020	4080	80020	109,818	Altlußheim	24,7	25,2	0,5	X65
4020	4080	80020	109,818	Altlußheim	25,2	25,7	0,5	
4020		80020	109,818	Altlußheim	26,3	26,5	0,2	
6255		140012	10,532	Altmittweida	50,2	50,3	0,1	
5725		90060	32,264	Altötting	12,9	13,0	0,1	
5725		90060	32,264	Altötting	13,0	13,2	0,2	
5725		90060	32,264	Altötting	13,2	13,5	0,3	
5725		90060	32,264	Altötting	13,5	14,8	1,3	
5725		90060	32,264	Altötting	14,8	14,9	0,1	
5725		90060	32,264	Altötting	15,1	15,3	0,3	
5725		90060	32,264	Altötting	15,3	15,4	0,1	
5725		90060	32,264	Altötting	15,5	15,6	0,1	
3010		70011	9,402	Altrich	78,9	79,5	0,5	
3010		70011	9,402	Altrich	80,2	80,4	0,2	
3010		70011	9,402	Altrich	80,5	80,6	0,1	
3010		70011	9,402	Altrich	81,0	81,1	0,1	
3010		70011	9,402	Altrich	81,2	81,5	0,3	
4550		80037	7,095	Altshausen	18,6	18,7	0,1	
6081		130008	4,598	Altwigshagen	155,7	155,8	0,1	
6081		130008	4,598	Altwigshagen	157,1	157,1	0,0	
6081		130008	4,598	Altwigshagen	157,1	157,4	0,3	
3523	3560	70005	0,195	Alzey	7,9	8,1	0,2	
3523	3560	70005	0,195	Alzey	8,4	8,6	0,1	
3523	3560	70005	0,195	Alzey	8,6	8,9	0,3	
3523	3560	70005	0,195	Alzey	8,9	9,0	0,1	
3523	3560	70005	0,195	Alzey	9,0	9,0	0,0	
3560	3523	70005	0,195	Alzey	30,1	30,2	0,1	
5600		90033	9,838	Ampfing	65,5	65,5	0,0	
5600		90033	9,838	Ampfing	65,5	65,8	0,3	
5600		90033	9,838	Ampfing	65,8	67,7	1,9	
5600		90033	9,838	Ampfing	67,7	68,0	0,3	
5600		90033	9,838	Ampfing	68,0	68,2	0,2	
4700		80029	22,733	Amstetten	65,8	65,9	0,1	X65
4700		80029	22,733	Amstetten	65,9	65,9	0,0	X65
4700		80029	22,733	Amstetten	66,1	66,2	0,1	
4700		80029	22,733	Amstetten	66,2	67,9	1,7	X65
4700		80029	22,733	Amstetten	67,9	68,0	0,1	X65
6298		160008	8,540	Amt Wachsenburg	4,8	4,9	0,1	
6298		160008	8,540	Amt Wachsenburg	5,6	5,7	0,1	
2630		70021	23,998	Andernach	66,7	66,8	0,1	X65
2630		70021	23,998	Andernach	66,8	66,9	0,1	
2630		70021	23,998	Andernach	69,0	69,1	0,1	X65
2630		70021	23,998	Andernach	69,1	70,7	1,6	X65
2630		70021	23,998	Andernach	70,7	70,7	0,0	X65
2630		70021	23,998	Andernach	71,2	71,4	0,2	
2630		70021	23,998	Andernach	71,4	72,1	0,7	M
2630	3005	70021	23,998	Andernach	72,1	74,1	2,0	X65
2630	3005	70021	23,998	Andernach	74,1	74,4	0,3	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2630		70021	23,998	Andernach	74,4	74,6	0,2	
2630		70021	23,998	Andernach	74,6	74,8	0,2	M
2630		70021	23,998	Andernach	74,8	75,1	0,3	
2630		70021	23,998	Andernach	75,8	75,8	0,0	
2630		70021	23,998	Andernach	75,8	76,0	0,2	M
6081		120016	32,205	Angermünde	63,7	63,8	0,1	
6081		120017	9,431	Angermünde	65,6	66,2	0,6	
6081		120017	9,431	Angermünde	66,2	66,2	0,0	
6081		120017	9,431	Angermünde	66,5	66,5	0,0	
6081		120017	9,431	Angermünde	66,5	66,6	0,1	
6081		120017	9,431	Angermünde	68,7	68,8	0,1	
6081		120017	9,431	Angermünde	69,0	69,1	0,1	
6081		120017	9,431	Angermünde	69,4	69,5	0,1	
6081	6764	120017	9,431	Angermünde	69,5	70,6	1,1	
6081	6764	120017	9,431	Angermünde	70,6	70,7	0,1	
6081	6328, 6764	120017	9,431	Angermünde	70,7	70,8	0,1	
6081		120017	9,431	Angermünde	73,7	74,0	0,3	
6081		120017	9,431	Angermünde	75,7	75,7	0,0	
6081		120017	9,431	Angermünde	75,7	76,2	0,5	
6081		120017	9,431	Angermünde	76,3	76,5	0,2	
6081		120017	9,431	Angermünde	78,5	78,7	0,2	
6081		120017	9,431	Angermünde	79,1	79,3	0,1	
6081		120017	9,431	Angermünde	79,5	79,6	0,1	
6081		120017	9,431	Angermünde	83,8	83,8	0,0	
6081		120017	9,431	Angermünde	83,8	84,0	0,2	
6081		120017	9,431	Angermünde	85,2	85,3	0,1	
6328	6081, 6764	120017	9,431	Angermünde	70,8	71,0	0,2	
6328	6081	120017	9,431	Angermünde	71,0	71,4	0,4	
6328	6081	120017	9,431	Angermünde	71,5	71,7	0,2	
6328	6081	120017	9,431	Angermünde	71,8	72,0	0,2	
6328		120018	1,725	Angermünde	73,3	73,4	0,1	
6328		120018	1,725	Angermünde	73,4	73,4	0,0	
6328		120018	1,725	Angermünde	77,3	77,5	0,2	
6328		120018	1,725	Angermünde	80,9	80,9	0,0	
6328		120018	1,725	Angermünde	80,9	81,2	0,3	
6328		120018	1,725	Angermünde	82,0	82,1	0,1	
6328		120018	1,725	Angermünde	82,4	82,5	0,1	
6764		120019	10,405	Angermünde	0,7	1,2	0,5	
6764		120019	10,405	Angermünde	1,2	1,4	0,2	
6764		120019	10,405	Angermünde	1,4	1,4	0,0	
6764		120019	10,405	Angermünde	1,4	1,5	0,1	
6764		120019	10,405	Angermünde	2,1	2,2	0,1	
6764		120019	10,405	Angermünde	2,2	2,3	0,1	
6764		120019	10,405	Angermünde	2,6	2,7	0,1	
6764		120019	10,405	Angermünde	5,0	5,1	0,1	
6764		120019	10,405	Angermünde	5,2	5,3	0,1	
6764		120019	10,405	Angermünde	5,3	5,4	0,1	
6764		120019	10,405	Angermünde	5,4	5,5	0,1	
6402		150017	43,096	Angern	28,1	28,1	0,0	
6402		150017	43,096	Angern	28,1	28,5	0,4	
6402		150017	43,096	Angern	31,8	32,0	0,2	
6402		150017	43,096	Angern	32,1	32,4	0,3	
6402		150017	43,096	Angern	32,4	32,6	0,2	
6402		150017	43,096	Angern	34,2	35,5	1,3	
6402		150017	43,096	Angern	35,5	35,5	0,0	
6081		130008	4,598	Anklam	173,0	173,1	0,1	
6081		130008	4,598	Anklam	174,0	174,0	0,0	
6081		130008	4,598	Anklam	174,0	174,1	0,1	
6081		130008	4,598	Anklam	174,1	174,3	0,2	
6081		130008	4,598	Anklam	174,7	175,4	0,7	
6081		130008	4,598	Anklam	175,4	175,7	0,3	
6081		130008	4,598	Anklam	175,9	176,0	0,1	
6081		130008	4,598	Anklam	176,6	176,8	0,2	
6133		150021	14,419	Annaburg	90,9	91,0	0,1	
6133		150021	14,419	Annaburg	91,4	91,4	0,0	
6133		150021	14,419	Annaburg	91,4	91,5	0,1	
6133		150021	14,419	Annaburg	91,5	91,6	0,1	
6133		150025	0,472	Annaburg	94,6	94,7	0,1	
6207		150021	14,419	Annaburg	161,9	161,9	0,0	
6207		150021	14,419	Annaburg	161,9	162,0	0,1	
6207		150021	14,419	Annaburg	168,5	168,6	0,1	
6207		150021	14,419	Annaburg	168,6	169,2	0,6	
6207		150021	14,419	Annaburg	169,2	169,4	0,2	
6207		150021	14,419	Annaburg	169,4	169,5	0,1	
6207		150021	14,419	Annaburg	169,5	170,5	1,0	
6207		150021	14,419	Annaburg	172,3	172,8	0,5	
6207		150021	14,419	Annaburg	172,8	172,8	0,0	
6207		150021	14,419	Annaburg	173,0	173,1	0,1	
6207		150021	14,419	Annaburg	173,1	173,2	0,1	
5321		90022	11,561	Ansbach	41,8	42,5	0,7	X65
5321		90022	11,561	Ansbach	43,2	43,7	0,5	X65
5321		90022	11,561	Ansbach	43,7	43,7	0,0	
5321		90022	11,561	Ansbach	43,8	44,3	0,5	X65
5321		90010	16,298	Ansbach	48,6	48,7	0,1	X65
5321		90010	16,298	Ansbach	48,7	48,7	0,0	X65
5321		90010	16,298	Ansbach	49,0	49,4	0,4	X65
5321	5902	90010	16,298	Ansbach	49,4	53,4	4,0	X65
5321		90010	16,298	Ansbach	53,4	54,3	0,9	X65
5321		90010	16,298	Ansbach	54,5	54,6	0,1	
5321		90010	16,298	Ansbach	54,9	55,1	0,2	
5321		90010	16,298	Ansbach	55,1	55,3	0,2	X65
5321		90010	16,298	Ansbach	55,3	55,4	0,1	
5321		90010	16,298	Ansbach	55,6	55,6	0,0	
5321		90010	16,298	Ansbach	55,6	55,7	0,1	
5902		90010	16,298	Ansbach	40,6	40,7	0,1	
5902		90010	16,298	Ansbach	40,7	40,8	0,1	
5902		90010	16,298	Ansbach	41,0	41,0	0,0	
5902		90010	16,298	Ansbach	41,0	41,1	0,1	
5902		90010	16,298	Ansbach	41,2	41,2	0,0	
5902		90010	16,298	Ansbach	41,2	41,5	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5902		90010	16,298	Ansbach	45,1	45,3	0,2	
5902		90010	16,298	Ansbach	45,4	45,5	0,1	
5902		90010	16,298	Ansbach	45,6	45,7	0,1	
5902		90010	16,298	Ansbach	45,7	46,8	1,1	
5902		90010	16,298	Ansbach	46,8	47,1	0,3	
5902		90010	16,298	Ansbach	47,1	47,1	0,0	
5902		90010	16,298	Ansbach	47,4	47,5	0,1	
5902		90010	16,298	Ansbach	47,5	48,1	0,6	
1520		30004	6,233	Apen	26,0	26,1	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	26,9	27,0	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	27,0	27,1	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	27,2	27,3	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	27,3	27,3	0,0	
1520		30004	6,233	Apen	28,3	28,3	0,0	
1520		30004	6,233	Apen	28,3	28,5	0,2	
1520		30004	6,233	Apen	28,5	28,6	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	28,6	28,7	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	28,8	29,4	0,6	
1520		30004	6,233	Apen	29,4	29,8	0,4	
1520		30004	6,233	Apen	29,8	29,8	0,0	
1520		30004	6,233	Apen	30,0	30,1	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	30,4	30,6	0,2	
1520		30004	6,233	Apen	30,7	30,7	0,0	
1520		30004	6,233	Apen	30,7	31,0	0,3	
1520		30004	6,233	Apen	31,0	31,3	0,3	
1520		30004	6,233	Apen	31,3	31,4	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	31,4	31,5	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	31,5	31,6	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	31,6	32,0	0,4	
1520		30004	6,233	Apen	32,0	32,1	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	32,1	33,1	1,0	
1520		30004	6,233	Apen	33,1	33,1	0,0	
1520		30004	6,233	Apen	33,3	33,5	0,2	
1520		30004	6,233	Apen	33,7	33,8	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	33,8	34,1	0,3	
1520		30004	6,233	Apen	34,1	34,2	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	34,2	34,3	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	35,1	35,1	0,0	
1520		30004	6,233	Apen	35,1	35,2	0,1	
1520		30004	6,233	Apen	35,3	35,4	0,1	
6340		160004	17,378	Apolda	69,6	69,6	0,0	
6340		160004	17,378	Apolda	69,6	69,9	0,3	
6340		160004	17,378	Apolda	69,9	69,9	0,0	
6340		160004	17,378	Apolda	70,0	70,1	0,1	
6340		160004	17,378	Apolda	70,4	70,5	0,1	X65
6340		160004	17,378	Apolda	70,5	71,0	0,5	X65
6340		160004	17,378	Apolda	71,0	71,1	0,1	X65
6340		160004	17,378	Apolda	71,2	73,6	2,4	X65
6340		160004	17,378	Apolda	73,6	73,8	0,2	
6340		160004	17,378	Apolda	73,8	73,9	0,1	
6340		160004	17,378	Apolda	73,9	74,0	0,1	
6340		160004	17,378	Apolda	74,0	74,0	0,0	
6340		160004	17,378	Apolda	74,1	74,1	0,0	
6340		160004	17,378	Apolda	74,1	74,5	0,4	
6340		160004	17,378	Apolda	74,5	74,5	0,0	
6340		160004	17,378	Apolda	74,6	74,7	0,1	
6340		160004	17,378	Apolda	74,7	74,7	0,0	
6340		160004	17,378	Apolda	74,7	75,0	0,3	X65
6340		160004	17,378	Apolda	75,0	75,3	0,3	X65
6340		160004	17,378	Apolda	75,3	75,4	0,1	
4260		80044	10,110	Appenweier	0,3	0,4	0,1	
4261		80050	1,255	Appenweier	0,6	0,7	0,1	
4261	4260	80050	1,255	Appenweier	1,0	1,1	0,1	
6899		150018	38,086	Arendsee (Altmark)	37,1	37,3	0,2	
6899		150018	38,086	Arendsee (Altmark)	37,4	37,8	0,4	
6899		150018	38,086	Arendsee (Altmark)	37,8	37,8	0,0	
6899		150018	38,086	Arendsee (Altmark)	39,3	39,3	0,0	
6899		150018	38,086	Arendsee (Altmark)	39,3	39,5	0,2	
6899		150018	38,086	Arendsee (Altmark)	39,5	39,8	0,3	
6899		150018	38,086	Arendsee (Altmark)	40,0	41,5	1,5	
6899		150018	38,086	Arendsee (Altmark)	42,9	43,0	0,1	
6899		150018	38,086	Arendsee (Altmark)	43,0	43,0	0,0	
6899		150018	38,086	Arendsee (Altmark)	44,2	44,3	0,1	
6899		150018	38,086	Arendsee (Altmark)	44,3	44,3	0,0	
3523	3560	70005	0,195	Armsheim	16,6	16,7	0,1	
3523	3560	70005	0,195	Armsheim	16,7	16,8	0,1	
3523	3560	70005	0,195	Armsheim	16,8	16,8	0,0	
3523	3560	70005	0,195	Armsheim	16,9	17,0	0,1	
3523		70005	0,195	Armsheim	18,5	18,5	0,0	
3523		70005	0,195	Armsheim	18,5	18,6	0,1	
2550		50010	6,831	Arnsberg	184,7	184,8	0,1	
2550		50010	6,831	Arnsberg	184,8	185,0	0,2	
2550		50010	6,831	Arnsberg	185,0	185,1	0,1	
2550		50010	6,831	Arnsberg	185,1	185,2	0,1	
2550		50010	6,831	Arnsberg	185,5	185,6	0,1	
2550		50010	6,831	Arnsberg	185,8	186,2	0,4	
2550		50010	6,831	Arnsberg	186,2	186,4	0,2	
2550		50010	6,831	Arnsberg	186,7	186,7	0,0	
2550		50010	6,831	Arnsberg	186,7	186,9	0,2	
2550		50010	6,831	Arnsberg	186,9	187,0	0,1	
2550		50010	6,831	Arnsberg	187,0	187,1	0,1	
2550		50010	6,831	Arnsberg	187,1	188,7	1,6	
2550		50010	6,831	Arnsberg	188,7	188,7	0,0	
2550		50010	6,831	Arnsberg	188,9	189,0	0,1	
2550		50010	6,831	Arnsberg	189,0	189,3	0,3	
2550		50010	6,831	Arnsberg	189,3	189,3	0,0	
2550		50010	6,831	Arnsberg	189,8	189,8	0,0	
2550		50010	6,831	Arnsberg	189,8	189,9	0,1	
2550		50010	6,831	Arnsberg	190,3	190,4	0,1	
2550		50010	6,831	Arnsberg	190,5	190,8	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2550		50010	6,831	Arnsberg	190,8	190,8	0,0	
2550		50010	6,831	Arnsberg	190,8	190,9	0,1	
2550		50010	6,831	Arnsberg	190,9	190,9	0,0	
2550		50066	104,221	Arnsberg	191,9	192,3	0,4	
2550		50066	104,221	Arnsberg	192,3	192,4	0,1	
2550		50066	104,221	Arnsberg	192,8	192,9	0,1	
2550		50066	104,221	Arnsberg	194,1	194,2	0,1	
2550		50066	104,221	Arnsberg	195,3	195,4	0,1	
2550		50066	104,221	Arnsberg	196,7	196,8	0,1	
2550		50066	104,221	Arnsberg	197,6	197,7	0,1	
2550		50066	104,221	Arnsberg	198,0	198,1	0,1	
2550		50066	104,221	Arnsberg	198,7	198,9	0,2	
2550		50066	104,221	Arnsberg	200,6	200,7	0,1	
2550		50066	104,221	Arnsberg	202,2	202,3	0,1	
2550		50066	104,221	Arnsberg	202,3	202,4	0,1	
2550		50066	104,221	Arnsberg	204,3	204,4	0,1	
2550		50066	104,221	Arnsberg	204,5	204,7	0,2	
2550		50066	104,221	Arnsberg	205,1	205,2	0,1	
5800		90024	0,080	Arnschwang	62,5	62,6	0,1	
6212		140014	1,026	Arnsdorf	78,4	78,4	0,0	
6212		140014	1,026	Arnsdorf	78,4	78,5	0,1	
6212	6200	140014	1,026	Arnsdorf	80,0	80,2	0,2	
6212	6228	140014	1,026	Arnsdorf	81,8	82,0	0,2	
6212		140014	1,026	Arnsdorf	82,0	82,0	0,0	
6298		160008	8,540	Arnstadt	8,1	8,3	0,1	
6298		160008	8,540	Arnstadt	11,0	11,1	0,1	
6298		160008	8,540	Arnstadt	11,2	11,4	0,2	
6298		160008	8,540	Arnstadt	11,4	11,7	0,2	
6298		160008	8,540	Arnstadt	11,7	11,8	0,1	
6298		160008	8,540	Arnstadt	12,0	12,2	0,2	
6298		160008	8,540	Arnstadt	12,2	12,4	0,2	
6298		160008	8,540	Arnstadt	12,4	12,5	0,1	
6298		160008	8,540	Arnstadt	12,8	12,9	0,1	
6298		160008	8,540	Arnstadt	13,0	13,1	0,1	
6298		160008	8,540	Arnstadt	14,8	15,0	0,3	
6299	6298	160008	8,540	Arnstadt	-0,6	-0,5	0,1	
6299	6298	160008	8,540	Arnstadt	-0,4	0,7	1,1	
6299		160008	8,540	Arnstadt	0,7	0,8	0,1	
6299		160008	8,540	Arnstadt	0,8	1,2	0,4	
6299		160008	8,540	Arnstadt	5,1	5,4	0,3	
6299		160008	8,540	Arnstadt	5,4	5,5	0,1	
6299		160008	8,540	Arnstadt	5,5	5,7	0,2	
6299		160008	8,540	Arnstadt	5,7	5,7	0,0	
6299		160008	8,540	Arnstadt	6,1	6,2	0,1	
6299		160008	8,540	Arnstadt	6,7	7,1	0,4	
6299		160008	8,540	Arnstadt	8,8	8,9	0,1	
6299		160008	8,540	Arnstadt	8,9	8,9	0,0	
6299		160008	8,540	Arnstadt	8,9	9,0	0,1	
6299		160008	8,540	Arnstadt	9,5	9,8	0,3	
6299		160008	8,540	Arnstadt	9,8	9,9	0,1	
5230		90069	10,599	Arnstein	6,9	7,0	0,1	
5230		90069	10,599	Arnstein	7,8	8,6	0,8	
5230		90069	10,599	Arnstein	8,6	8,8	0,2	
5230		90069	10,599	Arnstein	10,3	10,4	0,1	
5230		90069	10,599	Arnstein	10,5	10,7	0,2	
5230		90069	10,599	Arnstein	10,7	10,9	0,2	
5230		90069	10,599	Arnstein	10,9	11,1	0,2	
5230		90069	10,599	Arnstein	11,1	11,9	0,8	
5230		90069	10,599	Arnstein	11,9	11,9	0,0	
5230		90069	10,599	Arnstein	12,0	12,1	0,1	
5230		90069	10,599	Arnstein	12,1	12,2	0,1	
5230		90069	10,599	Arnstein	12,2	12,4	0,2	
5230		90069	10,599	Arnstein	13,5	13,7	0,2	
5230		90069	10,599	Arnstein	13,9	14,1	0,2	
5230		90069	10,599	Arnstein	14,1	14,7	0,6	
5230		90069	10,599	Arnstein	15,7	16,0	0,3	
5230		90069	10,599	Arnstein	16,9	17,0	0,1	
5230		90069	10,599	Arnstein	17,0	17,0	0,0	
5230		90069	10,599	Arnstein	17,8	18,8	1,0	
6344		150007	3,620	Arnstein	44,0	44,6	0,6	
6344		150007	3,620	Arnstein	44,6	44,7	0,1	
6344		150007	3,620	Arnstein	44,7	44,8	0,1	
6344		150007	3,620	Arnstein	44,9	45,0	0,1	
6344	6118	150007	3,620	Arnstein	45,0	45,4	0,4	
6344	6118	150007	3,620	Arnstein	45,4	45,9	0,5	
6344	6118	150007	3,620	Arnstein	46,0	46,1	0,1	
1220		10016	0,521	Arpsdorf	65,0	65,1	0,1	X57
1220		10016	0,521	Arpsdorf	65,1	65,1	0,0	
1220		10016	0,521	Arpsdorf	65,3	65,7	0,4	X57
1220		10016	0,521	Arpsdorf	66,3	66,4	0,1	X57
1220		10016	0,521	Arpsdorf	66,4	66,5	0,1	
5903		90013	3,121	Arzberg	130,5	131,0	0,5	
5903		90013	3,121	Arzberg	131,0	131,1	0,1	
5903		90013	3,121	Arzberg	131,1	131,5	0,4	
5903		90013	3,121	Arzberg	131,6	131,9	0,3	
5903		90013	3,121	Arzberg	132,4	132,6	0,2	
5903		90013	3,121	Arzberg	132,6	132,6	0,0	
5903		90013	3,121	Arzberg	132,7	132,9	0,2	
5903		90013	3,121	Arzberg	133,3	133,4	0,1	
5903		90013	3,121	Arzberg	133,4	133,5	0,2	
5903		90013	3,121	Arzberg	133,8	134,0	0,2	
5903		90013	3,121	Arzberg	134,0	134,3	0,3	
5903		90013	3,121	Arzberg	134,3	134,6	0,3	
5903		90013	3,121	Arzberg	134,6	134,6	0,0	
5903		90013	3,121	Arzberg	134,8	134,9	0,1	
5903		90013	3,121	Arzberg	134,9	135,3	0,4	
5381		90053	5,372	Asbach-Bäumenheim	47,6	47,6	0,0	
5381		90053	5,372	Asbach-Bäumenheim	47,6	47,8	0,2	
5381		90053	5,372	Asbach-Bäumenheim	47,8	47,9	0,1	
2000		50046	0,369	Ascheberg	25,1	25,2	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2000		50046	0,369	Ascheberg	29,1	29,2	0,1	
1023		10005	0,014	Ascheberg (Holstein)	23,9	24,0	0,1	
1023		10005	0,014	Ascheberg (Holstein)	25,5	25,7	0,2	
1023		10005	0,014	Ascheberg (Holstein)	25,7	25,8	0,1	
1023		10005	0,014	Ascheberg (Holstein)	25,8	25,9	0,1	
1023		10005	0,014	Ascheberg (Holstein)	26,9	27,0	0,1	
1023		10005	0,014	Ascheberg (Holstein)	27,2	27,3	0,1	
1023		10005	0,014	Ascheberg (Holstein)	27,8	27,8	0,0	
1023		10005	0,014	Ascheberg (Holstein)	27,8	28,0	0,2	
6344		150007	3,620	Aschersleben	47,7	48,6	0,9	
6344		150007	3,620	Aschersleben	50,7	50,8	0,1	
6344		150007	3,620	Aschersleben	50,8	50,9	0,1	
6344		150007	3,620	Aschersleben	51,4	51,5	0,1	
6344		150007	3,620	Aschersleben	51,5	52,5	1,0	
6344		150007	3,620	Aschersleben	52,5	52,6	0,1	
6344		150007	3,620	Aschersleben	54,6	54,7	0,1	
6344		150007	3,620	Aschersleben	55,3	55,4	0,1	
6344		150007	3,620	Aschersleben	55,4	55,6	0,2	
6344		150007	3,620	Aschersleben	55,6	56,1	0,5	
6344		150008	4,892	Aschersleben	56,2	56,3	0,1	
6344	6420	150008	4,892	Aschersleben	56,5	56,6	0,1	
6344	6420	150008	4,892	Aschersleben	56,6	56,8	0,2	
6344	6420	150008	4,892	Aschersleben	56,8	56,8	0,0	
6344	6420	150008	4,892	Aschersleben	56,8	57,0	0,1	
6344	6420	150008	4,892	Aschersleben	57,0	57,4	0,4	
6344		150008	4,892	Aschersleben	57,4	57,4	0,0	
6344		150008	4,892	Aschersleben	57,4	57,5	0,1	
6344		150008	4,892	Aschersleben	57,5	58,0	0,5	
6344		150008	4,892	Aschersleben	58,0	58,1	0,1	
6344		150008	4,892	Aschersleben	58,1	58,6	0,5	
6420		150008	4,892	Aschersleben	37,8	37,9	0,1	
6420		150008	4,892	Aschersleben	37,9	38,2	0,3	
6420		150008	4,892	Aschersleben	38,2	38,3	0,1	
6420		150008	4,892	Aschersleben	39,4	39,7	0,3	
6420		150008	4,892	Aschersleben	41,8	41,8	0,0	
6420		150008	4,892	Aschersleben	41,8	41,9	0,1	
6420		150008	4,892	Aschersleben	41,9	41,9	0,0	
6420		150008	4,892	Aschersleben	42,1	42,1	0,0	
6420		150008	4,892	Aschersleben	42,1	42,2	0,1	
6420		150008	4,892	Aschersleben	42,2	42,3	0,1	
6420		150008	4,892	Aschersleben	42,3	42,6	0,3	
6420		150008	4,892	Aschersleben	42,7	43,1	0,4	
6420	6344	150008	4,892	Aschersleben	43,1	43,3	0,3	
4800	4801	80005	53,752	Asperg	16,7	17,0	0,3	
4800	4801	80005	53,752	Asperg	17,0	18,0	1,0	X65
4800	4801	80005	53,752	Asperg	18,0	18,3	0,3	
4800	4801	80005	53,752	Asperg	18,5	18,5	0,0	
4800	4801	80005	53,752	Asperg	19,2	19,8	0,5	X65
5510		90037	33,263	Aßling	44,3	44,5	0,2	
5510		90037	33,263	Aßling	44,5	44,8	0,3	X65
5510		90037	33,263	Aßling	44,8	45,4	0,6	X65
5510		90037	33,263	Aßling	45,4	45,4	0,0	X65
5510		90037	33,263	Aßling	45,6	45,7	0,1	X65
5510		90037	33,263	Aßling	46,0	46,3	0,3	X65
5510		90037	33,263	Aßling	46,3	46,3	0,0	X65
5510		90037	33,263	Aßling	46,8	47,0	0,2	X65
5510		90084	1,273	Aßling	48,4	48,4	0,0	X65
5510		90084	1,273	Aßling	48,4	48,5	0,1	X57
2800		50044	20,556	Attendorf	63,9	64,0	0,1	
2800		50044	20,556	Attendorf	64,5	64,6	0,1	
2800		50044	20,556	Attendorf	64,6	64,7	0,1	
2800		50044	20,556	Attendorf	64,7	65,0	0,3	
2800		50044	20,556	Attendorf	65,0	65,0	0,0	
2800		50044	20,556	Attendorf	65,0	65,3	0,3	
5903		90015	3,083	Auerbach i.d. OPf.	60,4	60,7	0,3	
5903		90015	3,083	Auerbach i.d. OPf.	60,7	60,7	0,0	
4000		80013	17,571	Auggen	238,2	238,3	0,1	X65
4000		80013	17,571	Auggen	238,5	238,6	0,1	X65
4000		80013	17,571	Auggen	238,7	238,8	0,1	X65
4000		80013	17,571	Auggen	238,9	238,9	0,0	X65
5304	5309	90040	10,490	Augsburg	1,0	1,3	0,3	
5304	5308, 5309	90040	10,490	Augsburg	1,3	2,2	0,9	
5304	5308	90040	10,490	Augsburg	2,3	2,3	0,0	
5304	5308	90040	10,490	Augsburg	2,3	2,6	0,3	
5304	5308	90040	10,490	Augsburg	2,6	2,7	0,1	
5304	5308	90040	10,490	Augsburg	2,8	2,9	0,1	
5304	5308	90040	10,490	Augsburg	2,9	3,0	0,1	
5304		90040	10,490	Augsburg	3,0	3,4	0,3	
5304		90040	10,490	Augsburg	3,4	3,5	0,1	
5304		90040	10,490	Augsburg	3,6	3,7	0,1	
5304		90040	10,490	Augsburg	4,7	4,8	0,1	
5304		90040	10,490	Augsburg	5,9	7,1	1,2	
5304		90040	10,490	Augsburg	7,1	7,1	0,0	
5382		90040	10,490	Augsburg	61,1	61,2	0,1	
5382		90040	10,490	Augsburg	61,2	61,4	0,2	
4500		80037	7,095	Aulendorf	155,3	155,7	0,4	
4500		80037	7,095	Aulendorf	155,7	155,8	0,1	
4500	4550	80037	7,095	Aulendorf	155,9	156,0	0,1	
4500	4550	80037	7,095	Aulendorf	156,0	156,3	0,3	
4500	4550	80037	7,095	Aulendorf	156,3	156,8	0,5	
4500	4550	80037	7,095	Aulendorf	156,8	156,9	0,1	
4500	4550	80037	7,095	Aulendorf	156,9	157,4	0,5	
4500	4550	80037	7,095	Aulendorf	157,4	157,7	0,3	
4500		80037	7,095	Aulendorf	157,9	158,1	0,2	
4500		80037	7,095	Aulendorf	158,2	158,4	0,2	
4500		80037	7,095	Aulendorf	158,4	158,5	0,1	
4500		80037	7,095	Aulendorf	158,6	158,7	0,1	
4500		80037	7,095	Aulendorf	158,7	158,8	0,1	
4500		80037	7,095	Aulendorf	158,9	159,1	0,1	
4500		80037	7,095	Aulendorf	159,7	159,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4500		80037	7,095	Aulendorf	159,8	159,8	0,0	
4500		80037	7,095	Aulendorf	160,5	160,6	0,1	
4550		80037	7,095	Aulendorf	29,8	29,8	0,1	
4550		80037	7,095	Aulendorf	29,8	29,9	0,1	
4550		80037	7,095	Aulendorf	29,9	29,9	0,0	
4550		80037	7,095	Aulendorf	30,6	30,7	0,1	
4550		80037	7,095	Aulendorf	30,7	30,9	0,2	
4550		80037	7,095	Aulendorf	33,1	33,2	0,1	
6100		10003	10,968	Aumühle	259,0	259,0	0,0	
6100		10003	10,968	Aumühle	259,4	259,4	0,0	
6100		10003	10,968	Aumühle	259,4	259,6	0,2	
6100		10003	10,968	Aumühle	259,6	259,9	0,3	
6100		10003	10,968	Aumühle	260,0	260,2	0,1	
6100		10003	10,968	Aumühle	260,2	260,5	0,3	
6100	1244, 1285	10003	10,968	Aumühle	260,9	261,3	0,4	
6100	1244, 1285	10003	10,968	Aumühle	261,3	261,4	0,1	
6100	1244	10003	10,968	Aumühle	261,4	261,8	0,4	
6100	1244	10003	10,968	Aumühle	261,8	261,8	0,0	
2631		50037	53,231	Auw an der Kyll	145,6	145,7	0,1	
2631		50037	53,231	Auw an der Kyll	145,9	146,1	0,2	
2631		50037	53,231	Auw an der Kyll	146,2	146,3	0,1	
1740		30053	1,975	Axstedt	157,8	157,8	0,0	X57
1740		30053	1,975	Axstedt	157,8	159,4	1,6	X57
1740		30053	1,975	Axstedt	159,4	159,4	0,0	
1740		30053	1,975	Axstedt	160,1	160,5	0,4	X57
5501		90043	30,080	Baar-Ebenhausen	71,8	71,8	0,0	X65
5501		90043	30,080	Baar-Ebenhausen	71,8	71,9	0,1	
5501		90043	30,080	Baar-Ebenhausen	71,9	72,0	0,1	
5501		90043	30,080	Baar-Ebenhausen	72,0	73,4	1,4	X65
5501		90043	30,080	Baar-Ebenhausen	73,4	74,0	0,6	X65
5501		90043	30,080	Baar-Ebenhausen	74,6	74,7	0,1	
5501		90043	30,080	Baar-Ebenhausen	74,7	74,8	0,1	
5501		90043	30,080	Baar-Ebenhausen	74,9	74,9	0,0	
2630		70016	14,719	Bacharach	135,4	135,5	0,1	M
2630		70016	14,719	Bacharach	135,5	135,5	0,0	
2630		70016	14,719	Bacharach	137,6	139,2	1,6	X65
2630		70016	14,719	Bacharach	139,2	139,6	0,4	X65
2630		70016	14,719	Bacharach	139,6	139,7	0,1	
4930		80003	13,099	Backnang	13,5	13,6	0,1	
4930		80003	13,099	Backnang	14,5	14,6	0,1	
4930		80015	7,240	Backnang	15,8	16,0	0,2	
4930		80015	7,240	Backnang	16,0	16,2	0,2	
4930		80015	7,240	Backnang	17,2	17,3	0,1	
4930		80015	7,240	Backnang	17,3	17,3	0,0	
4930		80015	7,240	Backnang	19,1	19,2	0,1	
4930		80015	7,240	Backnang	19,2	20,1	0,9	
4930		80015	7,240	Backnang	20,2	20,3	0,1	
4930		80015	7,240	Backnang	20,3	20,3	0,0	
4930		80015	7,240	Backnang	20,3	20,6	0,3	
4930		80015	7,240	Backnang	20,6	20,6	0,0	
4930		80015	7,240	Backnang	20,7	20,7	0,0	
4930		80015	7,240	Backnang	20,7	20,9	0,2	
4930		80015	7,240	Backnang	21,0	21,1	0,1	
4931	4930	80015	7,240	Backnang	-0,6	-0,5	0,0	
4931	4930	80015	7,240	Backnang	-0,5	0,7	1,2	
4931	4930	80015	7,240	Backnang	0,9	1,0	0,1	
4931		80015	7,240	Backnang	1,3	1,4	0,1	
4931		80015	7,240	Backnang	1,5	1,6	0,1	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	15,6	15,7	0,1	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	16,5	17,5	1,0	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	17,5	17,6	0,1	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	17,7	17,9	0,2	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	17,9	18,1	0,2	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	18,1	18,1	0,0	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	18,2	18,3	0,1	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	18,3	18,3	0,0	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	18,3	18,5	0,2	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	18,5	18,7	0,2	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	18,7	18,7	0,0	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	18,8	19,2	0,4	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	19,7	20,0	0,3	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	20,0	20,4	0,4	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	20,4	20,4	0,0	
5851		90048	11,219	Bad Abbach	20,6	20,7	0,1	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	25,3	25,3	0,1	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	25,8	25,8	0,0	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	25,8	25,9	0,1	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	25,9	25,9	0,0	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	27,2	27,3	0,1	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	27,4	27,5	0,1	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	27,7	27,8	0,1	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	27,8	27,9	0,1	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	27,9	28,1	0,2	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	28,1	28,2	0,1	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	28,7	28,9	0,2	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	29,0	29,1	0,1	
5622		90061	0,030	Bad Aibling	29,1	29,2	0,1	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	20,6	20,8	0,2	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	21,4	21,4	0,0	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	21,4	21,6	0,2	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	21,6	21,7	0,1	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	23,2	23,5	0,3	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	23,5	23,6	0,1	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	23,7	23,7	0,0	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	23,7	24,9	1,2	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	25,6	25,7	0,1	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	25,8	26,0	0,2	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	26,0	26,2	0,2	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	26,2	26,6	0,4	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	26,6	26,7	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	26,7	26,9	0,2	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	26,9	27,6	0,7	
2972		60014	5,628	Bad Arolsen	27,6	27,6	0,0	
4000		80013	17,571	Bad Bellingen	245,7	245,9	0,2	X65
4000		80013	17,571	Bad Bellingen	245,9	247,5	1,6	X65
4000		80013	17,571	Bad Bellingen	247,8	247,9	0,1	
4000		80013	17,571	Bad Bellingen	247,9	248,4	0,5	X65
4000		80013	17,571	Bad Bellingen	248,4	248,7	0,3	X65
4000		80013	17,571	Bad Bellingen	248,7	248,9	0,2	
4000		80013	17,571	Bad Bellingen	249,0	249,1	0,1	X65
4000		80013	17,571	Bad Bellingen	249,2	250,7	1,5	X65
4000		80013	17,571	Bad Bellingen	250,7	250,9	0,2	
4000		80013	17,571	Bad Bellingen	250,9	250,9	0,0	
6118		120011	9,611	Bad Belzig	63,9	64,1	0,2	
6118	6553	120011	9,611	Bad Belzig	64,9	64,9	0,0	
6118	6553	120011	9,611	Bad Belzig	64,9	66,5	1,6	
6118		120011	9,611	Bad Belzig	70,1	70,1	0,0	
6118		120011	9,611	Bad Belzig	70,1	70,6	0,5	
6118		120011	9,611	Bad Belzig	70,6	70,8	0,2	
6118		120011	9,611	Bad Belzig	72,6	72,7	0,1	
6118		120011	9,611	Bad Belzig	72,7	72,8	0,1	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	13,4	13,5	0,1	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	13,5	14,5	1,0	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	14,5	14,9	0,4	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	14,9	14,9	0,0	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	15,7	15,8	0,1	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	15,8	15,9	0,1	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	15,9	16,0	0,1	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	16,0	17,3	1,3	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	17,3	17,3	0,0	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	17,5	18,1	0,6	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	18,1	18,6	0,5	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	18,6	18,8	0,2	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	18,8	18,8	0,0	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	18,9	19,0	0,1	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	19,0	19,0	0,0	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	19,0	19,1	0,1	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	19,2	19,3	0,1	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	19,3	19,3	0,0	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	19,3	19,7	0,3	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	19,7	19,8	0,1	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	19,8	20,0	0,2	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	20,0	20,4	0,4	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	20,9	21,4	0,5	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	21,4	21,5	0,1	
2026		30003	13,601	Bad Bentheim	21,5	21,6	0,1	
1720		30028	17,055	Bad Bevensen	106,6	106,7	0,1	X65
1720		30028	17,055	Bad Bevensen	106,7	107,0	0,3	X65
1720		30028	17,055	Bad Bevensen	107,0	107,5	0,5	X65
1720		30028	17,055	Bad Bevensen	108,1	108,2	0,1	
1720		30028	17,055	Bad Bevensen	108,2	108,4	0,1	
1720		30028	17,055	Bad Bevensen	108,4	108,4	0,0	X65
1720		30028	17,055	Bad Bevensen	108,4	110,2	1,8	X65
1720		30028	17,055	Bad Bevensen	110,3	111,5	1,2	X65
6299		160008	8,540	Bad Blankenburg	36,0	36,0	0,0	
6299		160008	8,540	Bad Blankenburg	36,0	36,2	0,2	
6299		160008	8,540	Bad Blankenburg	37,0	37,1	0,1	
6299		160008	8,540	Bad Blankenburg	37,2	37,4	0,2	
6299		160008	8,540	Bad Blankenburg	37,4	39,4	2,0	
6299		160008	8,540	Bad Blankenburg	39,4	39,5	0,1	
6299		160008	8,540	Bad Blankenburg	39,5	39,7	0,2	
6299		160008	8,540	Bad Blankenburg	39,7	39,8	0,1	
6299		160008	8,540	Bad Blankenburg	39,8	39,9	0,1	
6299		160008	8,540	Bad Blankenburg	39,9	40,4	0,5	
6899		30044	13,909	Bad Bodenteich	89,0	89,1	0,1	
2630		70001	19,554	Bad Breisig	58,1	58,2	0,1	X65
2630		70001	19,554	Bad Breisig	58,2	58,9	0,7	X65
2630		70001	19,554	Bad Breisig	58,9	59,1	0,2	
2630		70001	19,554	Bad Breisig	59,1	59,1	0,0	
2630		70001	19,554	Bad Breisig	59,3	59,4	0,1	
2630		70001	19,554	Bad Breisig	59,4	59,6	0,1	
2630		70001	19,554	Bad Breisig	59,6	59,8	0,2	
2630		70001	19,554	Bad Breisig	60,1	60,1	0,0	
2630		70001	19,554	Bad Breisig	60,1	63,2	3,1	X65
2630		70021	23,998	Bad Breisig	63,2	63,8	0,6	X65
2630		70021	23,998	Bad Breisig	63,9	64,0	0,0	
3610		60028	0,241	Bad Camberg	49,1	49,2	0,1	
3610		60028	0,241	Bad Camberg	49,3	49,4	0,1	
3610		60028	0,241	Bad Camberg	52,2	52,8	0,6	
1760		50013	36,873	Bad Driburg	105,2	105,3	0,1	
1760		50013	36,873	Bad Driburg	105,3	105,5	0,2	
1760		50013	36,873	Bad Driburg	105,5	105,7	0,2	
1760	2974	50013	36,873	Bad Driburg	107,7	107,8	0,1	
3430	3436	70008	0,058	Bad Dürkheim	13,5	13,5	0,0	
3430	3436	70008	0,058	Bad Dürkheim	13,5	13,6	0,1	
3430	3436	70008	0,058	Bad Dürkheim	13,6	13,8	0,2	
3430	3436	70008	0,058	Bad Dürkheim	13,8	14,0	0,2	
3430	3436	70008	0,058	Bad Dürkheim	14,0	14,1	0,1	
3430		70008	0,058	Bad Dürkheim	14,1	14,2	0,1	
3430		70008	0,058	Bad Dürkheim	14,2	14,3	0,1	
3430		70008	0,058	Bad Dürkheim	14,3	14,5	0,2	
3430		70008	0,058	Bad Dürkheim	14,7	15,3	0,6	
3430		70008	0,058	Bad Dürkheim	15,5	15,6	0,1	
3430		70008	0,058	Bad Dürkheim	16,0	16,1	0,1	
3430		70008	0,058	Bad Dürkheim	16,1	16,1	0,0	
3436		70008	0,058	Bad Dürkheim	12,7	12,8	0,1	
3436		70008	0,058	Bad Dürkheim	12,9	12,9	0,0	
3436	3430	70008	0,058	Bad Dürkheim	13,0	13,0	0,0	
3436	3430	70008	0,058	Bad Dürkheim	13,4	13,4	0,0	
5400		90055	0,006	Bad Grönbach	19,8	19,9	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5400		90055	0,006	Bad Grönenbach	19,9	19,9	0,0	
5400		90055	0,006	Bad Grönenbach	21,8	21,9	0,1	
1932		30043	5,448	Bad Harzburg	4,1	4,2	0,1	
1932		30043	5,448	Bad Harzburg	5,9	6,0	0,2	
6425	1901	150009	6,910	Bad Harzburg	32,6	32,7	0,1	
6425	1901	150009	6,910	Bad Harzburg	33,0	33,1	0,1	
6425	1901	150009	6,910	Bad Harzburg	33,7	33,8	0,1	
6425		150009	6,910	Bad Harzburg	34,0	34,2	0,2	
6425		150009	6,910	Bad Harzburg	35,2	35,3	0,1	
6425		150009	6,910	Bad Harzburg	35,4	35,6	0,2	
6425		150009	6,910	Bad Harzburg	35,9	36,0	0,1	
6425		150009	6,910	Bad Harzburg	36,1	36,2	0,1	
3600		60008	20,404	Bad Hersfeld	151,1	151,3	0,2	X65
3600		60008	20,404	Bad Hersfeld	151,3	151,5	0,2	X65
3600		60008	20,404	Bad Hersfeld	151,5	151,6	0,1	X65
3600		60008	20,404	Bad Hersfeld	151,6	151,9	0,3	X65
3600		60008	20,404	Bad Hersfeld	151,9	152,0	0,1	X65
3600		60008	20,404	Bad Hersfeld	152,0	152,4	0,4	X65
3600	3810	60008	20,404	Bad Hersfeld	152,4	153,4	1,0	X65
3600	3810	60008	20,404	Bad Hersfeld	153,4	155,4	2,0	X65
3600		60008	20,404	Bad Hersfeld	155,7	155,7	0,0	X65
3600		60008	20,404	Bad Hersfeld	155,7	155,7	0,0	X65
3611		60004	61,856	Bad Homburg v.d. Höhe	19,6	19,8	0,1	
3611		60004	61,856	Bad Homburg v.d. Höhe	19,9	20,3	0,3	
3611		60004	61,856	Bad Homburg v.d. Höhe	20,5	20,9	0,4	
2324		50039	82,644	Bad Honnef	100,5	100,7	0,2	
2324		50039	82,644	Bad Honnef	100,7	100,9	0,2	
2324		50039	82,644	Bad Honnef	100,9	104,1	3,2	X65
2324		50039	82,644	Bad Honnef	104,1	104,7	0,6	
2324		70006	47,990	Bad Honnef	104,7	104,7	0,0	
2324		70006	47,990	Bad Hönningen	117,8	117,8	0,0	X65
2324		70006	47,990	Bad Hönningen	117,8	118,4	0,6	X65
2324		70006	47,990	Bad Hönningen	118,4	120,9	2,5	X65
2324		70018	59,478	Bad Hönningen	120,9	121,1	0,2	X65
1122	6441	130002	19,586	Bad Kleinen	59,8	59,8	0,0	
1122	6441	130002	19,586	Bad Kleinen	59,8	60,0	0,2	
1122	6441	130002	19,586	Bad Kleinen	60,0	60,2	0,3	
1122	6441	130002	19,586	Bad Kleinen	60,2	60,4	0,2	
1122	6441	130002	19,586	Bad Kleinen	60,4	60,5	0,1	
1122	6441	130002	19,586	Bad Kleinen	60,5	60,6	0,1	
1122	6441	130002	19,586	Bad Kleinen	60,6	60,7	0,1	
1122	6441	130002	19,586	Bad Kleinen	60,7	60,8	0,1	
6441		130002	19,586	Bad Kleinen	81,0	81,1	0,1	
6441		130002	19,586	Bad Kleinen	81,1	81,5	0,4	
6441		130002	19,586	Bad Kleinen	81,5	81,6	0,1	
6441		130002	19,586	Bad Kleinen	81,6	81,7	0,1	
6441		130002	19,586	Bad Kleinen	81,7	81,8	0,1	
6441	1122	130002	19,586	Bad Kleinen	82,1	82,2	0,1	
6441	1122	130002	19,586	Bad Kleinen	82,2	82,2	0,0	
6441	1122	130002	19,586	Bad Kleinen	82,5	82,9	0,4	
6441	1122	130002	19,586	Bad Kleinen	82,9	83,2	0,3	
6441	1122	130002	19,586	Bad Kleinen	84,2	84,3	0,1	
6441		130002	19,586	Bad Kleinen	85,6	85,7	0,1	
6441		130002	19,586	Bad Kleinen	85,7	85,7	0,0	
6441		130002	19,586	Bad Kleinen	86,2	86,3	0,1	
6441		130002	19,586	Bad Kleinen	86,3	86,3	0,0	
4113		80011	12,361	Bad König	38,3	38,4	0,1	
4113		80011	12,361	Bad König	38,5	38,6	0,1	
4113		80011	12,361	Bad König	38,7	38,9	0,2	
4113		80011	12,361	Bad König	40,4	40,5	0,1	
4113		80011	12,361	Bad König	40,6	40,7	0,1	
4113		80011	12,361	Bad König	40,7	40,8	0,1	
4113		80011	12,361	Bad König	41,1	41,2	0,1	
4113		80011	12,361	Bad König	42,8	42,9	0,1	
4113		80011	12,361	Bad König	43,2	43,3	0,1	
6383		160005	4,353	Bad Köstritz	65,9	66,5	0,6	
6383		160005	4,353	Bad Köstritz	66,5	66,7	0,2	
6383		160005	4,353	Bad Köstritz	66,7	66,8	0,1	
3320		70014	0,028	Bad Kreuznach	48,2	48,3	0,1	
3320	3511	70014	0,028	Bad Kreuznach	48,5	48,6	0,0	
3320	3511	70014	0,028	Bad Kreuznach	48,6	48,6	0,1	
3511		70014	0,028	Bad Kreuznach	13,6	14,0	0,4	
3511		70014	0,028	Bad Kreuznach	14,8	15,1	0,3	
3511		70014	0,028	Bad Kreuznach	15,8	15,9	0,1	
3511	3512	70014	0,028	Bad Kreuznach	16,0	16,2	0,2	
3511	3512	70014	0,028	Bad Kreuznach	16,2	16,8	0,6	
3511		70014	0,028	Bad Kreuznach	16,8	17,2	0,4	
3511		70014	0,028	Bad Kreuznach	17,2	17,6	0,4	
3511		70014	0,028	Bad Kreuznach	17,6	17,7	0,1	
3511		70014	0,028	Bad Kreuznach	17,8	17,9	0,1	
3511	3320	70014	0,028	Bad Kreuznach	20,0	20,4	0,4	
3511		70014	0,028	Bad Kreuznach	20,6	20,8	0,1	
3511		70014	0,028	Bad Kreuznach	20,8	21,1	0,3	
3511		70014	0,028	Bad Kreuznach	21,1	21,1	0,0	
4000		80013	17,571	Bad Krozingen	222,0	222,2	0,2	
4000		80013	17,571	Bad Krozingen	222,2	222,6	0,4	
4000		80013	17,571	Bad Krozingen	222,6	223,6	1,0	X65
4000		80013	17,571	Bad Krozingen	223,6	223,6	0,0	
4000		80013	17,571	Bad Krozingen	223,9	224,0	0,1	
4000		80013	17,571	Bad Krozingen	225,2	225,4	0,2	X65
4000		80013	17,571	Bad Krozingen	225,4	225,9	0,5	X65
4000		80013	17,571	Bad Krozingen	225,9	226,0	0,1	X65
6366		140013	0,064	Bad Lausick	28,6	28,7	0,1	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	28,7	28,7	0,0	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	28,8	28,9	0,1	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	29,0	29,0	0,0	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	29,0	29,1	0,1	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	29,1	29,1	0,0	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	29,2	29,2	0,0	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	29,2	29,3	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	29,3	29,4	0,1	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	32,0	32,1	0,1	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	32,1	32,2	0,1	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	32,2	32,4	0,2	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	32,4	32,5	0,1	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	32,5	32,8	0,3	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	33,1	33,2	0,1	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	34,7	34,8	0,1	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	34,8	34,8	0,0	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	35,8	35,9	0,1	
6366		140013	0,064	Bad Lausick	35,9	35,9	0,0	
6133	6827	120003	10,359	Bad Liebenwerda	125,2	126,0	0,8	
6133	6827	120003	10,359	Bad Liebenwerda	126,0	126,0	0,0	
6133		120003	10,359	Bad Liebenwerda	126,9	127,0	0,1	
6133		120003	10,359	Bad Liebenwerda	127,1	127,4	0,3	
6133		120003	10,359	Bad Liebenwerda	127,4	127,5	0,1	
6133		120003	10,359	Bad Liebenwerda	127,8	127,8	0,0	
6133		120003	10,359	Bad Liebenwerda	127,8	127,9	0,1	
6133		120003	10,359	Bad Liebenwerda	127,9	127,9	0,0	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	130,5	130,6	0,1	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	130,6	130,7	0,1	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	131,2	131,3	0,1	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	131,4	131,5	0,1	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	131,5	132,0	0,5	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	132,0	132,1	0,1	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	132,1	132,2	0,1	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	133,3	133,3	0,0	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	133,3	133,5	0,2	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	133,5	133,5	0,0	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	133,6	133,7	0,1	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	133,7	134,1	0,4	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	134,1	134,3	0,2	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	134,3	134,6	0,3	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	134,6	134,7	0,1	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	134,7	134,8	0,1	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	134,8	135,3	0,5	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	135,3	135,3	0,0	
6207		120021	9,479	Bad Liebenwerda	135,6	136,0	0,4	
4850		80022	0,023	Bad Liebenzell	15,9	16,0	0,1	
4850		80022	0,023	Bad Liebenzell	16,0	16,1	0,1	
4850		80022	0,023	Bad Liebenzell	16,2	16,3	0,1	
4850		80022	0,023	Bad Liebenzell	17,6	17,7	0,1	
4850		80022	0,023	Bad Liebenzell	17,8	17,9	0,1	
4850		80022	0,023	Bad Liebenzell	17,9	18,0	0,1	
4850		80022	0,023	Bad Liebenzell	18,7	18,8	0,1	
4850		80022	0,023	Bad Liebenzell	18,9	19,0	0,1	
4850		80022	0,023	Bad Liebenzell	19,7	19,8	0,1	
4850		80022	0,023	Bad Liebenzell	19,8	19,9	0,1	
6709		160007	2,689	Bad Lobenstein	25,4	25,4	0,0	
6709		160007	2,689	Bad Lobenstein	25,4	25,5	0,1	
6709		160007	2,689	Bad Lobenstein	25,5	25,6	0,1	
6709	6683	160007	2,689	Bad Lobenstein	28,0	28,3	0,3	
6709	6683	160007	2,689	Bad Lobenstein	28,3	28,3	0,0	
3900		60005	24,548	Bad Nauheim	158,1	159,6	1,5	X57
3900		60005	24,548	Bad Nauheim	159,6	159,6	0,0	
3900		60005	24,548	Bad Nauheim	159,7	160,2	0,5	X57
3900		60005	24,548	Bad Nauheim	160,2	160,4	0,2	X57
3900		60005	24,548	Bad Nauheim	160,4	163,9	3,5	X57
3900		60005	24,548	Bad Nauheim	163,9	164,0	0,1	
3900		60005	24,548	Bad Nauheim	164,1	164,2	0,1	X57
5240		90003	10,843	Bad Neustadt a.d. Saale	37,1	37,3	0,2	
5240		90003	10,843	Bad Neustadt a.d. Saale	38,8	38,9	0,1	
2990	1700	50096	7,277	Bad Oeynhausen	75,7	75,8	0,1	
2990	1700	50096	7,277	Bad Oeynhausen	76,2	80,4	4,2	X57
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	18,9	19,1	0,2	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	19,1	19,3	0,2	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	19,3	19,6	0,3	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	19,6	20,0	0,4	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	20,0	20,1	0,1	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	20,3	20,3	0,0	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	20,3	20,4	0,1	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	20,7	20,8	0,1	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	24,7	25,2	0,5	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	26,5	26,8	0,3	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	26,8	26,9	0,1	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	26,9	27,1	0,2	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	27,1	27,6	0,5	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	27,6	28,5	0,9	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	28,5	28,6	0,1	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	29,2	29,3	0,1	
4114		80012	8,865	Bad Rappenu	29,3	29,3	0,0	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	297,9	298,2	0,3	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	298,4	298,7	0,3	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	298,9	299,0	0,1	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	299,0	299,2	0,1	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	299,2	299,3	0,1	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	300,8	300,9	0,2	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	301,2	301,3	0,1	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	301,3	301,6	0,3	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	301,7	301,8	0,1	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	301,8	302,1	0,4	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	302,3	302,6	0,3	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	302,6	302,9	0,3	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	303,1	303,2	0,1	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	303,9	304,4	0,5	
4000		80033	0,040	Bad Säckingen	304,4	304,5	0,1	
1773		30043	5,448	Bad Salzdettfurth	50,3	50,3	0,0	
1773	1822	30043	5,448	Bad Salzdettfurth	50,3	51,2	0,9	
1773	1822	30043	5,448	Bad Salzdettfurth	51,2	51,3	0,1	
1773		30043	5,448	Bad Salzdettfurth	51,4	51,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1773		30043	5,448	Bad Salzdetfurth	51,6	51,7	0,1	
1773		30043	5,448	Bad Salzdetfurth	51,7	51,8	0,1	
1773		30043	5,448	Bad Salzdetfurth	54,1	54,6	0,5	
6240		140017	4,677	Bad Schandau	16,7	16,8	0,1	X65
6240		140017	4,677	Bad Schandau	18,3	18,8	0,5	X65,M
6240		140017	4,677	Bad Schandau	18,8	18,8	0,0	
6240		140017	4,677	Bad Schandau	19,3	19,6	0,3	
6240		140017	4,677	Bad Schandau	19,6	19,8	0,2	X65
6240		140017	4,677	Bad Schandau	19,8	19,8	0,0	X65
6240		140017	4,677	Bad Schandau	19,8	19,9	0,1	
6240		140017	4,677	Bad Schandau	19,9	21,3	1,4	X65
6240		140017	4,677	Bad Schandau	21,3	22,5	1,2	X65
6240		140017	4,677	Bad Schandau	22,5	22,9	0,4	X65
6240	6216	140017	4,677	Bad Schandau	22,9	23,0	0,1	X65
6240	6216	140017	4,677	Bad Schandau	23,0	23,2	0,2	X65
6240	6216	140017	4,677	Bad Schandau	23,2	23,7	0,5	X65
4000		80010	41,696	Bad Schönborn	37,9	37,9	0,0	
4000		80010	41,696	Bad Schönborn	39,0	39,1	0,1	X65
4000		80010	41,696	Bad Schönborn	39,1	39,2	0,1	X65
4000		80010	41,696	Bad Schönborn	39,3	39,3	0,0	X65
4000		80010	41,696	Bad Schönborn	39,3	40,3	1,0	X65
4000		80010	41,696	Bad Schönborn	40,3	40,6	0,3	X65
4000		80010	41,696	Bad Schönborn	40,6	40,8	0,2	
4000		80010	41,696	Bad Schönborn	41,3	41,8	0,5	X65
4000		80010	41,696	Bad Schönborn	41,8	42,7	0,9	X65
4000		80010	41,696	Bad Schönborn	42,7	42,8	0,1	X65
4000		80010	41,696	Bad Schönborn	42,8	42,9	0,1	
4500		80039	14,369	Bad Schussenried	150,6	150,6	0,0	
4500		80039	14,369	Bad Schussenried	150,6	150,8	0,2	
4500		80039	14,369	Bad Schussenried	150,8	150,8	0,0	
4500		80039	14,369	Bad Schussenried	151,0	151,2	0,2	
4500		80039	14,369	Bad Schussenried	151,2	151,6	0,4	
4500		80039	14,369	Bad Schussenried	152,4	152,5	0,1	
4500		80039	14,369	Bad Schussenried	152,5	152,5	0,0	
4500		80039	14,369	Bad Schussenried	153,0	153,1	0,1	
4500		80039	14,369	Bad Schussenried	153,1	153,2	0,1	
4500		80039	14,369	Bad Schussenried	153,7	153,8	0,1	
4500		80039	14,369	Bad Schussenried	153,8	153,8	0,0	
1100	1113	10002	28,603	Bad Schwartau	4,7	4,9	0,2	X57
1100	1113	10002	28,603	Bad Schwartau	4,9	5,0	0,1	X57
1100	1113	10002	28,603	Bad Schwartau	5,0	5,1	0,1	X57
1100		10002	28,603	Bad Schwartau	5,1	5,2	0,1	X57
1100	1110	10002	28,603	Bad Schwartau	6,5	6,5	0,0	
1100	1110	10002	28,603	Bad Schwartau	7,4	7,4	0,0	
1113	1100	10002	28,603	Bad Schwartau	5,1	5,1	0,0	
1113		10002	28,603	Bad Schwartau	5,2	5,3	0,1	
1113		10002	28,603	Bad Schwartau	5,5	5,7	0,1	
1113		10002	28,603	Bad Schwartau	5,8	5,9	0,1	
3511		70014	0,028	Bad Sobornheim	37,4	37,6	0,1	
3511		70014	0,028	Bad Sobornheim	38,0	38,1	0,1	
3511		70014	0,028	Bad Sobornheim	38,1	38,4	0,3	
3511		70014	0,028	Bad Sobornheim	38,4	38,5	0,1	
3511		70014	0,028	Bad Sobornheim	38,6	38,6	0,0	
3511		70014	0,028	Bad Sobornheim	38,6	38,8	0,2	
3511		70014	0,028	Bad Sobornheim	38,8	38,8	0,0	
3511		70014	0,028	Bad Sobornheim	39,0	39,2	0,2	
3511		70014	0,028	Bad Sobornheim	39,7	39,8	0,1	
3511		70014	0,028	Bad Sobornheim	40,3	40,4	0,1	
3600		60006	32,894	Bad Soden-Salmünster	59,3	59,4	0,1	
3600		60006	32,894	Bad Soden-Salmünster	59,5	59,6	0,1	
3600		60006	32,894	Bad Soden-Salmünster	59,6	59,7	0,1	
3600		60006	32,894	Bad Soden-Salmünster	59,7	62,1	2,4	X65
3600		60006	32,894	Bad Soden-Salmünster	62,1	62,4	0,3	X65
3600		60006	32,894	Bad Soden-Salmünster	62,4	63,1	0,7	X65
3600		60006	32,894	Bad Soden-Salmünster	63,1	63,2	0,1	X65
3600		60006	32,894	Bad Soden-Salmünster	63,2	64,1	0,9	
5100		90066	3,467	Bad Staffelstein	23,1	23,5	0,4	
5100		90066	3,467	Bad Staffelstein	23,5	23,6	0,1	
5100		90005	8,975	Bad Staffelstein	24,0	24,1	0,1	
5100		90005	8,975	Bad Staffelstein	24,1	25,1	1,0	
5100		90005	8,975	Bad Staffelstein	25,1	25,4	0,3	
5100		90005	8,975	Bad Staffelstein	25,4	26,0	0,6	
5100		90005	8,975	Bad Staffelstein	26,7	26,8	0,1	
5100		90005	8,975	Bad Staffelstein	26,8	27,6	0,8	
5100		90005	8,975	Bad Staffelstein	28,8	28,8	0,0	
5100		90005	8,975	Bad Staffelstein	28,8	29,1	0,3	
5100		90005	8,975	Bad Staffelstein	29,1	29,3	0,2	
6340		160004	17,378	Bad Sulza	59,9	60,2	0,3	X65
6340		160004	17,378	Bad Sulza	60,2	60,2	0,0	X65
6340		160004	17,378	Bad Sulza	60,4	60,4	0,0	
6340		160004	17,378	Bad Sulza	60,4	61,9	1,5	X65
6340		160004	17,378	Bad Sulza	61,9	62,3	0,4	X65
6340		160004	17,378	Bad Sulza	62,3	62,4	0,1	
6340		160004	17,378	Bad Sulza	67,4	67,7	0,3	X65
6340		160004	17,378	Bad Sulza	67,7	67,8	0,1	
6340		160004	17,378	Bad Sulza	68,9	69,0	0,1	
6340		160004	17,378	Bad Sulza	69,0	69,0	0,0	
5505		90050	0,159	Bad Tölz	57,4	57,6	0,2	
3900		60005	24,548	Bad Vilbel	180,5	180,6	0,1	
3900		60005	24,548	Bad Vilbel	180,9	181,0	0,1	
3900		60005	24,548	Bad Vilbel	182,1	182,1	0,0	
3900		60005	24,548	Bad Vilbel	182,5	183,2	0,7	
3900	3745	60005	24,548	Bad Vilbel	183,2	183,3	0,1	
3900	3745	60005	24,548	Bad Vilbel	183,3	185,9	2,6	
3900		60005	24,548	Bad Vilbel	186,3	186,3	0,0	
3900		60005	24,548	Bad Vilbel	186,3	186,4	0,1	
3900		60005	24,548	Bad Vilbel	186,5	186,6	0,1	
4500		80037	7,095	Bad Waldsee	160,6	160,7	0,1	
4500		80037	7,095	Bad Waldsee	160,8	160,9	0,1	
4500		80037	7,095	Bad Waldsee	161,5	161,7	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4500		80037	7,095	Bad Waldsee	163,2	163,5	0,3	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	33,8	33,9	0,1	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	33,9	34,0	0,1	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	34,1	34,4	0,3	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	34,7	34,7	0,0	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	34,7	35,2	0,5	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	36,5	37,8	1,3	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	37,8	39,5	1,7	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	39,5	39,6	0,1	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	39,6	39,7	0,1	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	39,7	39,9	0,2	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	40,3	40,8	0,5	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	40,8	40,8	0,0	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	40,9	41,9	1,0	
4550		80037	7,095	Bad Waldsee	43,6	43,7	0,1	
6100		120014	6,613	Bad Wilsnack	110,1	110,2	0,1	
6100		120014	6,613	Bad Wilsnack	111,9	112,4	0,5	
6100		120014	6,613	Bad Wilsnack	112,4	112,5	0,1	
6100		120014	6,613	Bad Wilsnack	112,5	113,2	0,7	
6100		120014	6,613	Bad Wilsnack	113,2	113,3	0,1	
6100		120014	6,613	Bad Wilsnack	113,6	113,7	0,1	
6100		120014	6,613	Bad Wilsnack	113,7	113,8	0,1	
6100		120014	6,613	Bad Wilsnack	113,8	113,8	0,0	
6100		120014	6,613	Bad Wilsnack	118,0	118,1	0,1	
6100		120014	6,613	Bad Wilsnack	118,1	118,2	0,1	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	30,4	30,6	0,2	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	30,6	31,1	0,5	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	32,0	32,1	0,1	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	32,1	32,1	0,0	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	32,3	32,3	0,0	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	32,3	33,2	0,9	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	33,2	33,3	0,1	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	33,3	34,1	0,8	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	35,1	35,1	0,0	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	35,1	35,3	0,2	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	35,3	35,6	0,3	
4114		80012	8,865	Bad Wimpfen	35,6	35,7	0,1	
1520		30006	19,842	Bad Zwischenahn	4,7	4,8	0,1	
1520		30006	19,842	Bad Zwischenahn	4,9	5,0	0,1	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	5,7	5,8	0,1	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	5,8	5,9	0,1	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	6,4	6,4	0,0	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	6,4	6,6	0,2	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	9,1	9,1	0,0	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	9,1	9,2	0,1	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	10,7	11,1	0,4	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	11,1	11,2	0,1	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	11,2	11,7	0,5	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	11,7	12,2	0,5	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	12,2	12,3	0,1	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	12,4	12,5	0,1	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	12,5	12,5	0,0	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	12,9	13,0	0,1	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	13,4	16,0	2,6	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	16,0	16,1	0,1	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	16,5	16,5	0,0	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	16,5	16,7	0,2	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	16,7	17,2	0,5	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	17,2	17,3	0,1	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	17,8	18,1	0,3	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	18,5	18,5	0,0	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	18,5	18,6	0,1	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	18,6	18,8	0,2	
1520		30004	6,233	Bad Zwischenahn	18,8	18,8	0,0	
1502		30008	4,546	Badbergen	63,8	63,9	0,1	
1502		30008	4,546	Badbergen	64,8	64,9	0,1	
1502		30008	4,546	Badbergen	64,9	65,2	0,3	
1502		30008	4,546	Badbergen	65,3	65,6	0,3	
1502		30008	4,546	Badbergen	65,6	65,6	0,0	
1502		30008	4,546	Badbergen	66,3	66,5	0,2	
1502		30008	4,546	Badbergen	66,6	66,8	0,2	
1502		30008	4,546	Badbergen	66,8	67,0	0,2	
1502		30008	4,546	Badbergen	67,2	67,2	0,0	
1502		30008	4,546	Badbergen	67,2	67,5	0,3	
1502		30008	4,546	Badbergen	67,5	67,7	0,2	
1502		30008	4,546	Badbergen	67,7	68,1	0,4	
1502		30008	4,546	Badbergen	68,1	68,1	0,0	
1502		30008	4,546	Badbergen	68,9	69,1	0,2	
1502		30008	4,546	Badbergen	69,1	69,1	0,0	
1502		30008	4,546	Badbergen	69,3	69,6	0,3	
1502		30008	4,546	Badbergen	69,6	69,6	0,0	
1502		30008	4,546	Badbergen	69,7	69,7	0,0	
1502		30008	4,546	Badbergen	69,7	69,8	0,1	
1502		30008	4,546	Badbergen	70,2	70,3	0,1	
1502		30008	4,546	Badbergen	70,9	71,0	0,1	
1502		30008	4,546	Badbergen	71,3	71,4	0,1	
1502		30008	4,546	Badbergen	71,4	71,5	0,1	
1502		30008	4,546	Badbergen	71,5	71,5	0,0	
1773		30043	5,448	Baddeckenstedt	61,9	62,0	0,1	
1773		30043	5,448	Baddeckenstedt	63,0	63,1	0,1	
1773		30043	5,448	Baddeckenstedt	63,1	63,1	0,0	
1773		30043	5,448	Baddeckenstedt	63,9	64,0	0,1	
1773		30043	5,448	Baddeckenstedt	64,0	64,5	0,5	
1773		30043	5,448	Baddeckenstedt	65,1	65,3	0,2	
1773		30043	5,448	Baddeckenstedt	65,3	65,5	0,2	
1773		30043	5,448	Baddeckenstedt	65,5	66,4	0,9	
1773		30043	5,448	Baddeckenstedt	66,4	66,7	0,3	
1773		30043	5,448	Baddeckenstedt	67,0	67,0	0,0	
4500		80037	7,095	Baienfurt	171,8	171,9	0,1	
4500		80037	7,095	Baienfurt	171,9	171,9	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4500		80037	7,095	Baienfurt	172,7	173,3	0,6	
4500		80037	7,095	Baienfurt	173,5	173,6	0,1	
4500		80037	7,095	Baienfurt	173,9	174,0	0,1	
5507		90050	0,159	Baierbrunn	12,0	12,3	0,3	
5507		90050	0,159	Baierbrunn	12,3	12,6	0,3	
5507		90050	0,159	Baierbrunn	12,9	13,0	0,1	
5900		90016	19,399	Baiersdorf	29,7	29,8	0,1	
5900		90016	19,399	Baiersdorf	29,8	30,8	1,0	V
5900		90016	19,399	Baiersdorf	31,8	32,4	0,6	
4500		80037	7,095	Baindt	167,0	167,1	0,1	
4600		80042	7,834	Balgheim	139,7	140,1	0,4	
4600		80042	7,834	Balgheim	140,1	140,3	0,2	
4600		80042	7,834	Balgheim	140,3	140,4	0,1	
4600		80042	7,834	Balgheim	140,4	140,5	0,1	
4600		80042	7,834	Balgheim	140,5	140,6	0,1	
4600		80042	7,834	Balgheim	140,6	140,6	0,0	
4630		80040	0,040	Balingen	37,7	37,8	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	37,8	37,8	0,0	
4630		80040	0,040	Balingen	38,1	38,2	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	38,2	38,3	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	38,3	38,5	0,2	
4630		80040	0,040	Balingen	38,7	38,7	0,0	
4630		80040	0,040	Balingen	38,7	38,8	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	39,1	39,3	0,2	
4630	4634	80040	0,040	Balingen	42,0	42,1	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	42,8	42,9	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	43,9	44,0	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	44,1	44,1	0,0	
4630		80040	0,040	Balingen	44,1	44,2	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	45,3	45,4	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	45,7	45,8	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	45,9	46,0	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	46,1	46,1	0,0	
4630		80040	0,040	Balingen	46,1	46,2	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	46,2	46,3	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	46,6	46,8	0,2	
4630		80040	0,040	Balingen	46,8	46,9	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	46,9	47,0	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	47,0	47,4	0,4	
4630		80040	0,040	Balingen	47,6	47,7	0,1	
4630		80040	0,040	Balingen	47,7	47,7	0,0	
5100	5102	90003	10,843	Bamberg	0,8	0,9	0,1	
5100	5102	90003	10,843	Bamberg	1,0	1,7	0,7	
5100	5103	90003	10,843	Bamberg	2,0	2,3	0,3	
5102	5900	90003	10,843	Bamberg	-0,1	0,0	0,1	V
5102	5100	90003	10,843	Bamberg	0,0	0,1	0,1	V
5102		90003	10,843	Bamberg	1,4	1,5	0,1	
5102		90003	10,843	Bamberg	1,5	1,6	0,1	
5102		90003	10,843	Bamberg	1,6	1,7	0,1	V
5102		90003	10,843	Bamberg	1,7	2,1	0,4	
5102	5103	90003	10,843	Bamberg	2,2	2,2	0,1	
5900		90016	19,399	Bamberg	58,6	59,0	0,4	
5900		90016	19,399	Bamberg	59,0	59,3	0,3	V
5900		90016	19,399	Bamberg	59,4	59,5	0,1	
4110		80011	12,361	Bammental	13,3	13,5	0,2	
4110		80011	12,361	Bammental	13,7	13,7	0,0	
4110		80011	12,361	Bammental	13,7	13,8	0,1	
4110		80011	12,361	Bammental	13,9	13,9	0,0	
4110		80011	12,361	Bammental	13,9	14,7	0,8	
4110		80011	12,361	Bammental	14,7	14,8	0,1	
4110		80011	12,361	Bammental	14,8	15,8	1,0	
4110		80011	12,361	Bammental	15,8	15,8	0,0	
6403		150006	23,836	Barby	20,0	20,1	0,1	
6403		150006	23,836	Barby	20,1	20,3	0,2	
6403		150006	23,836	Barby	20,3	21,0	0,7	
6403		150006	23,836	Barby	21,0	21,1	0,1	
6403		150006	23,836	Barby	21,1	21,1	0,0	
6403		150006	23,836	Barby	21,1	21,2	0,1	
6403		150006	23,836	Barby	21,2	21,3	0,1	
6403	6422	150006	23,836	Barby	24,5	25,3	0,8	
6403		150006	23,836	Barby	25,3	25,3	0,0	
6403		150006	23,836	Barby	32,5	32,6	0,2	
6403		150006	23,836	Barby	33,1	33,6	0,5	
6403		150006	23,836	Barby	34,2	34,3	0,1	
6403		150006	23,836	Barby	34,3	34,5	0,2	
1720	1153	30031	67,402	Bardowick	136,4	136,6	0,2	
1720	1153	30031	67,402	Bardowick	136,6	138,6	2,0	
1720	1153	30031	67,402	Bardowick	138,6	139,0	0,4	
1720	1153	30031	67,402	Bardowick	140,0	140,1	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Bardowick	140,4	140,8	0,4	
1720	1153	30031	67,402	Bardowick	141,0	141,4	0,4	
1720	1153	30031	67,402	Bardowick	141,4	141,4	0,0	
1720	1153	30031	67,402	Bardowick	141,5	141,7	0,2	
1210		10006	0,177	Bargum	186,2	186,3	0,1	
1210		10006	0,177	Bargum	187,0	187,1	0,1	
1210		10006	0,177	Bargum	187,1	187,1	0,0	
6406	6402, 6409	150023	30,362	Barleben	23,9	24,2	0,3	
6409		150015	4,785	Barleben	1,5	1,5	0,0	
6409		150015	4,785	Barleben	1,5	2,4	0,9	
6409		150015	4,785	Barleben	2,4	2,6	0,2	
6409		150015	4,785	Barleben	3,6	3,7	0,1	
6409		150015	4,785	Barleben	6,1	6,5	0,4	
6409		150015	4,785	Barleben	6,5	6,7	0,2	
6409		150015	4,785	Barleben	6,7	6,9	0,2	
1210		10007	0,046	Barlt	103,4	103,5	0,1	
1210		10007	0,046	Barlt	103,6	103,7	0,1	
1210		10007	0,046	Barlt	103,7	103,8	0,1	
1210		10007	0,046	Barlt	103,8	103,9	0,1	
1210		10007	0,046	Barlt	104,1	104,5	0,4	
6135		120004	11,288	Baruth/Mark	48,6	49,4	0,8	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6135		120004	11,288	Baruth/Mark	50,4	50,5	0,2	
6135		120004	11,288	Baruth/Mark	50,6	50,7	0,1	
6135		120004	11,288	Baruth/Mark	50,8	51,0	0,2	
6135		120004	11,288	Baruth/Mark	51,0	51,7	0,7	
6135		120004	11,288	Baruth/Mark	53,3	53,4	0,1	
6135		120004	11,288	Baruth/Mark	53,4	53,5	0,1	
6135		120004	11,288	Baruth/Mark	54,1	54,6	0,5	
6135		120004	11,288	Baruth/Mark	55,8	56,2	0,4	
6135		120004	11,288	Baruth/Mark	56,2	56,2	0,0	
5910		90008	22,260	Baudenbach	38,5	38,8	0,3	
3900		60015	6,857	Baunatal	10,1	10,2	0,1	
3900		60015	6,857	Baunatal	10,2	10,2	0,0	
3900		60015	6,857	Baunatal	10,6	10,6	0,0	
3900		60015	6,857	Baunatal	10,6	11,0	0,4	
3900	6340	60015	6,857	Baunatal	12,8	14,2	1,4	
6340		60015	6,857	Baunatal	254,3	254,4	0,1	
6212		140014	1,026	Bautzen	43,5	43,6	0,1	
6212		140014	1,026	Bautzen	44,4	44,5	0,1	
6212		140014	1,026	Bautzen	44,9	45,0	0,1	
6212		140014	1,026	Bautzen	46,5	46,7	0,2	
6212		140014	1,026	Bautzen	46,7	46,8	0,1	
6212		140014	1,026	Bautzen	46,9	47,0	0,1	
6212		140014	1,026	Bautzen	47,6	47,7	0,1	
6212		140014	1,026	Bautzen	50,1	50,2	0,1	
6212		140014	1,026	Bautzen	50,9	51,0	0,1	
5634		90030	5,960	Bayerisch Eisenstein	128,1	128,2	0,1	
5634		90030	5,960	Bayerisch Eisenstein	132,8	132,9	0,1	
3600	3801, 3807	60026	14,630	Bebra	161,9	162,9	1,0	
3600	3801, 3804,	60026	14,630	Bebra	163,8	164,1	0,3	
3600	3804, 3805,	60026	14,630	Bebra	164,4	164,5	0,1	
3600	3804, 3805,	60026	14,630	Bebra	164,5	167,1	2,6	X65
3600	3805, 6340	60026	14,630	Bebra	167,1	167,1	0,0	X65
3600	3805, 6340	60026	14,630	Bebra	167,1	167,1	0,0	X65
3600	3805, 6340	60026	14,630	Bebra	167,3	170,3	3,0	X65
3600		60026	14,630	Bebra	170,3	170,9	0,6	X65
3600		60026	14,630	Bebra	171,1	171,3	0,2	
3600		60026	14,630	Bebra	172,0	172,3	0,3	X65
3600		60026	14,630	Bebra	172,3	173,3	1,0	X65
3600		60026	14,630	Bebra	173,3	173,3	0,0	X65
3600		60026	14,630	Bebra	174,1	174,2	0,1	
3600		60026	14,630	Bebra	174,2	174,2	0,0	X65
3600		60026	14,630	Bebra	174,2	174,7	0,5	X65
3600		60026	14,630	Bebra	174,8	174,8	0,0	
3600		60026	14,630	Bebra	174,8	175,6	0,8	X65
3600		60026	14,630	Bebra	175,6	176,0	0,4	
3600		60026	14,630	Bebra	176,0	176,1	0,1	
3600		60026	14,630	Bebra	176,1	176,1	0,0	
3600		60026	14,630	Bebra	176,9	176,9	0,0	
3600		60026	14,630	Bebra	176,9	177,2	0,3	X65
3600		60026	14,630	Bebra	177,2	177,3	0,1	X65
3600		60026	14,630	Bebra	177,5	177,7	0,2	
3600		60026	14,630	Bebra	178,5	179,0	0,5	
3801	6340	60044	3,407	Bebra	0,6	0,8	0,1	
3801	6340	60044	3,407	Bebra	1,0	1,1	0,1	X65
3801		60044	3,407	Bebra	1,1	2,8	1,7	X65
3805	3600, 6340	60045	1,509	Bebra	2,7	2,9	0,2	X65
6340		150026	5,343	Bebra	207,4	208,9	1,5	X65
6340		150026	5,343	Bebra	208,9	209,1	0,2	X65
6340	3805	150026	5,343	Bebra	212,0	212,1	0,1	
6340	3805	150026	5,343	Bebra	212,1	212,3	0,2	
6340	3805	150026	5,343	Bebra	212,3	212,6	0,3	
6340	3805	150026	5,343	Bebra	212,6	212,7	0,1	
1700		30021	19,927	Beckedorf	34,4	34,5	0,1	
3230		100001	15,217	Beckingen	29,7	29,9	0,2	
3230		100001	15,217	Beckingen	30,0	30,2	0,2	
3230		100001	15,217	Beckingen	30,2	30,3	0,1	X57
2580		50021	36,674	Bedburg	21,4	21,5	0,2	
2580		50021	36,674	Bedburg	21,6	21,7	0,1	
2580		50021	36,674	Bedburg	21,8	22,0	0,2	
2580		50021	36,674	Bedburg	22,0	22,2	0,2	
2610		50011	0,131	Bedburg-Hau	113,6	113,7	0,1	
2610		50011	0,131	Bedburg-Hau	114,0	114,2	0,2	
2610		50011	0,131	Bedburg-Hau	114,2	114,4	0,2	
2610		50011	0,131	Bedburg-Hau	114,4	114,8	0,4	
2610		50011	0,131	Bedburg-Hau	114,8	115,2	0,4	
2610		50011	0,131	Bedburg-Hau	115,2	115,2	0,0	
6118		120011	9,611	Beelitz	37,8	37,9	0,1	
6118		120011	9,611	Beelitz	37,9	38,3	0,4	
6118		120011	9,611	Beelitz	38,3	38,4	0,1	
6118		120011	9,611	Beelitz	42,6	42,7	0,1	
6118		120011	9,611	Beelitz	42,7	43,2	0,5	
6345		140005	5,339	Beilrode	79,7	79,7	0,0	
6345		140005	5,339	Beilrode	79,7	80,2	0,5	
6345		140005	5,339	Beilrode	80,2	80,3	0,1	
6345		140005	5,339	Beilrode	81,8	82,0	0,2	
6345		140005	5,339	Beilrode	82,0	82,0	0,0	
6345		140005	5,339	Beilrode	82,0	82,9	0,9	
6345		140005	5,339	Beilrode	82,9	82,9	0,0	
6345		140005	5,339	Beilrode	87,4	87,6	0,2	
6345		120003	10,359	Beilrode	88,1	88,2	0,1	
4700		80029	22,733	Beimerstetten	81,2	81,3	0,1	
4700		80029	22,733	Beimerstetten	81,3	82,2	0,9	X65
4700		80029	22,733	Beimerstetten	82,2	82,2	0,0	
4700		80029	22,733	Beimerstetten	82,3	82,4	0,1	
1210		10008	5,908	Bekdorf	70,7	70,7	0,0	
1210		10008	5,908	Bekdorf	71,1	71,2	0,1	
6366		140013	0,064	Belgershain	17,4	17,6	0,2	
6366		140013	0,064	Belgershain	17,6	17,7	0,1	
6366		140013	0,064	Belgershain	17,7	17,8	0,1	
6366		140013	0,064	Belgershain	17,9	18,1	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6366		140013	0,064	Belgershain	19,9	20,1	0,2	
6366		140013	0,064	Belgershain	20,3	20,4	0,1	
6366		140013	0,064	Belgershain	22,3	22,4	0,1	
6366		140013	0,064	Belgershain	23,3	23,4	0,1	
6366		140013	0,064	Belgershain	23,4	23,4	0,0	
5400		90046	10,032	Bellenberg	65,9	66,0	0,1	
5400		90046	10,032	Bellenberg	66,4	66,4	0,0	
5400		90046	10,032	Bellenberg	66,4	66,7	0,3	
5400		90046	10,032	Bellenberg	66,7	66,7	0,0	
5400		90046	10,032	Bellenberg	66,8	67,0	0,2	
5400		90046	10,032	Bellenberg	67,0	67,1	0,1	
5400		90046	10,032	Bellenberg	67,1	67,2	0,1	
5400		90046	10,032	Bellenberg	67,2	67,4	0,2	
5400		90046	10,032	Bellenberg	67,4	67,6	0,2	
3400		70007	8,907	Bellheim	31,7	31,8	0,1	
3400		70007	8,907	Bellheim	31,8	31,9	0,1	
3400		70007	8,907	Bellheim	31,9	32,3	0,4	
3400		70007	8,907	Bellheim	32,3	32,5	0,2	
3400		70007	8,907	Bellheim	32,5	32,6	0,1	
3400		70007	8,907	Bellheim	32,8	33,3	0,5	
3400		70007	8,907	Bellheim	33,3	33,4	0,1	
3400		70007	8,907	Bellheim	33,7	33,8	0,1	
1720		30014	12,568	Belum	251,1	251,2	0,1	
1720		30014	12,568	Belum	251,3	251,5	0,2	
1720		30014	12,568	Belum	251,5	251,9	0,4	
4600		80026	17,779	Bempflingen	21,7	22,4	0,7	
4600		80026	17,779	Bempflingen	22,4	22,5	0,1	
2324		70018	59,478	Bendorf	141,8	142,1	0,3	X65
2324		70018	59,478	Bendorf	142,1	142,2	0,1	
2324		70002	102,279	Bendorf	142,2	142,2	0,1	X65
2324		70002	102,279	Bendorf	142,2	143,4	1,2	X65
2324		70002	102,279	Bendorf	143,4	144,4	1,0	X65
2324		70002	102,279	Bendorf	144,4	144,6	0,2	M
2324		70002	102,279	Bendorf	144,6	145,1	0,5	X65,M
3010		70011	9,402	Bengel	65,0	65,1	0,2	
3010		70011	9,402	Bengel	65,7	65,8	0,1	
3010		70011	9,402	Bengel	65,8	66,1	0,3	
3010		70011	9,402	Bengel	66,1	66,3	0,2	
3010		70011	9,402	Bengel	66,3	66,8	0,5	X65
3010		70011	9,402	Bengel	67,1	67,2	0,1	X65
3010		70011	9,402	Bengel	67,4	67,5	0,1	
3010		70011	9,402	Bengel	67,5	67,6	0,1	
5400		90055	0,006	Benningen	31,2	31,3	0,1	
5400		90055	0,006	Benningen	31,3	31,4	0,1	
4931		80014	12,609	Benningen am Neckar	14,8	14,9	0,1	
4931		80014	12,609	Benningen am Neckar	14,9	16,4	1,5	
3601		60016	71,760	Bensheim	45,3	46,0	0,7	X65
3601	3571	60016	71,760	Bensheim	46,0	50,9	4,9	X65
3601		60016	71,760	Bensheim	50,9	51,3	0,4	
6322	6949	130007	4,356	Bentwisch	63,4	63,5	0,1	
6322	6949	130007	4,356	Bentwisch	63,8	63,9	0,1	
6322	6925, 6949	130007	4,356	Bentwisch	64,1	64,6	0,5	
6322	6925, 6949	130007	4,356	Bentwisch	64,6	64,9	0,3	
6322	6925	130007	4,356	Bentwisch	64,9	65,2	0,3	
6322	6925	130007	4,356	Bentwisch	65,6	65,7	0,1	
6322	6925	130007	4,356	Bentwisch	65,7	65,7	0,0	
6322	6925	130007	4,356	Bentwisch	65,7	65,8	0,1	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	22,5	22,6	0,1	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	22,6	22,8	0,2	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	22,8	22,9	0,1	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	23,3	23,4	0,1	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	23,6	23,6	0,0	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	23,6	23,8	0,2	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	23,8	23,9	0,1	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	24,2	24,4	0,2	X57
5850		90020	21,248	Beratzhausen	24,4	24,5	0,1	X65
5850		90020	21,248	Beratzhausen	24,5	24,7	0,2	X65
5850		90020	21,248	Beratzhausen	25,3	25,6	0,3	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	25,6	27,1	1,5	X65
5850		90020	21,248	Beratzhausen	27,1	27,9	0,8	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	27,9	28,0	0,1	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	28,1	28,2	0,1	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	28,2	28,4	0,2	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	28,4	28,5	0,1	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	28,5	28,7	0,2	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	28,7	28,7	0,0	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	28,8	28,9	0,1	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	28,9	28,9	0,0	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	30,0	30,4	0,4	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	30,4	30,6	0,2	X65
5850		90020	21,248	Beratzhausen	30,6	30,9	0,3	
5850		90020	21,248	Beratzhausen	30,9	31,0	0,1	
3400		70007	8,907	Berg (Pfalz)	60,4	60,5	0,1	
6343	6722	150010	19,015	Berga	79,0	79,1	0,1	
6343	6722	150010	19,015	Berga	79,2	79,2	0,0	
6343	6722	150010	19,015	Berga	79,2	80,3	1,1	
5703		90035	19,434	Bergen	44,9	45,0	0,1	
5703		90035	19,434	Bergen	45,1	45,2	0,1	
5703		90035	19,434	Bergen	45,5	45,5	0,0	
5703		90035	19,434	Bergen	45,5	47,0	1,5	
5703		90035	19,434	Bergen	47,0	47,1	0,1	
5703		90035	19,434	Bergen	47,2	47,3	0,1	
5703		90035	19,434	Bergen	47,3	47,3	0,0	
6899		30044	13,909	Bergen an der Dumme	71,8	72,5	0,7	
6899		30044	13,909	Bergen an der Dumme	72,7	72,8	0,1	
6899		30044	13,909	Bergen an der Dumme	72,8	72,8	0,0	
6321	6775	130008	4,598	Bergen auf Rügen	251,3	251,4	0,1	
6321	6775	130008	4,598	Bergen auf Rügen	251,9	252,1	0,2	
6321		130008	4,598	Bergen auf Rügen	252,1	252,3	0,2	
6321		130008	4,598	Bergen auf Rügen	252,3	252,6	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6321		130008	4,598	Bergen auf Rügen	253,5	253,7	0,2	
6321		130008	4,598	Bergen auf Rügen	253,8	253,9	0,1	
6321		130008	4,598	Bergen auf Rügen	253,9	253,9	0,0	
2581		50036	55,874	Bergheim	5,2	5,3	0,1	
2581		50036	55,874	Bergheim	5,5	5,7	0,2	
2581		50036	55,874	Bergheim	5,7	5,8	0,1	
2581		50036	55,874	Bergheim	5,8	5,8	0,0	
2581		50036	55,874	Bergheim	6,0	6,1	0,1	
2581		50036	55,874	Bergheim	6,8	6,9	0,1	
2581		50036	55,874	Bergheim	7,2	7,2	0,0	
2581		50036	55,874	Bergheim	7,2	7,3	0,1	
2581		50036	55,874	Bergheim	7,9	8,0	0,1	
2663		50042	169,174	Bergisch Gladbach	7,5	7,6	0,1	
2663		50042	169,174	Bergisch Gladbach	7,7	7,8	0,1	
2663		50042	169,174	Bergisch Gladbach	7,8	7,9	0,1	
2663		50042	169,174	Bergisch Gladbach	7,9	7,9	0,0	
2663		50042	169,174	Bergisch Gladbach	8,3	8,3	0,0	
2663		50042	169,174	Bergisch Gladbach	8,3	8,4	0,1	
2663		50042	169,174	Bergisch Gladbach	8,4	8,5	0,1	
2663		50042	169,174	Bergisch Gladbach	9,3	9,4	0,1	
5560		90059	30,974	Bergkirchen	8,4	8,4	0,0	X65
5560		90059	30,974	Bergkirchen	8,4	9,0	0,6	X65
5560		90059	30,974	Bergkirchen	9,0	9,2	0,2	X65
5560		90059	30,974	Bergkirchen	9,2	9,4	0,2	X65
5102		90003	10,843	Bergtheim	63,1	63,2	0,1	
5102		90003	10,843	Bergtheim	63,3	63,6	0,3	
5102		90003	10,843	Bergtheim	76,9	77,7	0,8	
6153		120008	39,279	Berkenbrück	53,0	53,3	0,3	
6153		120008	39,279	Berkenbrück	53,3	53,4	0,1	
6153		120008	39,279	Berkenbrück	53,4	54,1	0,7	
6153		120008	39,279	Berkenbrück	54,1	54,1	0,0	
6153		120008	39,279	Berkenbrück	54,2	54,7	0,5	
6153		120008	39,279	Berkenbrück	54,7	54,8	0,1	
6002		110009	17,600	Berlin	0,2	0,5	0,3	
6002		110009	17,600	Berlin	1,0	1,6	0,6	
6002	6018, 6030,	110009	17,600	Berlin	3,1	3,2	0,1	
6002	6030, 6081,	110009	17,600	Berlin	3,2	3,3	0,1	
6002	6081, 6088	110009	17,600	Berlin	3,6	3,7	0,1	
6002	6081	110009	17,600	Berlin	3,7	4,0	0,3	X57
6002	6081	110009	17,600	Berlin	4,0	4,0	0,0	
6002	6081	110009	17,600	Berlin	4,0	6,8	2,8	X57
6002	6081	110009	17,600	Berlin	6,8	6,9	0,1	
6002	6081	110009	17,600	Berlin	7,0	7,1	0,1	
6002	6081	110009	17,600	Berlin	7,1	8,3	1,2	X57
6002	6081	110009	17,600	Berlin	8,3	8,4	0,1	X57
6002	6081	110009	17,600	Berlin	8,4	8,4	0,0	X57
6004	6003, 6152,	110006	143,008	Berlin	0,0	0,3	0,3	
6004	6003, 6152,	110006	143,008	Berlin	0,3	0,6	0,3	
6004	6003, 6006,	110001	107,963	Berlin	0,6	1,7	1,1	
6004	6006, 6078,	110001	107,963	Berlin	1,7	1,9	0,3	
6004	6152, 6153	110001	107,963	Berlin	3,0	3,6	0,6	
6004	6070, 6140,	110001	107,963	Berlin	4,3	4,8	0,5	
6004	6070, 6140,	110001	107,963	Berlin	4,8	5,6	0,8	
6004	6153	110001	107,963	Berlin	5,6	6,2	0,6	
6004	6140, 6153	110001	107,963	Berlin	6,2	6,3	0,1	
6004	6140, 6153	110001	107,963	Berlin	6,3	6,9	0,6	
6004	6150, 6153	110001	107,963	Berlin	8,6	8,8	0,2	
6004	6150, 6153	110001	107,963	Berlin	8,8	8,8	0,0	
6004	6153	110001	107,963	Berlin	16,0	16,0	0,0	
6004	6153	110001	107,963	Berlin	16,0	16,1	0,0	
6004	6153	110001	107,963	Berlin	19,1	19,2	0,1	
6005	6082, 6083,	110002	60,840	Berlin	10,3	11,1	0,8	
6005	6083, 6087	110002	60,840	Berlin	11,1	11,2	0,1	
6006	6004, 6078,	110001	107,963	Berlin	1,7	1,8	0,1	
6006	6004, 6078,	110001	107,963	Berlin	1,8	1,9	0,1	
6006	6004, 6078,	110001	107,963	Berlin	1,9	2,0	0,1	
6006	6004, 6078,	110001	107,963	Berlin	2,0	2,3	0,3	
6006	6004, 6078,	110001	107,963	Berlin	2,3	2,5	0,2	
6006	6004, 6078,	110001	107,963	Berlin	2,5	2,8	0,3	
6006	6078	110001	107,963	Berlin	2,8	3,1	0,3	
6006	6078, 6140	110002	60,840	Berlin	3,1	3,3	0,2	
6006	6078	110002	60,840	Berlin	3,3	3,7	0,4	
6006	6011, 6071,	110002	60,840	Berlin	3,7	6,9	3,2	
6006	6011, 6071,	110002	60,840	Berlin	6,9	7,1	0,1	
6006	6074, 6075,	110002	60,840	Berlin	7,8	8,3	0,5	
6006	6075, 6078	110002	60,840	Berlin	8,5	8,5	0,0	
6007	6142, 6164	110001	107,963	Berlin	2,2	2,8	0,6	
6007	6021, 6045,	110001	107,963	Berlin	2,8	5,9	3,1	
6007	6142	110001	107,963	Berlin	6,0	6,0	0,0	
6007	6142, 6143	110001	107,963	Berlin	6,0	8,2	2,2	
6007	6142	110001	107,963	Berlin	8,2	8,3	0,1	
6007	6142	110001	107,963	Berlin	8,4	8,6	0,2	
6007	6142	110001	107,963	Berlin	8,6	9,1	0,5	
6007	6142	110001	107,963	Berlin	9,3	9,4	0,1	
6007	6142, 6144	110001	107,963	Berlin	9,4	10,9	1,5	
6007	6142, 6144,	110001	107,963	Berlin	10,9	11,9	1,0	
6007	6142, 6146,	110001	107,963	Berlin	13,1	13,9	0,9	
6007	6142	110001	107,963	Berlin	14,0	15,0	0,9	
6007	6142	110001	107,963	Berlin	18,1	18,4	0,3	
6007	6142	120007	6,475	Berlin	18,4	18,4	0,0	
6008	6142, 6147	110010	10,761	Berlin	0,7	3,7	3,0	
6009	6087	110002	60,840	Berlin	3,2	3,5	0,3	
6009	6087	110011	0,270	Berlin	5,3	5,5	0,3	
6011	6006, 6072,	110002	60,840	Berlin	7,1	7,4	0,3	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	7,9	8,1	0,2	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	10,0	10,2	0,2	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	10,5	10,6	0,1	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	10,6	10,7	0,1	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	10,7	10,8	0,1	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	10,8	10,9	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	11,0	11,1	0,1	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	11,3	11,4	0,1	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	11,5	11,7	0,2	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	11,7	11,9	0,1	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	11,9	12,0	0,1	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	12,0	12,1	0,1	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	12,2	12,6	0,4	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	12,7	12,8	0,1	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	13,3	13,5	0,2	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	13,5	13,7	0,1	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	13,7	13,8	0,1	
6011	6072	110002	60,840	Berlin	14,0	14,3	0,3	
6020	6097, 6106,	110001	107,963	Berlin	1,1	1,1	0,0	
6020	6170, 6171	110001	107,963	Berlin	2,0	2,0	0,0	
6020	6170	110001	107,963	Berlin	8,7	9,0	0,3	
6020	6170	110001	107,963	Berlin	12,2	12,5	0,2	
6020	6007, 6170	110001	107,963	Berlin	13,6	14,7	1,1	
6020	6007, 6164,	110001	107,963	Berlin	14,7	15,1	0,4	
6020		110001	107,963	Berlin	15,1	15,6	0,5	
6020		110012	43,420	Berlin	16,2	16,3	0,1	X65
6020	6170	110012	43,420	Berlin	20,2	20,3	0,1	
6020	6170	110012	43,420	Berlin	20,6	20,9	0,3	
6020	6035, 6134,	110003	18,549	Berlin	23,0	23,8	0,8	
6020	6033, 6170	110004	63,692	Berlin	23,8	26,2	2,4	
6020	6170	110004	63,692	Berlin	26,2	26,3	0,1	
6021	6045	110001	107,963	Berlin	0,9	1,1	0,2	X65
6021	6045	110001	107,963	Berlin	2,4	2,7	0,3	
6023	6020, 6170	110013	0,035	Berlin	12,5	12,6	0,1	
6023	6020, 6170,	110013	0,035	Berlin	12,6	12,8	0,1	
6024	6004, 6109,	110006	143,008	Berlin	0,0	1,0	1,0	X65
6024	6032, 6109	110006	143,008	Berlin	1,0	5,1	4,1	X65
6024	6109	110006	143,008	Berlin	5,1	5,2	0,1	
6024	6109, 6134,	110006	143,008	Berlin	5,2	8,7	3,5	X65
6024	6109	110006	143,008	Berlin	8,8	10,3	1,6	X65
6024	6023, 6109,	110006	143,008	Berlin	10,3	11,3	1,0	
6024	6023, 6109,	110006	143,008	Berlin	11,3	11,7	0,4	X65
6024	6023, 6025,	110006	143,008	Berlin	11,7	12,5	0,7	
6024	6020, 6025,	110006	143,008	Berlin	12,5	12,6	0,1	
6024	6025, 6042	110006	143,008	Berlin	12,6	12,7	0,1	
6024	6025	110006	143,008	Berlin	12,7	12,8	0,0	
6024	6025, 6109,	110006	143,008	Berlin	13,3	13,4	0,1	
6024	6062, 6118	110006	143,008	Berlin	13,5	15,1	1,6	
6024	6118	110006	143,008	Berlin	15,8	15,9	0,1	
6024	6118	110006	143,008	Berlin	16,1	16,2	0,1	
6024	6118	110006	143,008	Berlin	16,3	16,4	0,1	
6024	6118	110006	143,008	Berlin	16,4	16,9	0,5	
6024	6118	110006	143,008	Berlin	16,9	17,4	0,5	
6024	6118	110006	143,008	Berlin	17,6	17,7	0,1	
6024	6118	110004	63,692	Berlin	21,8	22,2	0,4	X65
6024	6118	110004	63,692	Berlin	22,2	22,3	0,2	X65
6024	6033, 6118	110004	63,692	Berlin	22,3	22,6	0,2	X65
6024	6033, 6118,	110004	63,692	Berlin	23,3	23,4	0,1	X65
6024	6033, 6118,	110004	63,692	Berlin	24,2	24,2	0,0	X65
6024	6033, 6118,	110004	63,692	Berlin	24,2	24,3	0,1	X65
6024	6118, 6184	110004	63,692	Berlin	24,3	24,4	0,1	
6024	6118	110004	63,692	Berlin	24,4	24,5	0,1	
6024	6118	110004	63,692	Berlin	24,5	24,5	0,0	X65
6024	6118	110004	63,692	Berlin	24,5	24,6	0,1	X65
6024	6118	110004	63,692	Berlin	24,6	24,9	0,3	X65
6024		110004	63,692	Berlin	24,9	25,5	0,6	
6024	6118	110004	63,692	Berlin	25,5	25,7	0,2	X65
6024	6110	110004	63,692	Berlin	27,5	28,0	0,5	
6024	6110, 6118	110004	63,692	Berlin	28,0	28,0	0,1	
6024	6110, 6118	110004	63,692	Berlin	28,0	28,1	0,0	
6025	6024	110006	143,008	Berlin	12,8	12,9	0,1	
6025	6024, 6118	110006	143,008	Berlin	12,9	13,1	0,2	
6025	6109	110006	143,008	Berlin	13,5	13,9	0,4	
6025	6109	110006	143,008	Berlin	13,9	14,0	0,1	
6025	6109	110006	143,008	Berlin	14,2	14,4	0,2	
6025		110006	143,008	Berlin	16,0	16,3	0,3	
6025		110006	143,008	Berlin	18,0	18,0	0,0	
6025		110006	143,008	Berlin	18,3	18,4	0,1	
6025		110006	143,008	Berlin	19,4	19,6	0,2	
6025	6100, 6179,	110006	143,008	Berlin	20,0	20,0	0,1	
6025	6100, 6179,	110006	143,008	Berlin	20,0	20,1	0,1	
6025	6100, 6179,	110006	143,008	Berlin	20,1	20,1	0,0	
6025	6100, 6179,	110006	143,008	Berlin	21,3	21,5	0,1	
6030	6002, 6020,	110009	17,600	Berlin	1,0	1,0	0,1	
6030	6002, 6081,	110009	17,600	Berlin	1,7	1,8	0,1	
6030	6002, 6081,	110009	17,600	Berlin	1,8	2,0	0,2	
6030	6002, 6081,	110009	17,600	Berlin	2,0	2,0	0,1	
6030	6088	110009	17,600	Berlin	2,0	2,3	0,3	
6030	6088, 6182,	110009	17,600	Berlin	2,3	4,8	2,5	
6030		110009	17,600	Berlin	4,8	4,9	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	4,9	5,0	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	5,4	5,4	0,0	
6030		110009	17,600	Berlin	5,4	5,6	0,2	
6030		110009	17,600	Berlin	5,6	5,6	0,0	
6030		110009	17,600	Berlin	5,8	6,0	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	6,0	6,2	0,2	
6030		110009	17,600	Berlin	6,4	6,5	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	6,7	6,8	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	6,9	6,9	0,0	
6030		110009	17,600	Berlin	6,9	7,0	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	7,0	7,1	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	7,1	8,4	1,3	
6030		110009	17,600	Berlin	8,4	8,5	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	8,5	9,5	1,0	
6030		110009	17,600	Berlin	9,5	9,6	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	9,6	10,8	1,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6030		110009	17,600	Berlin	10,8	10,9	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	10,9	11,0	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	11,0	11,1	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	11,1	12,4	1,3	
6030		110009	17,600	Berlin	12,4	12,6	0,2	
6030		110009	17,600	Berlin	12,6	13,1	0,5	
6030		110009	17,600	Berlin	13,1	13,2	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	13,2	13,4	0,2	
6030		110009	17,600	Berlin	13,4	13,5	0,1	
6030		110009	17,600	Berlin	13,5	15,0	1,5	
6030		110009	17,600	Berlin	15,6	16,3	0,7	
6030		110009	17,600	Berlin	16,3	16,3	0,0	
6032		110004	63,692	Berlin	5,6	6,3	0,7	
6032		110004	63,692	Berlin	6,3	7,2	0,9	
6032		110004	63,692	Berlin	7,2	7,6	0,4	
6033		110004	63,692	Berlin	3,3	3,4	0,1	
6033		110004	63,692	Berlin	3,7	3,9	0,2	
6033		110004	63,692	Berlin	4,0	4,2	0,2	
6033	6177	110004	63,692	Berlin	4,2	9,5	5,3	
6033	6177	110004	63,692	Berlin	9,5	10,0	0,5	
6033	6177, 6184	110004	63,692	Berlin	10,0	13,0	3,0	
6033	6184	110004	63,692	Berlin	13,0	13,0	0,0	
6033	6184	110004	63,692	Berlin	13,0	13,2	0,2	
6033	6184	110004	63,692	Berlin	13,2	13,3	0,1	
6033	6184	110004	63,692	Berlin	13,3	13,4	0,1	
6033	6184	110004	63,692	Berlin	13,4	16,9	3,5	
6033	6118, 6184	110004	63,692	Berlin	16,9	17,0	0,1	
6033	6024, 6118	110004	63,692	Berlin	17,0	17,3	0,3	X65
6033	6024	110004	63,692	Berlin	17,3	17,7	0,4	X65
6033	6024	110004	63,692	Berlin	17,7	17,8	0,1	X65
6033	6024, 6118	110004	63,692	Berlin	17,8	18,0	0,2	X65
6033	6024, 6118	110004	63,692	Berlin	18,0	18,5	0,5	X65
6033	6024, 6118	110004	63,692	Berlin	18,5	18,6	0,1	X65
6033	6024, 6118	110004	63,692	Berlin	18,6	18,7	0,1	X65
6033	6024, 6118	110004	63,692	Berlin	18,7	18,8	0,0	
6035	6134, 6171	110003	18,549	Berlin	1,5	2,1	0,6	
6035	6134, 6171	110003	18,549	Berlin	2,1	2,2	0,1	
6035	6134, 6171	110003	18,549	Berlin	2,2	3,1	0,9	
6035		110003	18,549	Berlin	4,0	4,1	0,1	
6035		110003	18,549	Berlin	4,4	4,5	0,1	
6036	6035	110003	18,549	Berlin	5,3	5,4	0,1	
6036	6035, 6132	110003	18,549	Berlin	5,7	6,1	0,4	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	6,1	6,2	0,1	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	6,2	6,2	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	6,2	6,2	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	6,6	6,9	0,3	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	6,9	7,0	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	7,0	7,1	0,1	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	7,1	7,1	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	7,4	7,4	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	7,6	7,6	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	7,6	7,7	0,1	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	7,7	7,8	0,1	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	7,8	7,9	0,1	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	8,0	8,0	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	8,7	8,8	0,1	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	8,8	8,9	0,1	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	10,0	10,0	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	10,0	10,0	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	10,0	10,0	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	10,0	10,1	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	10,6	10,6	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	10,6	10,6	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	10,6	10,7	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	10,7	11,0	0,4	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	11,0	11,0	0,0	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	11,6	11,7	0,1	
6036	6132	110003	18,549	Berlin	11,7	11,8	0,1	
6039	6036, 6132	110003	18,549	Berlin	0,0	0,0	0,0	
6039	6132	110003	18,549	Berlin	0,0	0,4	0,4	
6039	6132	120020	2,518	Berlin	0,4	0,5	0,1	
6067		110002	60,840	Berlin	0,8	0,9	0,1	
6067		110002	60,840	Berlin	1,1	1,3	0,2	
6067	6012	110002	60,840	Berlin	1,6	1,8	0,2	
6067	6012, 6160	110002	60,840	Berlin	1,8	2,5	0,7	
6067	6012, 6160	110002	60,840	Berlin	2,5	2,7	0,2	
6067	6012, 6160	110002	60,840	Berlin	2,7	5,1	2,4	
6067		110002	60,840	Berlin	5,4	6,2	0,8	
6067		110002	60,840	Berlin	6,2	6,2	0,0	
6067		110002	60,840	Berlin	6,3	6,3	0,0	
6067		110002	60,840	Berlin	6,3	6,5	0,2	
6067		110002	60,840	Berlin	7,3	7,3	0,0	
6067	6085	110002	60,840	Berlin	7,3	8,6	1,3	
6075	6074, 6076	110002	60,840	Berlin	0,6	1,0	0,4	
6075	6006, 6074	110002	60,840	Berlin	1,0	1,2	0,2	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	8,5	8,6	0,1	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	8,6	9,7	1,0	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	9,9	10,2	0,3	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	10,2	10,4	0,2	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	10,4	10,8	0,4	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	10,8	10,9	0,1	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	10,9	11,2	0,2	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	11,2	11,4	0,2	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	11,4	11,5	0,2	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	11,5	11,7	0,2	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	11,7	11,7	0,0	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	11,7	12,3	0,6	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	12,3	12,4	0,1	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	12,4	12,5	0,1	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	12,5	12,9	0,4	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	12,9	13,1	0,1	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	13,1	13,2	0,1	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	13,2	13,3	0,1	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	13,3	13,5	0,2	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	13,5	13,7	0,2	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	13,7	13,8	0,1	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	13,8	13,9	0,1	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	13,9	13,9	0,0	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	13,9	14,0	0,2	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	14,0	14,0	0,0	
6078	6006	110002	60,840	Berlin	14,0	14,1	0,1	
6078	6006	120009	6,311	Berlin	14,1	14,1	0,0	
6080		110001	107,963	Berlin	25,6	25,7	0,1	
6080	6148, 6150	110001	107,963	Berlin	25,9	26,2	0,2	
6080	6004, 6149,	110001	107,963	Berlin	26,4	26,5	0,1	
6080		110001	107,963	Berlin	26,5	26,6	0,1	
6080		110001	107,963	Berlin	26,6	26,7	0,1	
6080		110001	107,963	Berlin	26,9	27,1	0,2	
6080		110001	107,963	Berlin	27,1	27,4	0,3	
6080		110001	107,963	Berlin	27,4	27,6	0,2	
6080		110002	60,840	Berlin	27,6	28,9	1,3	
6080		110002	60,840	Berlin	29,0	29,1	0,1	
6080	6006, 6011,	110002	60,840	Berlin	29,1	33,8	4,7	
6080	6012, 6072,	110002	60,840	Berlin	33,8	34,4	0,6	
6080	6012	110002	60,840	Berlin	34,5	34,6	0,1	
6080		110002	60,840	Berlin	34,8	35,1	0,3	
6081	6002, 6018,	110009	17,600	Berlin	2,8	2,9	0,1	
6081	6002, 6018,	110009	17,600	Berlin	2,9	3,0	0,2	
6081	6002, 6018,	110009	17,600	Berlin	3,0	3,1	0,1	
6081	6002	110009	17,600	Berlin	8,4	8,5	0,1	X65
6081	6002, 6083	110009	17,600	Berlin	11,0	11,2	0,2	X65
6081	6002	110009	17,600	Berlin	11,2	11,2	0,0	X65
6081	6002, 6500	110002	60,840	Berlin	11,2	12,1	0,9	X65
6081	6002, 6500	110002	60,840	Berlin	12,1	12,4	0,3	X65
6081	6002, 6500	110002	60,840	Berlin	12,4	13,0	0,6	X65
6081	6002	110002	60,840	Berlin	13,0	13,0	0,0	
6081	6002	110002	60,840	Berlin	13,5	13,7	0,2	
6081	6002	110002	60,840	Berlin	13,7	13,8	0,1	
6081	6002	110002	60,840	Berlin	13,9	14,1	0,2	
6081	6002	110002	60,840	Berlin	14,1	14,4	0,3	
6081	6002	110002	60,840	Berlin	14,4	16,1	1,7	
6084	6067, 6085,	110002	60,840	Berlin	-0,1	0,8	0,8	
6084	6002, 6081,	110009	17,600	Berlin	0,8	1,0	0,2	X65
6084	6002, 6081,	110009	17,600	Berlin	1,0	1,1	0,0	X65
6084	6002, 6081,	110009	17,600	Berlin	1,1	1,1	0,1	X65
6084	6002, 6081,	110009	17,600	Berlin	1,1	1,2	0,0	X65
6100	6185	120014	6,613	Berlin	13,1	13,3	0,2	V
6100	6185	120014	6,613	Berlin	13,4	13,5	0,1	V
6100	6185	120014	6,613	Berlin	13,5	13,6	0,1	V
6100	6185	120014	6,613	Berlin	13,6	14,3	0,7	V
6100		120014	6,613	Berlin	14,7	14,8	0,1	V
6100		120014	6,613	Berlin	17,5	17,5	0,0	
6106	6134	110015	185,041	Berlin	0,6	0,8	0,2	
6106	6134, 6171	110015	185,041	Berlin	0,8	0,8	0,0	
6106	6134, 6171	110015	185,041	Berlin	0,8	1,2	0,4	
6106	6097, 6107	110015	185,041	Berlin	2,7	2,7	0,0	
6106	6107	110015	185,041	Berlin	2,8	2,9	0,1	
6106	6020, 6107,	110015	185,041	Berlin	3,0	3,2	0,2	
6106	6020, 6107,	110015	185,041	Berlin	3,2	3,3	0,1	
6107	6020, 6106,	150016	68,099	Berlin	3,3	3,4	0,0	
6107	6020, 6170	150016	68,099	Berlin	4,0	4,0	0,1	
6107	6020, 6170	150016	68,099	Berlin	4,1	4,2	0,1	
6107	6020, 6170	150016	68,099	Berlin	4,3	4,4	0,1	
6107	6020, 6170	150016	68,099	Berlin	4,4	4,7	0,3	
6107	6020, 6170	150016	68,099	Berlin	4,7	5,0	0,3	
6107	6020, 6170	150016	68,099	Berlin	6,4	6,5	0,1	
6107		150016	68,099	Berlin	6,8	6,9	0,1	
6107	6179	150016	68,099	Berlin	8,3	8,3	0,0	
6109		110006	143,008	Berlin	15,4	15,8	0,4	
6109		110006	143,008	Berlin	15,9	16,6	0,7	
6109		110006	143,008	Berlin	17,0	17,2	0,2	
6118	6013, 6109	110006	143,008	Berlin	0,4	0,5	0,1	X65
6118	6013, 6023,	110006	143,008	Berlin	0,9	1,0	0,1	X65
6118	6013, 6020,	110006	143,008	Berlin	1,1	1,4	0,3	
6118	6013, 6109	110006	143,008	Berlin	1,5	1,6	0,1	
6118	6024	110006	143,008	Berlin	4,4	4,5	0,1	
6118	6024	110006	143,008	Berlin	4,5	4,6	0,2	
6118	6024	110006	143,008	Berlin	4,6	4,7	0,1	
6118	6024	110006	143,008	Berlin	4,7	4,8	0,1	
6118	6024	110006	143,008	Berlin	4,8	4,9	0,1	
6118	6024	110004	63,692	Berlin	10,9	10,9	0,0	
6118	6024, 6184	110004	63,692	Berlin	11,4	11,5	0,1	X65
6118	6024, 6184	110004	63,692	Berlin	11,6	11,8	0,1	X65
6118	6024, 6184	110004	63,692	Berlin	11,8	11,8	0,1	X65
6118	6024	110004	63,692	Berlin	13,5	14,3	0,7	X65
6118	6110	110004	63,692	Berlin	16,0	16,6	0,6	
6126		120010	32,209	Berlin	36,8	36,8	0,0	
6126		110001	107,963	Berlin	36,8	38,3	1,5	
6126		110001	107,963	Berlin	38,3	38,6	0,3	X65
6126		110001	107,963	Berlin	38,6	39,0	0,4	X65
6126		110001	107,963	Berlin	39,0	39,1	0,2	X65
6126		110001	107,963	Berlin	39,1	39,5	0,4	X65
6126	6145, 6146	110001	107,963	Berlin	39,5	39,7	0,2	X65
6126	6007, 6142,	110001	107,963	Berlin	39,7	41,0	1,4	X65
6126	6144	110001	107,963	Berlin	41,0	41,1	0,1	
6126	6144	110001	107,963	Berlin	41,1	41,5	0,4	
6126	6144	110001	107,963	Berlin	41,5	42,5	1,0	
6126	6143, 6144	110001	107,963	Berlin	42,5	43,5	1,0	X65
6126	6143	110001	107,963	Berlin	43,5	43,9	0,4	
6126		110001	107,963	Berlin	43,9	44,2	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6126		110001	107,963	Berlin	44,2	44,2	0,0	
6132		110003	18,549	Berlin	4,8	4,9	0,1	
6132		110003	18,549	Berlin	5,0	5,1	0,1	
6132		110003	18,549	Berlin	5,1	5,2	0,1	
6132	6172	110003	18,549	Berlin	5,2	5,3	0,1	
6132	6172	110003	18,549	Berlin	5,4	5,5	0,1	
6132	6172	110003	18,549	Berlin	5,5	5,5	0,0	
6132	6172	110003	18,549	Berlin	5,5	5,6	0,1	
6132	6172	110003	18,549	Berlin	5,6	5,6	0,0	
6132	6172	110003	18,549	Berlin	5,6	5,6	0,0	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	6,1	6,3	0,2	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	6,3	6,3	0,0	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	6,3	6,3	0,0	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	6,3	6,5	0,2	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	7,0	7,1	0,1	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	7,1	7,2	0,1	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	7,3	7,4	0,1	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	7,4	7,4	0,0	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	7,4	7,5	0,1	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	7,9	8,6	0,7	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	8,9	9,0	0,1	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	9,1	9,9	0,8	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	10,0	10,1	0,1	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	10,1	10,3	0,2	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	10,3	10,4	0,1	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	10,4	10,5	0,0	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	10,6	10,6	0,0	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	10,9	11,4	0,5	
6132	6036	110003	18,549	Berlin	11,4	11,5	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	7,1	7,2	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	7,2	7,3	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	7,3	7,6	0,3	
6135		110003	18,549	Berlin	7,6	7,9	0,3	
6135		110003	18,549	Berlin	8,2	8,3	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	8,4	8,6	0,2	
6135		110003	18,549	Berlin	8,7	8,8	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	9,0	9,1	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	9,2	9,3	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	9,4	9,5	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	9,7	9,8	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	10,0	10,3	0,3	
6135		110003	18,549	Berlin	10,3	10,4	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	10,9	11,0	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	11,0	11,1	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	12,3	12,3	0,0	
6135		110003	18,549	Berlin	12,3	12,4	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	12,6	12,6	0,0	
6135		110003	18,549	Berlin	12,6	12,7	0,1	
6135		110003	18,549	Berlin	12,7	13,2	0,5	
6135		110003	18,549	Berlin	13,2	13,5	0,3	
6135		110003	18,549	Berlin	13,5	13,7	0,2	
6135		110003	18,549	Berlin	13,7	14,9	1,2	
6135		120004	11,288	Berlin	14,9	14,9	0,0	
6140	6139	110001	107,963	Berlin	0,6	0,8	0,2	
6140		110001	107,963	Berlin	1,0	1,1	0,1	
6140		110001	107,963	Berlin	1,2	1,5	0,3	
6140	6004, 6070,	110001	107,963	Berlin	1,5	2,2	0,7	
6140	6153	110001	107,963	Berlin	3,6	3,7	0,1	
6140	6153	110001	107,963	Berlin	4,0	4,1	0,0	
6143		110001	107,963	Berlin	1,0	1,1	0,1	
6143		110001	107,963	Berlin	1,2	1,2	0,0	
6143		110001	107,963	Berlin	1,2	1,4	0,2	
6143		110001	107,963	Berlin	1,4	1,8	0,4	
6143		110001	107,963	Berlin	1,8	2,1	0,3	
6143		110001	107,963	Berlin	2,1	2,8	0,7	
6143		110001	107,963	Berlin	4,0	4,1	0,1	
6143		110001	107,963	Berlin	4,1	4,2	0,1	
6148	6004, 6149,	110001	107,963	Berlin	27,1	27,2	0,1	
6148	6004, 6149,	110001	107,963	Berlin	27,2	27,2	0,1	
6148	6004, 6149,	110001	107,963	Berlin	27,2	27,3	0,1	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	6,9	8,4	1,5	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	8,4	8,5	0,1	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	8,5	8,6	0,1	
6153	6004, 6148,	110001	107,963	Berlin	10,7	10,8	0,2	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	10,8	14,9	4,1	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	14,9	15,6	0,7	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	15,6	15,7	0,1	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	15,7	15,8	0,1	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	15,9	16,0	0,0	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	16,0	16,0	0,0	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	19,2	19,4	0,1	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	19,4	19,4	0,1	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	19,6	20,0	0,4	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	20,1	20,6	0,5	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	20,6	21,4	0,8	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	21,4	22,3	0,9	
6153	6004	110001	107,963	Berlin	22,3	22,3	0,0	
6153	6004	120008	39,279	Berlin	23,2	23,3	0,1	
6170	6002, 6030,	110001	107,963	Berlin	4,4	4,5	0,1	
6170	6020, 6030,	110001	107,963	Berlin	4,6	4,6	0,0	
6171		110003	18,549	Berlin	0,6	0,6	0,0	
6171	6106, 6107	110003	18,549	Berlin	0,9	0,9	0,0	
6171	6035, 6134	110003	18,549	Berlin	5,8	6,1	0,3	
6171	6035, 6134	110003	18,549	Berlin	6,1	6,1	0,1	
6172		110003	18,549	Berlin	24,4	24,5	0,1	
6172		110003	18,549	Berlin	24,5	24,6	0,1	
6172	6132	110003	18,549	Berlin	24,6	24,8	0,1	
6172	6132	110003	18,549	Berlin	25,0	25,0	0,0	
6172	6132	110003	18,549	Berlin	25,0	25,1	0,1	
6172	6035	110003	18,549	Berlin	25,9	26,0	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6179	6100, 6107,	110016	26,025	Berlin	10,2	10,7	0,5	
6179	6025, 6100,	110016	26,025	Berlin	11,4	11,4	0,0	
6179	6025, 6100,	110016	26,025	Berlin	11,4	11,5	0,1	
6179		110016	26,025	Berlin	14,5	15,5	1,0	
6179	6185	110016	26,025	Berlin	17,7	17,8	0,0	
6183	6182	110008	8,368	Berlin	4,8	5,3	0,6	
6183	6182	110008	8,368	Berlin	5,4	5,6	0,2	
6183	6182	110008	8,368	Berlin	5,6	5,8	0,2	
6183	6182	110008	8,368	Berlin	5,8	5,8	0,0	
6183	6182	110008	8,368	Berlin	5,8	6,4	0,6	
6183	6182	110008	8,368	Berlin	6,4	6,5	0,1	
6183	6182	110008	8,368	Berlin	6,6	6,8	0,1	
6183	6182	110008	8,368	Berlin	7,0	7,2	0,2	
6183	6182	110008	8,368	Berlin	7,2	7,7	0,5	
6183		110008	8,368	Berlin	7,7	8,7	1,0	
6183		110008	8,368	Berlin	8,7	8,9	0,2	
6183		110008	8,368	Berlin	8,9	9,1	0,2	
6183		110008	8,368	Berlin	9,1	10,3	1,2	
6183		110008	8,368	Berlin	10,3	10,5	0,2	
6183		110008	8,368	Berlin	10,5	10,8	0,3	
6183		110008	8,368	Berlin	10,8	11,2	0,4	
6183		110008	8,368	Berlin	11,2	11,5	0,3	
6183		110008	8,368	Berlin	11,5	11,8	0,3	
6183		110008	8,368	Berlin	11,8	11,9	0,1	
6183		110008	8,368	Berlin	14,0	14,0	0,0	
6183		110008	8,368	Berlin	14,0	14,7	0,7	
6183		110008	8,368	Berlin	14,7	14,8	0,1	
6183		110008	8,368	Berlin	14,8	17,4	2,6	
6183		110008	8,368	Berlin	17,4	17,4	0,0	
4331		80035	13,651	Bermatingen	37,1	37,3	0,2	
4331		80035	13,651	Bermatingen	37,4	37,4	0,0	
4331		80035	13,651	Bermatingen	37,4	37,5	0,1	
4331		80035	13,651	Bermatingen	37,6	37,7	0,1	
3560	3523	70005	0,195	Bermersheim vor der Höhe	33,9	34,0	0,0	
6081	6002	120016	32,205	Bernau bei Berlin	19,4	19,9	0,5	
6081	6002	120016	32,205	Bernau bei Berlin	19,9	20,0	0,1	
6081	6002	120016	32,205	Bernau bei Berlin	20,0	20,6	0,6	
6081	6002	120016	32,205	Bernau bei Berlin	20,6	20,7	0,1	
6081	6002	120016	32,205	Bernau bei Berlin	21,0	21,0	0,0	
6081	6002	120016	32,205	Bernau bei Berlin	21,0	23,3	2,3	
6081		120016	32,205	Bernau bei Berlin	23,3	23,6	0,3	
6081		120016	32,205	Bernau bei Berlin	23,6	23,9	0,3	
6081		120016	32,205	Bernau bei Berlin	23,9	24,3	0,4	
6081		120016	32,205	Bernau bei Berlin	24,3	24,3	0,0	
6081		120016	32,205	Bernau bei Berlin	25,0	25,1	0,1	
6081		120016	32,205	Bernau bei Berlin	25,2	25,4	0,1	
6081		120016	32,205	Bernau bei Berlin	25,5	25,7	0,2	
6420		150032	1,435	Bernburg (Saale)	8,6	8,6	0,0	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	10,4	10,8	0,4	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	11,3	11,4	0,1	
6420	6851	150008	4,892	Bernburg (Saale)	14,7	15,9	1,2	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	20,3	20,3	0,0	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	20,3	20,4	0,1	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	20,4	20,5	0,1	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	20,5	20,9	0,4	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	20,9	21,0	0,1	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	21,1	21,3	0,2	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	21,3	21,7	0,4	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	21,7	21,8	0,1	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	21,8	21,8	0,0	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	21,9	21,9	0,0	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	21,9	22,3	0,4	
6420	6853	150008	4,892	Bernburg (Saale)	22,3	22,5	0,2	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	22,5	23,2	0,7	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	24,5	24,6	0,1	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	24,6	24,7	0,1	
6420		150008	4,892	Bernburg (Saale)	24,9	25,0	0,1	
6194		140009	16,263	Bernsdorf	141,7	141,8	0,1	
6194		140009	16,263	Bernsdorf	141,8	142,3	0,5	
6194		140009	16,263	Bernsdorf	145,2	145,3	0,1	
6194		140009	16,263	Bernsdorf	145,4	145,4	0,0	
6194		140009	16,263	Bernsdorf	145,4	145,7	0,3	
6194		140009	16,263	Bernsdorf	145,7	145,7	0,0	
6258		140012	10,532	Bernsdorf	101,2	101,2	0,0	
6258		140012	10,532	Bernsdorf	101,2	101,3	0,1	
6258		140012	10,532	Bernsdorf	102,4	102,5	0,1	
6258		140012	10,532	Bernsdorf	102,5	102,7	0,2	
6258		140012	10,532	Bernsdorf	102,7	102,8	0,1	
6258		140012	10,532	Bernsdorf	102,8	102,8	0,0	
6258		140012	10,532	Bernsdorf	102,9	103,0	0,2	
6258		140012	10,532	Bernsdorf	103,1	103,2	0,1	
6258		140012	10,532	Bernsdorf	103,3	103,3	0,0	
6258		140012	10,532	Bernsdorf	103,3	103,7	0,4	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	71,7	71,7	0,0	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	71,7	71,8	0,1	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	71,8	72,0	0,2	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	72,1	72,2	0,1	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	72,2	72,5	0,3	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	72,5	72,6	0,1	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	72,7	72,8	0,1	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	73,4	73,7	0,3	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	74,1	74,1	0,0	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	74,1	74,2	0,1	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	74,6	74,7	0,1	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	74,7	74,7	0,0	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	75,0	75,5	0,5	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	75,5	75,6	0,1	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	75,7	75,7	0,0	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	75,7	76,1	0,4	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	76,1	78,0	1,9	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	78,0	78,0	0,0	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	78,3	78,4	0,1	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	78,5	78,5	0,0	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	78,5	78,8	0,3	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	78,9	79,0	0,1	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	79,0	79,0	0,0	
1502		30008	4,546	Bersenbrück	79,2	79,4	0,2	
4900		80070	4,475	Besigheim	27,3	27,3	0,0	
4900		80070	4,475	Besigheim	27,3	27,4	0,1	X57
4900		80070	4,475	Besigheim	28,0	28,1	0,1	X57
4900		80070	4,475	Besigheim	28,1	28,1	0,0	
4900		80070	4,475	Besigheim	28,6	28,7	0,1	
4900		80070	4,475	Besigheim	28,7	28,9	0,2	X57
4900		80070	4,475	Besigheim	28,9	30,3	1,4	X57
4900		80070	4,475	Besigheim	30,3	30,7	0,4	X57
4900		80070	4,475	Besigheim	30,7	30,9	0,2	X57
6100		130001	11,825	Besitz	218,4	218,5	0,1	
6142		120007	6,475	Bestensee	31,7	31,8	0,1	
6142		120007	6,475	Bestensee	32,1	32,9	0,8	
6142		120007	6,475	Bestensee	32,9	33,0	0,1	
6142		120007	6,475	Bestensee	33,0	33,3	0,3	
6142		120007	6,475	Bestensee	33,3	33,4	0,1	
6142		120007	6,475	Bestensee	33,6	33,6	0,0	
6142		120007	6,475	Bestensee	33,6	34,4	0,8	
6142		120007	6,475	Bestensee	34,4	34,5	0,1	
6142		120007	6,475	Bestensee	34,5	34,8	0,3	
6142		120007	6,475	Bestensee	34,8	34,8	0,0	
6142		120007	6,475	Bestensee	35,1	35,2	0,1	
6142		120007	6,475	Bestensee	35,2	35,3	0,1	
6142		120007	6,475	Bestensee	35,4	35,4	0,0	
6142		120007	6,475	Bestensee	35,4	35,8	0,4	
6142		120007	6,475	Bestensee	35,9	36,7	0,8	
6142		120007	6,475	Bestensee	36,7	36,8	0,1	
2550		50066	104,221	Bestwig	225,6	225,8	0,2	
2550		50066	104,221	Bestwig	226,0	226,2	0,2	
2550		50066	104,221	Bestwig	226,2	226,3	0,1	
2550		50066	104,221	Bestwig	226,4	226,5	0,2	
2550		50066	104,221	Bestwig	226,5	226,6	0,1	
2550		50066	104,221	Bestwig	226,7	226,8	0,1	
2550		50066	104,221	Bestwig	228,1	228,2	0,1	
2550		50066	104,221	Bestwig	228,3	228,4	0,1	
2550		50066	104,221	Bestwig	228,5	228,8	0,2	
2550	2854	50066	104,221	Bestwig	229,3	229,4	0,1	
2550	2854	50066	104,221	Bestwig	230,1	230,2	0,1	
2651	2880	50047	0,286	Betzdorf	82,9	83,0	0,1	
2651		50047	0,286	Betzdorf	83,0	83,3	0,3	
2651		50047	0,286	Betzdorf	83,9	84,0	0,1	
2880		50047	0,286	Betzdorf	122,6	122,8	0,2	
2880		50047	0,286	Betzdorf	122,8	122,8	0,0	
2880		50047	0,286	Betzdorf	122,8	123,1	0,2	
1740		30053	1,975	Beverstedt	160,8	160,9	0,1	X57
1740		30053	1,975	Beverstedt	160,9	161,0	0,1	X57
1740		30053	1,975	Beverstedt	161,3	161,4	0,1	X57
1740		30053	1,975	Beverstedt	161,4	161,4	0,0	
1740		30053	1,975	Beverstedt	161,5	161,5	0,0	
1740		30053	1,975	Beverstedt	161,5	161,7	0,2	X57
1740		30053	1,975	Beverstedt	162,3	162,9	0,6	
1740		30053	1,975	Beverstedt	162,9	163,2	0,3	X57
1740		30053	1,975	Beverstedt	163,2	163,4	0,2	
1740		30053	1,975	Beverstedt	163,4	163,9	0,5	X57
1740		30053	1,975	Beverstedt	163,9	165,8	1,9	X57
1740		30053	1,975	Beverstedt	166,1	166,5	0,4	X57
4250		80031	0,171	Biberach	15,8	15,9	0,1	
4250		80031	0,171	Biberach	16,6	16,7	0,1	
4250		80031	0,171	Biberach	17,1	17,4	0,3	
4250		80031	0,171	Biberach	17,4	17,5	0,1	
4250		80031	0,171	Biberach	17,8	18,0	0,2	
4250		80031	0,171	Biberach	18,0	18,1	0,1	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	130,3	130,3	0,0	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	130,3	130,5	0,2	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	130,5	131,2	0,7	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	131,2	131,8	0,6	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	131,8	132,0	0,2	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	132,5	132,6	0,1	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	132,6	132,7	0,1	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	132,7	132,7	0,0	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	132,9	133,0	0,1	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	133,3	133,5	0,2	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	134,2	134,4	0,1	
4500		80039	14,369	Biberach an der Riß	134,4	134,7	0,4	
5300		90042	18,194	Biberbach	16,0	16,2	0,2	
1122		130004	3,353	Bibow	70,9	71,2	0,3	
1122		130004	3,353	Bibow	71,2	71,8	0,6	
3601		60016	71,760	Bickenbach	40,0	40,3	0,3	
3601		60016	71,760	Bickenbach	40,3	41,0	0,7	X65
3601		60016	71,760	Bickenbach	41,0	42,1	1,1	
3601		60016	71,760	Bickenbach	42,1	42,2	0,1	X65
3600		60006	32,894	Biebergemünd	50,0	51,0	1,0	X65
3600		60006	32,894	Biebergemünd	51,0	51,2	0,2	X65
6110		150014	10,117	Biederitz	130,1	130,1	0,0	
6110		150014	10,117	Biederitz	130,1	131,1	1,0	
6110		150014	10,117	Biederitz	131,1	131,1	0,0	
6110		150014	10,117	Biederitz	131,7	131,7	0,0	
6110		150014	10,117	Biederitz	131,7	132,9	1,2	
6110		150014	10,117	Biederitz	132,9	133,5	0,6	
6110	6410, 6880	150013	36,531	Biederitz	133,5	133,6	0,1	
6110	6410, 6880	150013	36,531	Biederitz	134,0	134,2	0,1	
6410	6110, 6880	150013	36,531	Biederitz	0,3	0,8	0,4	
6410	6880	150013	36,531	Biederitz	0,8	1,4	0,6	
6410	6880	150013	36,531	Biederitz	1,4	2,0	0,6	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6410		150013	36,531	Biederitz	2,0	2,1	0,1	
6410		150013	36,531	Biederitz	2,1	2,2	0,1	
6410		150013	36,531	Biederitz	2,3	2,5	0,2	
6410		150013	36,531	Biederitz	2,5	2,8	0,3	
6410		150013	36,531	Biederitz	2,8	2,9	0,1	
6410		150013	36,531	Biederitz	2,9	3,6	0,7	
6410		150013	36,531	Biederitz	3,6	4,0	0,4	
6410		150013	36,531	Biederitz	4,0	4,1	0,1	
6410		150013	36,531	Biederitz	4,2	5,1	0,9	
6410		150013	36,531	Biederitz	5,1	5,1	0,0	
2990	1700	50096	7,277	Bielefeld	101,4	104,0	2,6	X57
2990	1700	50096	7,277	Bielefeld	104,0	104,3	0,3	
2990	1700	50096	7,277	Bielefeld	104,3	104,9	0,6	X57
2990	1700	50096	7,277	Bielefeld	104,9	105,3	0,4	X57
2990	1700	50096	7,277	Bielefeld	105,5	107,3	1,8	X57
1720		30030	52,397	Bienenbüttel	114,7	115,0	0,3	
1720		30030	52,397	Bienenbüttel	115,0	115,2	0,2	X65
1720		30030	52,397	Bienenbüttel	116,1	117,0	0,9	X65
1720		30030	52,397	Bienenbüttel	117,0	117,3	0,3	
1720		30030	52,397	Bienenbüttel	117,3	120,1	2,8	X65
1720		30030	52,397	Bienenbüttel	120,1	120,2	0,1	X65
1720		30030	52,397	Bienenbüttel	120,2	120,2	0,0	
1720		30030	52,397	Bienenbüttel	120,7	120,8	0,2	
6081		120016	32,205	Biesenthal	30,6	30,7	0,1	
6081		120016	32,205	Biesenthal	30,7	30,8	0,1	
6081		120016	32,205	Biesenthal	30,8	30,9	0,1	
6081		120016	32,205	Biesenthal	30,9	31,0	0,1	
6081		120016	32,205	Biesenthal	32,1	32,2	0,1	
6081		120016	32,205	Biesenthal	32,2	33,1	0,9	
6081		120016	32,205	Biesenthal	33,3	33,3	0,0	
6081		120016	32,205	Biesenthal	33,3	33,6	0,3	
5362		90040	10,490	Biessenhofen	24,3	24,3	0,0	
5362		90040	10,490	Biessenhofen	24,3	24,4	0,1	
5362		90040	10,490	Biessenhofen	24,4	24,4	0,0	
5362	5440	90040	10,490	Biessenhofen	25,0	25,2	0,2	
5362	5440	90040	10,490	Biessenhofen	25,2	25,3	0,1	
5362	5440	90040	10,490	Biessenhofen	25,4	25,5	0,0	
5362	5440	90040	10,490	Biessenhofen	25,5	25,8	0,2	
5362	5440	90040	10,490	Biessenhofen	25,8	25,9	0,1	
4020		80008	33,941	Bietigheim	76,0	76,3	0,3	
4020		80008	33,941	Bietigheim	76,3	77,9	1,6	X65
4020		80008	33,941	Bietigheim	77,9	78,0	0,1	
4020		80008	33,941	Bietigheim	78,0	78,1	0,1	
4800	4801	80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	22,0	22,4	0,4	X65
4800	4801	80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	22,4	22,6	0,2	X65
4800	4801, 4900	80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	22,6	23,8	1,2	X65
4800	4900	80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	23,8	23,9	0,1	X65
4800		80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	23,9	25,7	1,8	X65
4800		80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	25,7	26,0	0,3	
4800		80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	26,0	26,3	0,3	
4800		80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	26,4	27,0	0,7	
4800		80006	29,997	Bietigheim-Bissingen	27,2	27,4	0,2	
4800		80006	29,997	Bietigheim-Bissingen	27,7	27,8	0,1	
4800		80006	29,997	Bietigheim-Bissingen	27,9	27,9	0,0	
4900		80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	23,9	24,4	0,5	
4900		80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	24,4	24,6	0,2	
4900		80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	24,7	24,8	0,1	X65
4900		80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	24,8	25,8	1,0	X65
4900		80005	53,752	Bietigheim-Bissingen	25,8	26,0	0,2	X65
2265		50006	29,453	Billerbeck	76,9	77,0	0,1	
2265		50006	29,453	Billerbeck	77,8	77,9	0,1	
2265		50006	29,453	Billerbeck	80,9	81,1	0,2	
2265		50006	29,453	Billerbeck	81,3	81,4	0,1	
2265		50006	29,453	Billerbeck	81,7	81,8	0,1	
2265		50006	29,453	Billerbeck	81,8	81,9	0,1	
2265		50006	29,453	Billerbeck	82,0	82,3	0,3	
2265		50006	29,453	Billerbeck	82,7	82,8	0,1	
2265		50006	29,453	Billerbeck	86,0	86,1	0,1	
4111		80011	12,361	Binau	37,4	37,4	0,0	
4111		80011	12,361	Binau	37,4	37,5	0,1	
4111		80011	12,361	Binau	37,5	37,6	0,1	
2630		70004	24,127	Bingen am Rhein	151,3	151,4	0,1	X65
2630	3511	70004	24,127	Bingen am Rhein	151,4	151,5	0,1	X65
2630	3511	70004	24,127	Bingen am Rhein	151,5	152,4	0,9	X65
2630		70004	24,127	Bingen am Rhein	152,4	152,4	0,0	
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	0,0	1,7	1,7	X65
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	1,7	2,2	0,5	X65
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	2,2	2,2	0,0	
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	2,3	2,4	0,1	
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	2,4	2,5	0,1	
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	2,5	2,6	0,1	
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	2,6	2,8	0,2	X65
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	2,9	3,0	0,1	X65
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	3,0	3,8	0,8	X65
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	3,8	3,9	0,1	M
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	3,9	3,9	0,0	
3510	3569	70004	24,127	Bingen am Rhein	3,9	4,1	0,2	
3510		70004	24,127	Bingen am Rhein	4,1	4,5	0,4	X65
3510		70004	24,127	Bingen am Rhein	4,5	5,1	0,6	X65
3510		70004	24,127	Bingen am Rhein	5,1	5,6	0,5	X65
3510		70004	24,127	Bingen am Rhein	5,9	6,0	0,1	
3511		70014	0,028	Bingen am Rhein	0,8	1,2	0,4	
6030	6088, 6091	120015	5,591	Birkenwerder	18,9	19,4	0,5	X65
6030	6088	120015	5,591	Birkenwerder	19,4	19,5	0,1	
6030	6088	120015	5,591	Birkenwerder	19,5	19,5	0,0	X65
6088	6030	120015	5,591	Birkenwerder	19,5	19,8	0,2	X65
6088	6030	120015	5,591	Birkenwerder	19,8	20,0	0,2	X65
6088	6030	120015	5,591	Birkenwerder	20,0	20,3	0,3	X65
6088	6030	120015	5,591	Birkenwerder	20,3	20,3	0,0	X65
6088	6030	120015	5,591	Birkenwerder	20,3	20,4	0,0	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6088	6030	120015	5,591	Birkenwerder	20,4	20,5	0,1	X65
6088	6030	120015	5,591	Birkenwerder	20,5	20,5	0,0	X65
6088	6030	120015	5,591	Birkenwerder	20,8	20,9	0,1	
6088	6030	120015	5,591	Birkenwerder	20,9	21,2	0,3	
2631		50037	53,231	Birresborn	106,7	106,8	0,1	
2631		50037	53,231	Birresborn	108,1	108,2	0,1	
2631		50037	53,231	Birresborn	108,3	108,5	0,2	
2631		50037	53,231	Birresborn	108,7	108,8	0,1	
3525		60003	45,825	Bischofsheim	10,9	11,1	0,2	X65
3525	3520, 3538	60003	45,825	Bischofsheim	11,1	11,5	0,4	
3525	3538	60003	45,825	Bischofsheim	11,7	12,3	0,7	X65
3525	3520, 3530,	60003	45,825	Bischofsheim	12,3	13,8	1,4	X65
3525	3520, 3530,	60003	45,825	Bischofsheim	13,8	14,0	0,2	X65
3525	3530	60003	45,825	Bischofsheim	14,4	14,6	0,2	
3525	3530	60003	45,825	Bischofsheim	14,7	15,9	1,2	
3525	3530	60003	45,825	Bischofsheim	15,9	16,0	0,1	
3525	3530	60003	45,825	Bischofsheim	16,0	16,0	0,0	
3530	3525	60003	45,825	Bischofsheim	11,1	11,4	0,3	
6212	6217	140014	1,026	Bischofswerda	64,9	65,1	0,2	
6212	6217	140014	1,026	Bischofswerda	65,2	65,3	0,1	
6212		140014	1,026	Bischofswerda	65,3	65,6	0,2	
6212		140014	1,026	Bischofswerda	66,6	66,7	0,1	
6212		140014	1,026	Bischofswerda	66,7	66,8	0,1	
6212		140014	1,026	Bischofswerda	67,6	67,8	0,2	
6212		140014	1,026	Bischofswerda	67,8	67,8	0,0	
6212		140014	1,026	Bischofswerda	67,8	67,9	0,1	
4630		80040	0,040	Bisingen	30,9	30,9	0,0	
4630		80040	0,040	Bisingen	30,9	31,0	0,1	
4630		80040	0,040	Bisingen	31,7	31,8	0,1	
4630		80040	0,040	Bisingen	31,8	31,9	0,1	
4630		80040	0,040	Bisingen	31,9	31,9	0,0	
4630		80040	0,040	Bisingen	34,1	34,2	0,1	
4630		80040	0,040	Bisingen	34,2	34,3	0,1	
4630		80040	0,040	Bisingen	34,3	34,3	0,0	
4630		80040	0,040	Bisingen	34,4	34,4	0,0	
4630		80040	0,040	Bisingen	34,4	34,7	0,3	
4630		80040	0,040	Bisingen	34,7	34,7	0,0	
4630		80040	0,040	Bisingen	34,9	35,0	0,1	
4630		80040	0,040	Bisingen	35,2	35,4	0,2	
4630		80040	0,040	Bisingen	35,6	35,8	0,1	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	8,4	8,7	0,3	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	8,7	8,9	0,2	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	10,0	10,1	0,1	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	10,3	11,0	0,7	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	11,0	11,0	0,0	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	11,2	11,3	0,1	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	13,4	13,5	0,1	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	13,5	15,0	1,5	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	17,6	17,7	0,1	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	17,7	18,1	0,4	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	19,3	19,4	0,1	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	19,5	19,6	0,1	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	19,7	20,3	0,6	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	20,3	20,4	0,1	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	21,3	21,7	0,4	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	21,7	21,9	0,2	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	25,7	25,9	0,2	
6899		150018	38,086	Bismark (Altmark)	26,4	26,6	0,1	
2992		30045	48,815	Bissendorf	126,2	126,2	0,0	X65
2631		50037	53,231	Bitburg	130,7	130,8	0,1	
2631		50037	53,231	Bitburg	131,0	131,3	0,3	
6132		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	129,7	130,4	0,7	
6132		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	130,4	130,7	0,3	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	38,6	38,8	0,2	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	39,3	39,5	0,2	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	39,5	39,8	0,3	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	39,8	40,0	0,2	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	40,0	40,1	0,1	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	40,1	40,2	0,1	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	40,2	40,3	0,1	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	42,2	43,6	1,4	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	43,6	43,8	0,2	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	43,8	44,0	0,2	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	44,0	44,1	0,1	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	44,2	44,3	0,1	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	44,4	44,5	0,1	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	44,5	44,7	0,2	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	44,7	44,8	0,1	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	44,8	45,0	0,2	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	45,2	46,2	1,0	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	46,2	46,4	0,2	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	46,4	46,5	0,1	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	46,6	46,8	0,2	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	46,8	47,3	0,5	
6411		150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	47,3	47,5	0,2	
6411	6132	150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	47,5	48,2	0,7	
6411	6132	150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	48,2	48,4	0,2	
6411	6132, 6397	150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	48,4	49,1	0,7	
6411	6132, 6397	150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	49,1	49,3	0,2	
6411	6132, 6397	150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	49,3	49,4	0,1	
6411	6132, 6397	150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	49,4	49,7	0,3	
6411	6132, 6397	150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	49,7	49,8	0,1	
6411	6132, 6397	150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	50,5	50,8	0,2	
6411	6132, 6397	150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	50,8	50,8	0,0	
6411	6132, 6397	150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	50,8	51,1	0,3	
6411	6132, 6397	150005	33,209	Bitterfeld-Wolfen	51,1	52,0	0,9	
1122		130004	3,353	Blankenberg	76,0	76,1	0,1	
1122		130004	3,353	Blankenberg	76,4	77,0	0,6	
1122		130004	3,353	Blankenberg	77,0	77,0	0,0	
1122		130004	3,353	Blankenberg	79,4	79,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1122		130004	3,353	Blankenberg	79,5	79,7	0,2	
1122		130004	3,353	Blankenberg	79,7	80,2	0,5	
1122		130004	3,353	Blankenberg	81,2	81,3	0,1	
6866		150009	6,910	Blankenburg (Harz)	14,7	14,8	0,1	
6866		150009	6,910	Blankenburg (Harz)	14,8	14,8	0,0	
6866		150009	6,910	Blankenburg (Harz)	14,8	14,9	0,1	
6866		150009	6,910	Blankenburg (Harz)	16,9	17,0	0,1	
6866	6867	150009	6,910	Blankenburg (Harz)	18,8	18,8	0,0	
6866	6867	150009	6,910	Blankenburg (Harz)	18,8	18,9	0,1	
6866	6867	150009	6,910	Blankenburg (Harz)	18,9	19,0	0,1	
6126		120010	32,209	Blankenfelde-Mahlow	25,5	25,7	0,3	
6126		120010	32,209	Blankenfelde-Mahlow	26,2	26,3	0,1	
6126	6037, 6135,	120010	32,209	Blankenfelde-Mahlow	26,3	29,5	3,2	
6135		120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	14,9	15,0	0,1	
6135		120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	15,0	15,1	0,1	
6135	6037	120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	16,0	17,5	1,5	
6135	6037	120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	17,5	17,8	0,3	
6135	6037	120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	18,2	18,2	0,0	
6135	6037, 6136,	120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	18,4	18,9	0,5	
6135	6037, 6136,	120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	18,9	19,2	0,3	
6135	6037, 6138	120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	19,2	19,8	0,6	
6135		120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	19,8	19,9	0,1	
6135		120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	20,1	20,1	0,0	
6135		120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	20,1	20,3	0,2	
6135		120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	20,3	21,8	1,5	
6136	6037, 6135	120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	0,6	0,8	0,2	
6136	6037	120004	11,288	Blankenfelde-Mahlow	0,8	1,0	0,2	
6343		150010	19,015	Blankenheim	48,0	48,1	0,1	
6343		150010	19,015	Blankenheim	48,1	48,7	0,6	
6343		150010	19,015	Blankenheim	49,5	49,6	0,1	
6343		150010	19,015	Blankenheim	50,0	50,1	0,2	
6343		150010	19,015	Blankenheim	50,3	50,4	0,1	
6343		150010	19,015	Blankenheim	50,5	50,5	0,0	
6343		150010	19,015	Blankenheim	50,5	50,6	0,1	
6088		130006	2,751	Blankensee	113,5	113,6	0,2	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	15,1	15,2	0,1	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	15,3	15,4	0,1	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	15,6	15,6	0,0	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	15,6	15,8	0,2	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	16,4	16,6	0,2	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	16,7	16,8	0,1	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	16,8	16,9	0,1	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	17,1	17,3	0,2	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	17,4	17,5	0,2	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	17,6	17,7	0,1	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	18,2	18,3	0,1	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	18,3	18,3	0,0	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	19,1	19,2	0,1	
4540		80040	0,040	Blaubeuren	20,2	20,3	0,1	
6343	6302	160011	13,509	Bleicherode	104,8	104,8	0,0	
6343	6302	160011	13,509	Bleicherode	104,8	105,1	0,3	
6343	6302	160011	13,509	Bleicherode	105,2	105,8	0,6	
6343		160011	13,509	Bleicherode	105,8	105,9	0,1	
6343		160011	13,509	Bleicherode	106,7	107,4	0,7	
6343		160011	13,509	Bleicherode	107,4	107,4	0,0	
6343		160011	13,509	Bleicherode	107,9	107,9	0,0	
6343		160011	13,509	Bleicherode	107,9	108,0	0,1	
6343		160011	13,509	Bleicherode	110,3	110,5	0,2	
6343		160011	13,509	Bleicherode	110,6	110,6	0,0	
6343		160011	13,509	Bleicherode	110,6	113,8	3,2	
6343		160011	13,509	Bleicherode	113,8	113,9	0,1	
6343		160011	13,509	Bleicherode	114,6	114,7	0,1	
6343		160011	13,509	Bleicherode	114,7	114,8	0,1	
6343		160011	13,509	Bleicherode	115,2	115,7	0,5	
6343		160011	13,509	Bleicherode	115,7	115,9	0,2	
6343		160011	13,509	Bleicherode	116,4	116,5	0,1	
6343		160011	13,509	Bleicherode	116,5	116,6	0,1	
6343		160011	13,509	Bleicherode	120,2	120,5	0,3	
6343		160011	13,509	Bleicherode	120,5	120,7	0,2	
6343		160011	13,509	Bleicherode	121,0	121,1	0,1	
5381		90044	5,735	Blindheim	67,2	67,2	0,0	
5381		90044	5,735	Blindheim	67,2	67,3	0,1	
5381		90044	5,735	Blindheim	67,3	67,5	0,2	
5381		90044	5,735	Blindheim	67,5	67,8	0,3	
3522		70020	58,854	Bobenheim-Roxheim	49,1	49,5	0,4	X65
3522		70020	58,854	Bobenheim-Roxheim	50,2	50,3	0,1	X65
3522		70020	58,854	Bobenheim-Roxheim	50,5	50,7	0,2	X65
3522		70020	58,854	Bobenheim-Roxheim	50,9	50,9	0,1	X65
3522		70020	58,854	Bobenheim-Roxheim	50,9	51,0	0,1	X65
3522		70020	58,854	Bobenheim-Roxheim	51,0	51,7	0,7	X65
3522		70020	58,854	Bobenheim-Roxheim	51,7	52,5	0,8	
3522		70020	58,854	Bobenheim-Roxheim	52,5	52,7	0,2	
3522		70020	58,854	Bobenheim-Roxheim	52,7	53,4	0,7	
5304	5363	90040	10,490	Bobingen	10,1	11,8	1,7	
5304	5363	90040	10,490	Bobingen	11,8	11,9	0,1	
5304	5363	90040	10,490	Bobingen	11,9	11,9	0,0	
5304	5363	90040	10,490	Bobingen	11,9	12,0	0,1	
5363	5304	90040	10,490	Bobingen	0,0	0,8	0,7	
4710		80004	6,919	Böbingen an der Rems	56,1	56,1	0,0	
4710		80004	6,919	Böbingen an der Rems	56,1	56,1	0,0	
4710		80004	6,919	Böbingen an der Rems	56,6	56,6	0,0	
4710		80004	6,919	Böbingen an der Rems	56,6	56,7	0,1	
4710		80004	6,919	Böbingen an der Rems	57,2	57,3	0,1	
4710		80004	6,919	Böbingen an der Rems	57,3	58,3	1,0	
4710		80004	6,919	Böbingen an der Rems	58,3	58,8	0,5	
2140	2158	50028	29,855	Bochum	0,3	0,3	0,1	X65
2140	2158	50028	29,855	Bochum	0,5	0,6	0,2	X65
2140	2142, 2190	50028	29,855	Bochum	1,0	1,2	0,2	
2140	2125	50028	29,855	Bochum	1,2	3,0	1,8	X65
2140		50028	29,855	Bochum	3,0	3,1	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2140		50028	29,855	Bochum	3,1	4,0	0,9	X65
2140		50028	29,855	Bochum	4,0	4,3	0,3	
2140		50028	29,855	Bochum	4,3	4,4	0,1	
2142	2151, 2158,	50028	29,855	Bochum	0,2	0,5	0,3	
2142	2140, 2151,	50028	29,855	Bochum	0,5	0,7	0,3	
2151		50028	29,855	Bochum	49,0	50,5	1,5	X65
2151	2150, 2158	50028	29,855	Bochum	50,5	51,3	0,8	
2151	2150, 2158,	50028	29,855	Bochum	51,3	51,4	0,2	X65
2151	2150, 2158,	50028	29,855	Bochum	51,4	52,3	0,8	X65
2151	2158, 2190	50028	29,855	Bochum	52,3	52,7	0,4	X65
2151	2158, 2190	50028	29,855	Bochum	52,7	52,7	0,0	X65
2151	2190	50028	29,855	Bochum	52,7	53,0	0,3	
2151	2190	50028	29,855	Bochum	53,3	53,5	0,2	
2151	2190	50028	29,855	Bochum	53,5	53,7	0,2	
2151	2190	50028	29,855	Bochum	53,7	53,8	0,1	
2151	2190	50028	29,855	Bochum	54,5	56,4	1,9	X65
2151	2190	50028	29,855	Bochum	56,4	56,7	0,3	X65
2151	2190	50028	29,855	Bochum	56,7	56,8	0,1	
2152		50028	29,855	Bochum	0,2	0,2	0,0	
2152		50028	29,855	Bochum	0,2	0,4	0,2	X65
2152	2153	50028	29,855	Bochum	0,4	0,5	0,1	X65
2152	2153	50028	29,855	Bochum	0,5	0,5	0,0	X65
2152	2153	50028	29,855	Bochum	0,5	1,2	0,7	X65
2152	2153	50028	29,855	Bochum	1,2	1,3	0,1	
2152	2153	50028	29,855	Bochum	1,3	1,3	0,0	
2152	2153	50028	29,855	Bochum	1,3	1,3	0,0	
2152	2153	50028	29,855	Bochum	1,3	1,4	0,1	X65
2153		50028	29,855	Bochum	15,8	15,9	0,1	
2153		50028	29,855	Bochum	15,9	16,1	0,2	
2153		50028	29,855	Bochum	16,2	16,5	0,2	
2153	2152	50028	29,855	Bochum	17,9	18,0	0,1	X65
2153		50028	29,855	Bochum	18,0	18,0	0,0	
2153		50028	29,855	Bochum	18,1	18,3	0,2	
2153		50028	29,855	Bochum	18,3	18,7	0,4	X65
2153		50028	29,855	Bochum	18,8	19,0	0,2	
2153		50028	29,855	Bochum	19,0	19,7	0,7	X65
2153		50028	29,855	Bochum	19,7	20,0	0,3	
2153		50028	29,855	Bochum	20,0	20,1	0,1	X65
2153		50028	29,855	Bochum	20,1	20,3	0,2	
2153		50028	29,855	Bochum	20,3	20,7	0,4	X65
2153		50028	29,855	Bochum	20,7	20,8	0,1	
2158	2150, 2190	50028	29,855	Bochum	146,0	146,2	0,2	
2158	2150, 2151,	50028	29,855	Bochum	146,2	147,0	0,8	X65
2158		50028	29,855	Bochum	150,3	150,9	0,6	X65
2158		50028	29,855	Bochum	150,9	150,9	0,0	
2158		50028	29,855	Bochum	151,2	151,2	0,0	
2158		50028	29,855	Bochum	151,2	152,6	1,4	X65
2158		50028	29,855	Bochum	152,6	152,7	0,1	X65
2158		50028	29,855	Bochum	152,7	152,8	0,1	
2158	2140	50028	29,855	Bochum	152,8	153,5	0,7	X65
2158	2140, 2142	50028	29,855	Bochum	153,5	153,7	0,1	X65
2158	2140, 2142	50028	29,855	Bochum	153,8	154,3	0,5	X65
2158		50028	29,855	Bochum	154,3	154,4	0,1	X65
2160		50028	29,855	Bochum	8,2	8,4	0,1	
2160		50028	29,855	Bochum	8,4	8,5	0,1	
2160		50028	29,855	Bochum	8,5	9,0	0,5	X65
2160		50028	29,855	Bochum	9,0	9,4	0,4	
2160		50028	29,855	Bochum	9,6	12,1	2,5	X65
2160	2291	50028	29,855	Bochum	12,2	12,5	0,3	
2160	2291	50028	29,855	Bochum	12,5	12,8	0,3	X65
2160	2291	50028	29,855	Bochum	12,8	12,9	0,1	
2160	2291	50028	29,855	Bochum	13,2	13,4	0,2	
2160	2291	50028	29,855	Bochum	13,4	13,7	0,3	
2160	2291	50028	29,855	Bochum	13,9	14,1	0,2	
2160	2291	50028	29,855	Bochum	14,7	15,0	0,3	
2160	2150, 2194,	50028	29,855	Bochum	15,0	16,0	1,0	X65
2160	2150, 2291	50028	29,855	Bochum	16,0	16,1	0,1	
2190	2151	50028	29,855	Bochum	6,9	7,2	0,4	
2190	2151	50028	29,855	Bochum	8,3	8,3	0,0	
2190	2151	50028	29,855	Bochum	8,3	8,5	0,2	
2291		50028	29,855	Bochum	139,6	139,7	0,1	
2291		50028	29,855	Bochum	139,7	140,4	0,7	X65
2291		50028	29,855	Bochum	140,4	140,6	0,2	
2291		50028	29,855	Bochum	140,7	140,7	0,0	
2291		50028	29,855	Bochum	140,7	141,2	0,5	X65
2291		50028	29,855	Bochum	141,2	141,4	0,2	
2291		50028	29,855	Bochum	141,4	141,4	0,0	
2400	2167	50023	59,714	Bochum	45,4	45,5	0,1	
1522		30005	19,788	Bockhorn	38,0	38,1	0,1	
1522		30005	19,788	Bockhorn	38,2	38,4	0,2	
1522		30005	19,788	Bockhorn	38,4	38,9	0,5	
1522		30005	19,788	Bockhorn	38,9	39,0	0,1	
1522		30005	19,788	Bockhorn	41,0	41,1	0,1	
1522		30005	19,788	Bockhorn	41,1	41,1	0,0	
4630		80040	0,040	Bodelshausen	21,3	21,3	0,0	
4630		80040	0,040	Bodelshausen	21,3	21,4	0,1	
3522		70022	78,328	Bodenheim	9,1	9,3	0,2	X65
3522		70022	78,328	Bodenheim	9,4	11,1	1,7	X65
3522		70022	78,328	Bodenheim	11,1	11,4	0,3	X65
3522		70022	78,328	Bodenheim	11,4	11,6	0,2	
3522		70022	78,328	Bodenheim	11,6	11,8	0,2	X65
5800		90024	0,080	Bodenwöhr	20,0	20,2	0,1	
4331		80034	39,807	Bodman-Ludwigshafen	2,9	3,0	0,1	
4331		80034	39,807	Bodman-Ludwigshafen	3,0	3,0	0,0	
4331		80034	39,807	Bodman-Ludwigshafen	3,8	3,8	0,0	
4331		80034	39,807	Bodman-Ludwigshafen	6,3	6,4	0,1	
4331		80034	39,807	Bodman-Ludwigshafen	6,4	6,5	0,1	
4331		80034	39,807	Bodman-Ludwigshafen	7,3	7,3	0,0	
4331		80034	39,807	Bodman-Ludwigshafen	7,3	7,5	0,2	
4331		80034	39,807	Bodman-Ludwigshafen	8,1	8,3	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4331		80034	39,807	Bodman-Ludwigshafen	8,4	8,6	0,2	
4331		80034	39,807	Bodman-Ludwigshafen	8,6	8,8	0,2	
4331		80034	39,807	Bodman-Ludwigshafen	8,9	9,0	0,1	
4530		90047	12,015	Bodolz	20,3	20,4	0,1	
4530		90047	12,015	Bodolz	20,4	21,1	0,7	
5362		90047	12,015	Bodolz	148,3	149,0	0,7	
5362		90047	12,015	Bodolz	149,2	149,9	0,7	
6362	6377, 6378,	140010	22,346	Böhlen	10,1	11,8	1,7	X65
6362	6378	140010	22,346	Böhlen	13,8	14,1	0,3	X57
6362	6378, 6822	140010	22,346	Böhlen	14,1	15,5	1,4	X57
6362		140010	22,346	Böhlen	15,6	15,7	0,1	X57
6362		140010	22,346	Böhlen	15,8	16,7	0,9	X57
3280		70026	24,660	Böhl-Iggelheim	88,9	89,0	0,1	
3280		70026	24,660	Böhl-Iggelheim	89,0	89,9	0,9	X65
3280		70026	24,660	Böhl-Iggelheim	89,9	90,0	0,1	X65
1220		10009	4,800	Bönnhusen	93,1	93,1	0,0	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	223,9	224,4	0,5	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	224,4	225,6	1,2	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	225,7	226,0	0,3	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	226,0	226,0	0,0	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	226,4	226,7	0,4	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	226,8	226,8	0,0	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	226,8	226,9	0,1	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	227,4	227,4	0,0	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	227,4	227,5	0,1	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	227,7	227,8	0,1	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	227,8	228,0	0,2	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	228,5	228,6	0,1	
6100		130001	11,825	Boizenburg/Elbe	228,6	228,6	0,0	
1040		10012	1,112	Bollingstedt	153,5	153,6	0,1	
2650		50032	6,027	Bönen	140,0	140,2	0,2	X65
2650		50032	6,027	Bönen	140,3	140,5	0,2	X65
2650		50032	6,027	Bönen	141,2	141,3	0,1	X65
2650		50032	6,027	Bönen	141,3	141,3	0,0	X65
2650		50032	6,027	Bönen	141,4	142,0	0,6	X65
2650		50032	6,027	Bönen	142,0	142,0	0,0	
2910		50015	27,854	Bönen	0,3	0,7	0,3	
2932		50015	27,854	Bönen	196,2	196,6	0,4	
2932		50015	27,854	Bönen	196,6	197,1	0,5	X65
2932		50015	27,854	Bönen	197,1	198,6	1,5	X65
2932		50015	27,854	Bönen	198,6	198,7	0,1	
2932		50015	27,854	Bönen	198,7	199,4	0,7	
2324		50040	225,852	Bonn	87,4	87,4	0,0	
2324		50040	225,852	Bonn	87,4	88,8	1,4	
2324		50040	225,852	Bonn	90,2	91,2	1,0	
2324		50040	225,852	Bonn	92,1	93,3	1,2	
2324		50040	225,852	Bonn	93,3	94,7	1,4	X65
2324		50040	225,852	Bonn	94,7	95,2	0,5	X65
2324		50039	82,644	Bonn	95,2	95,3	0,1	X65
2630		50038	86,901	Bonn	27,3	27,4	0,1	X57
2630		50038	86,901	Bonn	27,4	29,7	2,3	X65
2630	2645	50038	86,901	Bonn	29,7	30,1	0,4	X65
2630	2645	50038	86,901	Bonn	30,1	30,4	0,3	X65
2630	2645	50038	86,901	Bonn	30,4	32,1	1,7	X65
2630	2645	50038	86,901	Bonn	32,1	32,2	0,1	
2630		50038	86,901	Bonn	32,2	34,4	2,2	X65
2630		50038	86,901	Bonn	34,4	35,0	0,6	
2630		50038	86,901	Bonn	35,0	35,1	0,1	
2630		50038	86,901	Bonn	35,1	35,4	0,3	
2630		50038	86,901	Bonn	35,4	35,8	0,4	
2630		50038	86,901	Bonn	35,8	36,3	0,5	
2630		50038	86,901	Bonn	36,3	40,4	4,1	X65
2630		50038	86,901	Bonn	40,4	40,8	0,4	X65
2630		50038	86,901	Bonn	40,8	43,9	3,1	X65
3511		70014	0,028	Boos	32,3	32,3	0,0	
3511		70014	0,028	Boos	32,3	32,8	0,5	
3511		70014	0,028	Boos	32,8	32,8	0,0	
4710		80004	6,919	Bopfingen	98,8	98,9	0,1	
4710		80004	6,919	Bopfingen	99,4	99,5	0,1	
2630		70003	36,309	Boppard	104,8	105,0	0,2	M
2630		70003	36,309	Boppard	105,0	105,1	0,1	
2630		70016	14,719	Boppard	109,0	109,1	0,1	
2630		70016	14,719	Boppard	109,4	109,6	0,1	
2630		70016	14,719	Boppard	109,6	109,7	0,1	X65
2630		70016	14,719	Boppard	109,7	109,7	0,0	
2630	3020	70016	14,719	Boppard	109,7	112,4	2,7	X65
2630		70016	14,719	Boppard	114,2	114,3	0,1	
2630		70016	14,719	Boppard	114,3	114,5	0,2	M
2630		70016	14,719	Boppard	114,5	116,3	1,8	X65
2630		70016	14,719	Boppard	117,0	117,0	0,0	
2630		70016	14,719	Boppard	117,0	117,1	0,1	M
2630		70016	14,719	Boppard	118,4	119,4	1,0	X65
2630		70016	14,719	Boppard	119,4	119,8	0,4	M
6423		150011	6,884	Bördeland	6,1	6,1	0,0	
6423		150011	6,884	Bördeland	6,1	6,2	0,1	
6423		150011	6,884	Bördeland	6,2	6,2	0,0	
6423		150011	6,884	Bördeland	9,2	9,2	0,0	
6423		150011	6,884	Bördeland	9,2	10,2	1,0	
6423		150011	6,884	Bördeland	10,2	10,3	0,1	
1220		10009	4,800	Bordesholm	85,7	85,8	0,1	
1220		10009	4,800	Bordesholm	85,8	85,9	0,1	
1220		10009	4,800	Bordesholm	85,9	87,2	1,3	
1220		10009	4,800	Bordesholm	87,2	87,2	0,0	
1220		10009	4,800	Bordesholm	87,9	88,2	0,3	
3900		60015	6,857	Borken (Hessen)	38,5	38,6	0,1	
3900		60015	6,857	Borken (Hessen)	38,6	38,7	0,1	
3900		60015	6,857	Borken (Hessen)	39,1	39,9	0,8	
3900		60015	6,857	Borken (Hessen)	42,3	43,4	1,1	
3900		60015	6,857	Borken (Hessen)	43,4	43,5	0,1	
3900		60015	6,857	Borken (Hessen)	44,6	44,9	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3900		60015	6,857	Borken (Hessen)	44,9	45,0	0,1	
3900		60015	6,857	Borken (Hessen)	45,0	45,4	0,4	
3900		60015	6,857	Borken (Hessen)	47,1	47,2	0,1	
3900		60015	6,857	Borken (Hessen)	47,2	47,2	0,0	
6118		120011	9,611	Borkheide	43,2	44,3	1,1	
2630		50071	6,895	Bornheim	18,3	18,5	0,1	
2630		50071	6,895	Bornheim	18,7	18,7	0,0	
2630		50071	6,895	Bornheim	18,7	18,8	0,1	X57
2630		50071	6,895	Bornheim	18,8	19,1	0,3	
2630		50071	6,895	Bornheim	19,1	20,2	1,1	X57
2630		50071	6,895	Bornheim	22,7	22,8	0,1	
2630		50038	86,901	Bornheim	23,2	23,3	0,1	
2630		50038	86,901	Bornheim	23,3	26,0	2,7	X57
6363	6365, 6386	140006	16,156	Borsdorf	10,6	11,0	0,4	
6363	6365, 6386	140006	16,156	Borsdorf	11,0	12,2	1,2	
6363		140006	16,156	Borsdorf	12,2	12,2	0,0	
6363		140006	16,156	Borsdorf	12,5	12,6	0,1	
6365	6363	140006	16,156	Borsdorf	10,6	10,6	0,1	
6386		140006	16,156	Borsdorf	1,0	1,2	0,2	
6386		140006	16,156	Borsdorf	1,2	1,3	0,1	
1210		10008	5,908	Borsfleth	50,1	50,1	0,0	
1210		10008	5,908	Borsfleth	50,1	50,3	0,2	
2206		50027	26,910	Bototrop	12,2	12,2	0,0	
2206		50027	26,910	Bototrop	12,2	12,5	0,3	X65
2206		50027	26,910	Bototrop	12,5	13,3	0,8	X65
2206		50027	26,910	Bototrop	13,3	13,4	0,1	X65
2206		50027	26,910	Bototrop	13,4	13,5	0,1	
2206		50027	26,910	Bototrop	13,7	13,8	0,1	
2206		50027	26,910	Bototrop	14,0	14,4	0,4	
2206		50027	26,910	Bototrop	14,4	15,3	0,9	X65
2206		50027	26,910	Bototrop	15,3	15,4	0,1	
2206	2243	50027	26,910	Bototrop	15,4	15,8	0,4	X65
2206	2243	50027	26,910	Bototrop	15,8	16,1	0,3	X65
2206	2242, 2243	50027	26,910	Bototrop	16,1	16,9	0,8	X65
2206	2246, 2248,	50027	26,910	Bototrop	17,3	17,3	0,0	
2206	2246, 2248	50027	26,910	Bototrop	17,3	17,4	0,1	
2243		50027	26,910	Bototrop	7,0	7,1	0,1	
2243	2253	50027	26,910	Bototrop	7,2	7,4	0,2	
2243	2242, 2253	50027	26,910	Bototrop	7,4	7,7	0,3	X65
2243	2242	50027	26,910	Bototrop	7,7	7,9	0,2	
2246	2242, 2250	50027	26,910	Bototrop	11,7	11,8	0,1	X65
2246	2242, 2248,	50027	26,910	Bototrop	11,8	12,7	0,9	X65
2246	2248, 2250	50027	26,910	Bototrop	12,8	13,6	0,8	X65
2246	2250	50027	26,910	Bototrop	13,6	13,8	0,2	
2246	2206	50027	26,910	Bototrop	13,8	13,8	0,0	X65
2246	2206, 2253	50027	26,910	Bototrop	13,8	14,0	0,2	
2246	2206, 2248,	50027	26,910	Bototrop	14,0	14,1	0,1	
2250	2242, 2246	50027	26,910	Bototrop	5,6	6,0	0,4	X65
2250		50027	26,910	Bototrop	6,0	6,3	0,3	X65
2250		50027	26,910	Bototrop	6,3	6,6	0,3	
2250		50027	26,910	Bototrop	6,8	6,9	0,1	
2250		50027	26,910	Bototrop	6,9	7,3	0,4	X65
2250		50027	26,910	Bototrop	7,3	7,6	0,3	X65
2250		50027	26,910	Bototrop	7,6	9,0	1,4	X65
2250		50027	26,910	Bototrop	9,0	9,1	0,1	X65
2250		50027	26,910	Bototrop	9,1	9,2	0,1	
3230		100001	15,217	Bous	14,0	14,5	0,5	
3230		100001	15,217	Bous	14,5	14,8	0,3	X65
3230		100001	15,217	Bous	14,8	14,8	0,0	X65
3230		100001	15,217	Bous	14,8	15,0	0,2	
3230		100001	15,217	Bous	15,0	15,3	0,3	X65
3230	3295	100001	15,217	Bous	15,3	16,4	1,1	X65
3230		100001	15,217	Bous	16,4	16,8	0,4	X65
3230		100001	15,217	Bous	16,8	16,9	0,1	
3230		100001	15,217	Bous	17,0	17,2	0,2	
1732	1733	30052	220,732	Bovenden	100,6	103,1	2,5	
1732	1733	30052	220,732	Bovenden	103,5	103,8	0,3	
4120		90007	49,208	Boxberg	97,6	97,8	0,2	X57
4120		90007	49,208	Boxberg	99,3	99,4	0,1	X57
4120		90007	49,208	Boxberg	99,4	99,5	0,1	
4120		90007	49,208	Boxberg	99,5	99,7	0,2	X57
4120		90007	49,208	Boxberg	99,7	99,7	0,0	
4120		90007	49,208	Boxberg	99,8	100,2	0,4	X57
4120		90007	49,208	Boxberg	100,2	100,2	0,0	
4120		90007	49,208	Boxberg	100,3	100,4	0,1	X57
4120		90007	49,208	Boxberg	100,4	100,5	0,1	
4120		90007	49,208	Boxberg	102,1	102,1	0,0	
4120		90007	49,208	Boxberg	102,1	102,3	0,2	X57
4120		90007	49,208	Boxberg	102,7	102,7	0,0	
4120		90007	49,208	Boxberg	102,7	102,8	0,1	X57
4120		90007	49,208	Boxberg	102,8	104,4	1,6	X57
4120		90007	49,208	Boxberg	104,4	104,6	0,2	
4120		90007	49,208	Boxberg	105,6	105,7	0,1	
4120		90007	49,208	Boxberg	105,7	106,3	0,6	X57
4120		90007	49,208	Boxberg	106,3	106,4	0,1	X57
4120		90007	49,208	Boxberg	106,4	106,6	0,2	
4120		90007	49,208	Boxberg	107,0	107,1	0,1	
4120		90007	49,208	Boxberg	108,6	108,6	0,0	
4120		90007	49,208	Boxberg	108,6	109,5	0,9	X57
4120		90007	49,208	Boxberg	109,5	109,5	0,0	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	42,0	42,1	0,1	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	43,2	43,2	0,0	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	43,2	43,3	0,1	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	43,3	43,3	0,0	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	43,7	43,8	0,1	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	43,8	43,8	0,0	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	43,8	43,9	0,1	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	44,3	46,1	1,8	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	48,1	48,3	0,2	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	48,4	48,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	51,3	52,4	1,1	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	52,4	52,6	0,2	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	53,5	53,5	0,0	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	53,5	53,8	0,3	
6207		140009	16,263	Boxberg/O.L.	53,8	53,9	0,1	
2880		50047	0,286	Brachbach	115,8	115,9	0,1	
2880		50047	0,286	Brachbach	116,2	116,3	0,1	
2880		50047	0,286	Brachbach	116,6	116,7	0,1	
2880		50047	0,286	Brachbach	116,7	117,0	0,3	
2880		50047	0,286	Brachbach	117,0	117,0	0,0	
6100		130001	11,825	Brahlstorf	209,0	209,2	0,2	
6100		130001	11,825	Brahlstorf	209,2	209,4	0,2	
6100		130001	11,825	Brahlstorf	209,4	209,4	0,0	
6100		130001	11,825	Brahlstorf	209,4	209,6	0,2	
6100		130001	11,825	Brahlstorf	209,6	209,6	0,0	
6100		130001	11,825	Brahlstorf	211,0	211,1	0,1	
6100		130001	11,825	Brahlstorf	211,1	211,8	0,7	
6100		130001	11,825	Brahlstorf	211,8	211,8	0,0	
6100		130001	11,825	Brahlstorf	211,9	212,0	0,2	
6100		130001	11,825	Brahlstorf	212,1	212,1	0,0	
6100		130001	11,825	Brahlstorf	212,1	212,2	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	87,0	87,1	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	87,1	87,1	0,0	
1502		30008	4,546	Bramsche	87,6	87,9	0,3	
1502		30008	4,546	Bramsche	87,9	88,0	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	88,0	88,0	0,0	
1502		30008	4,546	Bramsche	88,1	88,5	0,4	
1502	1560	30008	4,546	Bramsche	88,7	88,7	0,0	
1502	1560	30008	4,546	Bramsche	88,7	89,2	0,5	
1502		30008	4,546	Bramsche	89,2	89,7	0,5	
1502		30008	4,546	Bramsche	89,7	89,8	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	89,8	89,8	0,0	
1502		30008	4,546	Bramsche	89,9	90,0	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	90,0	90,1	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	90,5	90,8	0,3	
1502		30008	4,546	Bramsche	91,2	91,8	0,6	
1502		30008	4,546	Bramsche	91,8	92,1	0,3	
1502		30008	4,546	Bramsche	92,1	92,4	0,3	
1502		30008	4,546	Bramsche	92,4	94,4	2,0	
1502		30008	4,546	Bramsche	94,8	95,0	0,2	
1502		30008	4,546	Bramsche	95,1	95,2	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	95,2	95,3	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	95,4	95,5	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	95,6	95,7	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	95,8	95,9	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	95,9	96,1	0,2	
1502		30008	4,546	Bramsche	96,1	96,2	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	96,2	96,4	0,2	
1502		30008	4,546	Bramsche	96,4	96,4	0,0	
1502		30008	4,546	Bramsche	96,6	96,7	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	96,7	96,8	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	96,8	96,8	0,0	
1502		30008	4,546	Bramsche	96,9	97,0	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	97,0	97,1	0,1	
1502		30008	4,546	Bramsche	97,4	97,5	0,1	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	58,5	58,6	0,1	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	58,6	58,7	0,1	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	58,7	58,8	0,1	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	59,0	59,0	0,0	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	59,0	59,1	0,1	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	59,9	60,0	0,1	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	60,0	60,2	0,2	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	60,4	60,5	0,1	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	60,9	61,0	0,1	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	61,0	61,2	0,2	
6110	6512	120013	13,719	Brandenburg an der Havel	61,2	61,7	0,5	
6110	6512	120013	13,719	Brandenburg an der Havel	61,8	61,9	0,1	
6110	6512	120013	13,719	Brandenburg an der Havel	62,8	62,8	0,0	
6110	6512	120013	13,719	Brandenburg an der Havel	62,8	63,4	0,6	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	63,4	63,4	0,0	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	63,5	63,7	0,2	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	63,7	64,2	0,5	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	64,2	64,3	0,1	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	64,3	64,4	0,1	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	64,8	66,4	1,6	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	68,5	68,6	0,1	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	71,7	73,9	2,2	
6110		120013	13,719	Brandenburg an der Havel	73,9	74,0	0,1	
6386		140006	16,156	Brandis	2,6	2,6	0,0	
6386		140006	16,156	Brandis	2,6	2,7	0,1	
6386		140006	16,156	Brandis	3,2	3,2	0,0	
6386		140006	16,156	Brandis	3,2	3,3	0,1	
6386		140006	16,156	Brandis	3,3	3,4	0,1	
6386		140006	16,156	Brandis	3,4	3,4	0,0	
6386		140006	16,156	Brandis	3,4	3,5	0,1	
6386		140006	16,156	Brandis	3,5	3,5	0,0	
6386		140006	16,156	Brandis	4,3	4,5	0,2	
6386		140006	16,156	Brandis	4,8	4,9	0,1	
6386		140006	16,156	Brandis	5,4	5,5	0,1	
5702		90038	3,274	Brannenbung	12,7	13,1	0,4	X65
5702		90038	3,274	Brannenbung	13,3	13,6	0,3	X65
5702		90038	3,274	Brannenbung	13,7	13,9	0,2	X65
5702		90036	13,620	Brannenbung	13,9	14,2	0,3	X65
5702		90036	13,620	Brannenbung	14,2	14,6	0,4	X65
3507		70015	36,079	Braubach	115,0	115,1	0,1	X65
3507		70015	36,079	Braubach	115,1	115,2	0,1	X65
3507		70015	36,079	Braubach	115,2	115,2	0,0	X65
3507		70015	36,079	Braubach	115,2	116,5	1,3	
3507		70015	36,079	Braubach	116,5	117,2	0,7	M
3507		70015	36,079	Braubach	117,2	119,3	2,1	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3507		70015	36,079	Braubach	119,3	119,5	0,2	M
1722		30034	38,328	Braunschweig	53,8	53,9	0,1	
1722		30034	38,328	Braunschweig	53,9	54,3	0,4	
1722		30034	38,328	Braunschweig	54,3	54,5	0,2	
1722		30034	38,328	Braunschweig	54,5	54,6	0,1	
1722		30034	38,328	Braunschweig	54,6	54,9	0,3	
1722	1902	30034	38,328	Braunschweig	55,0	55,4	0,4	
1722	1902	30034	38,328	Braunschweig	55,5	55,6	0,1	
1722	1902	30034	38,328	Braunschweig	55,8	56,5	0,7	
1722	1902	30034	38,328	Braunschweig	56,5	56,8	0,3	
1725	1722	30034	38,328	Braunschweig	0,0	0,2	0,2	
1730	1910, 1921	30034	38,328	Braunschweig	54,1	54,8	0,7	X65
1730	1910	30034	38,328	Braunschweig	54,8	54,8	0,0	
1730	1910	30034	38,328	Braunschweig	55,6	56,9	1,3	X65
1730	1910	30034	38,328	Braunschweig	56,9	57,1	0,2	
1730	1910	30034	38,328	Braunschweig	57,1	57,1	0,0	X65
1730	1910	30034	38,328	Braunschweig	57,1	58,1	1,0	X65
1730	1910	30034	38,328	Braunschweig	58,1	58,2	0,1	X65
1730	1901, 1910	30034	38,328	Braunschweig	58,2	58,8	0,6	X65
1730	1901, 1910	30034	38,328	Braunschweig	58,8	59,0	0,2	
1730	1910	30034	38,328	Braunschweig	59,0	59,1	0,1	X65
1730	1901, 1910	30034	38,328	Braunschweig	59,1	59,3	0,2	
1730	1901, 1910	30034	38,328	Braunschweig	59,3	59,4	0,1	X65
1730	1901, 1910,	30034	38,328	Braunschweig	59,4	59,7	0,4	X65
1730	1901, 1910,	30034	38,328	Braunschweig	59,7	59,8	0,1	X65
1730	1901, 1910,	30034	38,328	Braunschweig	59,8	59,9	0,1	X65
1730	1901, 1910,	30034	38,328	Braunschweig	60,0	60,1	0,1	X65
1730	1901, 1912	30034	38,328	Braunschweig	60,1	61,0	0,9	
1900	1902, 1912	30034	38,328	Braunschweig	3,4	3,4	0,1	
1900	1902, 1912	30034	38,328	Braunschweig	3,5	3,6	0,1	
1900	1902, 1912	30034	38,328	Braunschweig	3,6	3,7	0,1	X65
1900	1902, 1912	30034	38,328	Braunschweig	3,7	4,0	0,3	X65
1900	1902, 1912	30034	38,328	Braunschweig	4,0	5,1	1,1	X65
1900	1912	30034	38,328	Braunschweig	5,1	5,2	0,1	X65
1900	1912	30034	38,328	Braunschweig	5,2	5,5	0,3	X65
1900	1912, 1913,	30034	38,328	Braunschweig	5,6	5,8	0,2	X65
1900		30034	38,328	Braunschweig	6,0	6,1	0,1	
1900		30034	38,328	Braunschweig	6,7	6,8	0,0	
1900		30034	38,328	Braunschweig	6,8	6,8	0,0	X65
1900		30034	38,328	Braunschweig	6,8	7,1	0,3	X65
1900		30034	38,328	Braunschweig	7,1	7,2	0,1	
1900		30035	30,599	Braunschweig	9,0	9,0	0,0	
1900		30035	30,599	Braunschweig	9,0	9,1	0,1	X65
1900		30035	30,599	Braunschweig	9,1	9,1	0,0	
1901		30034	38,328	Braunschweig	2,6	2,9	0,3	
1901		30034	38,328	Braunschweig	2,9	3,0	0,1	
1901		30034	38,328	Braunschweig	3,0	3,0	0,0	
1902	1913	30034	38,328	Braunschweig	5,8	5,9	0,1	
1902		30034	38,328	Braunschweig	5,9	6,1	0,1	
1910	1730, 1901,	30034	38,328	Braunschweig	59,9	60,0	0,1	X65
1910	1912	30034	38,328	Braunschweig	60,0	61,7	1,7	X65
1911	1912, 1913	30034	38,328	Braunschweig	61,9	62,5	0,6	
1911	1912, 1913	30034	38,328	Braunschweig	62,6	62,7	0,1	
1911	1912, 1913,	30034	38,328	Braunschweig	62,8	63,2	0,4	X65
1911	1913, 1914	30034	38,328	Braunschweig	63,2	63,6	0,4	X65
1911		30034	38,328	Braunschweig	64,3	64,4	0,1	X65
1911		30034	38,328	Braunschweig	64,4	64,4	0,0	
1913	1902	30061	1,677	Braunschweig	2,9	3,1	0,2	
3610		60028	0,241	Brechen	58,1	58,2	0,1	
3610		60028	0,241	Brechen	60,2	60,4	0,2	
3610		60028	0,241	Brechen	60,4	60,5	0,1	
3610		60028	0,241	Brechen	61,8	61,9	0,1	
6100		120014	6,613	Breddin	91,3	91,4	0,1	
6100		120014	6,613	Breddin	91,4	91,6	0,2	
6100		120014	6,613	Breddin	91,6	91,6	0,0	
6100		120014	6,613	Breddin	91,6	92,4	0,8	
6100		120014	6,613	Breddin	95,2	95,9	0,7	
6100		120014	6,613	Breddin	95,9	96,0	0,1	
6100		120014	6,613	Breddin	96,0	96,0	0,0	
6100		120014	6,613	Breddin	97,9	98,0	0,1	
1210		10006	0,177	Bredstedt	175,6	175,7	0,1	
1210		10006	0,177	Bredstedt	175,7	175,9	0,2	
1210		10006	0,177	Bredstedt	175,9	176,0	0,1	
1210		10006	0,177	Bredstedt	176,0	176,1	0,1	
1210		10006	0,177	Bredstedt	176,1	176,2	0,1	
1210		10006	0,177	Bredstedt	176,2	176,3	0,1	
1210		10006	0,177	Bredstedt	176,3	176,4	0,1	
1210		10006	0,177	Bredstedt	176,4	176,5	0,1	
1210		10006	0,177	Bredstedt	176,7	176,9	0,2	
1210		10006	0,177	Bredstedt	177,0	177,1	0,1	
6100		120014	6,613	Breese	119,9	120,0	0,1	
6100		120014	6,613	Breese	120,0	120,0	0,0	
6100		120014	6,613	Breese	120,1	120,1	0,0	
6100		120014	6,613	Breese	120,1	120,2	0,1	
6100		120014	6,613	Breese	120,9	121,1	0,2	
6100		120014	6,613	Breese	121,1	121,3	0,2	
5100	5104	90004	13,981	Breitengüßbach	7,2	7,2	0,0	
5100	5104	90004	13,981	Breitengüßbach	7,2	7,3	0,1	
5100		90004	13,981	Breitengüßbach	8,6	9,1	0,5	
5100		90004	13,981	Breitengüßbach	9,1	9,5	0,4	
6343		160011	13,509	Breitenworbis	126,5	126,6	0,1	
6343		160011	13,509	Breitenworbis	126,6	126,6	0,0	
6343		160011	13,509	Breitenworbis	127,4	127,5	0,1	
6343		160011	13,509	Breitenworbis	127,5	128,1	0,6	
6343		160011	13,509	Breitenworbis	128,1	128,3	0,2	
1210		10006	0,177	Breklum	173,9	174,1	0,2	
1210		10006	0,177	Breklum	174,5	174,7	0,2	
1210		10006	0,177	Breklum	174,9	175,0	0,2	
1210		10006	0,177	Breklum	175,2	175,3	0,1	
1401	1402, 1740,	40002	157,645	Bremen	0,2	1,4	1,2	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1401	1402, 1740,	40002	157,645	Bremen	1,4	1,4	0,0	
1401	1402, 1500,	40002	157,645	Bremen	1,4	4,5	3,1	X65
1401	1500, 1740,	40002	157,645	Bremen	4,5	4,6	0,1	X65
1401	1500, 1740,	40002	157,645	Bremen	4,6	4,9	0,3	X65
1401	1500, 1740,	40002	157,645	Bremen	4,9	5,4	0,5	X65
1401	1500, 1740,	40002	157,645	Bremen	5,4	5,4	0,0	
1401	1410, 1412,	40002	157,645	Bremen	5,4	8,6	3,2	X65
1401	1410, 1421,	40002	157,645	Bremen	8,6	8,7	0,1	X65
1401	1410, 1421,	40002	157,645	Bremen	8,7	12,0	3,3	
1401	1410, 1421,	40002	157,645	Bremen	12,0	12,1	0,1	X65
1401	1422, 1424,	40002	157,645	Bremen	12,1	12,3	0,1	
1401	1422, 1424,	40002	157,645	Bremen	12,3	12,3	0,0	
1401	1422, 1740	40002	157,645	Bremen	12,3	12,4	0,1	X65
1404		40003	35,506	Bremen	6,6	7,0	0,4	
1404		40003	35,506	Bremen	7,3	7,4	0,1	
1404		40003	35,506	Bremen	7,6	7,8	0,2	
1404		40003	35,506	Bremen	7,8	8,1	0,3	X65
1404		40003	35,506	Bremen	8,1	9,6	1,5	X65
1404		40003	35,506	Bremen	9,7	10,7	1,0	X65
1404		40003	35,506	Bremen	10,7	11,6	0,9	
1404		40003	35,506	Bremen	11,7	12,0	0,3	
1404		40003	35,506	Bremen	12,1	12,2	0,1	
1404		40003	35,506	Bremen	12,2	12,2	0,0	
1424	2200	40003	35,506	Bremen	0,1	0,3	0,2	X65
1424		40003	35,506	Bremen	0,3	0,4	0,0	X65
1424		40003	35,506	Bremen	0,4	0,5	0,1	
1424		40003	35,506	Bremen	0,5	0,9	0,4	X65
1424		40003	35,506	Bremen	0,9	1,5	0,6	X65
1500		40003	35,506	Bremen	36,1	36,1	0,0	X65
1500		40003	35,506	Bremen	36,1	37,1	1,0	X65
1500		40003	35,506	Bremen	37,1	37,8	0,7	X65
1500		40003	35,506	Bremen	37,8	39,0	1,2	X65
1500		40003	35,506	Bremen	39,0	40,0	1,0	X65
1500		40003	35,506	Bremen	40,0	40,4	0,4	
1500	1415	40003	35,506	Bremen	40,5	40,6	0,1	
1500		40003	35,506	Bremen	40,6	41,8	1,2	X65
1500		40003	35,506	Bremen	41,8	41,9	0,1	
1500		40003	35,506	Bremen	41,9	42,2	0,3	X65
1500		40003	35,506	Bremen	42,2	42,3	0,1	
1500		40003	35,506	Bremen	42,3	42,3	0,0	
1500	1412	40003	35,506	Bremen	42,3	43,0	0,7	X65
1500	1412	40003	35,506	Bremen	43,0	43,3	0,3	X65
1500		40003	35,506	Bremen	43,3	43,6	0,3	X65
1500		40003	35,506	Bremen	43,6	44,1	0,4	
1740		30017	17,265	Bremen	111,0	111,0	0,0	X57
1740	1404	40003	35,506	Bremen	111,0	112,5	1,5	X57
1740	1410, 1421,	40002	157,645	Bremen	127,3	127,3	0,0	X65
1740	1410, 1421,	40002	157,645	Bremen	127,3	128,9	1,6	X65
1740	1401, 1422	40002	157,645	Bremen	129,7	130,3	0,6	X65
1740	1422	40002	157,645	Bremen	130,3	131,0	0,7	X65
1740	1422	40002	157,645	Bremen	131,0	131,3	0,3	X65
1740		40002	157,645	Bremen	131,3	133,2	1,9	X65
1740	1423	40002	157,645	Bremen	133,2	134,3	1,1	X65
1740		40002	157,645	Bremen	134,3	136,4	2,1	X65
2200		40003	35,506	Bremen	231,8	232,8	1,0	X65
2200	1740	40003	35,506	Bremen	232,8	234,7	1,9	X65
2200		40003	35,506	Bremen	242,5	242,6	0,1	
2200	1424	40003	35,506	Bremen	242,6	242,6	0,0	X65
2200	1424	40003	35,506	Bremen	242,6	242,7	0,1	X65
2200		40003	35,506	Bremen	242,8	243,4	0,6	X65
2200		40003	35,506	Bremen	243,4	244,2	0,8	X65
2200		40003	35,506	Bremen	244,2	244,2	0,0	
2200		40003	35,506	Bremen	244,6	244,8	0,2	X65
2200		40003	35,506	Bremen	244,9	244,9	0,0	
2200		40003	35,506	Bremen	244,9	245,2	0,3	X65
2200		40003	35,506	Bremen	245,2	245,6	0,4	X65
2200		40003	35,506	Bremen	245,6	245,8	0,2	
2200		40003	35,506	Bremen	245,9	246,2	0,4	
2200		40003	35,506	Bremen	246,3	246,4	0,1	
2200		40003	35,506	Bremen	246,5	246,5	0,0	
2200		40003	35,506	Bremen	246,5	248,2	1,7	X65
2200		40003	35,506	Bremen	248,2	248,8	0,6	X65
2200		40003	35,506	Bremen	248,8	252,7	3,9	X65
2200		40003	35,506	Bremen	252,7	252,7	0,0	
1740		40001	68,514	Bremerhaven	180,0	180,2	0,2	X65
1740	1300	40001	68,514	Bremerhaven	180,2	185,9	5,7	X65
1740		40001	68,514	Bremerhaven	185,9	186,1	0,2	X65
1740		40001	68,514	Bremerhaven	186,1	190,7	4,6	X65
1740	1310	40001	68,514	Bremerhaven	190,7	191,5	0,8	X65
1740	1310	40001	68,514	Bremerhaven	191,5	191,5	0,0	X65
1740	1310	40001	68,514	Bremerhaven	191,5	191,6	0,1	X65
1740	1310	40001	68,514	Bremerhaven	191,6	191,9	0,2	X65
1740	1310	40001	68,514	Bremerhaven	192,2	192,6	0,3	
1740	1310	40001	68,514	Bremerhaven	192,6	192,8	0,3	
1740		40001	68,514	Bremerhaven	193,5	193,6	0,2	
1740		40001	68,514	Bremerhaven	193,9	194,2	0,2	
3511		70014	0,028	Bretzenheim	11,4	11,5	0,1	
4950		80016	4,460	Bretzfeld	96,5	96,6	0,1	
4950		80016	4,460	Bretzfeld	96,8	97,1	0,3	
4950		80016	4,460	Bretzfeld	97,1	97,3	0,1	
4950		80016	4,460	Bretzfeld	97,4	97,5	0,2	
4950		80016	4,460	Bretzfeld	97,6	97,7	0,2	
4950		80016	4,460	Bretzfeld	97,8	97,9	0,1	
4950		80016	4,460	Bretzfeld	98,8	98,9	0,1	
4950		80016	4,460	Bretzfeld	99,2	99,4	0,2	
4950		80016	4,460	Bretzfeld	99,4	99,5	0,1	
2630		70003	36,309	Brey	100,5	101,2	0,7	X65
2630		70003	36,309	Brey	101,2	101,3	0,1	
1210		10007	0,046	Brickeln	91,6	91,6	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1210		10007	0,046	Brickeln	91,7	91,8	0,1	
1210		10007	0,046	Brickeln	93,4	93,5	0,1	
6100		120014	6,613	Brieselang	26,3	26,4	0,1	
6100		120014	6,613	Brieselang	26,4	26,4	0,0	
6100		120014	6,613	Brieselang	26,5	26,6	0,2	
6100		120014	6,613	Brieselang	26,7	26,8	0,1	
6100		120014	6,613	Brieselang	26,8	27,8	1,0	
6100		120014	6,613	Brieselang	27,8	28,8	1,0	
6100		120014	6,613	Brieselang	28,8	28,9	0,1	
6100		120014	6,613	Brieselang	29,2	29,2	0,0	
6100		120014	6,613	Brieselang	29,2	29,4	0,2	
6100		120014	6,613	Brieselang	29,5	29,8	0,3	
6100		120014	6,613	Brieselang	29,8	29,8	0,0	
6101	6099, 6100	120014	6,613	Brieselang	0,0	0,1	0,1	
6101		120014	6,613	Brieselang	0,5	0,7	0,2	
6153		120008	39,279	Briesen (Mark)	61,0	61,2	0,2	
6153		120008	39,279	Briesen (Mark)	61,8	61,8	0,0	
6153		120008	39,279	Briesen (Mark)	61,8	62,7	0,9	
6153		120008	39,279	Briesen (Mark)	62,7	62,7	0,0	
6153		120008	39,279	Briesen (Mark)	62,9	63,0	0,1	
6153		120008	39,279	Briesen (Mark)	64,7	65,0	0,3	
6153		120008	39,279	Brieskow-Finkenheerd	89,6	92,4	2,8	
4250		80031	0,171	Brigachtal	90,1	90,4	0,2	
4250		80031	0,171	Brigachtal	90,5	90,6	0,2	
4250		80031	0,171	Brigachtal	90,7	90,8	0,1	
4250		80031	0,171	Brigachtal	90,8	91,0	0,2	
4250		80031	0,171	Brigachtal	91,2	91,4	0,2	
4250		80031	0,171	Brigachtal	91,5	91,8	0,3	
4250		80031	0,171	Brigachtal	92,0	92,4	0,4	
2550		50066	104,221	Brilon	247,3	247,5	0,2	
2550		50066	104,221	Brilon	247,7	247,8	0,1	
2550		50066	104,221	Brilon	250,5	250,7	0,2	
2550		50066	104,221	Brilon	251,1	251,2	0,1	
2550		50066	104,221	Brilon	251,2	251,3	0,1	
2550		50066	104,221	Brilon	251,7	251,8	0,1	
6081		120016	32,205	Britz	49,5	49,6	0,1	
6081		120016	32,205	Britz	49,6	49,7	0,1	
6081	6759	120016	32,205	Britz	49,7	50,7	1,0	
6081	6759	120016	32,205	Britz	50,7	50,7	0,0	
6081		120016	32,205	Britz	50,8	50,9	0,1	
6081		120016	32,205	Britz	51,1	51,1	0,0	
6081		120016	32,205	Britz	51,1	51,2	0,1	
2630		70021	23,998	Brohl-Lützing	64,0	64,0	0,0	
2630		70021	23,998	Brohl-Lützing	64,0	64,1	0,1	
2630		70021	23,998	Brohl-Lützing	64,1	65,9	1,8	X65
2630		70021	23,998	Brohl-Lützing	65,9	66,0	0,1	X65
2630		70021	23,998	Brohl-Lützing	66,0	66,1	0,1	X65
2630		70021	23,998	Brohl-Lützing	66,1	66,2	0,1	X65
2630		70021	23,998	Brohl-Lützing	66,3	66,4	0,1	X65
2630		70021	23,998	Brohl-Lützing	66,4	66,7	0,3	X65
1220		10016	0,521	Brokstedt	59,6	60,6	1,0	X57
1220		10016	0,521	Brokstedt	60,6	60,8	0,2	X57
1220		10016	0,521	Brokstedt	60,8	61,1	0,3	X57
1220		10016	0,521	Brokstedt	61,1	61,1	0,0	
1220		10016	0,521	Brokstedt	61,3	61,4	0,1	X57
1220		10016	0,521	Brokstedt	61,4	61,4	0,0	
6225		120006	5,610	Bronkow	7,2	7,2	0,0	
6225		120006	5,610	Bronkow	7,2	7,5	0,3	
6100		130009	4,091	Bröthen	236,7	236,8	0,1	
4000	4085	80045	3,776	Bruchsal	48,7	48,8	0,1	
4000	4085	80001	40,199	Bruchsal	49,0	49,1	0,1	
4000	4085	80001	40,199	Bruchsal	49,2	49,3	0,1	
4000	4085	80001	40,199	Bruchsal	49,4	49,4	0,0	
4000	4085	80001	40,199	Bruchsal	49,4	49,6	0,2	
4000		80001	40,199	Bruchsal	49,7	50,0	0,3	
4000		80001	40,199	Bruchsal	50,0	50,6	0,6	
4000	4132	80001	40,199	Bruchsal	50,6	50,9	0,3	X65
4000	4132	80001	40,199	Bruchsal	50,9	51,0	0,1	X65
4000	4130, 4131,	80001	40,199	Bruchsal	51,0	52,1	1,1	X65
4000	4130, 4131	80001	40,199	Bruchsal	52,1	52,1	0,0	X65
4000	4131	80001	40,199	Bruchsal	52,6	53,4	0,8	
4000		80001	40,199	Bruchsal	53,4	53,5	0,1	
4000		80001	40,199	Bruchsal	53,5	53,6	0,1	
4000		80001	40,199	Bruchsal	53,6	53,7	0,1	
4000		80001	40,199	Bruchsal	53,7	53,8	0,1	
4000		80001	40,199	Bruchsal	53,8	53,8	0,0	
4000		80001	40,199	Bruchsal	53,9	54,0	0,1	
4000		80001	40,199	Bruchsal	55,0	55,1	0,1	
4000		80001	40,199	Bruchsal	55,2	55,7	0,5	X65
4000		80001	40,199	Bruchsal	55,7	57,1	1,4	X65
4000		80001	40,199	Bruchsal	57,1	57,3	0,2	X65
4131		80001	40,199	Bruchsal	-1,4	-1,0	0,4	
4131		80001	40,199	Bruchsal	-1,0	-0,6	0,4	
4131		80001	40,199	Bruchsal	-0,4	0,0	0,3	
4131		80001	40,199	Bruchsal	0,5	0,7	0,1	
4131	4130	80001	40,199	Bruchsal	0,7	0,7	0,0	
4131	4130	80001	40,199	Bruchsal	0,7	0,8	0,1	
4132		80018	24,037	Bruchsal	0,9	1,8	0,9	
4132		80018	24,037	Bruchsal	2,4	2,5	0,1	
4132		80018	24,037	Bruchsal	2,6	2,7	0,1	
4132		80018	24,037	Bruchsal	2,7	2,8	0,2	
5510	5555	90037	33,263	Bruck	36,9	37,0	0,1	
5510	5555	90037	33,263	Bruck	37,0	37,1	0,1	M
6118		120011	9,611	Brück	44,3	44,3	0,0	
6118		120011	9,611	Brück	48,5	48,9	0,4	
6118		120011	9,611	Brück	48,9	49,0	0,1	
6118		120011	9,611	Brück	49,0	49,2	0,2	
6118		120011	9,611	Brück	49,4	49,6	0,2	
6118		120011	9,611	Brück	50,2	50,6	0,4	
6118		120011	9,611	Brück	50,7	50,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6118		120011	9,611	Brück	50,8	51,0	0,2	
6118		120011	9,611	Brück	51,6	51,9	0,3	
6118		120011	9,611	Brück	51,9	52,5	0,6	
6118		120011	9,611	Brück	52,5	52,7	0,2	
6118		120011	9,611	Brück	52,8	53,1	0,3	
6118		120011	9,611	Brück	53,3	53,7	0,3	
6118		120011	9,611	Brück	54,1	55,2	1,1	
6118		120011	9,611	Brück	57,9	58,0	0,1	
6118		120011	9,611	Brück	58,0	58,1	0,1	
6118		120011	9,611	Brück	59,8	59,9	0,1	
6118		120011	9,611	Brück	59,9	60,0	0,1	
5500		90029	65,281	Bruckberg	62,9	63,1	0,2	
5500		90029	65,281	Bruckberg	63,1	63,1	0,0	
5500		90029	65,281	Bruckberg	63,8	65,6	1,8	
5500		90029	65,281	Bruckberg	65,6	65,7	0,1	
5500		90029	65,281	Bruckberg	65,9	66,3	0,4	
5500		90029	65,281	Bruckberg	66,3	66,5	0,2	
5500		90029	65,281	Bruckberg	66,7	67,0	0,4	
5500		90029	65,281	Bruckberg	67,7	67,8	0,1	
5500		90029	65,281	Bruckberg	67,8	68,1	0,3	
5500		90029	65,281	Bruckberg	68,1	68,1	0,0	
5500		90029	65,281	Bruckberg	68,2	68,2	0,0	
5500		90029	65,281	Bruckberg	68,2	68,4	0,2	
5500		90029	65,281	Bruckberg	68,9	69,1	0,2	
5500		90029	65,281	Bruckberg	69,1	69,4	0,3	
5500		90029	65,281	Bruckberg	69,6	69,6	0,0	
5500		90029	65,281	Bruckberg	69,6	69,7	0,1	
5500		90029	65,281	Bruckberg	69,9	70,0	0,1	
5500		90029	65,281	Bruckberg	70,0	70,1	0,1	
5500		90029	65,281	Bruckberg	70,2	70,3	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	20,4	20,5	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	20,5	20,7	0,2	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	20,7	20,8	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	22,2	22,3	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	22,3	22,4	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	22,4	22,5	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	22,6	22,7	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	22,7	22,8	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	22,8	22,9	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	22,9	23,0	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	23,0	23,5	0,5	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	23,6	23,7	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	23,8	24,0	0,2	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	24,7	24,8	0,1	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	24,8	25,0	0,2	
5622		90061	0,030	Bruckmühl	25,2	25,3	0,0	
1220		10009	4,800	Brügge	87,7	87,8	0,1	
1220		10009	4,800	Brügge	87,8	87,9	0,1	
2630		50037	53,231	Brühl	12,6	12,6	0,0	
2630		50037	53,231	Brühl	12,6	13,0	0,4	
2630		50037	53,231	Brühl	13,0	13,0	0,0	
2630		50037	53,231	Brühl	13,0	13,1	0,1	
2630		50037	53,231	Brühl	13,2	13,3	0,1	
2630		50037	53,231	Brühl	13,3	13,5	0,2	
2630		50037	53,231	Brühl	13,5	14,9	1,4	X65
2630		50037	53,231	Brühl	14,9	15,0	0,1	
2630		50037	53,231	Brühl	16,0	16,2	0,2	
2631		50037	53,231	Brühl	3,9	3,9	0,0	
2631		50037	53,231	Brühl	3,9	4,0	0,1	
2631		50037	53,231	Brühl	4,0	4,1	0,1	
2631		50037	53,231	Brühl	4,1	4,6	0,5	
2631		50037	53,231	Brühl	4,6	4,7	0,1	
2631		50037	53,231	Brühl	5,1	5,1	0,0	
2631		50037	53,231	Brühl	5,1	5,2	0,1	
2631		50037	53,231	Brühl	5,2	5,3	0,1	
2631		50037	53,231	Brühl	5,3	5,5	0,2	
2631		50037	53,231	Brühl	5,5	5,7	0,2	
2631		50037	53,231	Brühl	5,7	5,8	0,1	
2631		50037	53,231	Brühl	6,0	6,0	0,0	
2631		50037	53,231	Brühl	6,0	6,1	0,1	
2631		50037	53,231	Brühl	6,7	7,0	0,3	
1214		10008	5,908	Brunsbüttel	13,6	13,7	0,1	
1214		10008	5,908	Brunsbüttel	13,8	13,9	0,1	
1214		10008	5,908	Brunsbüttel	14,3	14,3	0,1	
5900		90016	19,399	Bubenreuth	27,5	28,0	0,5	
5900		90016	19,399	Bubenreuth	28,0	28,0	0,0	
5900		90016	19,399	Bubenreuth	28,1	28,2	0,1	
5900		90016	19,399	Bubenreuth	28,2	28,3	0,1	
5910		90008	22,260	Buchbrunn	74,8	75,4	0,6	X65
6100		10003	10,968	Büchen	238,3	238,5	0,2	
6100	1121, 1150	10003	10,968	Büchen	238,5	241,4	2,9	
6100		10003	10,968	Büchen	241,4	241,6	0,2	
6100		10003	10,968	Büchen	241,6	241,8	0,2	
6100		10003	10,968	Büchen	241,8	241,8	0,0	
6100		10003	10,968	Büchen	242,1	242,2	0,1	
5320	5971	90021	43,541	Büchenbach	37,5	38,1	0,5	
5320	5971	90021	43,541	Büchenbach	38,6	38,7	0,1	
5320	5971	90021	43,541	Büchenbach	38,7	38,8	0,1	
5320	5971	90021	43,541	Büchenbach	38,9	39,1	0,2	
5320	5971	90021	43,541	Büchenbach	39,1	39,4	0,3	
5320	5971	90021	43,541	Büchenbach	39,4	39,9	0,5	
5320	5971	90021	43,541	Büchenbach	39,9	39,9	0,0	
1280	1283, 1712,	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	-1,5	-1,3	0,2	X65
1280	1283, 1712,	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	-1,3	0,0	1,3	X65
1280	1712, 2200	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	0,0	0,0	0,0	
1280	1712, 2200	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	0,0	1,3	1,3	X65
1280		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	1,3	1,4	0,1	X65
1280		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	1,4	1,7	0,3	X65
1280		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	1,7	2,6	0,9	X65
1283	1712, 2200	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	323,3	323,5	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2200	1283	30012	9,044	Buchholz in der Nordheide	315,0	315,2	0,2	
2200	1283	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	316,8	316,9	0,1	
2200	1283	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	316,9	317,5	0,6	
2200	1283	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	317,5	318,5	1,0	X65
2200	1283	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	318,5	318,6	0,1	X65
2200	1283	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	318,6	319,5	0,9	X65
2200	1283	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	319,5	319,6	0,1	X65
2200	1283	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	319,8	319,8	0,0	X65
2200	1283	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	319,8	320,3	0,5	X65
2200	1283	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	320,3	320,4	0,1	X65
2200	1283	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	320,6	320,7	0,1	X65
2200	1283, 1712	30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	320,7	321,7	1,0	X65
2200		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	323,7	323,8	0,1	X65
2200		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	323,8	324,5	0,7	X65
2200		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	324,5	324,6	0,1	X65
2200		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	324,6	324,9	0,3	X65
2200		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	324,9	325,1	0,2	X65
2200		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	325,2	325,4	0,2	X65
2200		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	325,4	325,5	0,1	X65
2200		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	325,5	325,6	0,1	X65
2200		30013	17,011	Buchholz in der Nordheide	325,6	325,7	0,1	X65
5304		90040	10,490	Buchloe	38,4	38,4	0,0	
5304		90040	10,490	Buchloe	38,4	38,5	0,1	
5304		90040	10,490	Buchloe	38,5	38,5	0,0	
5304		90040	10,490	Buchloe	38,5	38,6	0,1	
5304		90040	10,490	Buchloe	38,7	38,8	0,1	
5360	5362	90040	10,490	Buchloe	0,0	0,5	0,5	
5360	5362	90040	10,490	Buchloe	0,6	0,7	0,1	
5360		90040	10,490	Buchloe	0,8	0,9	0,1	
5360		90040	10,490	Buchloe	1,1	1,2	0,1	
5360		90040	10,490	Buchloe	1,4	1,5	0,1	
5360		90040	10,490	Buchloe	1,8	2,0	0,2	
5362		90040	10,490	Buchloe	1,2	1,3	0,1	
5362		90040	10,490	Buchloe	1,8	2,0	0,2	
5520		90040	10,490	Buchloe	66,1	66,2	0,1	
5520	5304	90040	10,490	Buchloe	66,2	68,0	1,8	
1700		30021	19,927	Bückeburg	51,5	51,5	0,0	X65
1700		30021	19,927	Bückeburg	51,5	52,3	0,8	X65
1700		30021	19,927	Bückeburg	53,4	53,7	0,4	
1700		30021	19,927	Bückeburg	53,8	53,9	0,1	
1700		30021	19,927	Bückeburg	53,9	56,9	3,0	X65
1700		30021	19,927	Bückeburg	57,6	57,7	0,1	
1700		30021	19,927	Bückeburg	57,7	58,2	0,5	X65
1700		30021	19,927	Bückeburg	58,2	58,3	0,1	
1700		30021	19,927	Bückeburg	58,3	59,9	1,6	X65
1700		30021	19,927	Bückeburg	59,9	60,1	0,2	
3510		70004	24,127	Budenheim	20,7	21,2	0,5	X65
3510		70004	24,127	Budenheim	21,2	21,2	0,0	X65
3510		70004	24,127	Budenheim	21,5	21,6	0,1	X65
3510		70004	24,127	Budenheim	21,6	24,7	3,1	X65
3510		70004	24,127	Budenheim	24,7	24,8	0,1	X65
3510		70004	24,127	Budenheim	24,8	25,1	0,3	X65
4000		80013	17,571	Buggingen	230,8	230,9	0,1	X65
4000		80013	17,571	Buggingen	231,7	231,7	0,0	X65
4000		80013	17,571	Buggingen	231,8	231,8	0,0	X65
4000		80013	17,571	Buggingen	232,0	232,3	0,3	X65
4000		80013	17,571	Buggingen	232,5	232,6	0,1	X65
4000		80013	17,571	Buggingen	232,6	232,8	0,2	X65
4000		80013	17,571	Buggingen	233,4	233,5	0,1	V
3010		70011	9,402	Bullay	58,4	58,5	0,1	
3010		70011	9,402	Bullay	58,5	59,7	1,2	X65
3010		70011	9,402	Bullay	59,7	59,7	0,0	
6110		150014	10,117	Burg	115,2	115,4	0,2	
6110		150014	10,117	Burg	115,4	115,8	0,4	
6110		150014	10,117	Burg	116,2	116,4	0,2	
6110		150014	10,117	Burg	116,5	116,7	0,2	
6110		150014	10,117	Burg	116,7	117,4	0,7	
6110		150014	10,117	Burg	117,4	117,5	0,1	
6110		150014	10,117	Burg	117,6	117,6	0,0	
6110		150014	10,117	Burg	117,6	118,0	0,4	
6110		150014	10,117	Burg	118,0	118,1	0,1	
6110		150014	10,117	Burg	118,1	118,5	0,4	
6110		150014	10,117	Burg	118,5	118,5	0,0	
6110		150014	10,117	Burg	119,0	119,0	0,0	
6110		150014	10,117	Burg	119,0	119,4	0,4	
6110		150014	10,117	Burg	119,4	119,5	0,1	
6110		150014	10,117	Burg	119,7	119,8	0,1	
6110		150014	10,117	Burg	119,8	120,1	0,3	
6110		150014	10,117	Burg	121,4	121,5	0,1	
6110		150014	10,117	Burg	121,7	121,7	0,0	
6110		150014	10,117	Burg	121,7	122,1	0,4	
6110		150014	10,117	Burg	123,1	123,3	0,2	
6110		150014	10,117	Burg	123,3	123,5	0,2	
6110		150014	10,117	Burg	123,9	123,9	0,0	
6110		150014	10,117	Burg	123,9	124,1	0,2	
1210		10007	0,046	Burg (Dithmarschen)	91,2	91,3	0,1	
1210		10007	0,046	Burg (Dithmarschen)	91,3	91,6	0,3	
1210		10007	0,046	Burg (Dithmarschen)	91,6	91,6	0,0	
6088		130006	2,751	Burg Stargard	124,5	124,6	0,1	
6088		130006	2,751	Burg Stargard	125,0	125,1	0,1	
5302		90072	7,751	Burgau	45,5	45,6	0,1	
5302		90072	7,751	Burgau	45,6	45,9	0,3	X57
5302		90072	7,751	Burgau	45,9	46,2	0,3	
5302		90072	7,751	Burgau	46,4	46,5	0,1	
5302		90072	7,751	Burgau	46,5	46,7	0,2	
5302		90072	7,751	Burgau	46,7	47,0	0,3	X57
5302		90072	7,751	Burgau	47,0	47,6	0,6	
5302		90072	7,751	Burgau	47,6	47,7	0,1	X57
5302		90072	7,751	Burgau	47,7	47,8	0,1	
5321		90074	9,839	Burgbernheim	79,2	79,2	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5321		90074	9,839	Burgbernheim	79,2	80,0	0,8	X57
5321		90074	9,839	Burgbernheim	85,3	85,5	0,1	
1720		30027	31,414	Burgdorf	22,6	22,6	0,0	X65
1720		30027	31,414	Burgdorf	22,6	25,7	3,1	X65
1720		30027	31,414	Burgdorf	25,7	26,0	0,3	
1720		30027	31,414	Burgdorf	26,0	26,2	0,2	
1720		30027	31,414	Burgdorf	26,5	26,5	0,0	
1720		30027	31,414	Burgdorf	26,5	26,7	0,2	
1720		30027	31,414	Burgdorf	27,1	27,3	0,2	
1720		30027	31,414	Burgdorf	27,3	27,3	0,0	
1720		30027	31,414	Burgdorf	27,6	29,5	1,9	X65
1720		30027	31,414	Burgdorf	29,5	29,7	0,2	X65
1720		30027	31,414	Burgdorf	31,3	31,7	0,4	
1720		30027	31,414	Burgdorf	31,8	32,2	0,4	
1720		30027	31,414	Burgdorf	32,2	33,3	1,1	X65
1720		30027	31,414	Burgdorf	33,3	33,5	0,2	
1720		30027	31,414	Burgdorf	33,5	33,6	0,1	
1720		30027	31,414	Burgdorf	33,6	33,8	0,2	X65
1720		30027	31,414	Burgdorf	33,8	33,8	0,0	X65
1720		30027	31,414	Burgdorf	34,3	34,3	0,0	
1720		30027	31,414	Burgdorf	34,3	34,4	0,1	
1720		30027	31,414	Burgdorf	34,8	34,8	0,0	X65
1720		30027	31,414	Burgdorf	34,8	34,8	0,0	X65
3600		60009	48,566	Burghaun	129,2	129,3	0,1	
3600		60009	48,566	Burghaun	129,3	129,4	0,1	
3600		60009	48,566	Burghaun	129,4	132,4	3,0	X65
3600		60009	48,566	Burghaun	132,6	132,8	0,2	
3600		60009	48,566	Burghaun	133,7	134,2	0,5	X65
3600		60009	48,566	Burghaun	134,2	134,7	0,5	X65
3600		60026	14,630	Burghaun	135,6	135,7	0,1	
5725		90060	32,264	Burghausen	28,9	28,9	0,0	
5725		90060	32,264	Burghausen	29,0	29,1	0,1	
5725		90060	32,264	Burghausen	29,1	29,7	0,6	
5725		90060	32,264	Burghausen	29,7	30,3	0,6	
5725		90060	32,264	Burghausen	30,3	30,4	0,1	
5725	5726	90060	32,264	Burghausen	30,4	32,1	1,7	
5725	5726	90060	32,264	Burghausen	32,1	32,2	0,1	
5725		90060	32,264	Burghausen	32,2	32,2	0,0	
5725		90060	32,264	Burghausen	32,2	32,3	0,1	
5726		90060	32,264	Burghausen	0,2	0,3	0,0	
5726		90060	32,264	Burghausen	0,3	0,3	0,0	
5726		90060	32,264	Burghausen	0,3	1,0	0,7	
5381		90053	5,372	Burgheim	29,8	29,9	0,1	
5381		90053	5,372	Burgheim	29,9	30,0	0,1	
5381		90053	5,372	Burgheim	30,0	30,1	0,1	
5381		90053	5,372	Burgheim	30,1	30,4	0,3	
5381		90053	5,372	Burgheim	30,4	30,4	0,0	
5381		90053	5,372	Burgheim	30,6	30,6	0,0	
5381		90053	5,372	Burgheim	30,6	31,0	0,4	
5381		90053	5,372	Burgheim	31,0	31,0	0,0	
5381		90053	5,372	Burgheim	32,6	34,5	1,9	
5381		90053	5,372	Burgheim	34,5	34,6	0,1	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	20,6	20,7	0,1	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	20,9	20,9	0,0	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	20,9	21,5	0,6	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	21,7	23,4	1,7	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	23,4	23,8	0,4	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	23,8	24,0	0,2	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	24,0	24,4	0,4	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	24,4	24,5	0,1	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	24,9	25,6	0,7	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	25,8	26,2	0,4	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	26,2	26,2	0,0	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	26,7	26,8	0,1	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	27,8	27,9	0,1	
5725		90060	32,264	Burgkirchen a.d. Alz	28,0	28,1	0,1	
5100		90066	3,467	Burgkunstadt	43,2	43,3	0,1	
5100		90066	3,467	Burgkunstadt	44,5	44,6	0,1	
5100		90066	3,467	Burgkunstadt	45,7	45,8	0,1	
5100		90066	3,467	Burgkunstadt	48,6	48,8	0,2	
5100		90066	3,467	Burgkunstadt	51,4	51,5	0,1	
5100		90066	3,467	Burgkunstadt	51,6	51,7	0,1	
1733	3825	90002	5,638	Burgsinn	280,0	281,2	1,2	X65
1733	3825	90002	5,638	Burgsinn	281,2	281,2	0,0	
1733	3825	90002	5,638	Burgsinn	281,2	281,4	0,3	X57
1733		90002	5,638	Burgsinn	281,4	281,7	0,3	
3825	5214	90002	5,638	Burgsinn	45,2	45,3	0,1	X57
3825		90002	5,638	Burgsinn	45,3	45,3	0,0	
3825	1733, 5214	90002	5,638	Burgsinn	46,1	46,2	0,1	X57
3825	1733, 5214	90002	5,638	Burgsinn	46,2	46,2	0,0	
6385		140013	0,064	Burgstädt	43,8	43,9	0,1	
4931		80014	12,609	Burgstetten	2,3	2,5	0,2	
4931		80014	12,609	Burgstetten	2,5	2,5	0,0	
4931		80014	12,609	Burgstetten	3,7	3,8	0,1	
4931		80014	12,609	Burgstetten	3,8	3,9	0,1	
4931		80014	12,609	Burgstetten	3,9	3,9	0,0	
4931		80014	12,609	Burgstetten	4,0	4,1	0,1	
4931		80014	12,609	Burgstetten	4,1	4,2	0,1	
4931		80014	12,609	Burgstetten	4,2	5,0	0,8	
4931		80014	12,609	Burgstetten	5,6	5,6	0,0	
4931		80014	12,609	Burgstetten	5,6	5,9	0,3	
5850		90018	33,930	Burgthann	75,3	75,5	0,2	
5850		90018	33,930	Burgthann	75,5	76,3	0,8	X65
5850		90018	33,930	Burgthann	76,3	76,6	0,3	
5850		90018	33,930	Burgthann	76,6	77,1	0,5	X65
5850		90018	33,930	Burgthann	77,1	77,3	0,2	X65
5850		90018	33,930	Burgthann	77,3	77,6	0,3	X65
5850		90018	33,930	Burgthann	77,6	77,6	0,0	X65
5850		90018	33,930	Burgthann	77,9	78,1	0,2	X65
5850		90018	33,930	Burgthann	78,1	78,1	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5850		90018	33,930	Burgthann	78,2	78,3	0,1	
5850		90018	33,930	Burgthann	78,4	78,7	0,3	
5850		90018	33,930	Burgthann	78,7	80,2	1,5	X65
5850		90018	33,930	Burgthann	80,2	80,3	0,1	
5850		90018	33,930	Burgthann	80,3	80,4	0,1	X65
5850		90018	33,930	Burgthann	80,5	80,6	0,1	
5850		90018	33,930	Burgthann	80,6	80,7	0,1	
5850		90018	33,930	Burgthann	80,8	80,9	0,1	
5850		90018	33,930	Burgthann	80,9	81,3	0,4	
5850		90018	33,930	Burgthann	81,3	82,2	0,9	X65
5850		90018	33,930	Burgthann	82,2	82,4	0,2	X65
2972		60014	5,628	Burgwald	85,0	85,1	0,1	
1710		30026	15,225	Burgwedel	18,2	18,3	0,1	
1710		30026	15,225	Burgwedel	18,3	18,4	0,1	
1710		30026	15,225	Burgwedel	19,7	20,0	0,3	X65
1710		30026	15,225	Burgwedel	20,0	20,2	0,2	X65
1710		30026	15,225	Burgwedel	20,2	20,3	0,1	
1710		30026	15,225	Burgwedel	20,8	21,6	0,8	X65
1710		30026	15,225	Burgwedel	21,6	22,0	0,4	X65
1710		30026	15,225	Burgwedel	22,4	23,3	0,9	X65
1710		30026	15,225	Burgwedel	23,3	23,3	0,0	
1710		30026	15,225	Burgwedel	23,4	23,5	0,1	
1710		30026	15,225	Burgwedel	27,1	27,2	0,1	X65
1710		30026	15,225	Burgwedel	27,2	27,2	0,0	X65
1710		30026	15,225	Burgwedel	28,5	28,7	0,2	X65
6321		130008	4,598	Buschvitz	254,7	254,8	0,1	
6321		130008	4,598	Buschvitz	254,8	254,8	0,0	
6321		130008	4,598	Buschvitz	255,2	255,3	0,1	
1040		10012	1,112	Busdorf	135,6	135,7	0,1	X57
1040		10012	1,112	Busdorf	136,1	136,2	0,1	
1040		10012	1,112	Busdorf	136,3	137,6	1,3	X57
1214		10008	5,908	Büttel	9,8	9,9	0,1	
1214		10008	5,908	Büttel	10,4	10,5	0,1	
3530		60003	45,825	Büttelborn	21,3	22,7	1,4	X65
3530		60003	45,825	Büttelborn	22,7	22,9	0,2	
3530		60003	45,825	Büttelborn	24,0	24,0	0,0	
3530		60003	45,825	Büttelborn	24,0	24,2	0,2	
3900		60005	24,548	Butzbach	145,7	145,8	0,1	
3900		60005	24,548	Butzbach	145,8	145,9	0,1	
3900		60005	24,548	Butzbach	145,9	146,2	0,3	X65
3900		60005	24,548	Butzbach	146,2	146,2	0,0	
3900		60005	24,548	Butzbach	148,8	149,3	0,5	X65
3900		60005	24,548	Butzbach	149,6	149,7	0,1	X65
3900		60005	24,548	Butzbach	149,7	149,7	0,0	
3900		60005	24,548	Butzbach	150,5	150,7	0,2	X65
3900		60005	24,548	Butzbach	150,7	152,4	1,7	X65
3900		60005	24,548	Butzbach	152,4	152,6	0,2	
3900		60005	24,548	Butzbach	152,8	152,9	0,1	
3900		60005	24,548	Butzbach	153,4	153,9	0,5	X65
3900		60005	24,548	Butzbach	153,9	154,4	0,5	X65
3900		60005	24,548	Butzbach	154,4	154,9	0,5	X65
3900		60005	24,548	Butzbach	154,9	154,9	0,0	
1122		130004	3,353	Bützow	97,2	97,2	0,0	
1122		130004	3,353	Bützow	97,2	97,3	0,1	
1122		130004	3,353	Bützow	98,1	98,9	0,8	
1122		130004	3,353	Bützow	101,4	101,5	0,1	
6446	1122	130004	3,353	Bützow	-1,1	-0,6	0,5	
6446	1122	130004	3,353	Bützow	-0,6	0,1	0,7	
6446	1122	130004	3,353	Bützow	0,1	0,2	0,1	
6446	1122	130004	3,353	Bützow	0,2	0,5	0,3	
6446		130004	3,353	Bützow	0,6	0,8	0,2	
6446		130004	3,353	Bützow	0,8	0,8	0,0	
6446		130004	3,353	Bützow	1,1	1,3	0,2	
6446		130004	3,353	Bützow	2,7	2,8	0,1	
6446		130004	3,353	Bützow	2,8	2,8	0,0	
4570		90039	10,291	Buxheim	25,0	25,0	0,0	
4570		90039	10,291	Buxheim	25,0	25,1	0,1	
4570		90039	10,291	Buxheim	25,2	25,2	0,0	
4570		90039	10,291	Buxheim	25,2	26,6	1,4	
4570		90039	10,291	Buxheim	26,6	26,7	0,1	
4570		90039	10,291	Buxheim	27,0	27,3	0,2	
4570		90039	10,291	Buxheim	27,3	27,5	0,2	
4570		90039	10,291	Buxheim	27,5	27,6	0,1	
6383		160005	4,353	Caaschwitz	62,5	62,7	0,2	
6383		160005	4,353	Caaschwitz	62,7	63,3	0,6	
6383		160005	4,353	Caaschwitz	63,3	63,3	0,0	
1720		30014	12,568	Cadenberge	246,1	248,4	2,3	
1720		30014	12,568	Cadenberge	248,4	248,5	0,1	
6193		120005	8,802	Calau	95,4	95,5	0,1	
6193		120005	8,802	Calau	95,5	95,6	0,1	
6193		120005	8,802	Calau	97,6	97,6	0,0	
6193		120005	8,802	Calau	97,6	97,7	0,1	
6193		120005	8,802	Calau	97,7	97,8	0,1	
6193		120005	8,802	Calau	97,8	97,9	0,1	
6193		120005	8,802	Calau	97,9	98,0	0,1	
6193		120005	8,802	Calau	100,9	101,0	0,1	
6193		120005	8,802	Calau	101,3	101,4	0,1	
6345		120005	8,802	Calau	141,1	141,2	0,1	
6345		120005	8,802	Calau	141,2	141,5	0,3	
6345		120005	8,802	Calau	141,5	141,5	0,0	
6345		120005	8,802	Calau	141,5	141,7	0,2	
6345		120005	8,802	Calau	141,8	141,9	0,1	
6345		120005	8,802	Calau	141,9	142,2	0,3	
6345		120005	8,802	Calau	142,2	142,3	0,1	
6345		120005	8,802	Calau	142,4	142,6	0,1	
6345		120005	8,802	Calau	142,6	142,8	0,2	
6345		120005	8,802	Calau	146,1	146,2	0,1	
6345		120005	8,802	Calau	146,5	146,7	0,2	
6345		120005	8,802	Calau	147,1	147,3	0,2	
6345		120005	8,802	Calau	147,3	147,5	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6345		120005	8,802	Calau	147,5	147,6	0,1	
6345		120005	8,802	Calau	147,8	148,1	0,3	
6345		120005	8,802	Calau	148,1	148,2	0,1	
6345	6193	120005	8,802	Calau	149,4	149,6	0,2	
6345	6193	120005	8,802	Calau	149,6	149,7	0,1	
6345	6193	120005	8,802	Calau	149,7	149,9	0,2	
6345	6193	120005	8,802	Calau	149,9	150,0	0,1	
6345	6193	120005	8,802	Calau	150,0	150,3	0,3	
6345	6193	120005	8,802	Calau	150,4	150,5	0,1	
6403		150006	23,836	Calbe (Saale)	25,5	25,7	0,2	
6403		150006	23,836	Calbe (Saale)	25,8	26,2	0,4	
6403	6854	150006	23,836	Calbe (Saale)	26,3	26,4	0,1	
6403	6854	150006	23,836	Calbe (Saale)	27,1	27,6	0,5	
6403	6854	150006	23,836	Calbe (Saale)	27,6	27,7	0,1	
6403		150006	23,836	Calbe (Saale)	27,7	27,9	0,1	
6403		150006	23,836	Calbe (Saale)	32,2	32,4	0,2	
6107		30032	6,033	Calberlah	191,2	191,3	0,1	
6107		30032	6,033	Calberlah	191,3	191,4	0,1	
6107		30032	6,033	Calberlah	191,5	191,5	0,0	
6107		30032	6,033	Calberlah	191,5	191,9	0,4	
6107		30032	6,033	Calberlah	191,9	192,3	0,4	
6107		30032	6,033	Calberlah	192,3	192,4	0,1	
6107		30032	6,033	Calberlah	192,6	192,8	0,3	
6107		30032	6,033	Calberlah	193,0	193,2	0,2	
3903		60014	5,628	Calden	28,3	28,3	0,0	
3903		60014	5,628	Calden	28,3	28,6	0,3	
3903		60014	5,628	Calden	28,6	28,7	0,1	
3903		60014	5,628	Calden	28,7	28,9	0,2	
3903		60014	5,628	Calden	28,9	28,9	0,0	
6409		150015	4,785	Calvörde	37,2	37,3	0,1	
6409		150015	4,785	Calvörde	37,3	37,3	0,0	
6409		150015	4,785	Calvörde	38,1	38,3	0,2	
6409		150015	4,785	Calvörde	38,3	38,5	0,2	
6409		150015	4,785	Calvörde	38,5	38,7	0,2	
4850		80022	0,023	Calw	21,1	21,2	0,1	
4850		80022	0,023	Calw	21,7	21,7	0,0	
4850		80022	0,023	Calw	21,7	22,0	0,3	
4850		80022	0,023	Calw	22,0	22,0	0,0	
4850		80022	0,023	Calw	22,7	22,9	0,2	
4850		80022	0,023	Calw	23,0	23,2	0,2	
4850		80022	0,023	Calw	23,2	23,2	0,0	
4850		80022	0,023	Calw	23,4	23,4	0,0	
4850		80022	0,023	Calw	23,4	23,5	0,1	
4850		80022	0,023	Calw	23,5	23,6	0,1	
4850		80022	0,023	Calw	24,1	24,2	0,1	
4850		80022	0,023	Calw	24,2	24,2	0,0	
4850		80022	0,023	Calw	24,9	25,1	0,3	
4850		80022	0,023	Calw	25,2	25,3	0,1	
4850		80022	0,023	Calw	25,3	25,6	0,3	
4850		80022	0,023	Calw	25,6	25,6	0,0	
4850		80022	0,023	Calw	25,9	26,1	0,2	
4850		80022	0,023	Calw	26,1	26,3	0,2	
4850		80022	0,023	Calw	26,5	26,6	0,1	
4850		80022	0,023	Calw	26,7	26,8	0,1	
4850		80022	0,023	Calw	27,4	27,5	0,1	
4850		80022	0,023	Calw	27,5	27,6	0,1	
4850		80022	0,023	Calw	30,3	30,4	0,1	
4850		80022	0,023	Calw	30,4	30,5	0,1	
4850		80022	0,023	Calw	32,6	32,8	0,2	
4850		80022	0,023	Calw	32,8	32,8	0,0	
1502		30007	5,496	Cappeln (Oldenburg)	44,1	44,1	0,0	
1502		30007	5,496	Cappeln (Oldenburg)	44,1	44,5	0,4	
1502		30007	5,496	Cappeln (Oldenburg)	44,5	44,6	0,1	
1502		30007	5,496	Cappeln (Oldenburg)	44,8	45,1	0,3	
1502		30007	5,496	Cappeln (Oldenburg)	45,2	45,3	0,1	
1502		30007	5,496	Cappeln (Oldenburg)	45,3	45,4	0,1	
1502		30007	5,496	Cappeln (Oldenburg)	45,4	45,6	0,2	
1502		30007	5,496	Cappeln (Oldenburg)	45,6	45,6	0,0	
1502		30007	5,496	Cappeln (Oldenburg)	45,6	45,7	0,1	
1502		30007	5,496	Cappeln (Oldenburg)	46,2	46,4	0,2	
1502		30007	5,496	Cappeln (Oldenburg)	47,3	47,4	0,1	
6328		120018	1,725	Casekow	98,5	98,6	0,1	
6328		120018	1,725	Casekow	99,3	99,3	0,0	
6328		120018	1,725	Casekow	99,3	99,7	0,4	
6328		120018	1,725	Casekow	99,7	99,7	0,0	
6328		120018	1,725	Casekow	103,7	103,8	0,1	
6328		120018	1,725	Casekow	103,8	103,9	0,1	
6328		120018	1,725	Casekow	103,9	103,9	0,0	
6328		120018	1,725	Casekow	105,0	105,0	0,0	
6328		120018	1,725	Casekow	105,0	105,1	0,1	
2250		50030	5,802	Castrop-Rauxel	36,6	36,6	0,0	X65
2250		50030	5,802	Castrop-Rauxel	36,6	37,2	0,6	X65
2250		50030	5,802	Castrop-Rauxel	37,2	37,4	0,2	
2650		50014	16,574	Castrop-Rauxel	104,3	104,5	0,2	X65
2650		50014	16,574	Castrop-Rauxel	104,5	104,8	0,3	X65
2650		50014	16,574	Castrop-Rauxel	104,8	105,0	0,2	X65
2650		50014	16,574	Castrop-Rauxel	105,2	105,3	0,1	X65
2650		50014	16,574	Castrop-Rauxel	105,3	105,8	0,5	X65
2650		50014	16,574	Castrop-Rauxel	105,8	105,8	0,0	
1710		30027	31,414	Celle	38,6	38,7	0,1	
1720		30027	31,414	Celle	40,1	40,8	0,7	X65
1720		30027	31,414	Celle	40,8	41,2	0,4	
1720	1710	30027	31,414	Celle	41,2	46,8	5,6	X65
1720		30027	31,414	Celle	46,8	46,9	0,1	
1720		30027	31,414	Celle	47,0	47,1	0,1	
1720		30027	31,414	Celle	47,1	47,2	0,1	
1720		30027	31,414	Celle	47,2	47,8	0,6	X65
1720		30027	31,414	Celle	47,8	47,8	0,0	
1720		30027	31,414	Celle	47,9	47,9	0,0	
1720		30027	31,414	Celle	47,9	49,1	1,2	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1720		30027	31,414	Celle	49,1	49,2	0,1	
1720		30027	31,414	Celle	49,2	49,4	0,2	X65
1720		30027	31,414	Celle	49,4	49,4	0,0	X65
1720		30027	31,414	Celle	49,4	49,6	0,2	
1720		30027	31,414	Celle	49,7	51,2	1,5	X65
1720		30027	31,414	Celle	51,2	51,3	0,1	X65
1720		30027	31,414	Celle	51,3	51,3	0,0	X65
1720		30027	31,414	Celle	51,5	51,6	0,1	X65
1720		30027	31,414	Celle	51,6	51,6	0,0	
1720		30027	31,414	Celle	51,9	52,1	0,1	
1720		30027	31,414	Celle	52,4	52,4	0,0	
1720		30027	31,414	Celle	52,4	52,8	0,4	
1720		30027	31,414	Celle	52,8	52,9	0,1	
1720		30027	31,414	Celle	52,9	53,1	0,2	
1720		30027	31,414	Celle	53,3	53,4	0,1	
1720		30027	31,414	Celle	55,6	55,7	0,1	
1720		30027	31,414	Celle	55,7	55,8	0,1	
5800	5810	90024	0,080	Cham	48,1	48,3	0,1	
5800		90024	0,080	Cham	48,4	48,6	0,2	
5800		90024	0,080	Cham	48,6	48,7	0,1	
5800		90024	0,080	Cham	48,7	48,9	0,2	
5800		90024	0,080	Cham	50,1	50,3	0,1	
5800		90024	0,080	Cham	50,3	50,3	0,0	
5800		90024	0,080	Cham	50,3	50,4	0,1	
5800		90024	0,080	Cham	50,4	50,5	0,1	
5800		90024	0,080	Cham	50,5	50,6	0,1	
5800		90024	0,080	Cham	54,6	54,8	0,2	
5800		90024	0,080	Cham	54,8	54,9	0,1	
6255		140012	10,532	Chemnitz	63,1	63,2	0,1	
6258	6255, 6385,	140012	10,532	Chemnitz	78,7	79,2	0,5	
6258	6255, 6645	140012	10,532	Chemnitz	79,3	79,4	0,1	
6258	6255, 6645	140012	10,532	Chemnitz	79,4	79,7	0,3	
6258	6645	140012	10,532	Chemnitz	79,7	79,9	0,2	
6258	6645	140012	10,532	Chemnitz	79,9	81,2	1,3	
6258	6645	140012	10,532	Chemnitz	81,3	81,4	0,1	
6258	6645	140012	10,532	Chemnitz	81,4	82,4	1,0	
6258		140012	10,532	Chemnitz	82,4	83,4	1,0	
6258		140012	10,532	Chemnitz	83,4	84,2	0,8	
6258		140012	10,532	Chemnitz	84,2	84,3	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	84,3	84,9	0,6	
6258		140012	10,532	Chemnitz	85,0	85,1	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	85,2	85,4	0,2	
6258		140012	10,532	Chemnitz	85,6	85,8	0,2	
6258		140012	10,532	Chemnitz	85,8	86,3	0,5	
6258		140012	10,532	Chemnitz	86,4	86,4	0,0	
6258		140012	10,532	Chemnitz	86,4	86,6	0,2	
6258		140012	10,532	Chemnitz	86,6	86,7	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	86,7	86,8	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	87,5	87,6	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	87,6	87,7	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	87,9	88,0	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	88,0	88,4	0,4	
6258		140012	10,532	Chemnitz	88,4	88,5	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	88,5	89,2	0,7	
6258		140012	10,532	Chemnitz	89,2	89,3	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	89,3	90,1	0,8	
6258		140012	10,532	Chemnitz	90,1	90,9	0,8	
6258		140012	10,532	Chemnitz	90,9	91,0	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	91,0	91,5	0,5	
6258		140012	10,532	Chemnitz	91,5	91,6	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	91,6	91,8	0,2	
6258		140012	10,532	Chemnitz	91,8	91,8	0,0	
6258		140012	10,532	Chemnitz	91,9	92,2	0,3	
6258		140012	10,532	Chemnitz	92,2	92,3	0,1	
6258		140012	10,532	Chemnitz	92,3	92,7	0,4	
6258		140012	10,532	Chemnitz	92,7	93,0	0,3	
6258		140012	10,532	Chemnitz	93,1	93,4	0,3	
6385	6255, 6257	140012	10,532	Chemnitz	60,5	60,6	0,0	
6081		120016	32,205	Chorin	53,9	54,4	0,5	
6081		120016	32,205	Chorin	54,4	54,6	0,2	
6081		120016	32,205	Chorin	54,6	55,5	0,9	
6081		120016	32,205	Chorin	55,5	55,7	0,2	
6081		120016	32,205	Chorin	57,3	57,3	0,0	
6081		120016	32,205	Chorin	57,3	57,6	0,3	
6081		120016	32,205	Chorin	57,6	57,6	0,0	
6081		120016	32,205	Chorin	58,7	58,9	0,2	
6081		120016	32,205	Chorin	59,3	59,3	0,0	
6081		120016	32,205	Chorin	59,3	59,5	0,2	
6081		120016	32,205	Chorin	59,5	59,5	0,0	
6081		120016	32,205	Chorin	60,0	60,1	0,1	
6081		120016	32,205	Chorin	60,8	60,9	0,1	
6081		120016	32,205	Chorin	60,9	61,0	0,1	
6081		120016	32,205	Chorin	61,2	61,4	0,2	
6081		120016	32,205	Chorin	62,0	62,2	0,2	
1502		30007	5,496	Cloppenburg	39,0	39,1	0,1	
1502		30007	5,496	Cloppenburg	39,2	39,2	0,0	
1502		30007	5,496	Cloppenburg	39,2	39,5	0,3	
1502		30007	5,496	Cloppenburg	39,8	40,4	0,6	
1502	1521	30007	5,496	Cloppenburg	40,5	40,7	0,2	
1502	1521	30007	5,496	Cloppenburg	40,7	43,6	2,9	
1502		30007	5,496	Cloppenburg	43,6	43,9	0,3	
1502		30007	5,496	Cloppenburg	44,0	44,1	0,1	
5121		90005	8,975	Coburg	0,8	0,9	0,1	
5121		90005	8,975	Coburg	1,1	1,2	0,1	
5121		90005	8,975	Coburg	1,9	2,0	0,1	
3010		70011	9,402	Cochem	47,0	47,2	0,2	
3010		70011	9,402	Cochem	47,4	47,5	0,1	X65
3010		70011	9,402	Cochem	47,5	48,4	0,9	X65
3010		70011	9,402	Cochem	48,4	49,0	0,6	
3010		70011	9,402	Cochem	50,7	50,7	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2100		50009	16,518	Coesfeld	61,5	61,7	0,2	
2100		50009	16,518	Coesfeld	62,2	62,3	0,1	
2273	2100	50009	16,518	Coesfeld	58,6	58,7	0,1	
2273		50009	16,518	Coesfeld	58,8	58,9	0,1	
2273		50009	16,518	Coesfeld	59,0	59,0	0,0	
2273		50009	16,518	Coesfeld	59,0	59,3	0,3	
2273		50009	16,518	Coesfeld	59,3	59,3	0,0	
2273		50009	16,518	Coesfeld	59,4	59,9	0,5	
2273		50009	16,518	Coesfeld	60,0	60,1	0,1	
2273		50009	16,518	Coesfeld	60,5	60,8	0,3	
2273		50009	16,518	Coesfeld	60,8	60,9	0,1	
2273		50009	16,518	Coesfeld	60,9	61,0	0,1	
2273		50009	16,518	Coesfeld	62,0	62,0	0,0	
2273		50009	16,518	Coesfeld	62,0	62,1	0,1	
2273		50009	16,518	Coesfeld	62,1	62,1	0,0	
2273		50009	16,518	Coesfeld	64,0	64,1	0,1	
2273		50009	16,518	Coesfeld	64,1	64,1	0,0	
6386		140004	0,848	Coswig	100,7	100,9	0,2	
6386		140004	0,848	Coswig	101,6	101,7	0,1	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	215,1	215,2	0,1	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	215,4	215,5	0,1	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	215,5	218,7	3,2	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	218,7	219,0	0,3	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	219,1	219,3	0,2	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	219,3	219,4	0,1	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	219,4	219,6	0,2	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	219,7	220,0	0,3	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	220,0	220,2	0,2	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	220,2	220,5	0,3	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	222,0	223,0	1,0	
6207		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	223,0	223,3	0,3	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	11,6	11,7	0,1	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	11,7	11,7	0,0	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	11,7	11,9	0,2	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	12,8	13,0	0,2	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	13,4	13,5	0,1	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	14,1	14,2	0,1	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	14,2	14,3	0,1	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	14,3	15,2	0,9	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	15,2	15,2	0,0	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	18,9	19,4	0,5	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	19,9	20,0	0,1	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	20,1	20,4	0,3	
6414		150020	47,668	Coswig (Anhalt)	20,4	20,4	0,0	
6203	6204, 6345	120005	8,802	Cottbus	171,0	171,0	0,0	
6203	6204, 6345	120005	8,802	Cottbus	171,0	171,1	0,1	
6203	6204, 6345	120005	8,802	Cottbus	171,1	171,3	0,2	
6203	6142, 6201,	120005	8,802	Cottbus	171,5	172,2	0,7	
6203	6201, 6345	120005	8,802	Cottbus	172,3	172,4	0,1	
6203	6345	120005	8,802	Cottbus	172,4	172,5	0,1	
6203	6253, 6345	120005	8,802	Cottbus	172,6	172,7	0,1	
6253	6202	120005	8,802	Cottbus	77,7	77,9	0,2	
6253	6345	120005	8,802	Cottbus	78,3	78,4	0,1	
6253	6203, 6345	120005	8,802	Cottbus	78,5	78,6	0,1	
6253	6203, 6205,	120005	8,802	Cottbus	79,3	79,4	0,1	
6253	6345	120005	8,802	Cottbus	79,7	80,1	0,5	
6253	6142, 6205,	120005	8,802	Cottbus	80,3	80,4	0,1	
6253	6142, 6205,	120005	8,802	Cottbus	80,5	80,9	0,4	
4950	4940, 4951	80016	4,460	Crailsheim	30,4	30,6	0,2	
4950	4940	80016	4,460	Crailsheim	30,6	30,7	0,1	
4950	4940	80016	4,460	Crailsheim	30,7	30,9	0,2	
4950	4940	80016	4,460	Crailsheim	30,9	31,9	1,0	
4950		80016	4,460	Crailsheim	31,9	32,0	0,1	
4950		80016	4,460	Crailsheim	32,0	32,1	0,1	
4950		80016	4,460	Crailsheim	32,1	32,2	0,1	
4950		80016	4,460	Crailsheim	32,2	32,3	0,1	
4950		80016	4,460	Crailsheim	32,3	32,6	0,3	
4950		80016	4,460	Crailsheim	33,1	33,2	0,1	
4950		80016	4,460	Crailsheim	34,5	34,6	0,1	
4950		80016	4,460	Crailsheim	34,6	34,6	0,0	
4950		80016	4,460	Crailsheim	36,2	36,3	0,1	
4950		80016	4,460	Crailsheim	36,3	36,4	0,1	
4950		80016	4,460	Crailsheim	36,4	36,4	0,0	
4951	4953	80016	4,460	Crailsheim	0,0	0,7	0,7	
4951	4953	80016	4,460	Crailsheim	0,7	0,8	0,1	
4951		80016	4,460	Crailsheim	1,8	1,9	0,1	
4951		80016	4,460	Crailsheim	1,9	1,9	0,0	
4951		80016	4,460	Crailsheim	2,0	2,0	0,0	
4951	4953	80016	4,460	Crailsheim	2,0	2,3	0,3	
1900	1956	30035	30,599	Cremlingen	9,1	10,2	1,1	
1900	1956	30035	30,599	Cremlingen	10,2	10,4	0,2	
1900		30035	30,599	Cremlingen	13,1	13,2	0,1	
1900		30035	30,599	Cremlingen	13,3	13,5	0,2	X65
1900		30035	30,599	Cremlingen	13,5	14,5	1,0	X65
1900		30035	30,599	Cremlingen	14,5	14,6	0,1	
1900		30035	30,599	Cremlingen	14,6	14,7	0,1	
1900		30035	30,599	Cremlingen	14,7	14,8	0,1	
1900		30035	30,599	Cremlingen	15,8	16,0	0,2	
1956		30035	30,599	Cremlingen	7,6	7,7	0,1	
6362		160010	24,407	Crimmitschau	57,9	58,0	0,1	
6362		140018	55,918	Crimmitschau	58,0	58,2	0,2	
6362		140018	55,918	Crimmitschau	58,3	58,7	0,4	
6362		140018	55,918	Crimmitschau	58,7	58,8	0,1	
6362		140018	55,918	Crimmitschau	58,8	58,8	0,0	
6362		140018	55,918	Crimmitschau	58,9	58,9	0,0	
6362		140018	55,918	Crimmitschau	58,9	59,4	0,5	
6362		140018	55,918	Crimmitschau	59,4	59,4	0,0	
6362		140018	55,918	Crimmitschau	59,7	59,7	0,0	
6362		140018	55,918	Crimmitschau	59,7	64,6	4,9	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	58,5	58,6	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	58,6	58,7	0,1	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	58,7	58,8	0,1	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	58,8	58,9	0,1	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	59,1	59,2	0,1	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	59,2	59,3	0,1	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	59,5	59,6	0,1	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	59,6	59,7	0,1	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	59,7	60,2	0,5	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	60,2	60,3	0,1	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	60,3	60,5	0,2	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	60,6	60,8	0,2	
6383		160005	4,353	Crossen an der Elster	60,8	61,2	0,4	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	1,2	1,3	0,1	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	1,4	1,5	0,1	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	1,6	1,7	0,1	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	1,7	1,9	0,2	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	2,0	2,1	0,1	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	2,3	2,5	0,2	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	2,6	2,7	0,1	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	2,7	2,8	0,1	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	2,8	2,9	0,1	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	2,9	3,0	0,1	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	3,0	3,0	0,0	
1264		30014	12,568	Cuxhaven	3,1	3,3	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	263,1	263,2	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	263,3	263,6	0,3	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	263,9	264,0	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	264,7	265,2	0,5	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	265,4	265,5	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	265,5	265,6	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	265,8	265,8	0,0	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	265,8	265,9	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	266,2	266,3	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	266,5	266,9	0,4	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	266,9	267,3	0,4	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	267,4	267,6	0,2	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	267,6	267,8	0,2	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	268,0	268,1	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	268,1	268,3	0,2	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	268,3	268,6	0,3	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	268,7	268,8	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	269,0	269,2	0,2	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	269,2	269,3	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	269,3	270,1	0,8	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	270,2	270,3	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	270,3	270,5	0,2	X57
1720	1264	30014	12,568	Cuxhaven	270,5	271,5	1,0	X57
1720		30014	12,568	Cuxhaven	271,5	271,6	0,1	
1720	1310	30014	12,568	Cuxhaven	271,6	271,9	0,3	X57
1720		30014	12,568	Cuxhaven	271,9	272,1	0,2	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	272,1	272,2	0,1	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	272,2	273,0	0,8	
1720		30014	12,568	Cuxhaven	273,0	273,0	0,0	
2631		50037	53,231	Dahlem	73,2	73,3	0,1	
2631		50037	53,231	Dahlem	73,8	73,9	0,1	
2631		50037	53,231	Dahlem	77,3	77,5	0,1	
2631		50037	53,231	Dahlem	78,7	78,8	0,1	
6363		140006	16,156	Dahlen	48,5	48,5	0,0	
6179	6185	110016	26,025	Dallgow-Döberitz	17,8	17,8	0,0	
6107	6399	30032	6,033	Dannndorf	172,0	172,1	0,1	
6107	6399	30032	6,033	Dannndorf	172,1	172,6	0,5	
3530	3601	60016	71,760	Darmstadt	30,6	30,9	0,3	X65
3530	3601	60016	71,760	Darmstadt	31,1	31,2	0,1	X65
3530	3540, 3541,	60016	71,760	Darmstadt	31,2	32,8	1,7	X65
3530	3557, 3601,	60016	71,760	Darmstadt	32,8	33,4	0,6	X65
3530	3550, 3557,	60016	71,760	Darmstadt	33,4	33,6	0,2	X65
3540	3541, 3601	60016	71,760	Darmstadt	30,9	31,2	0,3	X65
3601	3530, 3540,	60016	71,760	Darmstadt	24,9	24,9	0,1	X65
3601	3530, 3557,	60016	71,760	Darmstadt	25,0	25,1	0,1	X65
3601	3530, 3550,	60016	71,760	Darmstadt	25,2	25,4	0,2	X65
3601	3530, 3550,	60016	71,760	Darmstadt	28,0	28,0	0,0	X65
3601	3550, 3557	60016	71,760	Darmstadt	28,0	28,2	0,2	X65
3601		60016	71,760	Darmstadt	28,2	30,8	2,6	X65
3601		60016	71,760	Darmstadt	30,8	32,2	1,4	
3601	3543	60016	71,760	Darmstadt	32,9	33,4	0,5	
3601	3543	60016	71,760	Darmstadt	33,4	33,5	0,1	X57
3601	3543	60016	71,760	Darmstadt	33,5	34,5	1,0	X57
3601	3543	60016	71,760	Darmstadt	34,5	34,7	0,2	X57
3601	3543	60016	71,760	Darmstadt	34,7	34,9	0,2	
3601		60016	71,760	Darmstadt	35,0	35,0	0,1	
2324		70006	47,990	Dattenberg	114,5	114,9	0,4	X65
2324		70006	47,990	Dattenberg	114,9	115,0	0,1	
5634		90030	5,960	Deggendorf	71,9	72,0	0,1	
5634		90030	5,960	Deggendorf	72,2	72,3	0,1	
5634		90030	5,960	Deggendorf	72,3	72,4	0,1	
5634		90030	5,960	Deggendorf	82,2	82,2	0,1	
5634		90030	5,960	Deggendorf	85,3	85,4	0,1	
3436		70008	0,058	Deidesheim	6,2	6,3	0,1	
3436		70008	0,058	Deidesheim	6,3	6,4	0,1	
5850		90019	12,974	Deining	49,0	49,1	0,1	
5850		90019	12,974	Deining	49,1	49,5	0,4	X65
5850		90019	12,974	Deining	49,5	49,6	0,1	
5850		90019	12,974	Deining	52,4	52,7	0,3	
5850		90019	12,974	Deining	52,9	53,0	0,1	
5850		90019	12,974	Deining	53,0	53,0	0,0	
5850		90019	12,974	Deining	53,7	54,2	0,5	X65
5850		90019	12,974	Deining	54,2	54,6	0,4	X65
5850		90019	12,974	Deining	54,6	54,7	0,1	X65
5850		90019	12,974	Deining	54,7	54,7	0,0	
6345		140008	24,200	Delitzsch	23,7	23,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6345		140008	24,200	Delitzsch	24,3	24,8	0,5	
6345		140008	24,200	Delitzsch	25,1	25,2	0,1	
6345	6392, 6835	140008	24,200	Delitzsch	25,7	26,5	0,8	
6345	6835	140008	24,200	Delitzsch	26,6	26,8	0,2	
6345	6411	140008	24,200	Delitzsch	26,8	26,9	0,1	X65
6345		140008	24,200	Delitzsch	26,9	27,2	0,3	
6345		140008	24,200	Delitzsch	27,2	27,4	0,2	
6345		140008	24,200	Delitzsch	27,4	27,8	0,4	
6411		140008	24,200	Delitzsch	56,8	56,9	0,1	
6411		140008	24,200	Delitzsch	56,9	57,1	0,2	
6411		140008	24,200	Delitzsch	57,1	57,2	0,1	
6411		140008	24,200	Delitzsch	57,2	57,5	0,3	
6411		140008	24,200	Delitzsch	58,5	58,6	0,1	
6411		140008	24,200	Delitzsch	58,7	59,0	0,3	
6411		140008	24,200	Delitzsch	59,0	59,4	0,4	X65
6411		140008	24,200	Delitzsch	59,5	59,5	0,0	X65
6411	6835	140008	24,200	Delitzsch	59,5	60,8	1,3	X65
6411		140008	24,200	Delitzsch	60,9	61,3	0,4	X65
6411		140008	24,200	Delitzsch	61,3	61,4	0,1	X65
6411	6392	140008	24,200	Delitzsch	61,5	61,6	0,1	X65
6411	6392	140008	24,200	Delitzsch	61,6	61,9	0,3	X65
6411		140008	24,200	Delitzsch	61,9	62,0	0,1	
6411		140008	24,200	Delitzsch	62,0	62,0	0,0	
6411		140008	24,200	Delitzsch	62,1	62,4	0,3	
6411		140008	24,200	Delitzsch	62,4	62,5	0,1	X65
6411		140008	24,200	Delitzsch	62,5	62,8	0,3	
6411		140008	24,200	Delitzsch	63,9	64,0	0,1	
1500		30009	15,437	Delmenhorst	28,6	28,6	0,0	X65
1500	1560	30009	15,437	Delmenhorst	28,6	29,8	1,2	X65
1500	1560	30009	15,437	Delmenhorst	29,8	30,1	0,3	X65
1500	1560	30009	15,437	Delmenhorst	30,1	35,1	5,0	X65
1500		30009	15,437	Delmenhorst	35,1	35,1	0,0	X65
1500		30009	15,437	Delmenhorst	35,1	35,1	0,0	
1500		40003	35,506	Delmenhorst	35,6	36,1	0,4	X65
6212		140014	1,026	Demitz-Thumitz	57,5	57,5	0,0	
6212		140014	1,026	Demitz-Thumitz	58,7	58,8	0,1	
6212		140014	1,026	Demitz-Thumitz	59,7	60,0	0,3	
6212		140014	1,026	Demitz-Thumitz	60,8	60,9	0,1	
6212		140014	1,026	Demitz-Thumitz	61,3	61,4	0,1	
6088		130006	2,751	Demmin	176,6	176,7	0,1	
6088		130006	2,751	Demmin	176,7	176,8	0,1	
6088		130006	2,751	Demmin	177,1	177,2	0,1	
6088		130006	2,751	Demmin	183,0	183,1	0,1	
2631		50037	53,231	Densborn	114,8	114,9	0,1	
2631		50037	53,231	Densborn	115,1	115,5	0,4	
4000	4311	80032	19,884	Denzlingen	198,8	198,9	0,1	X65
4000	4311	80032	19,884	Denzlingen	198,9	199,0	0,1	X65
4000	4311	80032	19,884	Denzlingen	199,0	199,1	0,1	
4000	4311	80032	19,884	Denzlingen	199,1	200,3	1,2	X65
4000		80032	19,884	Denzlingen	200,3	200,4	0,1	X65
4000		80032	19,884	Denzlingen	200,4	200,4	0,0	
3731		70012	3,597	Dernbach (Westerwald)	24,3	24,4	0,1	
3731		70012	3,597	Dernbach (Westerwald)	24,4	24,6	0,2	
3731		70012	3,597	Dernbach (Westerwald)	24,6	24,8	0,2	
3731		70012	3,597	Dernbach (Westerwald)	24,8	24,8	0,0	
3731		70012	3,597	Dernbach (Westerwald)	24,8	26,2	1,4	
3731		70012	3,597	Dernbach (Westerwald)	26,2	26,2	0,0	
3731		70012	3,597	Dernbach (Westerwald)	26,8	26,9	0,1	
6100		130001	11,825	Dersenow	212,2	212,2	0,0	
6100		130001	11,825	Dersenow	212,2	212,2	0,0	
6100		130001	11,825	Dersenow	215,6	215,7	0,1	
6100		130001	11,825	Dersenow	215,8	216,4	0,6	
6207		150020	47,668	Dessau-Roßlau	228,7	228,8	0,1	
6207		150020	47,668	Dessau-Roßlau	229,1	229,2	0,1	
6207	6414, 6417	150020	47,668	Dessau-Roßlau	229,9	231,3	1,4	
6207	6415, 6417	150020	47,668	Dessau-Roßlau	231,3	233,1	1,8	
6207	6411	150013	36,531	Dessau-Roßlau	233,1	233,5	0,4	
6207	6411	150013	36,531	Dessau-Roßlau	233,5	233,5	0,0	
6411		150013	36,531	Dessau-Roßlau	11,9	11,9	0,1	
6411		150013	36,531	Dessau-Roßlau	12,3	12,6	0,3	
6411		150013	36,531	Dessau-Roßlau	13,5	13,8	0,3	
6411		150013	36,531	Dessau-Roßlau	14,5	14,6	0,1	
6411		150013	36,531	Dessau-Roßlau	14,6	15,8	1,2	
6411		150013	36,531	Dessau-Roßlau	15,9	16,5	0,6	
6411	6415	150013	36,531	Dessau-Roßlau	16,5	16,7	0,2	
6411	6415	150013	36,531	Dessau-Roßlau	16,7	17,1	0,3	
6411	6207	150013	36,531	Dessau-Roßlau	17,1	17,5	0,4	
6411		150013	36,531	Dessau-Roßlau	17,8	18,3	0,5	
6411		150013	36,531	Dessau-Roßlau	18,4	18,6	0,2	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	20,1	20,5	0,4	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	20,5	20,5	0,0	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	20,8	20,9	0,1	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	21,0	21,2	0,2	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	21,2	21,8	0,6	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	21,8	22,0	0,2	
6411	6419, 6856	150005	33,209	Dessau-Roßlau	22,0	24,5	2,5	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	24,5	25,4	0,9	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	25,4	25,6	0,2	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	25,6	25,8	0,2	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	25,8	26,3	0,5	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	26,3	26,4	0,1	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	26,4	26,6	0,2	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	26,6	27,6	1,0	
6411		150005	33,209	Dessau-Roßlau	27,6	29,3	1,7	
6414		150020	47,668	Dessau-Roßlau	24,7	24,8	0,1	
6414		150020	47,668	Dessau-Roßlau	24,8	24,9	0,1	
6415		150013	36,531	Dessau-Roßlau	17,1	17,4	0,3	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	0,6	0,8	0,2	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	1,0	1,3	0,3	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	1,3	1,5	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	1,5	1,6	0,1	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	2,0	2,1	0,1	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	3,2	3,3	0,1	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	3,3	3,5	0,2	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	3,5	3,6	0,1	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	3,7	3,8	0,1	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	4,5	4,5	0,0	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	4,5	4,6	0,1	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	4,7	4,8	0,1	
6419		150005	33,209	Dessau-Roßlau	6,5	6,9	0,4	
1520		30004	6,233	Detern	37,5	37,6	0,1	
1520		30004	6,233	Detern	37,6	38,2	0,6	
1520		30004	6,233	Detern	38,2	38,2	0,0	
1520		30004	6,233	Detern	38,9	38,9	0,0	
1520		30004	6,233	Detern	38,9	40,1	1,2	
1520		30004	6,233	Detern	40,1	40,2	0,1	
1520		30004	6,233	Detern	40,5	40,6	0,1	
5910		90008	22,260	Dettelbach	79,9	80,0	0,1	
5910		90008	22,260	Dettelbach	80,2	80,3	0,1	X65
5910		90008	22,260	Dettelbach	80,3	80,7	0,4	X65
5910		90008	22,260	Dettelbach	81,0	81,2	0,2	
5910		90008	22,260	Dettelbach	81,2	81,7	0,5	X65
5910		90008	22,260	Dettelbach	81,7	81,8	0,1	
5910		90008	22,260	Dettelbach	81,8	81,8	0,0	
5910		90008	22,260	Dettelbach	83,5	83,6	0,0	
5850		90020	21,248	Deuerling	14,4	14,4	0,0	
5850		90020	21,248	Deuerling	14,4	15,3	0,9	
1720		30030	52,397	Deutsch Evern	124,8	124,9	0,1	
1720		30030	52,397	Deutsch Evern	125,0	125,1	0,1	
1720		30030	52,397	Deutsch Evern	125,1	125,1	0,0	
1720		30030	52,397	Deutsch Evern	125,1	125,4	0,3	
1720		30030	52,397	Deutsch Evern	125,4	126,5	1,1	X65
1720		30030	52,397	Deutsch Evern	126,5	126,9	0,4	X65
5302		90042	18,194	Diedorf	10,9	10,9	0,0	X57
1773		30043	5,448	Diekholzen	48,7	48,9	0,2	
1773		30043	5,448	Diekholzen	48,9	49,0	0,1	
1773		30043	5,448	Diekholzen	49,0	49,1	0,1	
3522		70022	78,328	Dienheim	21,9	22,3	0,4	
3522		70022	78,328	Dienheim	22,3	23,1	0,8	X65
3522		70022	78,328	Dienheim	23,1	23,2	0,1	
3522		70022	78,328	Dienheim	23,2	23,2	0,0	
3522		70022	78,328	Dienheim	23,3	23,4	0,1	
2200		30010	10,013	Diepholz	163,6	163,7	0,1	
2200		30010	10,013	Diepholz	163,7	163,7	0,0	
2200		30010	10,013	Diepholz	163,9	164,1	0,2	
2200		30010	10,013	Diepholz	165,3	165,4	0,1	
2200		30010	10,013	Diepholz	166,6	166,6	0,0	
2200		30010	10,013	Diepholz	166,6	166,8	0,2	
2200		30010	10,013	Diepholz	166,8	166,8	0,0	
2200		30010	10,013	Diepholz	167,0	167,3	0,3	
2200		30010	10,013	Diepholz	167,4	167,6	0,2	
2200		30010	10,013	Diepholz	168,0	168,1	0,1	
2200		30010	10,013	Diepholz	168,7	168,8	0,1	
2200	1744	30010	10,013	Diepholz	168,8	169,0	0,2	
2200	1744	30010	10,013	Diepholz	169,0	171,2	2,2	
2200	1744	30010	10,013	Diepholz	171,2	171,3	0,1	
2200	1744	30010	10,013	Diepholz	171,3	171,4	0,1	
2200	1744	30010	10,013	Diepholz	171,9	171,9	0,0	
2200	1744	30010	10,013	Diepholz	171,9	172,0	0,1	
2200	1744	30010	10,013	Diepholz	172,0	172,3	0,3	
2200		30010	10,013	Diepholz	172,3	173,0	0,7	
2200		30010	10,013	Diepholz	174,1	174,2	0,1	
2200		30010	10,013	Diepholz	174,2	174,3	0,1	
2200		30010	10,013	Diepholz	174,4	174,5	0,1	
4600		80041	6,303	Dietingen	116,9	116,9	0,0	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	10,7	10,8	0,1	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	10,8	10,8	0,0	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	11,9	12,0	0,1	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	12,1	12,2	0,1	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	12,2	12,3	0,1	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	12,3	12,4	0,1	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	12,8	12,9	0,1	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	12,9	13,2	0,3	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	13,2	13,2	0,0	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	13,4	13,5	0,1	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	14,9	15,0	0,1	
5400		90055	0,006	Dietmannsried	16,7	16,8	0,1	
3730	3710	60021	7,287	Diez	1,0	1,1	0,1	
3730	3710	60021	7,287	Diez	1,1	1,2	0,1	
3730	3710	60021	7,287	Diez	1,7	1,7	0,1	
3730		70013	2,262	Diez	2,1	2,1	0,0	
3730		70013	2,262	Diez	2,1	2,5	0,4	
3730		70013	2,262	Diez	2,5	2,6	0,1	
3730		70013	2,262	Diez	2,6	2,7	0,1	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	74,0	74,0	0,0	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	74,8	75,8	1,0	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	75,8	75,8	0,0	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	76,8	76,9	0,1	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	77,0	77,2	0,2	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	77,2	79,1	1,9	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	79,1	79,5	0,4	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	79,5	80,2	0,7	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	80,2	80,3	0,1	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	80,3	80,7	0,4	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	80,7	80,8	0,1	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	80,8	80,9	0,1	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	80,9	81,0	0,1	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	81,0	81,1	0,1	
5381		90044	5,735	Dillingen a.d. Donau	81,2	81,3	0,1	
3230	3211	100001	15,217	Dillingen/Saar	26,1	26,6	0,5	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3230	3211	100001	15,217	Dillingen/Saar	26,6	26,8	0,2	X65
3230	3211, 3212	100001	15,217	Dillingen/Saar	26,8	27,7	0,9	X65
3230	3212	100001	15,217	Dillingen/Saar	27,7	28,0	0,3	X65
3230	3212	100001	15,217	Dillingen/Saar	28,0	28,4	0,4	X65
3230	3212	100001	15,217	Dillingen/Saar	28,4	28,6	0,2	X65
3230		100001	15,217	Dillingen/Saar	28,6	28,9	0,3	X65
3230		100001	15,217	Dillingen/Saar	28,9	29,1	0,2	
3230		100001	15,217	Dillingen/Saar	29,1	29,2	0,1	
3230		100001	15,217	Dillingen/Saar	29,2	29,7	0,5	
3230		100001	15,217	Dillingen/Saar	29,7	29,7	0,0	
6298		160008	8,540	Dillstädt	63,7	63,8	0,1	
5634		90030	5,960	Dingolfing	25,2	25,2	0,0	
5634		90030	5,960	Dingolfing	25,2	25,6	0,4	
5634		90030	5,960	Dingolfing	25,6	25,7	0,1	
5634		90030	5,960	Dingolfing	25,8	25,9	0,1	
5634		90030	5,960	Dingolfing	25,9	26,4	0,5	
5634		90030	5,960	Dingolfing	26,4	26,6	0,2	
5634		90030	5,960	Dingolfing	26,6	26,8	0,1	
5634		90030	5,960	Dingolfing	26,9	27,0	0,1	
5634		90030	5,960	Dingolfing	27,0	27,1	0,1	
5634		90030	5,960	Dingolfing	27,1	27,2	0,1	
5634		90030	5,960	Dingolfing	27,2	27,2	0,0	
5634		90030	5,960	Dingolfing	27,5	28,2	0,6	
5634		90030	5,960	Dingolfing	28,3	28,4	0,1	
5634		90030	5,960	Dingolfing	28,5	28,6	0,1	
5634		90030	5,960	Dingolfing	28,6	31,5	2,9	
5634		90030	5,960	Dingolfing	31,5	31,5	0,0	
5302		90072	7,751	Dinkelscherben	26,4	26,7	0,3	X57
5302		90072	7,751	Dinkelscherben	27,4	27,4	0,0	
5302		90072	7,751	Dinkelscherben	27,4	28,4	1,0	X57
5302		90072	7,751	Dinkelscherben	28,4	28,4	0,0	
5302		90072	7,751	Dinkelscherben	30,5	30,6	0,0	
5302		90072	7,751	Dinkelscherben	30,6	30,7	0,1	X57
5302		90072	7,751	Dinkelscherben	30,7	31,0	0,3	
5302		90072	7,751	Dinkelscherben	31,1	31,1	0,0	
5302		90072	7,751	Dinkelscherben	31,1	31,3	0,2	X57
5302		90072	7,751	Dinkelscherben	31,3	31,5	0,2	
2270		50018	91,259	Dinslaken	10,1	10,1	0,0	
2270		50003	134,207	Dinslaken	10,1	13,0	2,9	
2270		50003	134,207	Dinslaken	13,0	13,1	0,1	
2270		50003	134,207	Dinslaken	13,1	16,4	3,3	
2271		50004	10,301	Dinslaken	15,3	15,4	0,1	
2271		50004	10,301	Dinslaken	15,6	15,6	0,0	
2271		50004	10,301	Dinslaken	15,6	15,8	0,2	
2271		50004	10,301	Dinslaken	15,8	15,9	0,1	
2271		50004	10,301	Dinslaken	15,9	16,0	0,1	
2271		50004	10,301	Dinslaken	16,0	16,2	0,2	
2271		50004	10,301	Dinslaken	16,6	16,7	0,1	
5321		90022	11,561	Dittenheim	11,2	11,3	0,1	X65
5321		90022	11,561	Dittenheim	11,3	11,7	0,4	X65
5321		90022	11,561	Dittenheim	15,2	15,4	0,2	X65
5321		90022	11,561	Dittenheim	15,4	15,7	0,3	
5321		90022	11,561	Dittenheim	15,7	15,9	0,2	
5321		90022	11,561	Dittenheim	15,9	16,1	0,2	
4810		80065	23,826	Ditzingen	6,5	6,8	0,3	
4810		80065	23,826	Ditzingen	6,8	6,9	0,1	
4810		80065	23,826	Ditzingen	6,9	8,4	1,5	X65
4810		80065	23,826	Ditzingen	8,4	8,5	0,1	
4810		80065	23,826	Ditzingen	8,7	8,9	0,2	
4810		80065	23,826	Ditzingen	9,1	9,2	0,1	
4810		80065	23,826	Ditzingen	9,2	9,3	0,1	
4810		80065	23,826	Ditzingen	9,3	9,6	0,3	
6135		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	98,2	98,4	0,2	
6135		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	99,9	99,9	0,0	
6135	6191	120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	99,9	100,7	0,8	
6135		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	100,8	101,2	0,4	
6135		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	101,2	101,4	0,2	
6135	6190, 6345	120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	101,4	103,3	1,9	
6135		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	103,3	103,8	0,4	
6135		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	103,9	103,9	0,0	
6135		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	103,9	105,0	1,1	
6135		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	105,1	105,2	0,1	
6135		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	105,6	105,7	0,1	
6135		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	105,7	105,8	0,1	
6135		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	105,8	106,0	0,2	
6345		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	114,2	114,2	0,0	
6345		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	114,2	114,3	0,1	
6345		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	114,3	114,3	0,0	
6345	6190	120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	116,9	116,9	0,0	
6345	6190	120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	116,9	117,3	0,4	
6345	6190	120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	117,3	117,5	0,2	
6345		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	117,8	117,9	0,1	
6345		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	117,9	118,4	0,5	
6345		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	118,4	119,0	0,6	
6345		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	119,0	119,3	0,3	
6345		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	119,3	119,4	0,1	
6345		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	119,5	119,5	0,0	
6345		120002	7,043	Doberlug-Kirchhain	119,5	119,7	0,2	
6345		120029	0,568	Doberlug-Kirchhain	122,5	122,6	0,1	
6212		140014	1,026	Doberschau-Gaußig	52,6	52,6	0,0	
6212		140014	1,026	Doberschau-Gaußig	55,5	55,6	0,1	
6212		140014	1,026	Doberschau-Gaußig	56,6	56,7	0,1	
6212		140014	1,026	Doberschau-Gaußig	57,4	57,5	0,1	
6345		140005	5,339	Doberschütz	52,6	53,4	0,8	
6345		140005	5,339	Doberschütz	53,4	53,7	0,3	
6345		140005	5,339	Doberschütz	54,8	54,9	0,1	
6345		140005	5,339	Doberschütz	58,0	58,0	0,0	
6345		140005	5,339	Doberschütz	58,0	58,4	0,4	
6345		140005	5,339	Doberschütz	59,1	59,1	0,0	
6345		140005	5,339	Doberschütz	59,1	59,2	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4000		80033	0,040	Dogern	319,9	319,9	0,0	
4000		80033	0,040	Dogern	320,2	320,3	0,1	
4000		80033	0,040	Dogern	320,6	320,7	0,1	
4000		80033	0,040	Dogern	320,7	321,0	0,3	
4000		80033	0,040	Dogern	321,0	321,2	0,2	
4000		80033	0,040	Dogern	321,2	321,6	0,4	
4000		80033	0,040	Dogern	321,6	321,8	0,2	
4000		80033	0,040	Dogern	322,6	322,7	0,1	
4000		80033	0,040	Dogern	322,8	322,8	0,0	
6325		130006	2,751	Dolgen am See	94,6	94,7	0,1	
5902		90010	16,298	Dombühl	66,0	66,1	0,1	
5902		90010	16,298	Dombühl	66,3	66,6	0,3	
5902		90010	16,298	Dombühl	66,6	66,6	0,0	
5902	5331	90010	16,298	Dombühl	66,8	66,9	0,1	
5902	5331	90010	16,298	Dombühl	66,9	67,2	0,3	
5902		90010	16,298	Dombühl	67,2	67,3	0,1	
5902		90010	16,298	Dombühl	67,3	67,4	0,1	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	94,2	94,2	0,0	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	94,2	94,7	0,5	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	95,8	95,9	0,1	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	97,8	97,9	0,1	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	98,0	98,0	0,0	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	98,0	98,2	0,2	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	98,6	98,9	0,3	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	98,9	99,0	0,1	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	99,0	99,1	0,1	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	99,1	99,2	0,1	
4250	4300	80031	0,171	Donaeschingen	99,6	99,9	0,3	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	106,2	106,4	0,2	
4250		80031	0,171	Donaeschingen	106,5	106,6	0,2	
4300		80031	0,171	Donaeschingen	73,0	73,3	0,3	
4300		80031	0,171	Donaeschingen	73,5	73,6	0,1	
4300		80031	0,171	Donaeschingen	73,6	73,8	0,2	
4300		80031	0,171	Donaeschingen	73,8	73,8	0,0	
4300		80031	0,171	Donaeschingen	73,9	74,0	0,1	
6441		130002	19,586	Dorf Mecklenburg	87,7	87,9	0,2	
6441		130002	19,586	Dorf Mecklenburg	89,5	89,6	0,1	
6441		130002	19,586	Dorf Mecklenburg	89,6	89,6	0,0	
6441		130002	19,586	Dorf Mecklenburg	91,2	91,3	0,1	
6441		130002	19,586	Dorf Mecklenburg	91,5	91,6	0,1	
6441		130002	19,586	Dorf Mecklenburg	92,0	92,0	0,0	
6441		130002	19,586	Dorf Mecklenburg	92,0	92,5	0,5	
6441		130002	19,586	Dorf Mecklenburg	92,5	92,7	0,2	
6441		130002	19,586	Dorf Mecklenburg	94,3	94,4	0,1	
6441		130002	19,586	Dorf Mecklenburg	94,4	94,5	0,1	
6441		130002	19,586	Dorf Mecklenburg	95,1	95,1	0,0	
5600		90033	9,838	Dorfen	41,0	41,1	0,1	
5600		90033	9,838	Dorfen	41,1	41,2	0,1	
5600		90033	9,838	Dorfen	41,2	41,3	0,1	
5600		90033	9,838	Dorfen	41,3	41,8	0,5	
5600		90033	9,838	Dorfen	41,8	41,9	0,1	
5600		90033	9,838	Dorfen	41,9	41,9	0,0	
5600		90033	9,838	Dorfen	42,8	43,0	0,2	
5600		90033	9,838	Dorfen	43,9	44,0	0,1	
5600		90033	9,838	Dorfen	44,1	44,3	0,2	
5600		90033	9,838	Dorfen	44,5	44,7	0,2	
5600		90033	9,838	Dorfen	44,8	45,0	0,2	
5600		90033	9,838	Dorfen	45,0	45,1	0,1	
5600		90033	9,838	Dorfen	45,1	45,3	0,2	
5600		90033	9,838	Dorfen	45,3	45,3	0,0	
5600		90033	9,838	Dorfen	45,5	45,6	0,1	
5600		90033	9,838	Dorfen	46,2	48,3	2,1	
5600		90033	9,838	Dorfen	48,3	48,3	0,0	
5600		90033	9,838	Dorfen	49,5	49,7	0,2	
5600		90033	9,838	Dorfen	50,8	51,6	0,8	
5600		90033	9,838	Dorfen	51,6	51,6	0,0	
5121		90005	8,975	Dörfles-Esbach	3,4	3,7	0,3	
5121		90005	8,975	Dörfles-Esbach	3,7	3,8	0,1	
5121		90005	8,975	Dörfles-Esbach	3,9	4,0	0,1	
2610		50021	36,674	Dormagen	18,0	18,1	0,1	
2610		50021	36,674	Dormagen	18,9	19,1	0,2	
2610		50021	36,674	Dormagen	19,1	21,5	2,4	X65
2610		50021	36,674	Dormagen	21,5	21,6	0,1	
2610		50021	36,674	Dormagen	22,7	22,8	0,1	
2610		50021	36,674	Dormagen	22,8	22,9	0,1	
2610		50021	36,674	Dormagen	23,0	23,0	0,0	
2610		50021	36,674	Dormagen	23,0	23,2	0,2	X65
2610		50021	36,674	Dormagen	23,9	24,1	0,2	X65
2610		50021	36,674	Dormagen	24,1	24,8	0,7	X65
2610		50021	36,674	Dormagen	24,8	24,9	0,1	X65
2610		50021	36,674	Dormagen	24,9	24,9	0,0	
3730		70013	2,262	Dornburg	17,8	17,9	0,1	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	5,0	5,8	0,8	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	6,8	6,9	0,1	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	6,9	8,3	1,4	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	8,3	8,5	0,2	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	8,5	8,9	0,4	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	9,0	9,3	0,3	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	9,3	9,3	0,0	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	10,1	10,1	0,0	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	10,1	10,2	0,1	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	10,7	11,0	0,3	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	11,0	11,0	0,0	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	11,1	11,2	0,1	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	14,6	15,1	0,5	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	15,1	15,2	0,1	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	15,2	15,7	0,5	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	15,7	15,8	0,1	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	15,8	15,9	0,1	
6305		160009	18,943	Dornburg-Camburg	15,9	16,5	0,6	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6299		160008	8,540	Dornheim	3,3	3,3	0,0	
6299		160008	8,540	Dornheim	3,3	3,4	0,1	
1023		10005	0,014	Dörnack	29,7	29,8	0,1	
1023		10005	0,014	Dörnack	29,8	29,8	0,0	
4700		80039	14,369	Dornstadt	83,9	84,0	0,1	
4700		80039	14,369	Dornstadt	84,3	84,4	0,1	
4700		80039	14,369	Dornstadt	84,4	84,5	0,1	
2931		30001	12,326	Dörpen	289,6	289,6	0,0	
2931		30001	12,326	Dörpen	289,6	289,7	0,1	
2931		30001	12,326	Dörpen	289,7	289,7	0,0	
2931		30001	12,326	Dörpen	290,2	290,3	0,1	
2931		30001	12,326	Dörpen	291,3	291,3	0,0	
2931		30001	12,326	Dörpen	291,3	291,6	0,3	
2931		30001	12,326	Dörpen	292,2	292,3	0,1	
2931		30001	12,326	Dörpen	292,3	292,5	0,2	
2931		30001	12,326	Dörpen	292,6	292,6	0,0	
2931		30001	12,326	Dörpen	292,6	292,9	0,3	
2273	2236	50009	16,518	Dorsten	22,5	22,6	0,1	
2273	2236	50009	16,518	Dorsten	24,5	24,6	0,1	
2273		50009	16,518	Dorsten	35,2	35,3	0,1	
2100	2106, 2650	50031	7,733	Dortmund	1,0	1,0	0,1	X65
2100		50031	7,733	Dortmund	1,1	1,2	0,1	
2100		50031	7,733	Dortmund	1,2	1,4	0,2	X65
2100		50031	7,733	Dortmund	1,4	1,5	0,1	X65
2100		50031	7,733	Dortmund	1,5	1,8	0,2	X65
2100		50031	7,733	Dortmund	5,5	5,6	0,1	
2100		50031	7,733	Dortmund	5,9	5,9	0,0	
2100		50031	7,733	Dortmund	5,9	6,2	0,3	X65
2100		50031	7,733	Dortmund	6,4	6,6	0,2	X65
2100		50031	7,733	Dortmund	6,6	6,7	0,1	
2100		50031	7,733	Dortmund	6,7	6,8	0,2	X65
2100		50031	7,733	Dortmund	7,8	7,8	0,0	
2100		50031	7,733	Dortmund	7,8	8,1	0,3	X65
2100		50031	7,733	Dortmund	8,1	8,2	0,1	
2103	2126, 2801	50031	7,733	Dortmund	166,7	166,9	0,1	
2103	2801	50031	7,733	Dortmund	167,0	167,1	0,1	
2103	2801	50031	7,733	Dortmund	167,4	167,7	0,2	
2103	2120, 2801	50031	7,733	Dortmund	167,7	167,8	0,1	
2103	2120, 2423	50031	7,733	Dortmund	168,1	172,4	4,3	X65
2103		50031	7,733	Dortmund	172,5	172,7	0,3	X65
2103	2113	50031	7,733	Dortmund	172,7	172,9	0,2	X65
2103	2113	50031	7,733	Dortmund	172,9	173,0	0,1	X65
2103	2113	50031	7,733	Dortmund	173,0	173,0	0,0	X65
2103	2113	50031	7,733	Dortmund	173,0	173,1	0,1	X65
2103	2113	50031	7,733	Dortmund	175,3	175,4	0,1	X57
2103	2113	50031	7,733	Dortmund	175,4	175,5	0,0	
2103		50031	7,733	Dortmund	175,9	178,1	2,2	X65
2103		50017	52,835	Dortmund	178,1	178,3	0,2	X65
2103		50017	52,835	Dortmund	178,3	178,4	0,1	X65
2113	2103	50031	7,733	Dortmund	0,6	0,7	0,1	
2113	2103	50031	7,733	Dortmund	2,9	3,0	0,1	
2113		50031	7,733	Dortmund	3,1	3,3	0,1	
2113		50031	7,733	Dortmund	3,4	3,6	0,2	
2113		50031	7,733	Dortmund	3,6	3,9	0,2	
2113		50031	7,733	Dortmund	3,9	4,1	0,3	
2113		50031	7,733	Dortmund	4,3	4,6	0,3	
2113		50031	7,733	Dortmund	4,7	4,9	0,2	
2113		50031	7,733	Dortmund	4,9	5,0	0,1	
2113		50031	7,733	Dortmund	5,1	5,2	0,1	
2158	2125, 2151	50031	7,733	Dortmund	154,8	154,9	0,1	X65
2158	2125, 2151	50031	7,733	Dortmund	154,9	155,2	0,3	X65
2158	2125, 2151	50031	7,733	Dortmund	155,5	155,5	0,0	X65
2158	2125, 2151	50031	7,733	Dortmund	155,5	155,7	0,2	X65
2158	2125, 2151	50031	7,733	Dortmund	156,7	157,4	0,7	X65
2158	2125, 2151	50031	7,733	Dortmund	157,4	157,7	0,3	X65
2158	2125, 2151	50031	7,733	Dortmund	157,7	158,0	0,3	X65
2158	2125, 2151	50031	7,733	Dortmund	158,0	158,5	0,5	X65
2158	2125, 2151	50031	7,733	Dortmund	158,5	158,8	0,3	X65
2158	2125, 2151	50031	7,733	Dortmund	158,8	158,9	0,1	X65
2158	2120, 2125	50031	7,733	Dortmund	158,9	159,2	0,3	X65
2158	2120, 2125	50031	7,733	Dortmund	159,2	159,3	0,1	
2158	2125, 2130	50031	7,733	Dortmund	159,3	159,4	0,1	
2158	2125, 2130	50031	7,733	Dortmund	159,6	159,8	0,2	X65
2158	2125, 2130	50031	7,733	Dortmund	159,8	159,8	0,0	
2158	2125, 2130	50031	7,733	Dortmund	159,9	160,0	0,1	
2158	2125, 2130	50031	7,733	Dortmund	160,1	160,2	0,1	
2158	2125, 2130	50031	7,733	Dortmund	160,3	160,4	0,1	X65
2158	2125, 2130	50031	7,733	Dortmund	160,5	160,6	0,1	X65
2158	2122, 2125	50031	7,733	Dortmund	160,6	161,8	1,2	X65
2158	2125	50031	7,733	Dortmund	161,8	161,8	0,0	
2158	2125, 2190	50031	7,733	Dortmund	161,9	162,0	0,1	
2158	2103, 2125	50031	7,733	Dortmund	162,0	163,6	1,6	X65
2158	2103, 2125	50031	7,733	Dortmund	163,6	163,8	0,2	X65
2158	2103, 2125	50031	7,733	Dortmund	163,8	163,9	0,1	X65
2158	2100, 2103	50031	7,733	Dortmund	163,9	164,3	0,4	
2158	2100, 2125	50031	7,733	Dortmund	164,3	164,5	0,2	X65
2158	2100, 2125	50031	7,733	Dortmund	164,5	164,7	0,2	X65
2158	2100, 2190	50031	7,733	Dortmund	164,7	164,7	0,0	X65
2158	2100, 2650	50031	7,733	Dortmund	164,7	164,7	0,0	X65
2190	2151	50031	7,733	Dortmund	9,5	9,7	0,2	
2190		50031	7,733	Dortmund	10,3	10,6	0,3	
2190		50031	7,733	Dortmund	10,7	10,8	0,1	
2190		50031	7,733	Dortmund	10,8	10,9	0,1	
2190		50031	7,733	Dortmund	10,9	11,1	0,2	
2190		50031	7,733	Dortmund	11,1	11,1	0,0	
2190		50031	7,733	Dortmund	11,5	11,6	0,1	
2190		50031	7,733	Dortmund	11,6	12,1	0,5	
2190		50031	7,733	Dortmund	12,1	12,1	0,0	
2190		50031	7,733	Dortmund	13,1	13,2	0,1	
2190		50031	7,733	Dortmund	13,7	13,9	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2190		50031	7,733	Dortmund	15,9	16,0	0,2	
2190		50031	7,733	Dortmund	16,1	16,2	0,1	
2650		50014	16,574	Dortmund	107,9	108,0	0,1	
2650		50031	7,733	Dortmund	109,6	109,7	0,1	X65
2650	2191	50031	7,733	Dortmund	109,7	109,9	0,2	X65
2650	2191	50031	7,733	Dortmund	110,0	110,1	0,1	X65
2650	2191	50031	7,733	Dortmund	110,2	110,3	0,1	X65
2650	2191	50031	7,733	Dortmund	110,4	110,5	0,1	X65
2650	2191	50031	7,733	Dortmund	110,6	110,6	0,0	X65
2650	2191	50031	7,733	Dortmund	110,6	110,7	0,1	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	110,7	110,7	0,0	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	110,8	110,9	0,1	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	110,9	111,0	0,1	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	111,0	111,2	0,1	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	111,3	111,3	0,0	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	111,3	111,7	0,4	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	111,7	111,9	0,2	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	112,0	112,1	0,1	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	112,2	112,3	0,1	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	112,4	112,6	0,2	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	112,6	112,7	0,1	
2650	2210	50031	7,733	Dortmund	116,3	116,4	0,1	
2650	2100, 2106	50031	7,733	Dortmund	120,4	120,5	0,1	X65
2650	2106	50031	7,733	Dortmund	121,2	121,3	0,1	X65
2650	2106	50031	7,733	Dortmund	121,6	121,7	0,1	
2650	2106	50031	7,733	Dortmund	122,3	122,4	0,1	
2650	2106	50031	7,733	Dortmund	123,6	123,7	0,1	
2650		50031	7,733	Dortmund	124,7	124,9	0,2	
2650	2132	50031	7,733	Dortmund	125,5	125,6	0,1	X65
2650	2132	50031	7,733	Dortmund	125,6	125,7	0,1	
2650	2132	50031	7,733	Dortmund	126,3	126,4	0,1	
2650	2132	50031	7,733	Dortmund	126,4	126,5	0,1	
2650		50031	7,733	Dortmund	127,3	127,7	0,4	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	128,9	129,0	0,1	
2650		50031	7,733	Dortmund	129,0	130,1	1,1	
2650		50031	7,733	Dortmund	130,1	130,2	0,1	
2650		50031	7,733	Dortmund	130,2	130,3	0,1	
2650		50031	7,733	Dortmund	130,3	130,9	0,6	X65
2650		50031	7,733	Dortmund	130,9	131,0	0,1	X65
2801		50031	7,733	Dortmund	24,7	24,8	0,1	
2801		50031	7,733	Dortmund	26,4	26,5	0,1	
2801		50031	7,733	Dortmund	26,6	26,7	0,1	
2840		50017	52,835	Dortmund	159,2	159,4	0,2	
2840		50017	52,835	Dortmund	160,1	160,3	0,2	
2840		50017	52,835	Dortmund	160,7	161,3	0,6	
2840		50017	52,835	Dortmund	161,3	162,4	1,1	X65
2840		50017	52,835	Dortmund	162,4	162,8	0,4	X65
2843	2550	50017	52,835	Dortmund	149,6	149,7	0,1	
2843	2550	50017	52,835	Dortmund	149,7	150,1	0,4	
2843	2550	50017	52,835	Dortmund	150,1	150,2	0,1	
2843	2550	50017	52,835	Dortmund	150,4	150,5	0,1	X65
2843	2550	50017	52,835	Dortmund	150,6	150,7	0,2	
1740		30017	17,265	Dörverden	75,9	76,0	0,1	X57
1740		30017	17,265	Dörverden	76,0	76,0	0,0	
1740		30017	17,265	Dörverden	76,8	76,9	0,1	
1740		30017	17,265	Dörverden	76,9	79,7	2,8	X57
1740		30017	17,265	Dörverden	80,0	80,1	0,1	
1740		30017	17,265	Dörverden	80,3	80,6	0,3	X57
1740		30017	17,265	Dörverden	81,3	81,6	0,2	
1740		30017	17,265	Dörverden	82,6	82,7	0,1	X57
1740		30017	17,265	Dörverden	82,7	82,7	0,0	
1740		30017	17,265	Dörverden	83,0	83,1	0,1	
1740		30017	17,265	Dörverden	83,1	84,2	1,1	X57
6135		120004	11,288	Drahnsdorf	65,8	65,9	0,1	
6135		120004	11,288	Drahnsdorf	68,1	68,1	0,0	
6135		120004	11,288	Drahnsdorf	68,1	69,0	0,9	
1740		30018	20,845	Drakenburg	59,0	59,0	0,0	X65
1740		30018	20,845	Drakenburg	59,0	59,3	0,3	X65
1740		30018	20,845	Drakenburg	59,4	59,5	0,1	
1740		30018	20,845	Drakenburg	59,5	60,1	0,6	X65
1740		30018	20,845	Drakenburg	60,1	61,7	1,6	X65
1740		30018	20,845	Drakenburg	61,7	61,8	0,1	X65
2200		30010	10,013	Drebber	175,2	175,2	0,0	
2200		30010	10,013	Drebber	175,2	175,5	0,3	
2200		30010	10,013	Drebber	175,5	175,5	0,0	
2200		30010	10,013	Drebber	175,9	175,9	0,0	
2200		30010	10,013	Drebber	175,9	176,3	0,4	
2200		30010	10,013	Drebber	176,3	176,3	0,0	
2200		30010	10,013	Drebber	176,4	176,4	0,0	
2200		30010	10,013	Drebber	176,4	176,5	0,1	
2200		30010	10,013	Drebber	176,6	176,7	0,1	
2200		30010	10,013	Drebber	177,5	177,7	0,2	
2200		30010	10,013	Drebber	177,7	177,8	0,1	
2200		30010	10,013	Drebber	177,8	178,4	0,6	
2200		30010	10,013	Drebber	178,4	178,7	0,3	
2200		30010	10,013	Drebber	178,7	178,7	0,0	
2200		30010	10,013	Drebber	178,8	179,0	0,1	
2200		30010	10,013	Drebber	179,0	179,1	0,1	
2200		30010	10,013	Drebber	179,4	179,8	0,4	
2200		30010	10,013	Drebber	179,8	179,8	0,0	
2200		30010	10,013	Drebber	179,9	180,0	0,1	
6253		120006	5,610	Drebkau	64,9	65,0	0,1	
6253		120006	5,610	Drebkau	65,2	65,3	0,1	
6253		120006	5,610	Drebkau	65,5	65,8	0,3	
6253		120006	5,610	Drebkau	65,8	65,9	0,1	
6253		120006	5,610	Drebkau	65,9	66,7	0,8	
6253		120006	5,610	Drebkau	66,7	66,7	0,0	
6253		120006	5,610	Drebkau	70,8	70,9	0,1	
6253		120006	5,610	Drebkau	70,9	70,9	0,0	
6253		120006	5,610	Drebkau	71,0	71,1	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6253		120006	5,610	Drebkau	71,1	71,7	0,6	
6253		120006	5,610	Drebkau	71,8	71,8	0,0	
6253		120006	5,610	Drebkau	71,8	72,0	0,2	
6253		120006	5,610	Drebkau	73,3	73,3	0,0	
6253		120006	5,610	Drebkau	73,3	73,4	0,1	
6340		160003	12,268	Drei Gleichen	125,0	125,2	0,2	
6340		160003	12,268	Drei Gleichen	125,2	125,5	0,3	X65
6340		160003	12,268	Drei Gleichen	125,5	125,6	0,1	X65
6340		160003	12,268	Drei Gleichen	125,6	125,7	0,1	X65
6340		160003	12,268	Drei Gleichen	129,9	130,1	0,2	
6340		160003	12,268	Drei Gleichen	130,1	130,3	0,2	
6340		160003	12,268	Drei Gleichen	130,3	130,9	0,6	
6340		160003	12,268	Drei Gleichen	130,9	131,1	0,2	
3731		70012	3,597	Dreikirchen	10,4	10,4	0,0	
3731		70012	3,597	Dreikirchen	10,4	11,1	0,7	
3731		70012	3,597	Dreikirchen	11,1	11,2	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	88,6	88,7	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	90,4	90,7	0,3	
6212		140014	1,026	Dresden	90,7	90,9	0,2	
6212		140014	1,026	Dresden	90,9	91,0	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	91,5	91,8	0,3	
6212		140014	1,026	Dresden	91,9	92,0	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	92,0	92,2	0,2	
6212	6607	140014	1,026	Dresden	94,5	94,6	0,1	
6212	6607	140014	1,026	Dresden	95,2	95,3	0,1	
6212	6607	140014	1,026	Dresden	95,3	95,4	0,1	
6212	6607	140014	1,026	Dresden	95,4	95,5	0,1	
6212	6607	140014	1,026	Dresden	95,5	95,6	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	96,2	96,3	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	96,3	96,4	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	96,4	96,5	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	98,2	98,4	0,2	
6212		140014	1,026	Dresden	98,4	98,6	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	98,6	98,7	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	98,8	98,9	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	99,4	99,6	0,2	
6212		140014	1,026	Dresden	99,7	100,1	0,4	
6212		140014	1,026	Dresden	100,3	100,4	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	100,5	100,5	0,0	
6212		140014	1,026	Dresden	100,5	101,0	0,5	
6212		140014	1,026	Dresden	101,0	101,1	0,1	
6212		140014	1,026	Dresden	101,1	101,2	0,1	
6212	6241	140014	1,026	Dresden	101,2	101,4	0,2	
6239	6258	140002	90,684	Dresden	16,9	17,1	0,2	
6239	6240, 6241	140002	90,684	Dresden	18,7	18,8	0,1	
6239	6240, 6241,	140002	90,684	Dresden	18,8	19,7	0,9	
6239	6240, 6241	140002	90,684	Dresden	19,7	19,9	0,3	
6239	6240, 6241	140002	90,684	Dresden	20,3	20,3	0,0	
6239	6212, 6240,	140002	90,684	Dresden	20,3	20,9	0,6	
6239	6212, 6363	140002	90,684	Dresden	20,9	21,0	0,1	
6240	6239	140003	23,604	Dresden	52,6	52,7	0,1	X65,M
6240	6239	140003	23,604	Dresden	52,7	52,8	0,1	
6240	6239	140003	23,604	Dresden	52,8	52,9	0,1	
6240	6239	140003	23,604	Dresden	53,0	53,1	0,1	
6240	6239	140002	90,684	Dresden	53,1	53,3	0,2	
6240	6239	140002	90,684	Dresden	53,3	53,9	0,6	
6240	6239	140002	90,684	Dresden	53,9	54,2	0,3	X65
6240	6239	140002	90,684	Dresden	54,2	55,3	1,1	X65
6240	6239	140002	90,684	Dresden	55,3	55,4	0,1	
6240	6239	140002	90,684	Dresden	55,4	55,8	0,4	X65
6240	6239	140002	90,684	Dresden	55,8	55,9	0,1	X65
6240	6239	140002	90,684	Dresden	55,9	56,2	0,3	X65,M
6240	6239	140002	90,684	Dresden	56,2	56,5	0,3	
6240	6239	140002	90,684	Dresden	56,5	56,7	0,2	X65,M
6240	6239	140002	90,684	Dresden	56,7	57,1	0,4	
6240	6239	140002	90,684	Dresden	57,1	57,5	0,4	X65,M
6240	6239	140002	90,684	Dresden	57,5	57,6	0,1	
6240	6239	140002	90,684	Dresden	57,6	57,8	0,2	X65,M
6240	6239	140002	90,684	Dresden	57,8	57,9	0,1	X65,M
6240	6239	140002	90,684	Dresden	57,9	58,3	0,4	
6240	6239	140002	90,684	Dresden	58,3	58,4	0,1	
6240	6239	140002	90,684	Dresden	58,4	58,6	0,2	X65
6240	6239	140002	90,684	Dresden	58,6	58,8	0,2	X65
6240	6239	140002	90,684	Dresden	58,8	59,1	0,3	X65
6240	6239	140002	90,684	Dresden	59,1	59,7	0,6	X65
6240	6239	140002	90,684	Dresden	59,7	60,1	0,4	X65
6240	6239	140002	90,684	Dresden	60,1	61,5	1,4	X65
6240	6239	140002	90,684	Dresden	61,5	61,6	0,1	X65
6240	6239, 6241	140002	90,684	Dresden	61,6	61,9	0,3	X65
6241	6239, 6240	140002	90,684	Dresden	61,9	62,1	0,2	X65,M
6241	6240	140002	90,684	Dresden	62,1	62,2	0,1	M
6241	6240	140002	90,684	Dresden	62,2	62,3	0,1	M
6241	6240	140002	90,684	Dresden	62,3	62,4	0,1	M
6241	6239, 6240,	140002	90,684	Dresden	62,4	63,8	1,4	M
6241	6239, 6240	140002	90,684	Dresden	63,8	63,9	0,1	
6244	6247, 6272	140002	90,684	Dresden	0,0	0,5	0,5	
6244		140002	90,684	Dresden	0,5	0,6	0,1	
6244	6239, 6240,	140002	90,684	Dresden	0,6	0,8	0,2	
6248	6244, 6272	140002	90,684	Dresden	0,0	1,4	1,5	
6248	6272	140002	90,684	Dresden	1,4	2,0	0,6	X65
6248		140002	90,684	Dresden	2,0	2,6	0,6	X65
6248		140002	90,684	Dresden	2,6	2,8	0,2	
6248		140002	90,684	Dresden	2,8	3,7	0,9	X65
6248		140002	90,684	Dresden	7,9	7,9	0,0	
6248		140002	90,684	Dresden	8,1	8,9	0,8	X65
6248		140002	90,684	Dresden	8,9	9,2	0,3	
6258		140002	90,684	Dresden	2,3	2,4	0,1	
6258		140002	90,684	Dresden	2,4	2,6	0,2	
6258		140002	90,684	Dresden	2,6	2,8	0,2	
6258		140002	90,684	Dresden	2,8	3,0	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6258		140002	90,684	Dresden	3,0	3,1	0,1	
6258		140002	90,684	Dresden	3,5	3,7	0,3	
6258		140002	90,684	Dresden	3,9	4,1	0,2	
6258		140002	90,684	Dresden	4,1	4,2	0,1	
6258		140002	90,684	Dresden	4,2	4,5	0,3	
6258		140002	90,684	Dresden	4,8	4,8	0,0	
6258		140002	90,684	Dresden	4,8	5,1	0,3	
6258		140002	90,684	Dresden	5,1	5,1	0,0	
6258	6259	140002	90,684	Dresden	6,2	6,2	0,0	
6258	6259	140002	90,684	Dresden	6,2	6,3	0,1	
6081		130008	4,598	Ducherow	162,8	163,4	0,6	
6081		130008	4,598	Ducherow	165,2	165,4	0,2	
2271		50004	10,301	Duisburg	4,0	4,1	0,1	
2271		50004	10,301	Duisburg	4,1	4,3	0,2	
2271		50004	10,301	Duisburg	4,3	4,8	0,5	
2271		50004	10,301	Duisburg	4,8	6,7	1,9	
2271		50004	10,301	Duisburg	6,7	6,9	0,2	
2271		50004	10,301	Duisburg	7,0	7,0	0,1	
2271		50004	10,301	Duisburg	7,0	7,1	0,1	
2271		50004	10,301	Duisburg	7,1	7,2	0,1	
2271		50004	10,301	Duisburg	7,2	7,3	0,1	
2271		50004	10,301	Duisburg	7,3	7,5	0,2	
2271		50004	10,301	Duisburg	7,5	7,8	0,3	
2271		50004	10,301	Duisburg	7,8	7,9	0,1	
2271		50004	10,301	Duisburg	7,9	8,4	0,5	
2271		50004	10,301	Duisburg	8,4	9,1	0,7	
2271		50004	10,301	Duisburg	9,1	9,1	0,0	
2271		50004	10,301	Duisburg	9,5	9,5	0,0	
2271		50004	10,301	Duisburg	9,5	10,3	0,8	
2271		50004	10,301	Duisburg	10,3	11,6	1,3	
2271		50004	10,301	Duisburg	11,6	11,7	0,1	
2271		50004	10,301	Duisburg	11,8	12,1	0,3	
2271		50004	10,301	Duisburg	12,9	12,9	0,0	
2271		50004	10,301	Duisburg	12,9	13,0	0,1	
2271		50004	10,301	Duisburg	13,0	13,1	0,1	
2271		50004	10,301	Duisburg	13,1	13,3	0,2	
2271		50004	10,301	Duisburg	13,3	13,3	0,0	
2271		50004	10,301	Duisburg	13,5	13,8	0,3	
2271		50004	10,301	Duisburg	13,8	14,0	0,1	
2271		50004	10,301	Duisburg	14,1	14,6	0,5	
2304	2274, 2331	50019	29,653	Duisburg	1,6	1,7	0,1	X57
2304	2274, 2331	50019	29,653	Duisburg	1,7	1,7	0,0	X57
2304	2302, 2320	50019	29,653	Duisburg	2,1	2,2	0,1	
2321	2320	50019	29,653	Duisburg	1,3	1,4	0,1	
2321	2320	50019	29,653	Duisburg	1,4	1,6	0,2	
2321	2320, 2326	50019	29,653	Duisburg	1,6	1,7	0,1	
2321	2320, 2323	50019	29,653	Duisburg	1,7	5,4	3,7	X65
2321	2184, 2290	50019	29,653	Duisburg	5,4	7,5	2,1	X65
2321	2320	50019	29,653	Duisburg	7,5	7,6	0,1	X65
2321	2320	50019	29,653	Duisburg	7,9	7,9	0,0	X65
2321	2302, 2307	50019	29,653	Duisburg	7,9	9,8	1,9	X65
2321	2302, 2320	50019	29,653	Duisburg	9,8	9,8	0,0	
2321	2274, 2302	50019	29,653	Duisburg	9,8	10,6	0,8	X57
2323	2315, 2505	50019	29,653	Duisburg	-0,1	0,0	0,1	
2323	2320, 2321	50019	29,653	Duisburg	0,8	1,5	0,7	X65
2324	2326	50019	29,653	Duisburg	5,0	5,1	0,1	
2324	2326	50019	29,653	Duisburg	5,1	5,3	0,1	
2324	2326	50019	29,653	Duisburg	5,3	5,9	0,6	
2324	2326	50019	29,653	Duisburg	5,9	7,4	1,5	X65
2324		50019	29,653	Duisburg	7,4	7,6	0,2	
2324		50019	29,653	Duisburg	7,6	7,7	0,1	
2324		50019	29,653	Duisburg	8,3	8,8	0,5	
2324		50019	29,653	Duisburg	8,8	8,9	0,1	
2324		50019	29,653	Duisburg	9,9	10,2	0,3	X65
2324		50019	29,653	Duisburg	10,2	10,2	0,0	
2324		50019	29,653	Duisburg	10,6	10,7	0,1	
2324		50019	29,653	Duisburg	10,7	10,7	0,0	
2331		50019	29,653	Duisburg	3,7	13,2	9,5	
2331		50019	29,653	Duisburg	13,2	13,4	0,1	
2331		50019	29,653	Duisburg	13,4	13,6	0,2	
2331		50019	29,653	Duisburg	14,2	14,2	0,0	
2331		50019	29,653	Duisburg	14,2	14,7	0,5	X57
2331		50019	29,653	Duisburg	14,7	16,0	1,3	X57
2331		50019	29,653	Duisburg	16,0	16,8	0,8	X57
2331		50019	29,653	Duisburg	16,8	17,3	0,5	
2331		50019	29,653	Duisburg	17,3	18,6	1,3	X57
2331		50019	29,653	Duisburg	18,9	19,4	0,5	
2331	2274, 2304	50019	29,653	Duisburg	22,8	22,9	0,1	X57
2340	2342, 2505	50064	25,009	Duisburg	0,1	0,6	0,5	
2340	2505	50064	25,009	Duisburg	0,6	0,7	0,1	
2340	2505	50064	25,009	Duisburg	0,7	1,4	0,7	
2340		50064	25,009	Duisburg	1,4	1,6	0,2	
2342	2340, 2505	50020	26,484	Duisburg	2,4	2,5	0,1	
2670	2310, 2317	50076	35,343	Duisburg	56,5	56,8	0,3	V
2670	2310, 2650	50016	8,342	Duisburg	58,6	58,7	0,1	V
2670	2310, 2650	50016	8,342	Duisburg	60,1	60,6	0,5	V
2670	2310, 2312	50016	8,342	Duisburg	62,2	62,4	0,2	V
2670	2184, 2290	50016	8,342	Duisburg	63,1	63,4	0,3	V
2200		50009	16,518	Dülmen	34,6	34,7	0,2	
2200		50009	16,518	Dülmen	35,0	35,1	0,1	
2200		50009	16,518	Dülmen	35,1	35,4	0,3	
2200		50009	16,518	Dülmen	35,4	35,4	0,0	
2200		50009	16,518	Dülmen	36,0	36,1	0,1	
2200		50009	16,518	Dülmen	36,3	36,5	0,2	
2200		50009	16,518	Dülmen	36,7	36,9	0,2	
2200		50009	16,518	Dülmen	37,0	37,2	0,2	
2200		50009	16,518	Dülmen	37,3	37,3	0,0	
2200		50009	16,518	Dülmen	37,3	37,4	0,1	X65
2200		50009	16,518	Dülmen	37,5	37,5	0,0	X65
2200	2100	50009	16,518	Dülmen	37,5	39,7	2,2	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2200		50009	16,518	Dülmen	39,7	39,8	0,1	X65
2200		50009	16,518	Dülmen	39,8	40,0	0,2	
2200		50009	16,518	Dülmen	40,0	40,1	0,1	
2200		50009	16,518	Dülmen	41,1	41,1	0,0	
2200		50009	16,518	Dülmen	41,5	41,6	0,1	V
2200		50009	16,518	Dülmen	41,7	41,7	0,0	V
2200		50009	16,518	Dülmen	41,9	42,0	0,1	V
2200		50009	16,518	Dülmen	42,6	42,6	0,0	V
2200		50009	16,518	Dülmen	42,8	42,8	0,0	V
2200		50009	16,518	Dülmen	43,1	43,2	0,1	V
2200		50009	16,518	Dülmen	43,6	43,7	0,1	
2200		50009	16,518	Dülmen	43,7	44,0	0,3	
2200		50009	16,518	Dülmen	44,1	44,2	0,1	
2200		50009	16,518	Dülmen	44,2	44,3	0,1	
2200		50009	16,518	Dülmen	44,3	45,9	1,6	X65
2200		50009	16,518	Dülmen	45,9	46,0	0,1	
2200		50009	16,518	Dülmen	46,0	46,1	0,1	
2200		50009	16,518	Dülmen	46,1	46,4	0,3	
2200		50009	16,518	Dülmen	46,4	46,6	0,2	X65
2200		50009	16,518	Dülmen	46,6	46,6	0,0	
2200		50009	16,518	Dülmen	46,8	47,0	0,2	
2200		50009	16,518	Dülmen	47,1	47,2	0,1	
2200		50009	16,518	Dülmen	47,6	47,7	0,1	
2200		50009	16,518	Dülmen	47,9	48,0	0,1	X65
2200		50009	16,518	Dülmen	48,0	48,0	0,0	X65
2200		50009	16,518	Dülmen	48,2	48,5	0,3	X65
2200		50009	16,518	Dülmen	48,5	48,8	0,3	X65
6325		130006	2,751	Dummerstorf	98,3	98,7	0,4	
6325		130006	2,751	Dummerstorf	98,7	98,8	0,1	
6325		130006	2,751	Dummerstorf	100,6	100,8	0,2	
6325		130006	2,751	Dummerstorf	101,0	101,1	0,1	
6325		130006	2,751	Dummerstorf	101,1	101,4	0,3	
6325		130006	2,751	Dummerstorf	102,4	102,4	0,0	
6325		130006	2,751	Dummerstorf	102,4	102,7	0,3	
6325		130006	2,751	Dummerstorf	103,8	104,3	0,5	
6448	6325	130004	3,353	Dummerstorf	0,5	0,6	0,1	
6448		130004	3,353	Dummerstorf	3,9	4,1	0,2	
6448		130004	3,353	Dummerstorf	5,5	5,6	0,1	
2600	2622	50068	28,467	Düren	35,4	35,5	0,1	
2600	2622	50068	28,467	Düren	36,0	36,2	0,2	
2600	2622	50068	28,467	Düren	37,2	37,4	0,2	
2600	2622	50068	28,467	Düren	37,4	37,5	0,1	
2600	2622	50068	28,467	Düren	37,5	37,7	0,2	
2600	2622	50068	28,467	Düren	37,7	37,7	0,0	
2600	2622	50068	28,467	Düren	37,8	37,8	0,0	
2600	2622	50068	28,467	Düren	37,8	39,6	1,8	
2600		50068	28,467	Düren	39,6	40,9	1,3	X57
2600		50068	28,467	Düren	40,9	40,9	0,0	
2600		50068	28,467	Düren	40,9	41,1	0,2	X57
2600		50068	28,467	Düren	41,1	41,1	0,0	
2600		50068	28,467	Düren	41,1	42,3	1,2	X57
2600		50068	28,467	Düren	42,6	43,7	1,1	X57
2600		50068	28,467	Düren	43,7	43,8	0,1	X57
2600		50068	28,467	Düren	44,1	44,1	0,0	
2600		50068	28,467	Düren	44,1	44,4	0,3	
4020		80008	33,941	Dürmersheim	71,0	71,0	0,0	
4020		80008	33,941	Dürmersheim	72,2	75,0	2,8	X65
4020		80008	33,941	Dürmersheim	75,0	75,2	0,2	
5302		90072	7,751	Dürrlaingen	49,3	49,4	0,1	
5302		90072	7,751	Dürrlaingen	49,4	49,7	0,3	X57
5302		90072	7,751	Dürrlaingen	49,7	49,8	0,1	
5302		90072	7,751	Dürrlaingen	49,8	49,9	0,1	X57
5302		90072	7,751	Dürrlaingen	49,9	49,9	0,0	
5302		90072	7,751	Dürrlaingen	50,1	50,1	0,0	
5302		90072	7,751	Dürrlaingen	50,1	50,2	0,1	X57
5302		90072	7,751	Dürrlaingen	50,2	50,3	0,1	
2324	2400	50023	59,714	Düsseldorf	19,4	19,5	0,1	
2324	2400	50023	59,714	Düsseldorf	19,5	19,5	0,0	
2324	2400	50023	59,714	Düsseldorf	19,5	19,6	0,1	
2324	2400	50024	111,466	Düsseldorf	19,6	20,7	1,1	X65
2550	2525	50066	104,221	Düsseldorf	84,5	84,6	0,1	
2550	2525	50066	104,221	Düsseldorf	85,3	85,4	0,1	
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	24,0	24,1	0,0	
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	24,1	24,2	0,1	
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	24,2	24,9	0,7	
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	24,9	25,1	0,2	
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	25,1	26,0	0,9	X65
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	26,0	26,1	0,1	X65
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	26,1	26,4	0,3	X65
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	26,4	26,5	0,1	
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	26,5	27,0	0,5	
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	27,1	27,2	0,1	
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	27,3	27,7	0,4	X65
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	27,7	28,1	0,4	
2650	2670	50074	33,367	Düsseldorf	28,2	28,2	0,0	
2650	2670	50022	47,732	Düsseldorf	29,1	29,3	0,2	X65
2650	2670	50022	47,732	Düsseldorf	29,3	29,6	0,3	X65
2650	2670	50022	47,732	Düsseldorf	29,6	30,2	0,6	X65
2650	2670	50022	47,732	Düsseldorf	30,2	30,2	0,0	X65
2650	2670	50022	47,732	Düsseldorf	30,2	30,3	0,1	
2650	2670	50022	47,732	Düsseldorf	30,3	30,4	0,1	
2650	2411, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	32,8	33,3	0,5	X65
2650	2411, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	33,3	33,4	0,1	X65
2650	2411, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	33,4	33,4	0,0	X65
2650	2411, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	33,4	33,5	0,1	X65
2650	2411, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	33,5	33,8	0,2	X65
2650	2411, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	33,8	33,9	0,1	X65
2650	2411, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	33,9	33,9	0,0	X65
2650	2411, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	33,9	34,0	0,1	X65
2650	2411, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	34,0	34,0	0,0	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2650	2411, 2413,	50022	47,732	Düsseldorf	34,0	34,1	0,1	X65
2650	2411, 2413,	50022	47,732	Düsseldorf	34,1	34,2	0,1	X65
2650	2411, 2413,	50022	47,732	Düsseldorf	34,2	34,3	0,1	X65
2650	2411, 2413,	50022	47,732	Düsseldorf	34,3	34,6	0,3	X65
2650	2411, 2413,	50022	47,732	Düsseldorf	34,6	34,8	0,2	X65
2650	2411, 2413,	50022	47,732	Düsseldorf	34,8	34,9	0,1	X65
2650	2411, 2413,	50022	47,732	Düsseldorf	34,9	35,1	0,2	X65
2650	2411, 2413,	50022	47,732	Düsseldorf	35,1	35,1	0,0	X65
2650	2411, 2413,	50022	47,732	Düsseldorf	35,1	35,3	0,2	X65
2650	2413, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	35,3	35,3	0,0	X65
2650	2413, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	35,3	35,5	0,2	X65
2650	2413, 2670	50022	47,732	Düsseldorf	35,5	35,5	0,0	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	35,5	35,9	0,3	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	35,9	35,9	0,1	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	35,9	36,2	0,2	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	36,4	36,5	0,1	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	36,5	36,5	0,0	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	36,5	36,7	0,2	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	36,7	36,7	0,0	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	36,7	36,8	0,1	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	36,8	36,9	0,1	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	36,9	37,0	0,0	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	37,0	37,0	0,1	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	37,0	37,1	0,0	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	37,1	37,3	0,2	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	37,3	37,3	0,0	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	37,3	37,4	0,1	X65
2650	2413, 2414,	50022	47,732	Düsseldorf	37,4	37,5	0,1	X65
2650	2412, 2413,	50022	47,732	Düsseldorf	37,5	37,6	0,1	X65
2650	2412, 2413,	50022	47,732	Düsseldorf	37,6	37,8	0,1	X65
2650	2413, 2525	50022	47,732	Düsseldorf	37,8	38,1	0,3	X65
2650	2413, 2525	50022	47,732	Düsseldorf	38,1	39,4	1,3	X65
2670	2413, 2414,	50076	35,343	Düsseldorf	36,1	36,2	0,0	X65
2670	2413, 2414,	50076	35,343	Düsseldorf	36,2	36,4	0,2	
2670	2413, 2414,	50076	35,343	Düsseldorf	37,3	37,3	0,0	
2670	2412, 2413,	50076	35,343	Düsseldorf	37,6	37,7	0,0	X65
2670	2400, 2412,	50076	35,343	Düsseldorf	37,8	39,7	1,9	
2670	2650	50076	35,343	Düsseldorf	47,2	47,4	0,2	V
2670	2650	50076	35,343	Düsseldorf	47,5	47,7	0,2	V
2670	2650	50076	35,343	Düsseldorf	49,7	49,7	0,0	V
2670	2650	50076	35,343	Düsseldorf	50,0	50,1	0,1	V
2670	2650	50076	35,343	Düsseldorf	51,0	51,0	0,0	V
2670	2650	50022	47,732	Düsseldorf	53,0	53,0	0,0	V
2670	2650	50022	47,732	Düsseldorf	53,2	53,3	0,1	V
4630		80040	0,040	Duflingen	7,7	7,8	0,1	
4630		80040	0,040	Duflingen	8,0	8,0	0,0	
4630		80040	0,040	Duflingen	8,0	8,2	0,2	
4630		80040	0,040	Duflingen	8,2	8,4	0,2	
4630		80040	0,040	Duflingen	9,2	9,3	0,1	
4630		80040	0,040	Duflingen	9,3	9,3	0,0	
5102		90003	10,843	Ebelsbach	18,9	19,0	0,1	
5102		90003	10,843	Ebelsbach	19,0	19,1	0,1	
5102		90003	10,843	Ebelsbach	19,1	19,4	0,3	
5102		90003	10,843	Ebelsbach	19,5	19,5	0,0	
5102		90003	10,843	Ebelsbach	19,5	19,9	0,4	
5102		90003	10,843	Ebelsbach	19,9	20,1	0,2	
5102		90003	10,843	Ebelsbach	20,3	20,4	0,1	
5102		90003	10,843	Ebelsbach	20,4	20,6	0,2	
5102		90003	10,843	Ebelsbach	21,5	21,9	0,4	
5102		90003	10,843	Ebelsbach	22,0	22,2	0,2	
5102		90003	10,843	Ebelsbach	22,3	22,4	0,1	
5100		90066	3,467	Ebensfeld	19,4	19,5	0,1	
5100		90066	3,467	Ebensfeld	20,5	20,6	0,1	
4111		80011	12,361	Eberbach	18,6	18,6	0,0	
4111		80011	12,361	Eberbach	18,6	19,3	0,7	
4111		80011	12,361	Eberbach	19,3	19,3	0,0	
4111		80011	12,361	Eberbach	20,4	20,4	0,0	
4111	4113	80011	12,361	Eberbach	20,4	21,5	1,1	
4111	4113	80011	12,361	Eberbach	21,5	21,6	0,1	
4111		80011	12,361	Eberbach	22,1	22,2	0,1	
4111		80011	12,361	Eberbach	22,2	22,9	0,7	
4111		80011	12,361	Eberbach	23,2	23,3	0,1	
4111		80011	12,361	Eberbach	24,4	24,5	0,1	
4111		80011	12,361	Eberbach	25,4	25,4	0,0	
4111		80011	12,361	Eberbach	25,4	25,6	0,2	
4111		80011	12,361	Eberbach	26,1	26,2	0,1	
4111		80011	12,361	Eberbach	26,7	28,1	1,4	
4113		80011	12,361	Eberbach	0,3	0,4	0,1	
4113		80011	12,361	Eberbach	1,1	1,2	0,1	
5904		90015	3,083	Ebermannsdorf	80,0	80,1	0,1	
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	30,5	30,5	0,0	
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	30,5	30,6	0,1	
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	30,6	30,7	0,1	
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	30,7	30,8	0,1	
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	30,8	32,8	2,0	X65
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	32,8	33,0	0,2	X65
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	33,0	33,3	0,3	
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	33,3	33,4	0,1	
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	33,4	33,6	0,2	
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	33,6	33,8	0,2	
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	33,8	33,9	0,1	
4700		80024	43,178	Ebersbach an der Fils	33,9	34,1	0,2	
6311		90005	8,975	Ebersdorf b. Coburg	139,7	139,8	0,0	
6311		90005	8,975	Ebersdorf b. Coburg	140,7	140,8	0,1	
6311		90005	8,975	Ebersdorf b. Coburg	141,3	141,3	0,0	
6311		90005	8,975	Ebersdorf b. Coburg	141,3	141,9	0,6	
6311		90005	8,975	Ebersdorf b. Coburg	141,9	141,9	0,0	
6081		120016	32,205	Eberswalde	43,7	43,8	0,1	
6081		120016	32,205	Eberswalde	43,8	44,0	0,2	
6081		120016	32,205	Eberswalde	44,2	44,3	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6081		120016	32,205	Eberswalde	44,3	45,5	1,2	
6081		120016	32,205	Eberswalde	45,5	45,6	0,1	
6081		120016	32,205	Eberswalde	45,6	45,8	0,2	
6081	6758	120016	32,205	Eberswalde	45,8	46,1	0,3	
6081		120016	32,205	Eberswalde	46,1	46,4	0,3	
6081		120016	32,205	Eberswalde	46,7	46,9	0,2	
1960		30029	7,145	Ebstorf	10,8	10,8	0,0	
1960		30029	7,145	Ebstorf	10,8	11,9	1,1	
1960		30029	7,145	Ebstorf	11,9	12,1	0,2	
1960		30029	7,145	Ebstorf	12,1	12,4	0,3	
1960		30029	7,145	Ebstorf	12,4	12,5	0,1	
1960		30029	7,145	Ebstorf	14,6	14,7	0,1	
1960		30029	7,145	Ebstorf	14,7	14,7	0,0	
5500		90029	65,281	Eching	24,0	24,1	0,1	
5500		90029	65,281	Eching	25,8	25,9	0,1	
5500		90029	65,281	Eching	25,9	26,8	0,9	
5500		90029	65,281	Eching	26,8	27,3	0,5	
5500		90029	65,281	Eching	27,6	27,8	0,3	
5500		90029	65,281	Eching	27,8	28,0	0,1	
5500		90029	65,281	Eching	28,0	28,1	0,1	
5500		90029	65,281	Eching	28,4	28,5	0,1	
5500		90029	65,281	Eching	28,8	29,0	0,2	
1214		10008	5,908	Ecklak	7,1	7,2	0,1	
1214		10008	5,908	Ecklak	7,2	7,2	0,1	
6107		30032	6,033	Edemissen	216,2	216,6	0,4	
6107		30032	6,033	Edemissen	216,6	216,9	0,3	
6107		30032	6,033	Edemissen	216,9	217,0	0,1	
6107		30032	6,033	Edemissen	217,1	217,2	0,1	
6107		30032	6,033	Edemissen	221,1	221,3	0,2	
3433		70009	0,051	Edenkoben	8,1	8,4	0,2	
3433		70009	0,051	Edenkoben	8,5	8,6	0,1	
3900		60015	6,857	Edermünde	14,2	14,4	0,2	
3900		60015	6,857	Edermünde	15,7	15,8	0,1	
3900		60015	6,857	Edermünde	15,8	16,9	1,1	
3900		60015	6,857	Edermünde	16,9	17,0	0,1	
3900		60015	6,857	Edermünde	17,1	17,3	0,2	
3900		60015	6,857	Edermünde	18,9	18,9	0,0	
3900		60015	6,857	Edermünde	18,9	19,0	0,1	
3433		70009	0,051	Edesheim	10,5	10,7	0,2	
3010		70011	9,402	Ediger-Eller	50,7	50,9	0,1	
3010		70011	9,402	Ediger-Eller	53,1	53,3	0,2	
3010		70011	9,402	Ediger-Eller	53,3	53,7	0,4	X65
3010		70011	9,402	Ediger-Eller	53,7	53,9	0,2	
3601		80017	59,324	Edingen-Neckarhausen	74,1	74,2	0,1	
3601		80017	59,324	Edingen-Neckarhausen	74,2	74,3	0,1	
3601		80017	59,324	Edingen-Neckarhausen	74,3	75,2	0,9	X65
3601		80017	59,324	Edingen-Neckarhausen	75,2	75,3	0,1	X65
3601		80017	59,324	Edingen-Neckarhausen	75,4	75,6	0,2	X65
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	251,5	251,6	0,1	
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	251,9	251,9	0,0	
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	251,9	252,4	0,5	X65
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	252,4	252,7	0,3	X65
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	252,7	253,5	0,8	X65
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	253,5	253,6	0,1	X65
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	255,6	255,6	0,0	
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	255,6	256,9	1,3	X65
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	256,9	257,1	0,2	
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	257,6	259,7	2,1	X65
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	259,7	260,0	0,3	X65
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	260,5	260,5	0,0	X65
4000		80030	15,597	Efringen-Kirchen	260,5	260,5	0,0	X65
1040		10012	1,112	Eggebek	156,2	156,3	0,1	X57
1040		10012	1,112	Eggebek	158,5	158,6	0,1	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	41,8	41,9	0,1	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	42,0	42,1	0,1	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	42,1	42,2	0,1	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	42,2	42,5	0,3	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	42,5	42,6	0,1	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	43,6	43,7	0,1	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	43,7	43,8	0,1	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	43,8	43,9	0,1	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	44,4	44,8	0,4	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	44,8	45,2	0,4	V
5900		90016	19,399	Eggolsheim	45,4	45,6	0,2	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	45,6	45,7	0,1	
5900		90016	19,399	Eggolsheim	45,8	46,0	0,2	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	31,2	31,3	0,1	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	32,8	33,1	0,3	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	33,2	33,3	0,1	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	33,4	33,7	0,3	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	33,8	34,0	0,2	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	34,0	34,2	0,2	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	34,2	34,3	0,1	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	34,6	34,7	0,1	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	34,7	34,8	0,1	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	36,5	36,5	0,0	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	36,5	37,0	0,5	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	37,0	37,1	0,1	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	37,8	37,9	0,1	
4540		80040	0,040	Ehingen (Donau)	37,9	37,9	0,0	
4000		80013	17,571	Ehrenkirchen	218,7	218,7	0,0	
4000		80013	17,571	Ehrenkirchen	218,7	218,8	0,1	
4000		80013	17,571	Ehrenkirchen	218,8	219,1	0,3	X65
4000		80013	17,571	Ehrenkirchen	219,1	219,1	0,0	
4000		80013	17,571	Ehrenkirchen	219,4	219,4	0,0	
4000		80013	17,571	Ehrenkirchen	219,4	220,0	0,6	X65
4000		80013	17,571	Ehrenkirchen	220,0	220,2	0,2	
4000		80013	17,571	Ehrenkirchen	220,2	220,5	0,3	
4000		80013	17,571	Ehrenkirchen	220,5	220,6	0,1	
4000		80013	17,571	Ehrenkirchen	220,8	220,9	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4000		80013	17,571	Ehrenkirchen	220,9	221,2	0,3	X65
5520		90041	6,199	Eichenau	17,3	17,3	0,0	
5520		90041	6,199	Eichenau	17,9	18,0	0,1	
5520		90041	6,199	Eichenau	18,1	18,1	0,0	
3600		60007	11,071	Eichenzell	101,7	102,6	0,9	X65
3600		60007	11,071	Eichenzell	102,6	103,0	0,4	
3600		60007	11,071	Eichenzell	103,0	103,3	0,3	
3600		60007	11,071	Eichenzell	103,3	104,0	0,7	X65
3600		60007	11,071	Eichenzell	104,0	104,2	0,2	X65
3600		60007	11,071	Eichenzell	104,2	104,3	0,1	
6401		150019	2,529	Eichstedt (Altmark)	12,7	12,8	0,1	
6401		150019	2,529	Eichstedt (Altmark)	12,8	13,3	0,5	
6401		150019	2,529	Eichstedt (Altmark)	13,5	13,5	0,0	
6401		150019	2,529	Eichstedt (Altmark)	13,5	13,7	0,2	
6401		150019	2,529	Eichstedt (Altmark)	13,8	14,0	0,2	
6007	6142	120007	6,475	Eichwalde	18,4	18,5	0,0	
6007	6142	120007	6,475	Eichwalde	18,5	19,1	0,6	
6007	6142	120007	6,475	Eichwalde	19,1	19,1	0,0	
6007	6142	120007	6,475	Eichwalde	19,1	19,2	0,1	
6007	6142	120007	6,475	Eichwalde	19,2	19,4	0,2	
6007	6142	120007	6,475	Eichwalde	19,4	19,7	0,4	
6007	6142	120007	6,475	Eichwalde	19,7	19,8	0,1	
1711		30026	15,225	Eickeloh	46,7	46,8	0,1	
6345		140005	5,339	Eilenburg	42,4	42,5	0,1	
6345		140005	5,339	Eilenburg	44,4	44,6	0,2	
6345		140005	5,339	Eilenburg	44,7	44,9	0,2	
6345		140005	5,339	Eilenburg	44,9	44,9	0,0	
6345		140005	5,339	Eilenburg	47,1	47,1	0,0	
6345		140005	5,339	Eilenburg	47,1	47,2	0,1	
6345		140005	5,339	Eilenburg	47,3	47,5	0,2	
6345	6360	140005	5,339	Eilenburg	47,8	48,1	0,3	
6345	6360	140005	5,339	Eilenburg	48,3	48,6	0,3	
6345	6360	140005	5,339	Eilenburg	48,6	48,6	0,0	
6345	6831	140005	5,339	Eilenburg	48,9	49,3	0,4	
6345	6831	140005	5,339	Eilenburg	49,3	49,7	0,4	
6345	6831	140005	5,339	Eilenburg	50,3	50,4	0,1	
6345	6825, 6831	140005	5,339	Eilenburg	50,7	50,9	0,2	
6345	6831	140005	5,339	Eilenburg	51,0	51,1	0,1	
6345	6831	140005	5,339	Eilenburg	51,3	51,3	0,0	
6345	6831	140005	5,339	Eilenburg	51,3	51,5	0,2	
6345	6831	140005	5,339	Eilenburg	51,5	51,5	0,0	
6345	6831	140005	5,339	Eilenburg	51,6	51,6	0,0	
6345	6831	140005	5,339	Eilenburg	51,6	51,8	0,2	
6345	6831	140005	5,339	Eilenburg	51,8	52,0	0,2	
6345	6831	140005	5,339	Eilenburg	52,0	52,1	0,1	
6345		140005	5,339	Eilenburg	52,3	52,5	0,2	
6345		140005	5,339	Eilenburg	52,5	52,6	0,1	
6110		150012	30,171	Eilsleben	162,5	162,5	0,0	
6110		150012	30,171	Eilsleben	162,5	162,8	0,3	
6110		150012	30,171	Eilsleben	162,2	167,3	0,1	
6110		150012	30,171	Eilsleben	167,3	167,9	0,6	
6110		150012	30,171	Eilsleben	167,9	168,0	0,1	
6110		150012	30,171	Eilsleben	169,9	170,0	0,1	
6110		150012	30,171	Eilsleben	170,1	170,2	0,1	
6110		150012	30,171	Eilsleben	170,4	170,6	0,2	
6110		150012	30,171	Eilsleben	170,7	170,8	0,1	
6110		150012	30,171	Eilsleben	170,8	171,7	0,9	
6110		150012	30,171	Eilsleben	171,7	171,7	0,0	
6400		150012	30,171	Eilsleben	0,0	0,9	0,9	
6400		150012	30,171	Eilsleben	1,0	1,2	0,2	
6400		150012	30,171	Eilsleben	1,2	1,6	0,4	
1732		30038	17,404	Einbeck	62,4	63,0	0,6	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	63,0	63,2	0,2	
1732		30038	17,404	Einbeck	63,2	63,6	0,4	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	63,6	63,7	0,1	
1732		30038	17,404	Einbeck	65,4	65,4	0,0	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	65,4	66,0	0,6	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	66,4	66,5	0,1	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	66,5	66,5	0,0	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	66,7	67,1	0,4	X65
1732	1940	30038	17,404	Einbeck	67,1	69,8	2,7	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	70,2	70,2	0,0	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	70,2	70,7	0,5	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	70,9	71,3	0,4	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	71,3	71,8	0,5	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	71,8	72,1	0,3	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	72,1	72,1	0,0	
1732		30038	17,404	Einbeck	72,4	72,5	0,1	
1732		30038	17,404	Einbeck	73,3	73,7	0,4	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	73,8	74,4	0,6	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	74,4	74,5	0,1	
1732		30038	17,404	Einbeck	75,0	75,2	0,2	
1732		30038	17,404	Einbeck	75,2	75,3	0,1	
1732		30038	17,404	Einbeck	76,0	76,0	0,0	
1732		30038	17,404	Einbeck	76,0	77,6	1,6	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	77,6	77,6	0,0	
1732		30038	17,404	Einbeck	78,2	78,2	0,0	
1732		30038	17,404	Einbeck	78,2	78,5	0,3	X65
1732		30038	17,404	Einbeck	78,5	78,7	0,2	
1732		30038	17,404	Einbeck	78,7	79,1	0,4	X65
6311	6340	160002	15,450	Eisenach	-0,5	-0,1	0,4	X65
6340		160002	15,450	Eisenach	162,1	162,3	0,2	X65
6340		160002	15,450	Eisenach	162,3	162,3	0,0	X65
6340		160002	15,450	Eisenach	162,4	164,5	2,1	X65
6340		160002	15,450	Eisenach	164,5	164,6	0,1	X65
6340		160002	15,450	Eisenach	164,6	164,8	0,2	X65
6340	6311	160002	15,450	Eisenach	165,2	165,3	0,1	X65
6340	6311	160002	15,450	Eisenach	165,3	167,8	2,5	X65
6340		160002	15,450	Eisenach	167,8	167,9	0,1	X65
6340		160002	15,450	Eisenach	167,9	168,7	0,8	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6340		160002	15,450	Eisenach	168,7	168,9	0,2	
6340		160002	15,450	Eisenach	169,0	169,2	0,2	
6340		160002	15,450	Eisenach	171,2	171,3	0,1	
6340		160002	15,450	Eisenach	171,3	171,5	0,2	
6340		160002	15,450	Eisenach	172,8	172,9	0,1	
6340		160002	15,450	Eisenach	173,6	174,0	0,4	X65
6340		160002	15,450	Eisenach	174,0	174,1	0,1	X65
6340		160002	15,450	Eisenach	174,1	174,4	0,3	X65
6153	6559, 6560	120008	39,279	Eisenhüttenstadt	94,3	94,4	0,1	
6153	6559, 6560	120008	39,279	Eisenhüttenstadt	94,4	94,4	0,0	
6153		120008	39,279	Eisenhüttenstadt	98,0	98,3	0,3	
6153		120008	39,279	Eisenhüttenstadt	104,3	106,1	1,8	
6343		150010	19,015	Eisleben	34,3	34,6	0,3	
6343		150010	19,015	Eisleben	35,2	35,4	0,2	
6343		150010	19,015	Eisleben	35,4	35,5	0,1	
6343		150010	19,015	Eisleben	35,9	36,0	0,1	
6343		150010	19,015	Eisleben	36,0	36,0	0,0	
6343		150010	19,015	Eisleben	36,0	36,1	0,1	
6343		150010	19,015	Eisleben	36,1	36,1	0,0	
6343		150010	19,015	Eisleben	36,2	38,9	2,7	
6343		150010	19,015	Eisleben	38,9	39,2	0,3	
6343		150010	19,015	Eisleben	39,2	39,5	0,3	
6343		150010	19,015	Eisleben	39,5	39,6	0,1	
6343		150010	19,015	Eisleben	40,1	40,2	0,1	
4700		80025	40,473	Eislingen/Fils	44,4	44,4	0,0	
4700		80025	40,473	Eislingen/Fils	44,4	44,7	0,3	
4700		80025	40,473	Eislingen/Fils	44,7	45,4	0,7	X65
4700		80025	40,473	Eislingen/Fils	45,4	47,5	2,1	X65
4700		80025	40,473	Eislingen/Fils	47,5	47,6	0,1	
4700		80025	40,473	Eislingen/Fils	47,6	47,6	0,0	
2651		50047	0,286	Eitorf	39,6	39,7	0,1	
2651		50047	0,286	Eitorf	39,7	39,7	0,0	
2651		50047	0,286	Eitorf	41,1	41,2	0,1	
2651		50047	0,286	Eitorf	41,4	41,4	0,0	
2651		50047	0,286	Eitorf	41,4	42,0	0,6	
2651		50047	0,286	Eitorf	42,2	42,3	0,1	
2651		50047	0,286	Eitorf	42,3	42,7	0,4	
2651		50047	0,286	Eitorf	42,7	42,7	0,0	
2651		50047	0,286	Eitorf	43,0	43,1	0,1	
2651		50047	0,286	Eitorf	43,5	43,6	0,1	
2651		50047	0,286	Eitorf	43,6	44,2	0,6	
2651		50047	0,286	Eitorf	44,2	44,2	0,0	
2651		50047	0,286	Eitorf	44,8	45,1	0,3	
2651		50047	0,286	Eitorf	45,2	45,2	0,0	
2651		50047	0,286	Eitorf	45,2	45,3	0,1	
1773		30043	5,448	Elbe	67,0	67,3	0,3	
1773		30043	5,448	Elbe	68,0	68,4	0,4	
1773		30043	5,448	Elbe	68,6	68,7	0,1	
1773		30043	5,448	Elbe	68,7	68,8	0,1	
6110		150014	10,117	Elbe-Parey	98,6	98,7	0,1	
6110		150014	10,117	Elbe-Parey	98,7	98,8	0,1	
6110		150014	10,117	Elbe-Parey	105,5	105,6	0,1	
6110		150014	10,117	Elbe-Parey	106,0	106,5	0,5	
4760		90045	0,058	Elchingen	60,2	60,2	0,0	
4760		90045	0,058	Elchingen	60,2	60,3	0,1	
4760		90045	0,058	Elchingen	60,3	60,4	0,1	
4760		90045	0,058	Elchingen	60,4	60,5	0,1	
4760		90045	0,058	Elchingen	60,5	61,2	0,7	
4760		90045	0,058	Elchingen	61,5	61,7	0,2	
4760		90045	0,058	Elchingen	62,4	62,5	0,1	
4760		90045	0,058	Elchingen	62,8	62,9	0,1	
4760		90045	0,058	Elchingen	64,4	64,5	0,1	
4760		90045	0,058	Elchingen	64,5	64,6	0,1	
4760		90045	0,058	Elchingen	64,7	65,4	0,7	
4760		90045	0,058	Elchingen	65,4	65,5	0,1	
4760		90045	0,058	Elchingen	65,5	65,6	0,1	
4760		90045	0,058	Elchingen	65,9	66,0	0,1	
4950		80016	4,460	Ellhofen	108,9	109,0	0,1	
4950		80016	4,460	Ellhofen	109,1	109,2	0,1	
4950		80016	4,460	Ellhofen	109,3	109,4	0,1	
4950		80016	4,460	Ellhofen	109,6	109,7	0,1	
5320		90073	24,424	Ellingen	11,5	11,6	0,1	X57
5320		90073	24,424	Ellingen	12,3	12,5	0,2	X57
5320		90073	24,424	Ellingen	12,5	12,7	0,2	X57
5320		90073	24,424	Ellingen	12,8	13,4	0,6	X57
5320		90073	24,424	Ellingen	13,4	13,6	0,2	X57
6088		130006	2,751	Elmenhorst	210,4	210,5	0,1	
6088		130006	2,751	Elmenhorst	212,0	212,1	0,1	
1210	1220	10001	14,940	Elmshorn	30,3	30,4	0,0	X65
1210	1220	10001	14,940	Elmshorn	30,4	30,5	0,1	X65
1210	1220	10001	14,940	Elmshorn	30,5	30,5	0,0	X65
1210	1220	10001	14,940	Elmshorn	30,5	30,5	0,0	X65
1210	1220	10001	14,940	Elmshorn	31,1	31,4	0,3	
1210		10001	14,940	Elmshorn	31,4	32,8	1,4	
1210		10001	14,940	Elmshorn	32,8	32,9	0,1	
1220		10001	14,940	Elmshorn	27,6	27,6	0,0	X65
1220		10001	14,940	Elmshorn	27,6	30,0	2,4	X65
1220	1210	10001	14,940	Elmshorn	30,0	30,3	0,3	X65
1220	1210	10001	14,940	Elmshorn	30,5	30,6	0,0	X65
1220	1210	10001	14,940	Elmshorn	30,6	30,6	0,0	X65
1220	1210	10001	14,940	Elmshorn	30,6	31,1	0,5	X65
1220		10001	14,940	Elmshorn	31,1	31,4	0,3	X65
1220		10001	14,940	Elmshorn	31,4	31,5	0,1	X65
1220		10001	14,940	Elmshorn	31,5	32,2	0,7	X65
1220		10001	14,940	Elmshorn	32,2	32,3	0,1	X65
1220		10001	14,940	Elmshorn	32,6	32,7	0,1	X65
1220		10001	14,940	Elmshorn	32,7	33,2	0,5	X65
1220		10001	14,940	Elmshorn	33,2	33,2	0,0	
1210		10007	0,046	Elpersbüttel	108,4	108,4	0,0	
1210		10007	0,046	Elpersbüttel	108,4	108,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1210		10007	0,046	Elpersbüttel	109,7	109,8	0,1	
1210		10007	0,046	Elpersbüttel	110,8	110,9	0,1	
6135		120021	9,479	Elsterwerda	121,4	121,4	0,1	
6135	6192, 6273	120021	9,479	Elsterwerda	121,8	123,2	1,4	
6135	6273	120021	9,479	Elsterwerda	123,2	123,3	0,1	
6135	6273	120021	9,479	Elsterwerda	123,3	123,4	0,1	
6135	6273	120021	9,479	Elsterwerda	123,4	123,4	0,0	
6135	6273	120021	9,479	Elsterwerda	123,4	123,7	0,3	
6135	6273	120021	9,479	Elsterwerda	123,7	124,3	0,6	
6135		120021	9,479	Elsterwerda	124,3	124,3	0,0	
6192		120027	0,590	Elsterwerda	0,7	0,8	0,1	
6192		120027	0,590	Elsterwerda	1,1	1,2	0,1	
6207		120002	7,043	Elsterwerda	122,9	123,0	0,1	
6207		120002	7,043	Elsterwerda	123,0	123,2	0,1	
6207		120002	7,043	Elsterwerda	123,9	124,0	0,1	
6207	6135, 6192	120021	9,479	Elsterwerda	124,3	124,5	0,2	X65
6207	6192	120021	9,479	Elsterwerda	124,5	127,1	2,6	X65
5102		90003	10,843	Eltmann	17,2	17,3	0,1	
5102		90003	10,843	Eltmann	17,3	17,4	0,1	
5102		90003	10,843	Eltmann	20,7	20,8	0,1	
5102		90003	10,843	Eltmann	21,4	21,5	0,1	
3507		60002	44,620	Eltille am Rhein	46,3	46,6	0,3	X65
3507		60002	44,620	Eltille am Rhein	46,6	47,6	1,0	M
3507		60002	44,620	Eltille am Rhein	47,6	49,9	2,3	X65
3507		60002	44,620	Eltille am Rhein	50,0	50,1	0,1	
3507		60002	44,620	Eltille am Rhein	50,1	51,3	1,2	X65
3507		60002	44,620	Eltille am Rhein	51,3	52,2	0,9	M
3507		60002	44,620	Eltille am Rhein	52,8	52,9	0,1	M
3507		60002	44,620	Eltille am Rhein	52,9	54,2	1,3	X65
3507		60002	44,620	Eltille am Rhein	54,2	54,3	0,1	X65
3507		60002	44,620	Eltille am Rhein	54,3	54,3	0,0	X65
3731	3730	60021	7,287	Elz	0,7	2,5	1,8	
3731		70012	3,597	Elz	5,3	5,4	0,1	
1732	1820	30036	29,158	Elze	31,5	33,8	2,3	X65
1732		30036	29,158	Elze	33,8	34,0	0,2	X65
1732		30052	220,732	Elze	34,1	34,2	0,1	
4120		90007	49,208	Elztal	56,7	56,8	0,1	
4120		90007	49,208	Elztal	62,2	62,3	0,1	
1570		30001	12,326	Emden	0,9	1,0	0,1	
1570		30001	12,326	Emden	1,0	1,0	0,0	
1570		30001	12,326	Emden	1,1	1,1	0,0	
1570	1572	30001	12,326	Emden	1,1	1,4	0,3	
1570	1572	30001	12,326	Emden	1,5	1,6	0,1	
1570	1572	30001	12,326	Emden	1,6	1,7	0,1	
1570	1572, 1576	30001	12,326	Emden	1,7	1,9	0,2	
1570	1572	30001	12,326	Emden	2,1	2,2	0,1	
1570	1572	30001	12,326	Emden	2,2	2,3	0,1	
1570		30001	12,326	Emden	3,7	3,8	0,1	
1570		30001	12,326	Emden	5,1	5,2	0,1	
1572		30001	12,326	Emden	0,3	0,4	0,1	
1572		30001	12,326	Emden	0,5	0,7	0,1	
1572		30001	12,326	Emden	0,9	1,0	0,1	
1572		30001	12,326	Emden	1,1	1,2	0,2	
1572		30001	12,326	Emden	1,5	1,6	0,1	
1572		30001	12,326	Emden	2,2	2,3	0,1	
2931		30001	12,326	Emden	342,3	342,4	0,1	
2931		30001	12,326	Emden	343,3	343,8	0,5	
2931		30001	12,326	Emden	343,9	344,1	0,2	
2931		30001	12,326	Emden	344,3	344,7	0,4	
2931		30001	12,326	Emden	344,7	344,8	0,1	
2931		30001	12,326	Emden	345,1	345,2	0,1	
2931		30001	12,326	Emden	346,4	346,6	0,2	
2931		30001	12,326	Emden	346,6	346,7	0,1	
2931		30001	12,326	Emden	346,7	346,7	0,0	
2931		30001	12,326	Emden	347,4	347,5	0,1	
2931		30001	12,326	Emden	347,5	348,1	0,6	
4000		80032	19,884	Emmendingen	190,2	190,5	0,2	
4000		80032	19,884	Emmendingen	190,6	191,0	0,4	
4000		80032	19,884	Emmendingen	191,0	191,2	0,2	
4000		80032	19,884	Emmendingen	191,2	191,4	0,1	
4000		80032	19,884	Emmendingen	191,4	191,5	0,1	
4000		80032	19,884	Emmendingen	191,5	191,8	0,3	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	191,8	192,0	0,2	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	192,0	192,3	0,3	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	192,7	192,7	0,0	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	192,7	194,2	1,5	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	194,2	194,2	0,0	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	194,3	194,4	0,1	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	194,4	194,8	0,4	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	195,1	195,1	0,0	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	195,1	195,2	0,1	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	195,2	195,2	0,0	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	195,5	195,6	0,1	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	195,8	195,8	0,0	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	195,8	195,9	0,1	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	195,9	195,9	0,0	X65
4000		80032	19,884	Emmendingen	196,1	196,7	0,6	X65
1720		30028	17,055	Emmendorf	101,6	101,8	0,2	
1720		30028	17,055	Emmendorf	101,8	103,1	1,3	X65
1720		30028	17,055	Emmendorf	103,1	103,2	0,1	
1720		30028	17,055	Emmendorf	103,2	103,5	0,3	X65
1720		30028	17,055	Emmendorf	103,5	103,7	0,2	
1720		30028	17,055	Emmendorf	103,9	104,8	0,9	X65
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	53,2	53,4	0,1	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	53,4	53,4	0,0	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	53,4	53,9	0,5	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	54,1	58,2	4,1	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	58,2	58,2	0,0	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	58,3	66,2	7,9	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	66,2	66,3	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	66,4	66,5	0,1	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	66,8	67,0	0,2	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	67,3	67,5	0,2	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	67,5	71,2	3,7	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	71,9	71,9	0,0	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	71,9	72,0	0,1	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	72,0	72,0	0,0	
2270		50001	56,129	Emmerich am Rhein	72,3	72,4	0,1	
5520		90041	6,199	Emmering	18,5	18,6	0,1	
5520		90041	6,199	Emmering	19,5	19,9	0,4	
5520		90041	6,199	Emmering	20,5	20,6	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	218,8	218,9	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	218,9	218,9	0,0	
2931		30003	13,601	Emsbüren	219,3	219,4	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	219,4	219,4	0,0	
2931		30003	13,601	Emsbüren	219,6	219,7	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	219,7	219,7	0,0	
2931		30003	13,601	Emsbüren	220,4	220,5	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	221,7	221,9	0,2	
2931		30003	13,601	Emsbüren	221,9	221,9	0,0	
2931		30003	13,601	Emsbüren	222,0	222,1	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	222,1	222,2	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	222,2	222,2	0,0	
2931		30003	13,601	Emsbüren	222,2	222,3	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	223,0	223,2	0,2	
2931		30003	13,601	Emsbüren	223,2	223,3	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	223,4	223,8	0,4	
2931		30003	13,601	Emsbüren	223,8	226,8	3,0	
2931		30003	13,601	Emsbüren	226,8	227,0	0,2	
2931		30003	13,601	Emsbüren	227,3	227,4	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	227,4	227,5	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	229,3	229,5	0,2	
2931		30003	13,601	Emsbüren	230,6	230,8	0,2	
2931		30003	13,601	Emsbüren	230,8	230,9	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	231,0	231,1	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	231,1	231,3	0,2	
2931		30003	13,601	Emsbüren	231,4	231,5	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	231,5	231,7	0,2	
2931		30003	13,601	Emsbüren	231,8	231,8	0,0	
2931		30003	13,601	Emsbüren	231,8	232,1	0,3	
2931		30003	13,601	Emsbüren	232,2	233,0	0,8	
2931		30003	13,601	Emsbüren	233,5	233,6	0,1	
2931		30003	13,601	Emsbüren	233,6	233,7	0,1	
2931		50005	23,410	Emsdetten	192,5	192,6	0,1	
2931		50005	23,410	Emsdetten	193,0	193,2	0,2	
2931		50005	23,410	Emsdetten	193,2	193,4	0,2	
2931		50005	23,410	Emsdetten	193,4	193,6	0,2	
2931		50005	23,410	Emsdetten	193,6	197,1	3,5	
2931		50005	23,410	Emsdetten	197,1	197,1	0,0	
2931		50005	23,410	Emsdetten	197,1	197,2	0,1	
2931		50005	23,410	Emsdetten	197,2	197,4	0,2	
2931		50005	23,410	Emsdetten	197,4	197,7	0,3	
2931		50005	23,410	Emsdetten	197,7	197,9	0,2	
2931		50005	23,410	Emsdetten	197,9	199,3	1,4	
5910		90017	41,781	Emskirchen	16,8	17,3	0,5	
5910		90017	41,781	Emskirchen	19,7	19,8	0,1	X65
5910		90017	41,781	Emskirchen	19,8	19,8	0,0	X65
5910		90017	41,781	Emskirchen	21,2	21,3	0,1	
5910		90017	41,781	Emskirchen	21,3	21,7	0,4	
5910		90017	41,781	Emskirchen	22,0	22,1	0,1	
5910		90017	41,781	Emskirchen	22,2	22,3	0,1	
5910		90017	41,781	Emskirchen	22,3	22,8	0,5	X65
5910		90017	41,781	Emskirchen	22,8	24,3	1,5	X65
5910		90017	41,781	Emskirchen	24,3	24,4	0,1	
5910		90017	41,781	Emskirchen	24,6	24,8	0,2	
5910		90017	41,781	Emskirchen	25,0	25,3	0,3	
5910		90017	41,781	Emskirchen	25,3	25,4	0,1	
5910		90017	41,781	Emskirchen	25,4	25,4	0,0	
5910		90017	41,781	Emskirchen	26,4	26,6	0,2	
5910		90017	41,781	Emskirchen	26,6	26,6	0,0	
5910		90102	5,341	Emskirchen	27,4	27,5	0,1	
1502		30007	5,496	Emstek	33,7	33,9	0,2	
1502		30007	5,496	Emstek	33,9	33,9	0,0	
1502		30007	5,496	Emstek	34,2	34,3	0,1	
1502		30007	5,496	Emstek	34,3	34,3	0,0	
1502		30007	5,496	Emstek	34,4	35,2	0,8	
1502		30007	5,496	Emstek	35,2	35,2	0,0	
1502		30007	5,496	Emstek	35,3	35,4	0,1	
1502		30007	5,496	Emstek	35,4	35,6	0,2	
1502		30007	5,496	Emstek	36,0	36,1	0,1	
1502		30007	5,496	Emstek	36,1	36,1	0,0	
1502		30007	5,496	Emstek	36,8	37,1	0,3	
1502		30007	5,496	Emstek	37,1	37,1	0,0	
1502		30007	5,496	Emstek	37,2	37,3	0,1	
1502		30007	5,496	Emstek	37,6	37,7	0,1	
1502		30007	5,496	Emstek	37,7	38,0	0,3	
1502		30007	5,496	Emstek	38,0	38,0	0,0	
1502		30007	5,496	Emstek	38,1	38,2	0,1	
1502		30007	5,496	Emstek	38,2	38,2	0,0	
1502		30007	5,496	Emstek	38,2	38,3	0,1	
1210		10008	5,908	Engelbrechtsche Wildnis	43,7	43,8	0,1	
1210		10008	5,908	Engelbrechtsche Wildnis	43,8	43,8	0,0	
1210		10008	5,908	Engelbrechtsche Wildnis	43,9	44,0	0,1	
1210		10008	5,908	Engelbrechtsche Wildnis	44,0	44,1	0,1	
1210		10008	5,908	Engelbrechtsche Wildnis	44,8	45,0	0,2	
1210		10008	5,908	Engelbrechtsche Wildnis	45,0	45,0	0,0	
1210		10008	5,908	Engelbrechtsche Wildnis	45,7	46,0	0,3	
1210		10008	5,908	Engelbrechtsche Wildnis	46,2	46,2	0,0	
1210		10008	5,908	Engelbrechtsche Wildnis	46,2	46,5	0,3	
5730		90052	3,759	Engelsberg	30,7	30,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5730		90052	3,759	Engelsberg	30,9	31,0	0,1	
5730		90052	3,759	Engelsberg	31,0	31,1	0,1	
5730		90052	3,759	Engelsberg	31,3	31,6	0,3	
5730		90052	3,759	Engelsberg	31,8	31,8	0,0	
5730		90052	3,759	Engelsberg	31,8	32,0	0,2	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	26,8	26,9	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	26,9	27,2	0,3	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	27,2	27,3	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	27,3	27,3	0,0	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	28,0	28,3	0,3	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	28,3	28,4	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	28,4	29,0	0,6	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	29,0	29,2	0,2	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	29,2	29,5	0,3	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	29,5	29,7	0,2	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	30,5	30,6	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	31,6	31,7	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	31,8	31,8	0,0	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	31,8	32,0	0,2	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	32,0	32,2	0,2	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	32,2	32,3	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	32,6	32,7	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	33,6	33,7	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	33,8	33,9	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	34,0	34,1	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	35,7	35,8	0,2	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	36,3	36,4	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	36,4	36,5	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	36,5	36,6	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	36,8	37,1	0,2	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	37,1	37,2	0,1	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	37,4	37,6	0,3	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	37,7	37,9	0,2	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	38,8	39,0	0,2	
2657		50043	0,150	Engelskirchen	40,3	40,4	0,1	
4250		80042	7,834	Engen	129,3	129,5	0,2	
4250		80042	7,834	Engen	133,6	133,6	0,0	
4250		80042	7,834	Engen	133,6	133,8	0,2	
4250		80042	7,834	Engen	133,8	134,0	0,2	
4250		80042	7,834	Engen	134,0	134,3	0,3	
4250		80042	7,834	Engen	134,3	135,8	1,5	
4250		80042	7,834	Engen	135,8	136,0	0,2	
4250		80042	7,834	Engen	136,1	136,2	0,1	
4250		80042	7,834	Engen	136,4	136,4	0,0	
4250		80042	7,834	Engen	136,4	136,5	0,1	
4250		80042	7,834	Engen	136,5	136,6	0,1	
4250		80042	7,834	Engen	136,9	137,0	0,1	
4250		80042	7,834	Engen	137,0	137,5	0,5	
4250		80042	7,834	Engen	137,7	137,7	0,0	
4250		80042	7,834	Engen	137,7	137,8	0,1	
3320		70014	0,028	Enkenbach-Alsenborn	7,6	7,7	0,1	
2550		50066	104,221	Ennepetal	127,9	127,9	0,0	
2550		50066	104,221	Ennepetal	127,9	128,2	0,3	
2990	1700	50096	7,277	Ennigerloh	150,7	150,8	0,1	X57
2990	1700	50096	7,277	Ennigerloh	150,9	151,0	0,1	
2990	1700	50096	7,277	Ennigerloh	151,5	151,6	0,1	
2990	1700	50096	7,277	Ennigerloh	152,1	152,1	0,0	
2990	1700	50096	7,277	Ennigerloh	152,1	152,2	0,1	X57
2990	1700	50096	7,277	Ennigerloh	152,2	152,3	0,1	
3230		100001	15,217	Ensdorf	17,3	17,4	0,1	
4600		80041	6,303	Epfendorf	110,7	111,3	0,6	
4600		80041	6,303	Epfendorf	111,3	111,4	0,1	
4600		80041	6,303	Epfendorf	111,4	112,6	1,2	
4600		80041	6,303	Epfendorf	112,6	112,9	0,3	
4600		80041	6,303	Epfendorf	112,9	113,0	0,1	
4600		80041	6,303	Epfendorf	113,0	113,2	0,2	
4600		80041	6,303	Epfendorf	115,0	115,1	0,1	
4600		80041	6,303	Epfendorf	115,1	115,6	0,5	
4600		80041	6,303	Epfendorf	116,7	116,9	0,1	
3610		60028	0,241	Eppstein	23,9	24,0	0,1	
3610		60028	0,241	Eppstein	24,1	24,3	0,2	
3610		60028	0,241	Eppstein	24,3	24,7	0,3	
3610		60028	0,241	Eppstein	25,3	25,4	0,1	
3610		60028	0,241	Eppstein	28,7	28,8	0,1	
4113		80011	12,361	Erbach	30,5	30,6	0,1	
4113		80011	12,361	Erbach	30,6	30,7	0,1	
4113		80011	12,361	Erbach	31,0	31,1	0,1	
4500		80039	14,369	Erbach	102,7	103,0	0,3	
4500		80039	14,369	Erbach	104,3	104,6	0,3	
4500		80039	14,369	Erbach	104,6	105,0	0,4	
4500		80039	14,369	Erbach	105,0	106,2	1,2	
4500		80039	14,369	Erbach	106,2	106,2	0,0	
4500		80039	14,369	Erbach	106,4	106,5	0,1	
4500		80039	14,369	Erbach	107,8	107,9	0,1	
4500		80039	14,369	Erbach	107,9	108,2	0,3	
4500		80039	14,369	Erbach	109,6	109,6	0,0	
4500		80039	14,369	Erbach	109,6	109,7	0,1	
4500		80039	14,369	Erbach	109,7	109,7	0,0	
5601		90032	16,640	Erding	10,1	10,2	0,1	
5601		90032	16,640	Erding	11,9	12,1	0,1	
5601		90032	16,640	Erding	12,1	12,1	0,0	
5601		90032	16,640	Erding	12,1	12,2	0,1	
5601		90032	16,640	Erding	12,2	12,6	0,4	
5601		90032	16,640	Erding	13,0	13,1	0,1	
5601		90032	16,640	Erding	13,5	13,7	0,2	
5601		90032	16,640	Erding	13,7	13,7	0,0	
4931		80014	12,609	Erdmannhausen	10,7	10,7	0,0	
4931		80014	12,609	Erdmannhausen	10,7	11,1	0,4	
4931		80014	12,609	Erdmannhausen	11,1	11,1	0,0	
4931		80014	12,609	Erdmannhausen	11,2	11,6	0,4	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4931		80014	12,609	Erdmannhausen	11,8	11,8	0,0	
4931		80014	12,609	Erdmannhausen	11,8	12,0	0,2	
4931		80014	12,609	Erdmannhausen	12,0	12,2	0,2	
4931		80014	12,609	Erdmannhausen	12,2	12,3	0,1	
4931		80014	12,609	Erdmannhausen	12,3	12,3	0,0	
4931		80014	12,609	Erdmannhausen	12,4	12,5	0,1	
2631		50037	53,231	Erfstadt	11,2	11,3	0,1	
6340		160003	12,268	Erfurt	100,3	100,5	0,2	
6340		160003	12,268	Erfurt	100,5	101,1	0,6	X65
6340		160003	12,268	Erfurt	101,1	101,2	0,1	
6340		160003	12,268	Erfurt	101,2	101,2	0,0	
6340		160003	12,268	Erfurt	101,3	101,4	0,1	
6340		160003	12,268	Erfurt	103,3	103,5	0,2	X65
6340		160003	12,268	Erfurt	104,0	104,3	0,3	
6340		160003	12,268	Erfurt	104,5	104,9	0,4	X65
6340	6292	160003	12,268	Erfurt	104,9	105,2	0,3	X65
5321		90074	9,839	Ergersheim	89,3	89,4	0,1	
5321		90074	9,839	Ergersheim	89,4	90,1	0,7	X57
5321		90074	9,839	Ergersheim	90,1	90,2	0,1	
5321		90074	9,839	Ergersheim	90,4	90,4	0,0	
5321		90074	9,839	Ergersheim	90,4	90,6	0,2	X57
5321		90074	9,839	Ergersheim	90,9	91,2	0,3	
5500		90029	65,281	Ergolding	78,2	78,2	0,0	
5500		90029	65,281	Ergolding	78,3	78,4	0,1	
5500		90029	65,281	Ergolding	78,4	78,7	0,3	
5500		90029	65,281	Ergolding	78,7	80,3	1,6	
5500		90029	65,281	Ergolding	80,3	80,5	0,2	
5500		90029	65,281	Ergolding	80,7	80,9	0,2	
5634		90030	5,960	Ergolding	2,7	2,8	0,1	
5634		90030	5,960	Ergolding	2,8	2,9	0,1	
5634		90030	5,960	Ergolding	3,0	3,0	0,0	
5634		90030	5,960	Ergolding	3,0	4,7	1,7	
5634		90030	5,960	Ergolding	4,7	4,7	0,0	
5500		90029	65,281	Ergoldsbach	90,2	90,4	0,2	
5500		90029	65,281	Ergoldsbach	90,6	90,7	0,1	
5500		90029	65,281	Ergoldsbach	90,8	92,0	1,2	
5500		90029	65,281	Ergoldsbach	92,9	97,4	4,5	
4530		80035	13,651	Eriskirch	4,3	4,4	0,0	
4530		80035	13,651	Eriskirch	5,2	5,4	0,2	
4530		80035	13,651	Eriskirch	5,4	6,2	0,8	
4530		80035	13,651	Eriskirch	6,2	6,3	0,1	
4530		80035	13,651	Eriskirch	6,8	6,8	0,0	
4530		80035	13,651	Eriskirch	6,8	7,0	0,2	
4530		80035	13,651	Eriskirch	7,0	7,0	0,0	
6004	6153	120008	39,279	Erkner	24,1	24,2	0,2	
6153	6004	120008	39,279	Erkner	23,3	23,5	0,2	
6153	6004	120008	39,279	Erkner	23,5	23,6	0,1	
6153	6004	120008	39,279	Erkner	23,6	24,2	0,7	
6153	6004	120008	39,279	Erkner	24,2	26,2	2,0	
6153		120008	39,279	Erkner	26,3	26,4	0,1	
6153		120008	39,279	Erkner	26,4	26,9	0,5	
6153		120008	39,279	Erkner	27,0	27,0	0,0	
6153		120008	39,279	Erkner	27,0	27,1	0,1	
5900		90016	19,399	Erlangen	17,6	18,3	0,7	
5900		90016	19,399	Erlangen	19,0	19,1	0,1	
5900		90016	19,399	Erlangen	19,1	19,3	0,2	
5900		90016	19,399	Erlangen	19,6	19,6	0,0	
5900		90016	19,399	Erlangen	19,6	19,9	0,3	V
5900		90016	19,399	Erlangen	21,2	21,6	0,4	V
5900		90016	19,399	Erlangen	22,7	23,3	0,6	V
5900		90016	19,399	Erlangen	24,5	25,1	0,6	
5900		90016	19,399	Erlangen	25,1	25,2	0,1	
5900		90016	19,399	Erlangen	25,2	25,5	0,3	V
5903		90023	13,377	Erlenstegener Forst	8,7	8,7	0,0	
5903		90023	13,377	Erlenstegener Forst	8,7	8,8	0,1	
5851	5387	90048	11,219	Ernsgaden	61,6	61,9	0,3	
5851	5387	90048	11,219	Ernsgaden	61,9	63,2	1,3	
2324		70006	47,990	Erpel	108,9	109,2	0,3	X65
2324		70006	47,990	Erpel	109,2	110,5	1,3	X65
2324		70006	47,990	Erpel	110,5	110,9	0,4	
3430		70008	0,058	Erpolzheim	18,1	18,1	0,0	
3430		70008	0,058	Erpolzheim	18,1	18,2	0,1	
3430		70008	0,058	Erpolzheim	18,2	18,3	0,1	
4540		80040	0,040	Ertingen	70,9	71,0	0,1	
4540		80040	0,040	Ertingen	72,2	72,3	0,1	
1760		50013	36,873	Erwitte	167,3	167,4	0,1	X57
1760		50013	36,873	Erwitte	167,6	167,7	0,1	
1760		50013	36,873	Erwitte	167,7	168,1	0,4	X57
1760		50013	36,873	Erwitte	168,1	168,6	0,5	X57
1760		50013	36,873	Erwitte	170,4	170,8	0,4	X57
1760		50013	36,873	Erwitte	170,8	170,8	0,0	
1760		50013	36,873	Erwitte	170,9	171,3	0,4	X57
4000		80013	17,571	Eschbach	227,1	227,2	0,1	
4000		80013	17,571	Eschbach	227,2	227,9	0,7	X65
4000		80013	17,571	Eschbach	227,9	228,0	0,1	
1720		30028	17,055	Eschede	56,9	57,1	0,2	X65
1720		30028	17,055	Eschede	59,4	59,6	0,1	X65
1720		30028	17,055	Eschede	59,7	59,8	0,1	X65
1720		30028	17,055	Eschede	59,8	59,9	0,1	X65
1720		30028	17,055	Eschede	60,1	60,2	0,1	
1720		30028	17,055	Eschede	60,4	62,1	1,7	X65
1720		30028	17,055	Eschede	62,1	62,3	0,2	
1720		30028	17,055	Eschede	62,4	62,5	0,1	
1720		30028	17,055	Eschede	62,6	62,8	0,2	X65
1720		30028	17,055	Eschede	63,3	63,4	0,1	
4110		80011	12,361	Eschelbronn	24,3	24,4	0,1	
4110		80011	12,361	Eschelbronn	24,5	24,6	0,1	
4110		80011	12,361	Eschelbronn	25,0	25,1	0,1	
5504		90051	0,168	Eschenlohe	85,4	85,5	0,1	
5504		90051	0,168	Eschenlohe	86,4	86,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2550		60013	30,200	Espenau	332,0	332,2	0,2	
2550		60013	30,200	Espenau	332,3	332,5	0,2	
2550		60013	30,200	Espenau	332,5	333,9	1,4	
2550		60013	30,200	Espenau	333,9	334,1	0,2	
2550		60013	30,200	Espenau	334,1	334,7	0,6	
2160	2161, 2163,	50026	18,363	Essen	0,2	0,4	0,2	X65
2160	2161, 2163,	50026	18,363	Essen	0,4	0,5	0,1	
2160	2161, 2163,	50026	18,363	Essen	0,5	1,5	1,1	X65
2160	2163, 2164,	50026	18,363	Essen	1,5	2,3	0,7	X65
2160	2164, 2169,	50026	18,363	Essen	2,3	2,9	0,6	X65
2160	2164, 2169,	50026	18,363	Essen	2,9	3,3	0,4	
2160	2164, 2169,	50026	18,363	Essen	3,4	3,6	0,2	
2160		50026	18,363	Essen	4,2	4,2	0,0	
2160		50026	18,363	Essen	4,2	7,0	2,8	X65
2160		50026	18,363	Essen	7,0	7,0	0,0	
2160		50026	18,363	Essen	7,1	7,3	0,1	
2161		50026	18,363	Essen	2,9	3,0	0,1	
2161		50026	18,363	Essen	5,0	5,2	0,2	
2161		50026	18,363	Essen	5,6	5,7	0,1	
2161		50026	18,363	Essen	5,7	5,8	0,1	
2161		50026	18,363	Essen	6,4	6,6	0,2	
2161		50026	18,363	Essen	6,7	7,1	0,4	
2161		50026	18,363	Essen	7,6	7,7	0,1	
2161		50026	18,363	Essen	7,9	8,3	0,3	
2161		50026	18,363	Essen	8,4	8,4	0,0	
2163	2175	50053	1,675	Essen	1,9	2,0	0,2	
2163		50053	1,675	Essen	2,2	2,4	0,2	
2163		50053	1,675	Essen	2,5	2,6	0,1	
2163		50053	1,675	Essen	4,3	4,5	0,2	X65
2168		50054	0,402	Essen	0,0	1,0	1,0	X65
2193	2165	50026	18,363	Essen	0,2	0,3	0,1	
2193		50026	18,363	Essen	0,4	0,4	0,0	
2206		50027	26,910	Essen	10,6	11,6	1,0	X65
2206		50027	26,910	Essen	11,6	11,8	0,2	
2206		50027	26,910	Essen	11,8	12,0	0,2	
2206		50027	26,910	Essen	12,0	12,2	0,2	
2243		50027	26,910	Essen	6,4	6,9	0,5	X65
2243		50027	26,910	Essen	6,9	7,0	0,1	
2244	2243	50027	26,910	Essen	-0,1	0,0	0,1	X65
2244	2243	50027	26,910	Essen	0,0	0,4	0,4	X65
2244	2243, 2248,	50027	26,910	Essen	0,4	1,1	0,7	
2244		50027	26,910	Essen	1,1	1,2	0,1	X65
2244		50027	26,910	Essen	1,7	1,7	0,0	
2280		50027	26,910	Essen	6,7	6,7	0,0	
2280		50027	26,910	Essen	7,8	8,5	0,7	
2280		50027	26,910	Essen	8,5	8,8	0,3	
2280		50027	26,910	Essen	9,5	9,6	0,1	
2280		50027	26,910	Essen	10,0	10,1	0,1	
2280		50027	26,910	Essen	10,2	10,4	0,2	
2280		50027	26,910	Essen	10,9	11,1	0,2	
2280		50027	26,910	Essen	11,2	11,4	0,2	
2280		50027	26,910	Essen	11,4	11,5	0,1	
2280		50027	26,910	Essen	11,7	11,8	0,1	
2291	2300	50026	18,363	Essen	128,3	128,3	0,0	
2291	2169	50026	18,363	Essen	133,5	133,6	0,1	
2291	2169	50026	18,363	Essen	133,6	133,7	0,1	
2291	2169	50026	18,363	Essen	133,7	133,8	0,1	
2291	2169, 2193,	50026	18,363	Essen	133,8	134,3	0,5	
2291	2193, 2195	50026	18,363	Essen	134,3	134,4	0,1	
2291	2193, 2195	50026	18,363	Essen	134,4	134,7	0,3	
2291	2193, 2195	50026	18,363	Essen	134,7	134,8	0,1	
2291	2195	50026	18,363	Essen	134,8	135,0	0,2	
2291	2165, 2195	50026	18,363	Essen	135,1	135,4	0,3	
2291	2165, 2195	50026	18,363	Essen	135,8	136,1	0,3	
2291		50026	18,363	Essen	136,1	136,3	0,2	
2291		50026	18,363	Essen	136,3	136,3	0,0	
2291		50026	18,363	Essen	136,9	137,1	0,2	
2291		50026	18,363	Essen	137,1	137,5	0,4	
2291		50026	18,363	Essen	137,5	137,7	0,2	
2291		50026	18,363	Essen	137,7	137,7	0,0	
2300	2291	50026	18,363	Essen	124,2	124,3	0,0	
2300	2291	50026	18,363	Essen	124,3	124,4	0,1	
2300	2291	50026	18,363	Essen	124,5	124,7	0,2	
2300	2291	50026	18,363	Essen	124,8	125,2	0,4	
2300	2280, 2291	50026	18,363	Essen	125,4	125,6	0,2	
2300	2280, 2291	50026	18,363	Essen	125,6	127,1	1,5	X65
2300	2280, 2291	50026	18,363	Essen	127,1	127,1	0,0	
2300	2280, 2291	50026	18,363	Essen	127,1	128,0	0,9	X65
2300	2291	50026	18,363	Essen	128,0	128,2	0,1	X65
2300	2291	50026	18,363	Essen	128,4	128,9	0,5	
2300	2161, 2163,	50026	18,363	Essen	128,9	129,4	0,5	X65
2300	2161, 2163,	50026	18,363	Essen	129,4	129,5	0,1	X65
2300	2161, 2163,	50026	18,363	Essen	129,5	129,5	0,0	X65
2400		50023	59,714	Essen	18,2	18,3	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	18,5	18,6	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	18,9	19,0	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	19,3	19,4	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	19,5	19,6	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	19,6	20,7	1,1	
2400		50023	59,714	Essen	20,7	20,8	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	20,9	21,0	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	21,4	21,6	0,2	
2400		50023	59,714	Essen	21,7	21,8	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	23,2	23,3	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	23,4	23,6	0,2	
2400		50023	59,714	Essen	24,0	24,1	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	24,3	24,6	0,3	
2400		50023	59,714	Essen	24,8	24,9	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	25,1	25,3	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	33,8	33,9	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2400		50023	59,714	Essen	35,3	35,4	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	36,7	36,8	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	37,0	37,1	0,1	
2400		50023	59,714	Essen	37,8	38,0	0,1	
2650	2277	50027	26,910	Essen	74,4	74,5	0,1	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	74,6	74,8	0,2	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	74,8	76,0	1,2	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	76,0	76,1	0,1	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	76,1	76,2	0,1	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	76,6	77,4	0,8	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	77,4	77,6	0,2	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	77,6	77,8	0,2	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	77,9	77,9	0,0	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	77,9	78,1	0,2	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	78,1	78,1	0,0	
2650	2277	50027	26,910	Essen	78,4	78,6	0,2	
2650	2277	50027	26,910	Essen	79,7	80,0	0,3	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	80,0	80,1	0,1	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	80,4	82,2	1,8	X65
2650	2277	50027	26,910	Essen	82,2	82,4	0,2	X65
2650		50027	26,910	Essen	82,6	82,7	0,1	X65
2650		50027	26,910	Essen	82,7	82,9	0,2	X65
2650		50027	26,910	Essen	83,1	83,1	0,0	X65
2650		50027	26,910	Essen	83,1	83,3	0,2	X65
2650		50027	26,910	Essen	83,3	83,4	0,1	X65
2650		50027	26,910	Essen	83,4	83,7	0,3	X65
2650		50027	26,910	Essen	83,7	84,1	0,4	X65
2650		50027	26,910	Essen	84,1	84,1	0,0	
2650		50027	26,910	Essen	84,6	86,0	1,4	X65
2650		50027	26,910	Essen	86,0	86,2	0,2	X65
2650		50027	26,910	Essen	86,2	86,4	0,2	X65
2723		50026	18,363	Essen	22,7	22,7	0,0	
2723		50026	18,363	Essen	22,9	23,0	0,1	
2723		50026	18,363	Essen	23,3	23,4	0,1	
2723		50026	18,363	Essen	23,6	23,7	0,1	
2723		50026	18,363	Essen	24,0	24,1	0,1	
2723		50026	18,363	Essen	24,5	24,6	0,2	
2723		50026	18,363	Essen	24,8	24,9	0,1	
2723		50026	18,363	Essen	24,9	25,1	0,2	
2723		50026	18,363	Essen	25,1	25,4	0,3	
2723		50026	18,363	Essen	25,4	25,5	0,1	
2723		50026	18,363	Essen	25,5	25,7	0,2	
2723		50026	18,363	Essen	25,7	25,7	0,0	
2723		50026	18,363	Essen	25,8	25,9	0,1	
2723		50026	18,363	Essen	26,0	26,3	0,3	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	51,7	51,8	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	51,8	51,9	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	52,2	52,3	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	52,9	53,0	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	53,0	53,1	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	53,4	53,5	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	53,5	53,6	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	53,8	54,0	0,2	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	54,0	54,1	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	54,1	54,1	0,0	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	54,1	54,3	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	54,4	54,5	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	54,7	54,8	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	54,8	54,9	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	55,2	55,4	0,2	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	55,4	55,6	0,2	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	55,8	56,0	0,2	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	56,0	56,2	0,2	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	56,2	56,3	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	56,3	56,4	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	56,5	56,5	0,0	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	56,5	57,1	0,6	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	57,1	57,5	0,4	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	58,2	58,3	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	58,5	59,0	0,5	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	59,0	59,0	0,0	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	59,1	59,4	0,3	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	59,7	59,9	0,2	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	59,9	60,0	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	60,0	60,2	0,2	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	60,2	60,2	0,0	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	60,4	60,5	0,1	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	60,5	60,5	0,0	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	61,0	61,0	0,0	
1502		30008	4,546	Essen (Oldenburg)	61,0	61,0	0,0	
5500		90029	65,281	Essenbach	83,7	84,9	1,2	
5500		90029	65,281	Essenbach	84,9	85,2	0,3	
5500		90029	65,281	Essenbach	85,2	85,3	0,1	
5500		90029	65,281	Essenbach	85,7	85,8	0,1	
5500		90029	65,281	Essenbach	85,8	86,6	0,8	
5500		90029	65,281	Essenbach	86,7	87,3	0,6	
5500		90029	65,281	Essenbach	87,3	87,5	0,2	
5634		90030	5,960	Essenbach	5,9	5,9	0,0	
5634		90030	5,960	Essenbach	5,9	6,6	0,7	
5634		90030	5,960	Essenbach	6,6	6,8	0,2	
5634		90030	5,960	Essenbach	6,8	7,0	0,3	
5634		90030	5,960	Essenbach	7,1	7,3	0,2	
5634		90030	5,960	Essenbach	7,9	8,0	0,1	
5634		90030	5,960	Essenbach	8,0	8,1	0,1	
5634		90030	5,960	Essenbach	9,1	9,4	0,3	
5634		90030	5,960	Essenbach	9,5	10,5	1,0	
5634		90030	5,960	Essenbach	10,5	10,7	0,2	
5634		90030	5,960	Essenbach	10,7	11,3	0,6	
5634		90030	5,960	Essenbach	11,3	11,7	0,4	
5634		90030	5,960	Essenbach	12,9	12,9	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5634		90030	5,960	Essenbach	12,9	13,0	0,1	
5634		90030	5,960	Essenbach	13,0	13,0	0,0	
5634		90030	5,960	Essenbach	13,8	13,8	0,0	
5634		90030	5,960	Essenbach	13,8	13,9	0,1	
5634		90030	5,960	Essenbach	14,2	14,3	0,1	
4710		80004	6,919	Essingen	63,4	63,5	0,1	
4710		80004	6,919	Essingen	63,6	63,7	0,1	
4710		80004	6,919	Essingen	65,7	65,8	0,1	
4710		80004	6,919	Essingen	66,2	66,3	0,1	
4710		80004	6,919	Essingen	66,4	66,6	0,2	
4710		80004	6,919	Essingen	67,7	67,8	0,1	
4710		80004	6,919	Essingen	68,0	68,1	0,1	
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	10,1	10,2	0,1	X65
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	10,2	11,8	1,6	X65
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	11,8	11,9	0,1	X65
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	11,9	11,9	0,0	X65
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	11,9	12,1	0,1	
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	12,1	12,3	0,2	
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	12,3	12,5	0,2	
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	14,6	15,6	1,0	X65
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	15,6	16,9	1,3	X65
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	16,9	17,1	0,2	X65
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	17,1	18,4	1,3	X65
4700	4701	80024	43,178	Esslingen am Neckar	18,4	18,6	0,2	X65
1741		30019	7,868	Estorf	9,7	9,8	0,1	
1741		30019	7,868	Estorf	9,9	10,1	0,2	
1741		30019	7,868	Estorf	10,1	10,2	0,1	
1741		30019	7,868	Estorf	10,6	10,7	0,1	
1741		30019	7,868	Estorf	10,8	11,0	0,2	
1741		30019	7,868	Estorf	11,0	11,6	0,6	
1741		30019	7,868	Estorf	11,6	11,6	0,0	
1741		30019	7,868	Estorf	11,6	11,8	0,1	
1741		30019	7,868	Estorf	11,9	12,0	0,1	
2651		50047	0,286	Etzbach	67,3	67,3	0,0	
2651		50047	0,286	Etzbach	67,3	67,7	0,4	
5904		90015	3,083	Etzelwang	40,4	41,0	0,6	
5904		90015	3,083	Etzelwang	42,3	42,6	0,3	
5904		90015	3,083	Etzelwang	43,9	43,9	0,0	
5904		90015	3,083	Etzelwang	43,9	44,4	0,5	
5210		90002	5,638	Euerdorf	39,3	39,4	0,1	
2631		50037	53,231	Euskirchen	25,2	25,3	0,1	
2631		50037	53,231	Euskirchen	25,3	25,4	0,1	
2631		50037	53,231	Euskirchen	25,4	25,7	0,3	
2631		50037	53,231	Euskirchen	25,7	25,8	0,1	
2631		50037	53,231	Euskirchen	25,8	26,1	0,3	
2631		50037	53,231	Euskirchen	28,5	28,6	0,1	
2631		50037	53,231	Euskirchen	28,6	28,7	0,1	
2631	2634, 2645	50037	53,231	Euskirchen	28,8	29,0	0,2	
2631	2645	50037	53,231	Euskirchen	29,2	29,3	0,1	
2631	2645	50037	53,231	Euskirchen	29,3	29,4	0,1	
2631	2645	50037	53,231	Euskirchen	30,1	30,4	0,3	
2631	2585	50037	53,231	Euskirchen	30,4	30,6	0,1	
2631	2585	50037	53,231	Euskirchen	30,6	30,6	0,0	
2631	2585	50037	53,231	Euskirchen	30,6	30,9	0,3	
2631	2585	50037	53,231	Euskirchen	30,9	30,9	0,0	
2631	2585	50037	53,231	Euskirchen	31,4	31,7	0,3	
2631		50037	53,231	Euskirchen	32,8	32,9	0,2	
2631		50037	53,231	Euskirchen	35,4	35,5	0,1	
2631		50037	53,231	Euskirchen	35,5	35,5	0,0	
5230		90069	10,599	Eußenheim	25,7	25,7	0,0	
5230		90069	10,599	Eußenheim	27,7	28,9	1,2	
5230		90069	10,599	Eußenheim	28,9	29,1	0,2	
5230		90069	10,599	Eußenheim	29,1	29,2	0,1	
1740		30017	17,265	Eystrup	69,2	70,6	1,4	X65
1740		30017	17,265	Eystrup	70,6	70,7	0,1	X65
1740		30017	17,265	Eystrup	70,7	71,7	1,0	X65
1740		30017	17,265	Eystrup	71,7	71,9	0,2	X65
6133	6207, 6345,	120003	10,359	Falkenberg/Elster	110,6	113,1	2,4	
6133		120003	10,359	Falkenberg/Elster	113,1	113,6	0,5	
6133		120003	10,359	Falkenberg/Elster	113,6	114,2	0,6	
6133		120003	10,359	Falkenberg/Elster	114,2	114,2	0,0	
6207	6133, 6845,	120003	10,359	Falkenberg/Elster	146,4	147,3	0,9	
6207	6826	120003	10,359	Falkenberg/Elster	149,3	149,5	0,2	
6207	6826	120003	10,359	Falkenberg/Elster	149,5	149,5	0,0	
6207		120003	10,359	Falkenberg/Elster	149,6	149,7	0,1	
6207		120003	10,359	Falkenberg/Elster	149,7	150,0	0,2	
6207		120003	10,359	Falkenberg/Elster	150,0	150,1	0,1	
6207	6133	120003	10,359	Falkenberg/Elster	150,2	150,2	0,0	
6207	6133	120003	10,359	Falkenberg/Elster	150,2	150,3	0,1	
6207		120003	10,359	Falkenberg/Elster	150,9	151,0	0,1	
6207		120003	10,359	Falkenberg/Elster	152,3	152,5	0,2	
6207		120003	10,359	Falkenberg/Elster	152,9	153,2	0,3	
6207		120003	10,359	Falkenberg/Elster	153,2	154,0	0,8	
6207		120003	10,359	Falkenberg/Elster	154,0	154,0	0,0	
6207		120003	10,359	Falkenberg/Elster	154,2	154,3	0,1	
6207		120003	10,359	Falkenberg/Elster	154,3	154,4	0,1	
6207		120003	10,359	Falkenberg/Elster	156,1	156,1	0,0	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	88,2	88,3	0,1	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	88,3	88,8	0,5	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	88,9	89,1	0,2	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	89,7	89,9	0,3	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	89,9	90,3	0,4	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	91,2	91,4	0,2	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	91,4	91,5	0,1	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	92,0	92,3	0,3	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	92,3	92,5	0,2	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	92,5	92,7	0,2	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	92,7	93,2	0,5	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	93,2	93,2	0,0	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	93,3	93,5	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	93,6	94,3	0,7	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	94,3	94,7	0,4	
6345		120003	10,359	Falkenberg/Elster	94,7	94,9	0,2	
6087		120023	1,445	Falkensee	33,6	33,7	0,1	
6087		120023	1,445	Falkensee	34,0	34,1	0,1	
6100		120014	6,613	Falkensee	17,5	17,6	0,1	
6100		120014	6,613	Falkensee	17,8	17,9	0,1	
6100		120014	6,613	Falkensee	17,9	18,0	0,1	
6100		120014	6,613	Falkensee	18,4	18,8	0,4	
6100		120014	6,613	Falkensee	18,9	19,0	0,1	
6100		120014	6,613	Falkensee	19,0	19,3	0,3	
6100		120014	6,613	Falkensee	19,3	19,5	0,2	
6100		120014	6,613	Falkensee	19,7	20,0	0,3	
6100		120014	6,613	Falkensee	20,1	20,2	0,1	
6100		120014	6,613	Falkensee	20,2	20,5	0,3	
6100		120014	6,613	Falkensee	20,5	20,8	0,3	
6100		120014	6,613	Falkensee	20,8	21,0	0,2	
6100		120014	6,613	Falkensee	21,0	21,7	0,6	
6100		120014	6,613	Falkensee	21,7	22,4	0,7	
6100		120014	6,613	Falkensee	22,6	22,8	0,2	
6100		120014	6,613	Falkensee	22,8	23,2	0,4	
6100		120014	6,613	Falkensee	23,2	23,5	0,2	
6100		120014	6,613	Falkensee	23,5	23,6	0,1	
6100		120014	6,613	Falkensee	24,0	24,1	0,1	
6100		120014	6,613	Falkensee	24,1	24,2	0,1	
5504		90051	0,168	Farchant	95,2	95,3	0,1	
5504		90051	0,168	Farchant	95,6	95,7	0,1	
5504		90051	0,168	Farchant	95,7	95,9	0,2	
5504		90051	0,168	Farchant	96,1	96,2	0,1	
5504		90051	0,168	Farchant	96,6	96,8	0,1	
1100		10004	6,672	Fehmarn	87,2	87,4	0,2	
1100		10004	6,672	Fehmarn	87,6	87,7	0,1	
1100		10004	6,672	Fehmarn	88,0	88,1	0,1	
1100		10004	6,672	Fehmarn	88,1	88,2	0,1	
1100		10004	6,672	Fehmarn	88,2	88,3	0,1	
1100		10004	6,672	Fehmarn	88,6	88,6	0,1	
6362		90110	1,883	Feilitzsch	153,3	153,4	0,1	
6362		90012	68,963	Feilitzsch	156,2	157,6	1,4	
5504		90051	0,168	Feldafing	33,8	34,1	0,3	
5504		90051	0,168	Feldafing	34,1	34,3	0,2	
5504		90051	0,168	Feldafing	34,3	34,4	0,1	
5504		90051	0,168	Feldafing	34,4	34,6	0,2	
5504		90051	0,168	Feldafing	34,7	34,8	0,1	
5504		90051	0,168	Feldafing	34,8	35,0	0,1	
5504		90051	0,168	Feldafing	35,3	35,5	0,2	
5504		90051	0,168	Feldafing	37,6	37,6	0,0	
1022		10009	4,800	Felde	13,7	13,9	0,2	
5600		90032	16,640	Feldkirchen	9,1	9,1	0,0	
5600		90032	16,640	Feldkirchen	9,1	10,3	1,2	
5600		90032	16,640	Feldkirchen	10,3	10,5	0,2	
5600		90032	16,640	Feldkirchen	10,6	10,8	0,2	
4710	4713	80003	13,099	Fellbach	5,0	5,2	0,2	
4710	4713	80003	13,099	Fellbach	5,2	5,5	0,3	
4710	4713, 4714	80003	13,099	Fellbach	5,6	7,4	1,8	
3900		60015	6,857	Felsberg	19,8	19,9	0,1	
3900		60015	6,857	Felsberg	21,5	21,5	0,0	
3900		60015	6,857	Felsberg	22,8	23,8	1,0	
3900		60015	6,857	Felsberg	26,4	26,6	0,2	
3900		60015	6,857	Felsberg	26,6	26,6	0,0	
3900		60015	6,857	Felsberg	26,8	26,8	0,0	
3900		60015	6,857	Felsberg	26,8	28,4	1,6	
3900		60015	6,857	Felsberg	29,0	29,1	0,1	
3900		60015	6,857	Felsberg	29,1	29,1	0,0	
3900		60015	6,857	Felsberg	29,6	29,7	0,1	
3900		60015	6,857	Felsberg	29,7	29,7	0,0	
3900		60015	6,857	Felsberg	29,7	30,1	0,4	
5904		90015	3,083	Fensterbach	80,1	80,1	0,0	
6081		130008	4,598	Ferdinandshof	149,9	149,9	0,0	
6081		130008	4,598	Ferdinandshof	149,9	150,4	0,5	
6081		130008	4,598	Ferdinandshof	150,4	150,4	0,0	
5850	5933, 5970	90018	33,930	Feucht	86,5	88,1	1,6	X65
5850	5970	90018	33,930	Feucht	88,1	88,4	0,3	X65
5933		90018	33,930	Feucht	1,6	1,7	0,1	
5933		90018	33,930	Feucht	4,1	4,3	0,1	
5933		90018	33,930	Feucht	4,5	4,7	0,2	
5933		90018	33,930	Feucht	4,8	4,9	0,1	
5933		90018	33,930	Feucht	4,9	4,9	0,0	
5850		90018	33,930	Feuchter Forst	86,2	86,2	0,0	
5850		90018	33,930	Feuchter Forst	86,2	86,4	0,2	
5850		90018	33,930	Feuchter Forst	86,4	86,5	0,1	X65
5850	5970	90018	33,930	Feuchter Forst	88,9	89,0	0,1	
5902		90010	16,298	Feuchtwangen	71,4	71,5	0,1	
5902		90010	16,298	Feuchtwangen	72,9	73,2	0,3	
5902		90010	16,298	Feuchtwangen	73,2	73,2	0,0	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	41,8	41,9	0,1	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	41,9	41,9	0,0	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	43,2	43,3	0,1	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	43,3	43,4	0,1	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	43,4	43,5	0,1	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	44,0	44,1	0,1	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	44,1	45,4	1,3	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	45,4	45,9	0,5	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	46,7	46,7	0,0	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	46,7	47,0	0,3	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	47,5	47,6	0,1	
4930		80015	7,240	Fichtenberg	47,6	47,6	0,0	
3507		70017	12,244	Filsen	108,4	108,6	0,2	
3507		70017	12,244	Filsen	108,8	108,8	0,0	
3507		70017	12,244	Filsen	108,8	109,5	0,7	X65
3507		70017	12,244	Filsen	109,5	109,8	0,3	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1520		30004	6,233	Filsun	41,8	41,9	0,1	
1520		30004	6,233	Filsun	41,9	42,1	0,2	
1520		30004	6,233	Filsun	42,4	42,9	0,5	
1520		30004	6,233	Filsun	42,9	43,0	0,1	
1520		30004	6,233	Filsun	43,7	43,8	0,1	
1520		30004	6,233	Filsun	43,8	44,1	0,3	
2800		50044	20,556	Finnentrop	54,9	55,6	0,7	
2800		50044	20,556	Finnentrop	55,6	56,0	0,4	
2800		50044	20,556	Finnentrop	56,0	56,2	0,2	
2800		50044	20,556	Finnentrop	56,2	56,2	0,0	
2800		50044	20,556	Finnentrop	56,9	56,9	0,0	
2800		50044	20,556	Finnentrop	56,9	57,0	0,1	
2800		50044	20,556	Finnentrop	57,1	58,4	1,3	
2800		50044	20,556	Finnentrop	58,4	58,5	0,1	
2800		50044	20,556	Finnentrop	58,5	58,9	0,4	
2800		50044	20,556	Finnentrop	58,9	58,9	0,0	
2800		50044	20,556	Finnentrop	58,9	59,0	0,1	
2800		50044	20,556	Finnentrop	59,1	59,3	0,2	
2800		50044	20,556	Finnentrop	59,4	59,5	0,1	
2800	2864	50044	20,556	Finnentrop	59,5	62,5	3,0	
2800		50044	20,556	Finnentrop	62,5	62,8	0,3	
2800		50044	20,556	Finnentrop	62,8	63,1	0,3	
2800		50044	20,556	Finnentrop	63,1	63,1	0,0	
2800		50044	20,556	Finnentrop	63,1	63,3	0,2	
2864		50044	20,556	Finnentrop	1,2	1,3	0,1	
6345		120005	8,802	Finsterwalde	126,4	128,2	1,8	
6345		120005	8,802	Finsterwalde	128,2	128,3	0,1	
6345		120005	8,802	Finsterwalde	128,3	128,4	0,1	
6345		120005	8,802	Finsterwalde	128,5	128,6	0,1	
6409		150015	4,785	Flechtingen	32,5	32,6	0,1	
6409		150015	4,785	Flechtingen	32,6	32,8	0,2	
6409		150015	4,785	Flechtingen	32,8	33,0	0,2	
6409		150015	4,785	Flechtingen	33,0	33,0	0,0	
6409		150015	4,785	Flechtingen	34,4	34,7	0,3	
6409		150015	4,785	Flechtingen	34,7	34,9	0,2	
1000	1040	10010	1,310	Flensburg	172,1	172,2	0,1	X57
3600		60007	11,071	Flieden	82,0	82,2	0,2	
3600		60007	11,071	Flieden	82,2	82,4	0,2	
3600		60007	11,071	Flieden	82,5	82,9	0,4	
3600		60007	11,071	Flieden	83,5	83,7	0,2	
3600	3825	60007	11,071	Flieden	83,7	84,6	0,9	X65
3600	3825	60007	11,071	Flieden	84,6	92,6	8,0	X65
3600	3825	60007	11,071	Flieden	92,6	92,6	0,0	X65
3600	3825	60007	11,071	Flieden	92,6	92,7	0,1	
3600		60007	11,071	Flieden	93,2	93,4	0,2	
3600		60007	11,071	Flieden	93,6	93,7	0,1	
3825		60007	11,071	Flieden	2,8	3,3	0,5	X65
3825		60020	3,319	Flieden	4,4	4,6	0,2	X65
3825		60020	3,319	Flieden	4,6	4,7	0,1	X65
3825		60020	3,319	Flieden	4,7	4,7	0,0	
6081		120017	9,431	Flieih-Stegelitz	85,3	85,3	0,0	
6081		120017	9,431	Flieih-Stegelitz	85,3	85,3	0,0	
6081		120017	9,431	Flieih-Stegelitz	86,6	86,7	0,1	
6081		120017	9,431	Flieih-Stegelitz	86,7	86,8	0,1	
1220		10009	4,800	Flintbek	93,1	93,3	0,2	
1220		10009	4,800	Flintbek	94,2	94,5	0,3	
1220		10009	4,800	Flintbek	94,5	94,6	0,1	
1220		10009	4,800	Flintbek	94,7	94,9	0,2	
1220		10009	4,800	Flintbek	94,9	95,0	0,1	
1220		10009	4,800	Flintbek	95,0	95,5	0,5	
1220		10009	4,800	Flintbek	95,5	95,6	0,1	
1220		10009	4,800	Flintbek	95,8	95,8	0,0	
1220		10009	4,800	Flintbek	95,8	96,0	0,2	
1220		10009	4,800	Flintbek	96,6	96,8	0,2	
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	14,6	14,8	0,2	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	14,9	15,5	0,6	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	15,6	15,6	0,0	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	15,6	16,1	0,5	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	16,1	16,1	0,0	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	16,3	16,3	0,0	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	16,3	16,5	0,2	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	16,5	16,6	0,1	
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	16,6	16,7	0,1	
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	16,9	17,0	0,1	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	17,1	17,2	0,1	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	17,2	17,8	0,6	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	17,8	17,8	0,0	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	18,1	18,3	0,2	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	18,3	18,4	0,1	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	19,0	19,0	0,0	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	19,0	19,1	0,1	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	19,1	19,2	0,1	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	19,3	19,5	0,2	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	20,2	20,2	0,0	X65
5702		90038	3,274	Flintsbach a. Inn	20,2	20,3	0,1	X65
3010		70019	28,665	Föhren	94,2	94,3	0,1	
3010		70019	28,665	Föhren	94,3	94,5	0,2	
3010		70019	28,665	Föhren	94,6	94,7	0,1	
3010		70019	28,665	Föhren	94,7	95,9	1,2	X65
3010		70019	28,665	Föhren	95,9	96,0	0,1	
5900		90016	19,399	Forchheim	34,0	34,2	0,2	
5900		90016	19,399	Forchheim	34,5	34,5	0,0	
5900		90016	19,399	Forchheim	34,5	34,6	0,1	
5900		90016	19,399	Forchheim	34,6	34,9	0,3	
5900		90016	19,399	Forchheim	35,1	35,2	0,1	
5900		90016	19,399	Forchheim	35,2	35,3	0,1	
5900		90016	19,399	Forchheim	35,3	35,4	0,1	
5900		90016	19,399	Forchheim	35,7	35,8	0,1	
5900		90016	19,399	Forchheim	35,8	35,8	0,0	
5900		90016	19,399	Forchheim	35,8	35,9	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5900		90016	19,399	Forchheim	35,9	36,0	0,1	
5900		90016	19,399	Forchheim	36,0	36,1	0,1	
5900		90016	19,399	Forchheim	36,1	36,4	0,3	
5900		90016	19,399	Forchheim	36,4	36,6	0,2	V
5900	5113	90016	19,399	Forchheim	36,8	37,0	0,2	
5900	5113	90016	19,399	Forchheim	37,0	37,3	0,3	
5900		90016	19,399	Forchheim	37,5	37,8	0,3	
5900		90016	19,399	Forchheim	37,8	38,1	0,3	
5900		90016	19,399	Forchheim	38,1	38,2	0,1	
5900		90016	19,399	Forchheim	40,6	40,7	0,1	
4000		80045	3,776	Forst	48,5	48,6	0,1	
3280		70026	24,660	Frankenstein	58,9	59,1	0,2	X65
3280		70026	24,660	Frankenstein	59,1	59,1	0,0	
3280		70026	24,660	Frankenstein	59,1	59,2	0,1	X65
3280		70026	24,660	Frankenstein	59,2	59,5	0,3	X65
3280		70026	24,660	Frankenstein	59,5	59,6	0,1	X65
3280		70026	24,660	Frankenstein	59,6	59,6	0,0	X65
3280		70026	24,660	Frankenstein	59,6	60,2	0,6	X65
3280		70026	24,660	Frankenstein	60,2	60,3	0,1	
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	54,8	54,9	0,1	
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	55,0	55,4	0,4	X65
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	55,4	55,6	0,2	X65
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	55,6	55,8	0,2	X65
3522	3435	70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	55,8	58,8	3,0	X65
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	58,8	59,1	0,3	X65
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	59,1	59,1	0,0	
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	59,1	59,2	0,1	
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	59,2	59,2	0,0	
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	59,9	60,0	0,1	
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	60,2	60,5	0,4	
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	60,5	61,3	0,8	X65
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	61,3	61,5	0,2	X65
3522		70020	58,854	Frankenthal (Pfalz)	61,5	61,6	0,1	X65
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	75,5	75,6	0,1	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	75,6	76,1	0,5	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	76,1	76,2	0,1	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	77,9	78,0	0,1	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	78,1	78,2	0,1	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	78,2	78,5	0,3	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	78,8	78,8	0,0	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	78,8	78,9	0,1	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	78,9	79,0	0,1	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	79,0	79,1	0,1	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	79,1	79,1	0,0	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	79,1	80,2	1,1	
6153	6155, 6156	120008	39,279	Frankfurt (Oder)	80,2	80,8	0,6	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	83,7	83,8	0,1	
6153		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	83,8	85,0	1,2	
6155	6153, 6156	120008	39,279	Frankfurt (Oder)	-0,5	0,0	0,4	
6155	6153, 6156	120008	39,279	Frankfurt (Oder)	0,0	2,3	2,4	
6253		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	145,1	145,2	0,1	
6253		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	149,1	149,2	0,1	
6253		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	149,2	149,4	0,1	
6253		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	150,3	150,4	0,1	
6253		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	150,4	150,6	0,2	
6253		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	150,7	150,8	0,1	
6253		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	150,8	151,0	0,2	
6253		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	151,0	151,0	0,0	
6253		120008	39,279	Frankfurt (Oder)	151,1	151,2	0,0	
2690	3656	60004	61,856	Frankfurt am Main	169,3	169,7	0,4	
2690	3656	60004	61,856	Frankfurt am Main	169,7	169,8	0,1	
2690	3656, 3683	60004	61,856	Frankfurt am Main	170,0	170,1	0,1	
3520	3624, 3683	60004	61,856	Frankfurt am Main	32,4	32,5	0,1	V
3520	3624, 3683	60004	61,856	Frankfurt am Main	32,6	32,7	0,1	V
3520	3624, 3683	60004	61,856	Frankfurt am Main	33,4	33,5	0,1	V
3520	3683	60004	61,856	Frankfurt am Main	34,1	34,2	0,1	V
3520	3620, 3621,	60004	61,856	Frankfurt am Main	34,4	34,6	0,2	V
3600	3601, 3603,	60004	61,856	Frankfurt am Main	0,0	0,5	0,5	
3600	3601, 3603,	60004	61,856	Frankfurt am Main	0,5	0,5	0,0	
3600	3601, 3603,	60004	61,856	Frankfurt am Main	0,5	0,6	0,1	
3600	3601, 3603,	60004	61,856	Frankfurt am Main	0,6	0,8	0,1	
3600	3601, 3603,	60004	61,856	Frankfurt am Main	0,8	0,9	0,2	
3600	3601, 3603,	60004	61,856	Frankfurt am Main	0,9	1,0	0,1	
3600	3601, 3603,	60004	61,856	Frankfurt am Main	1,1	1,2	0,1	
3600	3601, 3606	60004	61,856	Frankfurt am Main	2,6	2,9	0,3	X65
3600	3606, 3609,	60004	61,856	Frankfurt am Main	3,1	3,9	0,8	X65
3600	3606, 3609,	60004	61,856	Frankfurt am Main	3,9	4,0	0,1	X65
3600	3606, 3609,	60004	61,856	Frankfurt am Main	4,0	4,3	0,3	X65
3600	3650, 3688	60004	61,856	Frankfurt am Main	4,3	4,4	0,1	X65
3600	3650, 3688	60004	61,856	Frankfurt am Main	4,4	4,4	0,0	X65
3600		60004	61,856	Frankfurt am Main	5,9	6,3	0,4	X65
3600	3680	60004	61,856	Frankfurt am Main	6,4	6,4	0,0	X65
3600	3680	60004	61,856	Frankfurt am Main	6,4	6,5	0,1	X65
3600	3680	60004	61,856	Frankfurt am Main	6,5	6,7	0,2	X65
3600	3680	60004	61,856	Frankfurt am Main	6,7	6,9	0,2	X65
3600	3680	60004	61,856	Frankfurt am Main	7,1	7,3	0,2	X65
3600		60026	14,630	Frankfurt am Main	8,1	8,2	0,1	
3600		60026	14,630	Frankfurt am Main	8,5	8,5	0,0	
3601	3600, 3636	60004	61,856	Frankfurt am Main	1,5	1,5	0,0	
3601	3600, 3636	60004	61,856	Frankfurt am Main	1,5	1,5	0,0	X65
3601	3600, 3636	60004	61,856	Frankfurt am Main	1,5	1,7	0,2	X65
3601	3600	60004	61,856	Frankfurt am Main	1,7	1,8	0,1	
3601	3600	60004	61,856	Frankfurt am Main	1,8	1,9	0,1	
3601	3600	60004	61,856	Frankfurt am Main	1,9	2,1	0,3	
3601	3600	60004	61,856	Frankfurt am Main	2,2	2,2	0,1	
3601	3600	60004	61,856	Frankfurt am Main	2,2	2,4	0,2	X65
3601	3600	60004	61,856	Frankfurt am Main	2,4	2,6	0,2	X65
3601		60004	61,856	Frankfurt am Main	2,6	2,9	0,3	
3601	3604, 3624,	60004	61,856	Frankfurt am Main	3,7	4,1	0,3	
3601	3604, 3624,	60004	61,856	Frankfurt am Main	4,1	4,4	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3601	3688	60004	61,856	Frankfurt am Main	4,4	4,5	0,1	
3601	3651, 3688	60027	218,410	Frankfurt am Main	5,1	5,2	0,1	
3601	3655, 3688	60027	218,410	Frankfurt am Main	6,7	6,8	0,1	
3604	3600, 3606	60004	61,856	Frankfurt am Main	0,0	0,2	0,2	X65
3604	3601, 3688	60004	61,856	Frankfurt am Main	0,2	0,5	0,4	
3604	3601, 3688	60004	61,856	Frankfurt am Main	0,5	0,9	0,4	
3604	3601, 3688	60004	61,856	Frankfurt am Main	0,9	1,1	0,2	
3604	3601, 3688	60004	61,856	Frankfurt am Main	1,1	1,2	0,0	
3604	3601, 3688	60004	61,856	Frankfurt am Main	1,2	1,2	0,1	
3611		60005	24,548	Frankfurt am Main	3,6	3,8	0,2	
3611		60005	24,548	Frankfurt am Main	3,9	4,0	0,1	
3611		60004	61,856	Frankfurt am Main	5,4	5,5	0,1	
3611	3613	60004	61,856	Frankfurt am Main	5,8	5,8	0,0	
3611	3613	60004	61,856	Frankfurt am Main	5,9	5,9	0,1	
3611		60004	61,856	Frankfurt am Main	6,0	6,1	0,1	
3611		60004	61,856	Frankfurt am Main	6,1	6,2	0,1	
3611	3615	60004	61,856	Frankfurt am Main	6,2	6,7	0,5	
3611	3615	60004	61,856	Frankfurt am Main	6,7	6,9	0,2	
3611	3615	60004	61,856	Frankfurt am Main	7,0	7,1	0,1	
3611		60004	61,856	Frankfurt am Main	8,4	8,5	0,1	
3613	3603	60004	61,856	Frankfurt am Main	2,6	2,6	0,0	
3613	3611	60004	61,856	Frankfurt am Main	6,1	6,2	0,1	
3620	3520, 3683	60004	61,856	Frankfurt am Main	34,7	34,8	0,1	
3636	3600, 3601	60004	61,856	Frankfurt am Main	5,0	5,1	0,1	
3636	3600, 3601	60004	61,856	Frankfurt am Main	5,1	5,2	0,1	
3636	3600, 3601	60004	61,856	Frankfurt am Main	5,2	5,2	0,0	
3636	3600, 3601	60004	61,856	Frankfurt am Main	5,2	5,3	0,1	
3650	3658	60004	61,856	Frankfurt am Main	32,0	32,1	0,1	V
3650		60004	61,856	Frankfurt am Main	32,2	32,3	0,1	V
3650	3624, 3651	60004	61,856	Frankfurt am Main	33,2	33,4	0,2	V
3650	3624, 3651	60004	61,856	Frankfurt am Main	33,4	33,4	0,0	V
3650	3624	60004	61,856	Frankfurt am Main	34,1	34,2	0,1	V
3650		60004	61,856	Frankfurt am Main	34,4	34,5	0,1	V
3650	3600, 3606	60004	61,856	Frankfurt am Main	34,5	36,5	2,0	X65
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	187,0	187,0	0,0	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	187,0	187,1	0,1	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	187,2	188,1	0,9	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	188,1	188,1	0,0	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	188,5	188,8	0,3	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	188,8	188,9	0,1	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	188,9	190,2	1,3	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	190,2	190,2	0,0	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	190,3	190,4	0,1	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	190,5	192,4	1,9	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	192,4	192,5	0,1	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	192,9	193,0	0,1	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	193,0	193,3	0,3	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	193,3	193,4	0,1	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	193,4	193,6	0,2	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	193,7	193,7	0,0	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	193,7	194,1	0,4	
3900		60005	24,548	Frankfurt am Main	194,1	194,2	0,1	
6362	6258	140018	55,918	Fraureuth	75,8	75,9	0,1	
6362	6258	140016	42,316	Fraureuth	75,9	76,4	0,5	
6362		140016	42,316	Fraureuth	76,4	76,5	0,1	
6362		140016	42,316	Fraureuth	76,5	76,8	0,3	
6362		140016	42,316	Fraureuth	76,8	77,0	0,2	
6362		140016	42,316	Fraureuth	77,0	77,0	0,0	
6362		140016	42,316	Fraureuth	77,1	77,2	0,1	
6362		140016	42,316	Fraureuth	77,9	78,0	0,1	
6362		140016	42,316	Fraureuth	78,1	78,2	0,1	
6362		140016	42,316	Fraureuth	78,2	78,3	0,1	
6362		140016	42,316	Fraureuth	78,6	79,2	0,6	
6362		140016	42,316	Fraureuth	79,2	79,4	0,2	
6362		140016	42,316	Fraureuth	79,4	80,5	1,1	
2600	2622	50036	55,874	Frechen	12,4	12,5	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Frechen	12,9	14,8	1,9	
2600	2622	50036	55,874	Frechen	14,8	15,3	0,5	
2600	2622	50036	55,874	Frechen	15,3	15,5	0,2	
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	54,6	54,7	0,1	
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	54,8	55,5	0,7	
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	55,5	55,6	0,1	
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	56,4	56,6	0,1	
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	56,7	56,8	0,1	
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	56,8	56,9	0,1	
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	57,0	57,4	0,4	
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	57,4	59,1	1,7	X65
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	59,1	59,5	0,4	X65
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	59,5	59,6	0,1	
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	59,8	59,9	0,1	
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	59,9	60,4	0,5	
1732		30037	16,219	Freden (Leine)	60,4	60,6	0,2	
1732		30052	220,732	Freden (Leine)	61,0	61,1	0,1	
6006		120009	6,311	Fredersdorf-Vogelsdorf	21,5	21,9	0,4	
6006	6078, 6533	120009	6,311	Fredersdorf-Vogelsdorf	23,0	23,1	0,2	
6078		120009	6,311	Fredersdorf-Vogelsdorf	21,0	21,3	0,3	
6078		120009	6,311	Fredersdorf-Vogelsdorf	21,3	21,8	0,5	
6078	6006, 6533	120009	6,311	Fredersdorf-Vogelsdorf	21,8	22,4	0,6	
6078	6006, 6533	120009	6,311	Fredersdorf-Vogelsdorf	22,4	22,7	0,3	
6078	6006, 6533	120009	6,311	Fredersdorf-Vogelsdorf	22,7	22,7	0,0	
6078	6006, 6533	120009	6,311	Fredersdorf-Vogelsdorf	22,7	22,8	0,1	
6533	6006, 6078	120009	6,311	Fredersdorf-Vogelsdorf	0,0	0,2	0,2	
4931		80072	3,965	Freiberg am Neckar	17,5	17,6	0,1	
4931		80072	3,965	Freiberg am Neckar	17,6	17,6	0,0	
4931		80072	3,965	Freiberg am Neckar	18,3	18,4	0,1	X57
4931		80072	3,965	Freiberg am Neckar	18,5	18,6	0,1	X57
4931		80072	3,965	Freiberg am Neckar	18,6	19,0	0,4	X57
4931		80072	3,965	Freiberg am Neckar	19,0	20,4	1,4	X57
4000	4312	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	204,0	204,0	0,0	
4000	4312	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	204,0	204,2	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4000	4300, 4310	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	204,2	208,1	3,9	X65
4000	4300	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	208,1	208,2	0,1	X65
4000	4300	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	208,2	208,4	0,2	X65
4000	4300	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	208,4	208,5	0,1	X65
4000	4300	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	208,6	208,6	0,0	X65
4000	4300	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	208,6	209,0	0,4	X65
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	209,0	209,0	0,0	
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	209,0	209,2	0,1	X65
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	209,2	209,4	0,2	
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	209,5	209,7	0,2	
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	209,8	210,0	0,2	X65
4000	4300	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	210,0	210,5	0,5	X65
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	210,6	210,7	0,1	X65
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	210,7	211,0	0,3	X65
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	211,0	212,2	1,2	X65
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	212,2	212,3	0,1	X65
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	212,3	212,4	0,1	X65
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	212,4	212,6	0,2	X65
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	212,7	212,8	0,1	
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	212,9	213,3	0,4	X65
4000		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	213,3	213,3	0,0	
4300		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	-0,6	-0,5	0,1	
4312		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	3,8	4,0	0,2	
4312	4313	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	4,0	4,3	0,3	
4312	4313	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	4,5	4,6	0,1	
4312	4310	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	4,6	6,3	1,7	X65
4312		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	6,3	6,5	0,2	X65
4312		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	6,5	7,9	1,4	X65
4312		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	7,9	8,0	0,1	X65
4312		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	8,0	8,2	0,2	X65
4312		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	8,2	8,3	0,1	X65
4312		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	8,3	9,9	1,6	X65
4312		80032	19,884	Freiburg im Breisgau	10,2	10,2	0,0	
4312	4000	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	10,2	10,3	0,1	
4312	4000	80032	19,884	Freiburg im Breisgau	10,3	10,4	0,1	
5703		90034	11,317	Freilassing	80,3	80,9	0,6	
5703	5723, 5740	90034	11,317	Freilassing	80,9	82,4	1,5	
5703		90034	11,317	Freilassing	82,4	82,4	0,0	
5703		90034	11,317	Freilassing	82,5	82,6	0,1	
5703		90034	11,317	Freilassing	82,6	82,8	0,2	
3430	3435	70008	0,058	Freinsheim	19,8	19,9	0,0	
3430		70008	0,058	Freinsheim	19,9	20,0	0,1	
5500		90029	65,281	Freising	33,7	33,7	0,0	
5500		90029	65,281	Freising	33,7	33,9	0,2	
5500		90029	65,281	Freising	35,6	35,7	0,1	
5500		90029	65,281	Freising	35,7	36,3	0,6	
5500		90029	65,281	Freising	36,3	36,4	0,1	
5500		90029	65,281	Freising	36,4	36,8	0,4	
5500		90029	65,281	Freising	37,5	37,7	0,2	
5500		90029	65,281	Freising	37,8	37,9	0,1	
5500		90029	65,281	Freising	38,5	38,6	0,1	
5500		90029	65,281	Freising	38,7	38,8	0,1	
5500		90029	65,281	Freising	38,8	38,9	0,1	
5500		90029	65,281	Freising	38,9	39,0	0,1	
5500		90029	65,281	Freising	39,1	39,3	0,2	
5500		90029	65,281	Freising	39,3	43,7	4,4	
5500		90029	65,281	Freising	43,7	43,9	0,2	
5500		90029	65,281	Freising	43,9	44,0	0,1	
5500		90029	65,281	Freising	44,0	44,2	0,2	
5500		90029	65,281	Freising	44,4	44,4	0,0	
5500		90029	65,281	Freising	44,4	44,6	0,2	
6258	6259	140002	90,684	Freital	5,9	6,0	0,1	
6258	6259	140002	90,684	Freital	6,3	6,7	0,4	
6258	6259	140002	90,684	Freital	6,7	6,7	0,0	
6258	6259	140002	90,684	Freital	6,8	7,0	0,1	
6258	6259	140002	90,684	Freital	7,0	7,1	0,1	
6258	6259	140002	90,684	Freital	7,1	7,3	0,2	
6258	6259	140002	90,684	Freital	7,7	7,8	0,1	
6258	6259	140002	90,684	Freital	8,2	8,3	0,1	
6258	6259	140002	90,684	Freital	8,5	8,7	0,2	
6258	6259	140002	90,684	Freital	8,7	8,9	0,2	
6258	6259	140002	90,684	Freital	8,9	9,0	0,1	
6258	6259	140002	90,684	Freital	9,0	9,2	0,2	
6258	6259	140002	90,684	Freital	9,2	9,3	0,1	
6258	6259	140002	90,684	Freital	9,3	9,5	0,2	
6258	6259	140002	90,684	Freital	9,5	9,6	0,1	
6258		140002	90,684	Freital	10,0	10,2	0,2	
6258		140002	90,684	Freital	10,3	10,4	0,1	
6258	6259	140002	90,684	Freital	10,4	10,5	0,1	
6258	6259	140002	90,684	Freital	10,5	10,7	0,2	
6258	6259	140002	90,684	Freital	10,7	10,8	0,1	
6258	6259	140002	90,684	Freital	10,9	11,0	0,1	
6258	6259	140002	90,684	Freital	11,3	11,4	0,1	
1900		30035	30,599	Frellstedt	30,7	30,9	0,2	X65
1900		30035	30,599	Frellstedt	30,9	31,2	0,3	X65
1900		30035	30,599	Frellstedt	31,3	31,3	0,0	X65
1900		30035	30,599	Frellstedt	31,3	31,5	0,2	X65
1900		30035	30,599	Frellstedt	31,5	31,7	0,2	X65
1900		30035	30,599	Frellstedt	32,3	32,5	0,2	X65
2931		30002	12,384	Fresenburg	280,3	280,3	0,0	
2931		30002	12,384	Fresenburg	280,3	280,4	0,1	
2931		30002	12,384	Fresenburg	282,0	282,0	0,0	
2931		30002	12,384	Fresenburg	282,0	282,4	0,4	
2931		30002	12,384	Fresenburg	282,4	282,5	0,1	
2931		30002	12,384	Fresenburg	282,6	282,9	0,3	
2931		30002	12,384	Fresenburg	283,0	283,1	0,1	
2931		30002	12,384	Fresenburg	283,4	283,5	0,1	
2931		30002	12,384	Fresenburg	283,8	283,9	0,1	
2931		30002	12,384	Fresenburg	283,9	283,9	0,0	
5382		90040	10,490	Friedberg	53,4	53,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5382		90040	10,490	Friedberg	54,2	54,3	0,1	
5382		90040	10,490	Friedberg	56,9	57,0	0,1	
5382		90040	10,490	Friedberg	58,9	59,3	0,4	
5382		90040	10,490	Friedberg	59,3	59,4	0,1	
5382		90040	10,490	Friedberg	60,4	60,5	0,1	
5382		90040	10,490	Friedberg	60,6	60,7	0,1	
5382		90040	10,490	Friedberg	60,7	60,8	0,1	
5382		90040	10,490	Friedberg	60,8	61,0	0,2	
3742	3744	60041	5,270	Friedberg (Hessen)	1,4	1,7	0,3	
3742		60041	5,270	Friedberg (Hessen)	2,4	2,6	0,1	
3742		60041	5,270	Friedberg (Hessen)	3,7	3,9	0,2	
3744	3743	60042	9,300	Friedberg (Hessen)	0,7	0,9	0,1	
3744	3742, 3743	60042	9,300	Friedberg (Hessen)	1,0	1,3	0,3	
3744	3742	60042	9,300	Friedberg (Hessen)	1,3	1,4	0,1	
3900		60005	24,548	Friedberg (Hessen)	164,2	164,2	0,0	X57
3900	3740	60005	24,548	Friedberg (Hessen)	164,2	165,1	0,9	X57
3900	3611, 3740,	60005	24,548	Friedberg (Hessen)	165,1	166,1	1,0	X57
3900	3611, 3740,	60005	24,548	Friedberg (Hessen)	166,1	166,3	0,2	X57
3900	3611, 3742	60005	24,548	Friedberg (Hessen)	166,8	167,1	0,3	
3900	3611, 3742,	60005	24,548	Friedberg (Hessen)	167,1	167,6	0,5	
3900	3743	60005	24,548	Friedberg (Hessen)	168,5	168,7	0,2	
3900		60005	24,548	Friedberg (Hessen)	169,5	169,6	0,1	X65
3900		60005	24,548	Friedberg (Hessen)	169,6	169,6	0,0	
3900		60005	24,548	Friedberg (Hessen)	169,6	170,4	0,8	X65
3900		60005	24,548	Friedberg (Hessen)	170,4	170,6	0,2	
3900		60005	24,548	Friedberg (Hessen)	170,6	170,6	0,0	
3900		60005	24,548	Friedberg (Hessen)	170,8	170,9	0,1	
3600		60026	14,630	Friedland	230,8	230,9	0,1	
3600		30039	147,729	Friedland	232,0	232,1	0,1	
3600		30039	147,729	Friedland	232,1	234,2	2,1	X65
3600		30039	147,729	Friedland	235,3	235,5	0,3	
3600		30039	147,729	Friedland	235,6	236,3	0,7	X65
3600		30039	147,729	Friedland	236,3	236,3	0,0	X65
3600		30039	147,729	Friedland	236,3	236,3	0,0	
3600		30039	147,729	Friedland	239,5	239,9	0,4	
3600		30039	147,729	Friedland	239,9	240,2	0,3	
6343	1804	30039	147,729	Friedland	169,3	169,3	0,1	
3611		60004	61,856	Friedrichsdorf	22,7	22,8	0,1	
3611		60004	61,856	Friedrichsdorf	22,8	23,0	0,2	
3611		60004	61,856	Friedrichsdorf	23,1	23,2	0,1	
3611		60004	61,856	Friedrichsdorf	23,3	23,5	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	42,8	42,9	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	42,9	43,1	0,2	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	43,1	43,2	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	44,7	44,8	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	44,8	45,2	0,4	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	45,4	45,5	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	45,5	45,6	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	46,4	46,5	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	46,5	46,6	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	46,6	46,8	0,2	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	47,0	47,1	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	47,2	47,3	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	47,3	47,4	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	47,4	47,4	0,0	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	47,7	48,0	0,3	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	49,0	49,1	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	49,1	49,2	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	49,3	49,4	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	49,5	49,9	0,4	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	50,3	50,4	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	50,4	50,5	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	50,5	50,9	0,4	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	51,1	51,2	0,1	
4331		80035	13,651	Friedrichshafen	51,2	51,4	0,2	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	193,3	193,3	0,0	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	193,3	193,5	0,2	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	193,5	193,5	0,0	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	193,6	193,7	0,1	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	193,8	193,9	0,1	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	194,0	194,1	0,1	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	194,3	194,4	0,1	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	194,4	194,5	0,1	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	194,6	194,8	0,2	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	194,8	195,1	0,3	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	195,1	195,5	0,4	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	195,5	195,6	0,1	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	195,6	196,0	0,4	
4500	4530	80035	13,651	Friedrichshafen	196,3	196,3	0,1	
4500		80035	13,651	Friedrichshafen	196,3	197,1	0,8	
4500	4531	80035	13,651	Friedrichshafen	197,1	197,1	0,0	
4500	4531	80035	13,651	Friedrichshafen	197,1	197,1	0,0	
4500	4531	80035	13,651	Friedrichshafen	197,1	197,6	0,5	
4500	4531	80035	13,651	Friedrichshafen	197,6	197,8	0,2	
4500	4531	80035	13,651	Friedrichshafen	197,8	197,9	0,1	
4530	4500	80035	13,651	Friedrichshafen	1,3	1,4	0,1	
4530	4500	80035	13,651	Friedrichshafen	1,4	1,5	0,1	
4530	4500	80035	13,651	Friedrichshafen	1,5	1,5	0,1	
4530		80035	13,651	Friedrichshafen	1,5	1,8	0,3	
4530		80035	13,651	Friedrichshafen	1,8	2,3	0,5	
4530		80035	13,651	Friedrichshafen	2,3	2,4	0,1	
4530		80035	13,651	Friedrichshafen	2,5	2,7	0,2	
4530		80035	13,651	Friedrichshafen	2,7	3,3	0,6	
4530		80035	13,651	Friedrichshafen	3,3	3,4	0,1	
4530		80035	13,651	Friedrichshafen	3,4	3,4	0,0	
4530		80035	13,651	Friedrichshafen	3,4	3,7	0,3	
4530		80035	13,651	Friedrichshafen	4,2	4,3	0,1	
4530		80035	13,651	Friedrichshafen	4,3	4,3	0,0	
4531		80035	13,651	Friedrichshafen	0,5	0,6	0,1	
1210		10015	0,068	Friedrichstadt	146,7	146,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1210		10015	0,068	Friedrichstadt	146,9	147,0	0,1	
1210		10015	0,068	Friedrichstadt	147,1	147,2	0,1	
6100		120014	6,613	Friesack	60,0	60,1	0,1	
6100		120014	6,613	Friesack	60,1	60,2	0,1	
6100		120014	6,613	Friesack	61,5	61,6	0,1	
6100		120014	6,613	Friesack	61,6	61,9	0,3	
6100		120014	6,613	Friesack	63,5	63,6	0,1	
6100		120014	6,613	Friesack	65,8	65,9	0,1	
6100		120014	6,613	Friesack	65,9	66,0	0,1	
6366		140013	0,064	Frohburg	37,4	37,5	0,1	
6366		140013	0,064	Frohburg	37,8	37,9	0,1	
6366		140013	0,064	Frohburg	39,6	39,7	0,1	
6366		140013	0,064	Frohburg	41,5	41,6	0,1	
6366		140013	0,064	Frohburg	41,6	41,6	0,0	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	163,7	163,9	0,2	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	164,7	164,8	0,1	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	164,8	164,8	0,0	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	165,5	167,4	1,9	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	167,4	167,8	0,4	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	168,4	168,5	0,1	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	168,5	168,6	0,1	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	168,7	168,8	0,1	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	168,8	168,8	0,0	
2550	2852	50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	169,9	170,0	0,1	
2550	2852	50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	170,1	170,2	0,1	
2550	2852	50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	170,2	170,7	0,5	
2550	2852	50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	170,7	170,8	0,1	
2550	2850, 2852	50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	170,8	171,0	0,2	
2550	2850	50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	171,0	171,0	0,1	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	171,0	172,7	1,7	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	172,7	172,8	0,1	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	172,8	173,1	0,3	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	173,4	173,5	0,1	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	173,6	174,0	0,4	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	174,0	174,1	0,1	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	174,5	174,5	0,0	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	174,5	175,1	0,6	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	175,2	175,3	0,1	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	175,3	175,4	0,1	
2550		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	175,4	175,4	0,0	
2850		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	24,6	24,8	0,2	
2850		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	24,8	24,9	0,1	
2850		50010	6,831	Fröndenberg/Ruhr	24,9	25,0	0,1	
4500		80037	7,095	Fronreute	169,5	169,5	0,0	
4500		80037	7,095	Fronreute	169,5	169,6	0,1	
1733	3600, 3700	60009	48,566	Fulda	234,2	235,1	0,9	X65
1733	3600	60009	48,566	Fulda	235,1	235,1	0,0	X65
1733	3600, 3828	60009	48,566	Fulda	235,1	235,4	0,3	X65
1733	3600, 3828	60009	48,566	Fulda	235,4	235,4	0,0	
1733	3600, 3828	60009	48,566	Fulda	235,4	236,1	0,7	X65
1733	3600, 3828	60009	48,566	Fulda	236,1	236,2	0,1	X65
1733	3600, 3828	60009	48,566	Fulda	236,2	236,3	0,1	X65
1733	3600, 3828	60009	48,566	Fulda	236,3	236,5	0,1	X65
1733	3600, 3828	60009	48,566	Fulda	236,5	236,6	0,1	X65
1733	3600, 3828	60009	48,566	Fulda	236,6	236,6	0,0	
1733	3600, 3828	60009	48,566	Fulda	236,6	236,7	0,1	X65
1733	3600, 3828	60009	48,566	Fulda	236,7	237,9	1,3	X65
1733	3600, 3828	60009	48,566	Fulda	238,0	238,2	0,2	X65
1733	3600	60009	48,566	Fulda	238,2	238,6	0,4	
1733	3600	60009	48,566	Fulda	238,6	238,8	0,2	
1733	3600, 3824	60009	48,566	Fulda	238,8	239,3	0,5	
1733	3600	60009	48,566	Fulda	239,6	239,7	0,2	
3600	1733, 3700	60009	48,566	Fulda	110,5	112,6	2,1	X65
3600	1733	60009	48,566	Fulda	112,6	113,4	0,8	
3600		60009	48,566	Fulda	113,4	113,5	0,1	X65
3600		60009	48,566	Fulda	113,5	113,6	0,1	X65
3600		60009	48,566	Fulda	113,6	113,7	0,1	
3600		60009	48,566	Fulda	113,7	113,8	0,1	X65
3600		60009	48,566	Fulda	113,8	113,9	0,1	X65
3600		60009	48,566	Fulda	113,9	114,5	0,6	
3600		60009	48,566	Fulda	118,2	118,3	0,1	X65
3600		60009	48,566	Fulda	118,3	118,6	0,3	X65
3600		60009	48,566	Fulda	118,6	118,6	0,0	
3600		60009	48,566	Fulda	118,7	118,8	0,1	
1732	1733	60013	30,200	Fuldatal	157,1	157,3	0,2	V
5310		90025	11,207	Fünfstetten	13,7	13,7	0,0	
5310		90025	11,207	Fünfstetten	13,7	14,0	0,3	X57
5310		90025	11,207	Fünfstetten	15,1	15,3	0,2	
5310		90025	11,207	Fünfstetten	15,3	16,5	1,2	X57
5310		90025	11,207	Fünfstetten	16,5	16,5	0,0	
5310		90025	11,207	Fünfstetten	17,9	18,2	0,3	X57
5310		90025	11,207	Fünfstetten	18,5	18,6	0,1	
5310		90025	11,207	Fünfstetten	18,6	18,7	0,1	
5310		90025	11,207	Fünfstetten	19,2	19,2	0,0	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	76,1	76,2	0,1	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	76,2	76,8	0,6	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	76,8	77,3	0,5	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	77,4	77,4	0,0	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	77,4	77,6	0,2	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	77,6	77,7	0,1	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	77,7	77,9	0,2	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	77,9	77,9	0,0	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	77,9	78,4	0,5	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	78,4	78,7	0,3	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	78,7	78,9	0,2	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	78,9	79,3	0,4	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	80,0	80,1	0,1	
6088		120015	5,591	Fürstenberg/Havel	80,1	80,2	0,1	
6088		120024	0,355	Fürstenberg/Havel	82,3	82,4	0,1	
5520		90041	6,199	Fürstenfeldbruck	22,1	22,1	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5520		90041	6,199	Fürstenfeldbruck	22,4	22,6	0,2	
5520		90041	6,199	Fürstenfeldbruck	22,6	22,7	0,1	
5520		90041	6,199	Fürstenfeldbruck	22,8	23,0	0,2	
5520		90041	6,199	Fürstenfeldbruck	23,2	23,5	0,3	
5520		90041	6,199	Fürstenfeldbruck	24,2	24,2	0,0	
5520		90041	6,199	Fürstenfeldbruck	25,0	25,0	0,0	
6153		120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	43,7	43,9	0,2	
6153		120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	44,0	45,2	1,2	
6153		120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	45,2	45,2	0,0	
6153		120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	45,2	45,3	0,1	
6153		120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	45,3	45,4	0,1	
6153		120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	45,4	45,5	0,1	
6153		120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	45,7	45,9	0,2	
6153	6521	120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	45,9	46,2	0,3	
6153	6521	120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	46,2	46,3	0,1	
6153	6521	120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	46,3	46,7	0,4	
6153	6521	120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	46,7	47,0	0,3	
6153	6521	120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	47,0	49,0	2,0	
6153		120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	49,5	49,8	0,2	
6153		120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	52,8	52,9	0,1	
6153		120008	39,279	Fürstenwalde/Spree	52,9	53,0	0,1	
5900		90016	19,399	Fürth	10,9	11,2	0,3	
5900		90016	19,399	Fürth	11,2	11,3	0,1	
5900		90016	19,399	Fürth	11,9	12,1	0,2	
5900		90016	19,399	Fürth	12,2	12,3	0,1	
5900		90016	19,399	Fürth	15,1	15,2	0,1	
5910	5900, 5911	90017	41,781	Fürth	0,7	0,8	0,1	
5910	5900, 5911	90017	41,781	Fürth	0,9	1,0	0,1	
5910	5900, 5911	90017	41,781	Fürth	1,0	1,2	0,2	X65
5910	5911	90017	41,781	Fürth	1,2	3,3	2,1	X65
5910		90017	41,781	Fürth	3,3	3,7	0,4	
5910		90017	41,781	Fürth	3,7	3,9	0,2	
5910		90017	41,781	Fürth	4,3	4,5	0,2	
5910		90017	41,781	Fürth	4,5	4,8	0,3	
5910		90017	41,781	Fürth	4,8	6,7	1,9	X65
5910		90017	41,781	Fürth	7,0	7,1	0,1	
5910		90017	41,781	Fürth	7,4	7,5	0,1	
5800		90024	0,080	Fürth im Wald	66,1	66,3	0,1	
2651		50047	0,286	Fürthen	65,6	66,2	0,6	
2651		50047	0,286	Fürthen	66,2	66,2	0,0	
2651		50047	0,286	Fürthen	66,6	66,6	0,0	
2651		50047	0,286	Fürthen	66,6	66,8	0,2	
5300		90040	10,490	Gablingen	10,1	10,4	0,3	X65
5300		90042	18,194	Gablingen	10,4	10,9	0,5	X65
5300		90042	18,194	Gablingen	10,9	11,4	0,5	X65
5300		90042	18,194	Gablingen	11,4	11,5	0,1	
5300		90042	18,194	Gablingen	11,5	11,7	0,2	
5300		90042	18,194	Gablingen	11,7	11,8	0,1	X65
5300		90042	18,194	Gablingen	11,8	11,9	0,1	X65
5300		90042	18,194	Gablingen	11,9	11,9	0,0	
5102		90003	10,843	Gädheim	42,5	42,7	0,2	
5102		90003	10,843	Gädheim	42,7	42,8	0,1	
5102		90003	10,843	Gädheim	42,8	43,5	0,7	
5102		90003	10,843	Gädheim	43,7	43,8	0,1	
5102		90003	10,843	Gädheim	43,8	43,8	0,0	
5102		90003	10,843	Gädheim	44,0	44,3	0,3	
5102		90003	10,843	Gädheim	44,3	44,8	0,5	
5102		90003	10,843	Gädheim	44,8	45,4	0,6	
5102		90003	10,843	Gädheim	45,4	45,4	0,0	
5102		90003	10,843	Gädheim	45,6	45,7	0,1	
4930		80016	4,460	Gaildorf	48,7	48,8	0,1	
4930		80016	4,460	Gaildorf	48,8	49,3	0,5	
4930		80016	4,460	Gaildorf	49,3	49,4	0,1	
4930		80016	4,460	Gaildorf	49,8	49,9	0,1	
4930		80016	4,460	Gaildorf	49,9	50,1	0,2	
4930		80016	4,460	Gaildorf	50,1	50,2	0,1	
4930		80016	4,460	Gaildorf	50,2	50,2	0,0	
4930		80016	4,460	Gaildorf	50,8	50,9	0,1	
4930		80016	4,460	Gaildorf	52,0	52,3	0,3	
4930		80016	4,460	Gaildorf	53,4	53,6	0,2	
4930		80016	4,460	Gaildorf	53,6	53,6	0,0	
4930		80016	4,460	Gaildorf	53,7	53,8	0,1	
4930		80016	4,460	Gaildorf	53,9	53,9	0,0	
4930		80016	4,460	Gaildorf	53,9	54,0	0,1	
5505		90050	0,159	Gaißach	59,6	60,1	0,5	
5505		90050	0,159	Gaißach	60,2	60,5	0,3	
5505		90050	0,159	Gaißach	60,5	60,6	0,1	
5505		90050	0,159	Gaißach	62,6	62,8	0,1	
5505		90050	0,159	Gaißach	62,8	63,2	0,4	
5505		90050	0,159	Gaißach	63,3	63,5	0,2	
5505		90050	0,159	Gaißach	63,5	63,7	0,2	
5321		90074	9,839	Gallmersgarten	81,9	82,0	0,1	
5321		90074	9,839	Gallmersgarten	82,4	82,5	0,1	
5321	5250	90074	9,839	Gallmersgarten	82,5	82,6	0,1	
5321	5250, 5251	90074	9,839	Gallmersgarten	82,6	83,4	0,8	
5321	5250, 5251	90074	9,839	Gallmersgarten	83,4	84,1	0,7	
5321		90074	9,839	Gallmersgarten	85,8	85,9	0,1	
5321		90074	9,839	Gallmersgarten	85,9	86,0	0,1	
5321		90074	9,839	Gallmersgarten	86,8	87,2	0,4	
5321		90074	9,839	Gallmersgarten	87,2	87,2	0,0	
1500		30009	15,437	Ganderkesee	19,6	19,9	0,3	X65
1500		30009	15,437	Ganderkesee	19,9	20,4	0,5	X65
1500		30009	15,437	Ganderkesee	20,5	20,6	0,2	
1500		30009	15,437	Ganderkesee	20,7	20,9	0,2	
1500		30009	15,437	Ganderkesee	20,9	21,1	0,2	X65
1500		30009	15,437	Ganderkesee	21,1	21,3	0,2	X65
1500		30009	15,437	Ganderkesee	21,3	22,9	1,6	X65
1500		30009	15,437	Ganderkesee	22,9	23,1	0,2	
1500		30009	15,437	Ganderkesee	23,1	23,1	0,0	
1500		30009	15,437	Ganderkesee	23,1	24,6	1,5	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1500		30009	15,437	Ganderkese	24,8	24,9	0,1	
1500		30009	15,437	Ganderkese	24,9	26,6	1,7	X65
1500		30009	15,437	Ganderkese	26,6	26,7	0,1	
1500		30009	15,437	Ganderkese	26,7	27,8	1,1	X65
1500		30009	15,437	Ganderkese	27,8	27,9	0,1	
1500		30009	15,437	Ganderkese	27,9	28,0	0,1	X65
1500		30009	15,437	Ganderkese	28,0	28,1	0,1	X65
1500		30009	15,437	Ganderkese	28,1	28,2	0,1	
1500		30009	15,437	Ganderkese	28,2	28,2	0,0	
1500		30009	15,437	Ganderkese	28,2	28,6	0,4	X65
1740		30018	20,845	Gandesbergen	67,6	67,7	0,1	X65
1740		30018	20,845	Gandesbergen	67,8	67,9	0,1	X65
1740		30018	20,845	Gandesbergen	68,0	68,7	0,7	X65
1740		30018	20,845	Gandesbergen	68,7	68,9	0,2	
5730		90052	3,759	Garching a.d. Alz	32,0	32,0	0,0	
5730		90052	3,759	Garching a.d. Alz	32,8	32,9	0,1	
5730		90052	3,759	Garching a.d. Alz	32,9	32,9	0,0	
5730	5723	90052	3,759	Garching a.d. Alz	33,2	33,6	0,3	
5730	5723	90052	3,759	Garching a.d. Alz	33,6	34,4	0,8	
5504	5452	90051	0,168	Garmisch-Partenkirchen	100,1	100,2	0,1	
3510		70004	24,127	Gau-Algesheim	7,4	7,4	0,0	
3510		70004	24,127	Gau-Algesheim	7,4	7,5	0,1	
3510	3512	70004	24,127	Gau-Algesheim	8,4	9,8	1,4	X65
3510	3512	70004	24,127	Gau-Algesheim	9,8	10,2	0,4	X65
3510	3512	70004	24,127	Gau-Algesheim	10,2	10,4	0,2	X65
5504	5540	90051	0,168	Gauting	15,5	15,9	0,5	
5504	5540	90051	0,168	Gauting	15,9	16,2	0,3	
5504	5540	90051	0,168	Gauting	17,1	17,2	0,1	
5504	5540	90051	0,168	Gauting	17,5	17,6	0,2	
5504	5540	90051	0,168	Gauting	17,9	18,1	0,2	
5504	5540	90051	0,168	Gauting	18,1	18,2	0,1	
5504	5540	90051	0,168	Gauting	18,3	18,5	0,2	
5504	5540	90051	0,168	Gauting	18,5	18,6	0,0	
5504	5540	90051	0,168	Gauting	18,6	18,9	0,3	
5504	5540	90051	0,168	Gauting	18,9	19,1	0,2	
5504	5540	90051	0,168	Gauting	19,1	20,0	0,9	
5504		90051	0,168	Gauting	20,0	20,0	0,0	
5504		90051	0,168	Gauting	20,5	20,6	0,1	
5504		90051	0,168	Gauting	20,6	20,7	0,1	
5504		90051	0,168	Gauting	20,7	21,0	0,3	
5504		90051	0,168	Gauting	21,0	21,2	0,2	
5504		90051	0,168	Gauting	21,2	21,4	0,2	
5540	5504	90086	2,127	Gauting	15,4	15,5	0,0	
2931		30002	12,384	Geeste	248,3	248,4	0,1	
2931		30002	12,384	Geeste	248,7	249,5	0,8	
2931		30002	12,384	Geeste	249,5	249,6	0,1	
2931		30002	12,384	Geeste	249,6	249,9	0,3	
2931		30002	12,384	Geeste	249,9	250,3	0,4	
2931		30002	12,384	Geeste	250,9	251,0	0,1	
2931		30002	12,384	Geeste	251,1	251,2	0,1	
2931		30002	12,384	Geeste	251,3	251,3	0,1	
2931		30002	12,384	Geeste	251,3	251,7	0,4	
2931		30002	12,384	Geeste	251,8	251,9	0,1	
2931		30002	12,384	Geeste	252,3	252,4	0,1	
2931		30002	12,384	Geeste	252,5	252,6	0,1	
2931		30002	12,384	Geeste	253,0	253,1	0,1	
2931		30002	12,384	Geeste	253,2	253,3	0,1	
5100		90066	3,467	Gefrees	86,3	86,5	0,1	
5100		90066	3,467	Gefrees	86,5	86,6	0,1	
5851		90099	2,669	Geisenfeld	58,0	58,1	0,1	
5851		90099	2,669	Geisenfeld	58,3	58,4	0,1	
3507		60001	28,111	Geisenheim	59,9	60,6	0,7	X65
3507		60001	28,111	Geisenheim	60,6	61,8	1,2	X65
3507		60001	28,111	Geisenheim	61,8	62,3	0,5	X65
3507		60001	28,111	Geisenheim	62,3	62,4	0,1	
3507		60001	28,111	Geisenheim	62,4	62,7	0,3	X65
3507		60001	28,111	Geisenheim	62,7	63,2	0,5	X65
4250		80031	0,171	Geisingen	110,0	110,1	0,1	
4250		80031	0,171	Geisingen	110,1	110,2	0,1	
4250		80031	0,171	Geisingen	110,2	110,2	0,0	
4250		80031	0,171	Geisingen	110,3	110,4	0,1	
4250		80031	0,171	Geisingen	111,6	111,7	0,1	
4250		80031	0,171	Geisingen	112,2	112,3	0,1	
4250		80031	0,171	Geisingen	112,3	112,4	0,1	
4250		80031	0,171	Geisingen	112,4	112,5	0,1	
4250		80031	0,171	Geisingen	112,6	112,7	0,1	
4250		80031	0,171	Geisingen	112,8	112,8	0,0	
4250		80031	0,171	Geisingen	112,8	113,1	0,3	
4250		80031	0,171	Geisingen	113,1	113,1	0,0	
4700		80029	22,733	Geislingen an der Steige	57,2	57,4	0,2	
4700		80029	22,733	Geislingen an der Steige	57,4	57,5	0,1	
4700		80029	22,733	Geislingen an der Steige	57,7	57,9	0,2	X65
4700		80029	22,733	Geislingen an der Steige	57,9	62,9	5,0	X65
4700		80029	22,733	Geislingen an der Steige	62,9	63,1	0,2	
4700		80029	22,733	Geislingen an der Steige	63,1	63,1	0,0	
4700		80029	22,733	Geislingen an der Steige	63,4	63,5	0,1	
4700		80029	22,733	Geislingen an der Steige	64,6	64,7	0,1	
4700		80029	22,733	Geislingen an der Steige	64,7	64,9	0,2	
4700		80029	22,733	Geislingen an der Steige	65,2	65,3	0,1	
6385	6366	140013	0,064	Geithain	24,8	24,9	0,1	
6385		140013	0,064	Geithain	28,4	28,5	0,1	
6385		140013	0,064	Geithain	30,4	30,5	0,1	
6385		140013	0,064	Geithain	31,6	31,6	0,0	
6385		140013	0,064	Geithain	31,6	31,7	0,1	
6322		130007	4,356	Gelbensande	52,2	52,6	0,4	
6322		130007	4,356	Gelbensande	52,6	53,4	0,8	
6322		130007	4,356	Gelbensande	53,8	53,9	0,1	
2610		50011	0,131	Geldern	83,4	83,9	0,5	
2610		50011	0,131	Geldern	83,9	84,1	0,2	
2610		50011	0,131	Geldern	84,3	84,3	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2610		50011	0,131	Geldern	84,3	84,5	0,2	
2610		50011	0,131	Geldern	84,5	84,5	0,0	
2610		50011	0,131	Geldern	84,5	84,7	0,2	
2610		50011	0,131	Geldern	84,7	84,8	0,1	
2610		50011	0,131	Geldern	84,8	84,9	0,1	
2610		50011	0,131	Geldern	84,9	84,9	0,0	
2610		50011	0,131	Geldern	85,0	85,1	0,1	
2610		50011	0,131	Geldern	85,1	85,2	0,1	
3600	3677	60026	14,630	Gelnhausen	39,2	39,3	0,1	
3600		60006	32,894	Gelnhausen	41,0	41,0	0,0	
3600		60006	32,894	Gelnhausen	41,8	42,1	0,3	
3600		60006	32,894	Gelnhausen	42,7	42,9	0,2	
3600	3701	60006	32,894	Gelnhausen	43,0	43,5	0,5	
3600	3701	60006	32,894	Gelnhausen	43,5	43,5	0,0	X65
3600	3701	60006	32,894	Gelnhausen	43,5	43,6	0,1	X65
3600	3701	60006	32,894	Gelnhausen	43,6	44,5	0,9	X65
3600		60006	32,894	Gelnhausen	45,5	46,1	0,6	X65
3600		60006	32,894	Gelnhausen	46,1	46,8	0,7	
3600		60006	32,894	Gelnhausen	47,7	47,7	0,0	
3600		60006	32,894	Gelnhausen	48,7	48,9	0,2	
3600		60006	32,894	Gelnhausen	48,9	49,3	0,4	
3600		60006	32,894	Gelnhausen	49,9	50,0	0,1	X65
2153		50014	16,574	Gelsenkirchen	28,1	28,2	0,1	X65
2153		50014	16,574	Gelsenkirchen	28,3	28,4	0,1	
2153		50014	16,574	Gelsenkirchen	28,4	28,6	0,2	X57
2153		50014	16,574	Gelsenkirchen	28,6	28,7	0,1	
2153		50014	16,574	Gelsenkirchen	28,7	28,8	0,1	X57
2153		50014	16,574	Gelsenkirchen	28,8	30,4	1,6	X57
2153		50014	16,574	Gelsenkirchen	30,4	30,5	0,1	X57
2153		50014	16,574	Gelsenkirchen	30,5	30,6	0,1	
2153	2236	50014	16,574	Gelsenkirchen	30,6	30,7	0,1	
2153	2236	50014	16,574	Gelsenkirchen	30,7	32,2	1,5	X57
2153		50014	16,574	Gelsenkirchen	32,2	32,3	0,1	X57
2153		50014	16,574	Gelsenkirchen	32,3	32,6	0,3	X57
2153	2206	50014	16,574	Gelsenkirchen	32,7	32,8	0,1	X57
2153	2206	50014	16,574	Gelsenkirchen	32,8	32,9	0,1	
2206		50027	26,910	Gelsenkirchen	10,6	10,6	0,0	X65
2250	2252	50060	30,436	Gelsenkirchen	19,8	19,8	0,0	
2250	2252	50060	30,436	Gelsenkirchen	19,8	19,9	0,1	
2250		50060	30,436	Gelsenkirchen	19,9	20,0	0,1	
2250		50060	30,436	Gelsenkirchen	20,0	20,2	0,2	
2250		50060	30,436	Gelsenkirchen	20,2	20,3	0,1	
2250		50060	30,436	Gelsenkirchen	20,3	20,6	0,3	
5520		90041	6,199	Geltendorf	40,8	40,9	0,1	
5520		90041	6,199	Geltendorf	40,9	40,9	0,0	
5520	5370	90041	6,199	Geltendorf	41,7	41,7	0,0	
5520	5370	90041	6,199	Geltendorf	41,7	42,5	0,8	
5520	5370	90041	6,199	Geltendorf	42,5	42,6	0,1	
3825		90002	5,638	Gemünden a. Main	50,6	50,7	0,1	X57
4250		80031	0,171	Gengenbach	9,3	9,6	0,3	
4250		80031	0,171	Gengenbach	9,7	9,8	0,1	
4250		80031	0,171	Gengenbach	9,8	10,1	0,3	
4250		80031	0,171	Gengenbach	10,1	10,2	0,1	
4250		80031	0,171	Gengenbach	10,6	10,7	0,1	
4250		80031	0,171	Gengenbach	11,3	11,4	0,1	
4250		80031	0,171	Gengenbach	11,5	11,7	0,2	
4250		80031	0,171	Gengenbach	11,7	11,9	0,2	
4250		80031	0,171	Gengenbach	12,1	12,2	0,1	
4250		80031	0,171	Gengenbach	12,3	12,3	0,0	
4250		80031	0,171	Gengenbach	12,3	12,4	0,1	
4250		80031	0,171	Gengenbach	12,4	12,5	0,1	
4250		80031	0,171	Gengenbach	14,0	14,2	0,2	
4250		80031	0,171	Gengenbach	15,0	15,1	0,1	
6110		150014	10,117	Genthin	89,9	92,0	2,1	
6110		150014	10,117	Genthin	92,0	92,2	0,2	
6110		150014	10,117	Genthin	92,5	92,6	0,1	
6110		150014	10,117	Genthin	98,8	98,8	0,0	
6110		150014	10,117	Genthin	98,8	98,8	0,0	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	26,2	26,6	0,4	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	26,6	27,0	0,4	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	27,0	27,3	0,3	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	27,3	28,9	1,6	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	28,9	29,3	0,4	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	29,3	29,3	0,0	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	30,4	30,5	0,1	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	30,5	30,6	0,1	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	30,6	30,8	0,2	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	30,8	31,0	0,2	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	31,2	31,3	0,1	
5320		90073	24,424	Georgensgmünd	31,6	31,8	0,1	
6276	6307, 6383	160015	1,486	Gera	70,9	71,0	0,1	
6276	6307, 6383	160015	1,486	Gera	71,1	71,1	0,1	
6276	6307, 6383	160015	1,486	Gera	71,3	71,4	0,1	
6276	6307, 6383	160015	1,486	Gera	71,4	71,4	0,0	
6276	6307, 6383	160015	1,486	Gera	71,5	71,6	0,1	
6307		160004	17,378	Gera	63,7	63,8	0,1	
6307		160004	17,378	Gera	64,2	64,3	0,1	
6307		160004	17,378	Gera	64,5	64,6	0,1	
6307		160004	17,378	Gera	65,2	65,3	0,1	
6307	6383	160004	17,378	Gera	68,3	68,4	0,1	
6383		160005	4,353	Gera	67,6	67,6	0,0	
6383		160005	4,353	Gera	67,6	68,5	0,9	
6383		160005	4,353	Gera	68,5	68,6	0,1	
6383		160005	4,353	Gera	68,6	68,7	0,1	
6383		160005	4,353	Gera	68,7	68,7	0,0	
6383		160005	4,353	Gera	68,7	68,8	0,1	
6383		140031	1,850	Gera	70,1	70,4	0,3	
6383	6276, 6307	140031	1,850	Gera	70,8	70,9	0,1	
6383	6276, 6307	140031	1,850	Gera	71,0	71,1	0,1	
6383	6276, 6307	140031	1,850	Gera	71,2	71,3	0,1	

X65: auf 65 dB(A) lärmsaniert, Nachsanierung auf 54 dB(A), X57: auf 57 dB(A) lärmsaniert, Nachsanierung auf 54 dB(A), V: Lärmvorsorge, M: Machbarkeitsstudie

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6383		140031	1,850	Gera	73,9	74,0	0,1	
6383		140031	1,850	Gera	74,0	74,3	0,2	
6383	6268, 6269	140031	1,850	Gera	75,7	75,8	0,1	
6383		140031	1,850	Gera	76,9	77,1	0,2	
6298		160008	8,540	Geratal	21,3	21,4	0,1	
6298		160008	8,540	Geratal	28,1	28,2	0,1	
5541		90054	0,010	Germering	6,1	8,2	2,1	
5541		90054	0,010	Germering	8,2	8,8	0,5	
3400		70007	8,907	Germersheim	20,8	21,0	0,2	
3400		70007	8,907	Germersheim	21,0	21,1	0,1	
3400	3450	70007	8,907	Germersheim	22,3	23,3	1,0	
3400	3450	70007	8,907	Germersheim	23,3	23,4	0,1	
3400	3450	70007	8,907	Germersheim	23,4	23,5	0,1	
3400	3450	70007	8,907	Germersheim	23,5	24,2	0,7	
3400		70007	8,907	Germersheim	24,7	24,7	0,0	
3400		70007	8,907	Germersheim	24,7	24,9	0,2	
3400		70007	8,907	Germersheim	24,9	25,1	0,2	
3400		70007	8,907	Germersheim	25,1	25,3	0,2	
3400		70007	8,907	Germersheim	26,2	26,3	0,1	
3400		70007	8,907	Germersheim	26,3	26,3	0,0	
3400		70007	8,907	Germersheim	26,7	26,8	0,1	
3400		70007	8,907	Germersheim	26,8	26,9	0,1	
3400		70007	8,907	Germersheim	26,9	27,1	0,2	
3400		70007	8,907	Germersheim	27,1	28,5	1,4	
6343		160011	13,509	Gernrode	131,1	131,2	0,1	
6343		160011	13,509	Gernrode	132,8	133,1	0,3	
6343		160011	13,509	Gernrode	133,1	133,2	0,1	
6362		160010	24,407	Gerstenberg	34,1	34,2	0,1	
6362		160010	24,407	Gerstenberg	34,2	35,1	0,9	
5300		90042	18,194	Gersthofen	5,0	5,5	0,5	
5300		90042	18,194	Gersthofen	5,5	5,7	0,2	
5300		90042	18,194	Gersthofen	5,7	5,8	0,1	
5300		90042	18,194	Gersthofen	5,8	6,3	0,5	
5300		90042	18,194	Gersthofen	6,3	6,4	0,1	
5300		90042	18,194	Gersthofen	6,4	6,5	0,1	
5300		90042	18,194	Gersthofen	6,5	6,6	0,1	X65
5300		90042	18,194	Gersthofen	6,6	7,1	0,5	X65
5300		90042	18,194	Gersthofen	7,1	7,7	0,6	X65
5300		90042	18,194	Gersthofen	7,7	7,9	0,2	X65
5300		90042	18,194	Gersthofen	7,9	8,1	0,2	X65
5300		90042	18,194	Gersthofen	8,1	8,2	0,1	
5300		90042	18,194	Gersthofen	8,2	8,6	0,4	
5300		90042	18,194	Gersthofen	8,6	8,7	0,1	
5300		90042	18,194	Gersthofen	8,7	8,8	0,1	
6340		60010	15,627	Gerstungen	183,9	183,9	0,1	
6340		160001	9,264	Gerstungen	184,0	184,1	0,1	
6340		160001	9,264	Gerstungen	184,3	184,3	0,0	
6340		160001	9,264	Gerstungen	184,3	185,1	0,8	X65
6340		160001	9,264	Gerstungen	185,1	185,2	0,1	X65
6340		160001	9,264	Gerstungen	187,7	187,7	0,0	
6340		160001	9,264	Gerstungen	187,7	187,9	0,2	X65
6340	6707	160001	9,264	Gerstungen	187,9	190,8	2,9	X65
6340		160001	9,264	Gerstungen	190,8	190,9	0,1	X65
6340		160001	9,264	Gerstungen	190,9	190,9	0,0	
6340		160001	9,264	Gerstungen	190,9	191,1	0,2	
6340		160001	9,264	Gerstungen	191,1	191,2	0,1	
6340		60010	15,627	Gerstungen	191,3	191,4	0,1	
6707		160001	9,264	Gerstungen	0,9	1,1	0,2	
6707		160001	9,264	Gerstungen	1,1	1,4	0,3	
6707		160001	9,264	Gerstungen	1,4	1,5	0,1	
5302		90072	7,751	Gessertshausen	15,6	15,8	0,2	
5302		90072	7,751	Gessertshausen	15,8	15,9	0,1	
5302	5340	90072	7,751	Gessertshausen	16,2	16,3	0,1	
5302	5340	90072	7,751	Gessertshausen	16,3	16,7	0,4	
5302	5340	90072	7,751	Gessertshausen	16,7	17,0	0,3	
5302		90072	7,751	Gessertshausen	17,3	17,4	0,1	
4760		80028	0,034	Giengen an der Brenz	33,7	33,8	0,1	
4760		80028	0,034	Giengen an der Brenz	33,9	34,1	0,2	
4760		80028	0,034	Giengen an der Brenz	34,3	34,4	0,1	
4760		80028	0,034	Giengen an der Brenz	34,5	34,5	0,0	
4760		80028	0,034	Giengen an der Brenz	34,5	34,6	0,1	
6420		150008	4,892	Giersleben	35,7	35,7	0,0	
6420		150008	4,892	Giersleben	35,7	36,3	0,6	
6420		150008	4,892	Giersleben	36,4	36,7	0,3	
6420		150008	4,892	Giersleben	36,7	36,8	0,1	
1770		30042	16,354	Giesen	44,9	45,0	0,1	
1770		30042	16,354	Giesen	45,0	45,0	0,0	
1770		30042	16,354	Giesen	45,9	46,1	0,2	
1770		30042	16,354	Giesen	46,2	46,3	0,1	
1770		30042	16,354	Giesen	46,3	46,6	0,3	
1770		30042	16,354	Giesen	46,6	47,1	0,5	
1770		30042	16,354	Giesen	47,1	47,2	0,1	
6107	1902, 1962	30032	6,033	Giffhorn	198,3	198,3	0,0	
6107	1902, 1962	30032	6,033	Giffhorn	198,3	198,9	0,6	
6107	1962	30032	6,033	Giffhorn	198,9	199,1	0,2	
6107		30032	6,033	Giffhorn	199,8	199,9	0,1	
6107		30032	6,033	Giffhorn	200,0	200,1	0,1	
6107		30032	6,033	Giffhorn	201,1	201,2	0,1	
6107		30032	6,033	Giffhorn	201,3	201,3	0,0	
6107		30032	6,033	Giffhorn	201,3	201,9	0,6	
6107		30032	6,033	Giffhorn	201,9	202,5	0,6	
6107		30032	6,033	Giffhorn	202,5	202,5	0,0	
5541		90054	0,010	Gilching	11,7	11,8	0,1	
5541		90054	0,010	Gilching	11,9	12,1	0,2	
5541		90054	0,010	Gilching	12,4	12,5	0,1	
5541		90054	0,010	Gilching	12,5	12,6	0,1	
5541		90054	0,010	Gilching	13,4	14,0	0,6	
5541		90054	0,010	Gilching	14,3	15,6	1,2	
5541		90054	0,010	Gilching	15,6	15,7	0,1	
5541		90054	0,010	Gilching	15,7	15,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5541		90054	0,010	Gilching	16,1	16,2	0,1	
4700		80025	40,473	Gingen an der Fils	52,8	53,0	0,2	
4700		80025	40,473	Gingen an der Fils	53,0	53,2	0,2	
4700		80025	40,473	Gingen an der Fils	53,2	53,5	0,3	X65
4700		80025	40,473	Gingen an der Fils	53,5	54,4	0,9	X65
4700		80025	40,473	Gingen an der Fils	54,4	54,5	0,1	
3520		60003	45,825	Ginsheim-Gustavsburg	3,2	3,4	0,2	
3520		60003	45,825	Ginsheim-Gustavsburg	3,5	3,7	0,2	X65
3520		60003	45,825	Ginsheim-Gustavsburg	3,9	4,0	0,1	X65
3520	3532	60003	45,825	Ginsheim-Gustavsburg	4,0	4,1	0,1	
3520	3532	60003	45,825	Ginsheim-Gustavsburg	4,1	4,2	0,1	
3520	3532, 3538	60003	45,825	Ginsheim-Gustavsburg	4,2	4,3	0,1	
3520	3538	60003	45,825	Ginsheim-Gustavsburg	4,4	4,9	0,5	X65
3520	3538	60003	45,825	Ginsheim-Gustavsburg	4,9	5,0	0,1	X65
3520	3532, 3538	60003	45,825	Ginsheim-Gustavsburg	5,0	5,9	0,9	X65
3525		60003	45,825	Ginsheim-Gustavsburg	10,8	10,9	0,1	
3525		60003	45,825	Ginsheim-Gustavsburg	10,9	10,9	0,0	X65
3731		70012	3,597	Girod	14,2	14,6	0,4	
3731		70012	3,597	Girod	14,6	14,6	0,0	
6258		140012	10,532	Glauchau	107,0	107,3	0,3	
6258		140012	10,532	Glauchau	108,2	108,3	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	108,3	108,8	0,5	
6258		140012	10,532	Glauchau	108,8	108,8	0,0	
6258		140012	10,532	Glauchau	109,0	109,0	0,0	
6258		140012	10,532	Glauchau	109,0	109,3	0,3	
6258		140012	10,532	Glauchau	109,3	109,6	0,3	
6258		140012	10,532	Glauchau	109,7	109,8	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	109,8	109,9	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	109,9	110,1	0,2	
6258		140012	10,532	Glauchau	110,1	110,2	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	110,2	110,3	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	110,5	110,8	0,3	
6258		140012	10,532	Glauchau	111,1	111,2	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	111,5	111,6	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	111,6	111,8	0,2	
6258		140012	10,532	Glauchau	111,8	112,1	0,3	
6258		140012	10,532	Glauchau	112,1	112,2	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	112,3	112,4	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	112,6	112,7	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	112,8	112,9	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	113,1	113,2	0,1	
6258		140012	10,532	Glauchau	114,1	114,2	0,2	
6258		140012	10,532	Glauchau	115,0	115,1	0,1	
1210		10008	5,908	Glückstadt	46,5	49,4	2,9	
2610		50011	0,131	Goch	103,6	103,7	0,1	
2610		50011	0,131	Goch	103,8	104,0	0,2	
2610		50011	0,131	Goch	104,0	104,2	0,2	
2610		50011	0,131	Goch	104,2	104,3	0,1	
2610		50011	0,131	Goch	104,4	104,5	0,1	
2610		50011	0,131	Goch	104,5	104,8	0,3	
2610		50011	0,131	Goch	105,0	105,4	0,4	
2610		50011	0,131	Goch	107,7	107,7	0,0	
2610		50011	0,131	Goch	107,7	108,0	0,3	
2610		50011	0,131	Goch	108,0	108,2	0,2	
2610		50011	0,131	Goch	108,2	108,4	0,2	
2610		50011	0,131	Goch	108,5	108,6	0,1	
2610		50011	0,131	Goch	108,6	108,7	0,1	
2610		50011	0,131	Goch	108,7	109,4	0,7	
2610		50011	0,131	Goch	109,4	109,9	0,5	
2610		50011	0,131	Goch	109,9	110,0	0,1	
2610		50011	0,131	Goch	111,5	111,5	0,0	
2610		50011	0,131	Goch	111,5	111,6	0,1	
2610		50011	0,131	Goch	112,2	112,3	0,1	
2610		50011	0,131	Goch	112,4	112,5	0,1	
2610		50011	0,131	Goch	112,5	112,6	0,1	
2610		50011	0,131	Goch	112,6	112,6	0,0	
6212		140014	1,026	Göda	52,5	52,6	0,0	
6212		140014	1,026	Göda	53,8	54,1	0,3	
6088		130006	2,751	Godendorf	84,7	84,8	0,1	
6088		130006	2,751	Godendorf	84,8	84,8	0,0	
6088		130006	2,751	Godendorf	85,1	85,3	0,2	
6088		130006	2,751	Godendorf	85,3	85,3	0,0	
1100		10004	6,672	Göhl	56,5	56,8	0,3	
1100		10004	6,672	Göhl	56,8	56,8	0,0	
1100		10004	6,672	Göhl	58,0	58,1	0,1	
6401		150019	2,529	Goldbeck	17,1	17,9	0,8	
6401		150019	2,529	Goldbeck	17,9	18,0	0,1	
6401		150019	2,529	Goldbeck	18,0	18,5	0,5	
6401		150019	2,529	Goldbeck	18,5	18,8	0,3	
6401		150019	2,529	Goldbeck	18,8	19,0	0,2	
6401		150019	2,529	Goldbeck	19,8	19,9	0,1	
6401		150019	2,529	Goldbeck	19,9	20,1	0,2	
5321		90074	9,839	Gollhofen	100,2	100,3	0,1	X57
5321		90074	9,839	Gollhofen	100,3	100,3	0,0	
5321		90074	9,839	Gollhofen	101,0	101,0	0,0	
5321		90074	9,839	Gollhofen	101,0	101,1	0,1	X57
5321		90074	9,839	Gollhofen	101,1	101,2	0,1	
6135		120004	11,288	Golßen	60,5	60,6	0,1	
6135		120004	11,288	Golßen	61,5	61,8	0,3	
6135		120004	11,288	Golßen	61,8	62,0	0,2	
6135		120004	11,288	Golßen	62,0	62,2	0,2	
6135		120004	11,288	Golßen	63,7	63,9	0,1	
6410		150013	36,531	Gommern	5,9	7,0	1,1	
6410		150013	36,531	Gommern	7,4	8,1	0,7	
6410		150013	36,531	Gommern	8,1	8,3	0,2	
6410		150013	36,531	Gommern	11,1	11,2	0,1	
6410		150013	36,531	Gommern	11,4	11,4	0,0	
6410		150013	36,531	Gommern	11,4	11,5	0,1	
6410		150013	36,531	Gommern	11,5	11,9	0,4	
6410		150013	36,531	Gommern	11,9	12,0	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6410		150013	36,531	Gommern	12,0	12,1	0,1	
6410		150013	36,531	Gommern	12,1	13,7	1,6	
6410		150013	36,531	Gommern	13,7	13,8	0,1	
6410		150013	36,531	Gommern	14,9	15,0	0,1	
6410		150013	36,531	Gommern	15,2	15,3	0,1	
6410		150013	36,531	Gommern	19,6	20,2	0,6	
6410		150013	36,531	Gommern	20,2	20,2	0,0	
6410		150013	36,531	Gommern	21,7	21,7	0,0	
6410		150013	36,531	Gommern	21,7	22,8	1,1	
6410		150013	36,531	Gommern	23,9	23,9	0,1	
2631		50037	53,231	Gönnersdorf	84,6	84,7	0,1	
4700		80025	40,473	Göppingen	38,6	38,8	0,2	X65
4700		80025	40,473	Göppingen	38,8	42,9	4,1	X65
4700		80025	40,473	Göppingen	42,9	44,3	1,4	X65
4700		80025	40,473	Göppingen	44,3	44,4	0,1	
6081		120017	9,431	Göritz	116,3	116,5	0,2	
6081		120017	9,431	Göritz	116,8	116,9	0,1	
6081		120017	9,431	Göritz	116,9	116,9	0,0	
6212	6142	140014	1,026	Görlitz	1,2	1,3	0,1	
6212		140014	1,026	Görlitz	2,1	2,2	0,1	
6212		140014	1,026	Görlitz	2,8	2,9	0,1	
6212		140014	1,026	Görlitz	3,0	3,1	0,1	
6212		140014	1,026	Görlitz	3,3	3,4	0,1	
6212		140014	1,026	Görlitz	4,0	4,1	0,1	
6343		160011	13,509	Görsbach	84,6	84,6	0,0	
6343		160011	13,509	Görsbach	84,6	84,8	0,2	
6343		160011	13,509	Görsbach	84,8	84,9	0,1	
6343		160011	13,509	Görsbach	84,9	85,1	0,2	
1773		30043	5,448	Goslar	89,3	89,3	0,0	
1773		30043	5,448	Goslar	89,3	89,4	0,1	
1773		30043	5,448	Goslar	90,8	90,9	0,1	
1773		30043	5,448	Goslar	91,3	91,4	0,1	
1773		30043	5,448	Goslar	91,4	91,5	0,1	
1773		30043	5,448	Goslar	91,5	91,6	0,1	
1773		30043	5,448	Goslar	91,7	91,8	0,1	
1773		30043	5,448	Goslar	91,9	92,0	0,1	
1773		30043	5,448	Goslar	92,1	92,4	0,3	
1773		30043	5,448	Goslar	93,1	93,1	0,0	
1773	1930	30043	5,448	Goslar	93,1	93,5	0,4	
1773	1930	30043	5,448	Goslar	93,5	93,6	0,1	
1773	1930	30043	5,448	Goslar	93,6	93,9	0,3	
1773	1930	30043	5,448	Goslar	93,9	94,0	0,1	
1773	1930	30043	5,448	Goslar	94,0	94,0	0,0	
1932	1901	30043	5,448	Goslar	0,1	0,2	0,1	
1932	1901	30043	5,448	Goslar	0,2	0,6	0,4	
1932		30043	5,448	Goslar	0,6	0,7	0,1	
1932		30043	5,448	Goslar	0,7	1,2	0,5	
1932		30043	5,448	Goslar	1,2	1,3	0,1	
1932		30043	5,448	Goslar	1,3	1,4	0,1	
1932		30043	5,448	Goslar	1,5	1,7	0,2	
1932		30043	5,448	Goslar	1,8	2,1	0,3	
1932		30043	5,448	Goslar	4,0	4,1	0,1	
1932		30043	5,448	Goslar	7,3	7,3	0,0	
1932	6425	30043	5,448	Goslar	7,3	7,9	0,6	
1932	6425	30043	5,448	Goslar	7,9	8,0	0,1	
1932	6425	30043	5,448	Goslar	8,0	8,1	0,1	
1932	6425	30043	5,448	Goslar	8,1	8,2	0,1	
1932	6425	30043	5,448	Goslar	8,2	8,9	0,7	
1932	6425	30043	5,448	Goslar	8,9	9,0	0,1	
1932		30043	5,448	Goslar	10,1	10,3	0,2	
1932		30043	5,448	Goslar	11,0	11,2	0,2	
1932		30043	5,448	Goslar	11,2	11,4	0,2	
1932		30043	5,448	Goslar	11,4	11,5	0,1	
1932		30043	5,448	Goslar	11,5	12,8	1,3	
1932	1773	30043	5,448	Goslar	12,8	12,8	0,0	
1932	1773	30043	5,448	Goslar	12,8	12,8	0,0	
6393		150027	3,494	Goslar	31,6	31,7	0,1	
6393		30043	5,448	Goslar	32,2	32,2	0,0	
6393		30043	5,448	Goslar	32,2	32,4	0,2	
6393	1901	30043	5,448	Goslar	32,6	32,7	0,1	
6393	1901	30043	5,448	Goslar	32,7	33,0	0,3	
6393	1901	30043	5,448	Goslar	33,0	33,2	0,2	
6393	1901	30043	5,448	Goslar	33,2	33,6	0,4	
5230		90069	10,599	Gössenheim	32,1	32,1	0,0	
5230		90069	10,599	Gössenheim	32,1	32,2	0,1	
5230		90069	10,599	Gössenheim	32,2	32,2	0,0	
5230		90069	10,599	Gössenheim	32,5	32,7	0,2	
5230		90069	10,599	Gössenheim	32,8	32,9	0,1	
5230		90069	10,599	Gössenheim	33,0	33,2	0,3	
5230		90069	10,599	Gössenheim	33,8	33,9	0,1	
5230		90069	10,599	Gössenheim	33,9	34,4	0,5	
5230		90069	10,599	Gössenheim	34,4	34,4	0,0	
5230		90069	10,599	Gössenheim	35,1	35,2	0,1	
6362	6268	160010	24,407	Gößnitz	52,6	52,7	0,0	
6362	6268	160010	24,407	Gößnitz	52,7	52,8	0,1	
6362	6268	160010	24,407	Gößnitz	52,8	52,9	0,1	
6362	6265, 6268	160010	24,407	Gößnitz	52,9	54,7	1,8	
6362	6265	160010	24,407	Gößnitz	54,7	54,8	0,1	
6362		160010	24,407	Gößnitz	54,8	54,9	0,1	
6362		160010	24,407	Gößnitz	54,9	55,0	0,1	
6362		160010	24,407	Gößnitz	55,1	55,2	0,1	
6362		160010	24,407	Gößnitz	55,2	55,5	0,3	
6362		160010	24,407	Gößnitz	55,8	55,9	0,1	
6362		160010	24,407	Gößnitz	55,9	55,9	0,0	
6340		160003	12,268	Gotha	134,8	135,0	0,2	
6340		160003	12,268	Gotha	135,0	135,0	0,0	
6340	6296	160003	12,268	Gotha	135,7	136,0	0,3	
6340	6296	160003	12,268	Gotha	136,0	136,1	0,1	
6340	6296, 6697	160003	12,268	Gotha	136,1	136,5	0,4	
6340	6697	160003	12,268	Gotha	136,5	136,9	0,4	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6340	6697	160003	12,268	Gotha	136,9	137,1	0,2	
6340	6697	160003	12,268	Gotha	137,1	137,3	0,2	
6340		160003	12,268	Gotha	137,3	138,0	0,7	X65
6340		160003	12,268	Gotha	138,0	138,1	0,1	X65
6340		160003	12,268	Gotha	138,1	138,2	0,1	X65
6340		160003	12,268	Gotha	138,2	138,5	0,3	
6340		160003	12,268	Gotha	138,6	139,2	0,6	X65
6340		160003	12,268	Gotha	139,2	140,3	1,1	X65
6340		160003	12,268	Gotha	140,3	140,3	0,0	
6340		160003	12,268	Gotha	140,4	140,5	0,1	
6340		160003	12,268	Gotha	140,5	140,5	0,0	
5634		90030	5,960	Gottfrieding	32,0	32,2	0,2	
5634		90030	5,960	Gottfrieding	32,2	32,6	0,4	
5634		90030	5,960	Gottfrieding	32,6	32,8	0,2	
5634		90030	5,960	Gottfrieding	32,8	32,8	0,0	
5634		90030	5,960	Gottfrieding	32,9	33,0	0,1	
5634		90030	5,960	Gottfrieding	33,2	33,3	0,1	
5634		90030	5,960	Gottfrieding	33,3	33,4	0,1	
5634		90030	5,960	Gottfrieding	33,5	33,6	0,1	
5634		90030	5,960	Gottfrieding	33,6	33,7	0,1	
5634		90030	5,960	Gottfrieding	33,7	33,7	0,0	
5634		90030	5,960	Gottfrieding	34,0	34,1	0,1	
1732	1733, 1801	30052	220,732	Göttingen	103,8	107,0	3,2	
1732	1733	30052	220,732	Göttingen	107,0	107,5	0,5	
1732	1733, 3600	30052	220,732	Göttingen	107,5	107,6	0,0	
3600		30039	147,729	Göttingen	244,5	244,6	0,1	
3600	1800, 1803	30039	147,729	Göttingen	244,6	245,6	1,0	X57
3600	1800, 1803	30039	147,729	Göttingen	245,6	245,7	0,1	X57
3600	1733, 1800,	30039	147,729	Göttingen	245,7	246,2	0,5	
3600	1733, 1800,	30039	147,729	Göttingen	246,2	246,3	0,1	
3600	1733, 1800	30039	147,729	Göttingen	246,3	246,4	0,1	
3600	1733, 1800	30039	147,729	Göttingen	246,4	247,7	1,2	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	375,2	375,4	0,2	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	375,4	375,8	0,4	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	375,8	375,8	0,0	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	375,9	375,9	0,0	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	375,9	376,0	0,1	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	376,9	377,2	0,3	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	377,2	377,2	0,0	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	377,4	377,4	0,0	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	377,4	377,5	0,1	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	377,5	377,5	0,0	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	377,7	377,7	0,0	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	377,7	379,1	1,4	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	379,1	379,2	0,1	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	379,2	379,4	0,2	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	379,4	379,9	0,5	
4000		80034	39,807	Gottmadingen	379,9	380,2	0,3	
6100		10003	10,968	Grabau	247,0	247,1	0,1	
5363		90041	6,199	Graben	7,9	8,1	0,2	
5363		90041	6,199	Graben	9,5	10,6	1,1	
4082	4020	80018	24,037	Graben-Neudorf	37,2	37,3	0,1	
4082	4020	80018	24,037	Graben-Neudorf	37,4	37,8	0,4	
4082	4020, 4132	80018	24,037	Graben-Neudorf	37,8	38,0	0,1	
4082	4020, 4132	80018	24,037	Graben-Neudorf	38,0	38,3	0,3	
4082	4020, 4132	80018	24,037	Graben-Neudorf	38,3	40,5	2,2	X65
4132		80018	24,037	Graben-Neudorf	8,3	8,4	0,1	
4132		80018	24,037	Graben-Neudorf	8,5	8,6	0,1	
4132		80018	24,037	Graben-Neudorf	8,6	8,8	0,2	X65
4132	4020	80018	24,037	Graben-Neudorf	10,7	10,9	0,3	
5703		90035	19,434	Grabenstätt	40,8	40,9	0,1	
5703		90035	19,434	Grabenstätt	40,9	41,0	0,1	
5703		90035	19,434	Grabenstätt	42,2	42,3	0,1	
5703		90035	19,434	Grabenstätt	42,3	42,3	0,0	
5703		90035	19,434	Grabenstätt	42,6	42,7	0,2	
5703		90035	19,434	Grabenstätt	43,0	43,0	0,0	
5703		90035	19,434	Grabenstätt	43,0	43,4	0,4	
5703		90035	19,434	Grabenstätt	43,4	43,5	0,1	
5703		90035	19,434	Grabenstätt	43,6	43,7	0,1	
5703		90035	19,434	Grabenstätt	43,8	44,0	0,2	
5703		90035	19,434	Grabenstätt	44,0	44,2	0,2	
5240		90003	10,843	Grabfeld	62,0	62,1	0,1	
5240		90003	10,843	Grabfeld	62,9	63,0	0,1	
5240		90003	10,843	Grabfeld	63,1	63,2	0,1	
5240		90003	10,843	Grabfeld	64,9	65,0	0,1	
6100		130001	11,825	Grabow	161,5	162,4	0,9	
6100		130001	11,825	Grabow	162,4	162,5	0,1	
6100		130001	11,825	Grabow	162,7	164,0	1,3	
6100		130001	11,825	Grabow	165,8	165,9	0,1	
6100		130001	11,825	Grabow	166,0	166,1	0,1	
6325		130006	2,751	Grabowhöfe	42,9	42,9	0,0	
6325		130006	2,751	Grabowhöfe	42,9	43,0	0,1	
6325		130006	2,751	Grabowhöfe	43,1	43,5	0,4	
6325		130006	2,751	Grabowhöfe	43,5	43,6	0,1	
6325		130006	2,751	Grabowhöfe	43,6	44,0	0,4	
6325		130006	2,751	Grabowhöfe	45,5	45,6	0,1	
6325		130006	2,751	Grabowhöfe	49,4	49,4	0,0	
6325		130006	2,751	Grabowhöfe	49,4	49,5	0,1	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	10,4	10,5	0,1	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	10,5	10,6	0,1	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	10,6	10,6	0,0	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	10,6	10,8	0,2	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	10,8	10,8	0,0	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	10,8	10,8	0,0	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	10,8	10,9	0,1	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	10,9	10,9	0,0	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	11,0	11,0	0,0	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	11,0	11,1	0,2	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	11,1	11,2	0,0	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelfing	12,2	12,2	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelting	12,2	12,5	0,3	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelting	12,5	12,7	0,2	
5504	5540	90051	0,168	Gräfelting	13,0	13,1	0,1	
5540	5504	90086	2,127	Gräfelting	12,0	12,2	0,2	
5540	5504	90086	2,127	Gräfelting	12,5	12,5	0,0	
5540	5504	90086	2,127	Gräfelting	12,7	12,7	0,0	
5540	5504	90086	2,127	Gräfelting	12,8	13,0	0,2	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	8,4	8,4	0,0	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	8,4	9,1	0,7	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	9,1	9,1	0,0	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	10,7	10,8	0,1	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	10,9	11,1	0,2	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	11,9	12,3	0,4	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	12,3	12,4	0,1	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	12,4	12,5	0,1	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	12,6	12,7	0,2	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	12,9	13,2	0,3	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	13,2	13,4	0,2	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	15,8	15,9	0,1	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	17,6	17,9	0,3	
5210		90002	5,638	Gräfendorf	17,9	18,0	0,1	
6132		150022	1,393	Gräfenhainichen	114,2	114,3	0,1	
6132		150022	1,393	Gräfenhainichen	114,5	114,6	0,1	
6132		150022	1,393	Gräfenhainichen	114,7	114,9	0,2	
6132		150022	1,393	Gräfenhainichen	115,2	115,3	0,1	
6132		150022	1,393	Gräfenhainichen	115,3	115,4	0,1	
6132		150022	1,393	Gräfenhainichen	115,4	115,5	0,1	
6132		150022	1,393	Gräfenhainichen	115,7	116,2	0,5	
6132		150022	1,393	Gräfenhainichen	116,2	116,3	0,1	
6132		150022	1,393	Gräfenhainichen	116,9	117,1	0,2	
6132		150022	1,393	Gräfenhainichen	117,2	117,3	0,1	
5510	5555	90037	33,263	Grafring b. München	37,1	37,1	0,0	M
5510	5555	90037	33,263	Grafring b. München	37,1	37,2	0,1	
5510	5555, 5710	90037	33,263	Grafring b. München	37,2	38,1	0,9	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	38,1	38,2	0,1	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	38,3	38,3	0,0	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	38,3	38,5	0,2	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	38,5	38,6	0,1	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	38,6	39,0	0,4	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	39,0	39,0	0,0	
5510		90037	33,263	Grafring b. München	39,6	39,6	0,0	
5510		90037	33,263	Grafring b. München	39,6	39,8	0,2	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	40,0	40,5	0,5	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	40,5	40,9	0,4	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	41,2	41,3	0,1	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	41,3	41,4	0,1	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	41,6	41,7	0,1	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	41,8	41,8	0,0	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	41,8	41,9	0,1	X65
5510		90037	33,263	Grafring b. München	41,9	41,9	0,0	
5634		90030	5,960	Grafling	79,6	79,7	0,1	
5634		90030	5,960	Grafling	82,1	82,2	0,0	
5634		90030	5,960	Grafling	88,9	89,1	0,1	
5634		90030	5,960	Grafling	93,8	93,9	0,1	
5520		90041	6,199	Grafrath	31,5	31,6	0,2	
5520		90041	6,199	Grafrath	31,9	32,1	0,2	
5520		90041	6,199	Grafrath	32,1	32,1	0,0	
5520		90041	6,199	Grafrath	32,2	32,8	0,6	
5520		90041	6,199	Grafrath	32,8	32,8	0,0	
6340		160004	17,378	Grammetal	93,8	93,9	0,1	
6340		160004	17,378	Grammetal	94,0	94,3	0,3	X65
6340		160004	17,378	Grammetal	94,3	95,0	0,7	X65
6340		160004	17,378	Grammetal	95,0	95,3	0,3	X65
6340		160004	17,378	Grammetal	95,3	95,4	0,1	
6340		160004	17,378	Grammetal	95,6	95,7	0,1	
6088		120015	5,591	Gransee	51,2	51,5	0,3	
6088		120015	5,591	Gransee	51,5	51,7	0,2	
6088		120015	5,591	Gransee	51,7	51,9	0,2	
6088		120015	5,591	Gransee	55,9	56,0	0,1	
6088		120015	5,591	Gransee	56,1	56,1	0,0	
6088		120015	5,591	Gransee	56,1	56,6	0,5	
6088		120015	5,591	Gransee	56,6	56,7	0,1	
6088		120015	5,591	Gransee	56,9	57,0	0,2	
6088		120015	5,591	Gransee	57,1	57,2	0,1	
6088		120015	5,591	Gransee	57,3	57,4	0,1	
6088		120015	5,591	Gransee	57,8	58,0	0,2	
6088		120015	5,591	Gransee	59,6	59,8	0,2	
6088		120015	5,591	Gransee	59,8	59,9	0,1	
6088		120015	5,591	Gransee	60,7	60,7	0,0	
6088		120015	5,591	Gransee	60,7	61,0	0,3	
6088		120015	5,591	Gransee	62,2	62,4	0,2	
6088		120015	5,591	Gransee	64,5	64,6	0,1	
6088		120015	5,591	Gransee	64,6	64,7	0,1	
6088		120015	5,591	Gransee	65,4	65,4	0,0	
6088		120015	5,591	Gransee	65,4	65,7	0,3	
6088		120015	5,591	Gransee	68,6	68,7	0,1	
6088		120015	5,591	Gransee	68,7	68,7	0,0	
6088		120015	5,591	Gransee	69,1	69,3	0,2	
5510	5555	90056	129,572	Gasbrunn	21,5	21,6	0,1	X65
5510	5555	90056	129,572	Gasbrunn	21,6	21,6	0,0	
5510	5555	90037	33,263	Gasbrunn	21,9	21,9	0,0	
5510	5555	90037	33,263	Gasbrunn	21,9	22,4	0,5	X65
5703		90091	0,439	Grassau	30,8	30,9	0,0	
5703		90091	0,439	Grassau	31,3	31,6	0,3	X57
5703		90091	0,439	Grassau	33,4	33,4	0,0	
5703		90091	0,439	Grassau	33,4	33,5	0,1	X57
5703		90091	0,439	Grassau	33,5	33,5	0,0	
2550		60013	30,200	Grebenstein	321,4	321,5	0,1	
2550		60013	30,200	Grebenstein	323,0	323,2	0,2	
2550		60013	30,200	Grebenstein	323,2	323,2	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2550		60013	30,200	Grebenstein	323,3	323,7	0,4	
2550		60013	30,200	Grebenstein	323,7	325,1	1,4	
2550		60013	30,200	Grebenstein	325,1	325,2	0,1	
2550		60013	30,200	Grebenstein	325,3	325,6	0,3	
1023		10005	0,014	Grebin	36,5	36,6	0,1	
6081		130008	4,598	Greifswald	206,7	206,8	0,1	
6081		130008	4,598	Greifswald	206,8	206,9	0,1	
6081		130008	4,598	Greifswald	207,0	207,2	0,2	
6081		130008	4,598	Greifswald	207,2	209,2	2,0	
6081		130008	4,598	Greifswald	209,2	209,5	0,3	
6081		130008	4,598	Greifswald	209,5	210,0	0,5	
6081		130008	4,598	Greifswald	210,0	210,3	0,3	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	273,2	273,6	0,3	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	273,6	273,9	0,3	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	274,0	274,1	0,1	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	274,1	274,3	0,2	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	274,3	274,3	0,0	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	274,3	274,8	0,4	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	274,9	275,1	0,2	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	275,5	275,7	0,2	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	276,3	276,4	0,1	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	277,3	277,4	0,1	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	277,4	277,5	0,1	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	277,5	277,8	0,3	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	277,8	277,9	0,1	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	277,9	278,2	0,3	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	278,2	278,2	0,0	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	278,3	278,5	0,2	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	279,1	279,2	0,1	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	279,2	279,3	0,1	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	279,3	279,4	0,1	
4000		80033	0,040	Grenzach-Wyhlen	279,4	279,6	0,2	
2931		50005	23,410	Greven	181,9	182,1	0,2	
2931		50005	23,410	Greven	182,2	182,4	0,2	
2931		50005	23,410	Greven	182,7	182,7	0,0	
2931		50005	23,410	Greven	182,7	182,9	0,2	
2931		50005	23,410	Greven	182,9	182,9	0,0	
2931		50005	23,410	Greven	183,3	183,4	0,1	
2931		50005	23,410	Greven	183,5	184,1	0,6	
2931		50005	23,410	Greven	184,1	184,1	0,0	
2931		50005	23,410	Greven	184,2	184,2	0,0	
2931		50005	23,410	Greven	184,2	187,4	3,2	
2931		50005	23,410	Greven	188,0	188,4	0,4	
2931		50005	23,410	Greven	188,4	188,4	0,0	
2931		50005	23,410	Greven	188,6	188,7	0,1	
2931		50005	23,410	Greven	188,7	188,7	0,0	
2931		50005	23,410	Greven	188,9	189,1	0,2	
2931		50005	23,410	Greven	189,1	189,5	0,4	
2931		50005	23,410	Greven	189,5	189,5	0,0	
2931		50005	23,410	Greven	189,6	189,7	0,1	
2931		50005	23,410	Greven	189,7	189,9	0,2	
2931		50005	23,410	Greven	189,9	190,2	0,3	
2931		50005	23,410	Greven	190,3	190,3	0,0	
2931		50005	23,410	Greven	190,3	190,7	0,4	
2931		50005	23,410	Greven	190,9	191,0	0,1	
2931		50005	23,410	Greven	191,1	191,2	0,1	
2931		50005	23,410	Greven	191,3	191,4	0,1	
2931		50005	23,410	Greven	191,5	191,5	0,0	
2931		50005	23,410	Greven	191,5	191,6	0,1	
2931		50005	23,410	Greven	191,6	192,0	0,4	
2580		50021	36,674	Grevenbroich	28,7	28,8	0,1	
2580		50021	36,674	Grevenbroich	31,6	31,7	0,1	
2580		50021	36,674	Grevenbroich	32,1	32,2	0,1	
2580		50021	36,674	Grevenbroich	33,3	33,4	0,1	
2580		50021	36,674	Grevenbroich	35,6	35,8	0,2	
2580		50021	36,674	Grevenbroich	37,7	37,8	0,1	
2580		50021	36,674	Grevenbroich	38,0	38,2	0,2	
2580		50021	36,674	Grevenbroich	38,9	39,3	0,4	
2580		50021	36,674	Grevenbroich	39,3	39,5	0,2	
2580		50021	36,674	Grevenbroich	39,5	39,8	0,3	
2580		50021	36,674	Grevenbroich	39,9	40,0	0,1	
2611		50034	32,329	Grevenbroich	25,9	26,0	0,1	
2611		50034	32,329	Grevenbroich	26,0	26,0	0,0	
2611		50034	32,329	Grevenbroich	26,0	26,1	0,1	X65
2611		50034	32,329	Grevenbroich	26,1	26,1	0,0	
2611		50034	32,329	Grevenbroich	27,6	27,8	0,2	
2611		50034	32,329	Grevenbroich	27,8	27,9	0,1	X65
2611		50034	32,329	Grevenbroich	27,9	28,2	0,3	
2611		50034	32,329	Grevenbroich	28,2	29,4	1,2	X65
2611		50034	32,329	Grevenbroich	29,4	29,8	0,4	X65
2611		50034	32,329	Grevenbroich	29,9	30,0	0,1	
2611		50034	32,329	Grevenbroich	30,0	30,0	0,0	
2611	2580	50034	32,329	Grevenbroich	30,0	32,9	2,9	X65
2611		50034	32,329	Grevenbroich	32,9	32,9	0,0	
2611		50034	32,329	Grevenbroich	32,9	33,0	0,1	
5503	5543	90058	43,686	Gröbenzell	14,0	15,0	1,0	X65
5503	5543	90058	43,686	Gröbenzell	15,0	16,6	1,6	X65
5503	5543	90058	43,686	Gröbenzell	16,6	16,7	0,1	X65
5503	5543	90059	30,974	Gröbenzell	16,9	17,2	0,2	X65
6273		140001	4,160	Gröditz	9,4	9,5	0,1	
6273		140001	4,160	Gröditz	10,4	10,5	0,1	
6273		140001	4,160	Gröditz	11,8	11,9	0,1	
6273		140001	4,160	Gröditz	11,9	12,0	0,1	
6273		140001	4,160	Gröditz	12,0	12,1	0,1	
6273		140001	4,160	Gröditz	12,1	12,1	0,0	
6273		140001	4,160	Gröditz	12,1	12,4	0,3	
6273		140001	4,160	Gröditz	12,4	12,4	0,0	
6273		140001	4,160	Gröditz	12,4	12,5	0,1	
6273		140001	4,160	Gröditz	12,5	12,6	0,1	
6273		140001	4,160	Gröditz	12,6	13,6	1,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6273		140001	4,160	Gröditz	13,6	13,7	0,1	
6273		140001	4,160	Gröditz	13,7	14,0	0,3	
6273		140001	4,160	Gröditz	14,0	14,1	0,1	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	36,7	36,9	0,2	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	37,0	37,0	0,0	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	37,0	37,1	0,1	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	37,1	37,1	0,0	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	37,2	37,2	0,0	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	37,2	37,3	0,1	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	38,1	38,2	0,1	X65
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	38,2	38,5	0,3	X65
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	38,5	39,9	1,4	X65
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	40,9	40,9	0,0	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	40,9	41,0	0,1	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	41,7	42,3	0,6	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	42,4	42,5	0,0	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	42,5	42,5	0,0	X65
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	42,5	42,7	0,2	X65
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	42,7	42,8	0,1	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	43,1	43,3	0,2	X65
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	43,3	43,3	0,0	
1732		30037	16,219	Gronau (Leine)	43,5	43,6	0,1	X65
2014		50008	0,020	Gronau (Westf.)	53,9	54,0	0,1	
2014		50008	0,020	Gronau (Westf.)	54,4	54,5	0,1	
2014		50008	0,020	Gronau (Westf.)	55,4	55,5	0,1	
2014	2100	50008	0,020	Gronau (Westf.)	55,8	55,9	0,1	
2014		50008	0,020	Gronau (Westf.)	57,2	57,5	0,3	
2014		50008	0,020	Gronau (Westf.)	57,5	57,8	0,3	
2014		50008	0,020	Gronau (Westf.)	57,8	57,9	0,1	
2014		50008	0,020	Gronau (Westf.)	57,9	58,0	0,1	
2014		50008	0,020	Gronau (Westf.)	58,0	58,1	0,1	
2014		50008	0,020	Gronau (Westf.)	58,1	58,2	0,1	
2014		50008	0,020	Gronau (Westf.)	58,7	58,8	0,2	
2100		50009	16,518	Gronau (Westf.)	91,7	91,9	0,2	
2100		50009	16,518	Gronau (Westf.)	92,2	92,3	0,1	
2100		50009	16,518	Gronau (Westf.)	94,7	94,8	0,1	
2100		50009	16,518	Gronau (Westf.)	95,1	95,2	0,1	
2100		50009	16,518	Gronau (Westf.)	95,2	95,4	0,1	
6081		130008	4,598	Groß Kiesow	198,0	198,1	0,1	
6081		130008	4,598	Groß Kiesow	198,1	198,3	0,2	
6081		130008	4,598	Groß Kiesow	198,3	198,3	0,0	
6142		120007	6,475	Groß Köris	40,5	40,7	0,2	
6142		120007	6,475	Groß Köris	42,6	42,7	0,1	
6142		120007	6,475	Groß Köris	43,1	43,2	0,1	
6142		120007	6,475	Groß Köris	43,2	43,4	0,2	
6142		120007	6,475	Groß Köris	43,4	43,5	0,1	
6142		120007	6,475	Groß Köris	43,7	44,0	0,3	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	43,8	44,0	0,2	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	44,1	44,7	0,6	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	44,7	44,8	0,1	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	44,9	45,0	0,1	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	46,5	47,1	0,6	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	49,7	49,8	0,1	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	49,8	50,3	0,5	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	50,3	50,3	0,0	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	50,5	50,6	0,1	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	51,5	51,6	0,1	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	52,1	52,1	0,0	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	52,1	52,7	0,6	
6110		120013	13,719	Groß Kreutz (Havel)	52,7	52,8	0,1	
1122		130004	3,353	Groß Schwiesow	108,4	108,5	0,1	
5304		90040	10,490	Großaitingen	17,4	17,5	0,1	
5304		90040	10,490	Großaitingen	17,6	17,8	0,2	
6126		120010	32,209	Großbeeren	15,4	15,6	0,1	
6126		120010	32,209	Großbeeren	15,6	15,7	0,1	
6126		120010	32,209	Großbeeren	15,8	15,9	0,1	
6126		120010	32,209	Großbeeren	15,9	16,0	0,1	
6126	6127	120010	32,209	Großbeeren	16,0	16,1	0,1	
6126	6127, 6130	120010	32,209	Großbeeren	16,1	16,2	0,1	
6126		120010	32,209	Großbeeren	22,5	24,2	1,7	
6126		120010	32,209	Großbeeren	24,2	24,2	0,0	
6132	6127	120020	2,518	Großbeeren	18,2	18,4	0,2	
6132	6127	120020	2,518	Großbeeren	18,4	18,5	0,1	
6248		140024	0,893	Großenhain	30,8	30,9	0,1	
6248		140024	0,893	Großenhain	31,2	31,4	0,2	
6248		140024	0,893	Großenhain	31,4	31,5	0,1	
6253	6250	120001	10,812	Großenhain	0,2	0,3	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	15,2	15,4	0,2	
1502		30007	5,496	Großenkneten	15,6	15,7	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	15,7	15,7	0,0	
1502		30007	5,496	Großenkneten	16,6	16,7	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	16,7	16,8	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	16,9	16,9	0,0	
1502		30007	5,496	Großenkneten	16,9	17,2	0,3	
1502		30007	5,496	Großenkneten	17,2	17,2	0,0	
1502		30007	5,496	Großenkneten	17,3	18,1	0,8	
1502		30007	5,496	Großenkneten	18,5	18,6	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	18,8	18,9	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	18,9	18,9	0,0	
1502		30007	5,496	Großenkneten	19,1	19,2	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	19,2	19,2	0,0	
1502		30007	5,496	Großenkneten	19,4	19,5	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	19,5	19,7	0,2	
1502		30007	5,496	Großenkneten	19,8	19,9	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	19,9	19,9	0,0	
1502		30007	5,496	Großenkneten	20,1	20,3	0,2	
1502		30007	5,496	Großenkneten	20,4	20,4	0,0	
1502		30007	5,496	Großenkneten	20,4	20,8	0,4	
1502		30007	5,496	Großenkneten	20,8	20,8	0,0	
1502		30007	5,496	Großenkneten	21,2	21,4	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1502		30007	5,496	Großenkneten	22,6	22,8	0,2	
1502		30007	5,496	Großenkneten	22,8	22,9	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	23,3	23,6	0,3	
1502		30007	5,496	Großenkneten	23,6	23,8	0,2	
1502		30007	5,496	Großenkneten	23,8	23,9	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	23,9	24,0	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	24,1	24,1	0,0	
1502		30007	5,496	Großenkneten	24,1	24,3	0,2	
1502		30007	5,496	Großenkneten	24,3	24,3	0,0	
1502		30007	5,496	Großenkneten	24,5	24,7	0,2	
1502		30007	5,496	Großenkneten	25,9	26,0	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	26,9	27,1	0,2	
1502		30007	5,496	Großenkneten	27,1	27,8	0,7	
1502		30007	5,496	Großenkneten	27,8	27,9	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	27,9	28,1	0,2	
1502		30007	5,496	Großenkneten	28,1	29,0	0,9	
1502		30007	5,496	Großenkneten	29,0	29,0	0,0	
1502		30007	5,496	Großenkneten	29,0	29,4	0,4	
1502		30007	5,496	Großenkneten	29,4	29,5	0,1	
1502		30007	5,496	Großenkneten	30,0	30,1	0,1	
6305		160012	14,887	Großseutersdorf	44,7	45,4	0,7	
3530		60003	45,825	Groß-Gerau	18,0	18,3	0,3	
3530		60003	45,825	Groß-Gerau	18,3	18,4	0,1	
3530		60003	45,825	Groß-Gerau	18,4	18,6	0,2	
3530		60003	45,825	Groß-Gerau	18,8	18,8	0,0	
3530		60003	45,825	Groß-Gerau	18,8	19,0	0,2	
3530	3533	60003	45,825	Groß-Gerau	19,0	20,1	1,1	X65
3530	3533	60003	45,825	Groß-Gerau	20,1	20,1	0,0	X65
3530	3533	60003	45,825	Groß-Gerau	20,1	20,2	0,1	X65
3530		60003	45,825	Groß-Gerau	20,2	20,3	0,1	X65
3530		60003	45,825	Groß-Gerau	20,3	20,5	0,2	X65
3530	4010	60003	45,825	Groß-Gerau	20,6	20,7	0,1	X65
3533	3534, 4010	60003	45,825	Groß-Gerau	54,7	54,9	0,2	X65
3533	4010	60003	45,825	Groß-Gerau	54,9	55,0	0,1	X65
3533		60003	45,825	Groß-Gerau	55,0	55,7	0,8	
6212		140014	1,026	Großharthau	70,2	70,3	0,1	
6212		140014	1,026	Großharthau	70,3	70,3	0,0	
6212		140014	1,026	Großharthau	71,0	71,0	0,0	
6212		140014	1,026	Großharthau	71,0	71,1	0,1	
6212		140014	1,026	Großharthau	71,8	72,1	0,3	
6212		140014	1,026	Großharthau	72,1	72,1	0,0	
6212		140014	1,026	Großharthau	72,2	72,3	0,1	
6212		140014	1,026	Großharthau	72,3	72,5	0,2	
6212		140014	1,026	Großharthau	72,5	72,6	0,1	
6212		140014	1,026	Großharthau	72,9	73,0	0,1	
6212		140014	1,026	Großharthau	73,0	73,1	0,1	
6212		140014	1,026	Großharthau	74,0	74,0	0,0	
6212		140014	1,026	Großharthau	74,0	74,1	0,1	
6212		140014	1,026	Großharthau	74,7	74,8	0,1	
6212		140014	1,026	Großharthau	74,8	74,9	0,1	
6212		140014	1,026	Großharthau	76,2	76,3	0,1	
6305		160009	18,943	Großheringen	1,2	1,2	0,0	
6305	6303	160009	18,943	Großheringen	1,2	1,5	0,3	
6305	6303	160009	18,943	Großheringen	1,5	1,5	0,0	
6305		160009	18,943	Großheringen	2,6	3,0	0,4	
6340		160004	17,378	Großheringen	57,9	57,9	0,0	X65
6340	6303, 6721	160004	17,378	Großheringen	57,9	58,5	0,6	X65
6340	6721	160004	17,378	Großheringen	58,5	58,8	0,3	X65
6340	6721	160004	17,378	Großheringen	58,8	58,9	0,1	X65
6340	6721	160004	17,378	Großheringen	58,9	58,9	0,0	X65
6340	6721	160004	17,378	Großheringen	58,9	59,0	0,1	X65
5510		90036	13,620	Großkarolinenfeld	54,3	54,4	0,2	
5510		90036	13,620	Großkarolinenfeld	54,6	54,6	0,0	
5510		90036	13,620	Großkarolinenfeld	54,6	54,7	0,1	X65
5510		90036	13,620	Großkarolinenfeld	55,3	55,6	0,3	X65
5510		90036	13,620	Großkarolinenfeld	56,0	56,1	0,2	X65
5510		90036	13,620	Großkarolinenfeld	56,4	56,7	0,3	X65
5510		90036	13,620	Großkarolinenfeld	56,9	57,1	0,2	X65
5510		90036	13,620	Großkarolinenfeld	57,8	57,9	0,1	X65
5510		90036	13,620	Großkarolinenfeld	57,9	59,6	1,7	X65
5510		90036	13,620	Großkarolinenfeld	59,7	59,9	0,2	X65
6366		140013	0,064	Großpösna	14,6	14,7	0,1	
6366		140013	0,064	Großpösna	14,7	14,8	0,1	
6366		140013	0,064	Großpösna	15,2	15,3	0,1	
6366		140013	0,064	Großpösna	15,3	15,7	0,4	
6366		140013	0,064	Großpösna	15,7	15,9	0,2	
6366		140013	0,064	Großpösna	15,9	16,2	0,3	
6366		140013	0,064	Großpösna	16,2	16,3	0,1	
6366		140013	0,064	Großpösna	17,4	17,4	0,0	
6366		140013	0,064	Großpösna	17,4	17,4	0,0	
6193		120006	5,610	Großbräschen	116,3	116,3	0,0	
6193		120006	5,610	Großbräschen	116,3	117,0	0,7	
6193		120006	5,610	Großbräschen	117,0	117,0	0,0	
6193		120006	5,610	Großbräschen	117,1	117,2	0,1	
6193		120006	5,610	Großbräschen	117,2	117,6	0,4	
6193		120006	5,610	Großbräschen	117,6	118,3	0,7	
6193		120006	5,610	Großbräschen	118,6	118,8	0,2	
6193		120006	5,610	Großbräschen	119,3	119,4	0,1	
6307		160004	17,378	Großschwabhausen	14,3	14,4	0,1	
6307		160004	17,378	Großschwabhausen	14,5	14,7	0,2	
4113	3554	80011	12,361	Groß-Umstadt	52,8	52,9	0,1	
4113	3554	80011	12,361	Groß-Umstadt	53,1	53,3	0,1	
4113		80011	12,361	Groß-Umstadt	56,1	56,2	0,1	
4113		80011	12,361	Groß-Umstadt	56,9	57,4	0,5	
4113		80011	12,361	Groß-Umstadt	57,5	57,8	0,4	
4113		80011	12,361	Groß-Umstadt	58,5	58,7	0,2	
4113		80011	12,361	Groß-Umstadt	58,7	58,8	0,1	
4113		80011	12,361	Groß-Umstadt	59,8	59,9	0,1	
4113		80011	12,361	Groß-Umstadt	60,6	60,8	0,3	
6311		90005	8,975	Grub a. Forst	138,0	138,2	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6311		90005	8,975	Grub a. Forst	138,2	138,2	0,0	
6311		90005	8,975	Grub a. Forst	138,3	138,4	0,1	
6311		90005	8,975	Grub a. Forst	138,4	138,6	0,2	
6311		90005	8,975	Grub a. Forst	138,6	138,6	0,0	
6311		90005	8,975	Grub a. Forst	139,7	139,7	0,1	
6153		120008	39,279	Grünheide (Mark)	30,4	30,6	0,2	
6153		120008	39,279	Grünheide (Mark)	31,9	32,1	0,2	
6153		120008	39,279	Grünheide (Mark)	32,1	32,1	0,0	
6153		120008	39,279	Grünheide (Mark)	36,3	36,4	0,2	
6153		120008	39,279	Grünheide (Mark)	36,7	36,7	0,0	
6153		120008	39,279	Grünheide (Mark)	36,7	37,3	0,6	
6153		120008	39,279	Grünheide (Mark)	37,6	37,7	0,1	
6153		120008	39,279	Grünheide (Mark)	37,7	37,7	0,0	
6153		120008	39,279	Grünheide (Mark)	37,7	38,1	0,4	
6153		120008	39,279	Grünheide (Mark)	38,2	38,2	0,0	
6153		120008	39,279	Grünheide (Mark)	38,2	39,7	1,5	
6253		120008	39,279	Grunow-Dammendorf	129,2	129,2	0,0	
6253		120008	39,279	Grunow-Dammendorf	129,2	129,3	0,1	
6253		120008	39,279	Grunow-Dammendorf	129,3	129,3	0,0	
1210		10007	0,046	Gudendorf	106,7	106,8	0,1	
1210		10007	0,046	Gudendorf	106,8	106,8	0,0	
1210		10007	0,046	Gudendorf	106,9	106,9	0,1	
2657		50043	0,150	Gummersbach	41,7	41,8	0,1	
2657		50043	0,150	Gummersbach	44,2	44,4	0,1	
4000		80032	19,884	Gundelfingen	202,3	202,4	0,1	
4000	4312	80032	19,884	Gundelfingen	202,4	203,0	0,6	X65
4000	4312	80032	19,884	Gundelfingen	203,1	203,1	0,0	X65
4000	4312	80032	19,884	Gundelfingen	203,1	203,7	0,6	X65
4000	4312	80032	19,884	Gundelfingen	203,7	203,7	0,0	
4000	4312	80032	19,884	Gundelfingen	203,8	203,9	0,1	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	87,1	87,4	0,3	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	87,4	88,6	1,2	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	88,6	88,7	0,1	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	88,8	88,8	0,0	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	88,8	89,3	0,5	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	89,3	89,4	0,1	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	89,5	89,6	0,1	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	89,7	89,9	0,2	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	89,9	90,3	0,4	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	90,4	90,5	0,1	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	90,5	90,6	0,1	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	90,6	90,9	0,3	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	90,9	91,2	0,3	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	91,2	91,2	0,0	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	91,7	91,9	0,2	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	92,7	92,8	0,1	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	92,8	92,9	0,1	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	93,2	93,3	0,1	
5381		90044	5,735	Gundelfingen a.d. Donau	93,9	94,1	0,2	
4111		80011	12,361	Gundelsheim	50,4	50,8	0,4	
3522		70020	58,854	Guntersblum	25,8	25,9	0,1	
3522		70020	58,854	Guntersblum	26,6	26,6	0,0	
3522		70020	58,854	Guntersblum	26,6	27,1	0,5	X65
3522		70020	58,854	Guntersblum	27,1	28,2	1,1	X65
3522		70020	58,854	Guntersblum	28,2	28,3	0,1	
3522		70020	58,854	Guntersblum	28,3	28,3	0,0	
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	19,3	19,3	0,0	
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	19,3	19,8	0,5	X65
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	19,8	20,4	0,6	
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	21,1	21,2	0,1	
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	21,2	21,8	0,6	X65
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	21,8	22,0	0,2	
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	22,0	22,2	0,2	
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	22,2	22,6	0,4	X65
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	22,7	22,9	0,2	X65
5321	5330	90022	11,561	Gunzenhausen	22,9	24,7	1,8	X65
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	24,7	24,8	0,1	X65
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	24,9	25,1	0,2	X65
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	25,9	26,5	0,6	
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	26,5	27,2	0,7	
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	27,2	27,5	0,3	X65
5321		90022	11,561	Gunzenhausen	27,5	27,5	0,0	
5330		90022	11,561	Gunzenhausen	41,2	41,3	0,1	
6420		150008	4,892	Güsten	28,3	28,3	0,0	
6420		150008	4,892	Güsten	30,6	30,9	0,3	
6420		150008	4,892	Güsten	30,9	30,9	0,0	
6420		150008	4,892	Güsten	31,1	31,1	0,0	
6420		150008	4,892	Güsten	31,1	31,5	0,4	
6420	6423	150008	4,892	Güsten	31,6	31,7	0,1	
6420		150008	4,892	Güsten	31,7	31,9	0,2	
6420		150008	4,892	Güsten	31,9	32,2	0,3	
6420		150008	4,892	Güsten	33,4	33,6	0,2	
6423		150011	6,884	Güsten	27,5	27,8	0,3	
6423		150008	4,892	Güsten	27,9	28,1	0,3	
6423	6420	150008	4,892	Güsten	28,1	28,2	0,1	
6423	6420	150008	4,892	Güsten	28,2	28,2	0,0	
1122	6939	130004	3,353	Güstrow	113,9	114,1	0,2	
1122	6926, 6939	130004	3,353	Güstrow	115,4	115,5	0,1	
1122	6926, 6939	130004	3,353	Güstrow	117,5	117,6	0,1	
1122		130004	3,353	Güstrow	121,8	121,9	0,1	
6445	1122, 6939	130005	4,382	Güstrow	-0,4	-0,3	0,1	
6445	1122	130005	4,382	Güstrow	-0,3	0,0	0,3	
6445	1122	130005	4,382	Güstrow	0,0	0,2	0,2	
6445	1122	130005	4,382	Güstrow	0,3	0,6	0,3	
6445	1122	130005	4,382	Güstrow	0,6	0,8	0,2	
6445	1122	130005	4,382	Güstrow	0,9	1,0	0,1	
6445	1122	130005	4,382	Güstrow	1,9	1,9	0,0	
6445	1122	130005	4,382	Güstrow	1,9	2,1	0,2	
6445	1122	130005	4,382	Güstrow	2,1	2,1	0,0	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	34,1	34,1	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	34,1	34,2	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	34,2	34,4	0,2	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	34,8	34,9	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	34,9	35,0	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	35,3	35,4	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	35,4	35,4	0,0	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	35,5	35,7	0,2	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	35,7	35,9	0,2	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	35,9	36,0	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	36,0	36,1	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	37,5	37,6	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	37,7	37,8	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	37,8	38,2	0,4	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	38,2	38,5	0,3	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	38,5	38,6	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	38,6	38,6	0,0	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	38,8	39,0	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	39,0	39,1	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	39,1	39,1	0,0	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	39,2	39,4	0,2	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	39,4	39,5	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	39,5	39,6	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	40,0	40,0	0,0	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	40,0	40,1	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	40,2	40,4	0,2	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	40,4	40,4	0,0	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	40,5	40,6	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	41,4	41,5	0,1	
4250		80031	0,171	Gutach (Schwarzwaldbahn)	41,5	41,5	0,0	
3900		60015	6,857	Guxhagen	20,8	21,2	0,4	
3900		60015	6,857	Guxhagen	21,2	21,3	0,1	
3900		60015	6,857	Guxhagen	21,4	21,5	0,1	
6340		60012	5,265	Guxhagen	250,0	250,1	0,1	
6340		60012	5,265	Guxhagen	250,7	250,8	0,1	
6340		60012	5,265	Guxhagen	250,8	251,7	0,9	
6340		60012	5,265	Guxhagen	251,7	251,8	0,1	
6340		60012	5,265	Guxhagen	252,2	252,4	0,3	
6340		60012	5,265	Guxhagen	253,8	253,8	0,0	
6340		60012	5,265	Guxhagen	253,8	253,9	0,1	
6340		60012	5,265	Guxhagen	253,9	253,9	0,0	
5510	5555	90056	129,572	Haar	17,0	18,7	1,7	X65,M
5510	5555	90056	129,572	Haar	18,7	18,9	0,2	X65,M
5510	5555	90056	129,572	Haar	18,9	21,5	2,6	X65
1711		30026	15,225	Hademstorf	43,9	44,0	0,1	
5500		90026	25,082	Hagelstadt	118,3	118,3	0,0	
5500		90026	25,082	Hagelstadt	118,3	118,4	0,1	
5500		90026	25,082	Hagelstadt	120,5	120,8	0,3	
5500		90026	25,082	Hagelstadt	120,8	121,5	0,7	
5500		90026	25,082	Hagelstadt	121,5	121,6	0,1	
5500		90026	25,082	Hagelstadt	121,6	121,9	0,3	
5500		90026	25,082	Hagelstadt	121,9	122,0	0,1	
5500		90026	25,082	Hagelstadt	122,5	122,5	0,0	
5500		90026	25,082	Hagelstadt	122,5	122,5	0,0	
2400	2824, 2825	50023	59,714	Hagen	73,0	73,1	0,1	X65
2400	2824, 2825	50023	59,714	Hagen	73,1	73,3	0,2	X65
2400	2824	50023	59,714	Hagen	73,3	73,5	0,2	X65
2400	2824	50023	59,714	Hagen	73,6	73,6	0,0	X65
2400	2824	50023	59,714	Hagen	73,6	74,0	0,4	X65
2400	2824, 2825	50023	59,714	Hagen	74,2	74,5	0,3	X65
2400	2824	50023	59,714	Hagen	74,5	74,6	0,1	X65
2400	2824	50023	59,714	Hagen	74,7	74,8	0,1	X65
2400	2801, 2824	50023	59,714	Hagen	74,8	75,2	0,4	X65
2400	2801, 2824	50023	59,714	Hagen	75,2	75,3	0,1	X65
2400	2801, 2824	50023	59,714	Hagen	75,3	75,9	0,6	X65
2400	2801, 2820	50023	59,714	Hagen	75,9	75,9	0,0	X65
2400	2801, 2803	50023	59,714	Hagen	75,9	75,9	0,0	X65
2801		50031	7,733	Hagen	6,2	6,3	0,1	
2811	2400, 2550	50083	53,963	Hagen	143,3	143,4	0,1	
2820	2400, 2801	50085	15,549	Hagen	75,9	75,9	0,0	
2820	2400, 2801	50085	15,549	Hagen	75,9	75,9	0,0	
2820	2400, 2801	50085	15,549	Hagen	75,9	75,9	0,0	
2820	2400, 2801	50085	15,549	Hagen	75,9	76,1	0,2	
2820	2400, 2801	50085	15,549	Hagen	76,1	76,5	0,4	
2820	2400, 2801	50085	15,549	Hagen	76,5	77,0	0,6	
2820	2550, 2800	50085	15,549	Hagen	78,1	78,3	0,1	
2823	2550, 2820	50085	15,549	Hagen	5,1	5,2	0,1	
2823		50085	15,549	Hagen	5,2	5,2	0,0	
2823	2550, 2844	50085	15,549	Hagen	5,5	5,5	0,0	
2823	2550, 2844	50085	15,549	Hagen	5,5	5,6	0,1	
2843	2550, 2823	50017	52,835	Hagen	149,3	149,5	0,1	
2843	2550	50017	52,835	Hagen	149,5	149,6	0,1	
5910		90017	41,781	Hagenbüchach	17,7	18,0	0,3	
5910		90017	41,781	Hagenbüchach	18,0	18,9	0,9	X65
5910		90017	41,781	Hagenbüchach	18,9	19,1	0,2	X65
5910		90017	41,781	Hagenbüchach	19,2	19,3	0,2	
6100		130001	11,825	Hagenow	190,3	190,4	0,1	
6100		130001	11,825	Hagenow	190,4	190,4	0,0	
6100	6442	130001	11,825	Hagenow	191,4	192,0	0,6	
6100	6442	130001	11,825	Hagenow	192,0	192,1	0,1	
6100	6442, 6928	130001	11,825	Hagenow	192,1	192,2	0,1	
6100	6442, 6928	130001	11,825	Hagenow	192,2	192,8	0,6	
6100		130001	11,825	Hagenow	192,8	192,9	0,1	
6442	6100	130001	11,825	Hagenow	0,2	0,7	0,5	
6442		130001	11,825	Hagenow	1,8	1,9	0,1	
6442		130001	11,825	Hagenow	1,9	1,9	0,0	
4113		80011	12,361	Hainburg	82,6	82,7	0,1	
4113		80011	12,361	Hainburg	83,0	83,1	0,1	
4113		80011	12,361	Hainburg	83,1	83,5	0,4	
6142		120007	6,475	Halbe	49,4	49,6	0,1	
6142		120007	6,475	Halbe	49,6	49,6	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6142		120007	6,475	Halbe	49,6	50,9	1,3	
6142		120007	6,475	Halbe	50,9	51,2	0,3	
6142		120007	6,475	Halbe	52,4	52,4	0,0	
6142		120007	6,475	Halbe	52,4	53,1	0,7	
6142		120007	6,475	Halbe	54,0	54,3	0,3	
6142		120007	6,475	Halbe	54,3	54,9	0,6	
6142		120007	6,475	Halbe	54,9	55,0	0,1	
6142		120007	6,475	Halbe	56,8	56,9	0,1	
6142		120007	6,475	Halbe	57,1	57,2	0,1	
6142		120007	6,475	Halbe	59,4	59,7	0,3	
6142		120007	6,475	Halbe	59,7	59,9	0,2	
6344	6866	150009	6,910	Halberstadt	88,5	88,7	0,2	
6344	6866	150009	6,910	Halberstadt	88,7	89,1	0,4	
6344	6404	150009	6,910	Halberstadt	89,1	89,3	0,2	
6344	6404	150009	6,910	Halberstadt	89,3	89,4	0,1	
6344	6404	150009	6,910	Halberstadt	89,4	89,6	0,2	
6344		150009	6,910	Halberstadt	89,6	89,7	0,1	
6344		150009	6,910	Halberstadt	89,9	90,1	0,2	
6344		150009	6,910	Halberstadt	90,2	90,3	0,1	
6344		150009	6,910	Halberstadt	90,4	90,5	0,1	
6344		150009	6,910	Halberstadt	90,5	92,2	1,7	
6344		150009	6,910	Halberstadt	93,0	93,0	0,0	
6344		150009	6,910	Halberstadt	93,0	93,1	0,1	
6344		150009	6,910	Halberstadt	93,1	93,2	0,1	
6344		150009	6,910	Halberstadt	93,3	93,4	0,1	
6344		150009	6,910	Halberstadt	95,8	95,9	0,1	
6344		150009	6,910	Halberstadt	96,1	96,2	0,1	
6344		150009	6,910	Halberstadt	96,2	96,2	0,0	
6866		150009	6,910	Halberstadt	1,0	1,3	0,3	
6866	6865	150009	6,910	Halberstadt	2,4	2,5	0,1	
6866	6865	150009	6,910	Halberstadt	2,6	2,8	0,2	
6866		150009	6,910	Halberstadt	2,8	4,1	1,3	
6866		150009	6,910	Halberstadt	4,1	4,4	0,3	
6866		150009	6,910	Halberstadt	4,4	4,5	0,1	
6866		150009	6,910	Halberstadt	4,7	5,0	0,3	
6866		150009	6,910	Halberstadt	9,3	9,4	0,1	
6866		150009	6,910	Halberstadt	9,4	10,2	0,8	
6866		150009	6,910	Halberstadt	10,2	10,3	0,1	
6866		150009	6,910	Halberstadt	10,4	10,5	0,1	
6866		150009	6,910	Halberstadt	10,5	10,6	0,1	
6409		150015	4,785	Haldensleben	17,7	17,8	0,1	
6409		150015	4,785	Haldensleben	18,4	18,9	0,5	
6409		150015	4,785	Haldensleben	18,9	19,1	0,2	
6409		150015	4,785	Haldensleben	19,3	19,3	0,0	
6409		150015	4,785	Haldensleben	19,3	19,6	0,3	
6409		150015	4,785	Haldensleben	19,6	20,1	0,5	
6409		150015	4,785	Haldensleben	20,1	20,5	0,4	
6409		150015	4,785	Haldensleben	20,5	20,5	0,0	
6409		150015	4,785	Haldensleben	20,7	20,7	0,0	
6409		150015	4,785	Haldensleben	20,7	21,0	0,3	
6409		150015	4,785	Haldensleben	21,0	21,3	0,3	
6409		150015	4,785	Haldensleben	22,1	22,3	0,1	
6409		150015	4,785	Haldensleben	24,9	25,0	0,1	
6053	6351, 6403,	150003	56,671	Halle (Saale)	2,3	2,4	0,1	
6132	6345	150005	33,209	Halle (Saale)	158,3	158,6	0,3	
6343	6053, 6340,	150003	56,671	Halle (Saale)	0,1	0,2	0,1	
6343	6053, 6340,	150003	56,671	Halle (Saale)	0,6	0,7	0,1	
6343	6053, 6340,	150003	56,671	Halle (Saale)	0,7	0,9	0,2	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	2,4	2,6	0,2	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	2,6	3,3	0,7	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	3,3	3,4	0,1	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	3,4	3,8	0,4	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	3,8	4,1	0,3	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	4,1	4,3	0,2	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	4,3	4,6	0,3	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	4,6	4,7	0,1	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	4,7	4,8	0,2	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	4,9	4,9	0,0	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	4,9	5,2	0,3	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	5,2	5,3	0,1	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	5,4	5,5	0,1	
6344	6050	150003	56,671	Halle (Saale)	5,5	6,2	0,7	
6344		150003	56,671	Halle (Saale)	6,2	6,3	0,1	
6344		150003	56,671	Halle (Saale)	6,4	6,5	0,1	
6347	6403	150003	56,671	Halle (Saale)	158,6	158,7	0,0	
6347	6132, 6344,	150003	56,671	Halle (Saale)	158,7	160,8	2,1	
6349	6350, 6430	150003	56,671	Halle (Saale)	1,9	2,0	0,1	
6349	6053, 6403,	150003	56,671	Halle (Saale)	2,2	2,4	0,2	
6349	6053, 6351,	150003	56,671	Halle (Saale)	2,4	2,6	0,2	
6350	6344, 6349,	150003	56,671	Halle (Saale)	0,2	1,3	1,1	
6350	6349	150003	56,671	Halle (Saale)	1,3	1,6	0,2	
6350	6349, 6430	150003	56,671	Halle (Saale)	1,6	1,7	0,1	
6403		150006	23,836	Halle (Saale)	81,4	81,4	0,0	
6403		150003	56,671	Halle (Saale)	81,4	81,6	0,2	
6403	6132, 6345	150003	56,671	Halle (Saale)	81,6	82,5	0,9	
6403	6348	150003	56,671	Halle (Saale)	82,5	82,6	0,1	
6403	6348	150003	56,671	Halle (Saale)	82,6	83,2	0,6	
6403	6053, 6351,	150003	56,671	Halle (Saale)	88,5	88,6	0,1	
6403	6053, 6351,	150003	56,671	Halle (Saale)	88,7	88,7	0,0	
6403	6053, 6351	150003	56,671	Halle (Saale)	88,7	89,0	0,3	
6403	6053, 6351	150003	56,671	Halle (Saale)	89,0	89,3	0,3	
6403	6053, 6351	150003	56,671	Halle (Saale)	89,7	90,4	0,7	
6403	6053	150003	56,671	Halle (Saale)	90,4	90,7	0,3	
5100	5103	90003	10,843	Hallstadt	2,4	2,6	0,2	
5100		90003	10,843	Hallstadt	2,6	2,7	0,1	
5100		90066	3,467	Hallstadt	4,0	4,1	0,1	
5100		90004	13,981	Hallstadt	5,7	5,7	0,0	
5102	5103	90003	10,843	Hallstadt	2,2	2,3	0,0	
5102	5103	90003	10,843	Hallstadt	2,3	2,4	0,1	
5102		90003	10,843	Hallstadt	2,6	2,9	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5102		90003	10,843	Hallstadt	2,9	3,0	0,1	
5102		90003	10,843	Hallstadt	3,0	3,1	0,1	
5102		90003	10,843	Hallstadt	3,2	3,3	0,1	
5102		90003	10,843	Hallstadt	3,4	3,7	0,3	
5102		90003	10,843	Hallstadt	4,3	4,6	0,4	
1220	1225	10001	14,940	Halstenbek	9,3	9,3	0,0	X65
1220	1225	10001	14,940	Halstenbek	9,3	9,5	0,2	X65
1220	1225, 1232	10001	14,940	Halstenbek	9,5	9,5	0,0	X65
1220	1225, 1232	10001	14,940	Halstenbek	10,4	10,6	0,2	
1220	1225	10001	14,940	Halstenbek	10,6	11,2	0,6	X65
1220	1225	10001	14,940	Halstenbek	11,2	11,3	0,1	
1220	1225	10001	14,940	Halstenbek	11,5	12,8	1,3	X65
1220	1225	10001	14,940	Halstenbek	12,8	12,9	0,1	
1220	1225	10001	14,940	Halstenbek	12,9	13,1	0,2	X65
1220	1225	10001	14,940	Halstenbek	13,3	13,4	0,2	
1220	1225	10001	14,940	Halstenbek	13,5	13,6	0,1	
1232	1220	10001	14,940	Halstenbek	9,3	9,5	0,3	
1232	1220, 1225	10001	14,940	Halstenbek	9,5	9,6	0,0	X65
1232	1220, 1225	10001	14,940	Halstenbek	9,6	9,7	0,2	X65
1232	1220, 1225	10001	14,940	Halstenbek	9,7	10,3	0,6	X65
1232	1220, 1225	10001	14,940	Halstenbek	10,3	10,4	0,1	
2200		50009	16,518	Haltern am See	23,0	23,2	0,2	
2200		50009	16,518	Haltern am See	23,5	23,9	0,4	
2200		50009	16,518	Haltern am See	23,9	23,9	0,0	
2200		50009	16,518	Haltern am See	23,9	24,0	0,1	
2200		50009	16,518	Haltern am See	24,0	24,0	0,0	
2200		50009	16,518	Haltern am See	24,0	24,1	0,1	
2200		50009	16,518	Haltern am See	24,3	24,4	0,1	
2200		50009	16,518	Haltern am See	24,4	24,5	0,1	
2200		50009	16,518	Haltern am See	24,5	24,9	0,4	
2200		50009	16,518	Haltern am See	24,9	25,0	0,1	
2200		50009	16,518	Haltern am See	25,0	25,1	0,1	
2200		50009	16,518	Haltern am See	25,1	26,0	0,9	X65
2200		50009	16,518	Haltern am See	26,0	29,0	3,0	X65
2200		50009	16,518	Haltern am See	29,0	29,2	0,2	X65
2200		50009	16,518	Haltern am See	29,4	29,4	0,0	
2200		50009	16,518	Haltern am See	29,4	29,7	0,3	
2200		50009	16,518	Haltern am See	29,7	31,3	1,6	X65
2200		50009	16,518	Haltern am See	31,3	31,4	0,1	
2200		50009	16,518	Haltern am See	31,4	31,4	0,0	
2200		50009	16,518	Haltern am See	31,9	31,9	0,0	
2200		50009	16,518	Haltern am See	31,9	32,0	0,1	
2200		50009	16,518	Haltern am See	33,9	34,0	0,1	
2200		50009	16,518	Haltern am See	34,4	34,4	0,0	
2200		50009	16,518	Haltern am See	34,4	34,5	0,1	
2200		50009	16,518	Haltern am See	34,5	34,6	0,0	
1120		20006	65,218	Hamburg	47,1	47,4	0,3	
1120		20006	65,218	Hamburg	47,4	47,4	0,0	
1120		20006	65,218	Hamburg	48,1	48,2	0,1	
1120		20006	65,218	Hamburg	48,2	48,6	0,4	
1120		20006	65,218	Hamburg	48,7	48,8	0,1	
1120		20006	65,218	Hamburg	48,8	49,8	1,0	X65
1120		20006	65,218	Hamburg	49,8	50,0	0,2	
1120		20006	65,218	Hamburg	50,0	53,2	3,2	X65
1120	1242	20006	65,218	Hamburg	53,2	56,9	3,7	X65
1120		20004	41,448	Hamburg	59,1	59,2	0,1	X65
1120	1241	20004	41,448	Hamburg	59,4	59,5	0,1	X65
1120	1241	20004	41,448	Hamburg	59,5	59,6	0,1	X65
1120	1241	20004	41,448	Hamburg	59,6	60,1	0,5	X65
1120	1241, 1244,	20004	41,448	Hamburg	63,1	63,2	0,2	X65
1120	1241, 1244,	20004	41,448	Hamburg	63,2	63,4	0,2	X65
1120	1241, 1244,	20004	41,448	Hamburg	63,4	63,5	0,1	X65
1120	1241, 1244,	20004	41,448	Hamburg	63,5	63,5	0,0	X65
1120	1241, 1244,	20004	41,448	Hamburg	63,5	63,5	0,0	X65
1220	1232	20002	16,740	Hamburg	4,3	4,5	0,2	X65
1220	1225, 1232	20002	16,740	Hamburg	4,5	5,1	0,6	X65
1220	1225, 1232	20002	16,740	Hamburg	5,3	5,3	0,0	X65
1220	1225, 1232	20002	16,740	Hamburg	5,3	5,3	0,0	X65
1220	1225, 1232	20002	16,740	Hamburg	5,3	5,6	0,3	X65
1220	1225, 1232	20002	16,740	Hamburg	5,6	5,7	0,1	
1220	1225, 1232	20002	16,740	Hamburg	5,7	5,8	0,1	
1220	1225, 1232	20002	16,740	Hamburg	5,8	6,1	0,3	
1220	1225, 1232	20002	16,740	Hamburg	6,1	6,2	0,1	X65
1220	1225, 1232	20002	16,740	Hamburg	6,2	6,3	0,1	X65
1220	1225, 1232	20002	16,740	Hamburg	6,9	7,9	0,9	X65
1220	1225, 1232	20002	16,740	Hamburg	8,6	8,7	0,1	X65
1220	1225	20002	16,740	Hamburg	8,7	8,9	0,3	X65
1220	1225	20002	16,740	Hamburg	8,9	9,0	0,0	X65
1220	1225	20002	16,740	Hamburg	9,0	9,1	0,1	X65
1220	1225	20002	16,740	Hamburg	9,1	9,1	0,0	X65
1220	1225	20002	16,740	Hamburg	9,1	9,3	0,1	X65
1224	1270	20001	1,428	Hamburg	1,5	1,5	0,1	
1224	1230	20001	1,428	Hamburg	1,5	1,9	0,4	
1224	1230	20001	1,428	Hamburg	1,9	2,2	0,3	
1224	1230	20001	1,428	Hamburg	2,2	2,3	0,1	
1224		20001	1,428	Hamburg	2,7	2,7	0,0	
1224		20001	1,428	Hamburg	2,7	3,4	0,7	
1224		20001	1,428	Hamburg	3,4	3,5	0,1	
1224		20001	1,428	Hamburg	3,5	3,6	0,1	
1224		20001	1,428	Hamburg	3,6	3,6	0,0	
1224		20001	1,428	Hamburg	3,7	9,1	5,4	
1224	1226	20001	1,428	Hamburg	9,1	9,3	0,2	
1224	1226	20001	1,428	Hamburg	9,3	9,7	0,4	
1224		20001	1,428	Hamburg	9,7	9,7	0,0	
1225	1232, 1240,	20004	41,448	Hamburg	0,5	0,5	0,0	X65
1225	1240, 6100	20004	41,448	Hamburg	0,7	0,7	0,0	
1225		20004	41,448	Hamburg	0,7	0,8	0,1	
1225		20002	16,740	Hamburg	2,0	2,3	0,3	
1225		20002	16,740	Hamburg	2,3	3,4	1,1	
1225		20002	16,740	Hamburg	3,4	4,0	0,6	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1225	1220, 1232	20002	16,740	Hamburg	4,0	4,1	0,2	X65
1225	1220, 1232	20002	16,740	Hamburg	4,1	4,2	0,1	
1225	1220, 1232,	20002	16,740	Hamburg	6,9	6,9	0,0	X65
1226		20001	1,428	Hamburg	10,0	10,1	0,1	
1226		20001	1,428	Hamburg	10,1	10,9	0,8	
1226		20001	1,428	Hamburg	10,9	11,1	0,2	
1226		20001	1,428	Hamburg	11,1	11,4	0,3	
1226		20001	1,428	Hamburg	11,4	11,5	0,1	
1226		20001	1,428	Hamburg	11,5	12,3	0,8	
1226		20001	1,428	Hamburg	12,3	12,8	0,5	
1226		20001	1,428	Hamburg	12,8	13,6	0,8	
1226		20001	1,428	Hamburg	14,6	14,8	0,2	
1226		20001	1,428	Hamburg	14,8	14,8	0,0	
1226		20001	1,428	Hamburg	15,1	15,2	0,1	
1226		20001	1,428	Hamburg	15,6	15,6	0,0	
1226		20001	1,428	Hamburg	15,6	16,4	0,8	
1226		20001	1,428	Hamburg	16,4	16,4	0,0	
1232	1225, 1240,	20004	41,448	Hamburg	1,5	1,5	0,0	X65
1232	1225, 1240,	20004	41,448	Hamburg	1,5	1,5	0,0	
1232	1225, 1240,	20004	41,448	Hamburg	1,5	1,6	0,1	X65
1232	1240, 6100	20004	41,448	Hamburg	1,6	1,8	0,1	X65
1232	1220, 1225,	20002	16,740	Hamburg	2,7	2,8	0,1	
1232	1220, 1225,	20002	16,740	Hamburg	2,8	2,9	0,1	
1232	1220, 1225,	20002	16,740	Hamburg	2,9	3,0	0,0	
1232	1220, 1225,	20002	16,740	Hamburg	3,0	3,0	0,1	X65
1232	1220, 1225,	20002	16,740	Hamburg	3,0	3,1	0,1	X65
1232	1220, 1230,	20002	16,740	Hamburg	3,2	3,3	0,1	X65
1232	1220	20002	16,740	Hamburg	3,8	4,1	0,3	
1232	1220	20002	16,740	Hamburg	4,1	4,3	0,1	X65
1232	1220, 1225	20002	16,740	Hamburg	6,9	6,9	0,0	X65
1232	1220, 1225	20002	16,740	Hamburg	6,9	7,4	0,5	X65
1232	1220, 1225	20002	16,740	Hamburg	7,4	7,4	0,0	
1232	1220, 1225	20002	16,740	Hamburg	7,4	7,9	0,4	X65
1232	1220, 1225	20002	16,740	Hamburg	7,9	8,0	0,1	X65
1232	1220, 1225	20002	16,740	Hamburg	8,0	8,1	0,1	X65
1232	1220, 1225	20002	16,740	Hamburg	8,1	8,6	0,5	X65
1232	1220, 1225	20002	16,740	Hamburg	8,6	8,7	0,1	X65
1232		20002	16,740	Hamburg	8,7	9,3	0,6	
1234	1220, 1225,	20002	16,740	Hamburg	0,5	0,5	0,0	X65
1234	1220, 1225,	20002	16,740	Hamburg	0,5	0,5	0,0	X65
1234	1220, 1225,	20002	16,740	Hamburg	0,6	0,7	0,1	X65
1234	1220, 1225,	20002	16,740	Hamburg	0,7	0,7	0,0	
1234	1220, 1225,	20002	16,740	Hamburg	0,7	0,9	0,2	X65
1234		20002	16,740	Hamburg	0,9	1,3	0,4	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	1,3	1,5	0,2	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	1,5	2,3	0,8	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	2,3	2,3	0,0	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	2,4	3,2	0,8	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	3,2	3,3	0,1	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	3,4	3,4	0,0	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	3,4	6,2	2,8	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	6,2	6,3	0,1	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	6,3	9,6	3,3	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	9,6	10,0	0,4	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	10,0	10,2	0,1	X65
1234	1241	20003	113,055	Hamburg	10,2	10,3	0,2	X65
1234	1241	20003	113,055	Hamburg	10,3	15,1	4,8	X65
1234	1120, 1241	20003	113,055	Hamburg	15,1	15,7	0,6	X65
1234	1242	20003	113,055	Hamburg	15,7	16,0	0,3	X65
1234	1242	20003	113,055	Hamburg	16,0	16,1	0,1	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	16,1	16,7	0,6	X65
1234		20003	113,055	Hamburg	16,7	18,9	2,2	
1234	1244, 1280,	20007	56,755	Hamburg	18,9	20,5	1,6	
1234	1280, 1291	20007	56,755	Hamburg	20,5	20,8	0,3	
1240	6100	20004	41,448	Hamburg	287,6	288,1	0,4	
1240	6100	20004	41,448	Hamburg	288,1	288,1	0,1	
1240	6100	20004	41,448	Hamburg	288,3	288,4	0,1	X65
1240	6100	20004	41,448	Hamburg	288,5	288,5	0,0	X65
1240	6100	20004	41,448	Hamburg	288,5	289,4	0,9	X65
1240	6100	20004	41,448	Hamburg	289,4	289,7	0,2	
1240	6100	20004	41,448	Hamburg	289,7	289,8	0,1	
1240	6100	20004	41,448	Hamburg	289,8	289,8	0,0	
1240	6100	20004	41,448	Hamburg	289,8	289,9	0,1	X65
1240	6100	20004	41,448	Hamburg	289,9	290,5	0,6	X65
1240	6100	20004	41,448	Hamburg	290,5	290,7	0,2	X65
1240	1225, 6100	20004	41,448	Hamburg	290,7	291,1	0,4	X65
1240	1225, 6100	20004	41,448	Hamburg	291,1	291,2	0,0	X65
1240	1225, 6100	20004	41,448	Hamburg	291,2	291,2	0,1	X65
1240	1225, 6100	20004	41,448	Hamburg	291,2	291,4	0,1	X65
1240	1225, 6100	20004	41,448	Hamburg	291,4	291,4	0,0	X65
1240	1225, 6100	20004	41,448	Hamburg	291,4	291,5	0,1	X65
1241	1120, 1244	20004	41,448	Hamburg	1,5	2,0	0,4	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	2,0	2,1	0,1	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	2,1	2,1	0,1	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	2,1	2,3	0,1	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	2,3	2,5	0,3	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	2,5	2,7	0,2	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	2,7	2,8	0,0	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	2,8	3,0	0,2	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	3,0	3,2	0,2	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	3,2	3,3	0,1	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	3,3	3,3	0,0	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	3,3	3,5	0,2	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	3,5	3,6	0,1	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	3,6	3,7	0,1	X65
1241	1120	20004	41,448	Hamburg	3,7	3,7	0,0	X65
1241		20003	113,055	Hamburg	9,9	9,9	0,0	X65
1241		20005	3,037	Hamburg	9,9	10,4	0,5	
1241		20005	3,037	Hamburg	10,4	10,5	0,1	
1241		20005	3,037	Hamburg	11,0	11,0	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1241		20005	3,037	Hamburg	11,0	11,2	0,2	
1241	1239	20005	3,037	Hamburg	11,2	11,6	0,4	
1241		20005	3,037	Hamburg	12,2	12,3	0,2	
1241		20005	3,037	Hamburg	12,4	12,9	0,5	
1241		20005	3,037	Hamburg	12,9	13,0	0,1	
1241		20005	3,037	Hamburg	13,0	13,1	0,1	
1241		20005	3,037	Hamburg	13,1	13,8	0,7	
1241		20005	3,037	Hamburg	13,8	13,8	0,0	
1241		20005	3,037	Hamburg	14,2	14,2	0,0	
1241		20005	3,037	Hamburg	14,2	14,6	0,4	
1241		20005	3,037	Hamburg	15,0	15,2	0,2	
1241		20005	3,037	Hamburg	15,3	15,3	0,0	
1241		20005	3,037	Hamburg	15,3	15,6	0,3	
1241		20005	3,037	Hamburg	15,6	15,9	0,3	
1241		20005	3,037	Hamburg	15,9	16,0	0,2	
1241		20005	3,037	Hamburg	16,0	16,3	0,2	
1241		20005	3,037	Hamburg	16,3	16,4	0,1	
1241		20005	3,037	Hamburg	16,5	16,7	0,2	
1241		20005	3,037	Hamburg	16,9	17,1	0,2	
1242	1120	20006	65,218	Hamburg	56,9	57,1	0,2	X65
1242	1120	20006	65,218	Hamburg	57,1	58,9	1,8	X65
1242	1120	20006	65,218	Hamburg	58,9	59,3	0,4	
1244	1120, 1241,	20004	41,448	Hamburg	1,2	1,3	0,1	X65
1244	1120, 1241,	20004	41,448	Hamburg	1,3	1,3	0,1	X65
1244	1120, 1241,	20004	41,448	Hamburg	1,3	1,3	0,0	X65
1244	1120, 1241,	20004	41,448	Hamburg	1,3	1,4	0,0	
1244	1120, 1241,	20004	41,448	Hamburg	1,4	1,4	0,0	
1244	1120, 1241,	20004	41,448	Hamburg	1,4	1,6	0,2	X65
1244	6100	20004	41,448	Hamburg	1,6	1,6	0,0	
1244	6100	20004	41,448	Hamburg	1,6	1,7	0,1	
1244	6100	20004	41,448	Hamburg	1,7	1,8	0,1	
1244	6100	20004	41,448	Hamburg	1,8	2,6	0,8	
1244	6100	20004	41,448	Hamburg	2,7	2,8	0,1	
1244	6100	20004	41,448	Hamburg	3,1	3,2	0,1	
1244	6100	20004	41,448	Hamburg	3,5	3,7	0,2	
1270	1120, 1240,	20004	41,448	Hamburg	-0,1	0,4	0,4	X65
1270	1220, 1231,	20002	16,740	Hamburg	6,0	6,1	0,1	
1270	1220, 1224,	20002	16,740	Hamburg	6,8	6,8	0,0	
1270	1220, 1230,	20002	16,740	Hamburg	6,8	7,0	0,2	
1270	1220, 1225,	20002	16,740	Hamburg	7,3	7,8	0,5	
1271		20007	56,755	Hamburg	1,1	1,3	0,2	
1271		20007	56,755	Hamburg	1,3	1,8	0,5	
1271		20007	56,755	Hamburg	1,8	2,0	0,2	
1271	1245, 1291	20007	56,755	Hamburg	2,0	2,5	0,5	
1271	1720	20008	77,061	Hamburg	15,3	15,4	0,1	
1280	1255, 1720	20008	77,061	Hamburg	25,9	26,0	0,0	
1280	1255, 1720	20008	77,061	Hamburg	26,0	26,0	0,1	X65
1280	1255, 1720	20008	77,061	Hamburg	26,3	26,4	0,1	
1280	1255, 1720,	20008	77,061	Hamburg	26,4	27,0	0,7	X65
1280	1255, 1720,	20008	77,061	Hamburg	27,0	27,1	0,1	X65
1280	1255, 1720,	20008	77,061	Hamburg	27,1	27,1	0,0	
1280	1255, 1720,	20008	77,061	Hamburg	27,1	27,1	0,0	X65
1280	1255, 1720,	20008	77,061	Hamburg	27,1	27,3	0,2	X65
1280	1255, 1720,	20008	77,061	Hamburg	27,3	28,5	1,2	X65
1280	1255, 1720,	20008	77,061	Hamburg	28,5	28,5	0,0	
1280	1255, 1720,	20008	77,061	Hamburg	28,5	28,8	0,3	X65
1280	1255, 1720,	20008	77,061	Hamburg	28,8	28,8	0,0	X65
1280	1255, 1720,	20008	77,061	Hamburg	28,8	29,2	0,3	X65
1280	1271, 2200	20008	77,061	Hamburg	29,2	29,6	0,4	
1280	1255, 2200	20008	77,061	Hamburg	29,6	30,3	0,7	
1280	1255, 1271,	20008	77,061	Hamburg	30,3	31,2	0,9	X57
1280	1255, 1271,	20008	77,061	Hamburg	31,5	31,5	0,0	
1280	1255, 1271,	20008	77,061	Hamburg	31,5	31,7	0,2	X57
1280	1255, 1271,	30047	12,293	Hamburg	36,0	36,3	0,3	
1280	1248, 1255,	30047	12,293	Hamburg	36,3	37,9	1,6	X57
1280	1271, 2200	30047	12,293	Hamburg	37,9	38,0	0,1	
1280	1271, 2200	30047	12,293	Hamburg	38,0	38,1	0,1	
1280	1250, 1271,	20007	56,755	Hamburg	38,2	38,6	0,4	
1280	1245, 1250,	20007	56,755	Hamburg	38,6	39,5	0,9	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	41,4	42,0	0,6	
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	42,2	42,2	0,0	
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	42,2	42,3	0,1	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	42,3	42,4	0,2	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	42,4	42,5	0,1	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	42,5	42,5	0,0	
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	42,6	42,7	0,2	
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	42,7	43,0	0,3	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	43,0	43,5	0,4	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	43,5	43,6	0,1	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	43,6	43,7	0,1	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	43,7	43,9	0,2	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	43,9	43,9	0,0	
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	44,2	44,3	0,1	
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	44,3	44,3	0,0	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	44,4	44,6	0,2	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	44,6	44,7	0,1	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	44,7	44,8	0,1	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	44,8	44,8	0,0	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	44,8	44,8	0,0	
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	44,8	44,9	0,1	X57
1280	6100	20007	56,755	Hamburg	47,5	47,5	0,1	X57
1280	6100	20007	56,755	Hamburg	47,5	47,7	0,1	X57
1280	6100	20007	56,755	Hamburg	47,7	47,9	0,2	X57
1280		20007	56,755	Hamburg	47,9	48,1	0,2	
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	48,6	48,6	0,0	
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	48,6	48,8	0,2	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	48,8	48,8	0,0	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	48,8	49,0	0,2	X57
1280	1244, 6100	20007	56,755	Hamburg	49,0	49,0	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1720	1255, 1280	20008	77,061	Hamburg	166,0	166,2	0,2	X65
1720	1252, 1255,	20008	77,061	Hamburg	169,0	172,6	3,5	X65
1720	1271	20008	77,061	Hamburg	172,6	172,6	0,0	X65
1720	1271, 1293	20008	77,061	Hamburg	172,6	175,1	2,5	X65
1720	1253, 1271,	20008	77,061	Hamburg	175,1	175,4	0,3	X65
1720	1253, 1271,	20008	77,061	Hamburg	175,5	175,6	0,1	X65
1720	1253, 1271,	20008	77,061	Hamburg	175,6	176,7	1,1	X65
1720	1271	20008	77,061	Hamburg	176,7	181,7	5,0	X65
1720		20008	77,061	Hamburg	181,7	181,9	0,2	
2200	1250, 1291,	50056	8,519	Hamburg	353,5	353,6	0,1	
2200	1250, 1292	50056	8,519	Hamburg	353,7	354,0	0,3	
2200	1250	20004	41,448	Hamburg	354,1	354,2	0,1	
2200	1245, 1250,	20004	41,448	Hamburg	354,3	355,3	1,1	
2200	1120, 1240,	20004	41,448	Hamburg	355,6	355,7	0,1	
2200	1240, 1270,	20004	41,448	Hamburg	355,7	355,9	0,2	
6100	1244	130009	4,091	Hamburg	268,6	272,6	4,0	X57
6100	1244	130009	4,091	Hamburg	272,6	273,7	1,1	X57
6100	1244, 1280	130009	4,091	Hamburg	273,7	273,9	0,2	X57
6100	1244, 1280	130009	4,091	Hamburg	274,7	275,1	0,4	X57
6100	1244, 1280	130009	4,091	Hamburg	275,2	275,3	0,1	X57
6100	1244, 1280	130009	4,091	Hamburg	275,5	277,7	2,2	X57
6100	1244, 1280	130009	4,091	Hamburg	277,7	277,7	0,0	
6100	1244, 1280	130009	4,091	Hamburg	277,8	277,9	0,1	X57
6100	1244, 1280	130009	4,091	Hamburg	277,9	278,0	0,1	X57
6100	1244, 1280	130009	4,091	Hamburg	278,5	278,6	0,1	X57
6100	1244, 1280	130009	4,091	Hamburg	278,8	278,9	0,1	
6100	1240	20004	41,448	Hamburg	288,1	288,2	0,1	
2250		50030	5,802	Hamm	65,8	66,2	0,4	X57
2250		50030	5,802	Hamm	66,7	67,2	0,5	X57
2250		50030	5,802	Hamm	68,2	68,4	0,2	X57
2250		50030	5,802	Hamm	68,5	68,9	0,4	X57
2250	2912	50030	5,802	Hamm	68,9	71,4	2,5	X57
2910		50015	27,854	Hamm	0,7	0,7	0,0	
2910		50015	27,854	Hamm	1,3	1,4	0,1	
2910	2650	50015	27,854	Hamm	1,4	1,4	0,0	
2912	2250	50088	12,036	Hamm	0,0	0,1	0,1	X57
2912	2250	50088	12,036	Hamm	0,1	0,2	0,1	X57
2912	2250	50088	12,036	Hamm	0,2	0,6	0,4	
2912	2250	50088	12,036	Hamm	0,7	0,9	0,1	X57
2912	2250	50088	12,036	Hamm	0,9	1,0	0,1	X57
5210		90002	5,638	Hammelburg	19,7	20,2	0,5	
5210		90002	5,638	Hammelburg	20,2	20,5	0,3	
5210		90002	5,638	Hammelburg	22,9	23,0	0,1	
5210		90002	5,638	Hammelburg	23,6	23,9	0,3	
5210		90002	5,638	Hammelburg	23,9	24,9	1,0	
5210		90002	5,638	Hammelburg	24,9	24,9	0,0	
5210		90002	5,638	Hammelburg	26,9	27,2	0,3	
5210		90002	5,638	Hammelburg	27,2	27,5	0,3	
5210		90002	5,638	Hammelburg	27,5	27,5	0,0	
2324		70018	59,478	Hammerstein	124,0	124,1	0,1	
2324		70018	59,478	Hammerstein	124,3	124,5	0,2	
2324		70018	59,478	Hammerstein	124,5	125,0	0,5	X65
2324		70018	59,478	Hammerstein	125,0	125,4	0,4	
2324		70018	59,478	Hammerstein	125,4	125,9	0,5	X65
2270		50002	25,423	Hamminkeln	32,0	32,5	0,5	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	32,5	32,6	0,1	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	32,8	33,1	0,3	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	33,3	33,5	0,2	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	33,5	33,7	0,2	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	34,1	34,2	0,1	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	34,2	34,6	0,4	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	34,6	34,8	0,2	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	35,0	35,1	0,1	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	35,1	35,1	0,0	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	35,5	35,9	0,4	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	36,0	36,2	0,2	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	36,2	36,2	0,0	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	36,3	36,7	0,4	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	36,7	36,8	0,1	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	37,1	37,2	0,1	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	37,2	37,2	0,0	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	37,4	37,4	0,0	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	37,4	40,5	3,1	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	40,6	41,0	0,4	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	41,0	41,1	0,1	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	41,2	41,2	0,0	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	41,2	41,3	0,1	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	41,3	41,3	0,0	
2270		50002	25,423	Hamminkeln	41,6	41,8	0,2	
3600	3680	60026	14,630	Hanau	19,5	19,6	0,1	V
3600	3680	60026	14,630	Hanau	20,7	20,8	0,1	V
3600	3680	60026	14,630	Hanau	21,6	21,6	0,0	V
3600	3680	60026	14,630	Hanau	22,8	22,9	0,1	V
3600	3673, 3677	60026	14,630	Hanau	25,0	25,7	0,7	V
3600	3677	60026	14,630	Hanau	26,3	26,8	0,4	V
3600	3677	60026	14,630	Hanau	29,3	29,6	0,3	V
3600	3677	60026	14,630	Hanau	29,7	29,7	0,0	V
4113		80011	12,361	Hanau	85,5	85,8	0,4	V
4113		80011	12,361	Hanau	86,3	86,7	0,4	V
1000	1040	10010	1,310	Handewitt	171,5	171,7	0,2	X57
1000	1040	10010	1,310	Handewitt	171,7	172,1	0,4	X57
1000	1040	10010	1,310	Handewitt	172,1	172,1	0,0	X57
1040		10012	1,112	Handewitt	170,1	170,2	0,1	X57
1040		10012	1,112	Handewitt	170,2	170,3	0,1	X57
1040		10012	1,112	Handewitt	170,3	170,4	0,1	
1040	1000	10012	1,112	Handewitt	170,5	171,5	1,0	X57
1732		30040	10,666	Hann. Münden	142,4	143,5	1,1	X65
1732		30040	10,666	Hann. Münden	143,7	143,8	0,1	
1732		30040	10,666	Hann. Münden	144,1	145,5	1,4	X65
1732		30040	10,666	Hann. Münden	146,1	146,3	0,2	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1732		30040	10,666	Hann. Münden	147,5	147,6	0,1	
1732		30040	10,666	Hann. Münden	148,4	148,5	0,1	
6343		30066	6,012	Hann. Münden	182,2	182,5	0,3	
6343		30040	10,666	Hann. Münden	183,2	183,3	0,1	X65
6343		30040	10,666	Hann. Münden	183,3	183,3	0,0	X65
6343		30040	10,666	Hann. Münden	183,9	185,7	1,8	X65
6343		30040	10,666	Hann. Münden	185,7	185,9	0,2	
6343		30040	10,666	Hann. Münden	186,7	186,8	0,1	
6343		30040	10,666	Hann. Münden	187,5	187,5	0,0	
6343		30040	10,666	Hann. Münden	187,5	187,6	0,1	X65
6343		30040	10,666	Hann. Münden	188,3	188,9	0,6	X65
6343		30040	10,666	Hann. Münden	189,0	189,1	0,1	
6343		30040	10,666	Hann. Münden	189,5	189,8	0,3	X65
6343		30040	10,666	Hann. Münden	190,7	191,2	0,5	X65
6343		30040	10,666	Hann. Münden	191,6	192,0	0,4	X65
6343		30040	10,666	Hann. Münden	192,0	192,3	0,3	X65
6343		30040	10,666	Hann. Münden	192,3	192,4	0,1	X65
6343		30040	10,666	Hann. Münden	192,4	192,5	0,1	
6343		30040	10,666	Hann. Münden	192,5	193,9	1,4	X65
6343		30040	10,666	Hann. Münden	193,9	193,9	0,0	
1701	1700, 1705,	30024	105,149	Hannover	3,5	3,6	0,1	
1701	1700, 1702,	30024	105,149	Hannover	3,6	3,8	0,2	X57
1701	1700, 1702,	30024	105,149	Hannover	3,8	4,3	0,5	
1701	1700, 1702,	30024	105,149	Hannover	4,3	5,9	1,6	X57
1701	1700, 1705,	30024	105,149	Hannover	5,9	6,2	0,3	X57
1701	1700, 1704,	30024	105,149	Hannover	6,2	6,4	0,2	
1710	1702, 1703,	30024	105,149	Hannover	4,4	4,9	0,5	
1710	1703, 1706,	30024	105,149	Hannover	4,9	6,4	1,5	
1710	1711	30024	105,149	Hannover	6,5	8,2	1,7	
1710	1711	30024	105,149	Hannover	8,2	8,3	0,1	
1710	1711	30026	15,225	Hannover	8,4	8,7	0,3	
1730	1734	30024	105,149	Hannover	1,4	1,6	0,2	
1730	1734	30024	105,149	Hannover	1,6	2,1	0,5	
1730	1734	30024	105,149	Hannover	2,2	2,4	0,3	
1730	1734	30024	105,149	Hannover	2,6	2,7	0,1	
1730	1734	30024	105,149	Hannover	2,8	2,8	0,1	
1730	1734	30024	105,149	Hannover	2,8	4,2	1,4	
1730	1734	30024	105,149	Hannover	4,2	4,4	0,2	
1730	1734	30024	105,149	Hannover	4,5	4,6	0,1	
1730	1734	30024	105,149	Hannover	4,7	4,8	0,1	
1730	1734	30024	105,149	Hannover	4,8	4,9	0,1	
1730	1734	30024	105,149	Hannover	4,9	5,0	0,1	
1730	1734	30023	163,355	Hannover	7,7	8,0	0,3	
1730	1734	30023	163,355	Hannover	8,0	8,9	0,9	
1733	1730, 1734,	30024	105,149	Hannover	0,0	0,5	0,5	X65
1733	1730, 1734,	30024	105,149	Hannover	0,5	1,5	1,0	X65
1733	1760	30024	105,149	Hannover	1,5	1,8	0,3	X65
1733	1760	30024	105,149	Hannover	1,8	2,5	0,7	X65
1733	1760	30024	105,149	Hannover	2,5	3,0	0,5	X65
1733	1760	30024	105,149	Hannover	3,0	3,5	0,5	X65
1733	1760	30023	163,355	Hannover	3,5	3,6	0,1	
1733	1760	30023	163,355	Hannover	3,6	3,6	0,0	
1733	1732, 1756,	30023	163,355	Hannover	3,8	4,4	0,6	X65
1733	1732, 1756	30023	163,355	Hannover	4,4	4,4	0,0	X65
1733	1732, 1753,	30023	163,355	Hannover	4,5	4,8	0,3	X65
1750	1704	30023	163,355	Hannover	14,8	15,4	0,6	
1750	1704	30023	163,355	Hannover	15,4	16,2	0,8	X65
1750	1704	30023	163,355	Hannover	16,2	16,7	0,5	X65
1750	1752	30023	163,355	Hannover	16,7	20,1	3,4	X65
1750	1760	30023	163,355	Hannover	20,1	20,2	0,1	X65
1750		30023	163,355	Hannover	20,2	20,9	0,7	X65
1750	1760	30023	163,355	Hannover	20,9	21,9	1,0	X65
1750	1760	30023	163,355	Hannover	21,9	22,1	0,2	X65
1750	1760	30023	163,355	Hannover	22,1	22,8	0,7	X65
1750	1760	30023	163,355	Hannover	22,8	23,5	0,7	X65
1750	1760	30023	163,355	Hannover	23,5	23,8	0,3	X65
1750	1760	30023	163,355	Hannover	23,8	24,6	0,8	X65
1750	1760	30023	163,355	Hannover	24,6	25,0	0,4	X65
1750	1760	30023	163,355	Hannover	25,2	25,6	0,4	X65
1750	1760	30023	163,355	Hannover	25,6	26,5	0,9	X65
1750	1760	30023	163,355	Hannover	26,5	26,6	0,1	X65
1750	1753, 1760	30023	163,355	Hannover	26,6	26,8	0,2	X65
1750	1753, 1760	30023	163,355	Hannover	26,8	27,0	0,1	X65
1750		30023	163,355	Hannover	27,0	27,2	0,2	X65
1750		30023	163,355	Hannover	27,2	27,2	0,0	X65
1750	1732, 1733	30023	163,355	Hannover	27,2	27,3	0,1	X65
1750	1754	30023	163,355	Hannover	27,3	27,7	0,4	X65
1750	1754	30023	163,355	Hannover	27,7	28,7	1,0	X65
1750		30023	163,355	Hannover	28,7	29,7	1,0	X65
1750		30023	163,355	Hannover	29,7	31,1	1,4	X65
1750		30023	163,355	Hannover	31,1	31,5	0,4	
1750		30023	163,355	Hannover	31,5	31,6	0,1	
1750		30023	163,355	Hannover	31,6	31,7	0,1	
1750		30023	163,355	Hannover	31,7	31,8	0,1	
1750		30023	163,355	Hannover	32,0	32,1	0,1	
1750	1730, 1734	30023	163,355	Hannover	32,2	32,3	0,1	
1750	1730, 1734	30023	163,355	Hannover	32,3	32,3	0,0	
1750		30023	163,355	Hannover	32,6	33,0	0,3	
1750		30023	163,355	Hannover	33,2	33,5	0,3	
1750		30023	163,355	Hannover	33,5	33,8	0,3	
1750		30023	163,355	Hannover	33,8	34,7	0,9	X65
1750		30023	163,355	Hannover	34,7	34,8	0,1	
1750		30023	163,355	Hannover	34,8	35,2	0,4	
1750		30023	163,355	Hannover	35,2	35,3	0,1	
1750		30023	163,355	Hannover	35,3	35,5	0,2	
1752	1760	30023	163,355	Hannover	20,5	20,6	0,1	X57
1752	1760	30023	163,355	Hannover	20,6	20,6	0,0	X57
1752	1760	30023	163,355	Hannover	20,6	20,7	0,1	
1752	1760	30023	163,355	Hannover	20,7	20,7	0,0	X57
1753	1750	30023	163,355	Hannover	26,9	27,0	0,1	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1753	1732, 1756	30023	163,355	Hannover	27,0	27,4	0,4	X65
1753	1732, 1733,	30023	163,355	Hannover	27,4	28,0	0,7	X65
1753	1732, 1733,	30023	163,355	Hannover	28,0	28,0	0,0	
1753	1732, 1733,	30023	163,355	Hannover	28,0	28,2	0,1	X65
1753	1732, 1733,	30023	163,355	Hannover	28,2	28,6	0,5	
1753	1732, 1733,	30023	163,355	Hannover	28,6	28,7	0,1	
1753	1732, 1733,	30023	163,355	Hannover	28,7	29,6	0,9	
6400		150028	3,036	Harbke	11,8	11,9	0,1	
6400		150028	3,036	Harbke	12,4	12,7	0,2	
6400		150028	3,036	Harbke	14,4	14,7	0,3	
5310		90025	11,207	Harburg (Schwaben)	11,3	11,3	0,0	
5310		90025	11,207	Harburg (Schwaben)	11,3	11,5	0,2	X57
2931		30002	12,384	Haren (Ems)	269,3	269,3	0,0	
2931		30002	12,384	Haren (Ems)	269,3	269,4	0,1	
2931		30002	12,384	Haren (Ems)	269,4	269,6	0,2	
2931		30002	12,384	Haren (Ems)	269,6	271,1	1,5	
2931		30002	12,384	Haren (Ems)	271,1	271,2	0,1	
2931		30002	12,384	Haren (Ems)	271,2	271,7	0,5	
2931		30002	12,384	Haren (Ems)	271,7	271,9	0,2	
2931		30002	12,384	Haren (Ems)	272,5	272,6	0,1	
2931		30002	12,384	Haren (Ems)	274,2	274,3	0,1	
2931		30002	12,384	Haren (Ems)	274,3	274,4	0,1	
1770		30041	5,390	Harsum	33,7	33,9	0,1	
1770		30041	5,390	Harsum	34,0	34,2	0,2	
1770		30041	5,390	Harsum	34,2	34,4	0,2	
1770		30041	5,390	Harsum	34,4	35,7	1,3	
1770		30041	5,390	Harsum	36,1	36,2	0,1	
1770		30041	5,390	Harsum	36,2	36,8	0,6	
1770		30041	5,390	Harsum	37,0	37,1	0,1	
1770		30041	5,390	Harsum	37,1	37,1	0,0	
5903		90015	3,083	Hartenstein	42,8	43,0	0,2	
5903		90015	3,083	Hartenstein	43,0	43,2	0,2	
5903		90015	3,083	Hartenstein	43,2	43,4	0,2	
5903		90015	3,083	Hartenstein	44,0	44,1	0,1	
5903		90015	3,083	Hartenstein	44,3	44,6	0,3	
5903		90015	3,083	Hartenstein	44,6	44,8	0,2	
5903		90015	3,083	Hartenstein	44,8	45,0	0,2	
5903		90015	3,083	Hartenstein	45,0	45,0	0,0	
5903		90015	3,083	Hartenstein	46,6	46,8	0,2	
5903		90015	3,083	Hartenstein	46,9	47,0	0,1	
2200		30045	48,815	Hasbergen	110,6	110,7	0,1	X65
6362		160010	24,407	Haselbach	29,8	30,7	0,9	
6362		160010	24,407	Haselbach	30,7	30,8	0,1	
1220		10016	0,521	Hasenkrug	62,6	62,7	0,1	X57
1220		10016	0,521	Hasenkrug	62,7	62,7	0,0	
1220		10016	0,521	Hasenkrug	62,9	63,0	0,1	X57
1220		10016	0,521	Hasenkrug	63,0	63,1	0,1	X57
4250		80031	0,171	Haslach im Kinzigtal	25,1	25,2	0,0	
4250		80031	0,171	Haslach im Kinzigtal	25,3	25,6	0,3	
4250		80031	0,171	Haslach im Kinzigtal	25,7	25,8	0,1	
4250		80031	0,171	Haslach im Kinzigtal	25,9	26,0	0,1	
4250		80031	0,171	Haslach im Kinzigtal	26,0	26,1	0,1	
4250		80031	0,171	Haslach im Kinzigtal	26,1	26,2	0,1	
4250		80031	0,171	Haslach im Kinzigtal	26,2	26,5	0,3	
4250		80031	0,171	Haslach im Kinzigtal	26,6	26,8	0,2	
4250		80031	0,171	Haslach im Kinzigtal	27,1	27,2	0,1	
4250		80031	0,171	Haslach im Kinzigtal	27,4	27,5	0,1	
1740		30018	20,845	Haßbergen	64,0	66,1	2,1	X65
1740		30017	17,265	Hassel (Weser)	71,9	72,0	0,1	X65
1740		30017	17,265	Hassel (Weser)	72,0	72,0	0,0	X65
1740		30017	17,265	Hassel (Weser)	72,2	72,3	0,1	X65
1740		30017	17,265	Hassel (Weser)	72,3	72,4	0,1	X65
1740		30017	17,265	Hassel (Weser)	72,5	72,7	0,2	
1740		30017	17,265	Hassel (Weser)	73,1	73,3	0,2	
1740		30017	17,265	Hassel (Weser)	73,5	73,7	0,2	
1740		30017	17,265	Hassel (Weser)	73,9	74,0	0,1	X65
1740		30017	17,265	Hassel (Weser)	74,0	74,1	0,1	X65
3600	3677	60026	14,630	Hasselroth	34,9	35,0	0,1	V
3600	3677	60026	14,630	Hasselroth	35,1	35,7	0,7	V
3600	3677	60026	14,630	Hasselroth	36,0	36,5	0,5	
3600	3677	60026	14,630	Hasselroth	36,6	36,7	0,1	
3600	3677	60026	14,630	Hasselroth	37,5	37,6	0,2	
3600	3677	60026	14,630	Hasselroth	37,7	37,8	0,1	V
3600	3677	60026	14,630	Hasselroth	37,9	37,9	0,0	V
3600	3677	60026	14,630	Hasselroth	38,6	38,7	0,1	V
2200		30011	11,004	Hassendorf	273,1	273,3	0,2	X65
2200		30011	11,004	Hassendorf	273,3	273,6	0,3	X65
2200		30011	11,004	Hassendorf	273,6	273,6	0,0	X65
2200		30011	11,004	Hassendorf	273,9	274,2	0,3	X65
5102		90003	10,843	Haßfurt	29,0	29,3	0,3	
5102		90003	10,843	Haßfurt	30,4	30,7	0,3	
5102		90003	10,843	Haßfurt	30,8	30,9	0,1	
5102		90003	10,843	Haßfurt	31,1	31,3	0,2	
5102		90003	10,843	Haßfurt	31,3	31,6	0,3	
5102		90003	10,843	Haßfurt	31,6	34,0	2,4	
5102		90003	10,843	Haßfurt	34,0	34,0	0,0	
5102		90003	10,843	Haßfurt	34,3	34,3	0,0	
5102		90003	10,843	Haßfurt	34,3	35,0	0,7	
5102		90003	10,843	Haßfurt	35,0	35,0	0,0	
5102		90003	10,843	Haßfurt	35,7	35,8	0,1	
5102		90003	10,843	Haßfurt	35,8	35,8	0,0	
3280		70026	24,660	Haßloch	85,0	85,4	0,4	
3280		70026	24,660	Haßloch	85,4	85,6	0,2	
3280		70026	24,660	Haßloch	85,6	86,1	0,5	X65
3280		70026	24,660	Haßloch	86,1	86,3	0,2	
3280		70026	24,660	Haßloch	86,3	86,6	0,3	
1700		30021	19,927	Haste	27,0	27,0	0,0	
1700	1761	30021	19,927	Haste	27,0	28,5	1,5	X65
1700	1761	30021	19,927	Haste	28,5	28,7	0,2	X65
1502		30007	5,496	Hatten	7,1	7,2	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1502		30007	5,496	Hatten	7,8	7,8	0,0	
1502		30007	5,496	Hatten	7,8	8,0	0,2	
1502		30007	5,496	Hatten	8,1	8,7	0,6	
1502		30007	5,496	Hatten	8,7	8,8	0,1	
1502		30007	5,496	Hatten	8,9	10,2	1,3	
1502		30007	5,496	Hatten	10,2	10,2	0,0	
1502		30007	5,496	Hatten	10,3	10,9	0,6	
1502		30007	5,496	Hatten	11,0	11,1	0,1	
1502		30007	5,496	Hatten	11,5	11,6	0,1	
1502		30007	5,496	Hatten	11,6	11,6	0,0	
1502		30007	5,496	Hatten	11,9	11,9	0,0	
1502		30007	5,496	Hatten	11,9	12,3	0,4	
1502		30007	5,496	Hatten	12,3	12,3	0,0	
1502		30007	5,496	Hatten	12,6	12,7	0,1	
1502		30007	5,496	Hatten	12,7	12,7	0,0	
2400	2292	50023	59,714	Hattingen	49,2	49,3	0,1	
2723		50026	18,363	Hattingen	22,2	22,3	0,1	
2723		50026	18,363	Hattingen	22,6	22,7	0,1	
1210		10006	0,177	Hattstedt	164,4	164,5	0,1	
1210		10006	0,177	Hattstedt	164,5	164,6	0,1	
1210		10006	0,177	Hattstedt	165,4	165,5	0,1	
1210		10006	0,177	Hattstedt	165,5	165,9	0,4	
1210		10006	0,177	Hattstedt	165,9	165,9	0,0	
1210		10006	0,177	Hattstedt	166,0	166,1	0,1	
3010		70010	22,009	Hatzenport	24,2	24,2	0,0	
3010		70010	22,009	Hatzenport	24,3	24,4	0,1	
3010		70010	22,009	Hatzenport	24,5	24,7	0,2	
3010		70010	22,009	Hatzenport	24,9	25,0	0,1	
3010		70010	22,009	Hatzenport	25,0	26,4	1,4	X65
3010		70010	22,009	Hatzenport	26,4	26,8	0,4	X65
3010		70010	22,009	Hatzenport	26,8	26,8	0,0	
3010		70010	22,009	Hatzenport	26,9	27,0	0,1	
3010		70010	22,009	Hatzenport	27,8	28,6	0,8	
3010		70010	22,009	Hatzenport	28,6	28,7	0,1	X65
3010		70010	22,009	Hatzenport	28,7	28,8	0,1	X65
3010		70010	22,009	Hatzenport	28,8	28,8	0,0	X65
3010		70010	22,009	Hatzenport	28,8	29,0	0,2	
3010		70010	22,009	Hatzenport	29,0	29,0	0,0	X65
3010		70010	22,009	Hatzenport	29,0	29,1	0,1	X65
3600		60008	20,404	Hauneck	146,3	147,7	1,4	
3600		60008	20,404	Hauneck	147,7	148,8	1,1	X65
3600		60008	20,404	Hauneck	148,8	149,4	0,6	X65
3600		60008	20,404	Hauneck	149,4	149,9	0,5	
3600		60008	20,404	Hauneck	149,9	150,2	0,3	X65
3600		60008	20,404	Hauneck	150,2	150,8	0,6	X65
3600		60008	20,404	Hauneck	150,8	151,1	0,3	X65
3600		60008	20,404	Haunetal	137,4	137,5	0,1	
3600		60008	20,404	Haunetal	138,1	138,1	0,0	
3600		60008	20,404	Haunetal	138,1	138,4	0,3	
3600		60008	20,404	Haunetal	138,6	139,5	0,9	X65
3600		60008	20,404	Haunetal	139,5	140,3	0,8	X65
3600		60008	20,404	Haunetal	140,3	140,5	0,2	
3600		60008	20,404	Haunetal	140,5	140,5	0,0	
3600		60008	20,404	Haunetal	140,5	140,8	0,3	
3600		60008	20,404	Haunetal	141,3	141,4	0,1	
3600		60008	20,404	Haunetal	141,4	141,8	0,4	
3600		60008	20,404	Haunetal	142,1	142,4	0,3	X65
3600		60008	20,404	Haunetal	142,4	142,5	0,1	X65
3600		60008	20,404	Haunetal	142,5	142,9	0,4	
3600		60008	20,404	Haunetal	142,9	142,9	0,0	
3600		60008	20,404	Haunetal	143,6	143,7	0,1	
3600		60008	20,404	Haunetal	143,7	144,2	0,5	X65
3600		60008	20,404	Haunetal	144,2	144,3	0,1	
3600		60008	20,404	Haunetal	145,4	145,9	0,5	X65
3600		60008	20,404	Haunetal	145,9	146,3	0,4	
3600		60008	20,404	Haunetal	146,3	146,3	0,0	
4250		80031	0,171	Hausach	30,0	30,1	0,1	
4250		80031	0,171	Hausach	31,1	31,2	0,1	
4250		80031	0,171	Hausach	31,2	31,3	0,1	
4250		80031	0,171	Hausach	31,5	31,6	0,1	
4250		80031	0,171	Hausach	31,6	31,7	0,1	
4250		80031	0,171	Hausach	31,7	31,8	0,1	
4250		80031	0,171	Hausach	32,0	32,2	0,2	
4250		80031	0,171	Hausach	32,5	32,7	0,2	
4250		80031	0,171	Hausach	32,7	32,8	0,1	
4250	4251	80031	0,171	Hausach	32,8	32,9	0,1	
4250	4251	80031	0,171	Hausach	33,1	33,3	0,2	
5620		90050	0,159	Hausham	20,1	20,2	0,1	
5620		90050	0,159	Hausham	21,0	21,1	0,1	
5620		90050	0,159	Hausham	22,5	22,7	0,3	
5620		90050	0,159	Hausham	22,7	22,9	0,1	
1773		30043	5,448	Haverlah	72,0	72,1	0,1	
1773		30043	5,448	Haverlah	72,1	72,2	0,1	
1773		30043	5,448	Haverlah	72,2	72,3	0,1	
1773		30043	5,448	Haverlah	72,4	72,5	0,1	
4630		80040	0,040	Hechingen	21,5	21,6	0,1	
4630		80040	0,040	Hechingen	21,8	21,9	0,1	
4630		80040	0,040	Hechingen	24,7	24,8	0,1	
4630		80040	0,040	Hechingen	24,8	25,0	0,2	
4630		80040	0,040	Hechingen	25,1	25,3	0,2	
4630		80040	0,040	Hechingen	25,5	25,5	0,0	
4630		80040	0,040	Hechingen	25,5	25,6	0,1	
4630		80040	0,040	Hechingen	25,6	25,7	0,1	
4630		80040	0,040	Hechingen	26,4	26,5	0,1	
4630		80040	0,040	Hechingen	26,6	27,2	0,6	
4630		80040	0,040	Hechingen	27,2	27,4	0,2	
4630		80040	0,040	Hechingen	27,6	27,6	0,0	
4630		80040	0,040	Hechingen	27,6	27,7	0,1	
4630		80040	0,040	Hechingen	28,5	28,6	0,1	
4630		80040	0,040	Hechingen	28,6	28,6	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4630		80040	0,040	Hechingen	28,9	29,0	0,1	
4630		80040	0,040	Hechingen	29,7	29,8	0,1	
4630		80040	0,040	Hechingen	30,8	30,8	0,0	
4630		80040	0,040	Hechingen	30,8	30,9	0,1	
3601		80017	59,324	Heddesheim	68,4	68,7	0,3	
3601		80017	59,324	Heddesheim	68,9	69,0	0,1	
3601		80017	59,324	Heddesheim	69,0	69,4	0,4	X65
3601		80017	59,324	Heddesheim	69,4	69,7	0,3	
3601		80017	59,324	Heddesheim	69,7	70,1	0,4	
1210		10007	0,068	Heide	122,8	122,9	0,1	
1210		10015	0,068	Heide	123,1	123,2	0,1	
1210	1042	10015	0,068	Heide	123,7	123,9	0,2	
1210	1042	10015	0,068	Heide	123,9	124,0	0,1	
1210	1042	10015	0,068	Heide	124,2	124,3	0,1	
1210	1042, 1206	10015	0,068	Heide	124,5	124,9	0,5	
1210	1206	10015	0,068	Heide	125,1	125,5	0,3	
1210	1206	10015	0,068	Heide	125,5	125,6	0,1	
6135		120004	11,288	Heideblick	73,1	73,2	0,1	
6135		120004	11,288	Heideblick	73,2	73,3	0,1	
6135		120004	11,288	Heideblick	73,3	73,4	0,1	
6135		120004	11,288	Heideblick	73,5	73,6	0,1	
6135		120004	11,288	Heideblick	73,6	73,7	0,1	
6135		120004	11,288	Heideblick	73,7	73,8	0,1	
6135		120004	11,288	Heideblick	79,0	79,1	0,2	
6135		120004	11,288	Heideblick	79,2	79,3	0,1	
6135		120004	11,288	Heideblick	80,9	81,0	0,1	
6135		120004	11,288	Heideblick	81,1	81,1	0,0	
6135		120004	11,288	Heideblick	81,1	81,3	0,2	
6135		120004	11,288	Heideblick	82,6	82,9	0,3	
6135		120004	11,288	Heideblick	84,6	86,1	1,5	
6135		120004	11,288	Heideblick	86,2	86,3	0,1	
6135		120004	11,288	Heideblick	86,9	86,9	0,0	
6135		120004	11,288	Heideblick	86,9	87,1	0,2	
6135		120004	11,288	Heideblick	87,1	87,6	0,5	
6135		120004	11,288	Heideblick	87,8	87,9	0,1	
4000	3601	80010	41,696	Heidelberg	13,1	13,2	0,1	
4000	3601	80010	41,696	Heidelberg	13,2	13,3	0,1	
4000	3601	80010	41,696	Heidelberg	13,3	13,4	0,1	
4000	3601	80010	41,696	Heidelberg	13,4	13,5	0,1	
4000	3601	80010	41,696	Heidelberg	14,0	14,0	0,0	
4000	3601	80010	41,696	Heidelberg	14,0	14,3	0,3	
4000	3601	80010	41,696	Heidelberg	14,3	14,6	0,3	
4000		80010	41,696	Heidelberg	14,6	15,1	0,5	X65
4000		80010	41,696	Heidelberg	15,1	15,2	0,1	
4000		80010	41,696	Heidelberg	15,2	16,0	0,8	X65
4000	4100	80010	41,696	Heidelberg	16,0	19,1	3,1	X65
4000	4100	80010	41,696	Heidelberg	19,1	19,5	0,4	X65
4000	4100	80010	41,696	Heidelberg	19,5	20,4	0,9	X65
4000		80010	41,696	Heidelberg	20,4	20,5	0,1	X65
4000		80010	41,696	Heidelberg	20,5	21,1	0,6	
4000		80010	41,696	Heidelberg	21,1	21,4	0,3	
4000		80010	41,696	Heidelberg	21,4	22,7	1,3	X65
4000		80010	41,696	Heidelberg	22,7	23,3	0,6	
4000		80010	41,696	Heidelberg	23,4	23,6	0,2	
4000		80010	41,696	Heidelberg	23,7	23,9	0,2	
4000		80010	41,696	Heidelberg	23,9	24,2	0,3	
4000		80010	41,696	Heidelberg	24,5	24,6	0,1	
4100		80010	41,696	Heidelberg	18,4	18,5	0,1	
4100		80010	41,696	Heidelberg	18,5	18,9	0,4	X65
4100		80010	41,696	Heidelberg	18,9	19,4	0,5	X65
4100		80010	41,696	Heidelberg	19,4	19,4	0,0	
4100		80010	41,696	Heidelberg	21,9	22,0	0,1	
4100		80010	41,696	Heidelberg	22,0	22,2	0,2	
4100		80010	41,696	Heidelberg	22,2	22,2	0,0	
4110		80010	41,696	Heidelberg	2,6	2,8	0,2	X65
4110		80010	41,696	Heidelberg	2,8	3,3	0,5	X65
4110		80010	41,696	Heidelberg	3,3	3,4	0,1	X65
4110		80010	41,696	Heidelberg	3,6	3,7	0,1	X65
4110		80010	41,696	Heidelberg	3,7	3,8	0,1	X65
4110		80010	41,696	Heidelberg	3,9	6,8	2,9	X65
4110		80010	41,696	Heidelberg	8,6	8,6	0,0	
4110		80010	41,696	Heidelberg	8,6	8,7	0,1	
6240	6239	140003	23,604	Heidenau	47,6	47,6	0,0	
6240	6239	140003	23,604	Heidenau	47,6	48,5	0,9	M
6240	6239	140003	23,604	Heidenau	48,5	48,7	0,2	
6240	6239	140003	23,604	Heidenau	48,7	49,5	0,8	X65
6240	6239	140003	23,604	Heidenau	49,5	51,0	1,5	X65
6240	6239, 6605	140003	23,604	Heidenau	51,0	52,0	1,0	X65
6240	6239, 6605	140003	23,604	Heidenau	52,0	52,6	0,6	X65,M
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	17,9	18,0	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	18,0	18,0	0,0	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	18,8	18,9	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	19,0	19,1	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	19,1	19,4	0,3	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	19,4	19,9	0,5	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	19,9	20,0	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	20,0	20,1	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	20,1	20,1	0,0	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	20,2	20,5	0,3	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	20,9	21,0	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	21,1	21,3	0,2	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	21,4	21,6	0,2	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	21,6	21,7	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	22,1	22,2	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	22,2	22,3	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	22,4	22,5	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	22,8	22,9	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	23,1	23,2	0,2	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	23,9	24,1	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	24,1	24,2	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	24,4	24,6	0,2	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	24,7	24,9	0,2	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	24,9	25,0	0,1	
4760		80028	0,034	Heidenheim an der Brenz	25,2	25,4	0,2	
1220		10001	14,940	Heidgraben	24,3	24,5	0,2	
1220		10001	14,940	Heidgraben	25,0	25,1	0,1	
5200		90007	49,208	Heigenbrücken	70,2	70,2	0,0	V
5200		90007	49,208	Heigenbrücken	70,2	70,5	0,3	V
4900		80043	3,846	Heilbronn	47,6	47,6	0,0	
4900	4910	80043	3,846	Heilbronn	47,6	48,7	1,1	X57
4900	4910	80043	3,846	Heilbronn	49,2	49,2	0,0	
4900	4910	80043	3,846	Heilbronn	49,2	51,1	1,9	X57
4900		80043	3,846	Heilbronn	51,1	51,1	0,0	
4900		80043	3,846	Heilbronn	51,1	51,5	0,4	X57
4900		80043	3,846	Heilbronn	51,5	51,5	0,0	
4900	4910, 4950	80043	3,846	Heilbronn	51,7	51,8	0,1	
4900	4910, 4950	80043	3,846	Heilbronn	51,8	52,0	0,2	X57
4900	4910, 4950	80043	3,846	Heilbronn	52,0	52,1	0,1	
4900	4910, 4950	80043	3,846	Heilbronn	52,1	53,0	0,9	X57
4900	4910, 4950	80043	3,846	Heilbronn	53,0	53,1	0,1	X57
4900	4910, 4950	80043	3,846	Heilbronn	53,1	53,2	0,1	
4900	4910, 4950	80043	3,846	Heilbronn	53,2	54,7	1,5	X57
4900		80043	3,846	Heilbronn	54,7	55,1	0,4	X57
4900		80043	3,846	Heilbronn	55,1	55,3	0,2	X57
4900		80043	3,846	Heilbronn	55,3	55,4	0,1	
4900		80043	3,846	Heilbronn	55,4	55,5	0,1	X57
4900		80043	3,846	Heilbronn	55,6	55,6	0,0	
4900		80043	3,846	Heilbronn	55,6	55,7	0,1	X57
4900		80043	3,846	Heilbronn	55,7	55,7	0,0	
4900		80043	3,846	Heilbronn	55,8	56,0	0,2	
4950		80016	4,460	Heilbronn	114,3	114,4	0,1	
4950		80016	4,460	Heilbronn	116,5	116,6	0,1	
2400		50023	59,714	Heiligenhaus	17,7	17,8	0,1	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	8,5	8,8	0,3	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	8,8	8,9	0,1	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	9,2	9,6	0,4	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	9,6	9,8	0,2	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	9,8	10,0	0,2	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	10,4	10,5	0,1	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	10,5	10,5	0,0	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	10,5	10,6	0,1	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	11,3	11,4	0,1	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	11,4	11,4	0,0	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	11,6	11,7	0,1	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	11,9	12,0	0,1	
2404		50023	59,714	Heiligenhaus	12,0	12,0	0,0	
3731		70012	3,597	Heiligenroth	19,1	19,2	0,2	
1210		10008	5,908	Heiligenstedten	68,2	68,2	0,0	
1210		10008	5,908	Heiligenstedten	68,2	68,4	0,2	
1210		10008	5,908	Heiligenstedten	68,4	68,5	0,1	
1210		10008	5,908	Heiligenstedten	68,5	68,6	0,1	
5902		90010	16,298	Heilsbronn	22,0	22,0	0,0	
5902		90010	16,298	Heilsbronn	22,0	22,1	0,1	
5902		90010	16,298	Heilsbronn	24,3	24,4	0,1	
5902		90010	16,298	Heilsbronn	24,5	24,7	0,2	
5902		90010	16,298	Heilsbronn	24,8	24,9	0,2	
5902		90010	16,298	Heilsbronn	25,0	25,0	0,0	
5902		90010	16,298	Heilsbronn	25,0	25,1	0,1	
5902		90010	16,298	Heilsbronn	25,1	25,2	0,1	
5902		90010	16,298	Heilsbronn	25,2	25,6	0,4	
5902		90010	16,298	Heilsbronn	25,6	26,0	0,4	
5902		90010	16,298	Heilsbronn	26,0	26,5	0,5	
3511		70014	0,028	Heimbach	80,4	80,5	0,1	
3511		70014	0,028	Heimbach	80,6	80,7	0,1	
5400		90046	10,032	Heimertingen	40,9	41,0	0,1	
5400		90046	10,032	Heimertingen	41,2	41,4	0,2	
5400		90046	10,032	Heimertingen	41,4	41,4	0,0	
5400		90046	10,032	Heimertingen	41,5	41,6	0,2	
5400		90046	10,032	Heimertingen	41,6	41,7	0,1	
5400		90046	10,032	Heimertingen	41,9	42,0	0,1	
4000		80013	17,571	Heitersheim	228,4	228,5	0,1	
4000		80013	17,571	Heitersheim	228,5	228,9	0,4	X65
4000		80013	17,571	Heitersheim	228,9	229,7	0,8	X65
5600		90033	9,838	Heldenstein	60,4	60,5	0,0	
5600		90033	9,838	Heldenstein	61,1	61,9	0,8	
5600		90033	9,838	Heldenstein	61,9	61,9	0,0	
5600		90033	9,838	Heldenstein	62,1	62,1	0,0	
5600		90033	9,838	Heldenstein	62,1	62,8	0,7	
5600		90033	9,838	Heldenstein	63,3	63,5	0,2	
5600		90033	9,838	Heldenstein	64,2	64,4	0,2	
5600		90033	9,838	Heldenstein	64,4	64,5	0,1	
1900	1945	30035	30,599	Helmstedt	37,9	38,2	0,3	X65
1900	1945	30035	30,599	Helmstedt	38,2	38,8	0,6	X65
1900		30035	30,599	Helmstedt	38,8	38,8	0,0	
6400		30035	30,599	Helmstedt	15,3	15,3	0,0	
6400		30035	30,599	Helmstedt	15,3	15,3	0,0	X65
6400		30035	30,599	Helmstedt	15,3	15,7	0,4	X65
6400		30035	30,599	Helmstedt	15,7	17,7	2,0	X65
6400		30035	30,599	Helmstedt	17,7	17,7	0,0	
1700		30021	19,927	Helpsen	46,2	46,3	0,1	X65
1700		30021	19,927	Helpsen	46,9	48,5	1,6	X65
1700		30021	19,927	Helpsen	48,5	48,8	0,3	X65
1700		30021	19,927	Helpsen	48,8	49,0	0,2	
1700		30021	19,927	Helpsen	49,0	49,6	0,6	X65
1700		30021	19,927	Helpsen	49,6	49,7	0,1	
1700		30021	19,927	Helpsen	49,7	49,7	0,0	X65
1210		10007	0,046	Hemmingstedt	118,7	118,9	0,2	
1210		10007	0,046	Hemmingstedt	119,5	119,5	0,0	
1210		10007	0,046	Hemmingstedt	119,5	119,7	0,2	
1210		10007	0,046	Hemmingstedt	120,0	120,1	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1210		10007	0,046	Hemmingstedt	120,1	120,1	0,0	
1210		10007	0,046	Hemmingstedt	121,2	121,3	0,1	
1210		10007	0,046	Hemmingstedt	121,3	121,4	0,1	
1210		10007	0,046	Hemmingstedt	121,9	122,0	0,1	
1210		10007	0,046	Hemmingstedt	122,0	122,0	0,0	
3601		80017	59,324	Hemsbach	58,6	60,2	1,6	X65
3601		80017	59,324	Hemsbach	60,2	60,4	0,2	X65
3601		80017	59,324	Hemsbach	60,4	60,4	0,0	X65
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	28,0	28,2	0,2	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	28,2	28,3	0,1	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	28,3	28,3	0,0	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	29,0	29,1	0,1	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	29,3	29,4	0,1	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	29,4	29,9	0,5	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	29,9	30,1	0,2	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	30,1	30,2	0,1	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	30,2	30,5	0,3	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	30,5	30,6	0,1	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	30,7	30,8	0,1	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	30,8	30,9	0,1	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	30,9	31,3	0,4	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	31,3	31,3	0,0	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	31,4	31,6	0,2	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	31,6	32,2	0,6	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	32,3	32,3	0,0	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	32,3	32,7	0,4	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	35,3	35,4	0,1	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	36,3	36,4	0,1	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	36,4	36,6	0,2	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	37,2	37,3	0,1	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	37,6	37,6	0,0	
2651		50047	0,286	Hennef (Sieg)	37,6	37,7	0,1	
6087		120023	1,445	Hennigsdorf	20,0	20,1	0,1	
6183		120022	4,753	Hennigsdorf	18,1	18,3	0,2	
6183		120022	4,753	Hennigsdorf	18,3	18,6	0,3	
6183		120022	4,753	Hennigsdorf	18,7	18,9	0,2	
6183		120022	4,753	Hennigsdorf	18,9	19,1	0,2	
6183		120022	4,753	Hennigsdorf	19,1	19,2	0,1	
3601		60016	71,760	Heppenheim (Bergstraße)	51,7	51,8	0,1	
3601		60016	71,760	Heppenheim (Bergstraße)	52,0	52,7	0,7	X65
3601		60016	71,760	Heppenheim (Bergstraße)	52,7	55,1	2,4	X65
3601		60016	71,760	Heppenheim (Bergstraße)	55,1	55,2	0,1	
3601		60016	71,760	Heppenheim (Bergstraße)	55,2	55,3	0,1	
4540	4550	80040	0,040	Herbertingen	76,4	76,5	0,2	
4000		80032	19,884	Herbolzheim	177,4	177,4	0,0	X65
4000		80032	19,884	Herbolzheim	177,4	178,6	1,2	X65
4000		80032	19,884	Herbolzheim	178,6	178,6	0,0	X65
4760		80028	0,034	Herbrechtingen	26,6	26,7	0,1	
4760		80028	0,034	Herbrechtingen	27,8	27,9	0,1	
4760		80028	0,034	Herbrechtingen	29,1	29,4	0,3	
2801		50031	7,733	Herdecke	8,9	9,0	0,1	
2801		50031	7,733	Herdecke	9,1	9,3	0,2	X57
2801		50031	7,733	Herdecke	9,3	9,3	0,0	
2990	1700	50096	7,277	Herford	101,4	101,4	0,0	X57
4560		90047	12,015	Hergatz	16,1	16,1	0,0	
4560		90047	12,015	Hergatz	16,1	16,2	0,1	
4560		90047	12,015	Hergatz	16,8	16,9	0,1	
4560		90047	12,015	Hergatz	16,9	17,0	0,1	
4560		90047	12,015	Hergatz	17,0	17,0	0,0	
4560		90047	12,015	Hergatz	17,3	17,5	0,2	
4560	5362	90047	12,015	Hergatz	18,0	18,5	0,6	
4560	5362	90047	12,015	Hergatz	18,5	18,6	0,1	
4560	5362	90047	12,015	Hergatz	18,7	18,8	0,1	
4560	5362	90047	12,015	Hergatz	18,8	18,8	0,0	
5362		90047	12,015	Hergatz	129,1	129,2	0,1	
5362	4560	90047	12,015	Hergatz	129,9	130,0	0,1	
5362	4560	90047	12,015	Hergatz	130,2	130,3	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	131,2	131,4	0,2	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	131,4	131,7	0,3	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	131,7	131,8	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	131,8	131,9	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	132,5	132,6	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	132,6	132,7	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	132,7	132,8	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	132,8	132,9	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	133,1	133,4	0,3	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	133,8	134,0	0,2	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	134,0	134,0	0,0	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	134,1	134,3	0,2	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	134,3	134,3	0,0	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	134,4	134,6	0,2	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	134,6	134,7	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	134,8	134,9	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	135,0	135,1	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	135,1	135,6	0,5	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	135,7	136,0	0,3	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	136,3	136,3	0,0	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	136,3	136,4	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	136,4	136,4	0,0	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	136,6	136,6	0,0	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	136,6	136,7	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	136,9	137,0	0,1	
5362		90047	12,015	Hergensweiler	137,0	137,0	0,0	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	7,8	7,9	0,1	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	7,9	9,6	1,7	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	9,6	9,8	0,2	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	11,4	11,7	0,3	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	12,2	12,3	0,1	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	12,3	12,4	0,1	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	12,5	12,7	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	12,8	12,8	0,0	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	12,8	13,4	0,6	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	13,7	13,7	0,0	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	13,7	14,1	0,4	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	14,1	14,1	0,0	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	14,6	14,7	0,1	
6707		60022	3,121	Heringen (Werra)	14,7	14,7	0,0	
6343		160011	13,509	Heringen/Helme	88,5	89,2	0,7	
6343		160011	13,509	Heringen/Helme	89,2	89,8	0,6	
6343		160011	13,509	Heringen/Helme	90,2	90,4	0,2	
6343		160011	13,509	Heringen/Helme	90,4	90,4	0,0	
6343		160011	13,509	Heringen/Helme	90,6	90,8	0,2	
1100		10004	6,672	Heringsdorf	58,1	58,1	0,0	
1100		10004	6,672	Heringsdorf	58,3	58,8	0,5	
1100		10004	6,672	Heringsdorf	60,4	61,4	1,0	
1100		10004	6,672	Heringsdorf	61,4	61,4	0,0	
6340		60010	15,627	Herleshausen	177,9	178,1	0,2	
6340		60010	15,627	Herleshausen	178,1	178,8	0,7	X65
6340		60010	15,627	Herleshausen	178,8	179,1	0,3	X65
6340		60010	15,627	Herleshausen	179,1	179,4	0,3	X65
6340		60010	15,627	Herleshausen	180,0	180,1	0,1	X65
6340		60010	15,627	Herleshausen	180,1	180,1	0,0	X65
6340		60010	15,627	Herleshausen	181,5	181,5	0,0	
6340		60010	15,627	Herleshausen	181,5	181,6	0,1	
6340		60010	15,627	Herleshausen	182,0	182,2	0,2	X65
6340		60010	15,627	Herleshausen	182,2	182,3	0,1	
6340		60010	15,627	Herleshausen	182,3	182,3	0,0	
6340		60010	15,627	Herleshausen	183,7	183,9	0,2	
4760		80028	0,034	Hermaringen	34,6	34,6	0,0	
4760		80028	0,034	Hermaringen	34,6	34,6	0,0	
4760		80028	0,034	Hermaringen	35,0	35,1	0,1	
4760		80028	0,034	Hermaringen	35,1	35,1	0,0	
4760		80028	0,034	Hermaringen	35,1	35,2	0,1	
4760		80028	0,034	Hermaringen	36,3	36,4	0,1	
4760		80028	0,034	Hermaringen	36,4	36,5	0,1	
4760		80028	0,034	Hermaringen	36,5	36,5	0,0	
4760		80028	0,034	Hermaringen	36,5	36,7	0,2	
4760		80028	0,034	Hermaringen	36,7	36,8	0,1	
4760		80028	0,034	Hermaringen	37,1	37,3	0,2	
4760		80028	0,034	Hermaringen	37,3	37,4	0,1	
6307		160004	17,378	Hermisdorf	48,3	48,4	0,1	
2153		50028	29,855	Herne	20,8	20,8	0,0	
2153		50014	16,574	Herne	20,8	21,1	0,3	
2153		50014	16,574	Herne	21,1	21,2	0,1	
2153		50014	16,574	Herne	21,2	21,3	0,1	
2153		50014	16,574	Herne	21,3	21,6	0,3	
2153		50014	16,574	Herne	21,6	21,6	0,0	
2153		50014	16,574	Herne	21,7	21,7	0,0	
2153	2202, 2212	50014	16,574	Herne	21,7	22,2	0,5	
2153	2202, 2212	50014	16,574	Herne	22,2	22,2	0,0	X65
2153	2202, 2212	50014	16,574	Herne	22,2	22,7	0,5	X65
2153		50014	16,574	Herne	22,7	22,9	0,2	
2153	2208, 2650	50014	16,574	Herne	22,9	23,0	0,1	X65
2153		50014	16,574	Herne	23,0	23,1	0,1	
2153	2221	50014	16,574	Herne	23,1	23,3	0,2	
2153	2200, 2201	50014	16,574	Herne	23,3	24,2	0,9	X57
2153	2207	50014	16,574	Herne	24,2	24,4	0,1	X57
2153	2207	50014	16,574	Herne	24,4	25,0	0,6	X57
2153	2207	50014	16,574	Herne	25,0	25,2	0,2	
2153	2207	50014	16,574	Herne	25,2	27,5	2,3	X65
2153	2204	50014	16,574	Herne	27,5	27,5	0,0	X65
2153	2204	50014	16,574	Herne	27,5	28,1	0,6	X65
2200	2204, 2208	50014	16,574	Herne	1,2	1,2	0,0	
2200	2204, 2208	50014	16,574	Herne	1,2	1,3	0,1	
2200	2204, 2208	50014	16,574	Herne	1,4	1,4	0,0	
2200	2204, 2208	50014	16,574	Herne	1,4	1,5	0,1	
2200	2204, 2208	50014	16,574	Herne	1,5	1,5	0,0	
2200	2208, 2650	50014	16,574	Herne	1,5	1,6	0,1	X65
2200		50014	16,574	Herne	1,6	1,7	0,1	
2200		50014	16,574	Herne	1,7	2,1	0,4	
2200		50014	16,574	Herne	2,2	2,3	0,1	
2200	2201, 2207	50014	16,574	Herne	2,8	2,8	0,0	
2200	2201, 2207	50014	16,574	Herne	2,8	3,1	0,3	X65
2200	2221	50014	16,574	Herne	3,1	3,6	0,5	X65
2200	2221	50014	16,574	Herne	3,6	3,6	0,0	
2204		50014	16,574	Herne	0,9	1,0	0,1	
2207	2200	50014	16,574	Herne	0,4	0,6	0,2	
2650	2239	50014	16,574	Herne	92,0	92,1	0,1	
2650	2239	50014	16,574	Herne	92,1	92,7	0,6	X65
2650	2204, 2205	50014	16,574	Herne	92,7	93,0	0,3	X65
2650	2239	50014	16,574	Herne	93,0	93,6	0,6	X65
2650	2200, 2204	50014	16,574	Herne	93,6	94,2	0,6	X65
2650	2200, 2208	50014	16,574	Herne	94,2	94,2	0,0	
2650	2200, 2208	50014	16,574	Herne	94,5	94,6	0,1	
2650	2200, 2208	50014	16,574	Herne	94,8	94,9	0,1	
2650	2200, 2208	50014	16,574	Herne	94,9	95,0	0,1	X65
2650	2200, 2208	50014	16,574	Herne	95,0	95,0	0,0	
2650	2200, 2204	50014	16,574	Herne	95,0	95,2	0,1	X65
2650	2200, 2204	50014	16,574	Herne	95,3	95,4	0,1	X65
2650	2200, 2204	50014	16,574	Herne	95,4	95,4	0,0	
2650	2200, 2204	50014	16,574	Herne	95,5	95,6	0,1	
2650	2204, 2208	50014	16,574	Herne	95,8	95,9	0,1	X65
2650	2201, 2202	50014	16,574	Herne	95,9	96,1	0,2	X65
2650	2201, 2202	50014	16,574	Herne	96,1	96,2	0,1	X65
2650	2201, 2202	50014	16,574	Herne	96,2	96,3	0,1	X65
2650	2201, 2202	50014	16,574	Herne	96,3	96,3	0,0	X65
2650	2202, 2208	50014	16,574	Herne	96,3	96,4	0,1	X65
2650	2202, 2208	50014	16,574	Herne	96,4	96,5	0,1	X65
2650	2202, 2208	50014	16,574	Herne	96,5	96,8	0,3	X65
2650	2208, 2212	50014	16,574	Herne	97,6	97,9	0,3	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2650	2208, 2212,	50014	16,574	Herne	98,0	98,3	0,3	X65
2650	2208, 2212,	50014	16,574	Herne	98,3	98,4	0,1	
2650	2208, 2212,	50014	16,574	Herne	98,4	98,6	0,2	X65
2650	2208, 2212,	50014	16,574	Herne	98,6	98,8	0,2	X65
2650	2208	50014	16,574	Herne	98,8	98,8	0,0	
2650	2208	50014	16,574	Herne	99,7	99,7	0,0	
2650	2208	50014	16,574	Herne	99,7	99,8	0,1	X65
2650	2208	50014	16,574	Herne	99,8	100,0	0,2	X65
2650	2208	50014	16,574	Herne	100,0	100,4	0,4	X65
2650	2208	50014	16,574	Herne	100,4	100,7	0,4	
2650	2208	50014	16,574	Herne	100,7	100,8	0,1	X65
2650	2208	50014	16,574	Herne	100,8	100,9	0,1	X65
2650	2208, 2211	50014	16,574	Herne	100,9	100,9	0,0	
2650		50014	16,574	Herne	101,6	101,7	0,0	
2650		50014	16,574	Herne	101,7	101,8	0,1	X57
2650		50014	16,574	Herne	101,8	101,8	0,0	
2650		50014	16,574	Herne	101,8	101,9	0,0	
2650		50014	16,574	Herne	101,9	102,0	0,2	X65
5541		90054	0,010	Herrsching a. Ammersee	30,3	30,5	0,2	
5541		90054	0,010	Herrsching a. Ammersee	30,5	30,6	0,1	
5541		90054	0,010	Herrsching a. Ammersee	30,6	30,7	0,1	
5903		90023	13,377	Hersbruck	26,0	26,0	0,0	
5903		90023	13,377	Hersbruck	26,0	26,1	0,1	
5903		90023	13,377	Hersbruck	26,2	26,4	0,2	
5903	5926	90023	13,377	Hersbruck	26,4	27,5	1,1	
5903	5926	90023	13,377	Hersbruck	27,5	27,7	0,2	
5903	5926	90023	13,377	Hersbruck	27,7	29,8	2,1	
5903	5926	90023	13,377	Hersbruck	29,8	29,8	0,0	
2250		50060	30,436	Herten	20,6	20,7	0,1	
2250		50060	30,436	Herten	20,7	20,8	0,1	
6133		150025	0,472	Herzberg (Elster)	99,8	99,9	0,1	
6133		120003	10,359	Herzberg (Elster)	101,1	101,1	0,0	
6133		120003	10,359	Herzberg (Elster)	101,1	101,2	0,1	
6133		120003	10,359	Herzberg (Elster)	101,2	101,2	0,0	
6133		120003	10,359	Herzberg (Elster)	101,3	101,4	0,1	
6133		120003	10,359	Herzberg (Elster)	101,4	101,5	0,1	
6133		120003	10,359	Herzberg (Elster)	105,0	105,1	0,1	
6207		120003	10,359	Herzberg (Elster)	156,1	156,6	0,5	
1210		10008	5,908	Herzhorn	41,9	41,9	0,0	
1210		10008	5,908	Herzhorn	41,9	42,2	0,3	
1210		10008	5,908	Herzhorn	43,1	43,6	0,5	
5501		90043	30,080	Hettenshausen	47,4	47,5	0,1	
5501		90043	30,080	Hettenshausen	47,5	47,6	0,1	
5501		90043	30,080	Hettenshausen	49,2	49,3	0,1	
3010		70011	9,402	Hetzerath	91,4	91,5	0,1	
3010		70011	9,402	Hetzerath	91,5	92,3	0,8	X65
3010		70011	9,402	Hetzerath	92,3	92,4	0,1	X65
3010		70011	9,402	Hetzerath	92,4	92,5	0,1	X65
5240		90003	10,843	Heustreu	40,7	40,8	0,1	
2324	2676	50024	111,466	Hilden	33,3	33,8	0,5	
2324	2676	50024	111,466	Hilden	33,8	33,9	0,1	
2324	2676	50024	111,466	Hilden	33,9	34,6	0,7	
2324	2671, 2676	50024	111,466	Hilden	34,6	35,3	0,7	X65
2324	2671	50024	111,466	Hilden	35,3	36,3	1,0	X65
2324		50024	111,466	Hilden	36,3	37,6	1,3	X65
1770		30042	16,354	Hildesheim	38,5	39,0	0,5	
1770		30042	16,354	Hildesheim	39,0	39,0	0,0	
1770		30042	16,354	Hildesheim	39,5	39,6	0,1	
1770		30042	16,354	Hildesheim	39,6	39,8	0,2	
1770		30042	16,354	Hildesheim	39,8	39,9	0,1	
1770		30042	16,354	Hildesheim	39,9	40,0	0,1	
1770		30042	16,354	Hildesheim	40,0	40,3	0,3	
1770	1772, 1773	30042	16,354	Hildesheim	40,3	41,0	0,6	
1770	1773	30042	16,354	Hildesheim	41,0	41,0	0,0	
1770	1773	30042	16,354	Hildesheim	41,0	41,2	0,2	
1770		30042	16,354	Hildesheim	41,2	41,6	0,4	
1770		30042	16,354	Hildesheim	41,6	41,6	0,0	
1770		30042	16,354	Hildesheim	41,7	41,8	0,1	
1770		30042	16,354	Hildesheim	41,9	41,9	0,0	
1770		30042	16,354	Hildesheim	41,9	42,0	0,1	
1770		30042	16,354	Hildesheim	42,0	42,1	0,1	
1770		30042	16,354	Hildesheim	42,2	42,3	0,1	
1770		30042	16,354	Hildesheim	42,5	42,5	0,0	
1770		30042	16,354	Hildesheim	42,5	44,2	1,7	
1770		30042	16,354	Hildesheim	44,2	44,3	0,1	
1770		30042	16,354	Hildesheim	44,4	44,4	0,0	
1770		30042	16,354	Hildesheim	44,4	44,5	0,1	
1772		30042	16,354	Hildesheim	41,5	41,7	0,2	
1772		30042	16,354	Hildesheim	41,7	41,8	0,1	
1772		30042	16,354	Hildesheim	41,8	41,8	0,0	
1772		30042	16,354	Hildesheim	41,9	42,3	0,4	
1772		30042	16,354	Hildesheim	42,3	42,9	0,6	
1772		30042	16,354	Hildesheim	43,1	43,1	0,0	
1772		30042	16,354	Hildesheim	43,1	43,3	0,2	
1772		30042	16,354	Hildesheim	43,3	43,7	0,4	
1772		30042	16,354	Hildesheim	43,7	43,8	0,1	
1773	1770, 1772	30042	16,354	Hildesheim	40,6	41,1	0,5	
1773	1772	30042	16,354	Hildesheim	41,1	41,2	0,1	
1773	1772	30042	16,354	Hildesheim	41,2	41,2	0,0	
1773	1772	30042	16,354	Hildesheim	41,2	41,5	0,3	
1773		30042	16,354	Hildesheim	41,5	44,5	3,0	
1773		30042	16,354	Hildesheim	44,5	44,7	0,2	
1773		30042	16,354	Hildesheim	44,9	45,2	0,3	
1773		30042	16,354	Hildesheim	45,2	45,3	0,1	
1773		30042	16,354	Hildesheim	47,1	47,4	0,3	
1773		30042	16,354	Hildesheim	47,4	47,4	0,0	
1773		30042	16,354	Hildesheim	47,6	47,6	0,0	
1773		30042	16,354	Hildesheim	47,6	47,7	0,1	
2631		50037	53,231	Hillesheim	90,9	91,0	0,1	
5100		90066	3,467	Himmelkron	78,0	78,1	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5900		90016	19,399	Hirschaid	49,7	49,8	0,1	
5900		90016	19,399	Hirschaid	50,0	50,2	0,1	
5900		90016	19,399	Hirschaid	50,2	50,2	0,0	
5900		90016	19,399	Hirschaid	50,2	50,4	0,2	V
5900		90016	19,399	Hirschaid	51,8	52,0	0,2	
5900		90016	19,399	Hirschaid	52,0	52,3	0,3	
5900		90016	19,399	Hirschaid	52,3	52,5	0,2	
3601		80017	59,324	Hirschberg an der Bergstraße	67,3	67,5	0,2	X65
3601		80017	59,324	Hirschberg an der Bergstraße	67,5	67,6	0,1	
3601		80017	59,324	Hirschberg an der Bergstraße	67,6	67,7	0,1	
3601		80017	59,324	Hirschberg an der Bergstraße	67,7	67,7	0,0	
3601		80017	59,324	Hirschberg an der Bergstraße	68,0	68,1	0,1	
4111		80011	12,361	Hirschhorn (Neckar)	12,5	12,5	0,0	
4111		80011	12,361	Hirschhorn (Neckar)	12,5	13,6	1,1	
4111		80011	12,361	Hirschhorn (Neckar)	13,6	13,6	0,0	
4111		80011	12,361	Hirschhorn (Neckar)	14,0	14,0	0,0	
4111		80011	12,361	Hirschhorn (Neckar)	14,0	14,1	0,1	
1210		10007	0,046	Hochdonn	88,7	88,8	0,1	
1210		10007	0,046	Hochdonn	88,8	89,1	0,3	
4500		80039	14,369	Hochdorf	137,7	137,7	0,0	
4500		80039	14,369	Hochdorf	138,6	138,9	0,3	
4500		80039	14,369	Hochdorf	138,9	139,0	0,1	
4500		80039	14,369	Hochdorf	140,4	140,6	0,2	
4500		80039	14,369	Hochdorf	140,6	140,7	0,1	
4500		80039	14,369	Hochdorf	140,7	140,9	0,2	
4500		80039	14,369	Hochdorf	140,9	141,0	0,1	
4500		80039	14,369	Hochdorf	141,0	141,1	0,1	
4500		80039	14,369	Hochdorf	141,1	141,2	0,1	
4500		80039	14,369	Hochdorf	141,2	141,3	0,1	
4500		80039	14,369	Hochdorf	141,5	141,5	0,0	
4500		80039	14,369	Hochdorf	141,5	141,6	0,1	
4500		80039	14,369	Hochdorf	142,6	142,7	0,1	
4500		80039	14,369	Hochdorf	142,7	142,7	0,0	
4500		80039	14,369	Hochdorf	143,5	143,9	0,4	
6212		140014	1,026	Hochkirch	30,4	30,5	0,1	
6212		140014	1,026	Hochkirch	32,6	32,7	0,1	
6212		140014	1,026	Hochkirch	33,9	34,0	0,1	
6212		140014	1,026	Hochkirch	34,7	34,8	0,1	
6212		140014	1,026	Hochkirch	35,3	35,4	0,1	
4113		80011	12,361	Höchst i. Odw.	44,4	44,7	0,3	
4113		80011	12,361	Höchst i. Odw.	48,2	48,3	0,1	
5010	5100	90005	8,975	Hochstadt a. Main	-0,2	-0,1	0,1	
5010	5100	90005	8,975	Hochstadt a. Main	-0,1	-0,1	0,0	
5010	5100	90005	8,975	Hochstadt a. Main	-0,1	0,7	0,7	
5100		90005	8,975	Hochstadt a. Main	38,8	39,1	0,3	
5100	5010	90005	8,975	Hochstadt a. Main	40,0	40,0	0,0	
5381		90044	5,735	Höchstädt a.d. Donau	71,3	71,6	0,3	
5381		90044	5,735	Höchstädt a.d. Donau	71,6	71,8	0,2	
5381		90044	5,735	Höchstädt a.d. Donau	71,8	72,1	0,3	
5381		90044	5,735	Höchstädt a.d. Donau	72,1	72,7	0,6	
5381		90044	5,735	Höchstädt a.d. Donau	72,8	73,1	0,3	
5381		90044	5,735	Höchstädt a.d. Donau	73,2	73,2	0,0	
5381		90044	5,735	Höchstädt a.d. Donau	73,2	73,3	0,1	
5381		90044	5,735	Höchstädt a.d. Donau	73,3	73,6	0,3	
5381		90044	5,735	Höchstädt a.d. Donau	73,6	74,0	0,3	
3511		70014	0,028	Hochstetten-Dhaun	49,0	49,0	0,0	
3511		70014	0,028	Hochstetten-Dhaun	49,0	49,1	0,1	
3511		70014	0,028	Hochstetten-Dhaun	49,1	49,2	0,1	
3511		70014	0,028	Hochstetten-Dhaun	49,4	49,5	0,1	
4020		80020	109,818	Hockenheim	19,3	19,5	0,2	
4020		80020	109,818	Hockenheim	19,7	19,9	0,2	
4020	4080	80020	109,818	Hockenheim	22,5	22,8	0,3	
4020	4080	80020	109,818	Hockenheim	22,8	22,9	0,0	
1711		30026	15,225	Hodenhagen	50,9	51,0	0,1	
5100		90012	68,963	Hof	127,2	127,6	0,4	
6362		90012	68,963	Hof	159,3	159,4	0,1	
6362		90012	68,963	Hof	159,7	159,8	0,1	
6362		90012	68,963	Hof	160,0	160,3	0,3	
6362		90012	68,963	Hof	160,3	160,4	0,1	
6362		90012	68,963	Hof	160,4	160,6	0,2	
6362		90012	68,963	Hof	160,6	161,2	0,6	
6362		90012	68,963	Hof	161,2	161,7	0,5	
6362		90012	68,963	Hof	161,7	162,3	0,6	
6362		90012	68,963	Hof	162,3	162,4	0,1	
6362	5021	90012	68,963	Hof	162,4	162,9	0,5	
6362		90012	68,963	Hof	162,9	163,4	0,5	
6362	5021	90012	68,963	Hof	163,4	164,3	0,9	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	312,6	313,6	1,0	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	314,2	314,5	0,3	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	314,6	314,7	0,1	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	314,7	314,8	0,1	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	315,2	315,3	0,1	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	315,3	315,3	0,0	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	315,6	315,9	0,3	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	316,7	316,7	0,0	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	316,7	316,8	0,1	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	317,2	317,7	0,5	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	317,7	317,7	0,0	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	317,7	318,0	0,3	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	318,0	319,4	1,4	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	319,4	319,4	0,0	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	319,9	320,0	0,1	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	320,0	320,0	0,0	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	320,3	320,3	0,0	
2550		60013	30,200	Hofgeismar	320,3	320,4	0,1	
3610		60028	0,241	Hofheim am Taunus	16,3	16,4	0,1	
3610		60028	0,241	Hofheim am Taunus	17,0	17,1	0,2	
3610		60028	0,241	Hofheim am Taunus	17,2	17,7	0,5	
3610		60028	0,241	Hofheim am Taunus	17,7	17,9	0,1	
3610		60028	0,241	Hofheim am Taunus	19,4	19,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3610		60028	0,241	Hofheim am Taunus	20,0	20,1	0,1	
3610		60028	0,241	Hofheim am Taunus	21,1	21,3	0,2	
3610		60028	0,241	Hofheim am Taunus	21,3	21,6	0,3	
3610		60028	0,241	Hofheim am Taunus	22,0	22,1	0,1	
3610		60028	0,241	Hofheim am Taunus	22,8	22,9	0,1	
4000		80045	3,776	Hohberg	152,5	152,6	0,1	X57
4000		80045	3,776	Hohberg	152,7	152,9	0,2	X57
4000		80045	3,776	Hohberg	153,9	154,3	0,4	X57
4000		80045	3,776	Hohberg	154,3	154,4	0,1	X57
4000		80045	3,776	Hohberg	154,4	154,9	0,5	X57
4000		80045	3,776	Hohberg	154,9	154,9	0,0	
6110		150012	30,171	Hohe Börde	150,7	150,9	0,2	
6110		150012	30,171	Hohe Börde	150,9	152,5	1,6	
6110		150012	30,171	Hohe Börde	156,2	156,4	0,2	
6110		150012	30,171	Hohe Börde	158,7	158,9	0,2	
6110		150012	30,171	Hohe Börde	159,9	159,9	0,0	
6110		150012	30,171	Hohe Börde	159,9	160,2	0,3	
6110		150012	30,171	Hohe Börde	160,2	160,3	0,1	
6009	6087, 6091	120022	4,753	Hohen Neuendorf	12,2	12,9	0,7	
6030		120022	4,753	Hohen Neuendorf	16,3	16,4	0,1	
6030		120022	4,753	Hohen Neuendorf	16,4	16,5	0,1	
6030		120022	4,753	Hohen Neuendorf	16,5	16,8	0,3	
6030	6010, 6090,	120022	4,753	Hohen Neuendorf	17,0	17,0	0,0	
6030	6010, 6088	120022	4,753	Hohen Neuendorf	17,1	17,1	0,1	
6030	6010, 6087,	120022	4,753	Hohen Neuendorf	17,1	18,3	1,1	
6030	6088, 6089	120015	5,591	Hohen Neuendorf	18,8	18,8	0,0	
6030	6088	120015	5,591	Hohen Neuendorf	18,9	18,9	0,0	X65
6087	6089	120022	4,753	Hohen Neuendorf	16,2	16,9	0,7	
6087	6089	120022	4,753	Hohen Neuendorf	16,9	17,2	0,3	
6087		120022	4,753	Hohen Neuendorf	17,2	17,3	0,1	
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	21,2	21,3	0,1	X65
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	21,3	21,5	0,2	X65
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	21,5	22,3	0,8	X65
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	22,3	22,4	0,1	X65
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	22,4	22,6	0,1	X65
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	22,6	22,7	0,2	X65
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	22,7	23,0	0,3	X65
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	23,0	23,2	0,2	X65
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	23,2	23,3	0,1	X65
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	24,9	25,0	0,1	
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	25,1	25,1	0,0	
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	25,1	25,2	0,1	
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	25,2	25,2	0,0	
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	25,2	25,3	0,1	X65
6088	6030	120015	5,591	Hohen Neuendorf	25,3	25,5	0,2	X65
6089	6030, 6088	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,2	0,2	0,0	X65
6089	6030, 6088	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,2	0,3	0,0	
6089	6030, 6088	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,3	0,4	0,1	
6089	6030, 6088	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,4	0,8	0,4	
6089		120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,8	0,9	0,1	
6089	6087	120022	4,753	Hohen Neuendorf	1,0	1,2	0,2	
6089	6087	120022	4,753	Hohen Neuendorf	1,3	1,4	0,1	
6089	6087	120022	4,753	Hohen Neuendorf	1,4	1,6	0,2	
6089	6087	120022	4,753	Hohen Neuendorf	1,6	2,1	0,5	
6091		120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,4	0,6	0,2	
6092	6010, 6030,	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,0	0,0	0,0	
6092	6010, 6030,	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,0	0,0	0,0	
6092	6010, 6030,	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,0	0,5	0,4	
6092	6010, 6090	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,5	0,5	0,0	
6092	6010, 6090	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,5	0,6	0,1	
6092	6010, 6090	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,6	0,7	0,1	
6092	6010, 6090	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,7	0,9	0,2	
6092	6010, 6090	120022	4,753	Hohen Neuendorf	0,9	1,0	0,1	
6092	6010, 6090	120022	4,753	Hohen Neuendorf	1,5	1,6	0,1	
6092	6010	120022	4,753	Hohen Neuendorf	2,5	2,5	0,1	
6092	6010	120022	4,753	Hohen Neuendorf	2,5	2,7	0,1	
6092	6010, 6087,	120022	4,753	Hohen Neuendorf	2,7	2,9	0,3	
6092	6009, 6087,	120022	4,753	Hohen Neuendorf	2,9	3,0	0,0	
1122		130004	3,353	Hohen Viecheln	61,9	62,0	0,1	
1122		130004	3,353	Hohen Viecheln	62,3	62,5	0,2	
1122		130004	3,353	Hohen Viecheln	62,5	63,7	1,2	
1122		130004	3,353	Hohen Viecheln	63,8	63,9	0,1	
6198		120011	10,812	Hohenbocka	12,3	12,4	0,1	
1220		10016	0,521	Hohenfelde	40,3	40,6	0,3	X57
6343	1804	30039	147,729	Hohengandern	169,2	169,3	0,0	
6135		120002	7,043	Hohenleipisch	116,4	116,5	0,1	
6135		120002	7,043	Hohenleipisch	116,7	117,6	0,9	
6135		120002	7,043	Hohenleipisch	117,6	117,7	0,1	
6135		120002	7,043	Hohenleipisch	119,1	119,2	0,1	
6135		120002	7,043	Hohenleipisch	119,2	119,4	0,2	
6207		120002	7,043	Hohenleipisch	122,5	122,9	0,4	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	93,4	93,4	0,0	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	94,0	94,2	0,2	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	94,2	94,3	0,1	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	94,3	94,6	0,3	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	94,6	94,8	0,2	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	94,8	94,8	0,0	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	94,8	94,9	0,1	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	95,1	95,2	0,1	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	95,3	95,4	0,1	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	97,3	98,6	1,3	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	98,6	98,7	0,1	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	98,7	98,9	0,2	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	98,9	99,0	0,1	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	99,0	99,1	0,1	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	99,1	99,5	0,4	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	99,5	99,5	0,0	
6258		140012	10,532	Hohenstein-Ernstthal	99,5	99,7	0,2	
4540		80040	0,040	Hohentengen	79,2	79,3	0,1	
1700	1761	30021	19,927	Hohnhorst	28,7	28,9	0,2	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1700	1761	30021	19,927	Hohnhorst	28,9	29,1	0,2	X65
1700		30021	19,927	Hohnhorst	29,4	29,5	0,1	X65
1700		30021	19,927	Hohnhorst	29,5	30,2	0,7	X65
1700		30021	19,927	Hohnhorst	31,6	31,7	0,1	X65
1700		30021	19,927	Hohnhorst	31,7	31,8	0,1	X65
1700		30021	19,927	Hohnhorst	31,8	31,9	0,1	
1773		30043	5,448	Holle	57,6	57,7	0,1	
1773		30043	5,448	Holle	57,7	58,0	0,3	
1773		30043	5,448	Holle	58,0	58,1	0,1	
1773		30043	5,448	Holle	58,1	58,2	0,1	
1773		30043	5,448	Holle	59,1	59,1	0,0	
1773		30043	5,448	Holle	59,1	60,1	1,0	
1773		30043	5,448	Holle	60,1	60,1	0,0	
1773		30043	5,448	Holle	61,8	61,9	0,1	
6441		130002	19,586	Holthusen	55,3	55,5	0,2	
6441	6442	130002	19,586	Holthusen	56,6	56,6	0,0	
6441	6442	130002	19,586	Holthusen	56,6	56,7	0,1	
6441		130002	19,586	Holthusen	56,8	56,8	0,0	
6441		130002	19,586	Holthusen	56,8	56,9	0,1	
6441		130002	19,586	Holthusen	56,9	56,9	0,0	
6442		130002	19,586	Holthusen	16,7	16,7	0,0	
6442		130002	19,586	Holthusen	16,7	17,4	0,7	
6442		130002	19,586	Holthusen	17,4	17,6	0,2	
6442	6441	130002	19,586	Holthusen	18,7	18,7	0,1	
5360		90039	10,291	Holzgünz	39,9	39,9	0,0	
5360		90039	10,291	Holzgünz	39,9	40,1	0,2	
5360		90039	10,291	Holzgünz	40,1	40,2	0,1	
5360		90039	10,291	Holzgünz	40,7	40,8	0,2	
5505	5620, 5622	90050	0,159	Holzkirchen	35,7	36,2	0,5	
5505	5620, 5622	90050	0,159	Holzkirchen	36,3	36,3	0,0	
5505	5620, 5622	90050	0,159	Holzkirchen	36,3	36,7	0,4	
5505	5620, 5622	90050	0,159	Holzkirchen	36,7	36,8	0,1	
5505	5620	90050	0,159	Holzkirchen	36,8	37,0	0,2	
5505	5620	90050	0,159	Holzkirchen	37,0	37,1	0,1	
5505	5620	90050	0,159	Holzkirchen	37,1	37,4	0,3	
5505	5620	90050	0,159	Holzkirchen	37,4	37,5	0,1	
5505		90050	0,159	Holzkirchen	37,5	37,6	0,1	
5505		90050	0,159	Holzkirchen	37,6	38,0	0,4	
5620		90050	0,159	Holzkirchen	1,1	1,3	0,2	
5620		90050	0,159	Holzkirchen	1,3	1,4	0,1	
5622		90050	0,159	Holzkirchen	0,3	0,4	0,1	
5622		90050	0,159	Holzkirchen	0,6	0,7	0,1	
2103	2840	50017	52,835	Holzwickede	182,6	182,6	0,0	X65
2103	2840	50017	52,835	Holzwickede	182,6	182,7	0,1	X65
2103	2840	50017	52,835	Holzwickede	182,7	183,9	1,2	X65
2103		50017	52,835	Holzwickede	183,9	183,9	0,0	X65
2103		50017	52,835	Holzwickede	183,9	184,1	0,2	
2103		50017	52,835	Holzwickede	184,1	184,3	0,2	
2103		50017	52,835	Holzwickede	184,3	184,4	0,1	
2103		50015	27,854	Holzwickede	184,4	184,6	0,2	
2550		50010	6,831	Holzwickede	162,7	162,8	0,1	
2550		50010	6,831	Holzwickede	163,1	163,2	0,1	
2550		50010	6,831	Holzwickede	163,2	163,3	0,1	
2840		50017	52,835	Holzwickede	162,8	163,0	0,2	X65
2840		50017	52,835	Holzwickede	163,0	163,2	0,2	
2840		50017	52,835	Holzwickede	163,4	163,6	0,2	
2840	2103	50017	52,835	Holzwickede	163,6	164,7	1,1	X65
2840	2103	50017	52,835	Holzwickede	164,7	165,2	0,5	X65
3282		100002	1,653	Homburg	1,2	1,5	0,3	
3282		100002	1,653	Homburg	2,2	2,3	0,1	
6442		130002	19,586	Hoort	9,7	9,7	0,0	
6442		130002	19,586	Hoort	9,7	9,8	0,1	
6442		130002	19,586	Hoort	10,6	10,6	0,0	
6442		130002	19,586	Hoort	10,6	10,7	0,1	
6006	6078	120009	6,311	Hoppegarten	15,0	15,0	0,0	
6006	6006	120009	6,311	Hoppegarten	14,1	14,1	0,0	
6078	6006	120009	6,311	Hoppegarten	14,1	15,0	0,9	
6078	6006	120009	6,311	Hoppegarten	15,0	15,1	0,1	
6078	6006	120009	6,311	Hoppegarten	15,1	15,8	0,7	
6078	6006	120009	6,311	Hoppegarten	16,4	16,5	0,2	
6078	6006	120009	6,311	Hoppegarten	16,5	16,6	0,1	
6078	6006	120009	6,311	Hoppegarten	16,6	17,1	0,5	
3511		70014	0,028	Hoppstädten-Weiersbach	83,6	83,7	0,1	
3511		70014	0,028	Hoppstädten-Weiersbach	84,2	84,3	0,1	
3511		70014	0,028	Hoppstädten-Weiersbach	85,6	85,7	0,1	
6142	6208	140009	16,263	Horka	186,5	186,6	0,1	
6142	6209	140009	16,263	Horka	187,9	188,0	0,1	
6142		140009	16,263	Horka	191,9	192,1	0,2	
6207	6208	140009	16,263	Horka	22,4	22,6	0,2	
6207	6208	140009	16,263	Horka	22,6	22,8	0,2	
6207	6142	140009	16,263	Horka	22,8	22,9	0,1	
6207		140009	16,263	Horka	22,9	23,5	0,6	
6207		140009	16,263	Horka	23,5	23,5	0,0	
6207	6209	140009	16,263	Horka	23,6	24,0	0,4	
6207		140009	16,263	Horka	26,3	26,4	0,1	
4250		80031	0,171	Hornberg	41,9	42,1	0,2	
4250		80031	0,171	Hornberg	42,2	42,5	0,3	
4250		80031	0,171	Hornberg	42,5	42,6	0,1	
4250		80031	0,171	Hornberg	42,6	42,7	0,1	
4250		80031	0,171	Hornberg	42,7	42,8	0,1	
4250		80031	0,171	Hornberg	42,9	43,0	0,2	
4250		80031	0,171	Hornberg	43,1	43,2	0,1	
4250		80031	0,171	Hornberg	43,9	44,0	0,1	
4250		80031	0,171	Hornberg	45,7	45,9	0,1	
4250		80031	0,171	Hornberg	46,9	47,0	0,1	
4250		80031	0,171	Hornberg	47,4	47,5	0,1	
6340		160003	12,268	Hörsel	145,5	145,6	0,1	
6340		160003	12,268	Hörsel	146,0	146,1	0,1	
6340		160003	12,268	Hörsel	146,1	146,2	0,1	
6340		160003	12,268	Hörsel	146,3	146,4	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6340		160003	12,268	Hörsel	146,4	146,8	0,4	X65
6340	6702	160003	12,268	Hörsel	146,8	147,0	0,2	X65
6340	6702	160003	12,268	Hörsel	147,0	147,2	0,2	X65
6340		160003	12,268	Hörsel	147,2	147,3	0,1	
6340		160003	12,268	Hörsel	147,3	147,5	0,2	
6340		160003	12,268	Hörsel	150,4	150,5	0,1	
6340		160003	12,268	Hörsel	150,5	151,4	0,9	X65
6340		160003	12,268	Hörsel	151,4	151,5	0,1	
6340		160003	12,268	Hörsel	151,7	151,8	0,1	
6340		160003	12,268	Hörsel	151,9	152,0	0,1	
6340		160003	12,268	Hörsel	152,0	152,3	0,3	X65
6340		160003	12,268	Hörsel	152,3	152,4	0,1	X65
6340		160003	12,268	Hörsel	152,4	152,5	0,1	
6340		160002	15,450	Hörselberg-Hainich	152,8	153,2	0,4	
6340		160002	15,450	Hörselberg-Hainich	153,4	153,4	0,0	X65
6340		160002	15,450	Hörselberg-Hainich	153,4	153,6	0,2	X65
6340		160002	15,450	Hörselberg-Hainich	153,6	154,0	0,4	X65
6340		160002	15,450	Hörselberg-Hainich	154,0	154,2	0,2	X65
6340		160002	15,450	Hörselberg-Hainich	154,2	154,3	0,1	
6340		160002	15,450	Hörselberg-Hainich	155,0	155,1	0,1	
6340		160002	15,450	Hörselberg-Hainich	155,1	155,2	0,1	X65
6340		160002	15,450	Hörselberg-Hainich	155,2	155,6	0,4	X65
6340		160002	15,450	Hörselberg-Hainich	155,6	155,7	0,1	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	34,1	34,4	0,2	
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	34,8	35,2	0,4	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	35,5	35,6	0,1	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	35,6	35,7	0,1	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	35,7	35,7	0,0	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	36,1	36,2	0,1	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	36,2	36,5	0,3	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	36,5	36,6	0,1	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	36,6	36,8	0,2	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	37,1	37,2	0,1	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	37,2	37,6	0,4	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	37,9	38,0	0,1	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	38,0	38,1	0,1	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	38,3	38,3	0,0	
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	38,3	38,4	0,1	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	38,4	38,4	0,0	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	38,4	38,4	0,0	
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	38,4	38,6	0,1	
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	38,7	38,8	0,1	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	38,8	38,8	0,0	X65
1220		10001	14,940	Horst (Holstein)	38,8	38,9	0,1	
1220		10016	0,521	Horst (Holstein)	40,3	40,3	0,0	X57
5200		90007	49,208	Hösbach	82,2	82,2	0,0	X57
5200		90007	49,208	Hösbach	82,2	83,2	1,0	
5200		90007	49,208	Hösbach	83,4	85,3	1,9	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	65,4	65,4	0,0	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	65,4	65,6	0,2	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	68,7	70,6	1,9	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	70,6	70,7	0,1	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	70,7	71,1	0,4	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	71,1	71,2	0,1	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	71,2	71,4	0,1	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	71,7	71,8	0,1	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	71,8	72,0	0,2	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	72,0	72,3	0,3	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	72,3	72,9	0,6	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	72,9	73,0	0,1	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	73,0	73,2	0,2	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	73,2	73,3	0,1	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	73,3	73,4	0,1	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	73,4	73,8	0,4	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	73,8	73,8	0,0	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	73,9	74,0	0,1	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	74,0	74,0	0,0	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	74,1	74,1	0,0	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	74,1	74,3	0,2	
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	75,5	75,5	0,0	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	75,5	75,6	0,1	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	75,6	75,6	0,0	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	75,8	75,8	0,0	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	75,8	75,9	0,1	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	75,9	75,9	0,0	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	78,5	78,6	0,1	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	78,8	79,0	0,2	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	79,0	79,1	0,1	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	79,1	79,3	0,2	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	79,3	80,3	1,0	X65
6207		140009	16,263	Hoyerswerda	80,6	80,9	0,3	X65
2200		30010	10,013	Hüde	157,8	158,1	0,2	
2200		30010	10,013	Hüde	158,9	159,0	0,1	
2200		30010	10,013	Hüde	159,2	159,9	0,7	
2200		30010	10,013	Hüde	159,9	160,3	0,4	
2200		30010	10,013	Hüde	160,3	160,7	0,4	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	5,1	5,2	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	5,2	5,2	0,0	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	5,4	5,5	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	6,2	6,3	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	6,3	6,4	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	6,7	7,1	0,4	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	7,3	7,5	0,2	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	7,5	8,8	1,3	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	8,8	8,9	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	8,9	9,8	0,9	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	9,8	10,1	0,3	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	10,1	10,1	0,0	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	10,1	10,2	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	10,3	10,4	0,1	X57

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	10,4	10,5	0,1	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	10,6	10,6	0,0	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	10,6	10,7	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	10,7	10,7	0,0	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	10,8	10,9	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	10,9	10,9	0,0	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	11,8	12,0	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	12,4	12,4	0,0	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	12,4	12,5	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	12,5	12,8	0,3	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	12,8	12,9	0,1	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	13,5	13,6	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	13,6	13,6	0,0	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	14,4	14,5	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	14,5	14,5	0,0	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	15,2	15,3	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	15,3	15,3	0,0	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	15,3	15,4	0,1	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	15,4	15,7	0,3	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	15,7	15,8	0,1	
1500	1503	30009	15,437	Hude (Oldb)	15,9	18,9	3,0	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	18,9	19,0	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	19,0	19,1	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	19,1	19,1	0,0	
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	19,1	19,2	0,1	X57
1500		30009	15,437	Hude (Oldb)	19,2	19,4	0,2	
1503		30048	1,192	Hude (Oldb)	0,5	0,7	0,2	
1503		30048	1,192	Hude (Oldb)	0,7	1,0	0,3	X57
1503		30048	1,192	Hude (Oldb)	1,0	1,2	0,2	X57
1503		30048	1,192	Hude (Oldb)	1,2	1,4	0,2	X57
1503		30048	1,192	Hude (Oldb)	1,4	1,6	0,2	X57
1503		30048	1,192	Hude (Oldb)	1,6	1,6	0,0	
1503		30048	1,192	Hude (Oldb)	1,8	2,0	0,2	X57
1503		30048	1,192	Hude (Oldb)	2,0	2,1	0,1	X57
1503		30048	1,192	Hude (Oldb)	2,2	2,3	0,1	X57
1503		30048	1,192	Hude (Oldb)	2,3	2,3	0,0	
1503		30048	1,192	Hude (Oldb)	2,4	2,5	0,1	
4300		80031	0,171	Hüfingen	72,1	72,5	0,5	
4300		80031	0,171	Hüfingen	72,6	72,8	0,2	
5504		90051	0,168	Huglfing	62,0	62,2	0,2	
5504		90051	0,168	Huglfing	63,3	63,4	0,1	
5504		90051	0,168	Huglfing	64,2	64,3	0,1	
3600		60009	48,566	Hünfeld	120,8	121,2	0,4	
3600		60009	48,566	Hünfeld	122,7	123,2	0,5	
3600		60009	48,566	Hünfeld	123,2	123,6	0,4	X65
3600		60009	48,566	Hünfeld	123,6	123,8	0,2	
3600		60009	48,566	Hünfeld	124,6	124,8	0,2	
3600		60009	48,566	Hünfeld	124,8	124,9	0,1	
3600		60009	48,566	Hünfeld	124,9	125,0	0,1	
3600		60009	48,566	Hünfeld	125,1	125,1	0,0	
3600		60009	48,566	Hünfeld	125,1	128,5	3,4	X65
3600		60009	48,566	Hünfeld	128,5	128,9	0,4	X65
3600		60009	48,566	Hünfeld	128,9	129,2	0,3	
3600		60009	48,566	Hünfeld	129,2	129,2	0,0	
5363		90041	6,199	Hurlach	16,2	16,6	0,4	
5363		90041	6,199	Hurlach	16,7	16,8	0,1	
5363		90041	6,199	Hurlach	16,8	16,9	0,1	
1210		10006	0,177	Husum	156,7	157,2	0,4	
1210		10006	0,177	Husum	157,3	157,4	0,1	
1210		10006	0,177	Husum	157,4	157,5	0,1	
1210		10006	0,177	Husum	157,5	157,6	0,1	
1210		10006	0,177	Husum	157,6	157,8	0,2	
1210	1011	10006	0,177	Husum	157,8	157,9	0,1	
1210		10006	0,177	Husum	158,3	158,5	0,2	
1210		10006	0,177	Husum	158,8	159,0	0,2	
1210		10006	0,177	Husum	159,0	159,1	0,1	
1210		10006	0,177	Husum	159,1	159,2	0,1	
1210		10006	0,177	Husum	159,2	159,3	0,1	
1210		10006	0,177	Husum	159,3	159,4	0,1	
1210		10006	0,177	Husum	160,8	161,2	0,4	
1210		10006	0,177	Husum	161,3	161,5	0,2	
5507		90050	0,159	Icking	19,5	19,6	0,1	
5507		90050	0,159	Icking	20,7	20,8	0,1	
5507		90050	0,159	Icking	20,9	21,2	0,2	
5507		90050	0,159	Icking	22,1	22,3	0,2	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	58,6	58,7	0,1	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	58,7	58,8	0,1	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	59,6	60,1	0,5	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	60,3	60,7	0,3	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	60,7	60,8	0,1	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	60,9	61,0	0,1	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	61,1	62,1	1,0	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	62,5	62,6	0,1	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	62,7	62,8	0,1	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	63,1	63,2	0,1	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	63,2	63,5	0,3	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	63,6	63,6	0,0	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	63,6	64,5	0,9	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	66,0	66,2	0,2	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	66,6	66,8	0,2	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	66,8	66,9	0,1	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	66,9	67,9	1,0	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	67,9	67,9	0,0	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	68,9	69,0	0,1	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	69,8	70,0	0,2	
3511		70014	0,028	Idar-Oberstein	70,1	70,2	0,1	
3610		60028	0,241	Idstein	37,4	37,5	0,1	
3610		60028	0,241	Idstein	38,8	38,9	0,1	
3610		60028	0,241	Idstein	39,2	39,4	0,2	
3610		60028	0,241	Idstein	39,7	39,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3610		60028	0,241	Idstein	43,0	43,4	0,4	
3610		60028	0,241	Idstein	43,4	43,5	0,1	
3610		60028	0,241	Idstein	44,5	44,6	0,1	
4710		80062	0,330	Iggingen	55,7	55,8	0,1	
4710		80004	6,919	Iggingen	56,0	56,1	0,1	
5520		90041	6,199	Igling	57,0	57,1	0,1	
5520		90041	6,199	Igling	57,2	57,3	0,2	
5520		90041	6,199	Igling	57,7	57,9	0,2	
5520		90041	6,199	Igling	58,3	58,6	0,4	
5520		90041	6,199	Igling	59,1	59,1	0,0	
5520		90041	6,199	Igling	59,1	59,6	0,5	
5520		90041	6,199	Igling	59,6	59,7	0,1	
5520		90041	6,199	Igling	59,7	60,1	0,4	
5520		90041	6,199	Igling	60,1	60,2	0,1	
5520		90041	6,199	Igling	60,2	60,7	0,5	
5520		90041	6,199	Igling	60,7	60,8	0,1	
5520		90041	6,199	Igling	60,8	60,9	0,1	
6420		150008	4,892	Ilberstedt	26,8	26,9	0,1	
6420		150008	4,892	Ilberstedt	27,4	27,7	0,3	
6420		150008	4,892	Ilberstedt	27,7	28,1	0,4	
6420		150008	4,892	Ilberstedt	28,2	28,3	0,1	
5400		90046	10,032	Illertissen	61,1	61,1	0,0	
5400		90046	10,032	Illertissen	61,1	61,2	0,1	
5400		90046	10,032	Illertissen	61,2	61,3	0,1	
5400		90046	10,032	Illertissen	61,9	62,1	0,2	
5400		90046	10,032	Illertissen	62,1	62,3	0,2	
5400		90046	10,032	Illertissen	62,3	62,6	0,3	
5400		90046	10,032	Illertissen	62,6	62,7	0,1	
5400		90046	10,032	Illertissen	62,7	62,9	0,2	
5400		90046	10,032	Illertissen	62,9	63,1	0,2	
5400		90046	10,032	Illertissen	63,3	63,5	0,2	
5400		90046	10,032	Illertissen	63,5	63,5	0,0	
5400		90046	10,032	Illertissen	63,5	63,8	0,3	
4080	4842	80009	93,147	Illingen	76,7	77,2	0,5	
4800		80006	29,997	Illingen	40,2	41,2	1,0	X65
4800		80006	29,997	Illingen	41,2	41,8	0,6	X65
4800		80006	29,997	Illingen	41,8	41,9	0,1	X65
4800		80006	29,997	Illingen	41,9	42,0	0,1	
4800		80006	29,997	Illingen	42,0	42,0	0,0	X65
4800		80006	29,997	Illingen	42,0	42,2	0,2	X65
4842		80006	29,997	Illingen	140,7	141,2	0,5	X65
4842		80006	29,997	Illingen	141,2	141,2	0,0	
5501		90043	30,080	Ilmmünster	44,0	44,1	0,1	
5501		90043	30,080	Ilmmünster	44,1	44,5	0,4	
5501		90043	30,080	Ilmmünster	44,7	44,9	0,2	
5501		90043	30,080	Ilmmünster	45,0	45,1	0,1	
5501		90043	30,080	Ilmmünster	45,6	45,8	0,2	
6340		160004	17,378	Ilmtal-Weinstraße	78,1	78,1	0,0	X65
6340		160004	17,378	Ilmtal-Weinstraße	78,1	79,3	1,2	X65
6340		160004	17,378	Ilmtal-Weinstraße	79,3	79,6	0,3	X65
6340		160004	17,378	Ilmtal-Weinstraße	81,8	81,9	0,1	
6340		160004	17,378	Ilmtal-Weinstraße	83,3	83,6	0,3	
6340		160004	17,378	Ilmtal-Weinstraße	83,6	84,2	0,6	
6340		160004	17,378	Ilmtal-Weinstraße	84,6	84,7	0,1	X65
6393		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	18,9	19,0	0,1	
6393		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	19,0	19,1	0,1	
6393		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	19,9	20,0	0,1	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	13,0	13,9	0,9	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	13,9	13,9	0,0	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	14,0	14,2	0,2	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	14,4	14,9	0,5	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	14,9	15,0	0,1	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	15,0	15,2	0,2	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	15,2	15,3	0,1	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	15,3	15,7	0,4	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	16,1	16,3	0,2	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	16,3	16,3	0,0	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	17,6	17,6	0,0	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	17,6	18,1	0,5	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	18,1	18,2	0,1	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	18,2	18,6	0,4	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	18,6	18,7	0,1	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	18,7	18,9	0,2	
6425		150009	6,910	Ilseburg (Harz)	18,9	18,9	0,0	
4950		80016	4,460	Ilshofen	39,8	40,3	0,4	
4950		80016	4,460	Ilshofen	40,5	40,7	0,2	
4950		80016	4,460	Ilshofen	40,7	41,3	0,6	
4950		80016	4,460	Ilshofen	41,3	41,3	0,0	
4950		80016	4,460	Ilshofen	41,5	41,6	0,1	
4950		80016	4,460	Ilshofen	42,2	42,2	0,0	
4950		80016	4,460	Ilshofen	42,2	42,5	0,3	
4250	4403	80031	0,171	Immendingen	115,5	115,6	0,1	
4250		80031	0,171	Immendingen	115,6	115,8	0,2	
4250		80031	0,171	Immendingen	117,4	117,6	0,2	
4250		80031	0,171	Immendingen	117,6	117,6	0,0	
4250		80031	0,171	Immendingen	117,7	117,9	0,1	
4250		80031	0,171	Immendingen	117,9	118,1	0,3	
4250		80031	0,171	Immendingen	118,4	118,4	0,0	
4250	4600	80031	0,171	Immendingen	118,4	118,6	0,2	
4250	4600	80031	0,171	Immendingen	118,6	118,7	0,1	
4250	4600	80031	0,171	Immendingen	118,7	118,7	0,0	
4250	4600	80031	0,171	Immendingen	118,7	118,8	0,1	
4250	4600	80031	0,171	Immendingen	118,9	119,0	0,1	
4250	4600	80031	0,171	Immendingen	119,3	119,4	0,1	
4250		80031	0,171	Immendingen	119,4	119,5	0,1	
4600		80031	0,171	Immendingen	160,1	160,4	0,3	
4600		80031	0,171	Immendingen	160,4	160,6	0,2	
4600	4250	80031	0,171	Immendingen	160,7	160,8	0,1	
4600	4250	80031	0,171	Immendingen	160,8	160,8	0,0	
4661	4250	80042	7,834	Immendingen	8,2	8,4	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2550		60013	30,200	Immenhausen	327,9	328,1	0,1	
2550		60013	30,200	Immenhausen	328,3	328,3	0,0	
2550		60013	30,200	Immenhausen	328,3	328,8	0,5	
2550		60013	30,200	Immenhausen	328,8	329,0	0,2	
2550		60013	30,200	Immenhausen	329,0	329,7	0,7	
5903		90014	25,605	Immenreuth	100,4	100,6	0,2	
5903		90014	25,605	Immenreuth	100,6	100,7	0,1	
5903		90014	25,605	Immenreuth	100,9	101,0	0,1	
5903		90014	25,605	Immenreuth	101,0	101,1	0,1	
5903		90014	25,605	Immenreuth	101,3	101,5	0,1	
5903		90014	25,605	Immenreuth	101,5	101,5	0,0	
5903		90014	25,605	Immenreuth	101,5	101,9	0,4	
5903		90014	25,605	Immenreuth	101,9	102,3	0,4	
5903		90014	25,605	Immenreuth	102,3	102,5	0,2	
5903		90014	25,605	Immenreuth	102,5	102,5	0,0	
5903		90014	25,605	Immenreuth	102,6	102,7	0,2	
3320		70014	0,028	Imweiler	22,0	22,1	0,2	
3510	3512	70004	24,127	Ingelheim am Rhein	10,4	10,4	0,0	X65
3510	3512	70004	24,127	Ingelheim am Rhein	10,4	11,0	0,6	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	11,0	11,2	0,2	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	11,2	11,4	0,2	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	11,4	11,7	0,3	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	11,7	11,7	0,0	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	11,9	12,0	0,1	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	12,0	12,3	0,3	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	12,3	13,2	0,9	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	13,2	13,7	0,5	
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	13,7	14,2	0,5	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	14,2	14,3	0,1	
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	16,7	16,7	0,0	
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	16,7	18,5	1,8	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	18,5	18,8	0,3	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	18,8	19,2	0,4	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	19,2	20,4	1,2	X65
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	20,5	20,7	0,2	
3510		70004	24,127	Ingelheim am Rhein	20,7	20,7	0,0	X65
4500		80039	14,369	Ingoldingen	143,9	144,0	0,1	
4500		80039	14,369	Ingoldingen	144,6	144,8	0,2	
4500		80039	14,369	Ingoldingen	145,3	145,8	0,5	
4500		80039	14,369	Ingoldingen	145,8	145,8	0,0	
4500		80039	14,369	Ingoldingen	146,2	146,3	0,1	
4500		80039	14,369	Ingoldingen	148,5	148,9	0,4	
5381	5382	90053	5,372	Ingolstadt	2,6	2,6	0,0	
5381		90053	5,372	Ingolstadt	2,6	2,7	0,1	
5381		90053	5,372	Ingolstadt	2,9	3,0	0,1	
5382		90040	10,490	Ingolstadt	4,4	4,6	0,2	
5382		90040	10,490	Ingolstadt	4,7	4,8	0,1	
5501	5382	90043	30,080	Ingolstadt	78,4	78,5	0,1	
5501	5382, 5851	90043	30,080	Ingolstadt	78,5	81,4	2,9	X65
5501	5851	90043	30,080	Ingolstadt	81,4	82,9	1,5	
5501	5851	90043	30,080	Ingolstadt	82,9	83,0	0,1	
5501	5851	90043	30,080	Ingolstadt	83,0	83,1	0,1	
5501	5851	90043	30,080	Ingolstadt	83,1	83,2	0,1	
5501	5851	90043	30,080	Ingolstadt	83,2	83,3	0,1	
5501	5386, 5851	90043	30,080	Ingolstadt	83,3	84,2	0,9	
5501	5386, 5851	90043	30,080	Ingolstadt	84,2	84,3	0,1	X57
5501	5386, 5851	90043	30,080	Ingolstadt	84,3	84,9	0,6	X57
5501	5386, 5934	90043	30,080	Ingolstadt	84,9	85,0	0,1	
5501	5934	90043	30,080	Ingolstadt	85,0	85,1	0,1	X57
5501		90043	30,080	Ingolstadt	85,1	85,4	0,3	X57
5501		90043	30,080	Ingolstadt	85,4	85,5	0,1	
5501		90043	30,080	Ingolstadt	85,6	85,7	0,1	
5501		90082	4,437	Ingolstadt	88,8	89,0	0,2	X57
5501		90082	4,437	Ingolstadt	89,0	89,0	0,0	
5851		90043	30,080	Ingolstadt	71,8	72,2	0,4	
3433		70009	0,051	Insheim	23,3	23,4	0,1	
3433		70009	0,051	Insheim	23,4	24,1	0,7	
4630	4660	80040	0,040	Inzigkofen	82,3	82,4	0,1	
4630	4660	80040	0,040	Inzigkofen	82,4	82,5	0,1	
5910		90008	22,260	Iphofen	55,8	56,0	0,2	
5910		90008	22,260	Iphofen	56,0	56,1	0,1	
5910		90008	22,260	Iphofen	56,1	56,4	0,3	X65
5910		90008	22,260	Iphofen	56,4	56,7	0,3	
5910		90008	22,260	Iphofen	59,7	59,8	0,1	X65
5910		90008	22,260	Iphofen	59,8	59,9	0,1	X65
5910		90008	22,260	Iphofen	61,5	61,6	0,1	
5910		90008	22,260	Iphofen	61,6	62,2	0,6	X65
5910		90008	22,260	Iphofen	62,2	62,7	0,5	X65
5910		90008	22,260	Iphofen	62,7	62,8	0,1	X65
5910		90008	22,260	Iphofen	62,8	63,0	0,2	X65
5910		90008	22,260	Iphofen	63,2	63,3	0,1	
5321		90074	9,839	Ippesheim	102,3	103,0	0,7	X57
6107	1902	30032	6,033	Isenbüttel	196,2	196,4	0,2	
2841		50017	52,835	Iserlohn	1,1	1,2	0,1	
2850		50010	6,831	Iserlohn	1,8	1,9	0,1	
2850		50010	6,831	Iserlohn	2,0	2,1	0,1	
2850	2841	50010	6,831	Iserlohn	4,8	4,9	0,1	
1710		30026	15,225	Isernhagen	16,6	16,7	0,1	
1710		30026	15,225	Isernhagen	16,7	17,4	0,7	X65
1710		30026	15,225	Isernhagen	17,4	17,4	0,0	
1710		30026	15,225	Isernhagen	17,5	17,5	0,0	
1710		30026	15,225	Isernhagen	17,5	17,5	0,0	X65
1710		30026	15,225	Isernhagen	17,5	17,7	0,2	X65
1710		30026	15,225	Isernhagen	17,7	17,9	0,2	
1710		30026	15,225	Isernhagen	17,9	18,2	0,3	
1710		30026	15,225	Isernhagen	18,2	18,2	0,0	
5556		90057	102,849	Ismaning	11,4	11,4	0,0	
5556		90057	102,849	Ismaning	11,5	19,6	8,1	
1210		10008	5,908	Itzehoe	62,0	63,4	1,4	
1210		10008	5,908	Itzehoe	63,4	63,4	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1210		10008	5,908	Itzehoe	63,5	63,6	0,1	
1210		10008	5,908	Itzehoe	64,3	64,5	0,2	
1210		10008	5,908	Itzehoe	64,5	65,1	0,6	
1210		10008	5,908	Itzehoe	65,1	65,3	0,2	
1210		10008	5,908	Itzehoe	65,3	66,8	1,5	
1210		10008	5,908	Itzehoe	66,8	67,0	0,2	
6153		120008	39,279	Jacobsdorf	66,7	67,0	0,3	
6153		120008	39,279	Jacobsdorf	67,2	67,4	0,2	
6153		120008	39,279	Jacobsdorf	67,4	68,2	0,8	
6153		120008	39,279	Jacobsdorf	68,2	68,2	0,0	
6153		120008	39,279	Jacobsdorf	69,2	69,3	0,1	
6153		120008	39,279	Jacobsdorf	69,3	69,4	0,1	
6153		120008	39,279	Jacobsdorf	70,1	70,2	0,1	
6153		120008	39,279	Jacobsdorf	70,2	70,4	0,2	
6153		120008	39,279	Jacobsdorf	70,5	70,7	0,2	
6153		120008	39,279	Jacobsdorf	70,7	71,0	0,3	
6153		120008	39,279	Jacobsdorf	71,3	71,5	0,2	
1522		30005	19,788	Jade	21,2	21,4	0,2	
1522		30005	19,788	Jade	21,4	24,3	2,9	
1522		30005	19,788	Jade	24,3	24,4	0,1	
1522		30005	19,788	Jade	24,4	24,5	0,1	
1522		30005	19,788	Jade	24,6	24,7	0,1	
1522		30005	19,788	Jade	24,9	25,0	0,1	
1522		30005	19,788	Jade	25,0	25,0	0,0	
1522		30005	19,788	Jade	25,0	25,1	0,1	
6081		130008	4,598	Jatznick	138,0	138,0	0,0	
6081		130008	4,598	Jatznick	138,0	138,1	0,1	
6081		130008	4,598	Jatznick	138,1	138,2	0,1	
6081		130008	4,598	Jatznick	142,7	143,0	0,3	
6081		130008	4,598	Jatznick	143,0	143,0	0,0	
6081	6771	130008	4,598	Jatznick	143,1	143,2	0,1	
1720		30028	17,055	Jelmstorf	111,5	111,6	0,1	X65
1720		30028	17,055	Jelmstorf	112,0	113,5	1,5	X65
1720		30028	17,055	Jelmstorf	113,5	113,6	0,1	X65
1720		30030	52,397	Jelmstorf	114,2	114,4	0,2	
1720		30030	52,397	Jelmstorf	114,5	114,7	0,2	
6305		160009	18,943	Jena	21,9	21,9	0,0	
6305		160009	18,943	Jena	21,9	22,2	0,3	
6305		160009	18,943	Jena	22,2	22,4	0,2	
6305		160009	18,943	Jena	22,5	22,5	0,0	
6305		160009	18,943	Jena	22,5	22,6	0,1	
6305		160009	18,943	Jena	22,6	22,7	0,1	
6305		160009	18,943	Jena	22,7	22,9	0,1	
6305		160009	18,943	Jena	22,9	23,4	0,5	
6305		160009	18,943	Jena	23,4	23,5	0,1	
6305		160009	18,943	Jena	23,5	23,8	0,3	
6305		160009	18,943	Jena	23,8	23,9	0,1	
6305		160009	18,943	Jena	23,9	24,3	0,4	
6305		160009	18,943	Jena	24,3	24,6	0,3	
6305		160009	18,943	Jena	24,6	24,7	0,1	
6305		160009	18,943	Jena	24,7	24,8	0,1	
6305		160009	18,943	Jena	24,8	24,9	0,1	
6305		160009	18,943	Jena	24,9	25,1	0,2	
6305		160009	18,943	Jena	25,1	25,4	0,3	
6305		160009	18,943	Jena	25,4	27,9	2,5	
6305	6307	160009	18,943	Jena	27,9	30,3	2,4	
6305	6307	160009	18,943	Jena	30,3	30,4	0,1	
6305	6307	160009	18,943	Jena	30,4	30,6	0,2	
6305	6307	160009	18,943	Jena	30,6	31,1	0,5	
6305	6307	160009	18,943	Jena	31,1	31,4	0,3	
6305	6307	160009	18,943	Jena	31,5	31,7	0,2	
6305	6307	160009	18,943	Jena	31,8	32,0	0,3	
6305	6307	160009	18,943	Jena	32,0	33,0	1,0	
6305		160009	18,943	Jena	33,0	33,3	0,3	
6305		160009	18,943	Jena	33,9	34,0	0,1	
6305		160009	18,943	Jena	34,0	34,4	0,4	
6305		160009	18,943	Jena	34,4	34,4	0,0	
6305		160009	18,943	Jena	34,5	34,7	0,2	
6305		160009	18,943	Jena	34,8	34,9	0,1	
6307		160004	17,378	Jena	20,4	20,5	0,1	
6307		160004	17,378	Jena	21,3	21,4	0,1	
6307		160004	17,378	Jena	21,4	21,7	0,3	
6307		160004	17,378	Jena	21,7	21,8	0,1	
6307		160004	17,378	Jena	22,1	22,3	0,2	
6307		160004	17,378	Jena	22,3	22,7	0,3	
6307		160004	17,378	Jena	22,8	22,9	0,1	
6307		160004	17,378	Jena	23,3	23,4	0,1	
5362		90040	10,490	Jengen	6,6	7,0	0,4	
5362		90040	10,490	Jengen	7,1	7,2	0,1	
6110		150014	10,117	Jerichow	82,9	82,9	0,0	
6110		150014	10,117	Jerichow	82,9	83,3	0,4	
6110		150014	10,117	Jerichow	84,1	84,5	0,4	
6110		150014	10,117	Jerichow	84,5	84,5	0,0	
6110		150014	10,117	Jerichow	85,4	85,7	0,3	
1040		10012	1,112	Jerrishoe	160,8	161,0	0,2	X57
6133		150021	14,419	Jessen (Elster)	79,8	80,2	0,4	
6133		150021	14,419	Jessen (Elster)	85,3	85,4	0,1	
6133		150021	14,419	Jessen (Elster)	87,2	87,3	0,1	
6133		150021	14,419	Jessen (Elster)	87,3	88,0	0,7	
6133		150021	14,419	Jessen (Elster)	88,0	88,2	0,2	
6133		150021	14,419	Jessen (Elster)	88,2	88,6	0,4	
6133		150021	14,419	Jessen (Elster)	88,6	88,7	0,1	
6207		150021	14,419	Jessen (Elster)	175,7	175,7	0,0	
6207		150021	14,419	Jessen (Elster)	175,7	175,8	0,1	
6207		150021	14,419	Jessen (Elster)	177,3	177,4	0,1	
6207		150021	14,419	Jessen (Elster)	177,4	177,6	0,2	
6207		150021	14,419	Jessen (Elster)	177,7	178,0	0,3	
6207		150021	14,419	Jessen (Elster)	178,0	178,2	0,2	
6207		150021	14,419	Jessen (Elster)	178,2	180,0	1,8	
6207		150021	14,419	Jessen (Elster)	180,0	180,6	0,6	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6207		150021	14,419	Jessen (Elster)	180,8	180,9	0,1	
6207		150021	14,419	Jessen (Elster)	181,7	181,7	0,0	
6207		150021	14,419	Jessen (Elster)	181,7	182,2	0,5	
1280		30013	17,011	Jesteburg	2,6	2,7	0,1	X65
1280		30013	17,011	Jesteburg	2,8	3,0	0,2	X65
1280		30013	17,011	Jesteburg	3,0	3,2	0,2	X65
1280		30013	17,011	Jesteburg	3,2	4,5	1,3	X65
1280		30013	17,011	Jesteburg	4,5	4,6	0,1	
1280		30013	17,011	Jesteburg	4,6	4,6	0,0	
1280		30013	17,011	Jesteburg	4,6	4,9	0,3	X65
1280		30013	17,011	Jesteburg	4,9	5,0	0,1	X65
1280		30013	17,011	Jesteburg	5,0	7,2	2,2	X65
1280		30013	17,011	Jesteburg	7,2	7,4	0,2	
5302		90072	7,751	Jettingen-Scheppach	37,6	38,7	1,1	X57
5302		90072	7,751	Jettingen-Scheppach	42,2	43,8	1,6	X57
5302		90072	7,751	Jettingen-Scheppach	43,8	44,0	0,2	
5302		90072	7,751	Jettingen-Scheppach	44,2	44,3	0,1	
3400		70007	8,907	Jockgrim	42,9	42,9	0,0	
3400		70007	8,907	Jockgrim	42,9	43,0	0,1	
3400		70007	8,907	Jockgrim	43,3	43,4	0,1	
3400		70007	8,907	Jockgrim	43,4	45,1	1,7	
5600		90049	4,336	Julbach	104,6	104,8	0,2	
5600		90049	4,336	Julbach	104,8	104,8	0,0	
5600		90049	4,336	Julbach	105,3	105,5	0,2	
5600		90049	4,336	Julbach	105,5	106,1	0,6	
5600		90049	4,336	Julbach	106,4	106,6	0,2	
5600		90049	4,336	Julbach	106,7	106,7	0,0	
5600		90049	4,336	Julbach	106,7	106,8	0,1	
5600		90049	4,336	Julbach	106,8	106,9	0,1	
5600		90049	4,336	Julbach	106,9	107,1	0,2	
5600		90049	4,336	Julbach	107,1	107,1	0,0	
5600		90049	4,336	Julbach	108,2	108,3	0,1	
5600		90049	4,336	Julbach	108,3	109,0	0,7	
5600		90049	4,336	Julbach	109,0	109,2	0,1	
2631		50037	53,231	Jünkerath	81,3	81,4	0,1	
6132		120020	2,518	Jüterbog	52,2	52,2	0,0	
6132		120020	2,518	Jüterbog	58,4	58,5	0,1	
6132		120020	2,518	Jüterbog	58,5	58,7	0,2	
6132		120020	2,518	Jüterbog	62,3	62,5	0,3	
6132	6511	120020	2,518	Jüterbog	62,6	62,8	0,2	
6132	6511	120020	2,518	Jüterbog	62,9	63,3	0,3	
6133	6132	120020	2,518	Jüterbog	64,2	64,3	0,1	
2610		50021	36,674	Kaarst	38,5	38,8	0,3	X65
2610		50021	36,674	Kaarst	38,8	38,9	0,1	
2610		50021	36,674	Kaarst	39,0	39,2	0,2	X65
2610		50021	36,674	Kaarst	39,2	39,4	0,2	
2610		50021	36,674	Kaarst	39,4	39,5	0,1	
2610		50021	36,674	Kaarst	39,5	39,7	0,1	
2610		50021	36,674	Kaarst	39,7	39,9	0,2	
2610		50021	36,674	Kaarst	41,3	41,4	0,1	
2610		50021	36,674	Kaarst	41,4	41,4	0,0	
6403	6053	150003	56,671	Kabelsketal	91,1	91,1	0,0	
6403	6053	150003	56,671	Kabelsketal	91,1	92,2	1,1	
6403	6053	150003	56,671	Kabelsketal	92,2	92,3	0,1	
6403	6053	150003	56,671	Kabelsketal	94,5	94,7	0,2	
6403	6053	150003	56,671	Kabelsketal	94,7	94,9	0,2	
6403	6053	150003	56,671	Kabelsketal	94,9	95,0	0,1	
6403	6053	150003	56,671	Kabelsketal	95,0	95,1	0,1	
6403	6053	150003	56,671	Kabelsketal	95,1	95,5	0,4	
6403	6053	150003	56,671	Kabelsketal	95,5	95,5	0,0	
6403	6053, 6055	150003	56,671	Kabelsketal	95,8	96,8	1,0	
6403	5919, 6053	150003	56,671	Kabelsketal	97,5	97,7	0,2	
6403		150003	56,671	Kabelsketal	99,2	99,3	0,1	
6403		150003	56,671	Kabelsketal	99,3	99,4	0,1	
6403		150003	56,671	Kabelsketal	99,5	99,6	0,1	
6403		150003	56,671	Kabelsketal	99,6	99,6	0,0	
6403		150003	56,671	Kabelsketal	99,6	100,1	0,5	
6403		150003	56,671	Kabelsketal	100,1	100,4	0,3	
6403		150003	56,671	Kabelsketal	100,5	100,5	0,0	
6403		150003	56,671	Kabelsketal	100,5	100,8	0,3	
6403		150003	56,671	Kabelsketal	100,8	100,9	0,1	
6403		150003	56,671	Kabelsketal	101,0	101,1	0,1	
6403		150003	56,671	Kabelsketal	101,3	101,5	0,2	
6305		160012	14,887	Kahla	39,9	40,2	0,3	
6305		160012	14,887	Kahla	40,2	40,3	0,1	
6305		160012	14,887	Kahla	40,3	40,3	0,0	
6305		160012	14,887	Kahla	40,4	40,4	0,0	
6305		160012	14,887	Kahla	40,4	40,5	0,1	
6305		160012	14,887	Kahla	41,0	41,1	0,1	
6305		160012	14,887	Kahla	41,1	43,1	2,0	
6305		160012	14,887	Kahla	43,1	43,4	0,3	
6305		160012	14,887	Kahla	43,4	43,9	0,5	
6305		160012	14,887	Kahla	43,9	43,9	0,0	
6305		160012	14,887	Kahla	44,2	44,3	0,1	
6305		160012	14,887	Kahla	44,3	44,4	0,1	
5310		90025	11,207	Kaisheim	9,1	9,1	0,0	
5310		90025	11,207	Kaisheim	9,1	9,2	0,1	X57
5310		90025	11,207	Kaisheim	10,3	10,4	0,1	
2200	1283	30012	9,044	Kakenstorf	315,2	315,4	0,2	X65
2200	1283	30012	9,044	Kakenstorf	315,6	315,7	0,1	X65
2200	1283	30012	9,044	Kakenstorf	315,7	315,7	0,0	
2200	1283	30012	9,044	Kakenstorf	316,0	316,7	0,7	X65
2200	1283	30012	9,044	Kakenstorf	316,7	316,7	0,0	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	28,8	29,2	0,4	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	29,2	29,3	0,1	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	29,3	29,4	0,1	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	29,5	29,6	0,1	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	31,2	31,5	0,3	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	31,5	31,5	0,0	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	31,7	31,7	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	31,7	32,6	0,9	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	32,6	32,9	0,3	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	35,2	35,8	0,6	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	35,8	35,9	0,1	
6899		150018	38,086	Kalbe (Milde)	35,9	36,1	0,2	
2631		50037	53,231	Kall	49,1	49,2	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	49,2	49,3	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	49,6	49,8	0,2	
2631		50037	53,231	Kall	49,9	50,0	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	50,0	50,1	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	50,1	50,1	0,0	
2631		50037	53,231	Kall	50,1	50,2	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	50,7	50,8	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	50,8	50,8	0,0	
2631		50037	53,231	Kall	51,9	52,1	0,2	
2631		50037	53,231	Kall	52,1	52,3	0,2	
2631		50037	53,231	Kall	52,3	52,4	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	52,5	52,6	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	52,6	52,8	0,2	
2631		50037	53,231	Kall	52,8	52,9	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	52,9	53,1	0,2	
2631	2635	50037	53,231	Kall	53,1	53,2	0,1	
2631	2635	50037	53,231	Kall	53,6	53,7	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	55,8	55,9	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	57,4	57,5	0,1	
2631		50037	53,231	Kall	58,8	58,9	0,1	
2630		70003	36,309	Kaltenengers	83,5	84,0	0,5	M
2630		70003	36,309	Kaltenengers	84,0	84,0	0,0	
3011		70003	36,309	Kaltenengers	5,5	5,7	0,2	
3011		70003	36,309	Kaltenengers	6,8	6,8	0,0	
3011		70003	36,309	Kaltenengers	6,8	7,0	0,2	
3011		70003	36,309	Kaltenengers	7,0	7,1	0,1	
2650		50031	7,733	Kamen	131,0	131,1	0,1	X65
2650		50031	7,733	Kamen	131,1	131,2	0,1	
2650		50032	6,027	Kamen	131,2	131,2	0,0	X65
2650		50032	6,027	Kamen	131,2	131,9	0,7	X65
2650		50032	6,027	Kamen	131,9	132,0	0,1	X65
2650		50032	6,027	Kamen	132,0	132,6	0,6	X65
2650		50032	6,027	Kamen	132,6	132,8	0,2	X65
2650		50032	6,027	Kamen	132,8	132,9	0,1	X65
2650		50032	6,027	Kamen	132,9	132,9	0,0	X65
2650		50032	6,027	Kamen	132,9	133,0	0,1	X65
2650		50032	6,027	Kamen	133,1	133,2	0,1	
2650		50032	6,027	Kamen	134,4	134,5	0,1	
2650		50032	6,027	Kamen	134,5	134,7	0,2	X65
2650		50032	6,027	Kamen	134,7	134,7	0,0	X65
2650		50032	6,027	Kamen	134,7	134,8	0,1	X65
2650		50032	6,027	Kamen	134,8	135,1	0,3	X65
2650		50032	6,027	Kamen	135,1	135,2	0,1	X65
2650		50032	6,027	Kamen	135,2	136,8	1,6	X65
2650		50032	6,027	Kamen	136,8	136,9	0,1	X65
2650		50032	6,027	Kamen	136,9	137,2	0,3	X65
2650		50032	6,027	Kamen	137,4	137,6	0,2	X65
2650		50032	6,027	Kamen	137,7	137,8	0,1	
2650		50032	6,027	Kamen	139,3	139,4	0,1	
2650		50032	6,027	Kamen	139,4	139,5	0,1	
2932		50015	27,854	Kamen	193,5	193,6	0,1	
2932		50015	27,854	Kamen	193,6	194,5	0,9	
2932		50015	27,854	Kamen	194,5	194,6	0,1	
2932		50015	27,854	Kamen	194,6	194,7	0,1	
2932		50015	27,854	Kamen	194,7	194,8	0,1	
2932		50015	27,854	Kamen	194,8	194,9	0,1	
2932		50015	27,854	Kamen	194,9	195,1	0,2	
2932		50015	27,854	Kamen	195,1	195,1	0,0	
2932		50015	27,854	Kamen	195,5	195,6	0,1	
2932		50015	27,854	Kamen	195,7	195,9	0,2	
2932		50015	27,854	Kamen	195,9	196,0	0,1	
2932		50015	27,854	Kamen	196,0	196,1	0,1	
2932		50015	27,854	Kamen	196,1	196,2	0,1	
2932		50015	27,854	Kamen	196,2	196,2	0,0	
5360		90039	10,291	Kammlach	25,5	25,5	0,0	
5360		90039	10,291	Kammlach	25,5	25,7	0,2	
5360		90039	10,291	Kammlach	25,7	25,8	0,1	
5360		90039	10,291	Kammlach	25,8	26,0	0,2	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	102,5	102,7	0,1	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	102,9	103,4	0,4	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	103,4	103,5	0,1	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	103,5	103,7	0,2	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	103,7	104,0	0,3	M
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	104,1	104,1	0,0	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	104,1	104,2	0,1	M
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	104,3	106,6	2,3	X65
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	106,6	106,7	0,1	X65
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	106,7	106,7	0,0	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	106,7	106,8	0,1	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	106,8	106,9	0,1	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	107,3	107,5	0,2	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	107,5	107,6	0,1	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	107,6	107,7	0,1	M
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	107,7	108,1	0,4	
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	108,1	108,2	0,1	M
3507		70017	12,244	Kamp-Bornhofen	108,2	108,4	0,2	
3443		70009	0,051	Kandel	5,7	5,8	0,1	
3443		70009	0,051	Kandel	6,0	6,0	0,0	
3443		70009	0,051	Kandel	6,0	6,1	0,1	
3443		70009	0,051	Kandel	6,1	6,3	0,2	
3443		70009	0,051	Kandel	6,5	6,8	0,3	
3443		70009	0,051	Kandel	7,0	7,1	0,1	
3443		70009	0,051	Kandel	7,2	7,4	0,2	
3443		70009	0,051	Kandel	7,4	7,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3900		60005	24,548	Karben	175,1	175,2	0,1	
3900		60005	24,548	Karben	175,7	175,8	0,1	V
3900		60005	24,548	Karben	177,2	177,4	0,2	
3900		60005	24,548	Karben	177,8	177,9	0,1	
3900		60005	24,548	Karben	178,0	178,1	0,1	
3900		60005	24,548	Karben	178,1	178,2	0,1	V
3900		60005	24,548	Karben	178,5	178,6	0,1	V
3900		60005	24,548	Karben	178,6	178,6	0,0	
3900		60005	24,548	Karben	178,6	179,0	0,3	
3900		60005	24,548	Karben	179,4	179,5	0,1	
3900		60005	24,548	Karben	179,5	179,5	0,0	
6325		130006	2,751	Kargow	28,1	28,2	0,1	
6325		130006	2,751	Kargow	28,2	28,3	0,1	
6325		130006	2,751	Kargow	28,7	28,9	0,2	
6325		130006	2,751	Kargow	28,9	28,9	0,0	
6325		130006	2,751	Kargow	29,3	29,5	0,2	
6325		130006	2,751	Kargow	29,5	30,0	0,5	
6325		130006	2,751	Kargow	30,0	30,0	0,0	
4132		80018	24,037	Karlsdorf-Neuthard	2,8	3,4	0,6	
4132		80018	24,037	Karlsdorf-Neuthard	3,5	3,8	0,3	
4132		80018	24,037	Karlsdorf-Neuthard	3,9	4,1	0,2	
4132		80018	24,037	Karlsdorf-Neuthard	4,1	4,6	0,5	
4132		80018	24,037	Karlsdorf-Neuthard	4,6	5,0	0,4	
4132		80018	24,037	Karlsdorf-Neuthard	5,6	5,7	0,1	
4132		80018	24,037	Karlsdorf-Neuthard	5,7	5,7	0,0	
4132		80018	24,037	Karlsdorf-Neuthard	5,7	5,8	0,1	
5501		90043	30,080	Karlskron	74,9	75,6	0,6	
5501		90043	30,080	Karlskron	75,6	75,7	0,1	
5501		90043	30,080	Karlskron	75,7	75,7	0,0	
3443		80019	50,338	Karlsruhe	16,3	16,6	0,3	X65
3443		80019	50,338	Karlsruhe	17,1	17,2	0,1	
3443		80019	50,338	Karlsruhe	18,3	18,7	0,4	X65
3443		80019	50,338	Karlsruhe	18,7	19,1	0,4	X65
3443		80019	50,338	Karlsruhe	19,1	19,3	0,2	
3443		80019	50,338	Karlsruhe	19,3	19,4	0,1	X65
3443		80019	50,338	Karlsruhe	19,4	19,7	0,3	
3443		80019	50,338	Karlsruhe	19,7	19,8	0,1	X65
3443		80019	50,338	Karlsruhe	19,8	20,0	0,2	
3443	4025	80019	50,338	Karlsruhe	20,2	20,4	0,2	
3443		80019	50,338	Karlsruhe	20,4	20,5	0,1	
3443		80019	50,338	Karlsruhe	20,5	20,7	0,2	
3443		80019	50,338	Karlsruhe	20,8	20,9	0,1	
3443	4220	80019	50,338	Karlsruhe	21,1	21,2	0,1	
3443	4220	80019	50,338	Karlsruhe	21,2	21,4	0,2	
3443	4215, 4220	80019	50,338	Karlsruhe	21,4	21,9	0,5	X65
3443	4215	80019	50,338	Karlsruhe	21,9	22,0	0,1	X65
3443	4215	80019	50,338	Karlsruhe	22,0	22,1	0,1	X65
3443	4215	80019	50,338	Karlsruhe	22,1	22,3	0,2	
3443	4215	80019	50,338	Karlsruhe	22,3	22,3	0,0	
3443	4215	80019	50,338	Karlsruhe	23,2	23,7	0,5	
3443		80019	50,338	Karlsruhe	23,8	23,9	0,1	
3443		80019	50,338	Karlsruhe	24,0	24,1	0,1	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	63,5	63,6	0,1	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	63,6	63,6	0,0	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	64,2	64,2	0,0	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	64,2	64,7	0,5	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	64,7	64,8	0,1	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	64,8	64,9	0,1	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	64,9	64,9	0,0	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	65,8	65,9	0,1	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	66,0	66,2	0,2	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	66,2	66,2	0,0	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	66,2	66,3	0,1	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	66,3	66,4	0,1	
4000		80001	40,199	Karlsruhe	66,4	66,5	0,1	X65
4000		80001	40,199	Karlsruhe	66,5	66,6	0,1	X65
4000		80001	40,199	Karlsruhe	66,7	66,8	0,1	X65
4000		80019	50,338	Karlsruhe	67,0	67,3	0,3	X65
4000		80019	50,338	Karlsruhe	67,3	67,4	0,1	X65
4000	4200	80019	50,338	Karlsruhe	67,4	67,4	0,1	X65
4000	4200	80019	50,338	Karlsruhe	67,4	67,9	0,5	X65
4000	4200	80019	50,338	Karlsruhe	67,9	68,1	0,2	X65
4000	4200	80019	50,338	Karlsruhe	68,1	68,6	0,5	X65
4000	4200	80019	50,338	Karlsruhe	68,6	68,7	0,1	X65
4000	4200	80019	50,338	Karlsruhe	68,7	68,7	0,1	X65
4000	4200	80019	50,338	Karlsruhe	70,5	70,6	0,1	
4000	4020, 4200	80019	50,338	Karlsruhe	70,6	70,7	0,1	
4000		80019	50,338	Karlsruhe	77,5	77,5	0,0	
4000		80019	50,338	Karlsruhe	77,5	77,8	0,3	X65
4000		80019	50,338	Karlsruhe	77,8	78,3	0,5	
4020		80019	50,338	Karlsruhe	52,8	52,9	0,1	X65
4020		80019	50,338	Karlsruhe	52,9	53,1	0,2	X65
4020		80019	50,338	Karlsruhe	53,1	53,2	0,1	X65
4020		80019	50,338	Karlsruhe	53,7	53,9	0,2	
4020		80019	50,338	Karlsruhe	53,9	54,1	0,2	
4020	4210	80019	50,338	Karlsruhe	54,1	55,4	1,3	X65
4020	4210	80019	50,338	Karlsruhe	55,4	55,4	0,0	
4020	4210	80019	50,338	Karlsruhe	55,7	55,8	0,1	
4020	4210	80019	50,338	Karlsruhe	55,8	55,8	0,0	
4020	4210	80019	50,338	Karlsruhe	55,9	55,9	0,0	
4020	4210	80019	50,338	Karlsruhe	55,9	56,0	0,1	X65
4020	4210	80019	50,338	Karlsruhe	56,0	56,1	0,1	X65
4020	4210	80019	50,338	Karlsruhe	56,2	56,2	0,0	X65
4020	4210	80019	50,338	Karlsruhe	56,2	56,3	0,1	
4020	4210	80019	50,338	Karlsruhe	56,4	56,6	0,2	X65
4020	4210	80019	50,338	Karlsruhe	56,6	57,0	0,4	X65
4020		80019	50,338	Karlsruhe	57,0	57,3	0,3	X65
4020		80019	50,338	Karlsruhe	57,5	57,6	0,1	
4020		80019	50,338	Karlsruhe	57,6	57,8	0,2	
4020		80019	50,338	Karlsruhe	58,0	58,1	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4020	4000, 4200	80019	50,338	Karlsruhe	58,6	58,9	0,3	
4020	4000, 4200	80019	50,338	Karlsruhe	59,0	59,1	0,1	
4020	4000, 4200	80019	50,338	Karlsruhe	59,2	59,3	0,1	
4020	4000, 4200	80019	50,338	Karlsruhe	60,0	60,3	0,3	X65
4020	4000, 4200	80019	50,338	Karlsruhe	60,3	60,4	0,1	
4020	4000	80019	50,338	Karlsruhe	60,4	60,8	0,4	X65
4020		80019	50,338	Karlsruhe	63,3	65,3	2,0	
4020		80019	50,338	Karlsruhe	65,3	65,4	0,1	
4200	4000	80019	50,338	Karlsruhe	0,9	1,0	0,0	
4200		80019	50,338	Karlsruhe	1,0	1,4	0,4	
4200		80019	50,338	Karlsruhe	1,4	1,7	0,3	
4200		80019	50,338	Karlsruhe	1,7	1,8	0,1	
4200		80019	50,338	Karlsruhe	1,8	1,9	0,1	
4200		80019	50,338	Karlsruhe	2,0	2,4	0,4	X65
4200		80019	50,338	Karlsruhe	2,4	4,1	1,7	X65
4213		80019	50,338	Karlsruhe	0,3	0,4	0,1	
4213		80019	50,338	Karlsruhe	0,5	2,1	1,6	
4213	4000	80019	50,338	Karlsruhe	3,0	3,6	0,5	
4213	4000	80019	50,338	Karlsruhe	3,6	3,8	0,2	X65
4213	4000	80019	50,338	Karlsruhe	3,8	3,8	0,0	
4213	4000	80019	50,338	Karlsruhe	3,8	4,6	0,8	X65
4213	4000	80019	50,338	Karlsruhe	4,7	4,9	0,2	X65
4214	4213, 4215	80019	50,338	Karlsruhe	2,2	2,6	0,3	
4214	3443, 4000,	80019	50,338	Karlsruhe	2,6	2,8	0,2	X65
4214	3443, 4000,	80019	50,338	Karlsruhe	2,8	2,9	0,1	X65
4214	4000, 4213,	80019	50,338	Karlsruhe	2,9	3,0	0,2	X65
4214	4215	80019	50,338	Karlsruhe	3,0	3,4	0,4	X65
4214		80019	50,338	Karlsruhe	3,4	3,5	0,1	
4214		80019	50,338	Karlsruhe	3,5	3,5	0,0	X65
4214	3443, 4020	80019	50,338	Karlsruhe	3,5	3,6	0,1	X65
4214	3443, 4020	80019	50,338	Karlsruhe	3,6	3,7	0,1	X65
4214	4020	80019	50,338	Karlsruhe	3,7	3,9	0,1	X65
4214	4020	80019	50,338	Karlsruhe	3,9	4,1	0,2	
4214	4020	80019	50,338	Karlsruhe	4,1	4,3	0,2	
4215		80019	50,338	Karlsruhe	3,1	3,5	0,4	
4215		80019	50,338	Karlsruhe	3,5	3,9	0,4	X65
4215		80019	50,338	Karlsruhe	3,9	4,0	0,1	X65
4215		80019	50,338	Karlsruhe	4,0	4,6	0,6	
4215	3443	80019	50,338	Karlsruhe	4,6	4,8	0,2	
4215	3443	80019	50,338	Karlsruhe	4,8	5,4	0,6	
4215	3443	80019	50,338	Karlsruhe	5,4	5,5	0,1	
4217	4000, 4200,	80019	50,338	Karlsruhe	1,1	1,4	0,3	
4217	4000, 4211	80019	50,338	Karlsruhe	1,5	1,9	0,4	
4217	4000, 4200,	80019	50,338	Karlsruhe	1,9	2,4	0,5	X65
5230		90069	10,599	Karlstadt	22,1	22,2	0,1	
5230		90069	10,599	Karlstadt	22,2	22,3	0,1	
5230		90069	10,599	Karlstadt	22,4	23,4	1,0	
5230		90069	10,599	Karlstadt	25,5	25,6	0,1	
5230		90069	10,599	Karlstadt	25,6	25,7	0,1	
6100		120014	6,613	Karstädt	138,9	139,3	0,4	
6100		120014	6,613	Karstädt	141,4	141,5	0,1	
6100		120014	6,613	Karstädt	141,5	141,5	0,0	
6100		120014	6,613	Karstädt	143,8	144,0	0,2	
6100		120014	6,613	Karstädt	144,0	144,5	0,5	
6100		120014	6,613	Karstädt	144,5	144,7	0,2	
6100		120014	6,613	Karstädt	144,9	145,0	0,1	
6100		120014	6,613	Karstädt	145,2	145,4	0,1	
6100		120014	6,613	Karstädt	145,4	145,6	0,2	
6100		120014	6,613	Karstädt	146,0	146,1	0,1	
6100		120014	6,613	Karstädt	151,3	151,5	0,2	
6100		120014	6,613	Karstädt	152,1	152,2	0,1	
6100		120014	6,613	Karstädt	152,2	152,8	0,6	
6100		120014	6,613	Karstädt	154,2	154,4	0,2	
6100		120014	6,613	Karstädt	154,4	154,9	0,5	
6100		120014	6,613	Karstädt	154,9	154,9	0,0	
2324		70006	47,990	Kasbach-Ohlenberg	110,9	111,2	0,3	
2324		70006	47,990	Kasbach-Ohlenberg	111,2	112,2	1,0	X65
2324	3033	70006	47,990	Kasbach-Ohlenberg	112,2	112,4	0,2	X65
1732		60013	30,200	Kassel	161,8	161,9	0,1	
1732		60013	30,200	Kassel	161,9	162,1	0,2	
2550		60013	30,200	Kassel	340,3	340,7	0,4	
2550		60013	30,200	Kassel	340,9	341,6	0,6	
2550		60013	30,200	Kassel	341,7	341,8	0,1	
2550		60013	30,200	Kassel	341,8	341,9	0,1	
2550		60013	30,200	Kassel	341,9	342,0	0,1	
3900	1732, 2550	60015	6,857	Kassel	0,9	1,0	0,2	
3900		60015	6,857	Kassel	9,2	9,3	0,1	
3912	1732, 3914,	60013	30,200	Kassel	340,1	340,2	0,1	
6445	6446	130004	3,353	Kassow	13,9	14,0	0,1	
6446		130004	3,353	Kassow	5,6	5,7	0,1	
6446		130004	3,353	Kassow	5,7	5,7	0,0	
6446		130004	3,353	Kassow	8,3	8,4	0,1	
6446		130004	3,353	Kassow	8,4	8,5	0,1	
6446		130004	3,353	Kassow	9,0	9,1	0,1	
6446		130004	3,353	Kassow	9,1	9,2	0,1	
6446	6445	130004	3,353	Kassow	10,3	10,7	0,4	
6446	6445	130004	3,353	Kassow	10,7	10,7	0,0	
6446	6445	130004	3,353	Kassow	10,8	11,0	0,2	
6446	6445	130004	3,353	Kassow	11,0	11,0	0,0	
5725		90060	32,264	Kastl	16,9	17,0	0,1	
5725		90060	32,264	Kastl	17,0	17,0	0,0	
5725		90060	32,264	Kastl	17,2	17,4	0,2	
5725		90060	32,264	Kastl	17,7	17,9	0,2	
5725		90060	32,264	Kastl	18,6	18,8	0,2	
5725		90060	32,264	Kastl	18,8	19,1	0,3	
3507		70017	12,244	Kaub	81,5	81,6	0,1	M
3507		70017	12,244	Kaub	83,1	83,4	0,3	M
3507		70017	12,244	Kaub	83,4	85,0	1,6	X65
3507		70017	12,244	Kaub	85,0	85,0	0,0	
3507		70017	12,244	Kaub	86,0	86,1	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3507		70017	12,244	Kaub	86,2	86,7	0,5	
3507		70017	12,244	Kaub	87,0	87,1	0,1	
3507		70017	12,244	Kaub	87,3	87,4	0,1	
3507		70017	12,244	Kaub	89,3	89,4	0,0	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	16,5	16,6	0,1	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	17,2	17,5	0,3	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	17,5	17,8	0,3	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	17,8	17,9	0,1	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	17,9	18,0	0,1	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	18,0	18,2	0,2	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	18,5	18,7	0,2	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	18,7	18,9	0,2	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	18,9	19,1	0,2	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	19,1	19,3	0,2	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	19,3	19,8	0,5	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	19,8	19,9	0,1	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	20,1	20,2	0,1	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	20,2	20,4	0,2	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	20,4	20,5	0,1	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	20,5	20,8	0,3	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	20,8	20,8	0,0	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	21,0	21,2	0,2	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	21,4	21,5	0,1	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	21,7	21,9	0,2	
5362		90040	10,490	Kaufbeuren	21,9	22,1	0,2	
5520		90041	6,199	Kaufering	54,2	54,5	0,3	
5520		90041	6,199	Kaufering	54,9	55,0	0,1	
5520	5364	90041	6,199	Kaufering	55,7	56,5	0,8	
5520	5363, 5364	90041	6,199	Kaufering	56,5	56,7	0,2	
5520	5363	90041	6,199	Kaufering	56,8	56,9	0,1	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	144,8	144,9	0,1	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	145,4	145,4	0,0	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	145,4	146,5	1,1	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	148,0	148,4	0,4	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	148,4	148,4	0,0	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	148,4	148,5	0,1	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	148,5	148,6	0,1	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	148,6	148,7	0,1	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	148,7	148,8	0,1	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	148,9	149,1	0,2	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	149,1	149,3	0,2	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	149,3	150,4	1,1	
6383		160006	6,422	Kaulsdorf	150,4	150,6	0,2	
6383	6686	160006	6,422	Kaulsdorf	151,1	152,6	1,5	
6686		160006	6,422	Kaulsdorf	0,3	0,4	0,1	
6686		160006	6,422	Kaulsdorf	0,4	0,7	0,3	
6686		160006	6,422	Kaulsdorf	0,7	0,7	0,0	
6686		160006	6,422	Kaulsdorf	1,3	1,5	0,2	
4260		80044	10,110	Kehl	6,9	7,0	0,1	
4260		80044	10,110	Kehl	7,9	7,9	0,0	
4260		80044	10,110	Kehl	7,9	8,7	0,8	
4260		80044	10,110	Kehl	8,7	8,9	0,2	
4260		80044	10,110	Kehl	10,1	10,8	0,7	
4260		80044	10,110	Kehl	10,8	11,0	0,2	
4260		80044	10,110	Kehl	12,2	12,3	0,1	
4260		80044	10,110	Kehl	12,3	12,6	0,3	
4260		80044	10,110	Kehl	12,6	12,8	0,2	
4260		80044	10,110	Kehl	12,8	12,9	0,1	
4260		80044	10,110	Kehl	12,9	13,3	0,4	
4260		80044	10,110	Kehl	13,3	13,5	0,2	
4260		80044	10,110	Kehl	13,5	13,7	0,2	
5851		90048	11,219	Kelheim	12,3	12,5	0,2	
5851		90048	11,219	Kelheim	12,8	12,9	0,1	
5851		90048	11,219	Kelheim	12,9	12,9	0,0	
5851		90048	11,219	Kelheim	13,3	15,2	1,9	
5851		90048	11,219	Kelheim	15,2	15,2	0,0	
5851		90048	11,219	Kelheim	15,6	15,6	0,0	
5851		90048	11,219	Kelheim	25,6	25,7	0,1	
5851		90048	11,219	Kelheim	25,7	25,8	0,1	
5851		90099	2,669	Kelheim	26,4	26,5	0,1	
5851		90099	2,669	Kelheim	31,2	31,4	0,2	
5851		90099	2,669	Kelheim	31,6	31,9	0,3	
1220		10016	0,521	Kellinghusen	54,0	54,2	0,2	X57
1220		10016	0,521	Kellinghusen	54,2	54,2	0,0	
5400		90046	10,032	Kellmünz a.d. Iller	50,9	51,0	0,1	
5400		90046	10,032	Kellmünz a.d. Iller	51,3	51,4	0,1	
5400		90046	10,032	Kellmünz a.d. Iller	51,5	51,7	0,2	
5400		90046	10,032	Kellmünz a.d. Iller	51,8	51,9	0,2	
3520		60004	61,856	Kelsterbach	22,2	23,1	1,0	X57
3520		60004	61,856	Kelsterbach	23,2	23,2	0,1	
3520	3683	60004	61,856	Kelsterbach	23,2	23,3	0,0	
3683		60036	1,633	Kelsterbach	14,4	14,5	0,1	
3683	3520	60036	1,633	Kelsterbach	14,5	14,6	0,1	X57
3683	3520	60036	1,633	Kelsterbach	14,6	14,7	0,1	X57
3683	3520	60036	1,633	Kelsterbach	14,7	15,1	0,4	X57
3683	3520	60036	1,633	Kelsterbach	15,1	15,8	0,7	X57
3683	3520	60036	1,633	Kelsterbach	15,8	15,9	0,1	X57
3683	3520	60036	1,633	Kelsterbach	15,9	16,2	0,3	X57
3683	3520	60036	1,633	Kelsterbach	16,2	16,4	0,2	X57
6132		150022	1,393	Kemberg	104,2	104,6	0,4	
6132		150022	1,393	Kemberg	108,5	108,6	0,1	
6132		150022	1,393	Kemberg	111,1	111,7	0,6	
5100		90004	13,981	Kemmern	5,7	5,8	0,1	
5100		90004	13,981	Kemmern	5,8	6,5	0,7	
5100		90004	13,981	Kemmern	6,5	6,7	0,2	
5100	5104	90004	13,981	Kemmern	7,1	7,2	0,1	
5362		90055	0,006	Kempton (Allgäu)	60,6	60,7	0,1	
5362	5400	90055	0,006	Kempton (Allgäu)	60,8	61,0	0,2	
5362	5400, 5403	90055	0,006	Kempton (Allgäu)	61,5	61,8	0,3	
5400		90055	0,006	Kempton (Allgäu)	2,3	2,5	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5400		90055	0,006	Kempton (Allgäu)	3,0	3,1	0,1	
5400		90055	0,006	Kempton (Allgäu)	6,1	6,2	0,1	
5400		90055	0,006	Kempton (Allgäu)	7,0	7,1	0,1	
4000		80032	19,884	Kenzingen	179,9	180,0	0,1	
4000		80032	19,884	Kenzingen	180,1	180,1	0,0	
4000		80032	19,884	Kenzingen	180,1	180,2	0,1	X57
4000		80032	19,884	Kenzingen	180,2	180,4	0,2	X57
4000		80032	19,884	Kenzingen	180,4	180,5	0,1	
4000		80032	19,884	Kenzingen	180,5	180,6	0,1	X57
4000		80032	19,884	Kenzingen	180,6	180,7	0,1	X57
4000		80032	19,884	Kenzingen	180,7	180,9	0,2	X57
4000		80032	19,884	Kenzingen	180,9	181,2	0,3	X57
4000		80032	19,884	Kenzingen	181,2	181,3	0,1	X57
4000		80032	19,884	Kenzingen	181,3	181,5	0,2	X57
4000		80032	19,884	Kenzingen	181,5	181,6	0,1	X57
4000		80032	19,884	Kenzingen	181,6	181,8	0,2	X57
4710		80003	13,099	Kernen im Remstal	10,4	10,7	0,3	
4710		80003	13,099	Kernen im Remstal	10,7	10,9	0,2	
4710		80003	13,099	Kernen im Remstal	11,0	11,0	0,0	
4710		80003	13,099	Kernen im Remstal	11,0	11,0	0,0	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	17,5	17,6	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	17,6	17,8	0,2	
2600	2602, 2622	50036	55,874	Kerpen	17,8	17,9	0,1	
2600	2602, 2622	50036	55,874	Kerpen	17,9	18,1	0,2	
2600	2602, 2622	50036	55,874	Kerpen	18,1	18,2	0,1	
2600	2601, 2602,	50036	55,874	Kerpen	18,2	18,8	0,6	
2600	2601, 2622	50036	55,874	Kerpen	18,8	19,6	0,8	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	19,6	19,7	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	20,1	20,1	0,0	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	20,1	20,2	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	20,2	20,2	0,0	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	20,3	20,5	0,2	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	20,6	20,7	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	20,9	20,9	0,0	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	20,9	22,6	1,7	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	22,6	22,6	0,0	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	22,6	22,7	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	22,7	23,0	0,3	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	23,0	23,5	0,5	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	23,5	23,6	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	23,6	23,7	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	24,1	24,2	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	24,5	24,9	0,4	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	25,4	25,7	0,3	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	26,8	26,9	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	26,9	27,4	0,5	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	27,8	27,9	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	29,2	30,2	1,0	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	30,2	30,4	0,2	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	30,5	30,6	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	30,6	30,9	0,3	
2600	2622	50036	55,874	Kerpen	31,7	31,8	0,1	
3507		70017	12,244	Kestert	98,8	99,0	0,2	M
3507		70017	12,244	Kestert	99,1	99,3	0,2	
3507		70017	12,244	Kestert	99,5	99,6	0,1	
3507		70017	12,244	Kestert	100,1	100,1	0,0	
3507		70017	12,244	Kestert	100,1	101,4	1,3	X65
3507		70017	12,244	Kestert	101,4	101,7	0,3	
3507		70017	12,244	Kestert	101,7	101,9	0,2	
3507		70017	12,244	Kestert	102,0	102,3	0,3	M
2610		50011	0,131	Kevelaer	88,5	88,5	0,0	
2610		50011	0,131	Kevelaer	88,5	88,7	0,2	
2610		50011	0,131	Kevelaer	88,7	88,8	0,1	
2610		50011	0,131	Kevelaer	89,0	89,1	0,1	
2610		50011	0,131	Kevelaer	89,1	89,2	0,1	
2610		50011	0,131	Kevelaer	89,8	89,9	0,1	
2610		50011	0,131	Kevelaer	89,9	90,0	0,1	
2610		50011	0,131	Kevelaer	91,6	91,7	0,1	
2610		50011	0,131	Kevelaer	92,2	92,3	0,1	
2610		50011	0,131	Kevelaer	92,4	92,5	0,1	
2610		50011	0,131	Kevelaer	92,5	92,7	0,2	
2610		50011	0,131	Kevelaer	92,7	93,0	0,3	
2610		50011	0,131	Kevelaer	93,0	93,2	0,2	
2610		50011	0,131	Kevelaer	93,2	93,2	0,0	
2610		50011	0,131	Kevelaer	93,2	94,0	0,8	
2610		50011	0,131	Kevelaer	94,0	94,2	0,2	
2610		50011	0,131	Kevelaer	94,3	94,4	0,1	
2610		50011	0,131	Kevelaer	94,5	94,6	0,1	
2610		50011	0,131	Kevelaer	94,6	94,7	0,1	
1210		10008	5,908	Kiebitzreihe	34,3	34,4	0,1	
1210		10008	5,908	Kiebitzreihe	35,5	35,5	0,0	
1210		10008	5,908	Kiebitzreihe	35,5	35,7	0,2	
1210		10008	5,908	Kiebitzreihe	36,1	36,1	0,0	
1210		10008	5,908	Kiebitzreihe	36,1	36,3	0,2	
1210		10008	5,908	Kiebitzreihe	37,4	37,5	0,1	
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	26,4	26,6	0,2	M
5702		90038	13,620	Kiefersfelden	26,6	26,7	0,1	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	28,0	28,1	0,1	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	29,4	29,6	0,2	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	29,6	29,6	0,0	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	29,6	29,7	0,1	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	29,7	29,8	0,1	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	29,8	29,9	0,1	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	30,1	30,4	0,3	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	30,4	31,2	0,8	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	31,2	31,2	0,0	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	31,3	31,3	0,0	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	31,3	31,6	0,3	X65
5702		90038	3,274	Kiefersfelden	31,6	31,6	0,0	X65
1022		10009	4,800	Kiel	0,9	1,0	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1022	1031	10009	4,800	Kiel	1,0	1,2	0,2	
1022	1031	10009	4,800	Kiel	1,2	1,3	0,1	
1022	1031	10009	4,800	Kiel	2,1	2,4	0,3	
1022	1031	10009	4,800	Kiel	2,4	2,6	0,2	
1022	1031	10009	4,800	Kiel	2,6	2,9	0,3	
1022		10009	4,800	Kiel	2,9	2,9	0,0	
1023		10009	4,800	Kiel	1,9	2,1	0,2	
1023		10009	4,800	Kiel	2,1	2,2	0,1	
1023		10009	4,800	Kiel	2,2	2,3	0,1	
1023		10009	4,800	Kiel	5,2	5,3	0,1	
1023		10009	4,800	Kiel	5,3	5,4	0,1	
1023		10009	4,800	Kiel	5,8	6,1	0,4	
1023		10009	4,800	Kiel	6,3	6,3	0,0	
1023		10009	4,800	Kiel	6,3	6,5	0,2	
1023		10009	4,800	Kiel	6,5	6,5	0,0	
1220	1031, 1033	10009	4,800	Kiel	99,9	100,2	0,3	
1220	1031, 1033	10009	4,800	Kiel	100,3	100,4	0,1	
1220	1031, 1033	10009	4,800	Kiel	100,4	100,4	0,0	
1220	1031, 1033	10009	4,800	Kiel	102,6	102,6	0,0	
1220	1031, 1033	10009	4,800	Kiel	102,6	102,7	0,1	
1220	1031, 1033	10009	4,800	Kiel	102,7	102,7	0,0	
1220	1031, 1032	10009	4,800	Kiel	103,5	103,7	0,2	
1220	1023, 1031,	10009	4,800	Kiel	103,8	104,0	0,2	
1220	1023, 1031,	10009	4,800	Kiel	104,2	104,2	0,0	
1220	1023, 1031,	10009	4,800	Kiel	104,2	104,5	0,3	
1220	1023, 1031,	10009	4,800	Kiel	104,5	104,6	0,1	
1220	1023, 1032	10009	4,800	Kiel	104,8	104,9	0,1	
1220	1022, 1023,	10009	4,800	Kiel	104,9	104,9	0,0	
1220	1022, 1023,	10009	4,800	Kiel	104,9	105,6	0,7	
3010		70011	9,402	Kinheim	70,4	70,5	0,1	X65
3010		70011	9,402	Kinheim	70,7	70,7	0,0	X65
3010		70011	9,402	Kinheim	70,7	70,9	0,2	X65
4000		80032	19,884	Kippenheim	165,5	168,8	3,3	X57
6442		130002	19,586	Kirch Jesar	4,7	4,8	0,1	
6442		130002	19,586	Kirch Jesar	5,1	5,3	0,2	
4931		80014	12,609	Kirchberg an der Murr	8,0	8,2	0,2	
4931		80014	12,609	Kirchberg an der Murr	8,2	8,2	0,0	
4931		80014	12,609	Kirchberg an der Murr	8,3	8,4	0,1	
4931		80014	12,609	Kirchberg an der Murr	8,4	8,5	0,1	
4931		80014	12,609	Kirchberg an der Murr	8,5	8,6	0,1	
4931		80014	12,609	Kirchberg an der Murr	8,6	8,8	0,2	
4931		80014	12,609	Kirchberg an der Murr	8,8	8,9	0,1	
4931		80014	12,609	Kirchberg an der Murr	8,9	9,1	0,2	
5600		90049	4,336	Kirchdorf a. Inn	109,5	109,6	0,1	
5600		90049	4,336	Kirchdorf a. Inn	110,5	110,6	0,1	
5600		90049	4,336	Kirchdorf a. Inn	110,6	111,7	1,1	
5600		90049	4,336	Kirchdorf a. Inn	111,7	112,2	0,5	
2880		50047	0,286	Kirchen (Sieg)	119,3	119,4	0,1	
2880		50047	0,286	Kirchen (Sieg)	119,7	119,7	0,0	
2880		50047	0,286	Kirchen (Sieg)	119,7	120,2	0,5	
2880		50047	0,286	Kirchen (Sieg)	120,2	120,2	0,0	
2880		50047	0,286	Kirchen (Sieg)	120,5	121,6	1,1	
5050		90014	25,605	Kirchdemenreuth	12,8	12,9	0,1	
4600		80027	4,398	Kirchentellinsfurt	41,5	41,6	0,1	
4600		80027	4,398	Kirchentellinsfurt	41,8	41,9	0,1	
4600		80027	4,398	Kirchentellinsfurt	41,9	42,3	0,3	
4600		80027	4,398	Kirchentellinsfurt	42,7	42,8	0,1	
4900		80070	4,475	Kirchheim am Neckar	33,9	34,4	0,5	
4900		80070	4,475	Kirchheim am Neckar	34,4	34,5	0,1	X57
4900		80070	4,475	Kirchheim am Neckar	34,5	34,7	0,2	
4900		80070	4,475	Kirchheim am Neckar	34,7	36,5	1,8	X57
5600		90032	16,640	Kirchheim b. München	10,8	10,8	0,0	
5600		90032	16,640	Kirchheim b. München	10,9	11,5	0,7	
5600		90032	16,640	Kirchheim b. München	11,7	13,0	1,3	
5600		90032	16,640	Kirchheim b. München	13,0	13,2	0,2	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	75,1	75,1	0,0	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	75,4	76,3	0,9	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	76,4	76,6	0,2	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	76,9	76,9	0,0	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	76,9	77,1	0,2	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	77,2	79,1	1,9	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	79,3	79,8	0,5	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	80,1	80,2	0,1	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	80,2	80,2	0,0	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	80,3	81,0	0,7	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	81,5	82,6	1,1	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	83,1	83,3	0,2	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	83,3	83,3	0,0	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	83,5	85,5	2,0	
2800		50044	20,556	Kirchhudem	85,5	85,5	0,0	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	77,7	77,9	0,2	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	77,9	78,5	0,6	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	78,6	78,9	0,3	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	79,0	79,3	0,3	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	79,3	79,3	0,0	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	80,2	80,5	0,3	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	80,5	81,0	0,5	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	81,0	81,1	0,1	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	82,1	82,1	0,0	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	82,1	82,8	0,7	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	83,1	83,3	0,2	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	83,3	84,0	0,7	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	84,0	84,4	0,4	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	84,4	84,4	0,0	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	84,5	84,6	0,1	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	84,6	84,7	0,1	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	86,4	88,0	1,6	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	88,0	88,1	0,1	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	88,1	88,2	0,1	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	88,2	88,4	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	88,4	88,7	0,3	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	88,7	88,8	0,1	
1960		30029	7,145	Kirchlinteln	88,8	89,0	0,2	
5510	5555	90037	33,263	Kirchseeon	28,7	28,8	0,1	
5510	5555	90037	33,263	Kirchseeon	29,4	29,4	0,0	
5510	5555	90037	33,263	Kirchseeon	29,4	29,7	0,3	X65
5510	5555	90037	33,263	Kirchseeon	29,7	29,8	0,1	
5510	5555	90037	33,263	Kirchseeon	29,8	34,6	4,8	X65
5510	5555	90037	33,263	Kirchseeon	34,6	34,9	0,3	M
5510	5555	90037	33,263	Kirchseeon	34,9	34,9	0,0	
5510	5555	90037	33,263	Kirchseeon	35,2	35,3	0,1	
5510	5555	90037	33,263	Kirchseeon	35,3	35,5	0,2	M
3250		100002	1,653	Kirkel	19,9	20,1	0,2	
3250		100002	1,653	Kirkel	20,9	21,0	0,1	
3250		100002	1,653	Kirkel	21,0	21,1	0,1	
3250		100002	1,653	Kirkel	21,1	21,3	0,2	
3250		100002	1,653	Kirkel	21,6	21,7	0,1	
3250		100002	1,653	Kirkel	21,8	21,9	0,1	
3250		100002	1,653	Kirkel	22,3	22,4	0,1	
3250		100002	1,653	Kirkel	23,2	23,3	0,1	
3250		100002	1,653	Kirkel	26,0	26,1	0,1	
3250		100002	1,653	Kirkel	26,1	26,2	0,1	
3250		100002	1,653	Kirkel	26,2	26,3	0,1	
3250		100002	1,653	Kirkel	26,3	26,5	0,2	
3250		100002	1,653	Kirkel	28,3	28,4	0,1	
3282		100002	1,653	Kirkel	2,3	2,3	0,0	
3282		100002	1,653	Kirkel	2,3	2,5	0,2	
3282		100002	1,653	Kirkel	2,5	2,5	0,0	
3282		100002	1,653	Kirkel	2,8	2,9	0,2	
3282		100002	1,653	Kirkel	3,1	3,2	0,1	
3282		100002	1,653	Kirkel	3,2	3,3	0,1	
3282		100002	1,653	Kirkel	4,0	4,2	0,2	
3511		70014	0,028	Kirn	51,6	51,7	0,1	
3511		70014	0,028	Kirn	52,0	52,1	0,1	
3511		70014	0,028	Kirn	52,2	52,6	0,4	
3511		70014	0,028	Kirn	52,9	53,2	0,3	
3511		70014	0,028	Kirn	53,2	53,3	0,1	
3511		70014	0,028	Kirn	53,6	53,6	0,0	
3511		70014	0,028	Kirn	53,6	53,9	0,3	
3511		70014	0,028	Kirn	53,9	54,6	0,7	
3511		70014	0,028	Kirn	54,6	54,6	0,0	
3511		70014	0,028	Kirn	56,1	56,7	0,6	
3511		70014	0,028	Kirn	56,7	56,8	0,1	
3511		70014	0,028	Kirn	56,8	56,9	0,1	
3433		70009	0,051	Kirrweiler (Pfalz)	5,4	5,4	0,0	
3433		70009	0,051	Kirrweiler (Pfalz)	5,4	6,0	0,6	
3433		70009	0,051	Kirrweiler (Pfalz)	6,0	6,2	0,1	
4550	4560	80038	5,593	Kißlegg	58,0	58,2	0,2	
4550		80038	5,593	Kißlegg	58,2	58,2	0,0	
4550		80038	5,593	Kißlegg	59,0	59,1	0,1	
4550		80038	5,593	Kißlegg	59,2	59,2	0,0	
4550		80038	5,593	Kißlegg	59,2	59,3	0,1	
4550		80038	5,593	Kißlegg	60,2	60,4	0,2	
4550		80038	5,593	Kißlegg	60,4	60,4	0,0	
4550		80038	5,593	Kißlegg	61,4	61,6	0,2	
4550		80038	5,593	Kißlegg	61,6	61,8	0,2	
4550		80038	5,593	Kißlegg	61,9	61,9	0,0	
4550		80038	5,593	Kißlegg	61,9	62,1	0,2	
4560	4550	80038	5,593	Kißlegg	-0,4	-0,3	0,1	
4560	4550	80038	5,593	Kißlegg	-0,3	-0,2	0,1	
4560	4550	80038	5,593	Kißlegg	-0,2	-0,1	0,1	
4560	4550	80038	5,593	Kißlegg	-0,1	1,5	1,6	
4560		80038	5,593	Kißlegg	1,5	1,6	0,1	
4560		80038	5,593	Kißlegg	1,9	1,9	0,0	
4560		80038	5,593	Kißlegg	1,9	2,1	0,2	
4560		80038	5,593	Kißlegg	3,7	3,8	0,1	
4560		80038	5,593	Kißlegg	3,8	3,9	0,1	
4560		80038	5,593	Kißlegg	5,1	5,1	0,0	
4560		80038	5,593	Kißlegg	5,1	5,2	0,1	
5910		90008	22,260	Kitzingen	68,6	68,8	0,2	
5910		90008	22,260	Kitzingen	68,8	69,3	0,5	X65
5910		90008	22,260	Kitzingen	69,3	69,5	0,2	
5910		90008	22,260	Kitzingen	69,5	69,6	0,1	
5910		90008	22,260	Kitzingen	69,6	70,2	0,6	
5910		90008	22,260	Kitzingen	70,2	70,6	0,4	X65
5910		90008	22,260	Kitzingen	70,6	70,8	0,2	X65
5910		90008	22,260	Kitzingen	70,8	73,2	2,4	X65
5910		90008	22,260	Kitzingen	73,2	73,9	0,7	
5910		90008	22,260	Kitzingen	73,9	74,0	0,1	
1210		10006	0,177	Klanxbüll	211,5	211,5	0,0	
1210		10006	0,177	Klanxbüll	211,5	211,8	0,3	
1210		10006	0,177	Klanxbüll	211,8	211,9	0,1	
1210		10006	0,177	Klanxbüll	212,3	212,5	0,3	
6081		130008	4,598	Klein Bünzow	181,3	181,3	0,0	
6081		130008	4,598	Klein Bünzow	181,3	181,4	0,1	
6081		130008	4,598	Klein Bünzow	184,4	184,9	0,5	
6081		130008	4,598	Klein Bünzow	184,9	184,9	0,0	
6081		130008	4,598	Klein Bünzow	185,7	185,9	0,2	
6081		130008	4,598	Klein Bünzow	185,9	186,2	0,3	
6081		130008	4,598	Klein Bünzow	186,2	186,3	0,1	
1220		10001	14,940	Klein Nordende	25,1	25,1	0,0	
1220		10001	14,940	Klein Nordende	25,3	25,4	0,1	
1220		10001	14,940	Klein Nordende	25,4	25,4	0,0	X65
1220		10001	14,940	Klein Nordende	25,4	25,5	0,1	X65
1220		10001	14,940	Klein Nordende	25,5	25,6	0,1	X65
1220		10001	14,940	Klein Nordende	25,7	25,8	0,1	
1220		10001	14,940	Klein Nordende	27,1	27,3	0,2	X65
1220		10001	14,940	Klein Nordende	27,3	27,6	0,3	X65
1220		10001	14,940	Klein Offenseth-Sparrieshoop	33,7	34,0	0,3	X65
6441		130002	19,586	Klein Trebbow	71,7	71,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6307		160004	17,378	Kleinschwabhausen	12,9	13,0	0,1	
3523		70005	0,195	Klein-Winternheim	36,2	36,7	0,5	
3523		70005	0,195	Klein-Winternheim	36,7	37,2	0,5	
3523		70005	0,195	Klein-Winternheim	37,2	37,5	0,3	
4000		80033	0,040	Klettgau	341,0	341,1	0,1	
4000		80033	0,040	Klettgau	341,1	341,2	0,1	
4000		80033	0,040	Klettgau	341,4	341,5	0,1	
4000		80033	0,040	Klettgau	343,3	343,4	0,1	
4000		80033	0,040	Klettgau	344,5	344,7	0,2	
4000		80033	0,040	Klettgau	344,8	344,9	0,1	
4000		80045	3,776	Klettgau	345,0	345,2	0,2	
4000		80045	3,776	Klettgau	345,2	345,3	0,1	
4000		80045	3,776	Klettgau	345,5	345,7	0,1	
2610		50011	0,131	Kleve	116,7	116,8	0,1	
2610		50011	0,131	Kleve	118,0	118,1	0,1	
2610		50011	0,131	Kleve	118,3	118,4	0,1	
2610		50011	0,131	Kleve	118,5	118,7	0,2	
6325		130006	2,751	Klocksinn	52,1	52,2	0,1	
5363		90041	6,199	Klosterlechfeld	12,3	14,1	1,7	
3010		70011	9,402	Clotten	44,0	44,1	0,1	
3010		70011	9,402	Clotten	44,1	45,2	1,1	X65
3010		70011	9,402	Clotten	45,2	45,4	0,2	
3010		70011	9,402	Clotten	45,8	46,4	0,6	
3010		70011	9,402	Clotten	46,6	46,8	0,2	
3010		70011	9,402	Clotten	46,8	46,9	0,1	
2931		30002	12,384	Kluse	285,4	285,5	0,1	
2931		30002	12,384	Kluse	286,8	286,9	0,1	
2931		30002	12,384	Kluse	286,9	287,2	0,3	
2931		30002	12,384	Kluse	287,2	287,3	0,1	
2931		30002	12,384	Kluse	287,3	287,4	0,1	
2931		30002	12,384	Kluse	288,4	288,7	0,3	
2931		30002	12,384	Kluse	288,7	288,8	0,1	
2931		30002	12,384	Kluse	288,9	289,0	0,1	
4800		80007	14,474	Knittlingen	57,2	57,2	0,1	
4800		80007	14,474	Knittlingen	57,2	57,3	0,1	X57
4800		80007	14,474	Knittlingen	57,3	57,4	0,0	
4800		80007	14,474	Knittlingen	57,4	57,5	0,1	X57
4800		80007	14,474	Knittlingen	58,0	58,0	0,0	
3433		70009	0,051	Knöringen	13,6	13,8	0,2	
3010		70010	22,009	Koborn-Gondorf	11,9	12,0	0,1	
3010		70010	22,009	Koborn-Gondorf	12,0	12,1	0,1	
3010		70010	22,009	Koborn-Gondorf	12,1	13,5	1,4	X65
3010		70010	22,009	Koborn-Gondorf	13,5	16,6	3,1	X65
2324		70002	102,279	Koblenz	149,7	151,0	1,3	M
2324	3031, 3710	70002	102,279	Koblenz	151,0	154,7	3,7	X65
2630		70003	36,309	Koblenz	84,2	84,3	0,1	
2630		70003	36,309	Koblenz	84,7	84,8	0,1	
2630		70003	36,309	Koblenz	84,8	85,2	0,4	
2630		70003	36,309	Koblenz	85,2	85,3	0,1	M
2630	3011, 3014	70003	36,309	Koblenz	85,3	85,6	0,3	
2630	3011, 3014	70003	36,309	Koblenz	85,6	85,8	0,2	
2630	3011, 3014	70003	36,309	Koblenz	85,9	85,9	0,0	
2630	3011, 3014	70003	36,309	Koblenz	85,9	86,0	0,1	
2630	3011, 3014	70003	36,309	Koblenz	86,0	86,1	0,1	
2630	3011, 3014	70003	36,309	Koblenz	86,1	86,2	0,1	
2630	3011, 3014	70003	36,309	Koblenz	86,2	86,4	0,2	
2630	3011, 3014	70003	36,309	Koblenz	86,6	87,0	0,4	
2630	3011, 3014	70003	36,309	Koblenz	87,0	88,1	1,1	M
2630	3011, 3018	70003	36,309	Koblenz	88,1	88,7	0,6	X65
2630	3011	70003	36,309	Koblenz	88,7	89,3	0,6	X65
2630	3011	70003	36,309	Koblenz	89,3	89,6	0,3	X65
2630	3011	70003	36,309	Koblenz	89,6	89,7	0,1	X65
2630	3011	70003	36,309	Koblenz	89,7	89,8	0,1	X65
2630	3011, 3012	70003	36,309	Koblenz	89,8	90,2	0,4	X65
2630	3012	70003	36,309	Koblenz	90,2	90,8	0,5	X65
2630	3010, 3012	70003	36,309	Koblenz	90,8	90,8	0,1	X65
2630	3010, 3012	70003	36,309	Koblenz	90,8	93,3	2,5	X65
2630		70003	36,309	Koblenz	93,3	93,5	0,2	M
2630		70003	36,309	Koblenz	93,5	93,6	0,1	
2630		70003	36,309	Koblenz	93,9	94,0	0,1	M
2630		70003	36,309	Koblenz	94,0	94,0	0,0	
2630		70003	36,309	Koblenz	94,1	94,2	0,1	
2630		70003	36,309	Koblenz	94,2	94,4	0,2	M
2630		70003	36,309	Koblenz	94,4	94,6	0,2	X65
2630		70003	36,309	Koblenz	95,4	95,6	0,2	X65
2630		70003	36,309	Koblenz	96,1	97,9	1,8	X65
3010	3011	70010	22,009	Koblenz	2,2	3,5	1,3	X65
3010		70010	22,009	Koblenz	3,5	3,5	0,0	
3010		70010	22,009	Koblenz	3,6	3,7	0,2	
3010		70010	22,009	Koblenz	3,7	5,0	1,3	X65
3010		70010	22,009	Koblenz	5,2	5,6	0,4	
3010		70010	22,009	Koblenz	6,1	6,1	0,0	
3010		70010	22,009	Koblenz	6,1	6,2	0,1	
3010		70010	22,009	Koblenz	6,2	6,4	0,2	
3010		70010	22,009	Koblenz	6,4	6,8	0,4	
3010		70010	22,009	Koblenz	6,8	6,9	0,1	
3011	3014	70003	36,309	Koblenz	7,9	8,2	0,3	M
3011	3012	70003	36,309	Koblenz	13,6	13,6	0,0	
3011	3010	70010	22,009	Koblenz	13,7	14,2	0,5	
3011	3010	70010	22,009	Koblenz	14,2	15,3	1,1	X65
3011	3010	70010	22,009	Koblenz	15,3	15,4	0,1	X65
3507		70002	102,279	Koblenz	124,9	125,7	0,8	X65
5100		90066	3,467	Ködnitz	65,9	66,0	0,1	
5100		90066	3,467	Ködnitz	66,1	66,2	0,1	
5500		90026	25,082	Köfering	125,4	125,7	0,3	
5500		90026	25,082	Köfering	125,7	127,2	1,5	
5500		90026	25,082	Köfering	127,2	127,2	0,0	
1210		10015	0,068	Koldenbüttel	147,6	147,7	0,1	
1210		10015	0,068	Koldenbüttel	147,8	148,1	0,3	
6142		120025	0,024	Kolkwitz	102,7	102,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6142		120025	0,024	Kolkwitz	107,2	107,3	0,1	
6142		120025	0,024	Kolkwitz	107,7	107,8	0,1	
6203	6345	120005	8,802	Kolkwitz	170,9	171,0	0,1	
6253		120006	5,610	Kolkwitz	73,4	73,4	0,0	
6253		120006	5,610	Kolkwitz	73,4	74,0	0,6	
6253		120006	5,610	Kolkwitz	74,1	74,1	0,0	
6253		120006	5,610	Kolkwitz	74,1	74,5	0,4	
6253		120006	5,610	Kolkwitz	74,5	74,6	0,1	
6253		120006	5,610	Kolkwitz	74,6	74,7	0,1	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	160,4	160,4	0,0	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	160,4	160,5	0,1	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	160,5	160,6	0,1	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	160,6	160,6	0,0	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	160,6	160,7	0,1	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	165,2	165,7	0,5	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	165,7	165,9	0,2	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	165,9	166,0	0,1	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	168,1	168,1	0,0	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	168,1	169,1	1,0	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	169,1	169,1	0,0	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	169,2	169,2	0,0	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	169,2	169,7	0,5	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	169,7	169,7	0,0	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	169,8	169,9	0,1	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	169,9	170,0	0,1	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	170,0	170,0	0,0	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	170,1	170,3	0,2	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	170,4	170,5	0,1	
6345		120005	8,802	Kolkwitz	170,5	170,6	0,1	
6345	6203	120005	8,802	Kolkwitz	170,6	170,9	0,3	
2324		50042	169,174	Köln	54,7	54,8	0,1	
2324		50042	169,174	Köln	54,8	55,5	0,7	X65
2324		50042	169,174	Köln	55,5	55,8	0,3	X65
2324		50042	169,174	Köln	55,8	56,2	0,4	X65
2324		50042	169,174	Köln	56,2	58,4	2,2	X65
2324	2663	50042	169,174	Köln	58,4	58,9	0,5	X65
2324	2624, 2652,	50042	169,174	Köln	58,9	59,6	0,7	
2324	2624, 2650,	50042	169,174	Köln	59,6	60,1	0,5	X65
2324	2652, 2664,	50042	169,174	Köln	60,1	61,0	0,9	
2324	2664, 2665	50042	169,174	Köln	61,0	61,1	0,1	X65
2324	2665	50042	169,174	Köln	61,1	61,7	0,6	X65
2324		50042	169,174	Köln	61,7	62,0	0,3	X65
2324	2667, 2669	50042	169,174	Köln	62,0	63,8	1,8	X65
2324	2621, 2641,	50042	169,174	Köln	63,8	64,6	0,8	X65
2324	2666	50042	169,174	Köln	64,6	64,8	0,2	X65
2324	2666	50042	169,174	Köln	64,8	64,9	0,1	
2324	2666	50042	169,174	Köln	65,5	65,6	0,1	
2324	2656, 2666	50042	169,174	Köln	65,6	65,8	0,2	
2324	2656, 2666	50042	169,174	Köln	65,9	66,0	0,1	
2324	2666	50042	169,174	Köln	66,0	66,4	0,4	X65
2324		50042	169,174	Köln	66,5	67,0	0,5	X65
2324		50042	169,174	Köln	67,0	67,2	0,2	X65
2324		50042	169,174	Köln	67,2	67,3	0,1	X65
2324		50042	169,174	Köln	67,3	68,0	0,7	X65
2324		50042	169,174	Köln	68,0	68,3	0,3	X65
2324	2690	50042	169,174	Köln	68,3	68,8	0,5	X65
2324	2690	50042	169,174	Köln	68,8	68,8	0,0	X65
2600	2608, 2610,	50041	136,893	Köln	0,8	1,0	0,2	
2600	2610, 2620,	50041	136,893	Köln	1,0	1,2	0,2	X65
2600	2610, 2620,	50041	136,893	Köln	1,2	1,2	0,0	X65
2600	2610, 2620,	50041	136,893	Köln	1,2	1,4	0,2	X65
2600	2611, 2612,	50048	233,533	Köln	6,5	6,5	0,0	
2600	2611, 2612,	50048	233,533	Köln	6,5	6,6	0,1	
2600	2611, 2622	50048	233,533	Köln	6,6	6,6	0,0	
2600	2611, 2622	50048	233,533	Köln	6,6	6,7	0,1	
2600	2622	50048	233,533	Köln	6,7	6,9	0,2	
2600	2622	50048	233,533	Köln	6,9	7,0	0,1	
2600	2622	50048	233,533	Köln	7,0	7,1	0,1	
2600	2622	50048	233,533	Köln	7,1	7,3	0,2	
2600	2622	50048	233,533	Köln	7,5	7,5	0,0	
2600	2622	50048	233,533	Köln	7,5	8,5	1,0	
2600	2622	50048	233,533	Köln	8,5	8,6	0,1	
2600	2622	50048	233,533	Köln	8,6	10,9	2,3	
2600	2622	50048	233,533	Köln	10,9	11,1	0,1	
2610	2615, 2620	50041	136,893	Köln	8,1	8,2	0,1	X65
2610	2615, 2620	50041	136,893	Köln	8,2	9,4	1,2	X65
2610	2615	50041	136,893	Köln	9,4	9,5	0,1	
2610		50041	136,893	Köln	9,5	9,6	0,2	
2610		50041	136,893	Köln	9,7	9,8	0,1	
2610		50041	136,893	Köln	9,8	11,2	1,4	X65
2610		50041	136,893	Köln	11,2	11,2	0,0	
2610		50041	136,893	Köln	11,8	11,8	0,0	
2610		50041	136,893	Köln	11,8	11,9	0,1	X65
2610		50041	136,893	Köln	11,9	11,9	0,0	
2610	2620	50041	136,893	Köln	13,8	14,9	1,1	X65
2610	2620	50041	136,893	Köln	14,9	16,2	1,3	
2610		50041	136,893	Köln	16,2	16,2	0,0	
2610		50041	136,893	Köln	16,2	16,5	0,2	
2613	2630, 2640	50041	136,893	Köln	-0,1	0,0	0,1	X65
2613	2617, 2630	50041	136,893	Köln	0,0	1,1	1,1	X65
2613	2617, 2630	50041	136,893	Köln	1,1	1,1	0,0	X65
2613	2615, 2617,	50041	136,893	Köln	1,1	1,4	0,3	
2613	2615, 2617,	50041	136,893	Köln	1,4	1,7	0,3	
2613	2608, 2615,	50041	136,893	Köln	1,8	1,9	0,2	
2613	2608, 2615,	50041	136,893	Köln	2,0	2,1	0,1	
2613	2600, 2622	50048	233,533	Köln	4,0	6,2	2,2	
2613	2600, 2611,	50048	233,533	Köln	6,2	6,4	0,3	
2615	2614, 2618	50041	136,893	Köln	0,9	1,2	0,3	
2615	2610, 2614,	50041	136,893	Köln	1,2	1,3	0,1	X65
2615	2610, 2618,	50041	136,893	Köln	1,3	1,4	0,1	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2615	2610, 2618,	50041	136,893	Köln	1,4	1,4	0,0	
2615	2610, 2620	50041	136,893	Köln	1,4	3,4	2,0	X65
2615	2610	50041	136,893	Köln	3,4	3,5	0,2	X65
2615	2610	50041	136,893	Köln	3,5	3,9	0,4	X65
2615	2610	50041	136,893	Köln	3,9	3,9	0,0	
2615	2610	50041	136,893	Köln	4,4	4,4	0,0	
2615	2610	50041	136,893	Köln	4,4	4,5	0,1	X65
2615	2610	50041	136,893	Köln	4,6	4,7	0,1	
2615	2610	50041	136,893	Köln	4,7	4,7	0,0	
2615	2610	50041	136,893	Köln	4,7	4,8	0,1	X65
2615	2610	50041	136,893	Köln	4,8	5,0	0,2	X65
2615	2610	50041	136,893	Köln	5,0	5,1	0,1	
2615	2610	50041	136,893	Köln	5,2	5,4	0,2	
2615	2610, 2620	50041	136,893	Köln	5,4	6,5	1,1	X65
2615	2610, 2620	50041	136,893	Köln	6,5	6,5	0,0	
2615	2610, 2620	50041	136,893	Köln	6,5	6,6	0,1	X65
2615	2610, 2620	50041	136,893	Köln	6,6	6,6	0,0	X65
2615	2610, 2620	50041	136,893	Köln	6,6	6,9	0,2	X65
2615	2610, 2620	50041	136,893	Köln	6,9	6,9	0,0	X65
2615	2610, 2620	50041	136,893	Köln	6,9	7,1	0,1	X65
2615	2610, 2620	50041	136,893	Köln	7,1	7,1	0,0	
2620	2600, 2616,	50041	136,893	Köln	0,0	0,2	0,2	
2620	2600, 2616,	50041	136,893	Köln	0,2	0,3	0,1	
2620	2600, 2608,	50041	136,893	Köln	0,3	0,3	0,1	
2620	2600, 2608,	50041	136,893	Köln	0,3	0,5	0,2	
2620	2600, 2608,	50041	136,893	Köln	0,5	0,5	0,0	
2620	2600, 2608,	50041	136,893	Köln	0,5	0,6	0,1	
2620	2600, 2608,	50041	136,893	Köln	0,6	0,6	0,0	
2620	2600, 2608,	50041	136,893	Köln	0,6	0,8	0,1	
2620	2600, 2608,	50041	136,893	Köln	0,8	0,8	0,0	
2620	2600, 2610,	50041	136,893	Köln	1,8	2,0	0,2	X65
2620	2610, 2614,	50041	136,893	Köln	2,0	2,1	0,1	X65
2620		50041	136,893	Köln	9,7	10,2	0,5	
2620		50041	136,893	Köln	12,7	12,8	0,1	
2621	2324, 2651	50075	2,389	Köln	7,0	7,0	0,1	
2622	2600, 2610,	50041	136,893	Köln	1,4	1,4	0,0	X65
2622	2600, 2610,	50041	136,893	Köln	1,4	1,5	0,1	X65
2622	2600, 2610,	50041	136,893	Köln	1,5	1,5	0,0	
2630	2600, 2610,	50041	136,893	Köln	-0,5	-0,5	0,0	
2639	2633, 2652,	50042	169,174	Köln	0,9	1,1	0,1	
2639	2633, 2652,	50042	169,174	Köln	1,1	1,1	0,0	
2640	2630, 2641,	50041	136,893	Köln	1,8	3,1	1,3	X65
2640	2630, 2641,	50041	136,893	Köln	3,7	6,4	2,7	X65
2640	2630, 2643	50041	136,893	Köln	6,7	6,8	0,1	X65
2640	2630, 2643	50041	136,893	Köln	6,8	6,9	0,1	X65
2640	2630	50041	136,893	Köln	7,0	7,1	0,1	X65
2641	2630, 2640,	50041	136,893	Köln	0,0	0,2	0,3	X65
2641	2630, 2640,	50041	136,893	Köln	0,2	0,6	0,4	X65
2641	2642, 2643	50042	169,174	Köln	0,6	1,1	0,5	X65
2641	2642, 2643	50042	169,174	Köln	1,1	3,0	1,9	X65
2641		50042	169,174	Köln	3,0	3,1	0,1	
2641		50042	169,174	Köln	3,5	3,5	0,0	
2641	2656	50042	169,174	Köln	3,5	3,6	0,1	
2641	2656	50042	169,174	Köln	3,6	3,8	0,2	
2641	2656	50042	169,174	Köln	3,8	3,8	0,0	
2650	2652	50042	169,174	Köln	6,1	6,2	0,1	X65
2650	2658, 2670	50042	169,174	Köln	6,4	6,7	0,3	X65
2650	2658, 2670	50042	169,174	Köln	6,7	6,7	0,0	X65
2650	2670	50042	169,174	Köln	6,8	7,0	0,2	X65
2650	2670	50042	169,174	Köln	7,0	7,1	0,1	
2650	2670	50042	169,174	Köln	7,1	7,4	0,3	
2650	2670	50042	169,174	Köln	7,4	7,5	0,1	
2650	2670	50042	169,174	Köln	8,7	8,8	0,1	
2650	2670	50042	169,174	Köln	9,4	9,5	0,1	
2651	2621, 2660	50042	169,174	Köln	1,3	1,5	0,2	
2651	2621	50042	169,174	Köln	1,5	1,5	0,0	
2651	2621	50042	169,174	Köln	1,5	1,6	0,1	
2651	2621	50042	169,174	Köln	1,6	1,7	0,1	
2651	2621	50042	169,174	Köln	1,7	1,8	0,1	
2651	2621	50042	169,174	Köln	1,8	2,0	0,1	
2651	2621	50042	169,174	Köln	2,0	2,1	0,1	
2651	2621	50042	169,174	Köln	2,1	2,1	0,0	
2651	2621, 2641	50042	169,174	Köln	2,6	2,7	0,1	
2651	2621, 2667	50042	169,174	Köln	3,4	3,8	0,4	
2651	2621, 2667	50042	169,174	Köln	3,8	4,0	0,2	
2651	2621, 2691,	50075	2,389	Köln	5,2	5,3	0,1	
2651	2621	50075	2,389	Köln	5,8	5,9	0,1	
2651	2621	50075	2,389	Köln	7,0	7,1	0,1	
2651	2324, 2621	50075	2,389	Köln	7,3	7,5	0,2	
2651	2324, 2621,	50075	2,389	Köln	7,5	7,5	0,0	
2655		50043	0,150	Köln	5,5	5,6	0,1	
2655		50043	0,150	Köln	5,8	5,9	0,1	
2655		50043	0,150	Köln	5,9	6,4	0,5	
2655		50043	0,150	Köln	6,4	6,5	0,1	
2655		50043	0,150	Köln	6,5	6,8	0,3	
2655		50043	0,150	Köln	6,8	6,8	0,0	
2655		50043	0,150	Köln	6,9	7,4	0,5	
2655		50043	0,150	Köln	7,4	7,5	0,1	
2655		50043	0,150	Köln	10,0	10,0	0,0	
2655		50043	0,150	Köln	10,0	10,1	0,1	
2658	2653, 2659	50042	169,174	Köln	40,7	40,8	0,1	
2658	2650, 2652,	50042	169,174	Köln	42,5	42,6	0,1	X65
2658	2670	50042	169,174	Köln	46,4	46,8	0,4	
2659	2624, 2650,	50042	169,174	Köln	45,6	45,8	0,2	X65
2659	2650, 2652,	50042	169,174	Köln	45,8	45,8	0,1	X65
2659	2650, 2652,	50042	169,174	Köln	45,8	46,6	0,8	X65
2659	2652	50042	169,174	Köln	46,6	46,7	0,1	
2660	2650, 2652,	50042	169,174	Köln	0,8	0,9	0,1	X65
2660	2650, 2658,	50042	169,174	Köln	0,9	1,2	0,3	
2660		50042	169,174	Köln	1,2	1,7	0,5	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2663		50042	169,174	Köln	2,8	2,9	0,2	
2663		50042	169,174	Köln	3,2	3,4	0,2	
2663		50042	169,174	Köln	3,5	3,9	0,4	
2663		50042	169,174	Köln	4,9	5,0	0,1	
2663		50042	169,174	Köln	5,4	5,5	0,1	
2663		50042	169,174	Köln	5,6	5,7	0,1	
2663		50042	169,174	Köln	6,1	6,2	0,1	
2663		50042	169,174	Köln	6,6	6,6	0,0	
2663		50042	169,174	Köln	6,6	6,7	0,1	
2663		50042	169,174	Köln	6,7	6,7	0,0	
2670	2616, 2633,	50041	136,893	Köln	0,0	0,0	0,0	
2670	2616, 2633,	50041	136,893	Köln	0,0	0,2	0,1	
2670	2616, 2633,	50041	136,893	Köln	0,2	0,3	0,1	
2670	2633, 2639,	50041	136,893	Köln	0,3	0,4	0,1	
2670	2633, 2639,	50042	169,174	Köln	0,7	0,9	0,2	
2670	2633, 2639,	50042	169,174	Köln	0,9	0,9	0,0	
2670	2650, 2651,	50042	169,174	Köln	1,2	1,2	0,0	
2670	2650, 2651,	50042	169,174	Köln	1,2	1,4	0,2	
2670	2651, 2653,	50042	169,174	Köln	1,4	1,5	0,1	
2670	2621, 2650,	50042	169,174	Köln	1,6	1,7	0,1	
2670	2650, 2652	50042	169,174	Köln	2,3	2,4	0,1	
2670	2650, 2652	50042	169,174	Köln	2,6	2,7	0,1	
2670	2650, 2652,	50042	169,174	Köln	3,8	3,9	0,1	X65
2691	2692	50079	0,336	Köln	7,3	7,4	0,1	
2691	2692	50079	0,336	Köln	7,5	7,6	0,1	
2691	2655, 2692	50079	0,336	Köln	7,8	8,0	0,2	
2691	2655, 2692	50079	0,336	Köln	8,1	8,2	0,1	
2691		50079	0,336	Köln	10,2	10,3	0,1	
2692	2655, 2691	50079	0,336	Köln	1,5	1,6	0,1	
2730		50042	169,174	Köln	23,8	24,8	1,0	
6007	6142	120007	6,475	Königs Wusterhausen	26,5	26,7	0,2	
6007	6142	120007	6,475	Königs Wusterhausen	26,7	26,7	0,0	
6007	6142	120007	6,475	Königs Wusterhausen	26,7	27,0	0,3	
6007	6142	120007	6,475	Königs Wusterhausen	27,0	27,1	0,1	
6007	6142	120007	6,475	Königs Wusterhausen	27,1	27,2	0,1	
6007	6142, 6520	120007	6,475	Königs Wusterhausen	27,2	27,4	0,2	
6007	6142, 6520	120007	6,475	Königs Wusterhausen	27,4	27,5	0,1	
6007	6142, 6520	120007	6,475	Königs Wusterhausen	27,5	27,6	0,1	
6007	6142, 6520	120007	6,475	Königs Wusterhausen	27,6	27,8	0,2	
6142	6007, 6520	120007	6,475	Königs Wusterhausen	27,8	28,1	0,3	
6142	6520	120007	6,475	Königs Wusterhausen	28,1	28,3	0,2	
6142	6520	120007	6,475	Königs Wusterhausen	28,3	28,5	0,2	
6142	6520	120007	6,475	Königs Wusterhausen	28,6	28,7	0,1	
6142		120007	6,475	Königs Wusterhausen	28,7	30,4	1,7	
6142		120007	6,475	Königs Wusterhausen	30,4	31,0	0,6	
6142		120007	6,475	Königs Wusterhausen	31,0	31,1	0,1	
6142		120007	6,475	Königs Wusterhausen	31,1	31,7	0,6	
6142		120007	6,475	Königs Wusterhausen	31,7	31,7	0,0	
4760		80028	0,034	Königsbronn	12,6	12,8	0,1	
4760		80028	0,034	Königsbronn	12,8	12,9	0,1	
4760		80028	0,034	Königsbronn	12,9	13,1	0,1	
4760		80028	0,034	Königsbronn	13,3	13,4	0,1	
4760		80028	0,034	Königsbronn	13,4	13,9	0,4	
4760		80028	0,034	Königsbronn	13,9	14,0	0,1	
4760		80028	0,034	Königsbronn	14,3	14,5	0,3	
4760		80028	0,034	Königsbronn	15,1	15,2	0,1	
4760		80028	0,034	Königsbronn	15,2	15,5	0,3	
4760		80028	0,034	Königsbronn	15,5	15,7	0,2	
4760		80028	0,034	Königsbronn	15,7	15,9	0,2	
6299		160008	8,540	Königsee	25,1	25,2	0,1	
6299		160008	8,540	Königsee	25,3	26,0	0,7	
6299		160008	8,540	Königsee	28,3	28,4	0,1	
6299		160008	8,540	Königsee	28,4	28,7	0,3	
6299		160008	8,540	Königsee	28,7	28,9	0,2	
6299	6690	160008	8,540	Königsee	30,2	30,8	0,6	
6299	6690	160008	8,540	Königsee	30,8	30,9	0,1	
6299	6690	160008	8,540	Königsee	30,9	31,2	0,3	
6299	6690	160008	8,540	Königsee	31,2	31,4	0,2	
6299		160008	8,540	Königsee	31,4	31,4	0,0	
6299		160008	8,540	Königsee	32,9	33,5	0,6	
6299		160008	8,540	Königsee	33,5	33,5	0,0	
6299		160008	8,540	Königsee	34,1	34,2	0,1	
6299		160008	8,540	Königsee	34,2	34,3	0,1	
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	18,8	18,9	0,1	
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	20,5	20,5	0,0	
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	20,5	21,3	0,8	
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	21,3	21,3	0,0	
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	22,4	22,6	0,2	X65
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	22,6	24,0	1,4	X65
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	24,0	24,4	0,4	
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	25,5	25,6	0,1	X65
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	25,6	25,8	0,2	X65
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	25,8	26,0	0,2	X65
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	26,5	26,8	0,2	X65
1900		30035	30,599	Königslutter am Elm	27,5	27,6	0,1	X65
2200	1283	30012	9,044	Königsmoor	303,3	303,4	0,1	
2200	1283	30012	9,044	Königsmoor	303,4	303,6	0,2	X65
2200	1283	30012	9,044	Königsmoor	303,9	304,6	0,7	X65
2200	1283	30012	9,044	Königsmoor	304,6	304,7	0,1	
2200	1283	30012	9,044	Königsmoor	304,8	304,8	0,0	
2200	1283	30012	9,044	Königsmoor	304,8	305,0	0,2	X65
2200	1283	30012	9,044	Königsmoor	305,1	305,1	0,0	
2200	1283	30012	9,044	Königsmoor	305,1	305,2	0,1	X65
6240		140017	4,677	Königstein/Sächs. Schw.	24,5	24,8	0,3	
6240		140017	4,677	Königstein/Sächs. Schw.	24,9	25,2	0,3	
6240		140017	4,677	Königstein/Sächs. Schw.	25,4	25,5	0,1	X65,M
6240		140017	4,677	Königstein/Sächs. Schw.	25,5	25,5	0,0	
6240		140017	4,677	Königstein/Sächs. Schw.	25,7	29,5	3,8	X65
6240		140017	4,677	Königstein/Sächs. Schw.	29,5	30,0	0,5	X65
6240		140017	4,677	Königstein/Sächs. Schw.	30,4	30,7	0,3	M

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6240		140017	4,677	Königstein/Sächs. Schw.	30,7	30,8	0,1	
6240		140017	4,677	Königstein/Sächs. Schw.	30,9	31,1	0,2	M
6240		140017	4,677	Königstein/Sächs. Schw.	31,3	31,5	0,2	X65
2324		50039	82,644	Königswinter	95,3	96,3	1,0	X65
2324		50039	82,644	Königswinter	96,3	97,6	1,3	X65
2324		50039	82,644	Königswinter	97,6	97,7	0,1	
2324		50039	82,644	Königswinter	97,7	97,7	0,0	X65
2324		50039	82,644	Königswinter	97,7	98,0	0,3	X65
2324		50039	82,644	Königswinter	98,0	99,8	1,8	X65
2324		50039	82,644	Königswinter	99,8	100,3	0,5	X65
2324		50039	82,644	Königswinter	100,3	100,4	0,1	
2324		50039	82,644	Königswinter	100,4	100,5	0,1	
2324		50039	82,644	Königswinter	100,5	100,5	0,0	
6344		150007	3,620	Könnern	26,2	26,4	0,2	
6344	6851	150007	3,620	Könnern	28,0	28,2	0,2	
6344	6851	150007	3,620	Könnern	28,4	28,4	0,0	
6344	6851	150007	3,620	Könnern	28,4	28,9	0,5	
6344	6851	150007	3,620	Könnern	29,1	29,2	0,2	
6344	6851	150007	3,620	Könnern	29,2	29,4	0,2	
6344		150007	3,620	Könnern	29,4	29,4	0,0	
6344		150007	3,620	Könnern	29,4	29,5	0,1	
6344		150007	3,620	Könnern	29,7	29,7	0,0	
6344		150007	3,620	Könnern	29,7	29,8	0,1	
6344		150007	3,620	Könnern	29,8	29,8	0,0	
6344		150007	3,620	Könnern	29,9	30,0	0,1	
6344		150007	3,620	Könnern	30,0	30,1	0,1	
6344		150007	3,620	Könnern	30,1	30,3	0,2	
6344		150007	3,620	Könnern	30,3	30,3	0,0	
6344		150007	3,620	Könnern	31,1	31,2	0,1	
6344		150007	3,620	Könnern	38,4	38,5	0,1	
6344		150007	3,620	Könnern	38,5	38,5	0,0	
6344		150007	3,620	Könnern	38,7	38,9	0,2	
6344		150007	3,620	Könnern	38,9	38,9	0,0	
6344		150007	3,620	Könnern	39,2	40,3	1,1	
6344		150007	3,620	Könnern	40,3	40,4	0,1	
4000		80036	129,506	Konstanz	408,9	408,9	0,0	
4000		80036	129,506	Konstanz	408,9	409,4	0,5	
4000		80036	129,506	Konstanz	409,4	409,6	0,2	
4000		80036	129,506	Konstanz	409,6	411,4	1,8	
4000		80036	129,506	Konstanz	411,4	411,5	0,1	
4000		80036	129,506	Konstanz	411,5	412,8	1,3	
4000		80036	129,506	Konstanz	412,8	413,4	0,6	
4000	4322	80036	129,506	Konstanz	413,5	414,9	1,4	
2972	3944	60014	5,628	Korbach	41,9	41,9	0,0	
2972	3944	60014	5,628	Korbach	41,9	42,0	0,1	
2972	3944	60014	5,628	Korbach	42,0	42,3	0,3	
2972		60014	5,628	Korbach	42,3	42,4	0,1	
2972	3944	60014	5,628	Korbach	42,4	42,6	0,2	
2972	3944	60014	5,628	Korbach	42,6	42,7	0,1	
2972	3944	60014	5,628	Korbach	42,7	42,9	0,2	
2972	3944	60014	5,628	Korbach	42,9	43,2	0,3	
2972	3944	60014	5,628	Korbach	43,2	43,4	0,2	
2972	3944	60014	5,628	Korbach	43,5	43,5	0,0	
2972	3944	60014	5,628	Korbach	43,5	43,8	0,3	
2972	3944	60014	5,628	Korbach	43,8	43,9	0,1	
2631		50037	53,231	Kordel	157,0	157,1	0,1	
2631		50037	53,231	Kordel	157,2	157,4	0,3	
2631		50037	53,231	Kordel	159,5	159,6	0,1	
6340		60012	5,265	Körle	245,6	245,9	0,3	
6340		60012	5,265	Körle	245,9	246,4	0,5	
6340		60012	5,265	Körle	246,4	246,6	0,2	
6340		60012	5,265	Körle	246,6	247,3	0,7	
6340		60012	5,265	Körle	247,3	247,4	0,1	
6340		60012	5,265	Körle	247,4	247,6	0,2	
6340		60012	5,265	Körle	247,6	247,9	0,3	
6340		60012	5,265	Körle	248,4	248,6	0,2	
4720	4800, 4801	80005	53,752	Kornwestheim	10,1	10,5	0,3	
4800	4720, 4801	80005	53,752	Kornwestheim	9,7	10,2	0,5	X65
4800	4720, 4801	80005	53,752	Kornwestheim	10,3	11,3	0,9	X65
4820	4080, 4811	80005	53,752	Kornwestheim	10,3	10,7	0,5	
4820	4811, 4828	80005	53,752	Kornwestheim	10,7	10,8	0,1	X65
4820	4828	80005	53,752	Kornwestheim	10,8	11,5	0,7	X65
4820	4828	80005	53,752	Kornwestheim	11,5	11,8	0,3	X65
4820	4828	80005	53,752	Kornwestheim	11,8	13,0	1,2	X65
4820	4828	80005	53,752	Kornwestheim	13,0	13,1	0,1	
4820	4800, 4801	80005	53,752	Kornwestheim	13,1	13,9	0,7	
4820	4800, 4801	80005	53,752	Kornwestheim	13,9	14,0	0,1	X65
4820	4800, 4801	80005	53,752	Kornwestheim	14,0	14,2	0,2	X65
6403		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	46,3	46,4	0,1	
6403	6419	150006	23,836	Köthen (Anhalt)	48,5	49,1	0,6	
6403	6419	150006	23,836	Köthen (Anhalt)	49,1	49,4	0,3	
6403	6419, 6420	150006	23,836	Köthen (Anhalt)	49,4	51,0	1,6	
6403	6420	150006	23,836	Köthen (Anhalt)	51,0	51,1	0,1	
6403	6420, 6421	150006	23,836	Köthen (Anhalt)	51,1	52,3	1,2	
6403	6421	150006	23,836	Köthen (Anhalt)	52,4	52,5	0,1	
6403		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	54,9	55,6	0,7	
6403		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	55,6	55,6	0,0	
6403		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	56,7	57,2	0,5	
6419		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	17,8	17,9	0,1	
6419		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	17,9	18,0	0,1	
6419		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	19,0	19,1	0,1	
6419		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	19,5	19,6	0,1	
6420		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	2,0	2,1	0,1	
6420		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	2,2	2,4	0,2	
6420		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	2,4	2,8	0,4	
6420		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	2,8	3,0	0,2	
6420		150006	23,836	Köthen (Anhalt)	3,0	3,1	0,1	
6420		150032	1,435	Köthen (Anhalt)	4,3	4,4	0,1	
5520		90041	6,199	Kottgeisering	32,8	33,5	0,7	
5520		90041	6,199	Kottgeisering	33,5	33,5	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5520		90041	6,199	Kottgeisering	33,6	33,7	0,1	
5520		90041	6,199	Kottgeisering	33,7	34,0	0,3	
5520		90041	6,199	Kottgeisering	34,0	34,1	0,1	
5520		90041	6,199	Kottgeisering	34,1	34,2	0,1	
5520		90041	6,199	Kottgeisering	35,6	35,7	0,1	
5520		90041	6,199	Kottgeisering	35,7	35,8	0,1	
5520		90041	6,199	Kottgeisering	35,8	35,9	0,1	
6307		160004	17,378	Kraftsdorf	52,5	52,6	0,1	
6307		160004	17,378	Kraftsdorf	52,7	52,8	0,1	
6307		160004	17,378	Kraftsdorf	55,5	55,7	0,2	
6307		160004	17,378	Kraftsdorf	61,2	61,3	0,2	
5504	5540	90051	0,168	Krailling	14,5	14,7	0,1	
5504	5540	90051	0,168	Krailling	14,8	15,1	0,3	
5504	5540	90051	0,168	Krailling	15,1	15,3	0,2	
5540	5504	90086	2,127	Krailling	15,3	15,4	0,1	
6325		130006	2,751	Kratzeburg	14,3	14,3	0,0	
6325		130006	2,751	Kratzeburg	14,3	14,4	0,1	
6325		130006	2,751	Kratzeburg	14,5	14,9	0,4	
6207		140009	16,263	Kreba-Neudorf	37,7	37,8	0,1	
6207		140009	16,263	Kreba-Neudorf	37,8	37,8	0,0	
2342	2504, 2505	50020	26,484	Krefeld	0,3	0,5	0,2	
2342	2504, 2505	50020	26,484	Krefeld	0,8	0,9	0,1	
2342	2505	50020	26,484	Krefeld	1,3	1,4	0,1	
2342	2505	50020	26,484	Krefeld	1,5	1,6	0,1	
2500	2610	50020	26,484	Krefeld	2,6	3,6	1,0	
2500	2505	50020	26,484	Krefeld	3,7	3,9	0,2	
2504	2610	50020	26,484	Krefeld	-0,1	-0,1	0,0	X65
2504	2610	50020	26,484	Krefeld	-0,1	0,1	0,2	X65
2504	2610	50020	26,484	Krefeld	0,1	0,2	0,1	
2504	2610	50020	26,484	Krefeld	0,2	0,3	0,1	
2504		50020	26,484	Krefeld	0,3	0,5	0,2	X65
2504		50020	26,484	Krefeld	0,5	0,7	0,2	
2504	2500	50020	26,484	Krefeld	0,7	0,9	0,1	
2504	2500, 2505	50020	26,484	Krefeld	0,9	0,9	0,1	
2504	2500, 2505	50020	26,484	Krefeld	0,9	1,2	0,2	
2504	2500, 2505	50020	26,484	Krefeld	1,2	1,3	0,1	X65
2504	2500, 2505	50020	26,484	Krefeld	1,3	1,4	0,1	
2504	2500, 2505	50020	26,484	Krefeld	1,4	1,6	0,2	X65
2504	2500, 2505	50020	26,484	Krefeld	1,6	1,8	0,2	X65
2504	2500, 2505	50020	26,484	Krefeld	1,8	1,8	0,0	
2504	2500, 2505	50020	26,484	Krefeld	1,8	1,9	0,1	
2504	2500, 2505	50020	26,484	Krefeld	1,9	2,0	0,1	
2504	2500, 2505	50020	26,484	Krefeld	2,2	2,5	0,3	
2504	2500, 2505	50020	26,484	Krefeld	2,6	2,7	0,1	
2504	2505	50020	26,484	Krefeld	2,7	2,8	0,1	
2504	2505	50020	26,484	Krefeld	3,0	3,4	0,4	
2504	2505	50020	26,484	Krefeld	3,4	4,5	1,1	X65
2504	2342, 2505	50020	26,484	Krefeld	4,5	5,0	0,5	
2505	2610	50020	26,484	Krefeld	0,0	0,2	0,2	X65
2505	2610	50020	26,484	Krefeld	0,2	0,2	0,0	X65
2505	2610	50020	26,484	Krefeld	0,2	0,4	0,2	
2505	2500	50020	26,484	Krefeld	0,8	1,0	0,2	
2520		50020	26,484	Krefeld	81,1	81,7	0,6	X65
2520		50020	26,484	Krefeld	81,7	81,8	0,1	X65
2520		50020	26,484	Krefeld	81,8	83,2	1,4	X65
2520		50020	26,484	Krefeld	83,2	83,3	0,1	
2520		50020	26,484	Krefeld	83,3	83,3	0,0	
2520		50020	26,484	Krefeld	83,4	83,4	0,0	
2520		50020	26,484	Krefeld	83,4	83,6	0,2	X65
2520		50020	26,484	Krefeld	84,1	85,0	0,9	X65
2520		50020	26,484	Krefeld	85,0	85,1	0,1	
2520		50020	26,484	Krefeld	85,2	85,3	0,1	
2520		50020	26,484	Krefeld	85,3	85,4	0,1	
2520		50020	26,484	Krefeld	85,4	85,8	0,4	X65
2520		50020	26,484	Krefeld	85,8	86,0	0,2	X65
2520		50020	26,484	Krefeld	86,0	86,1	0,1	
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	86,1	87,1	1,1	X65
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	87,1	87,2	0,1	X65
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	87,2	87,2	0,0	X65
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	87,2	87,2	0,0	
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	87,2	87,9	0,7	
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	87,9	88,1	0,2	
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	88,1	88,2	0,1	
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	88,2	88,4	0,1	
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	88,4	89,5	1,1	
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	89,5	89,6	0,1	
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	89,6	89,8	0,1	X65
2520	2500, 2610	50020	26,484	Krefeld	89,8	90,5	0,7	X65
2610		50020	26,484	Krefeld	47,9	48,1	0,2	
2610		50020	26,484	Krefeld	48,7	48,8	0,1	
2610		50020	26,484	Krefeld	48,8	49,2	0,4	X65
2610		50020	26,484	Krefeld	49,7	49,8	0,1	X65
2610		50020	26,484	Krefeld	54,9	55,2	0,3	
2610		50020	26,484	Krefeld	55,3	55,5	0,2	
2610		50020	26,484	Krefeld	55,9	56,0	0,1	
2610		50020	26,484	Krefeld	56,1	56,4	0,2	
1210		10008	5,908	Krempdorf	53,8	54,0	0,2	
1210		10008	5,908	Krempe	54,0	54,2	0,2	
1210		10008	5,908	Krempe	54,2	55,0	0,8	
1210		10008	5,908	Krempe	55,2	55,3	0,2	
1210		10008	5,908	Krempe	55,4	55,5	0,1	
1210		10008	5,908	Krempe	55,5	55,5	0,0	
1210		10008	5,908	Krempe	55,7	55,8	0,1	
1210		10008	5,908	Krempe	55,8	55,8	0,0	
1210		10015	0,068	Krempel	138,6	138,7	0,1	
1210		10015	0,068	Krempel	138,7	138,8	0,1	
1210		10015	0,068	Krempel	139,5	139,6	0,1	
1210		10008	5,908	Kremperheide	59,4	59,4	0,0	
1210		10008	5,908	Kremperheide	59,4	61,6	2,2	
1210		10008	5,908	Krempermoor	58,3	59,3	1,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1210		10008	5,908	Krempermoor	59,3	59,4	0,1	
4530		80035	13,651	Kressbronn am Bodensee	11,5	11,6	0,1	
4530		80035	13,651	Kressbronn am Bodensee	11,6	11,8	0,2	
4530		80035	13,651	Kressbronn am Bodensee	12,0	12,1	0,1	
4530		80035	13,651	Kressbronn am Bodensee	12,1	12,2	0,1	
4530		80035	13,651	Kressbronn am Bodensee	12,3	12,5	0,2	
4530		80035	13,651	Kressbronn am Bodensee	12,5	14,9	2,4	
4530		80035	13,651	Kressbronn am Bodensee	14,9	15,1	0,2	
6383		150001	4,360	Kretzschau	46,1	46,2	0,1	
6383		150001	4,360	Kretzschau	46,2	46,3	0,1	
6383		150001	4,360	Kretzschau	47,4	47,8	0,4	
6383		150001	4,360	Kretzschau	47,8	47,8	0,0	
6383		150001	4,360	Kretzschau	48,2	48,2	0,0	
6383		150001	4,360	Kretzschau	48,2	48,6	0,4	
6383		150001	4,360	Kretzschau	48,6	48,6	0,0	
6383		150001	4,360	Kretzschau	49,8	50,1	0,3	
6383		150001	4,360	Kretzschau	50,1	50,2	0,1	
6383		150001	4,360	Kretzschau	50,2	50,4	0,2	
6383		150001	4,360	Kretzschau	50,4	50,8	0,4	
2800		50045	39,159	Kreuztal	88,0	88,0	0,0	
2800		50045	39,159	Kreuztal	88,0	88,4	0,4	
2800		50045	39,159	Kreuztal	88,7	88,9	0,2	
2800		50045	39,159	Kreuztal	88,9	90,4	1,5	
2800		50045	39,159	Kreuztal	90,4	90,6	0,2	
2800		50045	39,159	Kreuztal	90,6	90,7	0,1	
2800		50045	39,159	Kreuztal	90,7	91,0	0,3	
2800		50045	39,159	Kreuztal	91,7	91,8	0,1	
2800	2870	50045	39,159	Kreuztal	91,8	99,9	8,1	
3610		60028	0,241	Kriffel	13,6	13,7	0,1	
3610		60028	0,241	Kriffel	14,2	14,4	0,2	
3610		60028	0,241	Kriffel	14,5	14,7	0,1	
3610		60028	0,241	Kriffel	14,7	14,9	0,1	
3610		60028	0,241	Kriffel	15,0	15,4	0,5	
3610		60028	0,241	Kriffel	15,4	15,5	0,1	
3610		60028	0,241	Kriffel	15,6	15,7	0,1	
3610		60028	0,241	Kriffel	15,8	15,9	0,1	
1040		10012	1,112	Krogaspe	80,8	81,1	0,3	X57
1040		10012	1,112	Krogaspe	81,1	81,2	0,1	X57
1040		10012	1,112	Krogaspe	81,3	81,4	0,1	X57
1040		10012	1,112	Krogaspe	82,0	82,2	0,2	X57
1040		10012	1,112	Krogaspe	82,6	82,7	0,1	X57
5010		90005	8,975	Kronach	11,5	11,8	0,3	
5010		90005	8,975	Kronach	12,2	12,4	0,2	
5010		90005	8,975	Kronach	12,4	13,0	0,6	
5010		90005	8,975	Kronach	13,0	13,1	0,1	
5010		90005	8,975	Kronach	13,1	13,3	0,2	
5010		90005	8,975	Kronach	13,3	13,5	0,1	
5010		90005	8,975	Kronach	13,7	13,8	0,1	
5010		90005	8,975	Kronach	14,0	14,9	0,9	
5010		90005	8,975	Kronach	14,9	15,1	0,2	
5010		90005	8,975	Kronach	15,1	16,4	1,3	
5010		90005	8,975	Kronach	16,4	16,4	0,0	
5010		90005	8,975	Kronach	16,5	16,5	0,0	
5010		90005	8,975	Kronach	16,5	17,0	0,5	
5010		90005	8,975	Kronach	17,0	17,0	0,0	
5010		90005	8,975	Kronach	17,0	17,1	0,1	
5010		90005	8,975	Kronach	17,5	17,7	0,2	
5010		90005	8,975	Kronach	17,7	17,8	0,1	
5010		90005	8,975	Kronach	18,0	18,2	0,2	
5010		90005	8,975	Kronach	18,2	18,4	0,2	
5010		90005	8,975	Kronach	18,4	18,6	0,2	
5010		90005	8,975	Kronach	18,7	19,1	0,4	
5010		90005	8,975	Kronach	19,4	19,5	0,1	
5010		90005	8,975	Kronach	19,5	19,8	0,3	
5010		90005	8,975	Kronach	19,8	19,9	0,1	
5010		90005	8,975	Kronach	19,9	20,5	0,6	
5010		90005	8,975	Kronach	20,5	20,7	0,2	
3511		70014	0,028	Krummennaab	75,2	75,3	0,1	
6345		140005	5,339	Krostitz	33,8	33,8	0,0	
6345		140005	5,339	Krostitz	34,9	35,0	0,1	
6345		140005	5,339	Krostitz	35,0	35,0	0,0	
6345		140005	5,339	Krostitz	35,5	35,7	0,2	
6345		140005	5,339	Krostitz	35,7	35,9	0,2	
6345		140005	5,339	Krostitz	35,9	35,9	0,0	
5050		90014	25,605	Krummennaab	20,0	20,1	0,0	
5050		90014	25,605	Krummennaab	20,9	21,4	0,5	
5050		90014	25,605	Krummennaab	21,5	21,7	0,2	
5050		90014	25,605	Krummennaab	22,0	22,6	0,5	
6212		140014	1,026	Kubschütz	38,5	38,6	0,1	
6212		140014	1,026	Kubschütz	39,5	39,6	0,1	
6212		140014	1,026	Kubschütz	39,7	39,8	0,1	
6212		140014	1,026	Kubschütz	40,2	40,3	0,1	
6212		140014	1,026	Kubschütz	40,9	41,0	0,1	
6212		140014	1,026	Kubschütz	42,7	42,8	0,1	
6212		140014	1,026	Kubschütz	43,0	43,1	0,1	
4700		80029	22,733	Kuchen	55,2	55,2	0,0	
4700		80029	22,733	Kuchen	55,2	55,5	0,3	
4700		80029	22,733	Kuchen	55,5	55,6	0,1	
4700		80029	22,733	Kuchen	55,6	57,0	1,4	X65
4700		80029	22,733	Kuchen	57,0	57,1	0,1	
4700		80029	22,733	Kuchen	57,1	57,2	0,1	
1023		10005	0,014	Kühren	19,1	19,3	0,2	
5903		90014	25,605	Kulmain	104,1	104,2	0,1	
5903		90014	25,605	Kulmain	104,2	104,3	0,1	
5903		90014	25,605	Kulmain	104,3	104,5	0,2	
5903		90014	25,605	Kulmain	105,3	105,5	0,2	
5903		90014	25,605	Kulmain	105,6	105,7	0,1	
5903		90014	25,605	Kulmain	105,8	105,8	0,0	
5903		90014	25,605	Kulmain	105,8	105,9	0,1	
5903		90014	25,605	Kulmain	105,9	105,9	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5903		90014	25,605	Kulmain	107,8	107,9	0,1	
5903		90014	25,605	Kulmain	107,9	107,9	0,0	
5100		90066	3,467	Kulmbach	58,3	58,4	0,1	
5100		90066	3,467	Kulmbach	60,1	60,4	0,3	
5100	5003	90066	3,467	Kulmbach	61,9	62,0	0,1	
5100	5003	90066	3,467	Kulmbach	62,1	62,2	0,1	
5100	5003	90066	3,467	Kulmbach	62,3	62,4	0,1	
5830		90031	10,558	Künzing	29,5	29,6	0,1	
5830		90031	10,558	Künzing	29,6	29,6	0,0	
5830		90031	10,558	Künzing	30,1	30,1	0,0	
5830		90031	10,558	Künzing	30,1	30,4	0,3	
5830		90031	10,558	Künzing	30,7	30,9	0,2	
5830		90031	10,558	Künzing	30,9	31,1	0,2	X65
5830		90031	10,558	Künzing	31,1	32,0	0,9	X65
5830		90031	10,558	Künzing	32,0	32,1	0,1	
5830		90031	10,558	Künzing	32,1	32,2	0,1	
5830		90031	10,558	Künzing	32,5	32,7	0,2	
5830		90031	10,558	Künzing	33,1	33,3	0,1	
5830		90031	10,558	Künzing	33,3	33,3	0,0	
5830		90031	10,558	Künzing	33,3	33,5	0,2	
5830		90031	10,558	Künzing	33,8	33,8	0,0	
5830		90031	10,558	Künzing	33,8	34,2	0,4	
4950		80016	4,460	Kupferzell	75,6	75,7	0,1	
5010		90005	8,975	Küps	6,9	7,0	0,1	
5010		90005	8,975	Küps	7,2	7,2	0,0	
5010		90005	8,975	Küps	7,2	7,3	0,1	
5010		90005	8,975	Küps	7,6	7,8	0,2	
5010		90005	8,975	Küps	7,8	9,4	1,6	
5010		90005	8,975	Küps	9,4	9,5	0,1	
5010		90005	8,975	Küps	9,5	10,0	0,5	
5010		90005	8,975	Küps	10,2	11,2	1,0	
5010		90005	8,975	Küps	11,2	11,3	0,1	
6078		120009	6,311	Küstriner Vorland	77,0	77,1	0,1	
5302		90072	7,751	Kutzenhausen	17,4	17,4	0,1	
5302		90072	7,751	Kutzenhausen	19,3	19,7	0,4	
5302		90072	7,751	Kutzenhausen	20,2	20,2	0,0	
5302		90072	7,751	Kutzenhausen	20,2	20,3	0,1	X57
5302		90072	7,751	Kutzenhausen	20,3	20,4	0,1	X57
5302		90072	7,751	Kutzenhausen	20,4	20,8	0,4	
5302		90072	7,751	Kutzenhausen	20,8	21,0	0,2	X57
2631		50037	53,231	Kyllburg	125,3	125,5	0,2	
2631		50037	53,231	Kyllburg	125,6	125,7	0,1	
5850		90020	21,248	Laaber	15,3	15,5	0,2	
5850		90020	21,248	Laaber	15,5	15,9	0,4	X65
5850		90020	21,248	Laaber	15,9	16,1	0,2	
5850		90020	21,248	Laaber	16,5	16,6	0,1	
5850		90020	21,248	Laaber	16,8	17,3	0,5	
5850		90020	21,248	Laaber	17,3	17,5	0,2	X65
5850		90020	21,248	Laaber	17,5	19,3	1,8	X65
5850		90020	21,248	Laaber	19,3	20,2	0,9	X65
5850		90020	21,248	Laaber	20,2	20,7	0,5	X65
5850		90020	21,248	Laaber	20,7	21,1	0,4	X65
5850		90020	21,248	Laaber	21,1	21,3	0,2	
5850		90020	21,248	Laaber	21,4	21,5	0,1	
5850		90020	21,248	Laaber	22,5	22,5	0,0	
6325		130006	2,751	Laage	85,7	85,8	0,1	
6325		130006	2,751	Laage	85,8	85,8	0,0	
6325		130006	2,751	Laage	87,2	87,2	0,0	
6325		130006	2,751	Laage	87,2	87,5	0,3	
6325		130006	2,751	Laage	90,5	90,6	0,1	
6325		130006	2,751	Laage	90,6	90,9	0,3	
6325		130006	2,751	Laage	93,3	93,4	0,1	
1732	1733, 1753,	30023	163,355	Laatzen	7,1	7,1	0,0	
1732	1733, 1753,	30023	163,355	Laatzen	7,1	12,0	4,8	
1732		30036	29,158	Laatzen	14,4	14,4	0,0	
1732		30036	29,158	Laatzen	14,5	14,6	0,1	
1732		30036	29,158	Laatzen	14,6	14,7	0,1	
1733	1732, 1753,	30023	163,355	Laatzen	7,1	7,1	0,0	
1733	1732	30023	163,355	Laatzen	12,0	12,2	0,2	
1733	1732	30023	163,355	Laatzen	12,2	12,7	0,5	
1733	1732	30023	163,355	Laatzen	12,7	12,9	0,2	X57
1753	1732, 1733,	30023	163,355	Laatzen	29,6	29,6	0,1	
1753	1732, 1733,	30023	163,355	Laatzen	29,6	29,7	0,1	
2200		50007	5,507	Ladbergen	89,2	89,3	0,1	
3601		80017	59,324	Ladenburg	70,5	70,6	0,1	
3601		80017	59,324	Ladenburg	70,6	70,6	0,0	X65
3601		80017	59,324	Ladenburg	70,6	70,8	0,2	X65
3601		80017	59,324	Ladenburg	70,8	70,8	0,0	X65
3601		80017	59,324	Ladenburg	71,0	71,1	0,1	
3601		80017	59,324	Ladenburg	71,1	71,2	0,1	
3601		80017	59,324	Ladenburg	71,6	71,7	0,1	X65
3601		80017	59,324	Ladenburg	71,7	71,8	0,1	X65
3601		80017	59,324	Ladenburg	71,8	72,2	0,4	
3601		80017	59,324	Ladenburg	72,7	72,8	0,1	
3601		80017	59,324	Ladenburg	72,8	73,0	0,2	
3601		80017	59,324	Ladenburg	73,0	73,5	0,5	
3601		80017	59,324	Ladenburg	73,5	74,0	0,5	X65
3601		80017	59,324	Ladenburg	74,0	74,1	0,1	
3507		70015	36,079	Lahnstein	119,5	119,7	0,2	X65
3507		70015	36,079	Lahnstein	119,7	119,7	0,0	
3507		70015	36,079	Lahnstein	119,7	119,8	0,1	
3507		70015	36,079	Lahnstein	119,8	119,9	0,1	X65
3507		70015	36,079	Lahnstein	119,9	120,1	0,2	X65
3507	3710	70015	36,079	Lahnstein	120,1	124,3	4,2	X65
3507		70015	36,079	Lahnstein	124,3	124,7	0,4	M
3507		70002	102,279	Lahnstein	124,7	124,8	0,1	
3507		70002	102,279	Lahnstein	124,8	124,9	0,1	X65
4000		80045	3,776	Lahr/Schwarzwald	162,7	163,2	0,5	X65
4000		80045	3,776	Lahr/Schwarzwald	163,2	163,6	0,4	X65
4000		80045	3,776	Lahr/Schwarzwald	163,6	163,7	0,1	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4000		80045	3,776	Lahr/Schwarzwald	163,7	163,9	0,2	X65
4000		80045	3,776	Lahr/Schwarzwald	163,9	164,0	0,1	X65
4000		80045	3,776	Lahr/Schwarzwald	164,6	164,8	0,2	X65
1122		130004	3,353	Lalendorf	125,8	125,9	0,1	
1122	6447	130004	3,353	Lalendorf	128,9	129,1	0,2	
6325		130006	2,751	Lalendorf	60,4	60,4	0,0	
6325		130006	2,751	Lalendorf	60,4	60,5	0,1	
6325		130006	2,751	Lalendorf	60,7	60,8	0,1	
6325		130006	2,751	Lalendorf	60,8	60,9	0,1	
6325		130006	2,751	Lalendorf	61,2	61,5	0,3	
6325		130006	2,751	Lalendorf	70,8	70,9	0,1	
6325		130006	2,751	Lalendorf	70,9	70,9	0,0	
6325		130006	2,751	Lalendorf	71,0	71,2	0,2	
6325		130006	2,751	Lalendorf	71,2	71,3	0,1	
5304		90040	10,490	Lamerdingen	33,0	33,1	0,1	
5304		90040	10,490	Lamerdingen	33,1	33,1	0,0	
5304		90040	10,490	Lamerdingen	36,7	36,7	0,0	
5304		90040	10,490	Lamerdingen	36,7	36,9	0,2	
5304		90040	10,490	Lamerdingen	36,9	37,0	0,1	
3570		70035	1,140	Lampertheim	4,9	5,1	0,2	X65
3570		70035	1,140	Lampertheim	5,2	5,4	0,2	X65
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	43,4	43,4	0,0	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	44,4	44,6	0,2	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	44,6	45,2	0,6	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	45,2	45,3	0,1	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	45,3	45,4	0,1	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	45,4	45,6	0,2	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	45,6	45,8	0,2	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	45,8	45,9	0,1	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	46,0	46,0	0,0	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	46,0	46,1	0,1	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	46,1	46,3	0,2	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	46,3	46,4	0,1	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	47,1	47,2	0,1	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	47,3	47,3	0,0	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	47,3	47,4	0,1	
5634		90030	5,960	Landau a.d. Isar	47,4	47,4	0,0	
3433		70009	0,051	Landau in der Pfalz	16,7	16,8	0,1	
3433	3450	70009	0,051	Landau in der Pfalz	17,5	17,7	0,2	
3433	3450	70009	0,051	Landau in der Pfalz	17,8	17,9	0,1	
3433	3450	70009	0,051	Landau in der Pfalz	18,2	18,3	0,1	
3433	3450	70009	0,051	Landau in der Pfalz	18,4	18,6	0,2	
1741		30019	7,868	Landesbergen	13,2	13,3	0,1	
1741		30019	7,868	Landesbergen	14,4	15,0	0,6	
1741		30019	7,868	Landesbergen	15,0	15,0	0,0	
1741		30019	7,868	Landesbergen	15,1	15,2	0,1	
1741		30019	7,868	Landesbergen	15,2	15,9	0,7	
1741		30019	7,868	Landesbergen	17,3	17,4	0,1	
1741		30019	7,868	Landesbergen	17,5	17,8	0,3	
1210		10007	0,046	Landrecht	75,7	75,8	0,1	
1210		10007	0,046	Landrecht	75,8	75,8	0,0	
6132		150005	33,209	Landsberg	145,5	145,6	0,1	
6132		150005	33,209	Landsberg	145,7	146,3	0,6	
6132		150005	33,209	Landsberg	146,3	146,5	0,2	
6132		150005	33,209	Landsberg	146,5	147,1	0,6	
6132		150005	33,209	Landsberg	147,1	147,3	0,2	
6132		150005	33,209	Landsberg	147,3	148,6	1,3	
6132		150005	33,209	Landsberg	151,6	151,9	0,3	
6132		150005	33,209	Landsberg	151,9	152,2	0,3	
6132		150005	33,209	Landsberg	152,2	152,2	0,0	
6132		150005	33,209	Landsberg	154,0	154,2	0,2	
6132		150005	33,209	Landsberg	154,2	155,2	1,0	
6132		150005	33,209	Landsberg	155,2	155,6	0,4	
6132	6345	150005	33,209	Landsberg	155,6	155,9	0,3	
6132	6345	150005	33,209	Landsberg	156,4	156,5	0,1	
6345	6348	150004	5,317	Landsberg	6,3	6,4	0,1	
6345	6348	150004	5,317	Landsberg	6,4	6,7	0,3	
6345		150004	5,317	Landsberg	8,9	9,5	0,6	
6345		150004	5,317	Landsberg	11,2	11,3	0,1	
6345		150004	5,317	Landsberg	11,3	11,9	0,6	
6345		150004	5,317	Landsberg	14,3	14,5	0,2	
6348	6345	150004	5,317	Landsberg	6,3	6,3	0,1	
6403		150006	23,836	Landsberg	71,7	71,8	0,1	
6403		150006	23,836	Landsberg	71,8	72,3	0,5	
6403		150006	23,836	Landsberg	72,3	72,5	0,2	
6403		150006	23,836	Landsberg	72,9	72,9	0,0	
6403		150006	23,836	Landsberg	72,9	73,0	0,1	
6403		150006	23,836	Landsberg	73,2	73,3	0,1	
6403		150006	23,836	Landsberg	73,4	73,6	0,2	
6403		150006	23,836	Landsberg	73,6	73,8	0,2	
6403		150006	23,836	Landsberg	73,8	74,8	1,0	
6403		150006	23,836	Landsberg	74,8	74,8	0,0	
6403		150006	23,836	Landsberg	75,3	75,4	0,1	
6403		150006	23,836	Landsberg	75,4	75,5	0,1	
6403		150006	23,836	Landsberg	78,1	79,2	1,1	
6403		150006	23,836	Landsberg	79,2	79,3	0,1	
6403		150006	23,836	Landsberg	79,3	79,4	0,1	
6403		150006	23,836	Landsberg	79,5	79,6	0,1	
6403		150006	23,836	Landsberg	79,7	79,7	0,0	
6403		150006	23,836	Landsberg	79,7	79,9	0,2	
6403		150006	23,836	Landsberg	79,9	80,1	0,2	
6403		150006	23,836	Landsberg	80,1	80,1	0,0	
6403		150006	23,836	Landsberg	80,2	81,4	1,2	
1214		10008	5,908	Landscheide	7,2	7,3	0,0	
1214		10008	5,908	Landscheide	8,2	8,3	0,1	
1214		10008	5,908	Landscheide	8,3	8,4	0,1	
1214		10008	5,908	Landscheide	8,5	8,6	0,1	
1214		10008	5,908	Landscheide	8,6	8,8	0,2	
1214		10008	5,908	Landscheide	8,8	8,9	0,1	
5500		90029	65,281	Landshut	71,1	71,2	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5500		90029	65,281	Landshut	71,4	71,6	0,2	
5500		90029	65,281	Landshut	71,6	71,9	0,3	
5500		90029	65,281	Landshut	71,9	72,1	0,2	
5500		90029	65,281	Landshut	72,1	72,4	0,3	
5500		90029	65,281	Landshut	72,4	73,0	0,6	
5500		90029	65,281	Landshut	73,0	73,2	0,2	
5500		90029	65,281	Landshut	73,2	73,6	0,4	
5500		90029	65,281	Landshut	73,6	73,9	0,3	
5500		90029	65,281	Landshut	73,9	74,1	0,2	
5500	5632	90029	65,281	Landshut	74,1	74,4	0,3	
5500	5632	90029	65,281	Landshut	74,4	74,8	0,4	
5500	5632, 5634	90029	65,281	Landshut	74,8	77,8	3,0	
5500	5634	90029	65,281	Landshut	77,8	78,2	0,4	
3601	3688	60027	218,410	Langen (Hessen)	12,1	12,7	0,6	
3601	3688	60027	218,410	Langen (Hessen)	12,7	15,0	2,3	
3601	3688	60016	71,760	Langen (Hessen)	15,0	15,1	0,1	X65
3601	3688	60016	71,760	Langen (Hessen)	15,1	15,1	0,0	X65
3601	3688	60016	71,760	Langen (Hessen)	15,1	15,2	0,1	X65
3601	3688	60016	71,760	Langen (Hessen)	15,2	15,2	0,0	
3601	3688	60016	71,760	Langen (Hessen)	15,4	15,8	0,4	
4530		80035	13,651	Langenargen	7,8	7,9	0,1	
4530		80035	13,651	Langenargen	7,9	8,0	0,1	
4530		80035	13,651	Langenargen	8,0	8,2	0,2	
4530		80035	13,651	Langenargen	8,2	9,8	1,6	
4530		80035	13,651	Langenargen	9,8	9,9	0,1	
4530		80035	13,651	Langenargen	9,9	10,7	0,8	
4530		80035	13,651	Langenargen	10,9	11,0	0,1	
4760		80028	0,034	Langenau	52,9	53,0	0,1	
4760		80028	0,034	Langenau	53,0	53,1	0,1	
4760		80028	0,034	Langenau	55,4	55,6	0,1	
4760		80028	0,034	Langenau	56,3	56,4	0,1	
4760		80028	0,034	Langenau	56,4	56,5	0,1	
4760		80028	0,034	Langenau	56,5	56,6	0,1	
4760		80028	0,034	Langenau	56,6	56,8	0,2	
4760		80028	0,034	Langenau	56,8	56,9	0,1	
4760		80028	0,034	Langenau	56,9	57,1	0,2	
4760		80028	0,034	Langenau	57,1	57,3	0,2	
4760		80028	0,034	Langenau	57,3	57,3	0,0	
5500		90029	65,281	Langenbach	47,1	47,2	0,1	
5500		90029	65,281	Langenbach	47,9	48,3	0,4	
5500		90029	65,281	Langenbach	48,9	49,0	0,1	
5500		90029	65,281	Langenbach	49,0	49,0	0,0	
5500		90029	65,281	Langenbach	49,1	49,2	0,1	
5500	5633	90029	65,281	Langenbach	49,3	51,2	1,9	
5500		90029	65,281	Langenbach	51,4	51,7	0,3	
5500		90029	65,281	Langenbach	51,7	51,7	0,0	
5910		90008	22,260	Langenfeld	39,7	39,8	0,1	
5910		90008	22,260	Langenfeld	39,8	40,0	0,2	
5910		90008	22,260	Langenfeld	40,0	40,2	0,2	X65
5910		90008	22,260	Langenfeld	40,2	40,8	0,6	X65
5910		90008	22,260	Langenfeld	40,8	41,1	0,3	X65
5910		90008	22,260	Langenfeld	41,1	41,1	0,0	X65
5910		90008	22,260	Langenfeld	42,3	42,3	0,0	
5910		90008	22,260	Langenfeld	42,3	42,9	0,6	
5910		90008	22,260	Langenfeld	42,9	42,9	0,0	
2324		50024	111,466	Langenfeld (Rhld.)	37,6	37,7	0,1	X65
2324		50024	111,466	Langenfeld (Rhld.)	37,7	37,9	0,2	
2324		50025	93,578	Langenfeld (Rhld.)	37,9	38,6	0,7	X65
2324		50025	93,578	Langenfeld (Rhld.)	38,6	40,7	2,1	X65
2324		50025	93,578	Langenfeld (Rhld.)	40,7	40,8	0,1	
2324		50025	93,578	Langenfeld (Rhld.)	40,8	42,2	1,4	X65
2324		50025	93,578	Langenfeld (Rhld.)	42,2	42,4	0,2	
2324		50025	93,578	Langenfeld (Rhld.)	42,4	42,5	0,1	
2324		50025	93,578	Langenfeld (Rhld.)	42,7	42,8	0,1	
2324		50025	93,578	Langenfeld (Rhld.)	43,0	43,1	0,1	
2324		50025	93,578	Langenfeld (Rhld.)	43,4	43,5	0,1	
2324		50025	93,578	Langenfeld (Rhld.)	43,5	43,6	0,1	
2324		50025	93,578	Langenfeld (Rhld.)	43,6	44,5	0,9	X65
2650	2670	50074	33,367	Langenfeld (Rhld.)	17,7	17,9	0,2	V
2650	2670	50074	33,367	Langenfeld (Rhld.)	19,0	19,1	0,1	V
2650	2670	50074	33,367	Langenfeld (Rhld.)	19,2	19,4	0,2	V
2650	2670	50074	33,367	Langenfeld (Rhld.)	24,0	24,0	0,1	V
1710	1711	30026	15,225	Langenhagen	8,7	8,9	0,2	
1710	1711	30026	15,225	Langenhagen	8,9	9,1	0,2	
1710	1711	30026	15,225	Langenhagen	9,1	11,6	2,5	X65
1710	1711	30026	15,225	Langenhagen	11,6	12,1	0,5	X65
1710		30026	15,225	Langenhagen	12,1	12,2	0,1	
1710		30026	15,225	Langenhagen	12,2	13,5	1,3	X65
1710		30026	15,225	Langenhagen	13,5	13,7	0,2	
1711		30026	15,225	Langenhagen	12,6	12,9	0,3	
1711		30026	15,225	Langenhagen	13,6	14,0	0,4	
1711		30026	15,225	Langenhagen	14,4	14,5	0,1	
1711		30026	15,225	Langenhagen	14,8	15,0	0,2	
1711		30026	15,225	Langenhagen	15,0	15,2	0,3	
1210		10006	0,177	Langenhorn	182,3	182,4	0,1	
1210		10006	0,177	Langenhorn	184,3	184,4	0,1	
3511		70014	0,028	Langenlonsheim	7,6	7,8	0,2	
3511		70014	0,028	Langenlonsheim	7,8	7,9	0,1	
3511		70014	0,028	Langenlonsheim	8,1	8,2	0,1	
3600	3677	60026	14,630	Langenselbold	32,4	32,4	0,0	V
3600	3677	60026	14,630	Langenselbold	32,7	32,8	0,1	V
3600	3677	60026	14,630	Langenselbold	32,9	33,0	0,1	V
3600	3677	60026	14,630	Langenselbold	33,0	34,0	1,0	X65
3600	3677	60026	14,630	Langenselbold	34,0	34,3	0,3	V
5910		90017	41,781	Langenzenn	13,8	13,8	0,0	
5910		90017	41,781	Langenzenn	14,6	14,7	0,1	
5910		90017	41,781	Langenzenn	14,7	15,2	0,5	X65
5910		90017	41,781	Langenzenn	15,2	15,5	0,3	X65
5304		90040	10,490	Langerringen	24,8	24,9	0,1	
5304		90040	10,490	Langerringen	25,3	25,4	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5304		90040	10,490	Langerringen	25,4	25,4	0,0	
5304		90040	10,490	Langerringen	26,0	26,1	0,1	
5304		90040	10,490	Langerringen	26,2	26,6	0,4	
5304		90040	10,490	Langerringen	28,5	28,6	0,1	
5304		90040	10,490	Langerringen	28,7	28,8	0,1	
5304		90040	10,490	Langerringen	31,6	31,7	0,1	
2600		50068	28,467	Langerwehe	44,5	44,6	0,1	
2600		50068	28,467	Langerwehe	44,6	44,7	0,1	
2600		50068	28,467	Langerwehe	44,7	44,7	0,0	
2600		50068	28,467	Langerwehe	44,8	45,0	0,2	
2600		50068	28,467	Langerwehe	45,3	46,0	0,7	X57
2600		50068	28,467	Langerwehe	46,1	46,4	0,3	X57
2600		50068	28,467	Langerwehe	46,4	46,6	0,2	
2600		50068	28,467	Langerwehe	46,8	46,9	0,1	
2600		50068	28,467	Langerwehe	46,9	48,2	1,3	X57
2600		50068	28,467	Langerwehe	48,2	48,8	0,6	X57
2600		50068	28,467	Langerwehe	48,8	49,3	0,5	V
2600		50068	28,467	Langerwehe	49,3	49,8	0,5	
2600		50068	28,467	Langerwehe	50,2	50,2	0,1	
3900		60047	13,332	Langgöns	142,6	144,2	1,6	X57
3900		60047	13,332	Langgöns	144,2	144,5	0,3	
3900		60047	13,332	Langgöns	144,5	144,6	0,1	
1740		30017	17,265	Langwedel	92,3	92,9	0,6	X57
1740	1960	30017	17,265	Langwedel	93,2	96,0	2,8	X57
1740		30017	17,265	Langwedel	96,2	96,3	0,1	
1740		30017	17,265	Langwedel	96,6	96,7	0,1	
1740		30017	17,265	Langwedel	96,8	100,1	3,3	X57
1740		30017	17,265	Langwedel	100,1	100,2	0,1	
1960		30017	17,265	Langwedel	95,4	96,4	1,0	
5300		90042	18,194	Langweid a. Lech	11,9	12,1	0,2	
5300		90042	18,194	Langweid a. Lech	12,1	12,2	0,1	
5300		90042	18,194	Langweid a. Lech	13,4	13,6	0,2	
5300		90042	18,194	Langweid a. Lech	13,6	13,9	0,3	
5300		90042	18,194	Langweid a. Lech	13,9	14,6	0,7	X65
5300		90042	18,194	Langweid a. Lech	14,6	15,0	0,4	
5300		90042	18,194	Langweid a. Lech	15,0	15,1	0,1	
1502		30007	5,496	Lastrup	48,9	49,4	0,5	
1502		30007	5,496	Lastrup	49,4	49,7	0,3	
1502		30007	5,496	Lastrup	50,4	50,4	0,0	
1502		30007	5,496	Lastrup	50,4	50,5	0,1	
1502		30007	5,496	Lastrup	50,5	50,5	0,0	
2931		30002	12,384	Lathen	277,5	280,1	2,6	
2931		30002	12,384	Lathen	280,1	280,2	0,1	
2931		30002	12,384	Lathen	280,2	280,3	0,1	
5400		90055	0,006	Lauben	8,3	8,4	0,1	
5400		90055	0,006	Lauben	8,8	8,9	0,1	
3511		70014	0,028	Laubenheim	5,6	5,7	0,1	
6207		120001	10,812	Lauchhammer	105,5	105,8	0,3	
6207		120001	10,812	Lauchhammer	105,8	107,5	1,7	X65
6207		120001	10,812	Lauchhammer	107,5	107,8	0,3	X65
6207		120001	10,812	Lauchhammer	108,3	108,6	0,3	X65
6207		120001	10,812	Lauchhammer	108,6	110,2	1,6	X65
6207		120001	10,812	Lauchhammer	110,2	110,6	0,4	X65
6207		120001	10,812	Lauchhammer	110,6	110,6	0,0	
4000		80033	0,040	Lauchringen	333,0	333,1	0,1	
4000		80033	0,040	Lauchringen	333,2	333,6	0,4	
4000		80033	0,040	Lauchringen	333,6	333,9	0,3	
4000		80033	0,040	Lauchringen	333,9	334,0	0,1	
4000		80033	0,040	Lauchringen	334,0	334,2	0,2	
4000		80033	0,040	Lauchringen	334,2	334,3	0,1	
4000	4403	80033	0,040	Lauchringen	334,4	334,5	0,1	
4000	4403	80033	0,040	Lauchringen	334,7	334,8	0,2	
4000	4403	80033	0,040	Lauchringen	335,0	335,1	0,1	
4000	4403	80033	0,040	Lauchringen	335,1	335,1	0,0	
4000	4403	80033	0,040	Lauchringen	335,2	335,3	0,1	
3601		80017	59,324	Laudenbach	56,4	57,4	1,0	X65
3601		80017	59,324	Laudenbach	57,4	58,2	0,8	X65
3601		80017	59,324	Laudenbach	58,2	58,4	0,2	
3601		80017	59,324	Laudenbach	58,4	58,5	0,1	
3601		80017	59,324	Laudenbach	58,5	58,6	0,1	X65
2200	1283	30012	9,044	Lauenbrück	296,4	297,3	0,9	X65
2200	1283	30012	9,044	Lauenbrück	297,3	298,5	1,2	X65
2200	1283	30012	9,044	Lauenbrück	298,5	298,7	0,2	
5903		90023	13,377	Lauf a.d. Pegnitz	15,6	15,9	0,3	
5903		90023	13,377	Lauf a.d. Pegnitz	15,9	18,5	2,6	
5903		90023	13,377	Lauf a.d. Pegnitz	18,5	18,7	0,2	
5903		90023	13,377	Lauf a.d. Pegnitz	18,9	19,0	0,1	
5903		90023	13,377	Lauf a.d. Pegnitz	19,2	19,3	0,1	
5903		90023	13,377	Lauf a.d. Pegnitz	19,4	19,5	0,1	
5903		90023	13,377	Lauf a.d. Pegnitz	19,5	19,5	0,0	
5904		90011	104,799	Laufamholzer Forst	7,0	7,3	0,4	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	309,6	309,7	0,1	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	309,8	310,0	0,2	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	310,7	310,8	0,1	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	310,8	310,9	0,1	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	311,0	311,1	0,1	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	311,2	311,4	0,3	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	311,7	311,8	0,1	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	312,1	312,3	0,3	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	312,4	313,1	0,7	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	313,9	314,1	0,2	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	314,4	314,5	0,1	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	314,5	314,6	0,1	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	314,6	314,7	0,1	
4000		80033	0,040	Laufenburg (Baden)	314,7	315,0	0,3	
4900		80070	4,475	Lauffen am Neckar	38,0	38,3	0,3	
4900		80070	4,475	Lauffen am Neckar	38,3	39,4	1,1	X57
4900		80070	4,475	Lauffen am Neckar	39,4	39,7	0,3	
4900		80070	4,475	Lauffen am Neckar	39,7	39,8	0,1	X57
4900		80070	4,475	Lauffen am Neckar	39,8	40,1	0,3	X57

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4900		80070	4,475	Lauffen am Neckar	40,1	41,3	1,2	X57
4900		80070	4,475	Lauffen am Neckar	42,1	42,2	0,1	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	82,2	82,5	0,3	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	82,6	82,6	0,0	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	82,6	84,0	1,4	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	84,0	84,0	0,0	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	84,1	84,1	0,0	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	84,1	84,4	0,3	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	84,4	84,4	0,0	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	84,5	84,6	0,1	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	84,6	84,7	0,1	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	84,7	84,8	0,1	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	84,8	84,9	0,1	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	84,9	85,0	0,1	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	85,0	85,1	0,1	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	85,1	85,4	0,3	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	85,9	86,0	0,1	
5381		90044	5,735	Lauingen (Donau)	86,0	86,1	0,1	
4500	4510, 4513	80039	14,369	Laupheim	116,3	116,6	0,3	
6207		140009	16,263	Lauta	81,4	82,9	1,5	X65
6207		140009	16,263	Lauta	82,9	83,6	0,7	
4540		80040	0,040	Lauterach	50,6	50,7	0,1	
1520		30004	6,233	Leer (Ostfriesland)	49,8	49,9	0,1	
1520		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	50,0	50,3	0,3	
1520		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	50,3	50,4	0,1	
1520		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	50,7	50,9	0,2	
1520		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	50,9	51,0	0,1	
1520		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	51,0	51,1	0,1	
1520		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	51,1	52,2	1,1	
1520		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	52,3	52,3	0,0	
1520		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	52,3	53,6	1,3	
1520		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	53,6	54,1	0,5	
1520		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	54,1	54,1	0,0	
2931		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	321,7	322,0	0,3	
2931	1520	30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	322,1	324,0	1,9	
2931	1520	30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	324,0	324,0	0,0	
2931		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	324,0	326,1	2,1	
2931		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	326,1	326,7	0,6	
2931		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	327,1	327,4	0,3	
2931		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	327,5	327,7	0,2	
2931		30001	12,326	Leer (Ostfriesland)	327,7	327,8	0,1	
1741		30019	7,868	Leese	17,8	18,1	0,3	
1741		30019	7,868	Leese	18,1	18,2	0,1	
1741		30019	7,868	Leese	18,2	18,6	0,4	
1741		30019	7,868	Leese	18,8	18,9	0,1	
1741		30019	7,868	Leese	19,5	19,5	0,0	
1741		30019	7,868	Leese	19,5	20,6	1,1	
1741		30019	7,868	Leese	20,6	21,1	0,5	
1741		30019	7,868	Leese	21,1	21,3	0,2	
1210		10015	0,068	Lehe	141,2	141,4	0,1	
2931		30001	12,326	Lehe	293,2	293,5	0,3	
2931		30001	12,326	Lehe	293,8	293,9	0,1	
2931		30001	12,326	Lehe	293,9	294,0	0,1	
2931		30001	12,326	Lehe	294,0	294,1	0,1	
2931		30001	12,326	Lehe	294,1	294,2	0,1	
2931		30001	12,326	Lehe	294,2	294,3	0,1	
2931		30001	12,326	Lehe	294,3	294,5	0,2	
2931		30001	12,326	Lehe	294,7	294,8	0,1	
2931		30001	12,326	Lehe	294,9	295,0	0,1	
2931		30001	12,326	Lehe	295,0	295,2	0,2	
2931		30001	12,326	Lehe	295,2	295,3	0,1	
2931		30001	12,326	Lehe	295,3	295,5	0,2	
3010		70010	22,009	Lehmen	16,6	18,0	1,4	X65
3010		70010	22,009	Lehmen	18,1	18,3	0,2	X65
3010		70010	22,009	Lehmen	19,3	19,7	0,4	
3010		70010	22,009	Lehmen	19,7	20,0	0,3	
3010		70010	22,009	Lehmen	20,0	20,4	0,4	X65
3010		70010	22,009	Lehmen	20,4	20,4	0,0	
1956		30035	30,599	Lehre	14,7	14,7	0,0	
1956		30035	30,599	Lehre	14,7	14,9	0,2	
1956		30035	30,599	Lehre	16,9	16,9	0,0	
1956		30035	30,599	Lehre	16,9	17,2	0,3	
1720	1750	30025	58,475	Lehrte	16,4	17,1	0,7	X65
1720	1750	30025	58,475	Lehrte	17,1	17,7	0,6	X65
1720	1750	30025	58,475	Lehrte	18,0	18,3	0,3	
1720		30025	58,475	Lehrte	18,3	19,1	0,8	X65
1720		30025	58,475	Lehrte	19,1	19,3	0,2	X65
1720		30025	58,475	Lehrte	19,3	19,4	0,1	
1720		30025	58,475	Lehrte	19,4	20,3	0,9	
1720		30025	58,475	Lehrte	20,3	20,7	0,4	X65
1720		30025	58,475	Lehrte	20,7	21,1	0,4	X65
1720		30025	58,475	Lehrte	21,1	21,1	0,0	
1730	1770, 1775,	30025	58,475	Lehrte	18,1	18,2	0,1	
1730	1770, 1775,	30025	58,475	Lehrte	18,2	18,5	0,3	
1730	1770, 1775,	30025	58,475	Lehrte	18,7	18,7	0,0	
1730	1770, 1775,	30025	58,475	Lehrte	18,7	18,8	0,1	
1730	1770, 1775,	30025	58,475	Lehrte	18,8	18,8	0,0	
1730	1770	30025	58,475	Lehrte	19,3	19,4	0,1	
1730	1770	30025	58,475	Lehrte	19,6	19,8	0,2	
1730		30025	58,475	Lehrte	19,8	19,9	0,1	
1730		30025	58,475	Lehrte	19,9	20,2	0,3	
1730		30025	58,475	Lehrte	20,2	20,2	0,0	
1730		30025	58,475	Lehrte	21,7	21,8	0,1	
1730		30025	58,475	Lehrte	21,8	21,8	0,0	
1730		30025	58,475	Lehrte	25,3	25,5	0,2	
1730		30025	58,475	Lehrte	25,6	26,8	1,2	X65
1730		30025	58,475	Lehrte	26,8	27,0	0,2	
1750		30025	58,475	Lehrte	36,6	36,8	0,2	
1750	1734	30025	58,475	Lehrte	37,0	37,3	0,3	
1750	1730, 1734	30025	58,475	Lehrte	37,3	37,7	0,4	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1750	1730, 1734	30025	58,475	Lehrte	37,7	37,7	0,0	X65
1750	1730, 1734	30025	58,475	Lehrte	37,7	38,1	0,4	
1750	1730, 1734	30025	58,475	Lehrte	38,1	38,1	0,0	
1775	1730	30025	58,475	Lehrte	15,7	16,1	0,4	
1775	1720, 1730	30025	58,475	Lehrte	16,1	16,3	0,2	X65
1775	1730, 6107	30025	58,475	Lehrte	16,3	17,2	0,8	
1775	1730, 6107	30025	58,475	Lehrte	17,2	17,2	0,0	
1775	1730, 1770	30025	58,475	Lehrte	17,2	18,1	0,9	
1775	1730, 6107	30025	58,475	Lehrte	18,3	18,5	0,2	
1775	1730, 6107	30025	58,475	Lehrte	18,5	18,7	0,2	
1775	1730, 6107	30025	58,475	Lehrte	18,8	18,8	0,0	
1775	1730, 6107	30025	58,475	Lehrte	18,8	18,9	0,0	
6107		30025	58,475	Lehrte	230,1	230,2	0,1	
6107		30025	58,475	Lehrte	230,4	230,5	0,1	
6107		30025	58,475	Lehrte	230,5	230,7	0,2	
6107		30025	58,475	Lehrte	230,7	230,8	0,1	
6107		30025	58,475	Lehrte	230,8	231,4	0,6	
6107		30025	58,475	Lehrte	231,4	231,5	0,1	
6107		30025	58,475	Lehrte	232,2	232,8	0,6	
6107		30025	58,475	Lehrte	233,3	233,4	0,1	
6107		30025	58,475	Lehrte	233,4	233,5	0,1	
6107		30025	58,475	Lehrte	235,5	235,6	0,1	
6107		30025	58,475	Lehrte	235,7	235,7	0,0	
6107		30025	58,475	Lehrte	235,7	235,8	0,1	
6107		30025	58,475	Lehrte	235,8	235,8	0,0	
6107		30032	6,033	Leiferde	205,4	206,1	0,7	
6107		30032	6,033	Leiferde	206,1	206,2	0,1	
6107		30032	6,033	Leiferde	206,2	206,5	0,3	
4000		80010	41,696	Leimen	24,6	24,8	0,2	
4000		80010	41,696	Leimen	25,4	25,4	0,0	
4000		80010	41,696	Leimen	25,4	26,0	0,6	X65
4000		80010	41,696	Leimen	26,0	27,5	1,5	X65
4000		80010	41,696	Leimen	27,5	28,1	0,6	X65
4000		80010	41,696	Leimen	28,1	28,3	0,2	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	18,6	18,9	0,3	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	18,9	19,1	0,2	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	19,3	19,3	0,0	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	19,3	20,0	0,7	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	20,0	20,0	0,0	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	20,0	20,8	0,8	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	20,8	21,3	0,5	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	21,3	21,3	0,0	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	21,9	22,0	0,1	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	22,7	22,7	0,0	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	22,7	22,9	0,2	
4861		80021	2,935	Leinfelden-Echterdingen	22,9	23,1	0,2	
5919	6370, 6388	140008	24,200	Leipzig	305,4	305,6	0,2	
5919	6411	140008	24,200	Leipzig	306,5	306,6	0,1	
5919	6360, 6411	140008	24,200	Leipzig	308,4	308,5	0,1	
5919	6360, 6411	140008	24,200	Leipzig	308,5	308,9	0,4	
5919	6411	140008	24,200	Leipzig	309,4	309,6	0,2	
5919		140008	24,200	Leipzig	310,7	310,7	0,0	
5919	6396, 6411	140008	24,200	Leipzig	310,7	311,0	0,3	
6360		140005	5,339	Leipzig	7,0	7,1	0,1	
6361	6375	140007	35,070	Leipzig	6,4	6,4	0,0	
6361	6375	140007	35,070	Leipzig	6,4	6,6	0,2	X65
6361	6375	140007	35,070	Leipzig	6,6	6,6	0,0	
6361	6375	140007	35,070	Leipzig	6,6	6,7	0,1	X65
6361	6375	140007	35,070	Leipzig	6,7	6,7	0,0	X65
6361	6375	140007	35,070	Leipzig	6,7	6,8	0,1	
6361	6375	140007	35,070	Leipzig	6,8	6,9	0,1	
6361	6375	140007	35,070	Leipzig	6,9	7,0	0,1	
6361	6375	140007	35,070	Leipzig	7,0	7,4	0,4	
6361	6375, 6376	140007	35,070	Leipzig	7,4	8,2	0,8	X65
6361		140007	35,070	Leipzig	8,2	8,4	0,2	X65
6361		140007	35,070	Leipzig	8,4	8,4	0,0	X65
6361		140007	35,070	Leipzig	8,4	8,4	0,0	
6363	6366	140008	24,200	Leipzig	0,0	0,1	0,1	
6363	6366	140007	35,070	Leipzig	2,1	2,2	0,1	
6363	6366	140007	35,070	Leipzig	2,4	2,5	0,1	
6363	6366	140007	35,070	Leipzig	2,7	2,8	0,1	
6363	6366	140007	35,070	Leipzig	2,8	2,9	0,1	
6363	6366	140007	35,070	Leipzig	2,9	2,9	0,0	
6363	6366	140007	35,070	Leipzig	3,2	3,4	0,2	
6363	6366	140007	35,070	Leipzig	3,4	3,6	0,2	
6363	6369	140007	35,070	Leipzig	5,6	5,7	0,2	
6363	6369	140007	35,070	Leipzig	5,7	6,4	0,7	
6363	6369	140007	35,070	Leipzig	6,4	6,7	0,3	
6363	6369	140007	35,070	Leipzig	6,8	6,9	0,1	
6363	6369	140007	35,070	Leipzig	7,0	7,1	0,1	
6363	6365, 6369	140007	35,070	Leipzig	7,1	7,7	0,6	
6363	6365	140007	35,070	Leipzig	7,7	7,9	0,1	
6363	6365	140007	35,070	Leipzig	7,9	7,9	0,0	
6363	6365	140007	35,070	Leipzig	7,9	8,0	0,1	
6363	6365	140007	35,070	Leipzig	8,0	8,0	0,0	
6363	6365	140007	35,070	Leipzig	8,0	8,2	0,2	
6363	6365	140007	35,070	Leipzig	8,3	8,7	0,4	
6363	6365	140007	35,070	Leipzig	8,9	9,0	0,1	
6363	6365	140007	35,070	Leipzig	9,4	9,6	0,1	
6363	6365	140007	35,070	Leipzig	9,7	9,8	0,1	
6363	6365	140007	35,070	Leipzig	9,9	9,9	0,0	
6366	6363	140007	35,070	Leipzig	2,9	3,2	0,2	
6366	6363	140007	35,070	Leipzig	3,2	3,2	0,0	
6366		140007	35,070	Leipzig	6,7	6,8	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	6,8	6,9	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	7,6	7,6	0,0	
6366		140007	35,070	Leipzig	7,6	7,7	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	8,0	8,1	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	8,9	9,0	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	9,0	9,0	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6366		140007	35,070	Leipzig	9,4	9,5	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	9,6	9,7	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	9,7	9,9	0,2	
6366		140007	35,070	Leipzig	10,7	10,8	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	10,8	11,0	0,2	
6366		140007	35,070	Leipzig	11,7	11,9	0,2	
6366		140007	35,070	Leipzig	12,3	12,4	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	12,5	12,6	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	12,6	12,7	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	12,8	12,8	0,0	
6366		140007	35,070	Leipzig	12,8	12,9	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	12,9	13,0	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	13,2	13,3	0,1	
6366		140007	35,070	Leipzig	13,3	13,7	0,4	
6366		140007	35,070	Leipzig	13,7	13,8	0,1	
6369	6370, 6403	140008	24,200	Leipzig	5,7	5,9	0,2	X65
6369	6370, 6403	140008	24,200	Leipzig	5,9	5,9	0,0	
6369	6370, 6403	140008	24,200	Leipzig	5,9	6,1	0,2	X65
6369	5919, 6370,	140008	24,200	Leipzig	6,1	6,9	0,8	
6369	5919, 6388	140008	24,200	Leipzig	6,9	7,0	0,0	
6369	6360	140007	35,070	Leipzig	8,4	8,8	0,4	X65
6369	6360	140007	35,070	Leipzig	8,8	9,5	0,7	X65
6369	6360	140007	35,070	Leipzig	9,5	10,0	0,5	X65
6369	6360	140007	35,070	Leipzig	10,0	10,1	0,1	X65
6369	6360	140007	35,070	Leipzig	10,1	10,7	0,6	X65
6369	6360	140007	35,070	Leipzig	10,7	10,8	0,1	
6369	6360	140007	35,070	Leipzig	10,8	11,2	0,4	
6369	6360	140007	35,070	Leipzig	11,2	11,4	0,1	
6369	6360	140007	35,070	Leipzig	11,4	11,7	0,3	
6369		140007	35,070	Leipzig	11,7	11,8	0,1	
6369		140007	35,070	Leipzig	11,8	11,9	0,1	
6369		140007	35,070	Leipzig	11,9	12,0	0,1	
6369		140007	35,070	Leipzig	12,0	12,0	0,0	
6369		140007	35,070	Leipzig	12,0	12,1	0,1	
6369	6371	140007	35,070	Leipzig	12,2	12,4	0,3	
6369	6371	140007	35,070	Leipzig	12,7	12,7	0,0	X65
6369	6371	140007	35,070	Leipzig	12,7	12,7	0,0	X65
6369	6371	140007	35,070	Leipzig	12,7	13,0	0,3	X65
6369	6371	140007	35,070	Leipzig	13,0	13,0	0,0	X65
6369	6371	140007	35,070	Leipzig	13,0	13,1	0,1	X65
6369	6371	140007	35,070	Leipzig	13,1	13,3	0,2	X65
6369	6371	140007	35,070	Leipzig	13,3	13,4	0,0	X65
6369	6371	140007	35,070	Leipzig	14,1	14,1	0,0	X65
6369	6371	140007	35,070	Leipzig	14,1	14,3	0,2	X65
6369	6363, 6366,	140007	35,070	Leipzig	14,5	15,2	0,7	X65
6369	6366	140007	35,070	Leipzig	15,2	15,4	0,2	X65
6369	6363	140007	35,070	Leipzig	15,4	15,9	0,5	
6371	6375	140007	35,070	Leipzig	2,2	2,3	0,1	X65
6371	6375	140007	35,070	Leipzig	2,3	2,6	0,3	X65
6371	6375	140007	35,070	Leipzig	2,6	2,6	0,0	X65
6371	6375	140007	35,070	Leipzig	2,7	2,7	0,0	X65
6371	6375	140007	35,070	Leipzig	2,7	3,4	0,7	X65
6371	6363, 6366,	140007	35,070	Leipzig	3,4	3,5	0,1	X65
6371	6363, 6366	140007	35,070	Leipzig	3,5	3,6	0,1	X65
6371		140007	35,070	Leipzig	3,6	3,7	0,2	
6371	6369	140007	35,070	Leipzig	3,7	3,8	0,1	
6371	6369	140007	35,070	Leipzig	3,8	4,6	0,8	X65
6371	6369	140007	35,070	Leipzig	5,3	5,3	0,0	
6371	6369	140007	35,070	Leipzig	5,3	5,3	0,1	X65
6375		140007	35,070	Leipzig	3,3	4,8	1,5	X65
6375		140007	35,070	Leipzig	4,8	4,9	0,1	X65
6379	6383	140007	35,070	Leipzig	1,4	1,5	0,2	
6379		140007	35,070	Leipzig	1,7	1,8	0,2	
6379		140007	35,070	Leipzig	1,9	2,1	0,2	
6379		140007	35,070	Leipzig	2,1	2,4	0,3	
6379		140007	35,070	Leipzig	2,4	2,7	0,3	
6379		140007	35,070	Leipzig	2,7	3,1	0,4	
6383		140007	35,070	Leipzig	7,3	8,1	0,8	
6383		140007	35,070	Leipzig	8,1	8,3	0,2	
6383		140007	35,070	Leipzig	8,3	8,4	0,1	
6383		140007	35,070	Leipzig	8,4	8,9	0,5	
6383		140007	35,070	Leipzig	8,9	9,0	0,1	
6383		140007	35,070	Leipzig	9,0	9,1	0,1	
6383		140007	35,070	Leipzig	9,3	9,3	0,0	
6383		140007	35,070	Leipzig	9,3	9,7	0,4	
6383		140007	35,070	Leipzig	9,7	9,7	0,0	
6383		140007	35,070	Leipzig	9,8	9,8	0,0	
6383	6052	140007	35,070	Leipzig	9,8	11,2	1,4	
6383	6052	140007	35,070	Leipzig	11,3	11,4	0,1	
6383		140031	1,850	Leipzig	13,4	13,5	0,1	
6383		140031	1,850	Leipzig	18,2	18,3	0,1	
6388	6369	140008	24,200	Leipzig	1,2	1,3	0,1	
6403	6387	140008	24,200	Leipzig	107,2	107,3	0,0	
6403	6387	140008	24,200	Leipzig	107,3	107,4	0,1	
6403	6387	140008	24,200	Leipzig	108,1	108,4	0,3	
6403	6387	140008	24,200	Leipzig	109,2	109,3	0,1	
6403	6382	140008	24,200	Leipzig	109,8	110,0	0,2	
6403	6382	140008	24,200	Leipzig	110,1	110,6	0,4	
6403	6380, 6382	140008	24,200	Leipzig	112,5	113,0	0,4	X65
6403	6380, 6382	140008	24,200	Leipzig	113,0	113,1	0,1	X65
6403	6380, 6382	140008	24,200	Leipzig	113,1	113,2	0,1	X65
6403	6381, 6382	140008	24,200	Leipzig	113,2	114,0	0,8	X65
6403	6381	140008	24,200	Leipzig	114,0	114,1	0,1	
6403	6369	140008	24,200	Leipzig	114,5	114,9	0,4	X65
6403	6369	140008	24,200	Leipzig	114,9	114,9	0,0	X65
6403	6369	140008	24,200	Leipzig	114,9	115,0	0,0	X65
6403	6369	140008	24,200	Leipzig	115,0	116,8	1,9	X65
6403	6369, 6370	140008	24,200	Leipzig	116,8	117,1	0,3	X65
6411		140008	24,200	Leipzig	71,9	71,9	0,0	
6411		140008	24,200	Leipzig	72,1	72,2	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6411		140008	24,200	Leipzig	73,8	73,9	0,1	
6411		140008	24,200	Leipzig	73,9	73,9	0,0	
2200		30010	10,013	Lembruch	160,7	161,1	0,4	
2200		30010	10,013	Lembruch	161,1	161,3	0,2	
2200		30010	10,013	Lembruch	161,4	161,5	0,1	
2200		30010	10,013	Lembruch	161,5	161,5	0,0	
2200		30010	10,013	Lembruch	161,7	161,8	0,1	
2200		30010	10,013	Lembruch	161,8	161,9	0,1	
2200		30010	10,013	Lembruch	161,9	162,0	0,1	
2200		30010	10,013	Lembruch	162,0	162,1	0,1	
2200		30010	10,013	Lembruch	162,1	162,2	0,1	
2200		30010	10,013	Lembruch	162,2	162,2	0,0	
2200		30010	10,013	Lembruch	162,3	162,4	0,1	
2200		30010	10,013	Lembruch	162,4	162,5	0,1	
2200		30010	10,013	Lembruch	162,5	163,0	0,5	
2200		30010	10,013	Lemförde	154,0	154,0	0,0	
2200		30010	10,013	Lemförde	154,0	154,2	0,2	
2200		30010	10,013	Lemförde	154,2	154,7	0,5	
2200		30010	10,013	Lemförde	154,7	155,6	0,9	
2200		30010	10,013	Lemförde	155,6	155,7	0,1	
5600		90033	9,838	Lengdorf	36,2	36,6	0,4	
5600		90033	9,838	Lengdorf	36,8	36,8	0,0	
5600		90033	9,838	Lengdorf	36,8	36,9	0,1	
5600		90033	9,838	Lengdorf	37,9	38,3	0,4	
5600		90033	9,838	Lengdorf	38,4	38,6	0,2	
5600		90033	9,838	Lengdorf	39,1	39,1	0,0	
5600		90033	9,838	Lengdorf	39,1	39,2	0,1	
1772		30042	16,354	Lengede	62,7	62,8	0,1	
1772		30042	16,354	Lengede	62,8	62,8	0,0	
1772		30042	16,354	Lengede	63,3	63,3	0,0	
1772		30042	16,354	Lengede	63,3	63,8	0,5	
1772		30042	16,354	Lengede	63,8	63,8	0,0	
1772		30042	16,354	Lengede	66,4	66,4	0,0	
1772		30042	16,354	Lengede	66,4	66,7	0,3	
1772		30042	16,354	Lengede	66,7	66,8	0,1	
1772		30042	16,354	Lengede	66,8	67,0	0,2	
1772		30042	16,354	Lengede	67,4	67,6	0,2	
2200		50007	5,507	Lengerich	92,1	92,2	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	92,2	92,3	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	92,5	92,6	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	92,6	93,2	0,6	
2200		50007	5,507	Lengerich	93,2	93,2	0,0	
2200		50007	5,507	Lengerich	93,3	93,4	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	93,4	93,6	0,2	
2200		50007	5,507	Lengerich	93,6	93,7	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	93,7	93,8	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	93,8	93,9	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	94,0	94,0	0,0	
2200		50007	5,507	Lengerich	94,0	94,4	0,4	
2200		50007	5,507	Lengerich	94,5	94,7	0,2	
2200		50007	5,507	Lengerich	94,7	94,8	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	94,8	94,9	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	94,9	95,0	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	95,0	95,1	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	95,1	95,3	0,2	
2200		50007	5,507	Lengerich	95,3	96,4	1,1	X65
2200		50007	5,507	Lengerich	96,4	96,5	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	96,5	96,5	0,0	
2200		50007	5,507	Lengerich	96,5	96,6	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	96,6	97,3	0,7	X65
2200		50007	5,507	Lengerich	97,3	100,0	2,7	X65
2200		50007	5,507	Lengerich	100,0	100,1	0,1	X65
2200		50007	5,507	Lengerich	100,1	100,7	0,6	X65
2200		50007	5,507	Lengerich	100,7	100,8	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	101,2	102,2	1,0	X65
2200		50007	5,507	Lengerich	102,2	102,3	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	102,3	102,4	0,1	
2200		50007	5,507	Lengerich	102,4	102,5	0,1	X65
5505		90050	0,159	Lenggries	65,0	65,2	0,1	
5505		90050	0,159	Lenggries	65,3	65,7	0,4	
5505		90050	0,159	Lenggries	66,0	66,3	0,4	
2800		50044	20,556	Lennestadt	65,7	65,8	0,1	
2800		50044	20,556	Lennestadt	65,8	65,9	0,1	
2800		50044	20,556	Lennestadt	66,1	66,2	0,1	
2800		50044	20,556	Lennestadt	66,2	67,3	1,1	
2800		50044	20,556	Lennestadt	67,3	67,4	0,1	
2800		50044	20,556	Lennestadt	67,5	67,9	0,4	
2800		50044	20,556	Lennestadt	67,9	68,7	0,8	
2800		50044	20,556	Lennestadt	68,9	69,1	0,2	
2800		50044	20,556	Lennestadt	69,3	69,3	0,0	
2800		50044	20,556	Lennestadt	69,3	72,5	3,2	
2800		50044	20,556	Lennestadt	72,5	72,7	0,2	
2800		50044	20,556	Lennestadt	72,7	75,0	2,3	
2800		50044	20,556	Lennestadt	75,0	75,1	0,1	
4810		80065	23,826	Leonberg	9,6	9,6	0,0	
2324		70006	47,990	Leubsdorf	115,0	115,2	0,2	
2324		70006	47,990	Leubsdorf	115,2	115,6	0,4	
2324		70006	47,990	Leubsdorf	115,6	116,7	1,1	X65
2324		70006	47,990	Leubsdorf	116,7	117,0	0,3	X65
2324		70006	47,990	Leubsdorf	117,4	117,8	0,4	X65
6340	6810	150002	8,996	Leuna	16,3	16,5	0,2	
6340		150002	8,996	Leuna	16,5	16,7	0,2	
6340		150002	8,996	Leuna	16,9	17,1	0,1	
6340		150002	8,996	Leuna	17,1	17,2	0,1	
6340		150002	8,996	Leuna	18,6	18,7	0,1	
6340		150002	8,996	Leuna	18,9	19,0	0,1	
6340		150002	8,996	Leuna	19,4	19,6	0,2	
6340		150002	8,996	Leuna	19,7	19,8	0,1	
6340		150002	8,996	Leuna	20,6	20,9	0,3	
6340		150002	8,996	Leuna	20,9	21,0	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6340		150002	8,996	Leuna	21,0	21,2	0,2	
4930		80003	13,099	Leutenbach	10,2	10,2	0,1	
4930		80003	13,099	Leutenbach	10,3	10,4	0,1	
4930		80003	13,099	Leutenbach	10,4	10,5	0,1	
4930		80003	13,099	Leutenbach	10,8	10,9	0,1	
4930		80003	13,099	Leutenbach	12,8	12,9	0,1	
4930		80003	13,099	Leutenbach	12,9	13,0	0,1	
4930		80003	13,099	Leutenbach	13,0	13,0	0,0	
6686		160007	2,689	Leutenberg	3,4	4,4	1,0	
6686		160007	2,689	Leutenberg	4,6	4,8	0,2	
6686		160007	2,689	Leutenberg	4,8	4,9	0,1	
6686		160007	2,689	Leutenberg	4,9	5,1	0,2	
6686		160007	2,689	Leutenberg	5,1	5,3	0,2	
6686		160007	2,689	Leutenberg	5,3	5,5	0,2	
6686		160007	2,689	Leutenberg	5,5	5,6	0,1	
6686		160007	2,689	Leutenberg	9,1	9,1	0,0	
6686		160007	2,689	Leutenberg	9,1	9,3	0,2	
6686		160007	2,689	Leutenberg	9,4	9,5	0,1	
5902		90010	16,298	Leutershausen	50,2	50,6	0,4	
5902		90010	16,298	Leutershausen	50,6	50,7	0,1	
5902		90010	16,298	Leutershausen	52,1	52,1	0,0	
5902		90010	16,298	Leutershausen	52,1	52,4	0,3	
5902		90010	16,298	Leutershausen	53,5	53,5	0,1	
5902		90010	16,298	Leutershausen	53,5	54,7	1,2	
5902		90010	16,298	Leutershausen	54,9	54,9	0,0	
5902		90010	16,298	Leutershausen	54,9	55,0	0,1	
5902		90010	16,298	Leutershausen	55,0	55,0	0,0	
5902		90010	16,298	Leutershausen	56,0	56,0	0,0	
5902		90010	16,298	Leutershausen	56,0	56,1	0,1	
5902		90010	16,298	Leutershausen	56,1	56,1	0,0	
5902		90010	16,298	Leutershausen	61,9	62,1	0,2	
5902		90010	16,298	Leutershausen	62,1	62,2	0,1	
2324		70018	59,478	Leutesdorf	126,7	126,7	0,0	
2324		70018	59,478	Leutesdorf	126,7	126,9	0,2	
2324		70018	59,478	Leutesdorf	126,9	127,0	0,1	
2324		70018	59,478	Leutesdorf	127,0	127,2	0,2	
2324		70018	59,478	Leutesdorf	127,5	127,5	0,0	X65
2324		70018	59,478	Leutesdorf	127,5	127,6	0,1	X65
2324		70018	59,478	Leutesdorf	127,7	127,8	0,1	M
2324		70018	59,478	Leutesdorf	127,8	129,6	1,8	X65
2324		70018	59,478	Leutesdorf	129,6	129,8	0,2	M
2324		70018	59,478	Leutesdorf	130,0	130,6	0,6	
2324		70018	59,478	Leutesdorf	130,6	130,8	0,2	M
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	62,6	62,7	0,1	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	62,7	62,7	0,0	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	63,2	63,6	0,4	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	63,6	63,6	0,0	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	64,1	64,1	0,0	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	64,1	64,4	0,3	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	64,9	65,1	0,2	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	65,8	65,9	0,1	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	65,9	65,9	0,0	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	66,9	67,0	0,1	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	67,0	67,0	0,0	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	67,7	67,9	0,2	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	67,9	68,0	0,1	
4550		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	68,1	68,3	0,2	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	-0,3	-0,2	0,1	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	-0,2	0,4	0,6	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	0,4	0,4	0,0	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	0,4	0,5	0,1	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	0,5	1,2	0,7	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	1,2	1,4	0,2	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	1,4	1,5	0,1	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	1,7	1,8	0,2	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	1,9	1,9	0,0	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	1,9	2,0	0,1	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	2,5	2,6	0,1	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	2,6	2,7	0,1	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	3,4	3,5	0,1	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	3,5	3,6	0,1	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	3,7	3,8	0,1	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	5,3	5,3	0,0	
4570		80038	5,593	Leutkirch im Allgäu	5,3	5,7	0,4	
2324	2730	50025	93,578	Leverkusen	46,9	46,9	0,0	X65
2324	2730	50025	93,578	Leverkusen	46,9	49,0	2,1	X65
2324	2674, 2730	50025	93,578	Leverkusen	49,3	50,5	1,2	X65
2324		50025	93,578	Leverkusen	50,5	50,8	0,3	X65
2324		50025	93,578	Leverkusen	50,8	51,8	1,0	X65
2324		50025	93,578	Leverkusen	51,8	52,3	0,5	X65
2324		50025	93,578	Leverkusen	52,3	53,2	0,9	X65
2324		50025	93,578	Leverkusen	53,2	53,3	0,1	X65
2324		50025	93,578	Leverkusen	53,3	53,8	0,5	X65
2324		50025	93,578	Leverkusen	53,8	53,9	0,1	
2650	2670	50074	33,367	Leverkusen	10,5	10,5	0,0	V
2650	2670	50074	33,367	Leverkusen	10,6	11,0	0,4	V
2650	2670	50074	33,367	Leverkusen	11,9	12,0	0,1	V
2650	2670	50074	33,367	Leverkusen	16,2	16,6	0,4	V
2650	2670	50074	33,367	Leverkusen	16,7	16,7	0,0	V
2730		50042	169,174	Leverkusen	20,2	20,7	0,5	X65
2970		50092	4,528	Lichtenau	121,2	121,3	0,1	
2970		50092	4,528	Lichtenau	121,3	121,4	0,1	X57
2970		50092	4,528	Lichtenau	121,4	121,7	0,3	
6255		140012	10,532	Lichtenau	54,4	54,5	0,1	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	29,7	30,0	0,3	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	30,0	30,2	0,2	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	30,2	30,6	0,4	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	30,8	31,0	0,2	
5100	6311	90005	8,975	Lichtenfels	31,0	31,2	0,2	
5100	6311	90005	8,975	Lichtenfels	31,2	33,9	2,7	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	33,9	34,1	0,2	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	34,1	34,5	0,4	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	35,8	35,9	0,1	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	35,9	35,9	0,0	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	36,0	36,0	0,0	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	36,0	36,0	0,0	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	37,7	37,8	0,1	
5100		90005	8,975	Lichtenfels	37,8	37,8	0,0	
6311		90005	8,975	Lichtenfels	145,3	145,4	0,1	
6311		90005	8,975	Lichtenfels	146,7	146,9	0,2	
6311		90005	8,975	Lichtenfels	148,0	148,0	0,0	
6311		90005	8,975	Lichtenfels	148,0	148,2	0,2	
6311		90005	8,975	Lichtenfels	148,2	148,3	0,1	
6311		90005	8,975	Lichtenfels	148,6	148,7	0,1	
6311		90005	8,975	Lichtenfels	148,7	148,9	0,2	
6311		90005	8,975	Lichtenfels	149,4	149,4	0,0	
6311		90005	8,975	Lichtenfels	149,4	150,1	0,7	
6311		90005	8,975	Lichtenfels	150,1	150,2	0,1	
6258		140012	10,532	Lichtentanne	132,8	132,8	0,0	
6258		140012	10,532	Lichtentanne	132,8	132,9	0,1	
2550		60013	30,200	Liebenau	297,4	297,6	0,2	
2550		60013	30,200	Liebenau	297,6	297,7	0,1	
2550		60013	30,200	Liebenau	298,7	299,7	1,0	
2550		60013	30,200	Liebenau	300,3	300,4	0,1	
2550		60013	30,200	Liebenau	300,8	301,7	0,9	
2550		60013	30,200	Liebenau	301,7	301,8	0,1	
2550		60013	30,200	Liebenau	301,8	302,8	1,0	
2550		60013	30,200	Liebenau	302,9	303,0	0,1	
2550		60013	30,200	Liebenau	303,0	303,1	0,1	
2550		60013	30,200	Liebenau	304,9	305,0	0,1	
2550		60013	30,200	Liebenau	305,0	305,0	0,0	
2550		60013	30,200	Liebenau	306,3	306,5	0,2	
2550		60013	30,200	Liebenau	306,5	307,3	0,8	
1773		30043	5,448	Liebenburg	80,3	80,4	0,1	
1773		30043	5,448	Liebenburg	80,5	80,6	0,1	
1773		30043	5,448	Liebenburg	80,6	81,1	0,5	
1773		30043	5,448	Liebenburg	81,1	81,7	0,6	
1773		30043	5,448	Liebenburg	81,8	81,9	0,1	
1773		30043	5,448	Liebenburg	81,9	82,1	0,2	
1773		30043	5,448	Liebenburg	82,1	82,1	0,0	
1773		30043	5,448	Liebenburg	82,8	82,9	0,1	
1773		30043	5,448	Liebenburg	82,9	83,5	0,6	
1773		30043	5,448	Liebenburg	83,5	83,5	0,0	
1773		30043	5,448	Liebenburg	85,4	86,1	0,7	
1773		30043	5,448	Liebenburg	86,1	86,1	0,0	
1773		30043	5,448	Liebenburg	86,3	86,4	0,1	
1773		30043	5,448	Liebenburg	86,4	86,4	0,0	
2200		50007	5,507	Lienen	89,3	89,4	0,1	
2200		50007	5,507	Lienen	89,4	89,6	0,2	
2200		50007	5,507	Lienen	89,6	89,9	0,3	
2200		50007	5,507	Lienen	90,0	90,0	0,0	
2200		50007	5,507	Lienen	90,0	90,1	0,1	X65
2200		50007	5,507	Lienen	90,3	90,4	0,1	X65
2200		50007	5,507	Lienen	90,4	92,0	1,6	X65
2200		50007	5,507	Lienen	92,0	92,1	0,1	
6321		130008	4,598	Lietzow	261,3	261,7	0,4	
6321		130008	4,598	Lietzow	261,7	261,8	0,1	
6321		130008	4,598	Lietzow	261,9	262,0	0,1	
6321	6776	130008	4,598	Lietzow	262,4	262,5	0,1	
6321		130008	4,598	Lietzow	264,1	264,3	0,2	
6321	6954	130008	4,598	Lietzow	265,1	265,3	0,2	
6954		130008	4,598	Lietzow	2,2	2,3	0,1	
6362		140015	33,376	Limbach	98,6	98,9	0,3	
6362		140015	33,376	Limbach	98,9	99,0	0,1	
6362		140015	33,376	Limbach	99,0	100,5	1,5	
6362		140015	33,376	Limbach	100,8	100,9	0,1	
6362		140015	33,376	Limbach	101,0	101,1	0,1	
6362		140015	33,376	Limbach	101,1	101,3	0,2	
3710		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	63,7	63,8	0,1	
3710		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	49,2	49,3	0,1	
3710		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	49,3	49,5	0,2	
3710		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	49,6	49,7	0,1	
3710		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	51,0	51,1	0,1	
3710		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	51,1	51,2	0,1	
3710		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	51,3	51,5	0,2	
3710		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	51,8	52,0	0,2	
3710		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	52,0	52,1	0,1	
3710	3730	60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	52,1	52,1	0,0	
3730	3710	60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	-0,1	0,2	0,3	
3730	3710	60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	1,6	1,7	0,0	
3730		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	3,1	3,2	0,1	
3730		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	3,8	4,5	0,7	
3730		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	4,5	4,5	0,0	
3730		60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	4,7	4,8	0,1	
3731	3730	60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	-0,2	0,1	0,3	
3731	3730	60021	7,287	Limburg a.d. Lahn	0,2	0,4	0,2	
3401	3280	70020	58,854	Limburgerhof	99,0	99,0	0,0	
4530		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	21,1	21,1	0,0	
4530		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	21,1	21,1	0,0	
4530		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	21,2	21,3	0,1	
4530		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	21,4	21,5	0,1	
4530		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	21,7	21,8	0,1	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	142,8	142,9	0,1	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	142,9	143,1	0,2	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	143,1	143,1	0,0	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	143,2	143,2	0,0	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	143,2	143,3	0,1	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	143,4	143,5	0,1	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	143,6	143,8	0,2	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	144,3	144,3	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	144,3	145,8	1,5	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	145,8	146,0	0,2	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	146,1	146,3	0,2	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	147,2	147,3	0,1	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	147,3	147,6	0,3	
5362	4530	90047	12,015	Lindau (Bodensee)	149,9	151,0	1,1	
5362	4530	90047	12,015	Lindau (Bodensee)	151,0	151,4	0,4	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	151,4	151,5	0,1	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	151,7	151,8	0,1	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	151,8	151,9	0,1	
5362	5420	90047	12,015	Lindau (Bodensee)	151,9	152,0	0,1	
5362		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	152,9	153,1	0,2	
5420	5362	90047	12,015	Lindau (Bodensee)	0,0	0,0	0,1	
5420	5362	90047	12,015	Lindau (Bodensee)	0,1	0,2	0,1	
5420	5362	90047	12,015	Lindau (Bodensee)	0,8	0,9	0,1	
5420		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	1,0	1,1	0,1	
5420	5421	90047	12,015	Lindau (Bodensee)	3,1	3,2	0,1	
5420		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	4,9	5,0	0,1	
5420		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	5,3	5,5	0,2	
5420		90047	12,015	Lindau (Bodensee)	5,5	5,7	0,1	
5421	5362	90047	12,015	Lindau (Bodensee)	0,1	0,1	0,1	
5421	5362, 5420	90047	12,015	Lindau (Bodensee)	0,1	2,3	2,2	
5421	5420	90047	12,015	Lindau (Bodensee)	2,3	2,4	0,0	
5634		90030	5,960	Lindberg	125,1	125,2	0,1	
1700		30021	19,927	Lindhorst	35,3	35,3	0,0	
1700		30021	19,927	Lindhorst	35,3	36,8	1,5	X65
1700		30021	19,927	Lindhorst	36,8	36,9	0,1	
1711		30026	15,225	Lindwedel	30,6	30,7	0,1	
1711		30026	15,225	Lindwedel	34,5	34,6	0,1	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	233,7	233,9	0,2	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	236,8	236,8	0,0	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	236,8	236,9	0,1	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	236,9	237,0	0,1	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	237,0	241,0	4,0	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	241,0	241,1	0,1	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	241,1	242,4	1,3	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	242,4	242,4	0,0	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	242,5	242,6	0,1	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	242,6	242,7	0,1	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	243,9	244,0	0,1	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	244,0	244,1	0,1	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	244,1	244,1	0,0	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	244,2	244,3	0,1	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	244,6	244,8	0,2	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	244,8	244,8	0,0	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	245,1	245,3	0,2	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	245,3	245,5	0,2	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	246,3	246,4	0,1	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	246,6	246,9	0,3	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	247,0	247,1	0,1	
2931		30003	13,601	Lingen (Ems)	247,1	247,2	0,1	
3400		70007	8,907	Lingenfeld	19,0	20,2	1,2	
3400		70007	8,907	Lingenfeld	20,2	20,6	0,4	
3400		70007	8,907	Lingenfeld	21,1	21,1	0,0	
3400		70007	8,907	Lingenfeld	21,4	21,7	0,3	
3400	3450	70007	8,907	Lingenfeld	21,7	21,8	0,1	
3400	3450	70007	8,907	Lingenfeld	21,9	22,0	0,1	
3400	3450	70007	8,907	Lingenfeld	22,0	22,1	0,1	
3400	3450	70007	8,907	Lingenfeld	22,1	22,3	0,2	
1740		30018	20,845	Linsburg	46,0	46,0	0,0	X65
1740		30018	20,845	Linsburg	46,0	46,5	0,5	X65
3600		60006	32,894	Linsengericht	44,5	45,5	1,0	X65
2324	3033	70006	47,990	Linz am Rhein	112,4	112,6	0,2	X65
2324	3033	70006	47,990	Linz am Rhein	112,6	114,5	1,9	X65
1760		50013	36,873	Lippstadt	167,1	167,3	0,2	X57
6212		140014	1,026	Löbau	19,7	19,8	0,1	
6212		140014	1,026	Löbau	20,4	20,5	0,1	
6212		140014	1,026	Löbau	21,5	21,6	0,1	
6212		140014	1,026	Löbau	24,2	24,3	0,1	
6212		140014	1,026	Löbau	25,3	25,4	0,1	
6212		140014	1,026	Löbau	27,6	27,7	0,1	
3010		70010	22,009	Löf	20,4	20,7	0,3	
3010		70010	22,009	Löf	20,7	21,5	0,8	X65
3010		70010	22,009	Löf	21,5	22,0	0,5	
3010		70010	22,009	Löf	22,4	23,9	1,5	X65
3010		70010	22,009	Löf	24,0	24,2	0,2	
2655		50043	0,150	Lohmar	19,8	19,9	0,1	
2655		50043	0,150	Lohmar	20,0	20,0	0,0	
2655		50043	0,150	Lohmar	20,0	20,3	0,3	
2655		50043	0,150	Lohmar	20,3	20,3	0,0	
2655		50043	0,150	Lohmar	21,4	21,4	0,0	
2655		50043	0,150	Lohmar	21,4	21,5	0,1	
2655		50043	0,150	Lohmar	21,5	21,5	0,0	
2990	1700	50096	7,277	Löhne	80,4	80,4	0,0	X57
6207		140009	16,263	Lohsa	56,7	56,8	0,1	
6207		140009	16,263	Lohsa	57,0	57,1	0,1	
6207		140009	16,263	Lohsa	57,1	57,3	0,2	
6207		140009	16,263	Lohsa	57,3	57,3	0,0	
6207		140009	16,263	Lohsa	58,5	58,7	0,2	
6207		140009	16,263	Lohsa	58,7	59,4	0,7	
6207		140009	16,263	Lohsa	59,5	59,6	0,1	
6207		140009	16,263	Lohsa	60,2	60,3	0,1	
6207		140009	16,263	Lohsa	60,4	60,8	0,4	
6207		140009	16,263	Lohsa	60,8	60,9	0,1	
6207		140009	16,263	Lohsa	60,9	61,1	0,2	
5634		90030	5,960	Loiching	23,0	23,1	0,1	
5634		90030	5,960	Loiching	23,1	23,2	0,1	
5634		90030	5,960	Loiching	23,4	23,5	0,1	
5634		90030	5,960	Loiching	24,0	24,1	0,1	
5634		90030	5,960	Loiching	24,3	24,5	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5634		90030	5,960	Loiching	24,5	24,8	0,3	
5634		90030	5,960	Loiching	24,8	25,0	0,2	
6402		150017	43,096	Loitsche-Heinrichsberg	20,4	20,6	0,2	
6402		150017	43,096	Loitsche-Heinrichsberg	22,8	22,9	0,1	
6402		150017	43,096	Loitsche-Heinrichsberg	23,4	24,1	0,7	
4700		80029	22,733	Lonsee	68,0	68,1	0,1	X65
4700		80029	22,733	Lonsee	68,2	68,3	0,1	X65
4700		80029	22,733	Lonsee	68,3	68,3	0,0	
4700		80029	22,733	Lonsee	70,0	70,1	0,1	X65
4700		80029	22,733	Lonsee	70,1	70,1	0,0	
4700		80029	22,733	Lonsee	70,3	70,4	0,1	
4700		80029	22,733	Lonsee	70,6	70,8	0,2	
4700		80029	22,733	Lonsee	70,8	71,5	0,7	X65
4700		80029	22,733	Lonsee	71,5	71,6	0,1	X65
4700		80029	22,733	Lonsee	72,5	72,5	0,0	X65
4700		80029	22,733	Lonsee	72,5	74,6	2,1	X65
4700		80029	22,733	Lonsee	74,6	74,7	0,1	
4700		80029	22,733	Lonsee	75,4	75,4	0,0	
4700		80029	22,733	Lonsee	75,4	75,5	0,1	X65
3507		60001	28,111	Lorch	73,1	73,1	0,0	
3507		60001	28,111	Lorch	73,1	73,3	0,2	M
3507		60001	28,111	Lorch	74,2	74,3	0,1	
3507		60001	28,111	Lorch	75,6	75,7	0,1	
3507		60001	28,111	Lorch	75,7	80,0	4,3	X65
3507		70017	12,244	Lorch	81,4	81,5	0,1	M
4710		80002	7,369	Lorch	35,0	35,5	0,5	
4710		80002	7,369	Lorch	35,5	35,9	0,4	
4710		80002	7,369	Lorch	35,9	36,0	0,1	
4710		80002	7,369	Lorch	36,0	36,1	0,1	
4710		80002	7,369	Lorch	36,1	36,2	0,1	
4710		80002	7,369	Lorch	36,2	36,4	0,2	
4710		80002	7,369	Lorch	36,5	36,8	0,3	
4710		80002	7,369	Lorch	36,8	36,9	0,1	
4710		80002	7,369	Lorch	36,9	37,5	0,6	
4710		80002	7,369	Lorch	38,1	38,2	0,1	
4710		80002	7,369	Lorch	38,2	38,6	0,4	
4710		80002	7,369	Lorch	38,6	40,2	1,6	
4710		80002	7,369	Lorch	40,2	40,4	0,2	
4710		80002	7,369	Lorch	40,4	40,5	0,1	
4710		80002	7,369	Lorch	40,6	40,7	0,1	
4710		80002	7,369	Lorch	41,5	41,7	0,2	
4400		80030	15,597	Lörrach	4,4	4,5	0,1	
4400		80030	15,597	Lörrach	4,5	4,6	0,1	
4400	4410	80030	15,597	Lörrach	4,9	5,1	0,3	
4400		80030	15,597	Lörrach	5,2	6,2	1,0	
4400		80030	15,597	Lörrach	6,2	6,3	0,1	
4400		80030	15,597	Lörrach	6,5	6,6	0,1	
4400		80030	15,597	Lörrach	6,7	6,8	0,1	
4400		80030	15,597	Lörrach	6,8	6,9	0,1	
4400		80030	15,597	Lörrach	9,0	9,1	0,1	
4400		80030	15,597	Lörrach	9,7	9,9	0,2	
4400		80030	15,597	Lörrach	9,9	10,1	0,2	
4400		80030	15,597	Lörrach	10,1	10,2	0,1	
4400		80030	15,597	Lörrach	10,2	10,4	0,2	
4400		80030	15,597	Lörrach	10,5	10,9	0,4	
2992		30045	48,815	Lotte	142,7	142,8	0,1	X65
1040		10012	1,112	Lottorf	131,6	131,8	0,2	X57
1040		10012	1,112	Lottorf	131,9	131,9	0,0	
1040		10012	1,112	Lottorf	131,9	132,0	0,1	X57
1040		10012	1,112	Lottorf	132,1	132,2	0,1	X57
1040		10012	1,112	Lottorf	132,2	132,6	0,4	X57
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	34,3	34,6	0,3	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	34,6	34,9	0,3	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	35,3	35,3	0,0	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	35,3	35,6	0,3	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	36,1	36,2	0,1	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	36,2	36,3	0,1	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	39,7	40,1	0,4	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	40,1	40,1	0,0	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	40,3	40,3	0,0	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	40,3	40,9	0,6	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	40,9	40,9	0,0	
6088	6752	120015	5,591	Löwenberger Land	44,1	44,1	0,0	
6088	6751, 6752	120015	5,591	Löwenberger Land	44,1	44,6	0,5	
6088	6751, 6752	120015	5,591	Löwenberger Land	44,7	44,8	0,1	
6088	6752	120015	5,591	Löwenberger Land	44,8	44,8	0,0	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	47,0	47,2	0,2	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	47,2	47,3	0,1	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	47,3	47,4	0,1	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	47,4	47,5	0,1	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	48,2	48,3	0,1	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	48,4	48,4	0,0	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	48,4	48,6	0,2	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	48,6	48,8	0,2	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	49,6	49,6	0,0	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	49,6	49,8	0,2	
6088		120015	5,591	Löwenberger Land	49,8	49,8	0,0	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	69,9	69,9	0,0	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	69,9	70,1	0,2	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	70,8	70,9	0,2	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	73,2	73,6	0,4	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	73,9	74,0	0,1	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	74,0	74,3	0,3	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	74,3	74,6	0,3	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	74,6	75,4	0,8	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	75,4	75,5	0,1	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	75,5	76,1	0,6	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	76,2	76,4	0,2	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	76,8	76,9	0,1	
6142		120007	6,475	Lübben (Spreewald)	76,9	77,1	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6142		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	80,5	80,7	0,2	
6142		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	83,7	83,7	0,0	
6142		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	83,7	84,0	0,3	
6142		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	84,0	84,4	0,4	
6142		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	84,4	84,5	0,1	
6142		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	84,5	84,7	0,2	
6142	6193	120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	84,7	85,0	0,3	
6142	6193	120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	85,0	85,3	0,3	
6142	6193	120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	85,3	85,4	0,1	
6142	6193	120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	85,4	85,5	0,1	
6142	6193	120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	85,5	85,5	0,1	
6142	6193	120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	85,5	85,7	0,2	
6142	6193	120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	85,7	86,0	0,3	
6142	6193	120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	86,0	86,0	0,0	
6193	6142	120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	86,0	86,1	0,1	
6193	6142	120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	86,1	86,1	0,0	
6193		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	86,3	86,4	0,1	
6193		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	88,7	88,8	0,1	
6193		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	88,8	88,8	0,0	
6193		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	91,5	91,6	0,1	
6193		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	91,6	91,6	0,0	
6193		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	92,2	92,5	0,3	
6193		120007	6,475	Lübbenau/Spreewald	92,5	93,3	0,8	
1740		30053	1,975	Lübbberstedt	156,3	156,3	0,0	
1740		30053	1,975	Lübbberstedt	156,3	156,5	0,2	X57
1740		30053	1,975	Lübbberstedt	156,5	156,5	0,0	
1740		30053	1,975	Lübbberstedt	156,6	157,4	0,8	X57
1740		30053	1,975	Lübbberstedt	157,4	157,4	0,0	
1740		30053	1,975	Lübbberstedt	157,6	157,7	0,1	
1740		30053	1,975	Lübbberstedt	157,7	157,8	0,1	X57
1100		10002	28,603	Lübeck	0,0	2,6	2,6	X57
1100		10002	28,603	Lübeck	2,6	3,9	1,3	X57
1100		10002	28,603	Lübeck	4,1	4,3	0,2	X57
1100	1113	10002	28,603	Lübeck	4,3	4,7	0,4	X57
1113		10002	28,603	Lübeck	7,9	8,0	0,1	
1113		10002	28,603	Lübeck	8,1	8,1	0,0	
1113	1115	10002	28,603	Lübeck	8,1	9,2	1,1	
1113		10002	28,603	Lübeck	9,2	9,2	0,0	
1113		10002	28,603	Lübeck	9,3	9,4	0,1	
1113		10002	28,603	Lübeck	9,6	9,7	0,1	
1113		10002	28,603	Lübeck	10,4	10,4	0,0	
1113		10002	28,603	Lübeck	10,4	10,7	0,3	
1113		10002	28,603	Lübeck	11,3	11,6	0,3	
1113		10002	28,603	Lübeck	11,6	11,7	0,1	
1113		10002	28,603	Lübeck	11,7	12,2	0,5	
1113		10002	28,603	Lübeck	12,2	12,2	0,0	
1113	1117	10002	28,603	Lübeck	14,1	14,2	0,1	
1113		10002	28,603	Lübeck	14,7	14,8	0,1	
1113		10002	28,603	Lübeck	14,8	14,8	0,0	
1113		10002	28,603	Lübeck	15,4	15,8	0,4	
1113		10002	28,603	Lübeck	17,9	18,3	0,4	
1113		10002	28,603	Lübeck	18,5	18,6	0,1	
1113		10002	28,603	Lübeck	19,3	19,4	0,1	
1113		10002	28,603	Lübeck	19,5	19,5	0,0	
1113		10002	28,603	Lübeck	19,5	19,9	0,4	
1113		10002	28,603	Lübeck	20,0	20,1	0,1	
1120	1121, 1122,	10002	28,603	Lübeck	0,0	2,9	2,9	X65
1120	1121, 1122	10002	28,603	Lübeck	2,9	2,9	0,0	X65
1120	1121, 1122	10002	28,603	Lübeck	3,0	3,3	0,3	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	3,3	4,0	0,7	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	4,0	4,1	0,1	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	4,1	4,2	0,1	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	4,3	4,4	0,1	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	4,4	4,7	0,3	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	4,7	5,8	1,1	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	5,8	7,9	2,1	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	7,9	8,0	0,1	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	9,2	9,3	0,1	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	9,3	9,3	0,0	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	9,6	9,6	0,0	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	9,6	9,7	0,1	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	9,7	9,7	0,0	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	9,8	10,2	0,4	X65
1120		10002	28,603	Lübeck	10,2	10,3	0,1	X65
1122		130002	19,586	Lübeck	8,7	8,8	0,1	
6441		130003	2,547	Lüblow	39,3	39,4	0,1	
6441		130003	2,547	Lüblow	39,4	39,5	0,1	
6441		130003	2,547	Lüblow	39,9	40,0	0,1	
6441		130003	2,547	Lüblow	40,0	40,1	0,1	
6441		130003	2,547	Lüblow	40,2	40,4	0,2	
6441		130003	2,547	Lüblow	40,4	40,5	0,1	
6441		130002	19,586	Lübstorf	75,1	75,2	0,1	
6441		130002	19,586	Lübstorf	75,2	75,3	0,1	
6441		130002	19,586	Lübstorf	75,9	76,1	0,2	
6441		130002	19,586	Lübstorf	76,1	76,2	0,1	
6441		130002	19,586	Lübstorf	76,2	76,3	0,1	
6441		130002	19,586	Lübstorf	76,3	76,4	0,1	
6441		130002	19,586	Lübstorf	76,5	76,6	0,1	
6441		130002	19,586	Lübstorf	76,6	77,3	0,7	
6441		130002	19,586	Lübstorf	77,3	77,3	0,0	
6441		130002	19,586	Lübstorf	77,8	78,3	0,5	
6441		130002	19,586	Lübstorf	78,3	78,3	0,0	
6193		120005	8,802	Luckaitztal	103,7	103,9	0,2	
6225		120006	5,610	Luckaitztal	14,8	14,9	0,1	
6225		120006	5,610	Luckaitztal	15,1	15,2	0,1	
6135		120004	11,288	Luckau	70,8	70,9	0,1	
6135		120004	11,288	Luckau	75,5	75,6	0,1	
6135		120004	11,288	Luckau	75,6	76,3	0,7	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	46,8	46,8	0,0	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	47,8	47,8	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	47,8	48,4	0,6	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	48,4	48,5	0,1	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	48,5	49,0	0,5	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	49,0	49,0	0,0	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	49,0	49,1	0,1	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	49,1	50,7	1,6	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	50,7	50,8	0,1	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	50,8	50,9	0,1	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	50,9	51,0	0,1	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	51,0	51,3	0,3	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	51,3	51,4	0,1	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	51,5	51,6	0,2	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	51,7	52,0	0,3	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	52,0	52,1	0,1	
6132		120020	2,518	Luckenwalde	52,1	52,2	0,1	
1122		130002	19,586	Lüdersdorf	11,1	11,2	0,1	
1700		30021	19,927	Lüdersfeld	38,0	38,3	0,3	
1700		30021	19,927	Lüdersfeld	38,3	38,8	0,5	X65
1700		30021	19,927	Lüdersfeld	38,8	39,0	0,2	
3600		60008	20,404	Ludwigsau	155,7	158,0	2,3	X65
3600		60008	20,404	Ludwigsau	158,0	158,6	0,6	
3600		60008	20,404	Ludwigsau	159,0	159,1	0,1	
3600		60008	20,404	Ludwigsau	159,1	159,7	0,6	
3600		60008	20,404	Ludwigsau	159,7	160,1	0,4	X65
3600		60008	20,404	Ludwigsau	160,1	160,6	0,5	
3600		60008	20,404	Ludwigsau	160,7	160,8	0,1	
4800	4801, 4931	80005	53,752	Ludwigsburg	13,7	15,1	1,4	X65
4800	4801, 4931	80005	53,752	Ludwigsburg	15,1	15,2	0,1	X65
4800	4801	80005	53,752	Ludwigsburg	15,2	15,6	0,4	X65
4800	4801	80005	53,752	Ludwigsburg	15,6	16,1	0,5	
4800	4801	80005	53,752	Ludwigsburg	16,1	16,3	0,2	
4800	4801	80005	53,752	Ludwigsburg	16,3	16,5	0,2	
4800	4801	80005	53,752	Ludwigsburg	16,5	16,7	0,2	
4800	4801	80005	53,752	Ludwigsburg	18,5	18,7	0,2	
4800	4801	80005	53,752	Ludwigsburg	18,7	18,7	0,0	
4800	4801	80005	53,752	Ludwigsburg	18,7	18,8	0,1	
4800	4801	80005	53,752	Ludwigsburg	18,8	19,0	0,2	
4800	4801	80005	53,752	Ludwigsburg	19,0	19,1	0,1	X65
4800	4801	80005	53,752	Ludwigsburg	19,1	19,2	0,1	X65
4820	4800, 4801	80005	53,752	Ludwigsburg	14,2	14,7	0,5	X65
4820	4800, 4801	80005	53,752	Ludwigsburg	14,7	14,7	0,0	X65
4820	4800, 4801	80005	53,752	Ludwigsburg	14,7	15,2	0,4	X65
4931		80005	53,752	Ludwigsburg	21,9	22,4	0,5	
4931		80005	53,752	Ludwigsburg	22,4	22,6	0,2	
4931		80005	53,752	Ludwigsburg	22,6	22,8	0,2	
4931		80005	53,752	Ludwigsburg	22,8	23,1	0,3	X65
4931		80005	53,752	Ludwigsburg	23,1	23,2	0,1	X65
5100		90066	3,467	Ludwigshofen am Rhein	70,6	70,7	0,1	
6126		120010	32,209	Ludwigsfelde	11,4	12,5	1,1	
6126		120010	32,209	Ludwigsfelde	12,5	12,6	0,1	
6126		120010	32,209	Ludwigsfelde	12,7	13,7	1,0	
6126		120010	32,209	Ludwigsfelde	13,8	14,0	0,2	
6126		120010	32,209	Ludwigsfelde	14,0	14,7	0,7	
6126		120010	32,209	Ludwigsfelde	14,7	14,7	0,0	
6126	6127, 6130	120010	32,209	Ludwigsfelde	16,2	16,2	0,0	
6126	6127, 6130	120010	32,209	Ludwigsfelde	16,2	16,7	0,5	
6126	6127	120010	32,209	Ludwigsfelde	16,7	16,9	0,2	
6126	6127, 6129	120010	32,209	Ludwigsfelde	17,0	17,1	0,1	
6126	6127, 6129	120010	32,209	Ludwigsfelde	17,2	17,4	0,3	
6126	6131	120010	32,209	Ludwigsfelde	18,0	18,1	0,1	
6132	6066, 6129	120020	2,518	Ludwigsfelde	22,6	22,7	0,1	
6132	6066, 6129	120020	2,518	Ludwigsfelde	23,7	23,8	0,2	
6132	6066, 6129	120020	2,518	Ludwigsfelde	24,1	24,3	0,2	
6132	6066, 6129	120020	2,518	Ludwigsfelde	24,3	25,1	0,8	
6132		120020	2,518	Ludwigsfelde	25,1	25,3	0,2	
6132		120020	2,518	Ludwigsfelde	25,3	25,6	0,3	
6132		120020	2,518	Ludwigsfelde	25,6	25,7	0,1	
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	100,0	100,0	0,0	
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	100,0	100,1	0,1	X57
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	100,1	100,2	0,1	
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	100,8	100,8	0,0	
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	100,8	101,0	0,2	
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	101,2	101,3	0,1	X65
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	101,3	101,6	0,3	X65
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	101,6	101,7	0,1	X65
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	101,7	101,8	0,1	X65
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	101,8	102,1	0,3	X65
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	102,1	102,3	0,2	
3280	3401	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	102,3	102,4	0,1	X65
3280	3401, 3403	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	102,4	103,7	1,3	X65
3280	3401, 3403	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	103,7	103,8	0,1	X65
3280	3401, 3403	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	103,8	103,8	0,0	
3280	3401, 3403	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	103,8	104,0	0,2	
3280	3401, 3405	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	104,0	104,6	0,6	X65
3280	3401, 3405	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	104,6	105,0	0,4	X65
3401	3280	70020	58,854	Ludwigshafen am Rhein	99,0	99,1	0,1	
3401	3280	70020	58,854	Ludwigshafen am Rhein	99,1	99,1	0,0	
3401	3522	70020	58,854	Ludwigshafen am Rhein	105,8	106,6	0,8	X65
3401	3522	70020	58,854	Ludwigshafen am Rhein	106,6	106,8	0,2	
3403	3404	70026	24,660	Ludwigshafen am Rhein	1,2	1,3	0,1	
3522	3411, 3412	70020	58,854	Ludwigshafen am Rhein	61,6	64,8	3,2	X65
3522	3412	70020	58,854	Ludwigshafen am Rhein	64,8	64,9	0,1	X65
3522	3412	70020	58,854	Ludwigshafen am Rhein	64,9	65,2	0,3	X65
3522	3412	70020	58,854	Ludwigshafen am Rhein	65,2	65,3	0,1	X65
3522	3404, 3405	70020	58,854	Ludwigshafen am Rhein	65,3	66,9	1,6	X65
3522	3280, 3401	70020	58,854	Ludwigshafen am Rhein	66,9	67,7	0,8	X65
3522	3280, 3401	70020	58,854	Ludwigshafen am Rhein	67,7	68,0	0,3	X65
3522		70020	58,854	Ludwigshöhe	24,8	24,8	0,0	
3522		70020	58,854	Ludwigshöhe	24,8	24,9	0,1	X65
3522		70020	58,854	Ludwigshöhe	24,9	25,1	0,2	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3522		70020	58,854	Ludwigshöhe	25,1	25,2	0,1	
3522		70020	58,854	Ludwigshöhe	25,2	25,3	0,1	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	166,1	166,1	0,0	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	166,1	166,1	0,0	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	166,9	167,0	0,1	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	167,1	167,2	0,1	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	167,7	167,8	0,1	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	167,8	167,9	0,2	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	168,1	168,4	0,3	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	168,4	168,5	0,1	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	168,7	168,9	0,2	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	169,3	169,4	0,1	
6100	6441, 6935	130001	11,825	Ludwigslust	169,4	171,5	2,1	
6100	6441	130001	11,825	Ludwigslust	171,6	171,7	0,1	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	174,2	174,6	0,4	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	175,5	175,5	0,0	
6100		130001	11,825	Ludwigslust	175,5	175,9	0,4	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	46,0	46,1	0,1	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	46,8	47,0	0,2	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	47,0	48,1	1,1	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	48,1	48,3	0,2	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	48,3	48,5	0,2	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	48,5	48,7	0,2	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	48,7	49,6	0,9	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	49,7	49,8	0,1	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	49,8	49,8	0,0	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	49,9	50,8	0,9	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	50,8	50,8	0,0	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	52,2	52,3	0,1	
5010		90006	6,564	Ludwigsstadt	52,8	52,9	0,1	
1760		30055	1,420	Lügde	72,6	72,7	0,1	
1760		50013	36,873	Lügde	73,3	73,3	0,0	
1760		50013	36,873	Lügde	73,3	74,8	1,5	
1760		50013	36,873	Lügde	74,8	74,9	0,1	
1760		50013	36,873	Lügde	75,0	75,0	0,0	
1760		50013	36,873	Lügde	75,0	75,3	0,3	
1760		50013	36,873	Lügde	75,4	75,4	0,0	
1760		50013	36,873	Lügde	75,4	75,5	0,1	
1760		50013	36,873	Lügde	76,0	76,1	0,1	
1760		50013	36,873	Lügde	76,2	76,3	0,1	
1760		50013	36,873	Lügde	76,3	76,5	0,2	
5860		90100	24,714	Luhe-Wildenau	72,7	73,1	0,4	
5860		90100	24,714	Luhe-Wildenau	75,6	76,3	0,7	
5860		90100	24,714	Luhe-Wildenau	77,7	78,9	1,2	
5860		90100	24,714	Luhe-Wildenau	79,5	79,6	0,1	
5860		90100	24,714	Luhe-Wildenau	79,7	79,9	0,3	
5860		90100	24,714	Luhe-Wildenau	80,3	80,4	0,1	
5860		90100	24,714	Luhe-Wildenau	80,5	80,6	0,0	
1210		10015	0,068	Lunden	140,6	140,8	0,2	
1210		10015	0,068	Lunden	140,8	141,0	0,1	
1210		10015	0,068	Lunden	141,2	141,2	0,0	
1720		30030	52,397	Lüneburg	126,9	126,9	0,1	X65
1720		30030	52,397	Lüneburg	126,9	127,0	0,1	X65
1720		30030	52,397	Lüneburg	127,2	127,3	0,1	
1720		30030	52,397	Lüneburg	128,7	128,8	0,1	X65
1720		30030	52,397	Lüneburg	128,8	128,8	0,0	
1720	1150, 1151,	30030	52,397	Lüneburg	129,0	133,0	4,0	X65
1720	1153	30030	52,397	Lüneburg	133,0	134,8	1,8	
1720	1153	30030	52,397	Lüneburg	134,8	134,9	0,1	
1720	1153	30030	52,397	Lüneburg	134,9	136,1	1,2	
1720	1153	30030	52,397	Lüneburg	136,1	136,4	0,3	
2000	2100	50046	0,369	Lünen	3,2	4,4	1,2	
2000		50046	0,369	Lünen	5,0	5,2	0,2	
2000		50046	0,369	Lünen	5,5	5,5	0,0	
2000		50046	0,369	Lünen	5,5	5,6	0,1	
2100		50046	0,369	Lünen	10,1	10,1	0,0	
2100		50046	0,369	Lünen	10,1	10,2	0,1	
2100		50046	0,369	Lünen	10,2	10,2	0,0	
2100		50046	0,369	Lünen	10,4	10,5	0,1	
2100		50046	0,369	Lünen	10,5	10,5	0,0	
2100		50046	0,369	Lünen	10,5	10,6	0,1	
2100		50046	0,369	Lünen	10,7	10,8	0,2	
2100		50046	0,369	Lünen	11,1	11,3	0,2	
2100	2901	50046	0,369	Lünen	11,8	12,1	0,3	
2100	2901	50046	0,369	Lünen	12,1	12,4	0,3	
2100	2000	50046	0,369	Lünen	13,5	13,6	0,1	
2100	2000	50046	0,369	Lünen	13,7	14,3	0,6	
2100		50046	0,369	Lünen	14,3	14,4	0,1	
6385		140013	0,064	Lunzenau	35,6	35,7	0,1	
6385		140013	0,064	Lunzenau	35,7	35,7	0,0	
5850		90019	12,974	Lupburg	31,8	32,1	0,3	
5850		90019	12,974	Lupburg	32,1	32,2	0,1	
5850		90019	12,974	Lupburg	32,2	32,4	0,2	
5850		90019	12,974	Lupburg	32,4	32,9	0,5	
5850		90019	12,974	Lupburg	32,9	33,3	0,4	
5850		90019	12,974	Lupburg	34,0	34,1	0,1	
5850		90019	12,974	Lupburg	34,1	34,3	0,2	
6322		130010	1,003	Lüssow	4,6	4,7	0,1	
6322		130010	1,003	Lüssow	4,9	5,0	0,1	
6445	1122	130005	4,382	Lüssow	3,3	3,5	0,2	
6445		130005	4,382	Lüssow	5,8	5,8	0,0	
6445		130005	4,382	Lüssow	5,8	5,9	0,1	
6445		130005	4,382	Lüssow	5,9	5,9	0,0	
6445		130005	4,382	Lüssow	6,0	6,1	0,1	
6445		130005	4,382	Lüssow	6,2	6,4	0,2	
6445		130005	4,382	Lüssow	7,3	7,3	0,0	
6445		130005	4,382	Lüssow	7,3	7,4	0,1	
6363		140006	16,156	Machern	13,4	13,6	0,2	
6363		140006	16,156	Machern	13,6	14,2	0,6	
6363		140006	16,156	Machern	14,2	15,0	0,8	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6363		140006	16,156	Machern	15,1	15,1	0,0	
6363		140006	16,156	Machern	15,1	15,6	0,5	
6363		140006	16,156	Machern	15,7	15,8	0,1	
6363		140006	16,156	Machern	15,8	15,9	0,1	
6363		140006	16,156	Machern	15,9	16,2	0,3	
6363		140006	16,156	Machern	16,8	16,9	0,1	
6363		140006	16,156	Machern	17,0	17,0	0,0	
6363		140006	16,156	Machern	20,3	20,4	0,2	
6110	6876	150023	30,362	Magdeburg	144,6	145,5	0,9	X65
6110		150023	30,362	Magdeburg	145,5	145,5	0,0	X65
6110		150023	30,362	Magdeburg	145,9	146,0	0,1	X65
6110		150023	30,362	Magdeburg	146,2	146,2	0,0	X65
6110		150023	30,362	Magdeburg	146,2	146,7	0,5	X65
6110		150023	30,362	Magdeburg	146,7	146,8	0,1	X65
6110		150023	30,362	Magdeburg	146,8	147,0	0,2	
6110		150023	30,362	Magdeburg	147,0	147,3	0,3	
6406	6403	150023	30,362	Magdeburg	5,1	5,2	0,1	
6406	6403	150023	30,362	Magdeburg	5,4	9,2	3,7	X65
6406	6402, 6408	150023	30,362	Magdeburg	20,8	21,1	0,4	X57
6406	6402	150023	30,362	Magdeburg	21,1	21,1	0,0	
6406	6402	150023	30,362	Magdeburg	21,2	22,6	1,4	
6406		150023	30,362	Magdeburg	22,9	23,1	0,2	
6406	6402	150023	30,362	Magdeburg	23,9	23,9	0,0	
6408		150023	30,362	Magdeburg	0,2	0,3	0,1	
6408	6406	150023	30,362	Magdeburg	0,5	0,7	0,2	
6408	6402, 6406	150023	30,362	Magdeburg	0,7	2,1	1,4	X57
6408	6402, 6406	150023	30,362	Magdeburg	2,1	2,3	0,2	X57
6876	6110	150023	30,362	Magdeburg	0,2	0,4	0,2	X65
6876	6110	150023	30,362	Magdeburg	0,4	1,1	0,6	X65
6876	6110	150023	30,362	Magdeburg	1,1	1,2	0,1	
6876	6110	150023	30,362	Magdeburg	1,2	1,4	0,2	X65
6876	6110	150023	30,362	Magdeburg	1,4	1,5	0,1	
6876	6110	150023	30,362	Magdeburg	1,5	1,5	0,0	
6876	6110	150023	30,362	Magdeburg	1,5	1,6	0,1	
6876		150023	30,362	Magdeburg	1,6	1,8	0,2	
4870		80068	6,985	Magstadt	6,8	6,8	0,0	
4870		80068	6,985	Magstadt	7,3	7,5	0,2	
5910		90008	22,260	Mainbernheim	63,6	63,7	0,1	
5910		90008	22,260	Mainbernheim	63,7	64,0	0,3	X65
5910		90008	22,260	Mainbernheim	64,0	64,1	0,1	
5910		90008	22,260	Mainbernheim	65,3	65,4	0,1	
5910		90008	22,260	Mainbernheim	65,5	65,5	0,0	
5910		90008	22,260	Mainbernheim	65,5	66,3	0,8	X65
5910		90008	22,260	Mainbernheim	66,3	66,4	0,1	
5910		90008	22,260	Mainbernheim	66,5	66,5	0,0	
5910		90008	22,260	Mainbernheim	66,5	66,6	0,1	
5910		90008	22,260	Mainbernheim	67,0	67,1	0,1	
4113		80011	12,361	Mainhausen	75,5	75,6	0,1	
5100		90066	3,467	Mainleus	53,1	53,2	0,1	
5100		90066	3,467	Mainleus	55,9	56,0	0,1	
5100		90066	3,467	Mainleus	56,2	56,4	0,2	
5100		90066	3,467	Mainleus	56,5	56,7	0,3	
5100		90066	3,467	Mainleus	56,7	56,9	0,1	
5910		90008	22,260	Mainstockheim	75,4	75,4	0,0	
5910		90008	22,260	Mainstockheim	75,4	75,5	0,1	X65
5910		90008	22,260	Mainstockheim	75,5	75,8	0,3	X65
5910		90008	22,260	Mainstockheim	75,8	75,9	0,1	
5910		90008	22,260	Mainstockheim	75,9	76,1	0,2	
5910		90008	22,260	Mainstockheim	76,1	76,3	0,2	
5910		90008	22,260	Mainstockheim	76,8	76,9	0,1	
3510		70022	78,328	Mainz	26,0	26,1	0,1	
3510	3525	70022	78,328	Mainz	26,1	26,7	0,6	X65
3510	3525	70022	78,328	Mainz	26,7	27,3	0,6	X65
3510	3525	70022	78,328	Mainz	27,3	28,0	0,7	X65
3510	3525	70022	78,328	Mainz	28,0	28,1	0,1	
3510	3521, 3523,	70022	78,328	Mainz	28,1	28,9	0,8	
3510	3521, 3522,	70022	78,328	Mainz	28,9	30,0	1,1	X65
3510	3521, 3522,	70022	78,328	Mainz	30,0	30,3	0,3	X65
3522	3510, 3521,	70022	78,328	Mainz	-0,3	-0,3	0,0	
3522	3510, 3521,	70022	78,328	Mainz	-0,3	0,0	0,3	X65
3522	3510, 3523,	70022	78,328	Mainz	0,0	0,0	0,0	
3522	3520, 3523,	70022	78,328	Mainz	0,0	0,5	0,5	
3522	3520	70022	78,328	Mainz	0,5	0,5	0,0	
3522	3520	70022	78,328	Mainz	1,0	1,6	0,6	
3522	3520	70022	78,328	Mainz	1,6	1,7	0,1	X65
3522	3520	70022	78,328	Mainz	1,7	3,0	1,3	X65
3522		70022	78,328	Mainz	3,0	4,6	1,6	X65
3522		70022	78,328	Mainz	4,6	4,8	0,2	X65
3522		70022	78,328	Mainz	4,8	5,1	0,3	X65
3522		70022	78,328	Mainz	5,1	5,2	0,1	
3522		70022	78,328	Mainz	5,2	5,3	0,1	
3522		70022	78,328	Mainz	5,4	5,6	0,2	
3522		70022	78,328	Mainz	5,7	6,0	0,3	
3522		70022	78,328	Mainz	6,0	7,9	1,9	X65
3522		70022	78,328	Mainz	7,9	7,9	0,0	
3523		70022	78,328	Mainz	39,2	40,0	0,8	
3523		70022	78,328	Mainz	40,0	40,2	0,2	
3523		70022	78,328	Mainz	44,0	44,3	0,3	
3523		70022	78,328	Mainz	44,3	44,6	0,3	
3523		70022	78,328	Mainz	44,6	44,7	0,1	
3523		70022	78,328	Mainz	44,8	44,8	0,0	
3523		70022	78,328	Mainz	44,8	44,9	0,1	
3523		70022	78,328	Mainz	44,9	44,9	0,0	
3523		70022	78,328	Mainz	45,6	46,2	0,6	
3523		70022	78,328	Mainz	46,8	46,9	0,1	
3523		70022	78,328	Mainz	46,9	47,2	0,3	
3523		70022	78,328	Mainz	47,3	47,5	0,2	
3523		70022	78,328	Mainz	47,6	47,7	0,1	
3525	3521, 3527	70022	78,328	Mainz	1,5	1,6	0,1	
3525	3527	70022	78,328	Mainz	1,6	1,6	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3525	3527	70022	78,328	Mainz	1,6	1,7	0,1	
3525	3527	70022	78,328	Mainz	1,7	1,7	0,0	
3527	3521, 3525	70034	0,667	Mainz	2,5	2,6	0,1	
3527	3521, 3525	70034	0,667	Mainz	2,7	2,8	0,1	
1122		130004	3,353	Malchin	156,9	157,0	0,1	
1023		10005	0,014	Malente	38,4	38,5	0,1	
1023		10005	0,014	Malente	38,5	38,7	0,2	
1023		10005	0,014	Malente	38,9	39,2	0,3	
1023		10005	0,014	Malente	39,4	39,5	0,1	
1023		10005	0,014	Malente	42,3	42,4	0,1	
5500	5630	90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	101,0	101,1	0,1	
5500	5630	90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	101,1	101,1	0,0	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	102,0	102,1	0,1	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	102,2	102,2	0,0	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	102,2	102,9	0,7	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	103,1	103,2	0,1	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	103,2	103,3	0,1	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	103,3	103,4	0,1	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	103,7	103,7	0,0	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	103,7	103,9	0,2	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	104,0	104,1	0,1	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	104,1	104,5	0,4	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	104,8	104,8	0,0	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	104,8	104,9	0,1	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	105,2	105,5	0,3	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	106,0	106,4	0,4	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	108,4	108,5	0,1	
5500		90026	25,082	Mallersdorf-Pfaffenberg	108,5	108,5	0,0	
4000		80010	41,696	Malsch	37,2	37,3	0,1	X65
4000		80010	41,696	Malsch	37,3	37,4	0,1	X65
4000		80010	41,696	Malsch	37,4	37,6	0,2	X65
4000		80010	41,696	Malsch	37,6	37,7	0,1	X65
4000		80010	41,696	Malsch	37,7	37,9	0,2	X65
4000		80008	33,941	Malsch	84,9	85,1	0,2	
4000		80008	33,941	Malsch	86,7	86,8	0,1	
4000		80008	33,941	Malsch	87,3	88,7	1,4	X65
4000		80008	33,941	Malsch	88,7	88,7	0,0	
4000		80008	33,941	Malsch	88,8	88,9	0,1	
4000		80008	33,941	Malsch	88,9	89,2	0,3	
4000		80008	33,941	Malsch	89,2	89,2	0,0	
4000		80008	33,941	Malsch	89,3	89,4	0,1	
4000		80008	33,941	Malsch	89,5	89,6	0,1	
6340		60012	5,265	Malsfeld	232,8	232,9	0,1	
6340		60012	5,265	Malsfeld	232,9	233,4	0,5	
6340		60012	5,265	Malsfeld	233,4	233,5	0,1	
6340		60012	5,265	Malsfeld	234,2	234,3	0,1	
6340		60012	5,265	Malsfeld	234,4	234,5	0,1	
6340		60012	5,265	Malsfeld	234,5	234,6	0,1	
6340		60012	5,265	Malsfeld	234,6	235,3	0,7	
6340		60012	5,265	Malsfeld	235,3	235,4	0,1	
6340		60012	5,265	Malsfeld	235,8	235,8	0,0	
6340		60012	5,265	Malsfeld	235,8	235,9	0,1	
4000		80032	19,884	Malterdingen	185,8	185,9	0,1	X65
4000		80032	19,884	Malterdingen	185,9	185,9	0,0	
4000		80032	19,884	Malterdingen	186,3	186,4	0,1	
5634		90030	5,960	Mamming	35,2	35,3	0,1	
5634		90030	5,960	Mamming	35,3	35,4	0,1	
5634		90030	5,960	Mamming	35,4	35,5	0,1	
5634		90030	5,960	Mamming	35,5	35,9	0,4	
5634		90030	5,960	Mamming	35,9	35,9	0,0	
5634		90030	5,960	Mamming	36,1	36,2	0,1	
5634		90030	5,960	Mamming	36,8	37,0	0,2	
5634		90030	5,960	Mamming	37,0	37,2	0,2	
5634		90030	5,960	Mamming	37,2	37,3	0,1	
5634		90030	5,960	Mamming	37,4	37,5	0,1	
5634		90030	5,960	Mamming	37,5	37,9	0,4	
5634		90030	5,960	Mamming	38,1	38,1	0,0	
5634		90030	5,960	Mamming	38,1	38,2	0,1	
5634		90030	5,960	Mamming	38,2	38,3	0,1	
5501		90043	30,080	Manching	75,7	75,9	0,2	
5501		90043	30,080	Manching	75,9	76,0	0,1	
5501		90043	30,080	Manching	76,0	76,1	0,1	
5501		90043	30,080	Manching	76,7	77,0	0,3	X65
5501		90043	30,080	Manching	77,0	77,2	0,2	X65
5501		90043	30,080	Manching	77,2	77,6	0,4	
5851		90048	11,219	Manching	63,2	63,2	0,0	
5851		90048	11,219	Manching	63,2	63,2	0,0	
5851		90048	11,219	Manching	64,1	64,3	0,2	
5851		90048	11,219	Manching	64,5	64,5	0,0	
5851		90048	11,219	Manching	64,5	64,6	0,1	
5851		90048	11,219	Manching	65,1	65,3	0,2	
5851		90048	11,219	Manching	65,6	65,6	0,0	
5851		90048	11,219	Manching	65,6	65,7	0,1	
5851		90048	11,219	Manching	65,9	66,0	0,1	
5851		90048	11,219	Manching	66,0	66,1	0,1	
5851		90048	11,219	Manching	66,3	66,5	0,2	
5851		90048	11,219	Manching	66,5	66,7	0,2	
5851		90046	10,032	Manching	66,7	66,8	0,1	
5851		90046	10,032	Manching	66,8	66,8	0,0	
3401	3522, 4020,	80009	93,147	Mannheim	107,1	107,1	0,0	
3401	3522, 4003,	80009	93,147	Mannheim	107,1	107,7	0,7	X65
3401	3522, 4003,	80009	93,147	Mannheim	107,7	107,9	0,1	
3601	4060, 4061,	80017	59,324	Mannheim	75,6	77,2	1,6	X65
3601	4060, 4061,	80017	59,324	Mannheim	77,2	77,5	0,3	X65
3601	4060, 4061,	80017	59,324	Mannheim	77,5	77,7	0,2	X65
3601	4060, 4061,	80017	59,324	Mannheim	77,9	78,4	0,5	X65
4000	4052, 4060	80017	59,324	Mannheim	8,8	9,2	0,4	
4000	3601	80017	59,324	Mannheim	9,2	9,6	0,4	X65
4000	3601	80017	59,324	Mannheim	9,6	9,6	0,0	X65
4000	3601	80017	59,324	Mannheim	9,6	10,0	0,4	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4002	3522, 4003,	80009	93,147	Mannheim	0,0	0,0	0,0	
4002	4003, 4004,	80009	93,147	Mannheim	0,0	1,2	1,2	X65
4020	4021	80009	93,147	Mannheim	2,3	8,3	6,0	X65
4050	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	4,1	4,2	0,1	X65
4050	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	4,2	4,3	0,1	X65
4050	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	4,4	4,5	0,1	X65
4050	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	4,6	4,7	0,1	X65
4050	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	4,7	4,8	0,1	X65
4050	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	5,7	6,0	0,3	X65
4050	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	6,0	6,3	0,2	
4050	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	6,3	6,4	0,1	
4051	4002, 4021,	80009	93,147	Mannheim	1,1	1,6	0,5	
4051	4002	80009	93,147	Mannheim	1,7	1,9	0,2	
4051	4000, 4002,	80009	93,147	Mannheim	1,9	2,1	0,2	X65
4051		80009	93,147	Mannheim	2,1	2,2	0,1	
4051		80009	93,147	Mannheim	2,2	2,5	0,3	X65
4051		80009	93,147	Mannheim	2,5	2,5	0,0	
4051	4010	80009	93,147	Mannheim	2,5	3,0	0,4	X65
4051	4010	80009	93,147	Mannheim	3,0	3,1	0,1	
4051	4010	80009	93,147	Mannheim	3,1	3,2	0,1	
4052	4002, 4050	80009	93,147	Mannheim	0,9	1,6	0,7	
4052	4000, 4002,	80009	93,147	Mannheim	1,6	1,8	0,2	
4052	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	2,0	2,1	0,1	
4052	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	2,1	2,3	0,2	
4052	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	2,4	2,5	0,1	
4052	4000, 4002	80009	93,147	Mannheim	3,0	3,1	0,1	
4052	4000, 4002,	80009	93,147	Mannheim	3,1	3,7	0,6	
4052	4000, 4061,	80009	93,147	Mannheim	3,7	3,9	0,2	X65
4052	4000	80009	93,147	Mannheim	3,9	3,9	0,1	X65
4052	4060	80009	93,147	Mannheim	3,9	4,3	0,4	X65
4052		80009	93,147	Mannheim	4,4	4,6	0,2	
4052	4060	80009	93,147	Mannheim	4,6	5,1	0,5	X65
4052	4060	80009	93,147	Mannheim	5,1	5,1	0,0	
4060	4052	80009	93,147	Mannheim	79,7	80,2	0,5	
4060		80009	93,147	Mannheim	80,2	80,2	0,0	
4061	3601, 4060,	80017	59,324	Mannheim	77,7	77,9	0,2	X65
4061	4060, 4062	80017	59,324	Mannheim	78,1	78,2	0,1	
4080	4000, 4002,	80009	93,147	Mannheim	0,0	1,2	1,2	
4080	4000, 4002,	80009	93,147	Mannheim	1,2	1,3	0,1	X65
4080	4000, 4002,	80009	93,147	Mannheim	1,3	1,5	0,2	X65
4080	4000, 4002,	80009	93,147	Mannheim	1,5	1,5	0,0	X65
4080	4000, 4002,	80009	93,147	Mannheim	1,5	1,7	0,2	X65
4080	4000, 4002,	80009	93,147	Mannheim	1,7	1,7	0,0	
3320		70014	0,028	Mannweiler-Cölln	33,0	33,1	0,1	
3320		70014	0,028	Mannweiler-Cölln	34,2	34,5	0,2	
4931		80014	12,609	Marbach am Neckar	12,8	12,9	0,1	
4931		80014	12,609	Marbach am Neckar	12,9	14,5	1,6	
4931		80014	12,609	Marbach am Neckar	14,5	14,5	0,0	
1570		30001	12,326	Marienhafe	21,7	21,8	0,1	
6328		120018	1,725	Mark Landin	82,5	82,7	0,2	
6328		120018	1,725	Mark Landin	83,1	83,2	0,1	
6328		120018	1,725	Mark Landin	85,0	85,1	0,1	
6328		120018	1,725	Mark Landin	85,1	85,2	0,1	
6328		120018	1,725	Mark Landin	85,3	85,8	0,5	
6764		120019	10,405	Mark Landin	12,7	13,0	0,3	
6764		120019	10,405	Mark Landin	13,0	13,1	0,1	
6764		120019	10,405	Mark Landin	13,1	13,1	0,0	
4331		80035	13,651	Markdorf	40,6	41,0	0,4	
6212		140014	1,026	Markersdorf	7,9	8,0	0,1	
6212		140014	1,026	Markersdorf	8,9	9,0	0,1	
6212		140014	1,026	Markersdorf	9,7	9,9	0,3	
6212		140014	1,026	Markersdorf	10,0	10,1	0,1	
6212		140014	1,026	Markersdorf	10,5	10,6	0,1	
6362	6377, 6379	140010	22,346	Markkleeberg	9,0	9,1	0,1	X65
6362	6377, 6379	140010	22,346	Markkleeberg	9,1	9,7	0,6	X65
6362	6377, 6379	140010	22,346	Markkleeberg	9,7	10,1	0,4	X65
6362	6377, 6379	140010	22,346	Markkleeberg	10,1	10,1	0,0	X65
6377	6362	140010	22,346	Markkleeberg	5,1	5,6	0,5	X65
6377	6362, 6379	140010	22,346	Markkleeberg	5,6	6,4	0,8	X65
6377	6362, 6379	140010	22,346	Markkleeberg	6,4	6,8	0,4	X65
6377	6362, 6379	140010	22,346	Markkleeberg	6,8	7,0	0,2	
6377	6362, 6379	140010	22,346	Markkleeberg	7,0	8,9	1,9	X65
6377	6362, 6379	140010	22,346	Markkleeberg	8,9	9,0	0,1	X65
6379		140010	22,346	Markkleeberg	4,8	5,1	0,3	
6379		140010	22,346	Markkleeberg	5,1	6,1	1,0	
6379		140010	22,346	Markkleeberg	6,1	6,8	0,7	
5321		90022	11,561	Markt Berolzheim	6,0	6,1	0,1	
5321		90022	11,561	Markt Berolzheim	6,9	7,1	0,3	
5321		90022	11,561	Markt Berolzheim	7,2	7,8	0,6	X65
5321		90022	11,561	Markt Berolzheim	7,8	8,3	0,5	X65
5910		90008	22,260	Markt Bibart	46,4	46,4	0,0	
5910		90008	22,260	Markt Bibart	46,4	46,7	0,3	
5910		90008	22,260	Markt Bibart	46,7	47,0	0,3	
5910		90008	22,260	Markt Bibart	47,0	47,1	0,1	
5910		90008	22,260	Markt Bibart	47,1	47,2	0,1	
5910		90008	22,260	Markt Bibart	47,2	48,5	1,3	X65
5910		90008	22,260	Markt Bibart	48,5	48,8	0,3	
5910		90008	22,260	Markt Bibart	48,8	48,9	0,1	
5910		90008	22,260	Markt Bibart	50,0	50,4	0,4	
5910		90008	22,260	Markt Bibart	50,4	50,6	0,2	X65
5910		90008	22,260	Markt Bibart	51,3	51,4	0,1	
5910		90008	22,260	Markt Bibart	51,4	51,5	0,1	
5910		90008	22,260	Markt Bibart	51,5	51,6	0,1	
5910		90008	22,260	Markt Einersheim	58,6	58,7	0,1	
5910		90008	22,260	Markt Einersheim	59,0	59,0	0,0	
5910		90008	22,260	Markt Einersheim	59,0	59,5	0,5	X65
5910		90008	22,260	Markt Einersheim	59,5	59,7	0,2	X65
5600		90032	16,640	Markt Schwaben	18,6	18,7	0,1	
5600		90032	16,640	Markt Schwaben	19,0	19,9	0,9	
5600		90032	16,640	Markt Schwaben	20,0	20,0	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5600		90032	16,640	Markt Schwaben	20,0	20,3	0,3	
5600		90032	16,640	Markt Schwaben	20,3	20,3	0,0	
5600		90032	16,640	Markt Schwaben	20,3	20,5	0,2	
5600	5601	90032	16,640	Markt Schwaben	20,5	21,1	0,6	
5600	5601	90032	16,640	Markt Schwaben	21,1	21,2	0,1	
5600	5601	90032	16,640	Markt Schwaben	21,3	21,4	0,1	
5600	5601	90032	16,640	Markt Schwaben	21,4	21,4	0,0	
5600	5601	90032	16,640	Markt Schwaben	21,4	21,9	0,5	
5600		90032	16,640	Markt Schwaben	22,1	22,4	0,2	
5600		90032	16,640	Markt Schwaben	22,7	22,8	0,1	
5600		90032	16,640	Markt Schwaben	22,8	22,9	0,1	
5601	5600	90032	16,640	Markt Schwaben	0,2	0,2	0,0	
5321		90074	9,839	Marktbergel	73,0	73,4	0,4	X57
5321		90074	9,839	Marktbergel	73,4	73,6	0,2	X57
5321		90074	9,839	Marktbergel	73,7	74,2	0,5	X57
5321		90074	9,839	Marktbergel	74,2	74,2	0,0	
5321		90074	9,839	Marktbergel	75,0	75,0	0,1	
5321		90074	9,839	Marktbergel	75,0	75,2	0,1	X57
5321		90074	9,839	Marktbergel	75,3	75,5	0,2	
5600		90049	4,336	Markt	99,4	99,5	0,1	
5600		90049	4,336	Markt	99,5	99,5	0,0	
5600		90049	4,336	Markt	99,6	99,7	0,1	
5600		90049	4,336	Markt	99,9	100,7	0,8	
5600		90049	4,336	Markt	100,7	100,8	0,1	
5050		90014	25,605	Marktredwitz	45,6	45,9	0,2	
5050		90014	25,605	Marktredwitz	47,6	49,4	1,8	
5050		90014	25,605	Marktredwitz	49,5	49,7	0,2	
5050		90014	25,605	Marktredwitz	49,7	50,4	0,8	
5050	5903	90014	25,605	Marktredwitz	50,4	51,5	1,1	
5903		90014	25,605	Marktredwitz	122,9	122,9	0,0	
5903		90014	25,605	Marktredwitz	122,9	123,6	0,7	
5903		90013	3,121	Marktredwitz	125,1	125,6	0,5	
5903		90013	3,121	Marktredwitz	125,6	125,8	0,2	
5903		90013	3,121	Marktredwitz	125,8	125,9	0,1	
5903		90013	3,121	Marktredwitz	126,0	126,1	0,1	
5903		90013	3,121	Marktredwitz	126,7	126,8	0,1	
5903		90013	3,121	Marktredwitz	126,8	126,9	0,1	
5903		90013	3,121	Marktredwitz	127,4	127,5	0,1	
5903		90013	3,121	Marktredwitz	129,1	129,2	0,1	
5903		90013	3,121	Marktredwitz	129,2	129,2	0,0	
5100		90066	3,467	Marktschorgast	81,7	82,0	0,3	
5100		90066	3,467	Marktzeuln	42,1	42,2	0,1	
2200		30010	10,013	Marl	155,7	155,8	0,1	
2200		30010	10,013	Marl	155,8	156,4	0,6	
2200		30010	10,013	Marl	156,4	156,9	0,5	
2200		30010	10,013	Marl	156,9	157,0	0,1	
2200		30010	10,013	Marl	157,0	157,1	0,1	
2200		30010	10,013	Marl	157,4	157,7	0,3	
2550		50066	104,221	Marsberg	257,0	257,1	0,2	
2550		50066	104,221	Marsberg	257,4	257,6	0,2	
2550		50066	104,221	Marsberg	257,9	258,0	0,1	
2550		50066	104,221	Marsberg	261,0	261,1	0,1	
2550		50066	104,221	Marsberg	264,5	264,6	0,1	
2550		50066	104,221	Marsberg	265,9	266,0	0,1	
2550		50066	104,221	Marsberg	266,6	266,7	0,1	
2550		50066	104,221	Marsberg	267,6	267,7	0,1	
2550		50066	104,221	Marsberg	269,5	269,6	0,1	
2550		50066	104,221	Marsberg	272,6	272,7	0,1	
2550		50066	104,221	Marsberg	272,8	273,1	0,3	
2550		50066	104,221	Marsberg	277,5	277,6	0,1	
5321		90009	3,239	Martinsheim	105,6	105,7	0,1	X65
5321		90009	3,239	Martinsheim	105,7	106,5	0,8	X65
5321		90009	3,239	Martinsheim	106,5	106,5	0,0	
5321		90009	3,239	Martinsheim	106,7	106,8	0,1	X65
5321		90009	3,239	Martinsheim	106,8	106,9	0,1	
3511		70014	0,028	Martinstein	46,3	46,3	0,0	
3511		70014	0,028	Martinstein	46,3	46,4	0,1	
3511		70014	0,028	Martinstein	46,4	46,6	0,2	
3511		70014	0,028	Martinstein	46,6	46,9	0,3	
3511		70014	0,028	Martinstein	46,9	47,0	0,1	
1280		30013	17,011	Marxen	7,7	7,9	0,2	
1280		30013	17,011	Marxen	7,9	8,7	0,8	
1280		30013	17,011	Marxen	8,7	8,7	0,0	
1280		30013	17,011	Marxen	8,8	8,9	0,1	
1280		30047	12,293	Marxen	9,9	9,9	0,0	
5500		90029	65,281	Marzling	44,6	46,0	1,4	
5500		90029	65,281	Marzling	46,0	46,0	0,0	
5500		90029	65,281	Marzling	46,3	46,6	0,3	
5500		90029	65,281	Marzling	46,8	47,0	0,2	
5500		90029	65,281	Marzling	47,0	47,1	0,1	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	128,6	128,6	0,0	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	128,6	128,8	0,2	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	128,9	129,0	0,1	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	129,2	129,3	0,1	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	129,3	129,6	0,3	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	129,6	129,9	0,3	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	129,9	130,1	0,2	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	130,1	130,3	0,2	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	130,3	130,3	0,0	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	133,1	133,3	0,2	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	134,8	134,8	0,0	
6345		120005	8,802	Massen-Niederlausitz	134,8	134,9	0,1	
4110		80011	12,361	Mauer	16,8	16,9	0,1	
4110		80011	12,361	Mauer	16,9	17,4	0,5	
4110		80011	12,361	Mauer	17,4	17,7	0,3	
4110		80011	12,361	Mauer	17,7	17,9	0,2	
4110		80011	12,361	Mauer	18,0	18,1	0,1	
4110		80011	12,361	Mauer	18,1	18,2	0,1	
4110		80011	12,361	Mauer	18,3	18,4	0,1	
4800		80007	14,474	Maulbronn	52,5	52,7	0,2	X57

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4800		80007	14,474	Maulbronn	52,7	52,9	0,2	
4800		80007	14,474	Maulbronn	52,9	53,0	0,1	X57
4800		80007	14,474	Maulbronn	53,0	53,0	0,0	
4400		80030	15,597	Maulburg	15,1	15,1	0,0	
4400		80030	15,597	Maulburg	15,7	15,9	0,2	
5860		90100	24,714	Maxhütte-Haidhof	21,3	22,7	1,4	
5860		90100	24,714	Maxhütte-Haidhof	23,0	23,2	0,2	
5860		90100	24,714	Maxhütte-Haidhof	23,3	23,4	0,1	
5860		90100	24,714	Maxhütte-Haidhof	23,5	24,5	1,1	
5860		90100	24,714	Maxhütte-Haidhof	24,6	24,9	0,4	
5860	5864	90100	24,714	Maxhütte-Haidhof	25,3	26,4	1,0	
5860	5864	90100	24,714	Maxhütte-Haidhof	26,4	28,1	1,7	
5860		90100	24,714	Maxhütte-Haidhof	28,2	28,3	0,1	
5860		90100	24,714	Maxhütte-Haidhof	28,3	28,4	0,1	
2631		50037	53,231	Mechernich	37,4	37,5	0,1	
2631		50037	53,231	Mechernich	37,5	37,9	0,4	
2631		50037	53,231	Mechernich	37,9	38,0	0,1	
2631		50037	53,231	Mechernich	40,4	40,9	0,5	
2631		50037	53,231	Mechernich	41,5	41,6	0,1	
2631		50037	53,231	Mechernich	41,6	41,7	0,1	
2631		50037	53,231	Mechernich	41,7	41,7	0,0	
2631		50037	53,231	Mechernich	42,5	42,5	0,0	
2631		50037	53,231	Mechernich	42,5	42,6	0,1	
2631		50037	53,231	Mechernich	42,6	42,6	0,0	
2631		50037	53,231	Mechernich	42,7	43,0	0,3	
2631		50037	53,231	Mechernich	43,0	44,0	1,0	
2631		50037	53,231	Mechernich	44,0	44,1	0,1	
2631		50037	53,231	Mechernich	44,1	44,2	0,1	
2631		50037	53,231	Mechernich	44,2	44,2	0,0	
2631		50037	53,231	Mechernich	45,4	45,6	0,2	
2631		50037	53,231	Mechernich	45,6	45,6	0,0	
2631		50037	53,231	Mechernich	45,7	45,8	0,1	
2631		50037	53,231	Mechernich	46,0	46,0	0,0	
2631		50037	53,231	Mechernich	46,0	46,4	0,4	
2631		50037	53,231	Mechernich	46,4	46,4	0,0	
2631		50037	53,231	Mechernich	47,4	47,5	0,1	
2631		50037	53,231	Mechernich	48,1	48,1	0,0	
2631		50037	53,231	Mechernich	48,1	48,2	0,1	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	185,4	185,5	0,1	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	185,5	185,6	0,1	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	186,0	186,2	0,2	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	186,9	187,0	0,1	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	187,0	187,0	0,0	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	187,6	189,2	1,6	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	189,4	189,9	0,5	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	190,1	190,4	0,3	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	190,4	190,7	0,3	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	190,7	190,7	0,0	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	190,8	191,2	0,4	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	191,2	191,2	0,0	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	191,5	191,8	0,3	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	191,9	192,6	0,7	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	192,6	192,6	0,0	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	192,8	192,9	0,1	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	192,9	193,1	0,2	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	193,1	193,1	0,0	
4500		80035	13,651	Meckenbeuren	193,2	193,3	0,1	
4110		80011	12,361	Meckesheim	18,8	18,9	0,1	
4110		80011	12,361	Meckesheim	19,0	19,0	0,0	
4110	4114	80011	12,361	Meckesheim	19,0	19,2	0,2	
4110	4114	80011	12,361	Meckesheim	19,2	19,2	0,0	
4114	4110	80011	12,361	Meckesheim	-0,6	-0,6	0,0	
4114	4110	80011	12,361	Meckesheim	-0,6	0,7	1,3	
4114		80011	12,361	Meckesheim	0,7	1,1	0,4	
5725		90060	32,264	Mehring	28,8	28,9	0,1	
6107		30032	6,033	Meinersen	209,9	210,1	0,2	
6107		30032	6,033	Meinersen	213,0	213,0	0,0	
6107		30032	6,033	Meinersen	213,0	213,2	0,2	
6107		30032	6,033	Meinersen	213,2	213,3	0,1	
6107		30032	6,033	Meinersen	213,4	213,4	0,0	
6107		30032	6,033	Meinersen	213,4	214,4	1,0	
6107		30032	6,033	Meinersen	214,4	214,5	0,1	
5321		90022	11,561	Meinheim	9,9	10,0	0,1	
6386		140004	0,848	Meißen	93,4	93,8	0,4	
6386		140004	0,848	Meißen	93,9	94,0	0,1	
6386		140004	0,848	Meißen	94,1	94,2	0,1	
6386		140004	0,848	Meißen	94,2	94,3	0,1	
6386		140004	0,848	Meißen	94,5	95,0	0,5	
6386		140004	0,848	Meißen	95,1	95,1	0,0	
6386		140004	0,848	Meißen	95,1	95,4	0,3	
6386		140004	0,848	Meißen	95,7	95,8	0,1	
6386		140004	0,848	Meißen	95,8	96,0	0,2	
6386		140004	0,848	Meißen	96,7	96,8	0,1	
6386		140004	0,848	Meißen	96,8	96,9	0,1	
5300	5307	90042	18,194	Meitingen	16,8	16,9	0,1	
5300	5307	90042	18,194	Meitingen	17,1	17,2	0,1	
5300	5307	90042	18,194	Meitingen	17,3	17,8	0,5	
5300		90042	18,194	Meitingen	17,8	17,9	0,1	
5300		90042	18,194	Meitingen	17,9	18,8	0,9	X65
5300		90042	18,194	Meitingen	18,8	19,2	0,4	X65
5300		90042	18,194	Meitingen	19,2	19,2	0,0	
5300		90042	18,194	Meitingen	19,4	19,6	0,2	
5300		90042	18,194	Meitingen	19,6	19,8	0,2	
5300		90042	18,194	Meitingen	19,8	21,0	1,2	X65
5300		90042	18,194	Meitingen	21,0	21,6	0,6	
6081		120016	32,205	Melchow	35,5	35,5	0,0	
6081		120016	32,205	Melchow	35,5	36,7	1,2	
6081		120016	32,205	Melchow	36,7	36,9	0,2	
1210		10007	0,046	Meldorf	110,9	110,9	0,0	
1210		10007	0,046	Meldorf	110,9	110,9	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1210		10007	0,046	Meldorf	112,4	112,4	0,0	
1210		10007	0,046	Meldorf	112,4	112,7	0,3	
1210		10007	0,046	Meldorf	112,7	112,8	0,1	
1210		10007	0,046	Meldorf	113,2	113,3	0,1	
1210		10007	0,046	Meldorf	113,3	113,3	0,0	
1210		10007	0,046	Meldorf	113,7	113,8	0,1	
1210		10007	0,046	Meldorf	113,8	113,8	0,0	
6307		160004	17,378	Mellingen	7,5	7,6	0,1	
5240		90003	10,843	Mellichstadt	52,4	52,5	0,1	
5240		90003	10,843	Mellichstadt	56,3	56,4	0,1	
5240		90003	10,843	Mellichstadt	56,4	56,4	0,0	
5240		90003	10,843	Mellichstadt	56,8	56,9	0,1	
6340		60012	5,265	Melsungen	235,9	236,0	0,1	
6340		60012	5,265	Melsungen	237,5	237,6	0,1	
6340	3817	60012	5,265	Melsungen	237,6	239,8	2,2	
6340		60012	5,265	Melsungen	239,8	239,9	0,1	
6340		60012	5,265	Melsungen	239,9	240,8	0,9	
6340		60012	5,265	Melsungen	240,8	240,9	0,1	
6340		60012	5,265	Melsungen	241,2	241,3	0,1	
6340		60012	5,265	Melsungen	241,3	241,4	0,1	
6340		60012	5,265	Melsungen	241,6	241,7	0,1	
6340		60012	5,265	Melsungen	241,7	242,4	0,7	
6340		60012	5,265	Melsungen	243,2	243,3	0,1	
6340		60012	5,265	Melsungen	243,3	244,3	1,0	
4570		90039	10,291	Memmingen	27,6	30,5	2,9	
4570	5400	90039	10,291	Memmingen	30,5	31,1	0,6	
5360		90039	10,291	Memmingen	41,7	41,8	0,1	
5360		90039	10,291	Memmingen	41,8	41,8	0,0	
5360		90039	10,291	Memmingen	42,4	42,5	0,1	
5360		90039	10,291	Memmingen	43,4	43,5	0,1	
5360	5400	90039	10,291	Memmingen	44,5	44,7	0,2	
5360	5400	90039	10,291	Memmingen	44,7	46,6	1,9	
5400		90039	10,291	Memmingen	33,4	33,5	0,1	
5400		90039	10,291	Memmingen	36,9	37,0	0,1	
5400		90039	10,291	Memmingen	37,1	37,4	0,3	
5400		90039	10,291	Memmingen	37,4	37,7	0,3	
2850	2853	50010	6,831	Menden (Sauerland)	20,2	20,2	0,0	
2850		50010	6,831	Menden (Sauerland)	20,2	20,9	0,7	
2850		50010	6,831	Menden (Sauerland)	20,9	21,4	0,5	
2850		50010	6,831	Menden (Sauerland)	22,0	22,2	0,2	
2850		50010	6,831	Menden (Sauerland)	22,3	22,4	0,1	
2850		50010	6,831	Menden (Sauerland)	22,4	22,7	0,3	
2850		50010	6,831	Menden (Sauerland)	22,7	23,6	0,9	
2850		50010	6,831	Menden (Sauerland)	24,2	24,3	0,1	
2850		50010	6,831	Menden (Sauerland)	24,3	24,5	0,2	
4540		80040	0,040	Mengen	81,1	81,2	0,1	
4540		80040	0,040	Mengen	81,3	81,4	0,1	
4540		80040	0,040	Mengen	81,5	81,7	0,2	
4540		80040	0,040	Mengen	81,8	81,9	0,1	
4540		80040	0,040	Mengen	81,9	82,0	0,1	
4540		80040	0,040	Mengen	82,0	82,0	0,0	
4540		80040	0,040	Mengen	82,3	82,4	0,1	
4540		80040	0,040	Mengen	83,2	83,2	0,0	
4540		80040	0,040	Mengen	83,2	83,4	0,2	
4540		80040	0,040	Mengen	83,4	83,5	0,1	
4540		80040	0,040	Mengen	83,7	83,9	0,2	
4540		80040	0,040	Mengen	84,1	84,1	0,0	
4540		80040	0,040	Mengen	84,1	84,2	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	253,5	253,6	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	253,7	253,8	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	253,8	253,9	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	254,5	254,6	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	254,9	255,0	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	255,1	255,2	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	255,2	255,3	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	255,3	255,3	0,0	
2931		30002	12,384	Meppen	255,4	255,5	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	255,5	255,5	0,0	
2931		30002	12,384	Meppen	255,7	256,1	0,4	
2931		30002	12,384	Meppen	256,2	256,3	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	256,3	256,3	0,0	
2931		30002	12,384	Meppen	256,3	256,4	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	256,4	259,5	3,1	
2931		30002	12,384	Meppen	259,5	261,0	1,5	
2931		30002	12,384	Meppen	261,0	261,0	0,0	
2931		30002	12,384	Meppen	261,1	261,5	0,4	
2931		30002	12,384	Meppen	261,5	261,8	0,3	
2931		30002	12,384	Meppen	261,8	261,9	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	261,9	261,9	0,0	
2931		30002	12,384	Meppen	263,2	263,2	0,0	
2931		30002	12,384	Meppen	263,2	263,8	0,6	
2931		30002	12,384	Meppen	263,8	263,9	0,1	
2931		30002	12,384	Meppen	264,3	264,3	0,0	
2931		30002	12,384	Meppen	264,3	264,5	0,2	
2931		30002	12,384	Meppen	264,5	264,7	0,2	
2931		30002	12,384	Meppen	264,7	265,4	0,7	
2931		30002	12,384	Meppen	265,4	265,9	0,5	
2931		30002	12,384	Meppen	266,1	266,3	0,2	
2931		30002	12,384	Meppen	266,5	266,7	0,2	
2931		30002	12,384	Meppen	268,0	268,1	0,1	
5321		90022	11,561	Merkendorf	32,6	32,7	0,1	
5321		90022	11,561	Merkendorf	32,7	32,7	0,0	
5321		90022	11,561	Merkendorf	32,8	33,1	0,4	
5321		90022	11,561	Merkendorf	33,3	33,4	0,1	
5321		90022	11,561	Merkendorf	33,4	33,4	0,0	
5321		90022	11,561	Merkendorf	34,9	35,2	0,4	
5321		90022	11,561	Merkendorf	35,4	35,4	0,0	
5321		90022	11,561	Merkendorf	35,4	35,9	0,5	X65
5321		90022	11,561	Merkendorf	35,9	36,0	0,1	X65
5321		90022	11,561	Merkendorf	36,2	36,2	0,0	X65
5321		90022	11,561	Merkendorf	36,2	36,3	0,1	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5321		90022	11,561	Merkendorf	36,3	36,6	0,3	X65
5321		90022	11,561	Merkendorf	36,6	36,8	0,2	
5321		90022	11,561	Merkendorf	37,1	37,2	0,1	
5321		90022	11,561	Merkendorf	37,2	37,4	0,2	
5321		90022	11,561	Merkendorf	37,4	37,6	0,2	
5300		90071	1,950	Mertingen	31,7	31,8	0,1	
5300		90071	1,950	Mertingen	32,8	33,0	0,2	
5300		90042	18,194	Mertingen	33,2	33,5	0,3	X65
5300		90042	18,194	Mertingen	33,5	33,7	0,2	X65
5300		90042	18,194	Mertingen	33,7	33,8	0,1	
5300		90042	18,194	Mertingen	33,8	34,0	0,2	
5300		90042	18,194	Mertingen	34,0	34,0	0,0	
5300		90042	18,194	Mertingen	34,1	34,3	0,2	
5300		90042	18,194	Mertingen	34,3	34,4	0,0	
2600	2622	50036	55,874	Merzenich	34,4	34,5	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Merzenich	34,5	34,8	0,3	
2600	2622	50036	55,874	Merzenich	34,8	34,9	0,1	
2550		50066	104,221	Meschede	207,6	207,7	0,1	
2550		50066	104,221	Meschede	207,9	208,0	0,1	
2550		50066	104,221	Meschede	209,4	209,5	0,1	
2550		50066	104,221	Meschede	209,6	209,7	0,1	
2550		50066	104,221	Meschede	212,0	212,2	0,2	
2550		50066	104,221	Meschede	212,5	212,7	0,2	
2550		50066	104,221	Meschede	212,8	212,9	0,1	
2550		50066	104,221	Meschede	213,0	213,3	0,2	
2550		50066	104,221	Meschede	214,1	214,2	0,1	
2550		50066	104,221	Meschede	217,1	217,2	0,1	
2550		50066	104,221	Meschede	217,4	217,5	0,1	
2550		50066	104,221	Meschede	218,6	219,1	0,5	
2550		50066	104,221	Meschede	219,1	219,4	0,3	
2550		50066	104,221	Meschede	219,6	219,7	0,1	
2550		50066	104,221	Meschede	219,9	220,1	0,2	
2550		50066	104,221	Meschede	222,1	222,2	0,1	
2550		50066	104,221	Meschede	222,9	223,0	0,1	
6328		120018	1,725	Mescherin	116,4	116,5	0,1	
6328		120018	1,725	Mescherin	116,5	116,6	0,1	
6328		120018	1,725	Mescherin	116,6	116,7	0,1	
6328		120018	1,725	Mescherin	116,7	116,7	0,0	
6328		120018	1,725	Mescherin	118,8	119,1	0,3	
3522		70020	58,854	Mettenheim	33,3	34,0	0,7	X65
3522		70020	58,854	Mettenheim	34,0	34,4	0,4	
3522		70020	58,854	Mettenheim	34,4	34,5	0,1	
5600		90060	32,264	Mettenheim	69,2	69,2	0,0	
5600		90060	32,264	Mettenheim	69,2	69,3	0,1	
5600		90060	32,264	Mettenheim	70,0	70,0	0,0	
5600		90060	32,264	Mettenheim	70,0	71,3	1,3	
3230		100001	15,217	Mettlach	46,0	46,1	0,1	
3230		100001	15,217	Mettlach	46,2	46,3	0,1	
3230		100001	15,217	Mettlach	46,4	46,4	0,0	
3230		100001	15,217	Mettlach	46,4	47,4	1,0	X57
3230		100001	15,217	Mettlach	47,5	47,6	0,2	X57
3230		100001	15,217	Mettlach	48,9	50,4	1,5	X57
4600		80026	17,779	Metzingen	24,0	24,1	0,1	
4600		80026	17,779	Metzingen	24,8	24,9	0,1	
4600		80026	17,779	Metzingen	25,0	25,0	0,0	
4600	4621	80026	17,779	Metzingen	25,0	27,9	2,9	
4600		80026	17,779	Metzingen	28,0	28,1	0,1	
4600		80026	17,779	Metzingen	28,8	28,9	0,1	
4600		80026	17,779	Metzingen	28,9	28,9	0,0	
4600		80027	4,398	Metzingen	29,5	29,6	0,1	
4600		80027	4,398	Metzingen	30,0	30,1	0,1	
5100		90005	8,975	Michelau i. OFr.	36,0	36,3	0,3	
4930		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	55,5	55,6	0,0	
4930		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	56,4	56,8	0,4	
4930		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	57,0	57,1	0,1	
4930		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	57,3	57,4	0,1	
4930		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	57,4	57,9	0,5	
4930		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	58,0	58,0	0,1	
4930		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	58,0	58,1	0,1	
4930		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	58,1	58,2	0,1	
4930		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	58,3	58,4	0,1	
4930		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	58,7	59,0	0,3	
4930		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	59,0	59,1	0,1	
4930	4950	80016	4,460	Michelbach an der Bilz	59,3	59,4	0,1	
4930	4950	80016	4,460	Michelbach an der Bilz	59,8	59,9	0,1	
4930	4950	80016	4,460	Michelbach an der Bilz	60,3	60,3	0,0	
4950		80016	4,460	Michelbach an der Bilz	60,0	60,1	0,1	
4113		80011	12,361	Michelstadt	33,1	33,2	0,1	
4113		80011	12,361	Michelstadt	33,2	33,3	0,1	
4113		80011	12,361	Michelstadt	34,0	34,2	0,2	
6116		120010	32,209	Michendorf	11,0	11,0	0,0	X65
6116		120010	32,209	Michendorf	11,0	11,1	0,1	
6117	6118	120011	9,611	Michendorf	0,0	0,6	0,6	
6117	6118	120011	9,611	Michendorf	0,7	0,8	0,1	
6117	6118	120011	9,611	Michendorf	0,9	1,0	0,1	
6117	6118	120011	9,611	Michendorf	1,0	1,1	0,1	
6117	6118	120010	32,209	Michendorf	1,2	1,8	0,6	
6117		120010	32,209	Michendorf	1,8	1,9	0,1	
6117		120010	32,209	Michendorf	1,9	2,1	0,2	
6117		120010	32,209	Michendorf	2,2	2,2	0,0	
6117		120010	32,209	Michendorf	2,2	3,4	1,2	
6117		120010	32,209	Michendorf	3,6	4,3	0,7	
6118	6117, 6119,	120011	9,611	Michendorf	28,5	30,3	1,8	
6118	6119, 6122	120011	9,611	Michendorf	30,3	30,4	0,1	
5620		90050	0,159	Miesbach	15,7	15,8	0,1	
5620		90050	0,159	Miesbach	15,8	15,9	0,1	
5620		90050	0,159	Miesbach	16,2	16,5	0,3	
5620		90050	0,159	Miesbach	16,7	16,9	0,2	
5620		90050	0,159	Miesbach	16,9	17,0	0,1	
5620		90050	0,159	Miesbach	17,1	17,6	0,5	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5620		90050	0,159	Miesbach	17,7	17,8	0,1	
5620		90050	0,159	Miesbach	17,9	18,0	0,1	
5620		90050	0,159	Miesbach	18,1	18,3	0,2	
5360		90039	10,291	Mindelheim	16,1	16,2	0,1	
5360		90039	10,291	Mindelheim	16,2	16,2	0,0	
5360		90039	10,291	Mindelheim	17,7	17,7	0,0	
5360		90039	10,291	Mindelheim	17,7	17,8	0,1	
5360		90039	10,291	Mindelheim	18,0	18,0	0,0	
5360	5351	90039	10,291	Mindelheim	18,0	18,4	0,4	
5360	5351	90039	10,291	Mindelheim	18,4	18,4	0,0	
5360	5351	90039	10,291	Mindelheim	18,4	18,5	0,1	
5360	5351	90039	10,291	Mindelheim	18,5	19,2	0,7	
5360		90039	10,291	Mindelheim	19,2	19,3	0,1	
5360		90039	10,291	Mindelheim	19,3	19,8	0,5	
5360		90039	10,291	Mindelheim	19,8	19,8	0,0	
5360		90039	10,291	Mindelheim	21,1	21,2	0,1	
5360		90039	10,291	Mindelheim	22,0	22,2	0,1	
1700		30021	19,927	Minden	60,1	60,5	0,4	
1700	1741	30021	19,927	Minden	61,1	61,9	0,8	X57
1741		50012	10,123	Minden	46,2	46,8	0,6	
1741		50012	10,123	Minden	46,9	46,9	0,0	
1741		50012	10,123	Minden	46,9	47,3	0,4	
1741		50012	10,123	Minden	47,4	47,4	0,0	
1741		50012	10,123	Minden	47,4	47,5	0,1	
1741		50012	10,123	Minden	47,5	47,5	0,0	
1741		50012	10,123	Minden	47,9	48,0	0,1	
1741		50012	10,123	Minden	48,2	48,3	0,1	
1741		50012	10,123	Minden	48,3	48,8	0,5	
1741		50012	10,123	Minden	48,8	49,2	0,4	
2990	1700, 1741	50096	7,277	Minden	61,9	62,1	0,2	X57
2990	1700	50096	7,277	Minden	62,1	62,1	0,0	
2990	1700	50096	7,277	Minden	62,1	62,3	0,2	X57
2990	1700	50096	7,277	Minden	62,3	62,4	0,1	X57
2990	1700	50096	7,277	Minden	62,4	62,6	0,2	X57
2990	1700	50096	7,277	Minden	62,6	62,7	0,1	X57
2990	1700	50096	7,277	Minden	62,7	64,7	2,0	X57
2990	1700	50096	7,277	Minden	64,7	64,8	0,1	
2990	1700	50096	7,277	Minden	64,8	64,9	0,1	X57
2990	1700	50096	7,277	Minden	64,9	64,9	0,0	
2990	1700	50096	7,277	Minden	64,9	65,1	0,2	X57
2990	1700	50096	7,277	Minden	65,1	65,2	0,1	
2990	1700	50096	7,277	Minden	65,3	65,7	0,4	
5830		90028	8,134	Mintraching	99,0	99,1	0,1	
5830		90028	8,134	Mintraching	99,3	99,3	0,0	
5830		90028	8,134	Mintraching	99,3	99,6	0,3	
5830		90028	8,134	Mintraching	99,6	100,0	0,4	
5830		90028	8,134	Mintraching	100,4	101,3	0,9	X65
5830		90028	8,134	Mintraching	101,3	101,5	0,2	
5830		90028	8,134	Mintraching	101,5	101,6	0,1	
5830		90028	8,134	Mintraching	101,9	101,9	0,0	
5830		90028	8,134	Mintraching	101,9	102,4	0,5	
5830		90028	8,134	Mintraching	103,5	103,7	0,2	X65
5830		90028	8,134	Mintraching	104,1	104,2	0,1	
5830		90028	8,134	Mintraching	104,2	104,3	0,1	
5830		90028	8,134	Mintraching	104,3	104,7	0,4	
5830		90028	8,134	Mintraching	105,0	105,1	0,1	X65
5830		90028	8,134	Mintraching	105,1	105,2	0,1	X65
5830		90028	8,134	Mintraching	105,2	105,9	0,7	X65
5830		90028	8,134	Mintraching	105,9	106,0	0,1	
6445		130005	4,382	Mistorf	8,5	8,6	0,1	
6445		130005	4,382	Mistorf	8,6	8,6	0,0	
6445		130005	4,382	Mistorf	9,2	9,3	0,1	
6445		130005	4,382	Mistorf	9,3	9,5	0,2	
6445		130005	4,382	Mistorf	10,6	10,8	0,2	
6445		130005	4,382	Mistorf	10,9	11,0	0,1	
6445		130005	4,382	Mistorf	11,0	11,0	0,0	
2651		50047	0,286	Mittelhof	76,2	76,2	0,0	
2651		50047	0,286	Mittelhof	76,2	76,3	0,1	
3825		90002	5,638	Mittelsinn	38,2	38,8	0,6	X65
5504		90051	0,168	Mittenwald	117,6	117,7	0,1	
5504		90051	0,168	Mittenwald	118,3	118,4	0,1	
6253		120008	39,279	Mixdorf	132,9	133,2	0,3	
6345		140005	5,339	Mockrehna	62,7	63,6	0,9	
6345		140005	5,339	Mockrehna	63,6	63,8	0,2	
6345		140005	5,339	Mockrehna	63,8	63,8	0,0	
6345		140005	5,339	Mockrehna	69,7	69,9	0,2	
6345		140005	5,339	Mockrehna	70,0	70,0	0,0	
4710		80004	6,919	Mögglingen	60,0	60,0	0,0	
4710		80004	6,919	Mögglingen	60,0	61,7	1,7	
4710		80004	6,919	Mögglingen	61,7	61,8	0,1	
4710		80004	6,919	Mögglingen	61,9	61,9	0,0	
4710		80004	6,919	Mögglingen	61,9	62,1	0,2	
4710		80004	6,919	Mögglingen	62,1	62,2	0,1	
4710		80004	6,919	Mögglingen	62,3	62,4	0,1	
6322		130007	4,356	Mönchhagen	60,1	60,2	0,1	
6322		130007	4,356	Mönchhagen	60,5	60,6	0,1	
6322		130007	4,356	Mönchhagen	60,6	60,7	0,1	
6322		130007	4,356	Mönchhagen	60,7	61,6	0,9	
6322		130007	4,356	Mönchhagen	62,6	62,7	0,1	
3731		70012	3,597	Montabaur	22,4	23,1	0,6	
3731		70012	3,597	Montabaur	23,2	23,3	0,1	
3731		70012	3,597	Montabaur	23,3	23,4	0,1	
3511		70014	0,028	Monzingen	42,6	42,8	0,2	
3511		70014	0,028	Monzingen	42,8	42,8	0,0	
3511		70014	0,028	Monzingen	43,0	43,1	0,2	
1210		10007	0,046	Moorhusen	78,6	78,7	0,1	
2931		30001	12,326	Moormerland	328,0	328,2	0,2	
2931		30001	12,326	Moormerland	328,9	329,2	0,2	
2931		30001	12,326	Moormerland	329,6	330,0	0,4	
2931		30001	12,326	Moormerland	330,7	332,9	2,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2931		30001	12,326	Moormerland	332,9	332,9	0,0	
2931		30001	12,326	Moormerland	333,1	333,2	0,1	
2931		30001	12,326	Moormerland	333,2	333,3	0,1	
2931		30001	12,326	Moormerland	333,6	333,7	0,1	
2931		30001	12,326	Moormerland	336,8	337,0	0,1	
2931		30001	12,326	Moormerland	338,3	338,3	0,0	
2931		30001	12,326	Moormerland	338,3	339,9	1,6	
5830		90031	10,558	Moos	42,7	42,8	0,1	X65
5830		90031	10,558	Moos	42,8	44,2	1,4	X65
5830		90031	10,558	Moos	44,6	44,7	0,1	
5830		90031	10,558	Moos	44,7	44,8	0,1	
5830		90031	10,558	Moos	45,0	45,1	0,1	
5830		90031	10,558	Moos	45,1	45,3	0,2	
5830		90031	10,558	Moos	45,3	45,4	0,1	
5500		90029	65,281	Moosburg a.d. Isar	53,6	53,7	0,1	
5500		90029	65,281	Moosburg a.d. Isar	53,9	54,0	0,1	
5500		90029	65,281	Moosburg a.d. Isar	54,0	54,0	0,0	
5500		90029	65,281	Moosburg a.d. Isar	54,2	54,9	0,7	
5500		90029	65,281	Moosburg a.d. Isar	55,6	59,5	3,9	
5500		90029	65,281	Moosburg a.d. Isar	59,5	59,6	0,1	
5500		90029	65,281	Moosburg a.d. Isar	59,6	59,7	0,1	
5500		90029	65,281	Moosburg a.d. Isar	59,7	59,8	0,1	
5500		90029	65,281	Moosburg a.d. Isar	59,8	60,0	0,2	
5500		90029	65,281	Moosburg a.d. Isar	60,0	60,1	0,1	
5500		90029	65,281	Moosburg a.d. Isar	60,1	60,2	0,1	
6340		60012	5,265	Morschen	228,1	228,2	0,1	
6340		60012	5,265	Morschen	228,2	228,5	0,3	
6340		60012	5,265	Morschen	228,5	228,6	0,1	
6340		60012	5,265	Morschen	228,6	228,8	0,2	
4111		80011	12,361	Mosbach	38,7	38,7	0,0	
4111		80011	12,361	Mosbach	38,7	38,8	0,1	
4111		80011	12,361	Mosbach	38,8	38,8	0,0	
4120		90007	49,208	Mosbach	52,0	52,1	0,1	
4120		90007	49,208	Mosbach	52,2	52,3	0,1	
4120		90007	49,208	Mosbach	53,7	53,8	0,1	
3010		70010	22,009	Moselkern	29,1	29,1	0,0	X65
3010		70010	22,009	Moselkern	29,1	29,7	0,6	
3010		70010	22,009	Moselkern	30,6	31,6	1,0	X65
3010		70010	22,009	Moselkern	31,6	31,6	0,0	
6110		150014	10,117	Möser	123,0	123,0	0,0	
6110		150014	10,117	Möser	123,0	123,1	0,1	
6110		150014	10,117	Möser	124,1	126,0	1,9	
6110		150014	10,117	Möser	126,0	126,0	0,0	
6110		150014	10,117	Möser	127,1	127,1	0,0	
6110		150014	10,117	Möser	127,1	127,2	0,1	
4630		80040	0,040	Mössingen	13,5	13,6	0,1	
4630		80040	0,040	Mössingen	14,2	14,4	0,2	
4630		80040	0,040	Mössingen	15,6	15,7	0,1	
4630		80040	0,040	Mössingen	16,0	16,1	0,1	
4630		80040	0,040	Mössingen	16,1	16,2	0,1	
4630		80040	0,040	Mössingen	17,6	17,6	0,0	
4630		80040	0,040	Mössingen	17,6	17,7	0,1	
4630		80040	0,040	Mössingen	17,7	17,9	0,2	
6207		140009	16,263	Müca	36,6	36,6	0,0	
6207		140009	16,263	Müca	36,6	37,4	0,8	
3010		70010	22,009	Müden (Mosel)	32,7	32,8	0,1	
3010		70010	22,009	Müden (Mosel)	32,8	32,9	0,1	
3010		70010	22,009	Müden (Mosel)	32,9	34,0	1,1	X65
3010		70010	22,009	Müden (Mosel)	34,0	34,0	0,0	
2880		50047	0,286	Mudersbach	112,9	113,1	0,1	
2880		50047	0,286	Mudersbach	113,9	114,1	0,2	
2880		50047	0,286	Mudersbach	114,1	114,2	0,1	
2880		50047	0,286	Mudersbach	114,3	114,4	0,1	
2880		50047	0,286	Mudersbach	114,4	115,2	0,8	
4000		80008	33,941	Muggensturm	90,3	90,4	0,1	
4000		80008	33,941	Muggensturm	90,7	90,8	0,1	
4000		80008	33,941	Muggensturm	90,8	90,9	0,1	
4000		80008	33,941	Muggensturm	90,9	91,1	0,2	X65
4000		80008	33,941	Muggensturm	91,1	91,3	0,2	X65
4000		80008	33,941	Muggensturm	91,3	92,0	0,7	X65
4000		80008	33,941	Muggensturm	92,0	92,1	0,1	X65
4000		80008	33,941	Muggensturm	92,1	92,1	0,0	X65
4000		80008	33,941	Muggensturm	92,1	92,2	0,0	
4000		80008	33,941	Muggensturm	94,0	94,1	0,1	
4000		80008	33,941	Muggensturm	94,1	94,1	0,0	
4000		80008	33,941	Muggensturm	94,8	94,8	0,0	
1220		10016	0,521	Mühbrook	82,6	82,7	0,1	
1220		10016	0,521	Mühbrook	82,7	82,8	0,1	
1220		10016	0,521	Mühbrook	82,9	83,0	0,1	
4200		80007	14,474	Mühlacker	34,0	36,1	2,1	X65
4200		80007	14,474	Mühlacker	36,1	36,2	0,1	
4200		80007	14,474	Mühlacker	36,2	36,3	0,1	
4200		80007	14,474	Mühlacker	36,5	36,5	0,0	
4200		80007	14,474	Mühlacker	36,5	36,6	0,1	X65
4200		80007	14,474	Mühlacker	36,7	36,8	0,1	X65
4200		80007	14,474	Mühlacker	36,8	36,8	0,0	
4200	4840	80007	14,474	Mühlacker	37,3	38,2	0,9	X65
4200	4800	80007	14,474	Mühlacker	38,2	38,5	0,3	X65
4800		80007	14,474	Mühlacker	44,3	44,5	0,3	
4800		80007	14,474	Mühlacker	44,6	44,7	0,1	
4800		80007	14,474	Mühlacker	44,7	44,9	0,2	X65
4800	4200	80007	14,474	Mühlacker	44,9	46,4	1,5	X65
4800	4200	80007	14,474	Mühlacker	46,4	47,0	0,5	X65
4800	4840	80007	14,474	Mühlacker	47,0	47,4	0,4	X65
4800	4840	80007	14,474	Mühlacker	47,4	47,4	0,0	X65
6827		120021	9,479	Mühlberg/Elbe	5,1	5,2	0,1	
6827		120021	9,479	Mühlberg/Elbe	5,2	5,3	0,1	
6827		120021	9,479	Mühlberg/Elbe	5,6	5,7	0,1	
6827		120021	9,479	Mühlberg/Elbe	5,7	5,8	0,1	
6827		120021	9,479	Mühlberg/Elbe	5,9	6,3	0,4	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5600		90060	32,264	Mühdorf a. Inn	71,3	71,4	0,1	
5600		90060	32,264	Mühdorf a. Inn	71,4	71,4	0,0	
5600	5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	72,1	72,2	0,1	
5600	5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	72,3	72,3	0,0	
5600	5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	72,3	72,4	0,1	
5600	5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	72,4	73,5	1,1	
5600	5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	73,5	73,7	0,2	
5600	5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	73,7	73,8	0,1	
5600	5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	73,8	73,9	0,1	
5600	5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	74,0	74,2	0,2	
5600	5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	74,2	74,2	0,0	
5600	5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	74,2	74,8	0,6	
5600	5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	74,8	75,1	0,3	
5600		90060	32,264	Mühdorf a. Inn	75,7	76,1	0,4	
5600		90060	32,264	Mühdorf a. Inn	76,3	76,6	0,3	
5600		90060	32,264	Mühdorf a. Inn	76,6	76,7	0,1	
5600		90060	32,264	Mühdorf a. Inn	76,9	77,0	0,1	
5700		90060	32,264	Mühdorf a. Inn	58,2	58,3	0,1	
5700		90060	32,264	Mühdorf a. Inn	62,8	62,9	0,1	
5723	5600, 5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	0,3	0,3	0,0	
5723	5600, 5700	90060	32,264	Mühdorf a. Inn	0,3	2,2	1,9	
5723		90060	32,264	Mühdorf a. Inn	2,4	2,4	0,0	
5723		90060	32,264	Mühdorf a. Inn	2,4	2,7	0,3	
5723		90060	32,264	Mühdorf a. Inn	2,9	3,0	0,1	
6009	6087	120022	4,753	Mühlenbecker Land	6,7	7,8	1,2	
6009	6087	120022	4,753	Mühlenbecker Land	8,5	8,6	0,1	
6009	6087	120022	4,753	Mühlenbecker Land	8,7	8,8	0,1	
6009	6087	120022	4,753	Mühlenbecker Land	9,3	9,4	0,1	
6009	6087	120022	4,753	Mühlenbecker Land	11,3	11,4	0,1	
6009	6087	120022	4,753	Mühlenbecker Land	11,4	11,5	0,1	
6009	6087	120022	4,753	Mühlenbecker Land	12,2	12,2	0,0	
4250		80042	7,834	Mühlhausen-Ehingen	140,0	140,1	0,1	
4250		80042	7,834	Mühlhausen-Ehingen	140,4	140,4	0,0	
4250		80042	7,834	Mühlhausen-Ehingen	140,4	142,5	2,1	
4250		80042	7,834	Mühlhausen-Ehingen	142,5	142,5	0,0	
4250		80042	7,834	Mühlhausen-Ehingen	142,6	142,8	0,2	
4250		80042	7,834	Mühlhausen-Ehingen	142,8	143,1	0,4	
4250		80042	7,834	Mühlhausen-Ehingen	143,3	143,3	0,0	
4250		80042	7,834	Mühlhausen-Ehingen	143,3	143,6	0,3	
4250		80042	7,834	Mühlhausen-Ehingen	143,6	143,9	0,3	
4250		80042	7,834	Mühlhausen-Ehingen	143,9	143,9	0,0	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	14,3	14,3	0,0	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	14,3	14,7	0,4	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	14,7	14,8	0,1	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	14,8	15,0	0,2	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	15,0	15,3	0,3	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	15,3	15,7	0,4	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	15,7	15,8	0,1	V
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	15,8	18,1	2,3	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	18,1	18,2	0,1	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	18,2	18,3	0,1	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	18,3	18,5	0,2	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	18,5	18,5	0,0	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	18,7	18,8	0,1	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	19,1	19,2	0,1	
3600	3680	60026	14,630	Mühlheim am Main	19,5	19,5	0,0	
5321		90022	11,561	Muhr a. See	28,5	28,6	0,1	
5321		90022	11,561	Muhr a. See	28,8	28,8	0,0	X65
5321		90022	11,561	Muhr a. See	28,8	30,4	1,6	X65
5321		90022	11,561	Muhr a. See	30,4	30,4	0,0	
5321		90022	11,561	Muhr a. See	30,7	30,7	0,0	
5321		90022	11,561	Muhr a. See	30,7	30,8	0,1	
6132		150022	1,393	Muldestausee	121,4	121,4	0,0	
6132		150022	1,393	Muldestausee	121,4	121,7	0,3	
6132		150022	1,393	Muldestausee	121,7	121,7	0,0	
6132		150022	1,393	Muldestausee	122,0	122,3	0,3	
6132		150022	1,393	Muldestausee	122,3	122,4	0,1	
6132		150022	1,393	Muldestausee	125,9	126,1	0,2	
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	79,6	79,8	0,2	M
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	79,8	79,8	0,0	
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	80,0	80,0	0,0	
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	80,0	80,2	0,2	M
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	80,2	80,2	0,0	
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	80,2	80,3	0,1	
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	80,7	80,8	0,1	
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	80,8	81,4	0,6	X65
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	81,4	81,8	0,4	X65
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	81,8	82,0	0,2	M
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	82,0	82,1	0,1	
2630		70021	23,998	Mülheim-Kärlich	82,1	82,6	0,5	M
4000		80013	17,571	Mülheim	233,5	233,5	0,0	
4000		80013	17,571	Mülheim	234,1	234,5	0,4	X65
4000		80013	17,571	Mülheim	234,9	235,0	0,1	X65
4000		80013	17,571	Mülheim	235,2	235,3	0,1	
4000		80013	17,571	Mülheim	236,0	236,1	0,1	X65
4000		80013	17,571	Mülheim	236,2	236,3	0,1	X65
4000		80013	17,571	Mülheim	236,5	236,8	0,3	X65
4000	4314	80013	17,571	Mülheim	237,8	237,8	0,0	
4000	4314	80013	17,571	Mülheim	238,0	238,1	0,1	
4000		80013	17,571	Mülheim	238,2	238,2	0,0	
6253		120008	39,279	Müllrose	138,5	138,6	0,1	
6253		120008	39,279	Müllrose	138,9	139,8	0,9	
5100		90066	3,467	Münchberg	98,4	98,5	0,1	
5100		90066	3,467	Münchberg	99,4	99,5	0,1	
5100		90066	3,467	Münchberg	100,0	100,1	0,1	
5100		90066	3,467	Münchberg	100,7	100,8	0,2	
5100	5025	90066	3,467	Münchberg	101,3	101,4	0,1	
5100	5025	90066	3,467	Münchberg	101,4	101,5	0,1	
5100	5025	90066	3,467	Münchberg	101,7	101,8	0,2	
5100	5025	90066	3,467	Münchberg	101,9	102,2	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5100	5025	90066	3,467	Münchberg	102,7	102,8	0,1	
5100	5025	90066	3,467	Münchberg	102,9	103,0	0,1	
5100		90066	3,467	Münchberg	103,6	103,7	0,1	
6078		120009	6,311	Müncheberg	46,1	46,3	0,1	
6078		120009	6,311	Müncheberg	53,5	53,6	0,1	
5501	5500, 5503,	90056	129,572	München	0,0	0,5	0,5	
5501	5500, 5503,	90056	129,572	München	0,5	0,6	0,1	
5501	5500, 5503,	90056	129,572	München	0,6	0,8	0,1	
5501	5500, 5503,	90056	129,572	München	0,8	1,8	1,0	
5501	5500, 5503,	90056	129,572	München	1,8	2,1	0,3	
5501	5500, 5503,	90056	129,572	München	2,1	2,1	0,1	
5501	5500, 5503,	90058	43,686	München	2,5	2,8	0,3	
5501	5500, 5503,	90058	43,686	München	2,9	3,3	0,4	
5501	5500, 5503,	90058	43,686	München	3,3	3,4	0,1	X65
5501	5500, 5503,	90058	43,686	München	3,4	3,6	0,2	
5501	5500, 5503,	90058	43,686	München	3,6	3,8	0,2	X65
5501	5500, 5503,	90082	4,437	München	4,8	5,1	0,3	
5503	5543	90058	43,686	München	9,5	9,8	0,3	X65
5503	5543	90058	43,686	München	9,9	10,0	0,1	X65
5503	5543	90058	43,686	München	10,1	10,2	0,1	X65
5503	5543	90058	43,686	München	10,6	10,7	0,1	X65
5503	5543	90058	43,686	München	11,5	11,9	0,4	X65
5503	5543	90058	43,686	München	11,9	12,0	0,1	X65
5503	5543	90058	43,686	München	12,0	12,1	0,1	X65
5503	5543	90058	43,686	München	12,1	12,3	0,2	X65
5503	5543	90058	43,686	München	12,3	12,4	0,1	X65
5503	5543	90058	43,686	München	12,4	12,7	0,3	X65
5503	5543	90058	43,686	München	12,7	13,4	0,7	X65
5503	5543	90058	43,686	München	13,9	14,0	0,1	X65
5504	5540	90051	0,168	München	8,8	8,8	0,0	
5504	5540	90051	0,168	München	8,8	8,9	0,0	
5504	5540	90051	0,168	München	8,9	8,9	0,1	
5504	5540, 5541	90051	0,168	München	8,9	9,0	0,1	
5504	5540, 5541	90051	0,168	München	9,0	9,0	0,0	
5504	5540, 5541	90051	0,168	München	9,0	9,0	0,0	
5504	5540, 5541	90051	0,168	München	9,0	9,3	0,2	
5504	5540	90051	0,168	München	9,3	9,4	0,1	
5504	5540	90051	0,168	München	10,3	10,4	0,0	
5505	5504, 5540	90056	129,572	München	0,2	0,3	0,2	
5505	5510	90056	129,572	München	2,5	2,5	0,0	
5505	5510	90056	129,572	München	2,5	2,6	0,0	
5505	5510	90056	129,572	München	3,0	3,0	0,0	
5505	5510	90056	129,572	München	3,0	3,1	0,0	
5505	5510	90056	129,572	München	3,1	3,2	0,1	
5505	5510, 5530	90056	129,572	München	3,2	3,3	0,1	
5505	5530	90056	129,572	München	4,2	4,4	0,2	
5505	5530	90056	129,572	München	4,4	5,2	0,8	
5505	5530	90056	129,572	München	5,2	5,5	0,3	
5505	5530	90056	129,572	München	5,5	5,9	0,4	
5505	5530	90056	129,572	München	5,9	6,1	0,2	
5505	5530	90056	129,572	München	6,1	6,2	0,1	
5505	5530	90056	129,572	München	6,2	6,4	0,2	
5505	5530	90056	129,572	München	6,4	6,7	0,3	
5505	5530	90056	129,572	München	6,8	6,8	0,0	
5505	5530	90056	129,572	München	6,8	7,3	0,5	
5505		90056	129,572	München	7,3	7,5	0,2	
5505		90056	129,572	München	7,5	7,6	0,1	
5505		90056	129,572	München	7,6	7,8	0,2	
5505		90056	129,572	München	7,9	8,4	0,5	
5505		90056	129,572	München	8,6	9,0	0,4	
5505		90056	129,572	München	9,0	9,6	0,6	
5505		90056	129,572	München	9,6	9,7	0,1	
5505	5506	90056	129,572	München	9,9	10,1	0,2	
5505	5506	90050	0,159	München	10,1	10,2	0,2	
5505	5506	90050	0,159	München	10,2	10,3	0,0	
5505		90050	0,159	München	11,2	11,3	0,1	
5505		90050	0,159	München	11,3	11,4	0,1	
5505		90050	0,159	München	11,5	11,6	0,1	
5510	5503	90056	129,572	München	0,0	0,3	0,3	
5510	5501, 5503,	90056	129,572	München	2,1	2,3	0,2	
5510	5505, 5532	90056	129,572	München	2,3	2,3	0,0	
5510	5505, 5532	90056	129,572	München	2,3	2,5	0,2	
5510	5505	90056	129,572	München	2,5	2,5	0,0	
5510	5505	90056	129,572	München	2,5	2,5	0,0	
5510	5505	90056	129,572	München	2,5	2,9	0,4	
5510	5505	90056	129,572	München	2,9	3,0	0,1	
5510	5505	90056	129,572	München	3,2	3,2	0,0	
5510	5531	90056	129,572	München	5,5	6,1	0,6	X65
5510		90056	129,572	München	6,1	6,2	0,1	X65
5510		90056	129,572	München	6,2	6,3	0,1	
5510		90056	129,572	München	6,3	6,3	0,0	
5510		90056	129,572	München	6,3	8,1	1,8	X65
5510	5551, 5616	90056	129,572	München	8,1	9,0	0,9	X65
5510	5551, 5616	90056	129,572	München	9,0	9,3	0,3	X65
5510	5550, 5551,	90056	129,572	München	9,3	9,5	0,2	X65
5510	5550, 5551,	90056	129,572	München	9,5	9,8	0,3	X65
5510	5555	90056	129,572	München	17,0	17,0	0,0	X65,M
5520	5543, 5580	90041	6,199	München	8,3	8,6	0,3	
5520	5580	90041	6,199	München	8,6	8,7	0,1	
5520		90041	6,199	München	11,5	11,6	0,1	
5520		90041	6,199	München	14,1	14,1	0,0	
5520		90041	6,199	München	14,7	14,7	0,0	
5522	5503, 5540	90085	33,250	München	1,2	1,3	0,1	
5522	5503, 5504,	90085	33,250	München	1,7	2,3	0,6	
5522	5503, 5504,	90085	33,250	München	2,3	3,1	0,8	X65
5522	5503, 5524,	90085	33,250	München	3,1	3,3	0,2	X65
5522	5503, 5524,	90085	33,250	München	3,3	3,3	0,0	X65
5522	5503, 5504,	90085	33,250	München	3,3	3,5	0,2	X65
5525	5532	90058	43,686	München	-0,5	-0,4	0,1	
5525	5500, 5501,	90058	43,686	München	1,3	1,4	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5525	5500, 5501,	90058	43,686	München	1,4	1,7	0,2	
5525	5500, 5501,	90058	43,686	München	1,7	2,2	0,5	
5525	5500, 5501,	90058	43,686	München	2,3	2,8	0,6	
5531	5522, 5525,	90056	129,572	München	-0,4	0,3	0,8	
5531	5525, 5532	90056	129,572	München	0,3	0,4	0,1	
5531	5505, 5510,	90056	129,572	München	2,7	4,0	1,3	
5531	5510	90056	129,572	München	4,0	4,6	0,6	X65
5531	5510	90056	129,572	München	4,6	4,8	0,2	X65
5540	5500, 5501,	90086	2,127	München	0,7	1,4	0,7	
5540	5500, 5501,	90086	2,127	München	5,1	5,6	0,6	
5540	5503, 5504,	90086	2,127	München	5,6	5,7	0,1	
5540	5503, 5504,	90086	2,127	München	5,7	6,0	0,2	
5540	5504	90086	2,127	München	8,6	8,7	0,1	
5540	5504	90086	2,127	München	8,8	8,8	0,1	
5540	5504	90086	2,127	München	10,1	10,2	0,1	
5540	5504	90086	2,127	München	10,3	10,3	0,0	
5541		90054	0,010	München	2,0	2,1	0,1	
5541		90054	0,010	München	3,3	3,8	0,4	
5541		90054	0,010	München	3,8	4,0	0,2	
5541		90054	0,010	München	4,1	4,3	0,2	
5541		90054	0,010	München	5,0	5,1	0,1	
5541		90054	0,010	München	6,1	6,1	0,0	
5560		90057	102,849	München	10,4	10,7	0,3	X65
5560		90057	102,849	München	11,3	11,3	0,0	X65
5560		90057	102,849	München	11,3	12,5	1,2	X65
5560		90057	102,849	München	12,5	12,7	0,2	X65
5560	5523, 5563	90057	102,849	München	12,8	13,2	0,4	X65
5560	5523, 5563	90057	102,849	München	13,2	13,8	0,6	
5560		90057	102,849	München	13,8	13,9	0,1	
5560		90057	102,849	München	14,0	14,2	0,2	
5560		90057	102,849	München	14,2	14,3	0,1	
5560		90057	102,849	München	14,3	15,0	0,7	
5560		90057	102,849	München	15,0	15,2	0,2	
5560		90057	102,849	München	15,2	15,9	0,7	
5560		90057	102,849	München	15,9	16,2	0,3	
5560	5569	90057	102,849	München	16,2	16,9	0,7	
5560	5569	90057	102,849	München	16,9	17,0	0,1	
5560	5500	90057	102,849	München	17,0	17,3	0,3	
5560	5500, 5525	90057	102,849	München	17,3	18,4	1,1	
5560		90057	102,849	München	18,4	18,5	0,1	
5560		90057	102,849	München	18,5	18,8	0,3	
5560		90057	102,849	München	18,8	18,8	0,0	
5560		90057	102,849	München	19,1	19,7	0,6	X65
5560		90057	102,849	München	19,7	19,9	0,2	X65
5560		90057	102,849	München	19,9	20,2	0,3	X65
5560		90057	102,849	München	20,2	20,4	0,2	
5560		90057	102,849	München	20,4	21,2	0,8	
5560		90057	102,849	München	21,2	21,9	0,7	
5560		90057	102,849	München	21,9	22,1	0,2	
5560		90057	102,849	München	22,1	22,3	0,2	
5560		90057	102,849	München	22,3	22,6	0,3	
5560		90057	102,849	München	22,6	22,7	0,1	
5560		90057	102,849	München	22,7	22,9	0,2	
5560		90057	102,849	München	22,9	23,6	0,7	
5560		90057	102,849	München	23,6	23,7	0,1	
5560		90057	102,849	München	23,7	23,8	0,1	
5560		90057	102,849	München	23,8	24,0	0,2	
5560		90057	102,849	München	24,0	24,2	0,2	
5560		90057	102,849	München	24,2	24,9	0,7	X65
5560		90057	102,849	München	24,9	25,2	0,3	X65
5560		90057	102,849	München	25,5	25,6	0,1	
5560		90057	102,849	München	27,8	27,8	0,0	X65
5560		90057	102,849	München	27,8	29,0	1,2	X65
5560		90057	102,849	München	29,0	29,2	0,2	
5560		90057	102,849	München	29,2	29,8	0,6	X65
5560		90057	102,849	München	29,8	30,0	0,2	X65
5560		90057	102,849	München	30,0	30,2	0,2	X65
5560	5554	90057	102,849	München	31,0	31,1	0,1	X65
5560	5554	90057	102,849	München	31,1	31,7	0,6	
5560	5554	90057	102,849	München	31,7	31,9	0,2	
5560	5553, 5600,	90056	129,572	München	32,2	32,8	0,6	X65
5560	5510, 5555,	90056	129,572	München	32,8	32,9	0,1	X65
5560	5510, 5555,	90056	129,572	München	32,9	35,8	2,9	X65
5560	5510, 5555	90056	129,572	München	35,8	35,9	0,1	X65
5560	5510, 5555	90056	129,572	München	35,9	35,9	0,0	X65,M
5569	5500, 5525	90057	102,849	München	1,0	1,0	0,1	
5569	5500, 5525	90057	102,849	München	1,0	1,5	0,5	
5600	5510, 5553,	90056	129,572	München	0,0	0,0	0,0	X65
5600	5510, 5553,	90056	129,572	München	0,0	1,5	1,5	X65
5600	5510, 5553,	90056	129,572	München	1,5	1,8	0,3	
5600	5553, 5554,	90056	129,572	München	1,8	1,9	0,1	X65
5600	5554, 5603,	90056	129,572	München	1,9	2,0	0,1	
5600	5610, 5612	90056	129,572	München	2,9	3,0	0,0	
5600	5553, 5612	90056	129,572	München	4,0	4,3	0,2	
5600	5553, 5612	90056	129,572	München	4,3	5,0	0,7	
5600	5612	90056	129,572	München	5,0	5,1	0,1	
5600	5612	90056	129,572	München	5,1	5,6	0,5	
5600	5612	90056	129,572	München	5,7	5,7	0,0	
5600	5612	90056	129,572	München	5,7	6,0	0,3	
5600	5612	90089	20,156	München	6,0	6,2	0,2	
5600	5612	90089	20,156	München	6,2	6,6	0,4	
5600	5612	90089	20,156	München	6,6	6,7	0,1	
5600	5612	90089	20,156	München	6,7	7,1	0,4	
5610	5510, 5553,	90056	129,572	München	2,0	2,9	0,9	X65
5611	5510, 5553,	90056	129,572	München	0,0	1,3	1,2	X65
5851		90048	11,219	Münchsmünster	52,7	55,2	2,5	
3320		70014	0,028	Münchweiler an der Alsenz	11,4	11,5	0,1	
3320		70014	0,028	Münchweiler an der Alsenz	12,6	12,8	0,1	
4540		80040	0,040	Munderkingen	43,5	43,6	0,1	
4540		80040	0,040	Munderkingen	43,9	44,0	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4540		80040	0,040	Munderkingen	44,1	44,3	0,2	
4540		80040	0,040	Munderkingen	44,4	44,5	0,1	
4540		80040	0,040	Munderkingen	44,7	44,8	0,1	
4540		80040	0,040	Munderkingen	44,8	44,9	0,1	
4540		80040	0,040	Munderkingen	45,0	45,2	0,2	
4540		80040	0,040	Munderkingen	45,3	45,4	0,1	
4540		80040	0,040	Munderkingen	47,0	47,1	0,1	
5240		90003	10,843	Münnerstadt	28,3	28,5	0,2	
5240		90003	10,843	Münnerstadt	28,6	28,7	0,1	
5240		90003	10,843	Münnerstadt	28,7	28,9	0,2	
1960		30029	7,145	Munster	25,4	25,4	0,0	
1960		30029	7,145	Munster	32,0	32,1	0,1	
1960		30029	7,145	Munster	32,4	32,6	0,2	
1960		30029	7,145	Munster	32,6	32,7	0,1	
1960		30029	7,145	Munster	32,7	33,1	0,4	
1960		30029	7,145	Munster	33,1	33,2	0,1	
1960		30029	7,145	Munster	33,2	33,3	0,1	
1960		30029	7,145	Munster	33,3	34,2	0,9	
1960		30029	7,145	Munster	34,3	34,4	0,1	
1960		30029	7,145	Munster	34,4	34,5	0,1	
1960		30029	7,145	Munster	34,5	34,8	0,3	
1960		30029	7,145	Munster	34,8	34,9	0,1	
1960		30029	7,145	Munster	35,3	35,8	0,5	
1960		30029	7,145	Munster	35,9	36,0	0,1	
1960		30029	7,145	Munster	36,0	36,0	0,0	
1960		30029	7,145	Munster	36,8	36,9	0,1	
1960		30029	7,145	Munster	36,9	37,0	0,1	
2000		50006	29,453	Münster	41,3	41,4	0,1	
2000		50006	29,453	Münster	41,4	41,6	0,2	
2000		50006	29,453	Münster	41,6	41,6	0,0	
2000		50006	29,453	Münster	41,7	41,7	0,0	
2000		50006	29,453	Münster	41,7	41,9	0,2	
2000		50006	29,453	Münster	41,9	42,0	0,1	
2010	2200, 2265	50006	29,453	Münster	-0,7	-0,5	0,3	
2010	2200, 2265	50006	29,453	Münster	-0,5	-0,4	0,0	X65
2010	2200, 2265	50006	29,453	Münster	-0,4	0,1	0,5	
2010	2200, 2265	50006	29,453	Münster	0,1	0,4	0,3	X65
2010	2200, 2265	50006	29,453	Münster	0,4	0,4	0,0	
2010	2200, 2265	50006	29,453	Münster	0,5	0,6	0,1	
2010	2200	50006	29,453	Münster	0,6	0,6	0,0	X65
2010	2200	50006	29,453	Münster	12,0	12,7	0,7	X65
2010	2200	50006	29,453	Münster	12,8	12,9	0,0	X65
2010	2200	50006	29,453	Münster	12,9	12,9	0,1	X65
2013		50006	29,453	Münster	2,0	2,1	0,1	
2014		50008	0,020	Münster	4,8	4,9	0,1	
2014		50008	0,020	Münster	7,1	7,2	0,1	
2014		50008	0,020	Münster	9,3	9,4	0,1	
2014		50008	0,020	Münster	10,3	10,4	0,1	
2200		50006	29,453	Münster	56,7	56,7	0,0	
2200		50006	29,453	Münster	56,7	56,8	0,1	
2200		50006	29,453	Münster	57,1	57,1	0,0	
2200		50006	29,453	Münster	57,1	57,2	0,1	X65
2200		50006	29,453	Münster	57,2	58,4	1,2	X65
2200		50006	29,453	Münster	58,4	58,5	0,1	X65
2200		50006	29,453	Münster	58,5	58,7	0,2	X65
2200		50006	29,453	Münster	58,7	58,8	0,1	
2200		50006	29,453	Münster	58,9	59,0	0,1	
2200		50006	29,453	Münster	59,0	59,2	0,2	
2200		50006	29,453	Münster	60,0	60,1	0,1	
2200		50006	29,453	Münster	60,1	60,3	0,2	
2200	2265	50006	29,453	Münster	60,3	61,2	0,9	X65
2200	2265	50006	29,453	Münster	62,7	63,7	1,0	X65
2200	2265	50006	29,453	Münster	63,7	64,1	0,3	X65
2200	2265	50006	29,453	Münster	64,1	64,3	0,2	X65
2200	2000, 2265	50006	29,453	Münster	64,3	64,9	0,6	X65
2200	2000, 2265	50006	29,453	Münster	64,9	65,0	0,1	X65
2200	2000	50006	29,453	Münster	65,5	65,5	0,0	
2200	2000	50006	29,453	Münster	65,5	65,7	0,2	X65
2200	2000	50006	29,453	Münster	65,7	65,7	0,0	
2200	2000	50006	29,453	Münster	67,0	67,2	0,2	X65
2200		50006	29,453	Münster	69,5	69,7	0,2	X65
2200		50006	29,453	Münster	69,8	70,1	0,3	X65
2200		50006	29,453	Münster	70,2	70,3	0,2	
2200		50006	29,453	Münster	70,8	70,9	0,1	
2200		50006	29,453	Münster	70,9	71,0	0,1	
2200	2010	50006	29,453	Münster	72,6	72,7	0,1	X65
2200	2010	50006	29,453	Münster	72,7	72,7	0,0	X65
2200	2010	50006	29,453	Münster	72,8	72,9	0,1	X65
2200	2010	50006	29,453	Münster	72,9	73,1	0,3	X65
2200		50006	29,453	Münster	73,1	74,0	0,9	X65
2200		50006	29,453	Münster	74,0	74,1	0,1	X65
2200		50006	29,453	Münster	74,1	74,2	0,1	X65
2200		50006	29,453	Münster	74,2	74,4	0,2	X65
2200		50006	29,453	Münster	74,4	74,6	0,2	
2200		50006	29,453	Münster	74,6	74,6	0,0	
2200		50006	29,453	Münster	74,7	75,1	0,4	
2200		50006	29,453	Münster	75,1	75,3	0,2	
2200		50006	29,453	Münster	75,3	75,8	0,5	
2200		50006	29,453	Münster	76,2	76,4	0,2	
2200		50006	29,453	Münster	76,4	76,6	0,2	
2265		50006	29,453	Münster	98,1	98,2	0,1	
2265		50006	29,453	Münster	99,5	99,6	0,1	
2265		50006	29,453	Münster	99,9	100,0	0,1	
2265		50006	29,453	Münster	102,5	102,7	0,2	
2931	2000, 2013	50006	29,453	Münster	169,2	171,8	2,6	X65
3511		70014	0,028	Münster-Sarmsheim	2,6	2,9	0,3	
3511		70014	0,028	Münster-Sarmsheim	3,4	3,8	0,4	
3900		60005	24,548	Münzenberg	148,2	148,2	0,0	
3900		60005	24,548	Münzenberg	148,2	148,5	0,3	X65
4000		80033	0,040	Murg	307,4	307,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4000		80033	0,040	Murg	307,8	308,3	0,6	
4000		80033	0,040	Murg	308,7	308,8	0,1	
2631		50037	53,231	Mürtenbach	111,8	112,0	0,1	
2631		50037	53,231	Mürtenbach	112,1	112,2	0,1	
2631		50037	53,231	Mürtenbach	112,3	112,6	0,3	
2631		50037	53,231	Mürtenbach	112,6	112,8	0,2	
2631		50037	53,231	Mürtenbach	113,0	113,1	0,1	
5504		90051	0,168	Murnau a. Staffelsee	75,9	76,3	0,4	
4930		80015	7,240	Murrhardt	32,6	32,9	0,3	
4930		80015	7,240	Murrhardt	32,9	33,6	0,7	
4930		80015	7,240	Murrhardt	33,6	33,7	0,1	
4930		80015	7,240	Murrhardt	33,7	33,7	0,0	
4930		80015	7,240	Murrhardt	33,8	35,4	1,6	
4930		80015	7,240	Murrhardt	35,4	35,7	0,3	
4930		80015	7,240	Murrhardt	35,7	35,8	0,1	
4930		80015	7,240	Murrhardt	36,1	37,2	1,1	
4930		80015	7,240	Murrhardt	37,2	37,9	0,7	
4930		80015	7,240	Murrhardt	39,2	39,4	0,2	
4930		80015	7,240	Murrhardt	39,4	39,5	0,1	
4930		80015	7,240	Murrhardt	39,5	39,6	0,1	
4930		80015	7,240	Murrhardt	39,7	40,6	0,9	
4930		80015	7,240	Murrhardt	40,6	40,8	0,2	
4930		80015	7,240	Murrhardt	41,0	41,1	0,1	
4930		80015	7,240	Murrhardt	41,1	41,1	0,0	
4930		80015	7,240	Murrhardt	41,3	41,5	0,2	
6100		10003	10,968	Müssen	242,8	243,1	0,3	
6100		10003	10,968	Müssen	243,3	244,1	0,8	
6100		10003	10,968	Müssen	246,9	247,0	0,1	
5860		90100	24,714	Nabburg	57,6	59,9	2,3	
5860		90100	24,714	Nabburg	60,5	60,8	0,3	
3522		70022	78,328	Nackenheim	11,9	11,9	0,0	X65
3522		70022	78,328	Nackenheim	11,9	14,1	2,2	X65
3522		70022	78,328	Nackenheim	14,1	14,2	0,1	
4850		80022	0,023	Nagold	41,6	41,7	0,1	
4850		80022	0,023	Nagold	41,7	41,8	0,1	
4850		80022	0,023	Nagold	42,5	42,6	0,1	
4850		80022	0,023	Nagold	43,6	43,7	0,1	
4850		80022	0,023	Nagold	44,8	44,9	0,1	
4850		80022	0,023	Nagold	45,7	46,0	0,3	
4850		80022	0,023	Nagold	46,3	46,3	0,0	
4850		80022	0,023	Nagold	46,3	46,4	0,1	
4850		80022	0,023	Nagold	46,4	46,6	0,2	
4850		80022	0,023	Nagold	47,4	47,6	0,2	
4850		80022	0,023	Nagold	47,6	47,7	0,2	
4850		80022	0,023	Nagold	48,0	48,0	0,0	
4850		80022	0,023	Nagold	48,0	48,2	0,2	
4850		80022	0,023	Nagold	48,8	48,9	0,1	
3511		70014	0,028	Namborn	98,9	99,0	0,1	
3511		70014	0,028	Namborn	100,6	100,7	0,1	
3511		70014	0,028	Namborn	100,8	100,9	0,1	
3511		70014	0,028	Namborn	102,4	102,7	0,3	
3511		70014	0,028	Namborn	102,8	103,0	0,2	
3511		70014	0,028	Namborn	103,0	103,1	0,1	
6100		120014	6,613	Nauen	34,1	34,2	0,1	
6100		120014	6,613	Nauen	34,4	34,5	0,1	
6100		120014	6,613	Nauen	34,5	34,7	0,2	
6100		120014	6,613	Nauen	34,7	35,0	0,3	
6100		120014	6,613	Nauen	35,0	35,2	0,2	
6100		120014	6,613	Nauen	35,2	35,6	0,4	
6100		120014	6,613	Nauen	35,6	35,9	0,3	
6100		120014	6,613	Nauen	35,9	36,6	0,7	
6100		120014	6,613	Nauen	36,6	36,6	0,0	
6100		120014	6,613	Nauen	42,1	42,1	0,0	
6100		120014	6,613	Nauen	42,1	42,3	0,2	
3530		60003	45,825	Nauheim	15,4	15,5	0,1	X65
3530		60003	45,825	Nauheim	15,5	16,8	1,3	X65
3530		60003	45,825	Nauheim	16,8	17,3	0,5	
3530		60003	45,825	Nauheim	17,7	17,7	0,0	
3530		60003	45,825	Nauheim	17,7	17,8	0,1	
6305	6340	150002	8,996	Naumburg (Saale)	0,4	0,9	0,5	
6305		160009	18,943	Naumburg (Saale)	1,1	1,2	0,1	
6340		150002	8,996	Naumburg (Saale)	50,7	50,8	0,1	
6340		150002	8,996	Naumburg (Saale)	51,2	51,3	0,1	X65
6340		150002	8,996	Naumburg (Saale)	51,3	51,3	0,0	
6340		150002	8,996	Naumburg (Saale)	51,3	51,4	0,1	
6340		150002	8,996	Naumburg (Saale)	51,4	53,1	1,7	X65
6340		150002	8,996	Naumburg (Saale)	53,1	53,4	0,3	
6340		150002	8,996	Naumburg (Saale)	53,4	54,8	1,4	X65
6340		150002	8,996	Naumburg (Saale)	54,8	55,1	0,3	X65
6340		150002	8,996	Naumburg (Saale)	55,1	55,2	0,1	X65
6340		150002	8,996	Naumburg (Saale)	55,3	55,6	0,3	X65
6340		150002	8,996	Naumburg (Saale)	55,6	55,7	0,1	
6340	6305	150002	8,996	Naumburg (Saale)	55,7	56,1	0,4	
6340		160004	17,378	Naumburg (Saale)	57,8	57,9	0,0	X65
6386		140006	16,156	Naunhof	8,4	8,4	0,0	
6386		140006	16,156	Naunhof	8,4	8,6	0,2	
6386		140006	16,156	Naunhof	8,9	9,0	0,1	
6386		140006	16,156	Naunhof	9,0	9,1	0,1	
6386		140006	16,156	Naunhof	9,1	9,3	0,2	
6386		140006	16,156	Naunhof	9,3	9,6	0,3	
6386		140006	16,156	Naunhof	9,6	9,8	0,2	
4110		80011	12,361	Neckargemünd	8,8	9,0	0,2	
4110		80011	12,361	Neckargemünd	10,3	10,4	0,1	
4110		80011	12,361	Neckargemünd	10,5	10,8	0,3	
4110		80011	12,361	Neckargemünd	10,9	11,4	0,5	
4110		80011	12,361	Neckargemünd	11,7	11,9	0,2	
4110		80011	12,361	Neckargemünd	12,8	12,8	0,0	
4110		80011	12,361	Neckargemünd	12,8	13,1	0,3	
4111	4110	80011	12,361	Neckargemünd	-0,8	-0,7	0,1	
4111	4110	80011	12,361	Neckargemünd	-0,7	-0,6	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4111	4110	80011	12,361	Neckargemünd	-0,6	-0,3	0,3	
4111	4110	80011	12,361	Neckargemünd	-0,3	-0,2	0,1	
4111	4110	80011	12,361	Neckargemünd	-0,2	-0,1	0,1	
4111	4110	80011	12,361	Neckargemünd	-0,1	-0,1	0,1	
4111	4110	80011	12,361	Neckargemünd	-0,1	0,0	0,1	
4111	4110	80011	12,361	Neckargemünd	0,0	0,5	0,4	
4111	4110	80011	12,361	Neckargemünd	0,5	0,6	0,1	
4111		80011	12,361	Neckargemünd	0,6	0,6	0,0	
4111		80011	12,361	Neckargemünd	0,6	0,8	0,2	
4111		80011	12,361	Neckargemünd	0,8	1,0	0,2	
4111		80011	12,361	Neckargemünd	1,0	1,3	0,3	
4111		80011	12,361	Neckargemünd	1,3	2,0	0,7	
4111		80011	12,361	Neckargemünd	2,3	2,4	0,1	
4111		80011	12,361	Neckargerach	32,9	32,9	0,0	
4111		80011	12,361	Neckargerach	32,9	34,4	1,5	
4111		80011	12,361	Neckargerach	34,4	34,4	0,0	
4111		80011	12,361	Neckarsteinach	4,5	6,4	1,9	
4111		80011	12,361	Neckarsteinach	8,6	9,0	0,4	
4111		80011	12,361	Neckarsteinach	9,5	10,1	0,6	
4111		80011	12,361	Neckarsteinach	10,7	10,8	0,1	
4111		80011	12,361	Neckarzimmern	45,2	45,7	0,5	
4111		80011	12,361	Neckarzimmern	45,7	45,7	0,0	
6088		130006	2,751	Neddemin	142,3	142,4	0,1	
3010		70011	9,402	Neef	54,6	54,7	0,1	
3010		70011	9,402	Neef	54,7	55,5	0,8	X65
3010		70011	9,402	Neef	55,5	55,7	0,2	
3010		70011	9,402	Neef	55,7	55,7	0,0	
3010		70011	9,402	Neef	55,9	57,1	1,3	
4630		80040	0,040	Nehren	10,8	10,9	0,1	
4630		80040	0,040	Nehren	13,3	13,4	0,1	
4630		80040	0,040	Nehren	13,4	13,4	0,0	
6340	6291	160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	116,9	117,4	0,5	X65
6340	6291	160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	118,4	118,8	0,4	
6340	6291	160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	118,8	119,4	0,6	X65
6340	6291	160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	119,4	119,5	0,1	
6340	6291	160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	119,5	119,6	0,1	X65
6340	6291	160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	119,6	119,8	0,2	X65
6340	6291	160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	119,8	119,8	0,0	X65
6340	6291	160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	120,2	121,3	1,1	X65
6340	6291	160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	121,3	121,5	0,2	
6340	6291	160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	121,5	121,5	0,0	
6340	6291, 6298	160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	121,5	121,6	0,1	
6340		160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	122,4	122,6	0,2	
6340		160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	122,8	122,9	0,1	
6340		160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	122,9	123,1	0,2	
6340		160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	123,6	123,7	0,1	
6340		160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	123,7	123,8	0,1	
6340		160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	123,8	123,8	0,0	
6340		160003	12,268	Nesse-Apfelstädt	123,8	123,9	0,1	
2631		50037	53,231	Nettersheim	62,5	62,6	0,1	
2631		50037	53,231	Nettersheim	62,8	62,9	0,1	
2631		50037	53,231	Nettersheim	63,1	63,2	0,2	
6362		140016	42,316	Netzschkau	94,9	94,9	0,0	
6362		140016	42,316	Netzschkau	94,9	97,4	2,5	
6362		140016	42,316	Netzschkau	97,4	97,7	0,3	
6362		140016	42,316	Netzschkau	97,7	97,9	0,2	
6100		130001	11,825	Neu Gülze	221,1	221,2	0,1	
6100		130001	11,825	Neu Gülze	222,4	222,6	0,2	
6100		130001	11,825	Neu Gülze	222,6	222,7	0,1	
6100		130001	11,825	Neu Gülze	222,8	222,9	0,1	
6100		130001	11,825	Neu Gülze	223,2	223,3	0,1	
6100		130001	11,825	Neu Gülze	223,3	223,6	0,3	
6100		130001	11,825	Neu Gülze	223,8	223,9	0,1	
6100		130001	11,825	Neu Gülze	223,9	223,9	0,0	
6088		130006	2,751	Neubrandenburg	130,7	130,8	0,1	
6088		130006	2,751	Neubrandenburg	131,6	131,7	0,1	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	12,3	12,6	0,3	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	12,6	12,7	0,1	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	12,7	12,9	0,2	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	14,2	14,3	0,1	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	14,5	14,7	0,2	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	14,7	14,9	0,2	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	14,9	15,0	0,1	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	16,7	16,8	0,1	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	16,9	17,3	0,4	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	17,3	17,5	0,2	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	18,3	18,3	0,0	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	18,3	20,8	2,5	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	20,8	20,8	0,0	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	20,9	21,0	0,1	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	21,4	21,5	0,1	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	21,6	21,7	0,1	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	22,7	23,0	0,3	
5381		90053	5,372	Neuburg a.d. Donau	23,0	23,0	0,0	
3600	6343	60026	14,630	Neu-Eichenberg	227,0	227,7	0,7	X65
1210		10008	5,908	Neuenbrook	56,0	56,1	0,1	
1210		10008	5,908	Neuenbrook	56,1	56,1	0,0	
1210		10008	5,908	Neuenbrook	56,3	56,5	0,2	
1210		10008	5,908	Neuenbrook	56,9	56,9	0,0	
1210		10008	5,908	Neuenbrook	56,9	57,2	0,3	
6305		160009	18,943	Neuengönna	18,9	19,9	1,0	
6305		160009	18,943	Neuengönna	20,1	20,2	0,1	
6305		160009	18,943	Neuengönna	20,2	20,3	0,1	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	17,1	17,5	0,4	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	17,5	17,7	0,2	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	17,7	17,8	0,1	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	17,8	18,5	0,7	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	18,5	18,5	0,0	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	18,5	18,8	0,3	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	18,8	18,9	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	18,9	19,2	0,3	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	19,2	19,3	0,1	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	19,3	19,4	0,1	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	19,4	19,6	0,2	
6078	6006	120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	19,6	19,8	0,2	
6078		120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	19,8	19,9	0,1	
6078		120009	6,311	Neuenhagen bei Berlin	21,0	21,0	0,0	
4950		80016	4,460	Neuenstein	82,3	82,4	0,1	
4950		80016	4,460	Neuenstein	82,8	82,9	0,1	
4950		80016	4,460	Neuenstein	83,7	83,8	0,1	
4950		80016	4,460	Neuenstein	84,7	84,8	0,1	
4950		80016	4,460	Neuenstein	84,9	85,0	0,1	
4950		80016	4,460	Neuenstein	85,0	85,1	0,1	
4950		80016	4,460	Neuenstein	86,3	86,4	0,1	
3900		60015	6,857	Neuental	48,4	48,5	0,1	
3900		60015	6,857	Neuental	48,5	48,5	0,0	
3900		60015	6,857	Neuental	48,5	49,6	1,1	
3900		60015	6,857	Neuental	49,6	49,8	0,2	
3900		60015	6,857	Neuental	49,8	49,8	0,0	
3900		60015	6,857	Neuental	49,8	50,1	0,3	
3900		60015	6,857	Neuental	50,7	50,8	0,1	
3900		60015	6,857	Neuental	50,8	50,9	0,1	
3900		60015	6,857	Neuental	50,9	51,0	0,1	
3900		60015	6,857	Neuental	51,2	52,1	0,9	
3900		60015	6,857	Neuental	52,3	52,4	0,1	
3900		60015	6,857	Neuental	52,9	53,0	0,1	
3900		60015	6,857	Neuental	54,6	55,0	0,4	
5500		90029	65,281	Neufahrn b. Freising	29,0	29,2	0,2	
5500		90029	65,281	Neufahrn b. Freising	29,2	29,5	0,3	
5500		90029	65,281	Neufahrn b. Freising	29,6	29,6	0,0	
5500	5557	90029	65,281	Neufahrn b. Freising	29,6	30,9	1,3	
5500	5557	90029	65,281	Neufahrn b. Freising	30,9	31,1	0,2	
5500	5557	90029	65,281	Neufahrn b. Freising	31,1	31,2	0,1	
5500	5557	90029	65,281	Neufahrn b. Freising	31,3	31,4	0,1	
5500		90026	25,082	Neufahrn i. NB	98,0	98,3	0,3	
5500	5630	90026	25,082	Neufahrn i. NB	98,5	98,8	0,3	
5500	5630	90026	25,082	Neufahrn i. NB	99,0	99,0	0,0	
5500	5630	90026	25,082	Neufahrn i. NB	99,0	100,9	1,9	
5500	5630	90026	25,082	Neufahrn i. NB	100,9	101,0	0,1	
1720		30014	12,568	Neuhaus (Oste)	250,2	250,4	0,2	
1720		30014	12,568	Neuhaus (Oste)	250,4	250,4	0,0	
1720		30014	12,568	Neuhaus (Oste)	250,8	251,1	0,3	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	49,1	49,1	0,0	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	49,1	49,9	0,8	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	49,9	49,9	0,0	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	50,0	50,2	0,2	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	50,3	50,4	0,1	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	50,5	50,8	0,3	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	50,8	50,9	0,1	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	50,9	51,4	0,5	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	51,4	51,6	0,2	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	51,7	52,0	0,3	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	52,0	52,0	0,0	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	53,4	53,5	0,1	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	53,5	53,7	0,2	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	53,7	54,0	0,3	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	54,0	54,1	0,1	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	54,1	54,4	0,3	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	54,5	54,5	0,0	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	54,5	54,8	0,3	
5903		90015	3,083	Neuhaus a.d. Pegnitz	54,8	55,0	0,2	
4850		80022	0,023	Neuhausen	15,7	15,8	0,1	
3600		60007	11,071	Neuhof	93,7	93,7	0,1	
3600		60007	11,071	Neuhof	95,5	95,6	0,1	
3600		60007	11,071	Neuhof	95,8	96,3	0,5	
3600		60007	11,071	Neuhof	96,3	97,1	0,8	X65
3600		60007	11,071	Neuhof	97,1	97,5	0,4	X65
3600		60007	11,071	Neuhof	97,5	97,7	0,2	
3600		60007	11,071	Neuhof	97,7	98,1	0,4	
3600		60007	11,071	Neuhof	98,1	98,7	0,6	
3600		60007	11,071	Neuhof	98,7	99,1	0,4	
3600		60007	11,071	Neuhof	99,2	99,4	0,2	
3600		60007	11,071	Neuhof	99,6	99,7	0,1	
3600		60007	11,071	Neuhof	99,7	100,4	0,7	
1100		10004	6,672	Neukirchen	62,7	63,0	0,3	
1100		10004	6,672	Neukirchen	63,0	63,2	0,2	
1100		10004	6,672	Neukirchen	63,9	64,2	0,3	
6362		140018	55,918	Neukirchen/Pleiße	64,6	68,0	3,4	
6362		140018	55,918	Neukirchen/Pleiße	68,0	68,1	0,1	
4020	4080	80020	109,818	Neulußheim	24,1	24,7	0,6	X65
6362		140016	42,316	Neumark	80,5	80,9	0,4	
6362		140016	42,316	Neumark	81,1	81,3	0,2	
6362		140016	42,316	Neumark	81,6	81,7	0,1	
6362		140016	42,316	Neumark	81,7	82,6	0,9	
6362		140016	42,316	Neumark	82,6	82,7	0,1	
6362		140016	42,316	Neumark	82,7	82,7	0,0	
6362		140016	42,316	Neumark	82,7	83,3	0,6	
6362		140016	42,316	Neumark	83,6	83,6	0,0	
6362		140016	42,316	Neumark	83,6	83,7	0,1	
6362		140016	42,316	Neumark	84,0	84,8	0,8	
6362		140016	42,316	Neumark	85,3	85,5	0,2	
6362		140016	42,316	Neumark	85,5	86,3	0,8	
6362		140016	42,316	Neumark	86,3	86,5	0,2	
6362		140016	42,316	Neumark	86,5	86,8	0,3	
6362		140016	42,316	Neumark	86,9	87,2	0,3	
5850		90019	12,974	Neumarkt i.d. OPf.	61,3	61,4	0,1	
5850		90018	33,930	Neumarkt i.d. OPf.	62,0	62,0	0,0	
5850		90018	33,930	Neumarkt i.d. OPf.	62,0	62,7	0,7	
5850		90018	33,930	Neumarkt i.d. OPf.	62,7	63,0	0,3	
5850		90018	33,930	Neumarkt i.d. OPf.	63,0	63,4	0,4	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5850		90018	33,930	Neumarkt i.d. OPf.	63,4	66,9	3,5	X65
5850		90018	33,930	Neumarkt i.d. OPf.	66,9	67,6	0,7	
5850		90018	33,930	Neumarkt i.d. OPf.	67,6	68,3	0,7	X65
5850		90018	33,930	Neumarkt i.d. OPf.	68,3	68,6	0,3	
1220		10016	0,521	Neumünster	71,1	71,1	0,0	X57
5903		90023	13,377	Neunkirchen a. Sand	19,5	19,6	0,1	
5903		90023	13,377	Neunkirchen a. Sand	19,6	19,7	0,1	
5903	5925	90023	13,377	Neunkirchen a. Sand	19,7	20,3	0,6	
5903	5925	90023	13,377	Neunkirchen a. Sand	20,3	20,6	0,3	
5903		90023	13,377	Neunkirchen a. Sand	20,7	20,8	0,1	
5903		90023	13,377	Neunkirchen a. Sand	20,8	20,9	0,1	
5903		90023	13,377	Neunkirchen a. Sand	20,9	21,0	0,1	
5903		90023	13,377	Neunkirchen a. Sand	21,0	21,3	0,3	
5903		90023	13,377	Neunkirchen a. Sand	21,6	21,8	0,2	
6253		120006	5,610	Neupetershain	59,0	59,1	0,1	
6253		120006	5,610	Neupetershain	59,1	60,2	1,1	
6253		120006	5,610	Neupetershain	60,2	60,2	0,0	
6253		120006	5,610	Neupetershain	60,9	61,0	0,1	
5302		90042	18,194	Neusäß	5,4	5,5	0,1	X65
5302		90042	18,194	Neusäß	5,5	5,7	0,2	
5302		90042	18,194	Neusäß	5,7	9,1	3,4	X57
5302		90042	18,194	Neusäß	9,1	9,3	0,2	
5302		90042	18,194	Neusäß	9,3	9,3	0,0	
5302		90042	18,194	Neusäß	9,3	9,4	0,1	X57
5302		90042	18,194	Neusäß	9,4	9,5	0,1	X57
5302		90042	18,194	Neusäß	9,5	9,6	0,1	
5302		90042	18,194	Neusäß	9,7	9,8	0,1	
5302		90042	18,194	Neusäß	9,9	10,0	0,1	
5302		90042	18,194	Neusäß	10,0	10,9	0,9	X57
6253		120006	5,610	Neu-Seeland	54,4	54,5	0,1	
6253		120006	5,610	Neu-Seeland	54,9	54,9	0,0	
6253		120006	5,610	Neu-Seeland	54,9	55,1	0,2	
6253		120006	5,610	Neu-Seeland	55,1	55,1	0,0	
6253		120006	5,610	Neu-Seeland	55,2	55,2	0,0	
6253		120006	5,610	Neu-Seeland	55,2	55,4	0,2	
5903		90014	25,605	Neusorg	110,7	110,7	0,0	
5903		90014	25,605	Neusorg	110,7	110,8	0,1	
5903		90014	25,605	Neusorg	110,8	110,9	0,1	
5903		90014	25,605	Neusorg	111,6	111,7	0,1	
5903		90014	25,605	Neusorg	112,0	112,1	0,1	
5903		90014	25,605	Neusorg	112,1	112,8	0,7	
5903		90014	25,605	Neusorg	112,8	113,2	0,4	
5903		90014	25,605	Neusorg	113,2	113,3	0,1	
5903		90014	25,605	Neusorg	113,3	113,3	0,0	
5903		90014	25,605	Neusorg	113,3	113,7	0,4	
5903		90014	25,605	Neusorg	113,7	113,8	0,1	
2525	2531, 2533,	50021	36,674	Neuss	0,4	0,4	0,0	
2525	2550	50021	36,674	Neuss	2,6	2,7	0,1	
2525	2550	50021	36,674	Neuss	2,7	2,7	0,0	
2525	2550	50021	36,674	Neuss	3,3	3,3	0,0	
2525	2550	50021	36,674	Neuss	3,4	3,4	0,0	
2525	2550	50021	36,674	Neuss	3,8	3,8	0,0	
2525	2550	50021	36,674	Neuss	4,0	4,1	0,1	
2525		50021	36,674	Neuss	4,2	4,2	0,0	
2525	2550	50021	36,674	Neuss	4,3	4,4	0,1	
2525		50021	36,674	Neuss	4,5	4,5	0,0	
2525		50021	36,674	Neuss	4,5	4,5	0,0	
2531	2532, 2580,	50021	36,674	Neuss	0,2	0,3	0,1	X65
2531	2532, 2580,	50021	36,674	Neuss	0,3	0,3	0,0	
2531	2532, 2580,	50021	36,674	Neuss	0,3	0,7	0,4	X65
2531		50021	36,674	Neuss	0,7	0,8	0,1	
2531		50021	36,674	Neuss	0,8	1,3	0,5	X65
2531		50021	36,674	Neuss	1,3	1,4	0,1	
2531	2530, 2550	50021	36,674	Neuss	1,4	1,5	0,1	X65
2531	2530, 2550	50021	36,674	Neuss	1,5	1,6	0,1	X65
2531	2525, 2530,	50021	36,674	Neuss	1,6	2,2	0,7	
2531	2525, 2533,	50021	36,674	Neuss	2,2	2,3	0,1	
2531	2525, 2533,	50021	36,674	Neuss	2,3	2,4	0,1	
2531	2525, 2533,	50021	36,674	Neuss	2,4	2,4	0,1	
2531	2525, 2533,	50021	36,674	Neuss	2,4	2,5	0,1	
2531	2533, 2550	50021	36,674	Neuss	2,5	2,6	0,1	
2531	2533	50021	36,674	Neuss	2,6	3,2	0,6	
2531		50021	36,674	Neuss	3,3	3,4	0,1	
2535		50066	104,221	Neuss	0,2	0,3	0,1	
2550		50021	36,674	Neuss	78,8	79,1	0,3	
2550		50021	36,674	Neuss	79,1	79,2	0,1	
2550		50021	36,674	Neuss	79,2	79,4	0,2	
2550		50021	36,674	Neuss	79,4	79,9	0,5	X65
2550	2530	50021	36,674	Neuss	79,9	80,0	0,1	X65
2550	2530	50021	36,674	Neuss	80,1	80,4	0,3	X65
2550	2530	50021	36,674	Neuss	80,4	80,4	0,0	X65
2550	2525, 2531,	50021	36,674	Neuss	80,9	80,9	0,0	
2550	2525, 2531,	50021	36,674	Neuss	80,9	80,9	0,0	
2550	2525, 2531,	50021	36,674	Neuss	80,9	80,9	0,0	X65
2550	2525, 2533,	50066	104,221	Neuss	82,7	82,7	0,0	
2550	2525, 2533,	50066	104,221	Neuss	82,7	82,8	0,1	
2550	2525	50066	104,221	Neuss	83,4	83,5	0,1	
2550	2525	50066	104,221	Neuss	83,5	83,6	0,1	
2550	2525	50066	104,221	Neuss	83,6	83,6	0,0	
2550	2525	50066	104,221	Neuss	84,0	84,0	0,0	
2550	2525	50066	104,221	Neuss	84,0	84,0	0,0	
2550	2525	50066	104,221	Neuss	84,0	84,0	0,0	
2550	2525	50066	104,221	Neuss	84,0	84,0	0,0	
2550	2525	50066	104,221	Neuss	84,0	84,0	0,0	
2550	2525	50066	104,221	Neuss	84,0	84,0	0,0	
2580		50021	36,674	Neuss	44,2	44,4	0,2	
2580		50021	36,674	Neuss	44,4	44,6	0,2	
2580		50021	36,674	Neuss	44,6	44,7	0,1	
2580		50021	36,674	Neuss	46,6	46,8	0,2	
2580		50021	36,674	Neuss	46,8	46,9	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2580	2550, 2610	50021	36,674	Neuss	49,1	49,2	0,1	X65
2610		50021	36,674	Neuss	26,5	26,9	0,4	X65
2610		50021	36,674	Neuss	26,9	27,1	0,2	
2610		50021	36,674	Neuss	27,1	27,6	0,5	X65
2610		50021	36,674	Neuss	27,6	28,0	0,4	X65
2610		50021	36,674	Neuss	28,6	28,9	0,3	
2610		50021	36,674	Neuss	29,0	29,0	0,0	
2610		50021	36,674	Neuss	29,0	29,2	0,2	X65
2610		50021	36,674	Neuss	29,2	30,4	1,2	X65
2610		50021	36,674	Neuss	30,4	30,6	0,2	X65
2610		50021	36,674	Neuss	30,6	30,8	0,2	
2610		50021	36,674	Neuss	30,9	31,0	0,1	
2610		50021	36,674	Neuss	31,0	31,4	0,4	X65
2610		50021	36,674	Neuss	31,4	31,6	0,2	
2610		50021	36,674	Neuss	31,6	31,8	0,2	X65
2610		50021	36,674	Neuss	31,8	32,3	0,5	X65
2610		50021	36,674	Neuss	32,3	32,4	0,1	X65
2610		50021	36,674	Neuss	32,4	32,4	0,0	
2610		50021	36,674	Neuss	32,8	32,8	0,0	X65
2610	2531	50021	36,674	Neuss	32,8	34,5	1,7	X65
2610	2531, 2580	50021	36,674	Neuss	35,0	35,8	0,8	X65
2610	2525, 2533,	50021	36,674	Neuss	36,9	37,0	0,1	X65
2610	2525, 2531,	50021	36,674	Neuss	37,0	37,0	0,0	X65
2610	2531, 2535	50021	36,674	Neuss	37,0	37,1	0,0	X65
2610	2531	50021	36,674	Neuss	37,1	37,6	0,5	X65
2610		50021	36,674	Neuss	37,6	37,7	0,1	X65
6100		120014	6,613	Neustadt (Dosse)	75,0	75,1	0,1	
6100		120014	6,613	Neustadt (Dosse)	75,1	75,2	0,1	
6100	6938	120014	6,613	Neustadt (Dosse)	75,2	76,1	0,9	
6100	6938	120014	6,613	Neustadt (Dosse)	76,1	76,5	0,4	
6100		120014	6,613	Neustadt (Dosse)	77,0	77,1	0,1	
6100		120014	6,613	Neustadt (Dosse)	77,1	77,2	0,1	
6100		120014	6,613	Neustadt (Dosse)	77,2	77,4	0,2	
6100		120014	6,613	Neustadt (Dosse)	77,4	77,5	0,1	
6100		120014	6,613	Neustadt (Dosse)	79,1	79,2	0,1	
6100		120014	6,613	Neustadt (Dosse)	79,2	79,3	0,1	
6100		120014	6,613	Neustadt (Dosse)	79,7	79,8	0,1	
6100		120014	6,613	Neustadt (Dosse)	79,8	79,8	0,0	
6100		120014	6,613	Neustadt (Dosse)	80,2	80,3	0,1	
5910		90102	5,341	Neustadt a.d. Aisch	27,5	27,8	0,2	
5910		90102	5,341	Neustadt a.d. Aisch	28,3	28,4	0,1	
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	29,0	29,1	0,1	
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	29,4	29,7	0,3	
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	29,7	29,9	0,2	X65
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	29,9	30,0	0,1	X65
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	30,0	31,3	1,3	X65
5910	5914	90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	31,3	34,0	2,7	X65
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	34,0	34,5	0,5	X65
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	34,6	34,7	0,2	
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	34,9	35,1	0,2	
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	36,1	36,1	0,0	
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	36,1	36,5	0,4	X65
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	36,5	36,8	0,3	
5910		90008	22,260	Neustadt a.d. Aisch	36,8	36,9	0,1	
5851		90048	11,219	Neustadt a.d. Donau	44,4	44,5	0,1	
5851		90048	11,219	Neustadt a.d. Donau	44,8	46,7	1,9	
5851		90048	11,219	Neustadt a.d. Donau	46,7	46,8	0,1	
5851		90048	11,219	Neustadt a.d. Donau	47,1	47,3	0,2	
5851		90048	11,219	Neustadt a.d. Donau	47,4	47,8	0,4	
5851		90048	11,219	Neustadt a.d. Donau	47,8	47,9	0,1	
5851		90048	11,219	Neustadt a.d. Donau	47,9	48,0	0,1	
5851		90048	11,219	Neustadt a.d. Donau	51,0	51,1	0,1	
5851		90048	11,219	Neustadt a.d. Donau	51,6	52,5	0,9	
5050		90014	25,605	Neustadt a.d. Waldnaab	6,5	8,6	2,1	
5050		90014	25,605	Neustadt a.d. Waldnaab	8,9	9,0	0,1	
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	26,5	27,2	0,7	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	27,2	27,4	0,2	
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	27,4	27,7	0,3	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	27,7	27,8	0,1	
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	27,8	29,4	1,6	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	29,4	32,7	3,3	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	33,0	33,2	0,2	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	33,4	34,1	0,7	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	34,7	34,9	0,2	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	36,0	37,0	1,0	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	37,0	37,3	0,3	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	37,3	37,5	0,2	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	37,5	37,5	0,0	
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	39,2	39,4	0,2	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	39,5	39,9	0,4	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	40,0	40,0	0,0	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	40,0	40,4	0,4	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	40,4	40,4	0,0	
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	40,5	40,6	0,1	
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	40,9	41,1	0,2	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	41,1	41,1	0,0	
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	41,2	41,2	0,0	
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	41,2	42,2	1,0	X65
1740		30020	25,167	Neustadt am Rübenberge	42,2	42,2	0,0	X65
5121		90005	8,975	Neustadt b. Coburg	12,7	12,8	0,1	
5121		90005	8,975	Neustadt b. Coburg	14,1	14,4	0,3	
5121		90005	8,975	Neustadt b. Coburg	14,4	14,6	0,2	
5121		90005	8,975	Neustadt b. Coburg	14,6	14,7	0,1	
5121		90005	8,975	Neustadt b. Coburg	14,7	14,7	0,0	
5121		90005	8,975	Neustadt b. Coburg	14,9	15,3	0,4	
5121		90005	8,975	Neustadt b. Coburg	15,5	15,6	0,1	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	88,9	88,9	0,0	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	88,9	89,0	0,1	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	89,6	89,7	0,1	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	89,7	89,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	94,6	94,7	0,1	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	94,8	94,9	0,1	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	94,9	95,6	0,7	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	95,6	95,8	0,2	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	95,8	95,8	0,0	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	95,8	95,9	0,1	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	96,6	96,7	0,1	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	97,0	97,1	0,1	
6088	6942	130006	2,751	Neustrelitz	97,5	98,1	0,6	
6088	6942	130006	2,751	Neustrelitz	98,1	98,4	0,3	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	98,4	98,6	0,2	
6088		130006	2,751	Neustrelitz	98,6	98,8	0,2	
6088	6325	130006	2,751	Neustrelitz	98,8	99,0	0,2	
6088	6325	130006	2,751	Neustrelitz	99,0	99,0	0,1	
6325	6088	130006	2,751	Neustrelitz	0,5	0,9	0,4	
6325	6088	130006	2,751	Neustrelitz	1,3	1,4	0,1	
5400		90046	10,032	Neu-Ulm	77,0	77,0	0,0	
5400		90046	10,032	Neu-Ulm	77,0	78,4	1,4	
5400		90046	10,032	Neu-Ulm	80,0	80,0	0,0	
5400		90046	10,032	Neu-Ulm	80,0	80,1	0,1	
5400		90046	10,032	Neu-Ulm	80,1	80,1	0,0	
5400		90046	10,032	Neu-Ulm	81,3	81,6	0,3	
5400		90046	10,032	Neu-Ulm	81,6	81,7	0,1	
5400		90046	10,032	Neu-Ulm	81,8	82,1	0,3	
5400		90046	10,032	Neu-Ulm	82,1	82,2	0,1	
2324		70018	59,478	Neuwied	130,8	131,0	0,2	X65
2324		70018	59,478	Neuwied	131,0	132,2	1,2	X65
2324		70018	59,478	Neuwied	132,2	132,5	0,3	X65
2324		70018	59,478	Neuwied	132,5	133,5	1,0	X65
2324		70018	59,478	Neuwied	133,5	134,0	0,5	X65
2324	3011	70018	59,478	Neuwied	134,0	135,9	1,9	X65
2324	3011	70018	59,478	Neuwied	135,9	136,8	0,9	M
2324	3011	70018	59,478	Neuwied	136,8	136,9	0,1	
2324	3011	70018	59,478	Neuwied	136,9	136,9	0,0	M
2324	3011	70018	59,478	Neuwied	136,9	137,1	0,2	M
2324	3011	70018	59,478	Neuwied	137,1	137,2	0,1	
2324	3011	70018	59,478	Neuwied	137,2	137,6	0,4	M
2324	3011	70018	59,478	Neuwied	137,6	137,6	0,0	
2324	3011	70018	59,478	Neuwied	137,6	139,2	1,6	X65
2324	3011	70018	59,478	Neuwied	139,2	139,4	0,2	M
2324		70018	59,478	Neuwied	139,5	139,6	0,1	
2324		70018	59,478	Neuwied	139,6	140,6	1,0	M
2324		70018	59,478	Neuwied	140,6	141,8	1,2	X65
3011		70003	36,309	Neuwied	3,7	3,9	0,2	
3011		70003	36,309	Neuwied	4,0	4,1	0,1	
3011		70003	36,309	Neuwied	4,2	4,3	0,1	
1210		10006	0,177	Niebüll	196,5	196,6	0,1	
1210		10006	0,177	Niebüll	196,6	196,7	0,1	
1210		10006	0,177	Niebüll	197,2	197,3	0,1	
1210	1201	10006	0,177	Niebüll	198,4	198,5	0,1	
1210	1201	10006	0,177	Niebüll	198,6	198,6	0,0	
1210	1201	10006	0,177	Niebüll	198,6	198,7	0,1	
1210		10006	0,177	Niebüll	199,0	199,1	0,1	
1210		10006	0,177	Niebüll	199,1	199,4	0,3	
5634		90030	5,960	Niederaichbach	14,5	14,6	0,1	
5634		90030	5,960	Niederaichbach	15,0	15,0	0,0	
5634		90030	5,960	Niederaichbach	15,0	15,5	0,5	
5634		90030	5,960	Niederaichbach	15,5	15,7	0,2	
5634		90030	5,960	Niederaichbach	15,7	15,8	0,1	
5634		90030	5,960	Niederaichbach	15,8	15,8	0,0	
5634		90030	5,960	Niederaichbach	16,9	16,9	0,0	
5634		90030	5,960	Niederaichbach	16,9	16,9	0,0	
6409		150015	4,785	Niedere Börde	9,5	9,6	0,1	
6409		150015	4,785	Niedere Börde	9,7	9,9	0,2	
6409		150015	4,785	Niedere Börde	10,0	10,0	0,0	
6409		150015	4,785	Niedere Börde	10,0	10,5	0,5	
6409		150015	4,785	Niedere Börde	10,5	10,5	0,0	
6409		150015	4,785	Niedere Börde	12,5	12,6	0,1	
6409		150015	4,785	Niedere Börde	12,6	12,8	0,2	
6409		150015	4,785	Niedere Börde	12,8	12,8	0,0	
3731		70012	3,597	Niedererbach	5,4	5,4	0,0	
3731		70012	3,597	Niedererbach	5,4	6,2	0,8	
3731		70012	3,597	Niedererbach	6,2	6,2	0,0	
3731		70012	3,597	Niedererbach	6,4	6,5	0,1	
3731		70012	3,597	Niedererbach	6,5	6,9	0,4	
3731		70012	3,597	Niedererbach	6,9	7,1	0,2	
3731		70012	3,597	Niedererbach	7,7	7,8	0,1	
6343		160011	13,509	Niedergebra	118,8	118,8	0,0	
6343		160011	13,509	Niedergebra	118,8	119,0	0,2	
6343		160011	13,509	Niedergebra	119,3	119,4	0,1	
6132		120020	2,518	Niedergörsdorf	67,2	67,3	0,1	
6132		120020	2,518	Niedergörsdorf	67,3	67,5	0,2	
6132		120020	2,518	Niedergörsdorf	69,1	69,1	0,0	
6132		120020	2,518	Niedergörsdorf	69,1	69,7	0,6	
6132		120020	2,518	Niedergörsdorf	69,7	69,8	0,1	
6132		120020	2,518	Niedergörsdorf	74,2	74,3	0,1	
6132		120020	2,518	Niedergörsdorf	74,3	74,3	0,0	
6132		120020	2,518	Niedergörsdorf	74,9	75,0	0,1	
6132		120020	2,518	Niedergörsdorf	75,0	75,4	0,4	
6132		120020	2,518	Niedergörsdorf	77,2	77,3	0,1	
6132		120020	2,518	Niedergörsdorf	77,3	77,4	0,1	
6133		120020	2,518	Niedergörsdorf	70,7	70,9	0,2	
6133		120020	2,518	Niedergörsdorf	70,9	70,9	0,0	
6133		120020	2,518	Niedergörsdorf	74,3	74,4	0,1	
6133		120020	2,518	Niedergörsdorf	75,0	76,0	1,0	
3511		70014	0,028	Niederhausen	25,8	26,1	0,3	
3511		70014	0,028	Niederhausen	26,1	26,7	0,6	
3511		70014	0,028	Niederhausen	26,7	26,7	0,0	
3511		70014	0,028	Niederhausen	28,2	28,3	0,1	
2630		70004	24,127	Niederheimbach	141,8	143,3	1,5	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2630		70004	24,127	Niederheimbach	143,3	143,5	0,2	M
2630		70004	24,127	Niederheimbach	143,5	143,5	0,0	
2630		70004	24,127	Niederheimbach	144,1	144,2	0,1	
5240		90003	10,843	Niederlauer	33,6	33,7	0,1	
3610		60028	0,241	Niedernhausen	30,0	30,1	0,1	
3610		60028	0,241	Niedernhausen	30,3	30,5	0,2	
3610	3501	60028	0,241	Niedernhausen	31,7	31,8	0,1	
3610		60028	0,241	Niedernhausen	32,6	32,7	0,2	
3610		60028	0,241	Niedernhausen	33,1	33,2	0,1	
3610		60028	0,241	Niedernhausen	33,5	33,6	0,1	
3523		70005	0,195	Nieder-Olm	31,4	31,5	0,1	
3523		70005	0,195	Nieder-Olm	31,5	31,8	0,3	
3523		70005	0,195	Nieder-Olm	31,8	32,1	0,3	
3523		70005	0,195	Nieder-Olm	32,2	32,3	0,1	
3523		70005	0,195	Nieder-Olm	32,3	32,5	0,2	
3523		70005	0,195	Nieder-Olm	32,5	32,6	0,1	
3523		70005	0,195	Nieder-Olm	32,7	33,0	0,3	
3523		70005	0,195	Nieder-Olm	33,0	33,0	0,0	
3523		70005	0,195	Nieder-Olm	33,0	33,5	0,5	
3523		70005	0,195	Nieder-Olm	33,5	33,7	0,2	
4760		80028	0,034	Niederstotzingen	46,3	46,3	0,0	
4760		80028	0,034	Niederstotzingen	46,3	46,4	0,1	
4760		80028	0,034	Niederstotzingen	46,5	46,7	0,2	
4760		80028	0,034	Niederstotzingen	47,7	47,8	0,1	
6340		160004	17,378	Niedertrebra	62,9	62,9	0,0	
6340		160004	17,378	Niedertrebra	62,9	63,3	0,4	X65
6340		160004	17,378	Niedertrebra	63,3	63,4	0,1	X65
6340		160004	17,378	Niedertrebra	64,9	64,9	0,0	
6340		160004	17,378	Niedertrebra	64,9	65,0	0,1	X65
6340		160004	17,378	Niedertrebra	65,0	66,0	1,0	X65
6340		160004	17,378	Niedertrebra	66,0	66,2	0,2	X65
5634		90030	5,960	Niederviehbach	20,6	21,3	0,7	
5634		90030	5,960	Niederviehbach	21,6	21,7	0,1	
5634		90030	5,960	Niederviehbach	22,0	22,0	0,0	
5634		90030	5,960	Niederviehbach	22,0	22,2	0,2	
1760		50013	36,873	Nieheim	96,1	96,2	0,1	
1760		50013	36,873	Nieheim	96,2	96,2	0,0	
1760		50013	36,873	Nieheim	96,2	96,4	0,2	
1760		50013	36,873	Nieheim	96,8	96,9	0,1	
1760		50013	36,873	Nieheim	97,2	97,3	0,1	
1760		50013	36,873	Nieheim	97,3	97,4	0,1	
1760		50013	36,873	Nieheim	97,4	97,5	0,1	
1760		50013	36,873	Nieheim	98,8	99,8	1,0	
1760	2980	50013	36,873	Nieheim	101,1	101,6	0,5	
1740		30018	20,845	Nienburg (Weser)	51,1	51,2	0,1	
1740		30018	20,845	Nienburg (Weser)	51,2	51,3	0,1	X65
1740		30018	20,845	Nienburg (Weser)	51,8	51,8	0,0	
1740		30018	20,845	Nienburg (Weser)	51,8	51,9	0,1	X65
1740		30018	20,845	Nienburg (Weser)	51,9	52,1	0,2	
1740		30018	20,845	Nienburg (Weser)	52,1	52,9	0,8	X65
1740		30018	20,845	Nienburg (Weser)	53,0	53,0	0,0	X65
1740	1741	30018	20,845	Nienburg (Weser)	53,0	53,1	0,1	X65
1740	1741	30018	20,845	Nienburg (Weser)	53,2	53,2	0,0	
1740	1741, 1743	30018	20,845	Nienburg (Weser)	53,2	59,0	5,8	X65
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	3,5	3,8	0,3	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	3,8	4,2	0,4	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	4,2	4,8	0,6	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	4,8	5,1	0,3	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	5,1	5,2	0,1	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	5,5	5,7	0,2	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	5,8	5,9	0,1	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	6,1	6,2	0,1	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	6,2	6,3	0,1	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	6,3	6,7	0,4	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	6,7	7,2	0,5	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	7,2	7,5	0,3	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	7,5	7,6	0,1	
1741		30019	7,868	Nienburg (Weser)	7,6	7,7	0,1	
6322		130007	4,356	Niepars	9,7	9,7	0,0	
6322		130007	4,356	Niepars	9,7	9,9	0,2	
6322		130007	4,356	Niepars	10,0	10,3	0,3	
6322		130007	4,356	Niepars	10,6	10,7	0,1	
6322		130007	4,356	Niepars	12,7	12,8	0,1	
6322		130007	4,356	Niepars	12,9	13,2	0,3	
3522		70022	78,328	Nierstein	17,3	17,5	0,2	X65
3522		70022	78,328	Nierstein	17,5	19,6	2,1	X65
3522		70022	78,328	Nierstein	19,6	19,9	0,3	X65
6207		140009	16,263	Niesky	26,4	26,5	0,1	
6207		140009	16,263	Niesky	26,5	26,5	0,0	
6207		140009	16,263	Niesky	26,7	27,0	0,3	
6207		140009	16,263	Niesky	27,0	27,1	0,1	
6207		140009	16,263	Niesky	27,1	28,5	1,4	
6207		140009	16,263	Niesky	28,5	28,9	0,4	
6207		140009	16,263	Niesky	29,8	29,9	0,2	
6207		140009	16,263	Niesky	30,8	31,3	0,5	
6207		140009	16,263	Niesky	31,3	31,4	0,1	
5850		90020	21,248	Nittendorf	8,9	9,3	0,4	
5850		90020	21,248	Nittendorf	9,3	11,1	1,8	X65
5850		90020	21,248	Nittendorf	11,1	11,3	0,2	X65
5850		90020	21,248	Nittendorf	11,3	11,4	0,1	
5850		90020	21,248	Nittendorf	11,4	12,2	0,8	
5850		90020	21,248	Nittendorf	12,2	12,9	0,7	X65
5850		90020	21,248	Nittendorf	12,9	13,6	0,7	X65
5850		90020	21,248	Nittendorf	13,6	13,6	0,0	
5850		90020	21,248	Nittendorf	13,7	13,8	0,1	
6362		160010	24,407	Nobitz	40,2	40,3	0,1	
6362		160010	24,407	Nobitz	40,7	40,9	0,2	
6362		160010	24,407	Nobitz	41,3	41,3	0,0	
6362		160010	24,407	Nobitz	41,3	41,6	0,3	
6362		160010	24,407	Nobitz	41,6	41,6	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6362		160010	24,407	Nobitz	41,7	41,9	0,1	
6362		160010	24,407	Nobitz	42,0	42,2	0,2	
6362		160010	24,407	Nobitz	42,2	42,9	0,7	
6362		160010	24,407	Nobitz	42,9	42,9	0,0	
6362		160010	24,407	Nobitz	46,0	46,2	0,2	
6362		160010	24,407	Nobitz	46,3	46,4	0,1	
6362		160010	24,407	Nobitz	46,4	46,7	0,3	
6362		160010	24,407	Nobitz	46,7	47,0	0,3	
6362		160010	24,407	Nobitz	47,0	47,1	0,1	
6362		160010	24,407	Nobitz	47,3	47,4	0,1	
6362		160010	24,407	Nobitz	47,4	47,5	0,1	
6362		160010	24,407	Nobitz	47,5	47,6	0,1	
6362	6266	160010	24,407	Nobitz	47,7	48,7	1,0	
6362		160010	24,407	Nobitz	49,2	49,4	0,2	
6362		160010	24,407	Nobitz	49,7	50,0	0,3	
6362		160010	24,407	Nobitz	50,0	50,6	0,6	
6362		160010	24,407	Nobitz	51,3	51,3	0,0	
6362		160010	24,407	Nobitz	51,3	51,7	0,4	
6362		160010	24,407	Nobitz	51,7	51,7	0,0	
6362	6268	160010	24,407	Nobitz	52,3	52,4	0,1	
6362	6268	160010	24,407	Nobitz	52,4	52,5	0,1	
6362	6268	160010	24,407	Nobitz	52,6	52,6	0,1	
3511		70014	0,028	Nohen	77,5	77,7	0,2	
3511		70014	0,028	Nohen	77,7	78,0	0,4	
3511		70014	0,028	Nohfelden	93,9	94,1	0,2	
3511		70014	0,028	Nohfelden	94,3	94,9	0,7	
4530		90047	12,015	Nonnenhorn	15,1	15,1	0,0	
4530		90047	12,015	Nonnenhorn	15,2	15,3	0,1	
4530		90047	12,015	Nonnenhorn	15,3	16,5	1,2	
4530		90047	12,015	Nonnenhorn	16,5	16,7	0,2	
4530		90047	12,015	Nonnenhorn	16,7	16,7	0,0	
4530		90047	12,015	Nonnenhorn	16,7	17,6	0,9	
1574		30050	0,274	Norden	31,8	31,9	0,1	
1574		30050	0,274	Norden	32,0	32,2	0,1	
1574		30050	0,274	Norden	32,3	32,5	0,2	
1574		30050	0,274	Norden	32,9	33,0	0,1	
1574		30050	0,274	Norden	33,2	33,3	0,1	
1574		30050	0,274	Norden	34,0	34,1	0,1	
1574		30050	0,274	Norden	36,5	36,6	0,1	
5300		90042	18,194	Nordendorf	25,2	25,2	0,0	
5300		90042	18,194	Nordendorf	25,2	25,4	0,2	
5300		90042	18,194	Nordendorf	25,4	26,6	1,2	X65
5300		90042	18,194	Nordendorf	26,6	27,0	0,4	
5300		90042	18,194	Nordendorf	27,0	27,0	0,0	
5300		90042	18,194	Nordendorf	27,1	27,2	0,1	
6344	6425	150009	6,910	Nordharz	103,1	103,2	0,1	
6393		150009	6,910	Nordharz	20,0	20,1	0,1	
6393		150027	3,494	Nordharz	22,2	22,4	0,2	
6393		150027	3,494	Nordharz	22,5	22,6	0,1	
6425	6344	150009	6,910	Nordharz	0,0	0,0	0,0	
6425	6344	150009	6,910	Nordharz	0,0	0,4	0,4	
6425		150009	6,910	Nordharz	0,4	0,5	0,1	
6343		160011	13,509	Nordhausen	93,7	93,9	0,2	
6343		160011	13,509	Nordhausen	94,7	94,8	0,1	
6343		160011	13,509	Nordhausen	94,9	95,0	0,1	
6343		160011	13,509	Nordhausen	95,1	95,2	0,1	
6343		160011	13,509	Nordhausen	95,2	95,6	0,4	
6343		160011	13,509	Nordhausen	95,6	96,0	0,4	
6343		160011	13,509	Nordhausen	96,0	96,6	0,6	
6343		160011	13,509	Nordhausen	96,6	96,8	0,2	
6343	1810	160011	13,509	Nordhausen	96,8	97,6	0,8	
6343		160011	13,509	Nordhausen	97,6	98,1	0,5	
6343		160011	13,509	Nordhausen	98,1	99,0	0,9	
6343		160011	13,509	Nordhausen	99,1	99,2	0,1	
6343		160011	13,509	Nordhausen	99,4	99,4	0,1	
4900		80043	3,846	Nordheim	46,3	46,4	0,1	X65
4900		80043	3,846	Nordheim	46,4	46,5	0,1	X65
1732		30036	29,158	Nordstemmen	21,7	21,7	0,0	
1732	1771	30036	29,158	Nordstemmen	21,7	22,9	1,2	X65
1732	1771	30036	29,158	Nordstemmen	22,9	23,0	0,1	X65
1732	1771	30036	29,158	Nordstemmen	23,0	23,1	0,1	
1732	1771	30036	29,158	Nordstemmen	23,2	23,3	0,1	
1732	1771	30036	29,158	Nordstemmen	23,4	23,4	0,0	X65
1732	1771	30036	29,158	Nordstemmen	23,4	23,5	0,1	X65
1732	1771	30036	29,158	Nordstemmen	23,5	24,6	1,1	X65
1732		30036	29,158	Nordstemmen	24,6	24,8	0,2	
1732		30036	29,158	Nordstemmen	25,4	25,5	0,1	
1732		30036	29,158	Nordstemmen	25,5	25,6	0,1	
1732	1770	30036	29,158	Nordstemmen	25,8	27,9	2,1	X65
1732		30036	29,158	Nordstemmen	27,9	28,0	0,1	
1732		30036	29,158	Nordstemmen	29,0	29,2	0,2	
1732		30036	29,158	Nordstemmen	29,2	29,5	0,3	
1732		30036	29,158	Nordstemmen	29,5	29,7	0,2	X65
1732		30036	29,158	Nordstemmen	29,7	30,0	0,3	
1732		30036	29,158	Nordstemmen	30,0	30,1	0,1	
1732		30036	29,158	Nordstemmen	30,1	30,4	0,3	
1732		30036	29,158	Nordstemmen	30,4	30,5	0,1	
1732		30036	29,158	Nordstemmen	30,8	31,3	0,5	X65
1771		30036	29,158	Nordstemmen	25,4	25,5	0,1	
1771		30036	29,158	Nordstemmen	25,5	25,6	0,1	
2014		50008	0,020	Nordwalde	21,3	21,4	0,1	
3511		70014	0,028	Norheim	22,6	22,7	0,1	
3511		70014	0,028	Norheim	22,7	23,4	0,7	
3511		70014	0,028	Norheim	23,4	23,6	0,2	
3511		70014	0,028	Norheim	23,6	23,7	0,1	
3511		70014	0,028	Norheim	23,7	23,7	0,0	
1732		30052	220,732	Nörten-Hardenberg	93,7	94,0	0,3	
1732		30052	220,732	Nörten-Hardenberg	96,1	96,2	0,1	
1732	1733	30052	220,732	Nörten-Hardenberg	96,3	99,4	3,1	
1732	1733	30052	220,732	Nörten-Hardenberg	99,4	99,6	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1732	1733	30052	220,732	Nörten-Hardenberg	100,2	100,3	0,1	
1732	1733	30052	220,732	Nörten-Hardenberg	100,3	100,4	0,1	
1732		30038	17,404	Northeim	79,1	79,5	0,4	X65
1732		30038	17,404	Northeim	79,5	79,7	0,2	
1732		30038	17,404	Northeim	81,0	82,0	1,0	X65
1732	1733	30038	17,404	Northeim	84,2	84,3	0,1	
1732	1733	30038	17,404	Northeim	85,1	85,3	0,2	
1732	1733	30038	17,404	Northeim	85,3	85,4	0,1	
1732	1733	30038	17,404	Northeim	85,4	85,6	0,2	X65
1732		30038	17,404	Northeim	85,6	85,7	0,1	
1732	1810, 1817,	30038	17,404	Northeim	85,7	89,5	3,8	X65
1732	2975	30038	17,404	Northeim	89,5	89,8	0,3	
1732		30038	17,404	Northeim	89,8	90,0	0,2	
1732		30038	17,404	Northeim	90,0	90,0	0,1	X65
1732	2975	30038	17,404	Northeim	90,0	90,3	0,3	X65
1732	2975	30038	17,404	Northeim	90,3	90,4	0,1	
1732		30038	17,404	Northeim	90,4	90,5	0,1	X65
1732		30038	17,404	Northeim	90,5	90,9	0,4	
1732		30038	17,404	Northeim	91,0	91,1	0,1	
1732		30038	17,404	Northeim	91,1	91,2	0,1	X65
1732		30038	17,404	Northeim	91,3	91,6	0,3	X65
1732	1733	30038	17,404	Northeim	91,7	92,4	0,7	X65
1732	1733	30038	17,404	Northeim	92,4	92,5	0,1	
1732	1733	30038	17,404	Northeim	92,5	92,6	0,1	X65
1732		30038	17,404	Northeim	92,6	92,6	0,0	X65
1732		30038	17,404	Northeim	92,6	92,9	0,3	
1732		30052	220,732	Northeim	93,4	93,7	0,2	
1733		30038	17,404	Northeim	74,0	74,4	0,4	
1733	1732	30038	17,404	Northeim	74,4	75,0	0,6	X65
1520		30004	6,233	Nortmoor	45,6	45,9	0,3	
1520		30004	6,233	Nortmoor	45,9	45,9	0,0	
1520		30004	6,233	Nortmoor	46,2	46,2	0,0	
1520		30004	6,233	Nortmoor	46,2	47,1	0,9	
1520		30004	6,233	Nortmoor	47,2	47,9	0,7	
1520		30004	6,233	Nortmoor	47,9	47,9	0,0	
1520		30004	6,233	Nortmoor	48,2	48,3	0,1	
1520		30004	6,233	Nortmoor	48,3	48,4	0,1	
1520		30004	6,233	Nortmoor	48,4	48,5	0,1	
1520		30004	6,233	Nortmoor	49,2	49,3	0,1	
1520		30004	6,233	Nortmoor	49,3	49,3	0,0	
1214		10008	5,908	Nortorf	1,3	1,4	0,1	
1214		10008	5,908	Nortorf	1,4	1,5	0,1	
1214		10008	5,908	Nortorf	1,8	1,9	0,1	
1214		10008	5,908	Nortorf	4,3	4,5	0,2	
1214		10008	5,908	Nortorf	6,5	6,6	0,1	
2200		50009	16,518	Nottuln	48,8	48,9	0,1	X65
2200		50009	16,518	Nottuln	49,0	49,0	0,0	
2200		50009	16,518	Nottuln	49,0	49,2	0,2	X65
2200		50009	16,518	Nottuln	49,3	49,4	0,1	X65
2200		50009	16,518	Nottuln	49,6	50,8	1,2	X65
2200		50009	16,518	Nottuln	50,8	51,1	0,3	
2200		50009	16,518	Nottuln	51,1	51,1	0,0	
2200		50009	16,518	Nottuln	51,2	51,3	0,1	
2200		50009	16,518	Nottuln	51,7	51,8	0,1	
2200		50009	16,518	Nottuln	51,8	52,0	0,2	
2200		50009	16,518	Nottuln	52,0	52,0	0,0	
2200		50009	16,518	Nottuln	52,5	52,5	0,0	
2200		50009	16,518	Nottuln	52,5	52,6	0,1	
6363		140006	16,156	Nünchritz	79,8	79,8	0,1	
5320	5971	90021	43,541	Nürnberg	49,9	50,5	0,6	
5320	5971	90021	43,541	Nürnberg	51,6	51,6	0,0	
5320	5941, 5942,	90021	43,541	Nürnberg	51,6	56,3	4,7	
5320	5941, 5942,	90021	43,541	Nürnberg	56,3	56,4	0,0	
5320	5942, 5943,	90021	43,541	Nürnberg	56,4	56,5	0,1	
5320	5971	90073	24,424	Nürnberg	58,4	58,6	0,2	
5320	5971	90073	24,424	Nürnberg	59,2	59,6	0,3	
5320	5902, 5971	90011	104,799	Nürnberg	60,2	60,3	0,1	
5320	5902, 5971	90011	104,799	Nürnberg	60,3	60,4	0,1	
5320	5902, 5971	90011	104,799	Nürnberg	60,4	60,4	0,0	
5850	5962, 5970	90011	104,799	Nürnberg	95,0	95,3	0,3	
5850	5962, 5970	90011	104,799	Nürnberg	95,3	95,3	0,0	
5850	5962, 5970	90011	104,799	Nürnberg	95,3	95,4	0,1	
5850	5962, 5970	90011	104,799	Nürnberg	95,4	95,6	0,2	
5850	5962, 5970	90011	104,799	Nürnberg	95,6	95,8	0,2	
5850	5962, 5970	90011	104,799	Nürnberg	95,8	96,1	0,3	
5850	5962, 5970	90011	104,799	Nürnberg	96,2	96,3	0,1	
5850	5962, 5970	90011	104,799	Nürnberg	96,3	96,4	0,1	
5850	5962, 5970	90011	104,799	Nürnberg	96,4	96,7	0,2	
5850	5962, 5970	90011	104,799	Nürnberg	96,7	96,8	0,1	
5850	5922, 5924,	90011	104,799	Nürnberg	96,8	96,9	0,1	
5850	5922, 5924,	90011	104,799	Nürnberg	96,9	97,4	0,5	
5850	5922, 5924,	90011	104,799	Nürnberg	97,4	97,6	0,1	
5850	5970	90011	104,799	Nürnberg	97,6	98,8	1,2	
5850	5903, 5904,	90011	104,799	Nürnberg	98,8	99,1	0,3	
5850	5903, 5904,	90011	104,799	Nürnberg	99,1	99,3	0,2	
5850	5320, 5903,	90011	104,799	Nürnberg	99,3	100,2	0,9	
5850	5320, 5903,	90011	104,799	Nürnberg	100,2	100,3	0,1	
5850	5320, 5903,	90011	104,799	Nürnberg	100,3	100,6	0,2	
5900	5320, 5902,	90011	104,799	Nürnberg	0,0	0,3	0,3	
5900	5320, 5902,	90011	104,799	Nürnberg	0,3	0,4	0,1	
5900	5907, 5972	90011	104,799	Nürnberg	1,4	1,6	0,2	
5900	5907, 5972	90011	104,799	Nürnberg	1,6	2,1	0,5	
5900		90016	19,399	Nürnberg	16,4	16,5	0,1	
5900		90016	19,399	Nürnberg	16,5	16,6	0,1	X65
5900		90016	19,399	Nürnberg	16,6	16,8	0,2	X65
5900		90016	19,399	Nürnberg	16,8	17,0	0,2	
5902	5320, 5971	90011	104,799	Nürnberg	1,9	2,2	0,3	
5902		90011	104,799	Nürnberg	2,3	2,5	0,2	
5902		90011	104,799	Nürnberg	2,5	2,8	0,3	
5902		90011	104,799	Nürnberg	2,8	2,9	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5902		90011	104,799	Nürnberg	2,9	3,2	0,3	
5902		90011	104,799	Nürnberg	3,2	3,4	0,2	
5902	5951	90010	16,298	Nürnberg	5,3	5,3	0,0	
5902	5951	90010	16,298	Nürnberg	5,3	5,4	0,1	
5902	5951	90010	16,298	Nürnberg	5,4	5,9	0,5	
5902		90010	16,298	Nürnberg	5,9	5,9	0,0	
5902		90010	16,298	Nürnberg	6,0	6,1	0,1	
5903	5904	90023	13,377	Nürnberg	2,0	2,0	0,0	
5903	5904	90023	13,377	Nürnberg	2,0	2,6	0,6	
5903		90023	13,377	Nürnberg	2,6	2,6	0,0	
5903	5922	90023	13,377	Nürnberg	2,6	2,7	0,1	V
5903	5922	90023	13,377	Nürnberg	3,9	5,8	1,9	
5903		90023	13,377	Nürnberg	5,9	6,0	0,1	
5904		90011	104,799	Nürnberg	2,2	2,3	0,2	
5904	5924	90011	104,799	Nürnberg	2,5	2,8	0,3	
5904	5924	90011	104,799	Nürnberg	2,8	3,6	0,8	
5904	5924	90011	104,799	Nürnberg	3,6	4,0	0,4	
5904	5924	90011	104,799	Nürnberg	4,1	4,3	0,2	
5904	5924	90011	104,799	Nürnberg	4,7	5,0	0,3	
5904		90011	104,799	Nürnberg	5,0	5,2	0,2	
5904		90011	104,799	Nürnberg	5,4	6,5	1,1	
5904		90011	104,799	Nürnberg	6,6	7,0	0,4	
5922	5903	90023	13,377	Nürnberg	0,1	0,2	0,2	
5922	5903	90023	13,377	Nürnberg	0,2	0,8	0,6	
5922	5903	90023	13,377	Nürnberg	0,8	1,0	0,2	
5922	5903	90023	13,377	Nürnberg	1,0	1,1	0,1	
5922	5903	90023	13,377	Nürnberg	1,1	1,3	0,2	X65
5922	5904	90011	104,799	Nürnberg	1,6	2,0	0,4	
5922		90011	104,799	Nürnberg	2,0	2,0	0,0	
5922	5924	90011	104,799	Nürnberg	2,0	2,1	0,1	
5922	5924	90011	104,799	Nürnberg	2,1	3,0	0,9	
5922	5924, 5970	90011	104,799	Nürnberg	3,0	3,2	0,2	
5942	5320, 5940,	90021	43,541	Nürnberg	2,6	2,7	0,1	
5942	5320, 5943,	90021	43,541	Nürnberg	2,7	2,8	0,0	
5942	5320, 5943,	90021	43,541	Nürnberg	3,1	3,3	0,2	
5942	5320, 5943,	90021	43,541	Nürnberg	3,4	3,7	0,3	
5942	5320, 5943,	90021	43,541	Nürnberg	3,7	3,9	0,2	
5943	5940, 5942	90021	43,541	Nürnberg	2,3	2,4	0,1	
5950	5320, 5902,	90011	104,799	Nürnberg	0,0	4,9	4,9	X65
5950		90011	104,799	Nürnberg	4,9	7,8	2,9	X65
5950	5907, 5912	90011	104,799	Nürnberg	7,8	8,6	0,8	X65
5950	5900, 5907,	90011	104,799	Nürnberg	8,7	8,9	0,2	V
5951	5902	90010	16,298	Nürnberg	4,4	5,0	0,6	
5951	5902	90010	16,298	Nürnberg	5,0	5,1	0,1	
5952	5900, 5907,	90109	139,149	Nürnberg	5,6	5,9	0,3	
5952	5900, 5907,	90109	139,149	Nürnberg	5,9	5,9	0,0	
5962	5850, 5970	90011	104,799	Nürnberg	8,0	8,0	0,0	
5963	5962	90011	104,799	Nürnberg	-0,2	0,7	0,9	
5963	5962	90011	104,799	Nürnberg	0,8	0,9	0,2	
5963	5960, 5961,	90011	104,799	Nürnberg	1,1	1,4	0,3	
5963	5960, 5961,	90011	104,799	Nürnberg	1,4	1,5	0,1	X65
5963	5960, 5961,	90011	104,799	Nürnberg	1,5	2,0	0,5	V
5963	5960, 5961,	90011	104,799	Nürnberg	2,0	3,7	1,7	X65
5963	5961, 5962	90011	104,799	Nürnberg	3,7	5,4	1,7	
5963	5962	90011	104,799	Nürnberg	5,4	5,6	0,2	X65
5963	5962	90011	104,799	Nürnberg	5,7	5,9	0,2	X65
5963		90011	104,799	Nürnberg	6,2	6,3	0,1	
5963	5850, 5970	90011	104,799	Nürnberg	6,8	9,3	2,5	
4600		80026	17,779	Nürtingen	10,5	10,7	0,2	
4600		80026	17,779	Nürtingen	11,0	11,1	0,1	
4600		80026	17,779	Nürtingen	11,1	11,1	0,0	
4600		80026	17,779	Nürtingen	11,6	11,6	0,1	
4600		80026	17,779	Nürtingen	11,6	11,7	0,1	
4600		80026	17,779	Nürtingen	11,7	12,0	0,3	
4600		80026	17,779	Nürtingen	12,0	12,4	0,4	
4600		80026	17,779	Nürtingen	12,4	12,5	0,1	
4600		80026	17,779	Nürtingen	12,5	13,8	1,3	
4600		80026	17,779	Nürtingen	13,8	14,0	0,2	
4600		80026	17,779	Nürtingen	14,0	14,3	0,3	
4600		80026	17,779	Nürtingen	14,3	14,3	0,0	
4600		80026	17,779	Nürtingen	15,0	15,1	0,1	
4600		80026	17,779	Nürtingen	15,1	15,1	0,0	
4600		80026	17,779	Nürtingen	15,2	15,5	0,3	
4600		80026	17,779	Nürtingen	15,5	15,7	0,2	
4600		80026	17,779	Nürtingen	15,9	16,0	0,1	
4600		80026	17,779	Nürtingen	16,0	16,1	0,1	
4600		80026	17,779	Nürtingen	17,1	17,3	0,2	
4600		80026	17,779	Nürtingen	17,6	17,7	0,1	
4600		80026	17,779	Nürtingen	17,7	17,8	0,1	
4600		80026	17,779	Nürtingen	18,5	18,6	0,1	
4600		80026	17,779	Nürtingen	18,6	18,6	0,0	
6116		120010	32,209	Nuthetal	11,3	12,5	1,2	
6116		120010	32,209	Nuthetal	12,7	13,1	0,4	
6116		120010	32,209	Nuthetal	13,1	13,3	0,2	
6116	6117	120010	32,209	Nuthetal	13,3	14,0	0,7	
6116	6117	120010	32,209	Nuthetal	14,0	14,1	0,1	
6116	6117	120010	32,209	Nuthetal	14,1	14,4	0,3	
6116	6117	120010	32,209	Nuthetal	14,4	14,5	0,1	
6117		120010	32,209	Nuthetal	7,0	7,3	0,2	
6117		120010	32,209	Nuthetal	7,4	7,5	0,1	
6118		120010	32,209	Nuthetal	21,8	23,3	1,5	X65
6126		120010	32,209	Nuthetal	8,9	9,2	0,3	
6126		120010	32,209	Nuthetal	9,7	9,7	0,0	
6126		120010	32,209	Nuthetal	9,7	9,9	0,2	
6132		120020	2,518	Nuthe-Urstromtal	46,0	46,5	0,5	
6132		120020	2,518	Nuthe-Urstromtal	46,5	46,8	0,3	
1210		10007	0,046	Nutteln	81,4	81,5	0,1	
5902		90010	16,298	Oberasbach	6,8	6,9	0,1	
5902		90010	16,298	Oberasbach	7,0	7,3	0,3	
5902		90010	16,298	Oberasbach	7,3	7,6	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5902		90010	16,298	Oberasbach	7,6	9,9	2,3	
5902		90010	16,298	Oberasbach	9,9	9,9	0,0	
5902		90010	16,298	Oberasbach	10,1	10,2	0,1	
5902		90010	16,298	Oberasbach	10,2	10,4	0,2	
5902		90010	16,298	Oberasbach	10,4	10,5	0,1	
5902		90010	16,298	Oberasbach	10,6	10,6	0,0	
5902		90010	16,298	Oberasbach	10,6	10,7	0,1	
5902		90010	16,298	Oberasbach	10,8	10,9	0,1	
5902		90010	16,298	Oberasbach	10,9	10,9	0,0	
5504		90051	0,168	Oberau	90,9	91,1	0,2	
5504		90051	0,168	Oberau	91,7	91,8	0,1	
5504		90051	0,168	Oberau	91,8	91,9	0,1	
5504		90051	0,168	Oberau	92,1	92,2	0,2	
5504		90051	0,168	Oberau	92,4	92,5	0,1	
5702		90038	3,274	Oberaudorf	22,4	22,5	0,1	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	22,5	22,5	0,0	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	22,8	22,8	0,0	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	22,8	22,9	0,1	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	23,0	23,2	0,2	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	23,5	23,6	0,1	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	23,6	23,7	0,1	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	23,9	23,9	0,0	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	23,9	24,1	0,2	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	24,1	24,3	0,2	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	24,3	24,5	0,2	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	24,7	24,8	0,1	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	24,8	26,0	1,2	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	26,0	26,2	0,2	X65
5702		90038	3,274	Oberaudorf	26,4	26,4	0,0	M
4600		80026	17,779	Oberboihingen	8,2	8,2	0,0	
4600		80026	17,779	Oberboihingen	8,4	8,6	0,2	
4600		80026	17,779	Oberboihingen	8,6	10,4	1,8	
4600		80026	17,779	Oberboihingen	10,4	10,5	0,1	
5321		90074	9,839	Oberdachstetten	69,1	69,1	0,0	
5321		90074	9,839	Oberdachstetten	69,1	69,2	0,1	
5321		90074	9,839	Oberdachstetten	69,7	69,8	0,1	
5321		90074	9,839	Oberdachstetten	69,8	71,6	1,8	
2630		70004	24,127	Oberdiebach	140,4	141,8	1,4	X65
5505		90050	0,159	Oberhaching	15,8	15,9	0,2	
5505		90050	0,159	Oberhaching	16,0	16,1	0,1	
5505		90050	0,159	Oberhaching	16,1	16,2	0,1	
5505		90050	0,159	Oberhaching	16,2	16,4	0,2	
5505		90050	0,159	Oberhaching	16,5	16,5	0,0	
5505		90050	0,159	Oberhaching	16,5	16,6	0,1	
5505		90050	0,159	Oberhaching	16,6	17,0	0,4	
5505		90050	0,159	Oberhaching	17,0	17,3	0,4	
5505		90050	0,159	Oberhaching	17,4	17,6	0,2	
5505	5551	90050	0,159	Oberhaching	17,6	18,3	0,7	
5505	5551	90050	0,159	Oberhaching	18,3	18,5	0,2	
5505	5551	90050	0,159	Oberhaching	18,5	18,5	0,0	
5505	5551	90050	0,159	Oberhaching	18,6	18,7	0,1	
5505	5551	90050	0,159	Oberhaching	18,7	19,3	0,6	
5505		90050	0,159	Oberhaching	19,3	19,3	0,0	
5505		90050	0,159	Oberhaching	19,5	19,7	0,2	
5505		90050	0,159	Oberhaching	20,0	20,1	0,1	
5505		90050	0,159	Oberhaching	20,1	20,1	0,0	
5505		90050	0,159	Oberhaching	21,5	21,6	0,1	
5505		90050	0,159	Oberhaching	21,6	21,7	0,1	
5102		90003	10,843	Oberhaid	6,7	6,8	0,1	
5102		90003	10,843	Oberhaid	6,8	8,5	1,7	
5102		90003	10,843	Oberhaid	8,8	9,4	0,6	
5102		90003	10,843	Oberhaid	9,4	9,7	0,3	
5102		90003	10,843	Oberhaid	9,7	9,7	0,0	
5102		90003	10,843	Oberhaid	9,7	9,9	0,2	
5102		90003	10,843	Oberhaid	9,9	10,0	0,1	
5102		90003	10,843	Oberhaid	10,0	10,1	0,1	
5102		90003	10,843	Oberhaid	11,9	11,9	0,0	
5102		90003	10,843	Oberhaid	11,9	12,8	0,9	
5102		90003	10,843	Oberhaid	12,8	12,8	0,0	
5102		90003	10,843	Oberhaid	13,3	13,4	0,1	
5102		90003	10,843	Oberhaid	13,4	13,4	0,0	
2206		50027	26,910	Oberhausen	17,4	17,7	0,3	
2206	2250	50027	26,910	Oberhausen	17,7	17,8	0,1	X65
2206	2250	50027	26,910	Oberhausen	17,8	18,5	0,7	X65
2206	2250	50018	91,259	Oberhausen	18,5	18,7	0,2	X65
2206	2250	50018	91,259	Oberhausen	18,7	18,7	0,1	
2206	2250	50018	91,259	Oberhausen	18,8	19,1	0,3	
2206	2250	50018	91,259	Oberhausen	19,1	19,4	0,3	X65
2206	2250	50018	91,259	Oberhausen	19,4	19,7	0,3	X65
2206	2250	50018	91,259	Oberhausen	20,8	20,9	0,1	X65
2206	2250, 2320	50018	91,259	Oberhausen	20,9	20,9	0,0	V
2206	2250, 2320	50018	91,259	Oberhausen	20,9	20,9	0,0	
2206	2250, 2320	50018	91,259	Oberhausen	20,9	20,9	0,0	V
2206	2250, 2320	50018	91,259	Oberhausen	20,9	20,9	0,0	X65
2206	2250, 2320	50018	91,259	Oberhausen	20,9	20,9	0,0	X65
2206	2250, 2320	50018	91,259	Oberhausen	20,9	21,0	0,1	X65
2206	2320	50018	91,259	Oberhausen	21,0	21,0	0,0	X65
2250	2206, 2320	50018	91,259	Oberhausen	-0,4	-0,4	0,0	
2250	2206	50018	91,259	Oberhausen	-0,3	-0,3	0,0	X65
2250	2206	50018	91,259	Oberhausen	-0,3	-0,2	0,1	X65
2250	2206	50018	91,259	Oberhausen	-0,2	-0,2	0,0	X65
2250	2206	50018	91,259	Oberhausen	-0,2	-0,1	0,1	X65
2250	2206	50018	91,259	Oberhausen	-0,1	0,7	0,8	X65
2270	2271, 2272	50018	91,259	Oberhausen	1,4	1,5	0,1	
2270	2271, 2272	50018	91,259	Oberhausen	1,5	1,7	0,2	
2270	2271, 2272	50018	91,259	Oberhausen	1,7	1,7	0,0	
2270	2271, 2272	50018	91,259	Oberhausen	1,7	1,9	0,2	
2270	2271, 2272	50018	91,259	Oberhausen	1,9	2,2	0,3	
2270	2272	50018	91,259	Oberhausen	2,3	2,8	0,5	
2270		50018	91,259	Oberhausen	2,8	3,3	0,5	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2270		50018	91,259	Oberhausen	3,6	4,9	1,3	
2270		50018	91,259	Oberhausen	4,9	5,4	0,5	
2270		50018	91,259	Oberhausen	5,4	5,5	0,1	
2270		50018	91,259	Oberhausen	5,5	6,9	1,4	
2270		50018	91,259	Oberhausen	6,9	10,1	3,2	
2271		50018	91,259	Oberhausen	2,2	2,3	0,1	
2271		50018	91,259	Oberhausen	2,4	2,5	0,1	
2271		50018	91,259	Oberhausen	2,5	2,6	0,1	
2271		50018	91,259	Oberhausen	2,6	2,6	0,0	
2271		50018	91,259	Oberhausen	2,7	3,0	0,4	
2271		50004	10,301	Oberhausen	3,8	3,8	0,0	
2271		50004	10,301	Oberhausen	3,8	3,9	0,1	
2271		50004	10,301	Oberhausen	3,9	4,0	0,1	
2320	2206	50018	91,259	Oberhausen	15,9	15,9	0,0	X65
2650	2277	50027	26,910	Oberhausen	74,0	74,1	0,1	X65
5381		90053	5,372	Oberhausen	26,2	26,3	0,1	
5381		90053	5,372	Oberhausen	26,6	26,7	0,1	
5381		90053	5,372	Oberhausen	26,7	26,8	0,1	
5381		90053	5,372	Oberhausen	26,8	26,8	0,0	
5381		90053	5,372	Oberhausen	26,9	27,0	0,1	
5381		90053	5,372	Oberhausen	27,0	27,1	0,1	
5381		90053	5,372	Oberhausen	27,1	27,1	0,0	
5381		90053	5,372	Oberhausen	27,1	27,2	0,1	
5381		90053	5,372	Oberhausen	27,3	27,4	0,1	
5381		90053	5,372	Oberhausen	27,4	28,0	0,6	
5504		90051	0,168	Oberhausen	60,6	60,7	0,1	
4020		80020	109,818	Oberhausen-Rheinhausen	28,2	28,3	0,1	
4020		80020	109,818	Oberhausen-Rheinhausen	28,5	28,6	0,1	
4760		80028	0,034	Oberkochen	8,1	8,3	0,1	
4760		80028	0,034	Oberkochen	8,3	8,5	0,2	
4760		80028	0,034	Oberkochen	8,5	8,6	0,1	
4760		80028	0,034	Oberkochen	8,7	8,9	0,2	
4760		80028	0,034	Oberkochen	8,9	9,0	0,1	
4760		80028	0,034	Oberkochen	9,1	9,2	0,1	
4760		80028	0,034	Oberkochen	10,3	10,4	0,1	
5100		90066	3,467	Oberkotzau	118,4	118,5	0,1	
5100		90066	3,467	Oberkotzau	119,0	119,1	0,1	
6087		120023	1,445	Oberkrämer	27,1	27,1	0,0	
6183		120022	4,753	Oberkrämer	30,9	30,9	0,0	
6183		120022	4,753	Oberkrämer	30,9	31,0	0,1	
6183		120022	4,753	Oberkrämer	31,0	31,1	0,1	
6258		140012	10,532	Oberlungwitz	95,7	95,8	0,1	
6258		140012	10,532	Oberlungwitz	95,8	95,9	0,1	
6258		140012	10,532	Oberlungwitz	95,9	95,9	0,0	
6258		140012	10,532	Oberlungwitz	96,8	97,1	0,2	
6258		140012	10,532	Oberlungwitz	97,1	97,3	0,2	
4540		80040	0,040	Obermarchtal	52,9	53,0	0,1	
5363		90041	6,199	Obermeitingen	14,1	14,1	0,0	
5363		90041	6,199	Obermeitingen	14,1	14,1	0,0	
5363		90041	6,199	Obermeitingen	14,2	14,3	0,1	
5363		90041	6,199	Obermeitingen	14,4	14,5	0,1	
5363		90041	6,199	Obermeitingen	14,8	14,9	0,1	
5363		90041	6,199	Obermeitingen	14,9	15,0	0,1	
3900		60005	24,548	Ober-Mörten	157,2	157,3	0,1	
3900		60005	24,548	Ober-Mörten	157,4	157,5	0,1	
3900		60005	24,548	Ober-Mörten	157,6	157,8	0,2	
1720		30014	12,568	Oberndorf	239,3	239,5	0,2	
1720		30014	12,568	Oberndorf	239,6	239,7	0,1	
1720		30014	12,568	Oberndorf	239,7	239,9	0,2	
3320		70014	0,028	Oberndorf	35,7	35,8	0,1	
3320		70014	0,028	Oberndorf	36,4	36,5	0,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	100,7	100,9	0,2	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	102,0	102,2	0,2	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	102,2	102,3	0,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	102,3	102,4	0,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	102,4	104,0	1,6	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	104,0	104,2	0,2	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	104,2	104,3	0,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	104,3	104,4	0,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	104,5	104,6	0,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	104,6	104,7	0,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	104,7	104,8	0,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	104,8	105,9	1,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	105,9	106,1	0,2	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	106,1	106,2	0,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	106,2	106,3	0,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	106,3	106,4	0,1	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	106,4	106,6	0,2	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	106,6	107,0	0,4	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	107,0	107,9	0,9	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	107,9	107,9	0,0	
4600		80041	6,303	Oberndorf am Neckar	108,0	109,3	1,3	
3523		70005	0,195	Ober-Olm	33,7	33,8	0,1	
3523		70005	0,195	Ober-Olm	36,2	36,2	0,0	
3523		70005	0,195	Ober-Olm	36,2	36,2	0,0	
5363		90041	6,199	Oberottmarshausen	3,2	3,2	0,0	
5363		90041	6,199	Oberottmarshausen	3,2	4,1	0,9	
5102		90003	10,843	Oberpleichfeld	80,5	80,6	0,1	
5102		90003	10,843	Oberpleichfeld	80,6	80,6	0,0	
5500		90029	65,281	Oberschleißheim	17,5	17,7	0,2	
5500		90029	65,281	Oberschleißheim	17,8	18,1	0,3	
5500		90029	65,281	Oberschleißheim	18,1	18,1	0,0	
5500		90029	65,281	Oberschleißheim	18,1	20,0	1,9	
5500		90029	65,281	Oberschleißheim	20,0	20,2	0,2	
5500		90029	65,281	Oberschleißheim	20,2	20,4	0,2	
5500		90029	65,281	Oberschleißheim	20,8	20,9	0,1	
5240		90003	10,843	Oberstreu	47,9	48,2	0,3	
4950		80016	4,460	Obersulm	102,3	102,4	0,1	
4950		80016	4,460	Obersulm	103,5	103,9	0,4	
4950		80016	4,460	Obersulm	104,0	104,3	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4950		80016	4,460	Obersulm	104,4	104,9	0,5	
4950		80016	4,460	Obersulm	105,1	105,2	0,1	
4950		80016	4,460	Obersulm	105,6	105,7	0,1	
4950		80016	4,460	Obersulm	105,8	106,0	0,1	
4950		80016	4,460	Obersulm	106,6	106,8	0,2	
4950		80016	4,460	Obersulm	106,9	107,1	0,2	
4950		80016	4,460	Obersulm	107,2	108,0	0,7	
5600		90033	9,838	Obertaufkirchen	56,2	56,3	0,1	
5600		90033	9,838	Obertaufkirchen	56,3	56,4	0,1	
5600		90033	9,838	Obertaufkirchen	56,7	56,8	0,2	
5600		90033	9,838	Obertaufkirchen	57,3	57,5	0,2	
6340		160004	17,378	Obertrebra	66,2	66,2	0,0	X65
6340		160004	17,378	Obertrebra	66,2	66,2	0,0	
6340		160004	17,378	Obertrebra	66,4	66,5	0,1	
6340		160004	17,378	Obertrebra	66,6	66,6	0,0	
6340		160004	17,378	Obertrebra	66,6	66,8	0,2	
6340		160004	17,378	Obertrebra	66,8	66,9	0,1	
6340		160004	17,378	Obertrebra	66,9	67,0	0,1	
6340		160004	17,378	Obertrebra	67,1	67,2	0,1	
6340		160004	17,378	Obertrebra	67,2	67,3	0,1	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	91,1	93,2	2,1	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	93,3	93,4	0,1	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	93,8	93,9	0,1	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	94,4	94,6	0,1	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	94,7	95,3	0,6	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	95,5	95,5	0,0	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	95,5	95,6	0,1	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	96,5	96,5	0,0	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	96,5	96,7	0,2	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	96,8	96,9	0,1	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	96,9	97,2	0,3	
6081		120017	9,431	Oberuckersee	97,2	97,2	0,0	
3611		60004	61,856	Oberursel (Taunus)	12,4	12,5	0,1	
3611		60004	61,856	Oberursel (Taunus)	12,9	13,7	0,7	
3611		60004	61,856	Oberursel (Taunus)	13,7	14,0	0,3	
3611		60004	61,856	Oberursel (Taunus)	14,3	14,4	0,1	
3611		60004	61,856	Oberursel (Taunus)	14,6	14,8	0,2	
3611		60004	61,856	Oberursel (Taunus)	14,9	15,1	0,2	
3611		60004	61,856	Oberursel (Taunus)	15,1	15,8	0,7	
3611		60004	61,856	Oberursel (Taunus)	15,8	16,4	0,5	
3611		60004	61,856	Oberursel (Taunus)	16,5	16,6	0,1	
2630		70016	14,719	Oberwesel	130,4	130,5	0,1	M
2630		70016	14,719	Oberwesel	130,5	133,0	2,5	X65
2630		70016	14,719	Oberwesel	133,0	133,2	0,2	X65
2630		70016	14,719	Oberwesel	133,2	133,3	0,1	
2630		70016	14,719	Oberwesel	133,6	133,7	0,1	
2630		70016	14,719	Oberwesel	133,9	134,1	0,2	
2630		70016	14,719	Oberwesel	135,3	135,4	0,1	M
4113		80011	12,361	Oberzent	16,4	16,5	0,1	
2014		50008	0,020	Ochtrup	44,2	44,4	0,1	
2014		50008	0,020	Ochtrup	44,7	44,8	0,1	
2014		50008	0,020	Ochtrup	46,4	46,5	0,1	
2014		50008	0,020	Ochtrup	49,6	49,7	0,1	
6185		150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	266,9	267,0	0,1	
6185	6107	150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	267,0	268,1	1,1	
6185	6107	150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	268,1	268,2	0,1	
6185	6107	150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	268,2	268,4	0,2	
6185	6107	150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	268,6	268,8	0,2	
6185	6107, 6399	150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	268,8	269,1	0,3	
6409		150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	41,4	41,5	0,1	
6409		150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	41,5	41,6	0,1	
6409		150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	44,2	44,3	0,1	
6409		150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	44,3	44,3	0,0	
6409		150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	44,5	44,6	0,1	
6409		150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	44,7	45,0	0,3	
6409		150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	45,0	45,0	0,0	
6409		150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	48,5	48,5	0,0	
6409		150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	48,5	48,6	0,1	
6409		150015	4,785	Oebisfelde-Weferlingen	52,7	53,3	0,6	
5233		90003	10,843	Oerlenbach	1,4	1,5	0,1	
5240		90003	10,843	Oerlenbach	14,9	14,9	0,0	
5240		90003	10,843	Oerlenbach	14,9	15,1	0,2	
5240		90003	10,843	Oerlenbach	19,2	19,3	0,1	
5240		90003	10,843	Oerlenbach	19,3	19,3	0,0	
5240		90003	10,843	Oerlenbach	19,3	19,4	0,1	
3507		60002	44,620	Oestrich-Winkel	54,3	54,4	0,1	X65
3507		60002	44,620	Oestrich-Winkel	54,4	54,5	0,1	X65
3507		60002	44,620	Oestrich-Winkel	54,5	54,6	0,1	
3507		60002	44,620	Oestrich-Winkel	54,6	55,5	0,9	X65
3507		60002	44,620	Oestrich-Winkel	55,5	59,5	4,0	X65
3507		60002	44,620	Oestrich-Winkel	59,5	59,8	0,3	X65
1040		10012	1,112	Oeerversee	168,9	169,1	0,2	
4111		80011	12,361	Offenau	54,3	55,5	1,2	
4111		80011	12,361	Offenau	56,5	56,5	0,0	
4111		80011	12,361	Offenau	56,5	56,6	0,1	
4250		80044	10,110	Offenburg	1,2	1,4	0,2	
4250		80044	10,110	Offenburg	1,4	1,6	0,2	
5302		90072	7,751	Offingen	51,7	51,8	0,1	
5302		90072	7,751	Offingen	52,5	53,4	0,9	
5302		90072	7,751	Offingen	53,4	53,7	0,3	
5302		90072	7,751	Offingen	53,7	55,0	1,3	
5302		90072	7,751	Offingen	55,0	55,0	0,0	
5302	5381	90072	7,751	Offingen	55,8	55,9	0,2	
5302	5381	90072	7,751	Offingen	56,1	56,2	0,1	
5302		90072	7,751	Offingen	56,8	56,9	0,1	
4020	4060	80020	109,818	Oftersheim	14,3	14,4	0,0	X65
4020	4060	80020	109,818	Oftersheim	14,4	14,5	0,1	X65
4020		80020	109,818	Oftersheim	14,5	15,2	0,7	X65
4020		80020	109,818	Oftersheim	15,2	15,6	0,4	
4020		80020	109,818	Oftersheim	15,6	15,7	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4020		80020	109,818	Oftersheim	15,8	15,9	0,1	
4020		80020	109,818	Oftersheim	15,9	16,0	0,1	
4020		80020	109,818	Oftersheim	16,0	16,0	0,0	
4250		80031	0,171	Ohlsbach	6,5	6,6	0,1	
4250		80031	0,171	Ohlsbach	6,6	6,6	0,0	
5504		90051	0,168	Ohlstadt	81,2	81,3	0,1	
5504		90051	0,168	Ohlstadt	81,5	81,6	0,1	
4950		80016	4,460	Öhringen	88,5	88,6	0,1	
4950		80016	4,460	Öhringen	90,0	90,1	0,2	
4950		80016	4,460	Öhringen	91,0	91,3	0,3	
4950		80016	4,460	Öhringen	91,8	91,9	0,1	
4950		80016	4,460	Öhringen	92,1	92,2	0,1	
4950		80016	4,460	Öhringen	93,0	93,2	0,2	
4950		80016	4,460	Öhringen	93,9	94,0	0,1	
4800		80007	14,474	Ölbronn-Dürrn	55,3	55,3	0,0	
4800		80007	14,474	Ölbronn-Dürrn	55,3	55,4	0,1	X57
4800		80007	14,474	Ölbronn-Dürrn	55,9	56,0	0,1	
4800		80007	14,474	Ölbronn-Dürrn	56,0	56,3	0,3	X57
4800		80007	14,474	Ölbronn-Dürrn	56,5	56,5	0,0	
4800		80007	14,474	Ölbronn-Dürrn	56,5	56,8	0,3	X57
4800		80007	14,474	Ölbronn-Dürrn	57,0	57,1	0,1	X57
4800		80007	14,474	Ölbronn-Dürrn	57,1	57,1	0,0	
5560		90059	30,974	Olching	6,8	6,8	0,0	
5560		90059	30,974	Olching	6,8	7,2	0,4	X65
5560		90059	30,974	Olching	7,2	8,4	1,2	X65
5561	5503, 5543	90059	30,974	Olching	0,1	0,1	0,0	X65
5561	5503, 5543	90059	30,974	Olching	0,1	1,3	1,2	X65
5561	5503, 5543	90059	30,974	Olching	1,3	1,5	0,2	X65
5561	5503	90059	30,974	Olching	1,5	3,6	2,1	X65
5561		90059	30,974	Olching	3,6	3,6	0,0	
1502		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	1,7	2,4	0,7	
1502	1511	30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	2,4	3,6	1,2	
1502	1511	30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	3,6	3,9	0,3	
1502		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	3,9	4,0	0,1	
1502		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	4,7	4,8	0,1	
1502		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	4,8	4,8	0,0	
1502		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	4,8	6,8	2,0	
1520		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	1,2	1,8	0,6	
1520		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	1,8	2,1	0,3	
1520		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	2,1	2,9	0,8	
1520		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	2,9	3,0	0,1	
1520		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	3,1	3,3	0,2	
1520		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	3,3	3,6	0,3	
1520		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	3,6	3,7	0,1	
1520		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	3,7	4,2	0,5	
1520		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	4,2	4,2	0,0	
1520		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	4,4	4,5	0,1	
1520		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	4,5	4,7	0,2	
1522		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	1,2	1,6	0,4	V
1522		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	1,6	7,0	5,4	V
1522		30006	19,842	Oldenburg (Oldb)	7,0	7,6	0,6	V
1210		10008	5,908	Oldendorf	70,6	70,7	0,1	
1210		10008	5,908	Oldendorf	70,7	70,7	0,0	
2550		50066	104,221	Olsberg	237,7	237,8	0,1	
2550		50066	104,221	Olsberg	239,9	240,0	0,1	
3522		70022	78,328	Oppenheim	19,9	20,3	0,4	X65
3522		70022	78,328	Oppenheim	20,3	21,7	1,4	X65
3522		70022	78,328	Oppenheim	21,7	21,9	0,2	X65
3522		70022	78,328	Oppenheim	21,9	21,9	0,0	
4930		80015	7,240	Oppenweiler	23,7	24,0	0,3	
4930		80015	7,240	Oppenweiler	24,0	24,1	0,1	
4930		80015	7,240	Oppenweiler	24,1	25,2	1,1	
4930		80015	7,240	Oppenweiler	25,2	25,4	0,2	
4930		80015	7,240	Oppenweiler	25,4	25,5	0,1	
4930		80015	7,240	Oppenweiler	25,5	25,6	0,1	
4930		80015	7,240	Oppenweiler	25,6	25,6	0,0	
4930		80015	7,240	Oppenweiler	25,8	26,2	0,4	
4930		80015	7,240	Oppenweiler	27,2	27,3	0,1	
4930		80015	7,240	Oppenweiler	27,3	27,3	0,0	
6030	6088	120015	5,591	Oranienburg	26,4	26,4	0,0	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	25,5	25,5	0,0	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	25,5	25,8	0,3	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	25,8	25,8	0,0	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	25,8	25,8	0,0	
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	25,8	26,0	0,2	
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	26,0	26,1	0,1	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	26,1	26,1	0,0	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	26,1	26,2	0,1	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	26,3	26,4	0,1	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	26,4	26,5	0,1	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	26,5	26,5	0,0	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	26,5	26,5	0,0	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	26,5	26,7	0,1	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	26,7	27,0	0,3	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	27,1	27,1	0,0	X65
6088	6030	120015	5,591	Oranienburg	27,1	27,4	0,3	X65
6088		120015	5,591	Oranienburg	27,4	28,7	1,3	X65
6088		120015	5,591	Oranienburg	28,8	29,1	0,3	X65
6088		120015	5,591	Oranienburg	29,1	29,7	0,6	X65
6088		120015	5,591	Oranienburg	29,7	29,9	0,2	
6088		120015	5,591	Oranienburg	30,5	30,9	0,4	
6088		120015	5,591	Oranienburg	31,4	31,5	0,1	
6088		120015	5,591	Oranienburg	31,7	31,8	0,1	
6088		120015	5,591	Oranienburg	31,8	31,9	0,1	
6088		120015	5,591	Oranienburg	34,2	34,3	0,1	
6088		120015	5,591	Oranienburg	34,3	34,3	0,0	
6305	6684	160012	14,887	Orlamünde	46,8	48,8	2,0	
6305		160012	14,887	Orlamünde	48,8	48,8	0,0	
6305		160012	14,887	Orlamünde	48,9	49,2	0,3	
6305		160012	14,887	Orlamünde	49,4	49,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6305		160012	14,887	Orlamünde	49,5	49,6	0,1	
6305		160012	14,887	Orlamünde	49,6	49,8	0,2	
6305		160012	14,887	Orlamünde	50,1	50,4	0,3	
6305		160012	14,887	Orlamünde	50,4	50,4	0,0	
4250		80049	0,171	Ortenberg	2,9	3,0	0,1	
4250		80031	0,171	Ortenberg	3,8	3,8	0,0	
4250		80031	0,171	Ortenberg	3,8	4,0	0,2	
4250		80031	0,171	Ortenberg	4,0	4,1	0,1	
4250		80031	0,171	Ortenberg	4,1	4,2	0,1	
4250		80031	0,171	Ortenberg	4,2	4,3	0,1	
1502		30045	48,815	Osnabrück	106,9	106,9	0,0	
1502		30045	48,815	Osnabrück	106,9	107,1	0,2	
1502		30045	48,815	Osnabrück	107,1	107,8	0,7	
1502		30045	48,815	Osnabrück	108,1	108,1	0,0	
2200		30045	48,815	Osnabrück	110,7	111,1	0,4	X65
2200		30045	48,815	Osnabrück	111,1	111,5	0,4	X65
2200		30045	48,815	Osnabrück	111,5	112,0	0,5	X65
2200		30045	48,815	Osnabrück	112,0	112,1	0,1	X65
2200		30045	48,815	Osnabrück	112,1	112,3	0,2	X65
2200		30045	48,815	Osnabrück	112,3	112,4	0,1	X65
2200		30045	48,815	Osnabrück	112,4	112,5	0,1	X65
2200		30045	48,815	Osnabrück	112,5	113,0	0,5	X65
2200		30045	48,815	Osnabrück	113,0	113,0	0,0	
2200		30045	48,815	Osnabrück	113,1	113,5	0,4	
2200	2950	30045	48,815	Osnabrück	114,1	115,3	1,2	X65
2200	1620, 2950	30045	48,815	Osnabrück	115,3	117,3	2,0	X65
2200	1600, 1602	30045	48,815	Osnabrück	117,3	118,8	1,5	X65
2200	1602	30045	48,815	Osnabrück	118,8	119,2	0,4	X65
2200		30045	48,815	Osnabrück	119,2	119,7	0,5	X65
2200		30045	48,815	Osnabrück	119,7	122,2	2,5	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	126,2	126,6	0,4	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	126,6	126,7	0,1	
2992		30045	48,815	Osnabrück	126,9	127,0	0,1	
2992		30045	48,815	Osnabrück	127,0	127,4	0,4	
2992		30045	48,815	Osnabrück	127,4	128,9	1,5	X65
2992	1620	30045	48,815	Osnabrück	128,9	129,4	0,5	X65
2992	1620, 1622	30045	48,815	Osnabrück	129,6	129,6	0,0	
2992	1611, 1620	30045	48,815	Osnabrück	129,6	129,7	0,1	X65
2992	1611, 1622	30045	48,815	Osnabrück	129,7	129,8	0,1	X65
2992	1611, 1622	30045	48,815	Osnabrück	129,8	130,4	0,6	X65
2992	1600, 1622	30045	48,815	Osnabrück	130,4	130,7	0,3	
2992	1600, 1622	30045	48,815	Osnabrück	130,7	130,9	0,2	X65
2992	1600, 1622	30045	48,815	Osnabrück	130,9	131,5	0,6	
2992	1600, 1622	30045	48,815	Osnabrück	131,5	131,6	0,1	X65
2992	1600, 1622	30045	48,815	Osnabrück	131,6	131,9	0,3	
2992	1600, 1622	30045	48,815	Osnabrück	131,9	132,2	0,4	X65
2992	1602, 1622	30045	48,815	Osnabrück	132,5	133,0	0,5	X65
2992	1602	30045	48,815	Osnabrück	133,0	135,1	2,1	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	135,1	135,4	0,3	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	135,4	136,0	0,6	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	136,0	136,1	0,1	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	136,1	136,3	0,2	X65
2992	1502	30045	48,815	Osnabrück	136,3	137,3	1,0	X65
2992	1502	30045	48,815	Osnabrück	137,3	137,4	0,1	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	137,4	138,2	0,8	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	138,2	138,8	0,6	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	138,8	139,2	0,4	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	139,2	140,0	0,8	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	140,0	140,1	0,1	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	140,1	140,3	0,2	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	140,3	140,6	0,3	
2992		30045	48,815	Osnabrück	140,8	140,9	0,1	
2992		30045	48,815	Osnabrück	140,9	140,9	0,0	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	140,9	141,0	0,1	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	141,0	141,1	0,1	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	141,1	141,3	0,2	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	141,3	141,5	0,2	
2992		30045	48,815	Osnabrück	141,5	141,6	0,1	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	141,6	141,6	0,0	
2992		30045	48,815	Osnabrück	141,6	141,7	0,1	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	141,7	141,8	0,1	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	142,0	142,6	0,6	X65
2992		30045	48,815	Osnabrück	142,6	142,7	0,1	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	82,3	82,7	0,4	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	82,7	82,8	0,1	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	82,8	83,6	0,8	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	83,6	83,6	0,0	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	83,9	84,1	0,2	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	84,1	84,2	0,1	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	84,2	84,2	0,0	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	84,2	85,4	1,2	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	85,4	85,5	0,1	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	85,5	85,5	0,0	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	85,6	85,9	0,3	
2200		50007	5,507	Ostbevern	86,5	86,6	0,1	
2200		50007	5,507	Ostbevern	86,6	86,8	0,2	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	86,8	87,2	0,4	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	87,4	87,4	0,0	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	87,4	87,9	0,5	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	87,9	88,0	0,1	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	88,3	88,3	0,0	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	88,3	88,5	0,2	X65
2200		50007	5,507	Ostbevern	88,5	88,8	0,3	X65
1570		30001	12,326	Osteel	24,8	24,9	0,1	
1570		30001	12,326	Osteel	25,2	25,4	0,2	
1022		10009	4,800	Ostenfeld (Rendsburg)	24,3	24,4	0,1	
1720		30014	12,568	Osterbruch	254,5	254,6	0,1	
1720		30014	12,568	Osterbruch	254,6	254,8	0,2	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	24,4	24,4	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	24,4	25,1	0,7	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	25,1	25,2	0,1	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	27,3	27,5	0,2	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	27,5	28,1	0,6	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	28,1	28,5	0,4	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	28,5	28,7	0,2	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	28,7	29,1	0,4	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	29,1	29,3	0,2	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	29,5	29,5	0,0	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	29,5	29,7	0,2	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	30,9	31,1	0,1	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	31,2	31,2	0,0	
6401		150019	2,529	Osterburg (Altmark)	31,2	31,3	0,1	
4120	4900	90007	49,208	Osterburken	81,6	82,1	0,5	X57
4120		90007	49,208	Osterburken	82,1	82,4	0,3	X57
4120		90007	49,208	Osterburken	82,4	82,4	0,0	
4120		90007	49,208	Osterburken	82,4	82,5	0,1	X57
4900	4120	80043	3,846	Osterburken	100,6	100,7	0,0	
4900	4120	80043	3,846	Osterburken	100,7	100,8	0,1	X57
4900	4120	80043	3,846	Osterburken	100,8	101,7	0,9	X57
4900	4120	80043	3,846	Osterburken	101,7	102,1	0,3	X57
1740		30046	37,168	Osterholz - Scharmbeck	139,3	139,4	0,1	X65
1220		10016	0,521	Osterhorn	44,2	44,3	0,1	X57
1220		10016	0,521	Osterhorn	44,3	44,8	0,5	X57
1220		10016	0,521	Osterhorn	46,7	46,9	0,2	X57
1220		10016	0,521	Osterhorn	46,9	47,1	0,2	X57
1220		10016	0,521	Osterhorn	47,1	47,1	0,0	X57
6403		150006	23,836	Osternienburger Land	37,5	37,8	0,3	
6403		150006	23,836	Osternienburger Land	38,0	38,1	0,1	
6403		150006	23,836	Osternienburger Land	38,4	38,5	0,1	
6403		150006	23,836	Osternienburger Land	38,6	38,6	0,0	
6403		150006	23,836	Osternienburger Land	38,6	38,8	0,2	
6403		150006	23,836	Osternienburger Land	38,8	38,9	0,1	
6403		150006	23,836	Osternienburger Land	41,1	42,0	0,9	
6403		150006	23,836	Osternienburger Land	42,0	42,0	0,0	
6403		150006	23,836	Osternienburger Land	44,0	44,1	0,1	
6403		150006	23,836	Osternienburger Land	44,1	44,2	0,1	
6403		150006	23,836	Osternienburger Land	44,2	44,3	0,1	
6419		150006	23,836	Osternienburger Land	13,0	14,0	1,0	
6419		150006	23,836	Osternienburger Land	15,5	15,9	0,4	
6420		150032	1,435	Osternienburger Land	5,7	5,8	0,1	
6420		150032	1,435	Osternienburger Land	7,3	7,6	0,3	
6420		150032	1,435	Osternienburger Land	8,5	8,6	0,1	
3507		70017	12,244	Osterspai	110,3	110,4	0,1	
3507		70015	36,079	Osterspai	111,2	111,2	0,0	
3507		70015	36,079	Osterspai	111,2	112,7	1,5	X65
3507		70015	36,079	Osterspai	112,9	113,0	0,2	
3507		70015	36,079	Osterspai	114,2	114,3	0,1	X65
3507		70015	36,079	Osterspai	114,3	114,3	0,0	
3507		70015	36,079	Osterspai	114,5	114,9	0,4	
3507		70015	36,079	Osterspai	114,9	115,0	0,1	X65
3522		70020	58,854	Osthofen	36,7	36,7	0,0	
3522		70020	58,854	Osthofen	36,7	37,0	0,3	
3522	3572	70020	58,854	Osthofen	37,0	38,3	1,3	X65
3522		70020	58,854	Osthofen	38,3	38,7	0,4	
3522		70020	58,854	Osthofen	39,0	39,2	0,2	
3522		70020	58,854	Osthofen	39,2	39,3	0,1	
3522		70020	58,854	Osthofen	39,5	39,7	0,2	
4000		80008	33,941	Ötigheim	93,5	93,6	0,1	
4000		80008	33,941	Ötigheim	94,0	94,0	0,0	
4020		80008	33,941	Ötigheim	78,3	78,3	0,0	
4020		80008	33,941	Ötigheim	78,3	79,8	1,5	X65
4020		80008	33,941	Ötigheim	79,8	79,9	0,1	
4020		80008	33,941	Ötigheim	80,9	80,9	0,0	X65
4800	4840	80007	14,474	Ötisheim	47,4	47,6	0,2	X65
5600		90032	16,640	Ottenhofen	23,3	23,4	0,1	
5600		90032	16,640	Ottenhofen	23,8	24,0	0,2	
5600		90032	16,640	Ottenhofen	24,3	24,3	0,0	
5600		90032	16,640	Ottenhofen	24,3	24,6	0,3	
5600		90032	16,640	Ottenhofen	24,6	24,7	0,1	
5600		90032	16,640	Ottenhofen	25,6	25,7	0,1	
5600		90032	16,640	Ottenhofen	25,7	25,9	0,2	
5601		90032	16,640	Ottenhofen	2,7	2,9	0,3	
5601		90032	16,640	Ottenhofen	3,0	3,2	0,1	
5505		90050	0,159	Otterfing	32,1	32,2	0,1	
5505		90050	0,159	Otterfing	32,3	32,5	0,2	
5505		90050	0,159	Otterfing	32,7	32,7	0,0	
5505		90050	0,159	Otterfing	32,7	32,9	0,2	
5505		90050	0,159	Otterfing	32,9	33,0	0,1	
5505		90050	0,159	Otterfing	33,0	33,3	0,3	
5505		90050	0,159	Otterfing	33,3	33,5	0,2	
5505		90050	0,159	Otterfing	33,5	33,7	0,2	
1720		30014	12,568	Otterndorf	255,8	255,9	0,1	
1720		30014	12,568	Otterndorf	256,2	256,3	0,1	
1720		30014	12,568	Otterndorf	256,3	256,3	0,0	
1720		30014	12,568	Otterndorf	256,7	256,8	0,1	
1720		30014	12,568	Otterndorf	257,4	260,0	2,6	
1720		30014	12,568	Otterndorf	260,0	260,1	0,1	
1720		30014	12,568	Otterndorf	260,1	260,2	0,1	
1720		30014	12,568	Otterndorf	260,6	260,7	0,1	
1720		30014	12,568	Otterndorf	261,0	261,0	0,0	
1720		30014	12,568	Otterndorf	261,0	261,1	0,1	
1720		30014	12,568	Otterndorf	261,1	261,5	0,4	
1720		30014	12,568	Otterndorf	261,6	261,8	0,2	
1720		30014	12,568	Otterndorf	261,9	261,9	0,0	
1720		30014	12,568	Otterndorf	261,9	262,2	0,3	
1720		30014	12,568	Otterndorf	262,5	262,6	0,1	
1720		30014	12,568	Otterndorf	263,0	263,1	0,1	
2200		30011	11,004	Ottersberg	264,3	264,6	0,3	X65
2200		30011	11,004	Ottersberg	264,6	265,8	1,2	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2200		30011	11,004	Ottersberg	265,8	265,9	0,1	X65
6366		140013	0,064	Otterwisch	24,2	24,3	0,1	
6366		140013	0,064	Otterwisch	24,3	24,3	0,0	
6366		140013	0,064	Otterwisch	25,4	25,6	0,2	
6366		140013	0,064	Otterwisch	25,7	25,8	0,1	
6366		140013	0,064	Otterwisch	25,8	25,9	0,1	
6366		140013	0,064	Otterwisch	27,0	27,1	0,1	
6366		140013	0,064	Otterwisch	27,1	27,2	0,1	
3511		70014	0,028	Ottweiler	113,3	113,4	0,1	
3511		70014	0,028	Ottweiler	113,9	114,1	0,2	
3511		70014	0,028	Ottweiler	114,2	114,3	0,1	
3511	3204	70014	0,028	Ottweiler	114,8	114,9	0,1	
3511	3204	70014	0,028	Ottweiler	114,9	115,1	0,1	
3511	3204	70014	0,028	Ottweiler	115,2	115,5	0,3	
5634		90030	5,960	Otzting	57,5	57,7	0,2	
5634		90030	5,960	Otzting	57,7	59,1	1,4	
5634		90030	5,960	Otzting	60,5	60,6	0,1	
5634		90030	5,960	Otzting	60,7	60,9	0,2	
5634		90030	5,960	Otzting	60,9	61,1	0,2	
5634		90030	5,960	Otzting	61,1	61,1	0,0	
2655		50043	0,150	Overath	23,0	23,1	0,1	
2655		50043	0,150	Overath	23,1	23,2	0,1	
2655		50043	0,150	Overath	23,3	23,4	0,1	
2655		50043	0,150	Overath	23,4	23,6	0,2	
2655		50043	0,150	Overath	23,6	23,8	0,2	
2655	2657	50043	0,150	Overath	23,8	24,0	0,2	
2655	2657	50043	0,150	Overath	24,3	24,4	0,1	
2655	2657	50043	0,150	Overath	24,4	24,5	0,1	
2655	2657	50043	0,150	Overath	24,5	24,5	0,0	
2657	2655	50043	0,150	Overath	20,6	20,8	0,2	
2657		50043	0,150	Overath	20,8	20,8	0,0	
2657		50043	0,150	Overath	21,3	21,4	0,1	
2657		50043	0,150	Overath	21,9	22,0	0,1	
2657		50043	0,150	Overath	22,0	22,1	0,1	
2657		50043	0,150	Overath	22,3	22,4	0,1	
2657		50043	0,150	Overath	22,5	22,6	0,1	
2657		50043	0,150	Overath	22,6	22,8	0,2	
2657		50043	0,150	Overath	23,1	23,2	0,1	
2657		50043	0,150	Overath	23,4	23,6	0,2	
2657		50043	0,150	Overath	23,8	24,0	0,2	
2657		50043	0,150	Overath	24,4	24,5	0,2	
2657		50043	0,150	Overath	25,0	25,1	0,1	
2657		50043	0,150	Overath	25,2	25,4	0,1	
1220		10016	0,521	Padenstedt	68,3	68,4	0,1	X57
1220		10016	0,521	Padenstedt	68,4	68,4	0,0	
1220		10016	0,521	Padenstedt	70,4	70,5	0,1	X57
1220		10016	0,521	Padenstedt	70,5	70,6	0,1	
1220		10016	0,521	Padenstedt	70,6	71,0	0,4	X57
1220		10016	0,521	Padenstedt	71,0	71,1	0,1	X57
1760		50013	36,873	Paderborn	115,8	116,0	0,2	
1760		50013	36,873	Paderborn	116,9	117,0	0,1	
1760		50013	36,873	Paderborn	117,0	117,0	0,0	
1760		50013	36,873	Paderborn	117,1	118,9	1,8	
1760		50013	36,873	Paderborn	118,9	119,9	1,0	
1760		50013	36,873	Paderborn	119,9	120,2	0,3	
1760		50013	36,873	Paderborn	120,2	120,4	0,2	
1760		50013	36,873	Paderborn	120,9	121,3	0,4	
1760		50013	36,873	Paderborn	121,4	121,7	0,3	
1760		50013	36,873	Paderborn	121,7	121,9	0,2	
1760		50013	36,873	Paderborn	121,9	122,0	0,1	
1760		50013	36,873	Paderborn	122,1	122,1	0,0	
1760		50013	36,873	Paderborn	122,1	122,5	0,4	
1760		50013	36,873	Paderborn	122,7	122,7	0,0	
1760		50013	36,873	Paderborn	122,7	122,8	0,1	
1760		50013	36,873	Paderborn	123,4	124,2	0,8	
1760		50013	36,873	Paderborn	124,2	124,4	0,2	
1760		50013	36,873	Paderborn	124,4	125,2	0,8	
1760		50013	36,873	Paderborn	125,2	125,3	0,1	
1760	2960, 2961	50013	36,873	Paderborn	125,3	129,8	4,5	
1760		50013	36,873	Paderborn	129,8	129,9	0,1	
1760		50013	36,873	Paderborn	129,9	130,1	0,2	
1760		50013	36,873	Paderborn	130,1	130,3	0,2	
1760		50013	36,873	Paderborn	130,4	130,5	0,1	
1760		50013	36,873	Paderborn	130,5	130,9	0,4	
1760		50013	36,873	Paderborn	132,3	132,3	0,0	
1760		50013	36,873	Paderborn	132,3	133,4	1,1	
1760		50013	36,873	Paderborn	133,5	133,6	0,1	
1760		50013	36,873	Paderborn	133,6	134,1	0,5	
1760		50013	36,873	Paderborn	134,1	134,1	0,0	
1760		50013	36,873	Paderborn	134,1	134,3	0,1	
1760		50013	36,873	Paderborn	134,3	134,3	0,0	
1760		50013	36,873	Paderborn	134,3	134,5	0,2	
1760		50013	36,873	Paderborn	134,5	134,5	0,0	
1760		50013	36,873	Paderborn	134,9	134,9	0,0	
6441		130002	19,586	Pampow	58,2	58,5	0,3	
6441		130002	19,586	Pampow	58,7	58,8	0,1	
6441		130002	19,586	Pampow	59,2	59,5	0,3	
6441		130002	19,586	Pampow	59,6	59,6	0,1	
6081	6002	110002	60,840	Panketal	16,1	16,1	0,0	
6081	6002	120016	32,205	Panketal	16,1	18,3	2,2	
6081	6002	120016	32,205	Panketal	18,3	18,6	0,3	
6081	6002	120016	32,205	Panketal	18,6	19,4	0,8	
6322		130007	4,356	Pantelitz	6,1	6,2	0,1	
6322		130007	4,356	Pantelitz	6,5	6,5	0,0	
6322		130007	4,356	Pantelitz	6,5	6,6	0,1	
6322		130007	4,356	Pantelitz	6,6	6,8	0,2	
6322		130007	4,356	Pantelitz	6,8	6,9	0,1	
6322		130007	4,356	Pantelitz	6,9	6,9	0,0	
6322		130007	4,356	Pantelitz	7,3	7,8	0,5	
6322		130007	4,356	Pantelitz	7,9	8,0	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6322		130007	4,356	Pantelitz	8,0	8,3	0,3	
6322		130007	4,356	Pantelitz	8,3	8,3	0,0	
6322		130007	4,356	Pantelitz	8,6	8,7	0,1	
6322		130007	4,356	Pantelitz	8,8	8,8	0,0	
6322		130007	4,356	Pantelitz	8,8	8,9	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	297,0	297,1	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	297,6	297,7	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	297,7	298,1	0,4	
2931		30001	12,326	Papenburg	298,5	298,9	0,4	
2931		30001	12,326	Papenburg	299,0	299,0	0,0	
2931		30001	12,326	Papenburg	299,0	299,2	0,2	
2931		30001	12,326	Papenburg	299,8	299,8	0,0	
2931		30001	12,326	Papenburg	299,8	302,2	2,4	
2931		30001	12,326	Papenburg	302,2	302,2	0,0	
2931		30001	12,326	Papenburg	302,3	302,4	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	302,5	302,6	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	302,6	302,7	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	302,8	303,4	0,6	
2931		30001	12,326	Papenburg	303,5	303,5	0,0	
2931		30001	12,326	Papenburg	303,5	303,8	0,3	
2931		30001	12,326	Papenburg	303,8	304,2	0,4	
2931		30001	12,326	Papenburg	304,4	304,5	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	304,5	304,6	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	305,1	305,2	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	305,3	305,4	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	305,4	305,6	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	305,6	305,9	0,3	
2931		30001	12,326	Papenburg	305,9	306,4	0,5	
2931		30001	12,326	Papenburg	306,4	306,5	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	306,5	306,6	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	306,6	306,7	0,1	
2931		30001	12,326	Papenburg	306,7	306,9	0,2	
2931		30001	12,326	Papenburg	307,4	307,7	0,2	
6325		130004	3,353	Papendorf	110,4	110,5	0,1	
6446		130004	3,353	Papendorf	24,0	24,1	0,1	
6446		130004	3,353	Papendorf	24,1	24,1	0,0	
6446		130004	3,353	Papendorf	24,5	24,6	0,1	
6446		130004	3,353	Papendorf	24,9	24,9	0,0	
6446		130004	3,353	Papendorf	24,9	25,2	0,3	
6446		130004	3,353	Papendorf	25,2	25,3	0,1	
6446		130004	3,353	Papendorf	25,3	25,3	0,0	
6446		130004	3,353	Papendorf	25,6	25,6	0,0	
6446		130004	3,353	Papendorf	25,6	25,8	0,2	
6446		130004	3,353	Papendorf	26,8	26,9	0,1	
6446		130004	3,353	Papendorf	27,5	27,6	0,1	
6446		130004	3,353	Papendorf	27,6	27,7	0,1	
5850		90019	12,974	Parsberg	34,4	34,4	0,0	
5850		90019	12,974	Parsberg	34,4	34,8	0,4	
5850		90019	12,974	Parsberg	35,3	35,6	0,3	
5850		90019	12,974	Parsberg	35,6	37,9	2,3	X65
5850		90019	12,974	Parsberg	37,9	38,0	0,1	
5850		90019	12,974	Parsberg	38,0	38,1	0,1	
5850		90019	12,974	Parsberg	38,1	38,2	0,1	X65
5850		90019	12,974	Parsberg	38,2	38,2	0,0	X65
5850		90019	12,974	Parsberg	38,2	38,2	0,0	
5850		90019	12,974	Parsberg	38,6	39,4	0,8	
5850		90019	12,974	Parsberg	39,6	39,8	0,2	
5850		90019	12,974	Parsberg	39,8	40,0	0,2	
5850		90019	12,974	Parsberg	40,1	40,3	0,1	
6386		140006	16,156	Parthenstein	12,6	12,7	0,1	
6386		140006	16,156	Parthenstein	12,7	12,7	0,0	
6386		140006	16,156	Parthenstein	13,1	13,1	0,0	
6386		140006	16,156	Parthenstein	13,1	13,3	0,2	
6386		140006	16,156	Parthenstein	13,5	13,7	0,2	
6081		130008	4,598	Pasewalk	131,5	131,6	0,1	
6081		130008	4,598	Pasewalk	131,7	131,8	0,1	
6081		130008	4,598	Pasewalk	131,8	131,8	0,0	
6081	6327	130008	4,598	Pasewalk	131,8	132,3	0,5	
6081	6327	130008	4,598	Pasewalk	132,3	132,3	0,0	
6081		130008	4,598	Pasewalk	134,7	134,9	0,2	
5830	5845	90031	10,558	Passau	0,0	1,7	1,7	X65
5830	5832, 5840,	90031	10,558	Passau	1,7	3,9	2,2	X65
5830		90031	10,558	Passau	3,9	4,1	0,2	
5830		90031	10,558	Passau	4,1	5,9	1,8	X65
5830		90031	10,558	Passau	5,9	6,1	0,2	X65
5830		90031	10,558	Passau	6,1	6,3	0,2	
5830		90031	10,558	Passau	6,3	6,4	0,1	
5830		90031	10,558	Passau	6,4	8,5	2,1	X65
5830		90031	10,558	Passau	8,5	9,1	0,6	
5830		90031	10,558	Passau	9,1	9,1	0,0	
5830		90031	10,558	Passau	9,2	9,3	0,1	
5830		90031	10,558	Passau	9,7	9,9	0,2	
5830		90031	10,558	Passau	9,9	10,1	0,2	
5830		90031	10,558	Passau	10,1	10,6	0,5	
5830		90031	10,558	Passau	10,6	10,6	0,0	
5830		90031	10,558	Passau	11,0	11,2	0,2	
5830		90031	10,558	Passau	11,6	11,6	0,0	
6328		120018	1,725	Passow	88,8	88,9	0,1	
6328		120018	1,725	Passow	88,9	89,4	0,5	
6328		120018	1,725	Passow	89,5	89,8	0,3	
6328		120018	1,725	Passow	89,8	89,9	0,1	
6328		120018	1,725	Passow	93,4	93,7	0,3	
6328		120018	1,725	Passow	94,1	94,2	0,1	
6328		120018	1,725	Passow	94,2	94,2	0,0	
6328		120018	1,725	Passow	96,2	96,3	0,1	
5600		90032	16,640	Pastetten	26,1	26,4	0,3	
6100		130001	11,825	Pätow-Steegen	194,9	195,0	0,1	
6100		120014	6,613	Paulinenaue	48,6	48,7	0,1	
6100		120014	6,613	Paulinenaue	48,7	49,8	1,1	
6100		120014	6,613	Paulinenaue	50,0	50,1	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6362		140011	6,153	Pausa-Mühltruff	134,1	134,2	0,1	
6362		140011	6,153	Pausa-Mühltruff	134,2	134,7	0,5	
6362		140011	6,153	Pausa-Mühltruff	135,7	135,8	0,1	
6362		140011	6,153	Pausa-Mühltruff	136,2	136,3	0,1	
6362		140011	6,153	Pausa-Mühltruff	137,1	137,2	0,1	
5050		90014	25,605	Pechbrunn	38,1	38,2	0,1	
5050		90014	25,605	Pechbrunn	40,4	41,9	1,4	
5050		90014	25,605	Pechbrunn	42,0	43,1	1,0	
6383		140031	1,850	Pegau	29,5	29,7	0,2	
5903		90015	3,083	Pegnitz	62,9	63,0	0,1	
5903		90015	3,083	Pegnitz	63,1	63,1	0,0	
5903		90015	3,083	Pegnitz	63,1	63,3	0,2	
5903		90015	3,083	Pegnitz	64,8	64,9	0,1	
5903		90015	3,083	Pegnitz	64,9	65,0	0,1	
5903		90015	3,083	Pegnitz	65,0	65,2	0,2	
5903		90015	3,083	Pegnitz	65,6	66,0	0,4	
5903		90015	3,083	Pegnitz	66,0	67,0	1,0	
5903		90015	3,083	Pegnitz	67,6	67,8	0,2	
5903		90015	3,083	Pegnitz	68,2	68,3	0,1	
5903		90015	3,083	Pegnitz	68,3	68,4	0,1	
5903		90015	3,083	Pegnitz	68,4	68,5	0,1	
5903		90015	3,083	Pegnitz	68,9	69,2	0,3	
5903		90015	3,083	Pegnitz	70,9	71,0	0,1	
5903		90015	3,083	Pegnitz	71,0	71,0	0,0	
5903		90015	3,083	Pegnitz	71,2	71,4	0,2	
5903		90015	3,083	Pegnitz	71,4	71,7	0,3	
1730		30033	36,009	Peine	29,8	29,8	0,0	
1730		30033	36,009	Peine	29,8	30,0	0,2	
1730		30033	36,009	Peine	30,0	31,2	1,2	X65
1730		30033	36,009	Peine	31,2	31,8	0,6	X65
1730		30033	36,009	Peine	31,8	34,3	2,5	X65
1730		30033	36,009	Peine	34,3	34,9	0,6	X65
1730		30033	36,009	Peine	34,9	36,0	1,1	X65
1730		30033	36,009	Peine	36,0	36,2	0,2	X65
1730		30033	36,009	Peine	36,2	36,4	0,2	
1730		30033	36,009	Peine	36,4	36,5	0,1	
1730		30033	36,009	Peine	36,5	37,4	0,9	
1730		30033	36,009	Peine	37,4	37,6	0,2	
1730		30033	36,009	Peine	37,6	37,7	0,1	
1730		30033	36,009	Peine	37,8	37,9	0,1	
1730		30033	36,009	Peine	38,0	38,1	0,1	
1730		30033	36,009	Peine	38,2	38,4	0,2	
1730		30033	36,009	Peine	38,4	38,7	0,3	
1730		30033	36,009	Peine	40,3	40,6	0,3	
1730		30033	36,009	Peine	40,6	40,7	0,1	
1730		30033	36,009	Peine	40,8	40,9	0,1	X65
1730		30033	36,009	Peine	40,9	40,9	0,0	X65
1730		30033	36,009	Peine	41,2	41,3	0,1	X65
1730		30033	36,009	Peine	41,3	41,3	0,0	X65
6385		140013	0,064	Penig	32,1	32,2	0,1	
6385		140013	0,064	Penig	33,9	34,0	0,1	
6385		140013	0,064	Penig	34,0	34,1	0,1	
5520		90041	6,199	Penzing	51,1	51,5	0,4	
5520		90041	6,199	Penzing	51,5	51,7	0,2	
5520		90041	6,199	Penzing	51,7	51,8	0,1	
5520		90041	6,199	Penzing	52,0	52,1	0,1	
5520		90041	6,199	Penzing	52,1	52,3	0,2	
5600		90049	4,336	Perach	91,1	91,2	0,1	
5600		90049	4,336	Perach	92,1	92,4	0,3	
5600		90049	4,336	Perach	92,6	92,8	0,2	
5600		90049	4,336	Perach	93,2	93,7	0,5	
5600		90049	4,336	Perach	93,7	93,7	0,0	
5600		90049	4,336	Perach	95,0	95,1	0,1	
5600		90049	4,336	Perach	95,1	95,2	0,1	
5600		90049	4,336	Perach	95,2	95,3	0,1	
5600		90049	4,336	Perach	95,3	95,4	0,1	
5830		90028	8,134	Perkam	85,4	85,6	0,1	
5830		90028	8,134	Perkam	85,6	85,6	0,0	X65
5830		90028	8,134	Perkam	85,6	85,7	0,1	X65
5830	5630	90028	8,134	Perkam	85,7	86,6	0,9	X65
5830	5630	90028	8,134	Perkam	86,6	86,7	0,1	
5830	5630	90028	8,134	Perkam	86,7	86,7	0,0	
6100		120014	6,613	Perleberg	135,3	135,4	0,1	
6100		120014	6,613	Perleberg	135,4	135,4	0,0	
6100		120014	6,613	Perleberg	135,7	135,9	0,2	
6100		120014	6,613	Perleberg	135,9	136,0	0,1	
5902		90010	16,298	Petersaurach	30,1	30,3	0,2	
5902	5253	90010	16,298	Petersaurach	32,3	33,0	0,7	
3600		60009	48,566	Petersberg	114,5	114,6	0,1	
3600		60009	48,566	Petersberg	114,6	114,7	0,1	
3600		60009	48,566	Petersberg	114,7	115,1	0,4	X65
3600		60009	48,566	Petersberg	115,1	117,7	2,6	X65
3600		60009	48,566	Petersberg	117,7	118,2	0,5	X65
3600		60009	48,566	Petersberg	118,8	118,8	0,0	
3600		60009	48,566	Petersberg	119,0	119,0	0,0	
3600		60009	48,566	Petersberg	119,0	119,2	0,2	
3600		60009	48,566	Petersberg	119,2	119,2	0,0	
3600		60009	48,566	Petersberg	119,3	119,5	0,2	
3600		60009	48,566	Petersberg	119,8	119,9	0,1	
3600		60009	48,566	Petersberg	119,9	120,2	0,3	
3600		60009	48,566	Petersberg	120,2	120,3	0,1	X65
3600		60009	48,566	Petersberg	120,3	120,8	0,5	
6344		150007	3,620	Petersberg	7,9	8,4	0,5	
6344		150007	3,620	Petersberg	8,4	8,5	0,1	
6344		150007	3,620	Petersberg	8,5	8,6	0,1	
6344		150007	3,620	Petersberg	8,6	8,7	0,1	
6344		150007	3,620	Petersberg	9,4	10,3	0,9	
6344		150007	3,620	Petersberg	10,3	10,4	0,1	
6344		150007	3,620	Petersberg	10,5	10,8	0,3	
6344		150007	3,620	Petersberg	10,8	10,8	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6344		150007	3,620	Petersberg	10,9	10,9	0,0	
6344		150007	3,620	Petersberg	10,9	11,1	0,2	
6344		150007	3,620	Petersberg	11,1	11,1	0,0	
6344		150007	3,620	Petersberg	11,8	11,9	0,1	
6344		150007	3,620	Petersberg	12,3	12,5	0,2	
6344		150007	3,620	Petersberg	12,5	13,0	0,5	
6344		150007	3,620	Petersberg	13,0	13,2	0,2	
6344		150007	3,620	Petersberg	13,2	13,5	0,3	
6344		150007	3,620	Petersberg	13,5	13,6	0,1	
6344		150007	3,620	Petersberg	13,6	14,3	0,7	
6344		150007	3,620	Petersberg	15,5	15,5	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	23,8	25,1	1,3	
1741		50012	10,123	Petershagen	25,2	25,3	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	25,3	25,4	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	25,7	25,8	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	26,7	26,8	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	26,8	27,0	0,2	
1741		50012	10,123	Petershagen	27,0	27,2	0,2	
1741		50012	10,123	Petershagen	27,3	27,5	0,2	
1741		50012	10,123	Petershagen	27,5	27,5	0,0	
1741		50012	10,123	Petershagen	27,6	27,7	0,2	
1741		50012	10,123	Petershagen	27,7	28,9	1,2	
1741		50012	10,123	Petershagen	28,9	29,3	0,4	
1741		50012	10,123	Petershagen	29,4	30,0	0,6	
1741		50012	10,123	Petershagen	30,0	30,1	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	30,1	30,6	0,5	
1741		50012	10,123	Petershagen	31,9	32,5	0,6	
1741		50012	10,123	Petershagen	32,5	32,6	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	32,7	32,8	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	32,8	33,0	0,2	
1741		50012	10,123	Petershagen	33,0	33,5	0,5	
1741		50012	10,123	Petershagen	33,5	33,7	0,2	
1741		50012	10,123	Petershagen	33,7	33,9	0,2	
1741		50012	10,123	Petershagen	34,1	34,2	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	34,2	34,2	0,0	
1741		50012	10,123	Petershagen	34,7	34,8	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	36,2	36,7	0,5	
1741		50012	10,123	Petershagen	38,5	38,7	0,2	
1741		50012	10,123	Petershagen	38,8	39,0	0,2	
1741		50012	10,123	Petershagen	39,0	39,1	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	39,3	39,4	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	39,5	39,8	0,3	
1741		50012	10,123	Petershagen	39,8	41,9	2,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	41,9	42,0	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	42,2	42,6	0,4	
1741		50012	10,123	Petershagen	43,9	44,7	0,8	
1741		50012	10,123	Petershagen	44,7	44,8	0,1	
1741		50012	10,123	Petershagen	44,8	45,4	0,6	
6006	6078, 6533	120009	6,311	Petershagen/Eggersdorf	23,1	23,2	0,0	
6006	6078	120009	6,311	Petershagen/Eggersdorf	23,6	24,3	0,7	
6006	6078	120009	6,311	Petershagen/Eggersdorf	24,4	26,2	1,8	
6533	6006, 6078	120009	6,311	Petershagen/Eggersdorf	0,5	0,5	0,0	
6533	6006, 6078	120009	6,311	Petershagen/Eggersdorf	0,6	0,8	0,3	
6533		120009	6,311	Petershagen/Eggersdorf	0,8	1,0	0,2	
6533		120009	6,311	Petershagen/Eggersdorf	1,0	2,7	1,7	
5501	5544	90043	30,080	Petershausen	37,2	37,4	0,2	
5501		90043	30,080	Petershausen	37,8	37,8	0,0	
5501		90043	30,080	Petershausen	37,8	38,2	0,4	
5501		90043	30,080	Petershausen	38,2	38,3	0,1	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	49,3	49,4	0,1	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	50,9	51,3	0,4	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	51,4	51,6	0,2	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	51,6	52,4	0,8	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	52,5	52,7	0,2	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	53,3	53,4	0,2	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	53,8	53,9	0,1	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	53,9	54,0	0,1	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	54,0	54,1	0,1	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	54,1	54,1	0,0	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	54,1	54,5	0,4	X65
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	54,8	54,8	0,0	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	54,8	54,8	0,0	X65
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	54,8	54,9	0,1	X65
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	55,0	55,1	0,1	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	55,3	55,3	0,0	
5501		90043	30,080	Pfaffenhofen a.d. Ilm	55,3	55,5	0,2	
4200		80019	50,338	Pfintztal	4,1	4,1	0,0	X65
4200		80019	50,338	Pfintztal	4,1	4,3	0,2	X65
5362		90040	10,490	Pforzen	12,3	12,3	0,0	
5362		90040	10,490	Pforzen	12,3	12,3	0,0	
5362		90040	10,490	Pforzen	12,4	12,5	0,1	
5362		90040	10,490	Pforzen	12,6	12,7	0,1	
5860		90100	24,714	Pfreimd	62,4	62,5	0,1	
5860		90100	24,714	Pfreimd	62,6	63,7	1,1	
5860		90100	24,714	Pfreimd	63,7	63,8	0,1	
5860		90100	24,714	Pfreimd	63,9	64,7	0,8	
5860		90100	24,714	Pfreimd	64,9	65,0	0,1	
3543		60016	71,760	Pfungstadt	1,4	1,5	0,1	
3601		60016	71,760	Pfungstadt	35,0	35,2	0,2	
3601		60016	71,760	Pfungstadt	35,4	35,6	0,2	
3601		60016	71,760	Pfungstadt	35,7	35,7	0,0	
3601		60016	71,760	Pfungstadt	35,7	35,8	0,1	
3601		60016	71,760	Pfungstadt	35,8	36,6	0,8	X65
3601		60016	71,760	Pfungstadt	36,6	37,6	1,0	X65
3601		60016	71,760	Pfungstadt	37,6	37,8	0,2	
3601		60016	71,760	Pfungstadt	37,8	37,8	0,0	
3601		60016	71,760	Pfungstadt	37,8	37,9	0,1	
3601		60016	71,760	Pfungstadt	37,9	38,0	0,1	
3601		60016	71,760	Pfungstadt	38,0	38,1	0,1	
3601		60016	71,760	Pfungstadt	38,5	38,6	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3601		60016	71,760	Pfungstadt	38,6	38,7	0,1	
4132		80020	109,818	Philippsburg	12,8	13,0	0,2	
4132		80020	109,818	Philippsburg	13,3	13,3	0,0	
4132		80020	109,818	Philippsburg	13,3	14,9	1,6	
4132		80020	109,818	Philippsburg	15,6	15,7	0,1	
4132		80020	109,818	Philippsburg	16,3	16,5	0,2	
4132		80020	109,818	Philippsburg	16,5	16,6	0,1	
4132		80020	109,818	Philippsburg	16,6	17,1	0,5	
4132		80020	109,818	Philippsburg	17,2	17,2	0,0	
4132		80020	109,818	Philippsburg	17,2	18,6	1,4	
4132		80020	109,818	Philippsburg	18,6	18,6	0,0	
4132		80020	109,818	Philippsburg	19,6	19,7	0,1	
4132		80020	109,818	Philippsburg	19,7	19,7	0,0	
4132		80020	109,818	Philippsburg	20,6	20,6	0,0	
4132		80020	109,818	Philippsburg	20,6	21,4	0,8	
4132		80020	109,818	Philippsburg	21,4	21,5	0,1	
2631		50037	53,231	Philippsheim	139,4	139,4	0,0	
6707		60022	3,121	Philippsthal (Werra)	17,8	17,9	0,1	
6707		60022	3,121	Philippsthal (Werra)	17,9	18,1	0,2	
6707		60022	3,121	Philippsthal (Werra)	18,1	18,3	0,2	
6707		60022	3,121	Philippsthal (Werra)	18,3	18,6	0,3	
6100		130001	11,825	Picher	180,2	180,5	0,3	
6100		130001	11,825	Picher	180,5	181,0	0,5	
5634		90030	5,960	Pilsting	40,6	40,7	0,1	
5634		90030	5,960	Pilsting	40,8	40,8	0,0	
5634		90030	5,960	Pilsting	40,8	40,9	0,1	
5634		90030	5,960	Pilsting	40,9	40,9	0,0	
5634		90030	5,960	Pilsting	41,0	41,5	0,4	
5634		90030	5,960	Pilsting	41,5	41,6	0,2	
5634		90030	5,960	Pilsting	41,8	41,9	0,1	
5634		90030	5,960	Pilsting	41,9	42,2	0,3	
5634		90030	5,960	Pilsting	42,2	42,2	0,0	
5634		90030	5,960	Pilsting	42,3	42,5	0,2	
5634		90030	5,960	Pilsting	42,8	42,9	0,1	
5634		90030	5,960	Pilsting	42,9	43,0	0,1	
5634		90030	5,960	Pilsting	43,1	43,2	0,1	
5634		90030	5,960	Pilsting	43,2	43,4	0,2	
5634		90030	5,960	Pilsting	43,4	43,4	0,0	
1220	1225	10001	14,940	Pinneberg	13,6	13,6	0,0	
1220	1225	10001	14,940	Pinneberg	13,7	13,7	0,0	
1220	1225	10001	14,940	Pinneberg	13,7	16,9	3,2	X65
1220		10001	14,940	Pinneberg	16,9	17,2	0,3	X65
1220		10001	14,940	Pinneberg	17,2	17,6	0,4	X65
1220		10001	14,940	Pinneberg	17,6	17,8	0,2	X65
1220		10001	14,940	Pinneberg	17,8	18,0	0,1	
1220		10001	14,940	Pinneberg	18,0	18,1	0,2	
6764		120019	10,405	Pinnow	8,3	8,5	0,2	
6764		120019	10,405	Pinnow	8,5	8,7	0,2	
6764		120019	10,405	Pinnow	8,7	9,1	0,4	
6764		120019	10,405	Pinnow	9,1	9,2	0,1	
6240		140003	23,604	Pirna	38,8	41,9	3,1	X65
6240		140003	23,604	Pirna	41,9	43,2	1,3	X65
6240	6200, 6239	140003	23,604	Pirna	43,2	45,5	2,3	X65
6240	6200, 6239	140003	23,604	Pirna	45,5	45,6	0,1	X65
6240	6200, 6239	140003	23,604	Pirna	45,7	45,7	0,0	X65
6240	6200, 6239	140003	23,604	Pirna	45,7	45,8	0,1	X65
6240	6200, 6239	140003	23,604	Pirna	45,8	46,0	0,2	X65
6240	6200, 6239	140003	23,604	Pirna	46,0	46,3	0,3	X65
6240	6200, 6239	140003	23,604	Pirna	46,3	46,5	0,2	X65, M
6240	6200, 6239	140003	23,604	Pirna	46,5	46,7	0,2	
6240	6239	140003	23,604	Pirna	46,8	47,2	0,4	
6240	6239	140003	23,604	Pirna	47,2	47,5	0,3	M
6240	6239	140003	23,604	Pirna	47,6	47,6	0,0	
6325		130006	2,751	Plaaz	79,2	79,3	0,2	
6325		130006	2,751	Plaaz	80,5	80,7	0,1	
6325		130006	2,751	Plaaz	81,0	81,2	0,2	
6325		130006	2,751	Plaaz	81,2	81,8	0,6	
6325		130006	2,751	Plaaz	81,8	81,9	0,1	
6325		130006	2,751	Plaaz	81,9	82,1	0,2	
5504	5540	90051	0,168	Planegg	13,1	13,7	0,6	
5504	5540	90051	0,168	Planegg	13,7	13,8	0,0	
5504	5540	90051	0,168	Planegg	13,8	13,9	0,1	
5504	5540	90051	0,168	Planegg	14,1	14,2	0,1	
5540	5504	90086	2,127	Planegg	13,7	13,7	0,0	
6100		120014	6,613	Plattenburg	98,1	98,2	0,1	
6100		120014	6,613	Plattenburg	98,8	98,9	0,1	
6100		120014	6,613	Plattenburg	101,3	101,6	0,3	
6100		120014	6,613	Plattenburg	101,6	102,0	0,4	
6100		120014	6,613	Plattenburg	103,3	103,5	0,2	
5634		90030	5,960	Plattling	61,1	61,3	0,2	
5634		90030	5,960	Plattling	61,3	61,4	0,1	
5634		90030	5,960	Plattling	61,4	61,6	0,2	
5830		90031	10,558	Plattling	47,3	47,5	0,2	
5830		90031	10,558	Plattling	48,3	48,3	0,0	X65
5830		90031	10,558	Plattling	48,6	48,6	0,0	
5830		90031	10,558	Plattling	48,6	48,7	0,1	X65
5830		90031	10,558	Plattling	48,7	48,8	0,1	X65
5830		90031	10,558	Plattling	49,0	49,1	0,1	
5830		90031	10,558	Plattling	49,4	49,6	0,2	
5830		90031	10,558	Plattling	49,7	49,7	0,0	
5830		90031	10,558	Plattling	49,7	50,4	0,7	X65
6298	6694	160008	8,540	Plaue	18,1	18,2	0,1	
6298	6694	160008	8,540	Plaue	18,3	18,4	0,1	
6298		160008	8,540	Plaue	19,3	19,4	0,1	
6362		140015	33,376	Plauen	109,0	109,1	0,1	
6362		140015	33,376	Plauen	109,3	109,4	0,1	
6362		140015	33,376	Plauen	109,4	110,1	0,7	
6362		140015	33,376	Plauen	110,5	110,5	0,0	
6362		140015	33,376	Plauen	110,5	110,6	0,1	
6362		140015	33,376	Plauen	110,8	112,5	1,7	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6362		140015	33,376	Plauen	112,5	112,5	0,0	
6362		140015	33,376	Plauen	113,5	113,5	0,0	
6362		140015	33,376	Plauen	113,5	114,5	1,0	
6362		140015	33,376	Plauen	114,5	114,8	0,3	
6362	6270	140015	33,376	Plauen	114,8	117,7	2,9	
6362		140015	33,376	Plauen	117,7	117,7	0,0	
6362		140015	33,376	Plauen	117,8	118,0	0,2	
6362		140015	33,376	Plauen	118,0	118,0	0,0	
6362		140015	33,376	Plauen	118,0	118,4	0,4	
6362		140015	33,376	Plauen	118,5	118,6	0,1	
6362		140015	33,376	Plauen	118,6	118,7	0,1	
6362		140015	33,376	Plauen	118,7	119,2	0,5	
6362		140015	33,376	Plauen	119,2	120,0	0,8	
6362		140015	33,376	Plauen	120,0	120,2	0,2	
6362		140015	33,376	Plauen	120,4	120,4	0,0	
6362		140015	33,376	Plauen	120,4	120,7	0,3	
6362		140015	33,376	Plauen	120,7	120,8	0,1	
6362		140011	6,153	Plauen	120,9	121,2	0,3	
6362		140011	6,153	Plauen	121,4	121,6	0,2	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	16,7	17,0	0,3	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	17,0	17,2	0,2	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	17,2	17,4	0,2	
5320	5330	90073	24,424	Pleinfeld	17,4	18,8	1,4	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	18,8	19,2	0,4	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	19,5	19,7	0,2	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	19,9	20,1	0,2	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	20,1	20,4	0,3	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	20,4	20,4	0,0	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	20,5	20,6	0,1	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	20,6	20,7	0,1	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	20,7	20,7	0,0	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	20,8	21,1	0,2	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	21,9	22,1	0,3	
5320		90073	24,424	Pleinfeld	22,4	22,5	0,1	
5400		90046	10,032	Pleß	47,2	47,2	0,0	
5400		90046	10,032	Pleß	47,2	47,3	0,1	
5400		90046	10,032	Pleß	47,8	47,9	0,1	
6207		120001	10,812	Plessa	115,6	115,8	0,2	X65
6207		120001	10,812	Plessa	116,3	116,4	0,1	X65
6207		120001	10,812	Plessa	116,6	116,9	0,3	X65
6207		120001	10,812	Plessa	116,9	119,1	2,2	X65
6207		120001	10,812	Plessa	120,1	121,0	0,9	X65
6207		120001	10,812	Plessa	121,0	121,3	0,3	
6207		120001	10,812	Plessa	121,3	121,6	0,3	X65
6207		120001	10,812	Plessa	121,6	121,6	0,0	
2800		50044	20,556	Plettenberg	54,6	54,7	0,1	
4600		80026	17,779	Plochingen	1,1	1,3	0,2	
4700	4701	80024	43,178	Plochingen	20,3	20,3	0,0	
4700	4701	80024	43,178	Plochingen	20,3	20,6	0,3	
4700	4701	80024	43,178	Plochingen	20,6	20,8	0,2	
4700	4701	80024	43,178	Plochingen	20,8	20,9	0,1	
4700	4600, 4701	80024	43,178	Plochingen	20,9	23,4	2,5	X65
4700	4600	80024	43,178	Plochingen	23,4	23,6	0,2	X65
4700	4600	80024	43,178	Plochingen	23,6	23,7	0,1	X65
4700	4600	80024	43,178	Plochingen	23,7	23,9	0,2	X65
4700	4600	80024	43,178	Plochingen	23,9	24,0	0,1	X65
4700	4600	80024	43,178	Plochingen	24,0	24,4	0,4	X65
4700		80024	43,178	Plochingen	24,4	24,6	0,2	X65
4700		80024	43,178	Plochingen	24,6	25,0	0,4	
4700		80024	43,178	Plochingen	25,0	25,1	0,1	
4700		80024	43,178	Plochingen	25,1	25,4	0,3	
4700		80024	43,178	Plochingen	25,5	25,6	0,1	
4700		80024	43,178	Plochingen	26,0	26,1	0,1	
1023		10005	0,014	Plön	31,1	31,2	0,1	
1023		10005	0,014	Plön	31,2	31,3	0,1	
1023		10005	0,014	Plön	32,4	32,5	0,1	
1023		10005	0,014	Plön	32,5	32,6	0,1	
1023		10005	0,014	Plön	32,8	32,9	0,1	
1023		10005	0,014	Plön	33,1	33,2	0,1	
1023		10005	0,014	Plön	33,2	33,3	0,1	
1023		10005	0,014	Plön	33,5	33,8	0,3	
1023		10005	0,014	Plön	35,3	35,4	0,1	
4710		80003	13,099	Plüderhausen	30,8	30,9	0,1	
4710		80002	7,369	Plüderhausen	31,0	31,3	0,3	
4710		80002	7,369	Plüderhausen	31,3	31,4	0,1	
4710		80002	7,369	Plüderhausen	31,4	31,6	0,2	
4710		80002	7,369	Plüderhausen	31,6	33,0	1,4	
4710		80002	7,369	Plüderhausen	33,0	33,1	0,1	
4710		80002	7,369	Plüderhausen	33,2	33,5	0,3	
4710		80002	7,369	Plüderhausen	33,5	33,6	0,1	
5504		90051	0,168	Pöcking	30,3	30,4	0,1	
5504		90051	0,168	Pöcking	32,6	32,8	0,2	
5504		90051	0,168	Pöcking	32,8	32,8	0,0	
5504		90051	0,168	Pöcking	32,9	33,0	0,1	
5504		90051	0,168	Pöcking	33,1	33,3	0,2	
6362	6648	140015	33,376	Pöhl	101,3	101,4	0,1	
6362	6648	140015	33,376	Pöhl	101,5	101,5	0,0	
6362	6648	140015	33,376	Pöhl	101,5	102,5	1,0	
6362		140015	33,376	Pöhl	102,5	102,6	0,1	
6362		140015	33,376	Pöhl	102,9	102,9	0,0	
6362		140015	33,376	Pöhl	102,9	103,3	0,4	
6362		140015	33,376	Pöhl	105,0	105,2	0,1	
6362		140015	33,376	Pöhl	105,2	105,3	0,1	
6362		140015	33,376	Pöhl	105,3	105,9	0,6	
6362		140015	33,376	Pöhl	105,9	106,1	0,2	
6362		140015	33,376	Pöhl	106,1	106,1	0,0	
6362		140015	33,376	Pöhl	106,4	106,4	0,0	
6362		140015	33,376	Pöhl	106,4	107,2	0,8	
6362		140015	33,376	Pöhl	107,4	107,7	0,3	
6362		140015	33,376	Pöhl	107,7	107,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6362		140015	33,376	Pöhl	107,8	108,6	0,8	
6362	6269	140015	33,376	Pöhl	108,6	108,7	0,1	
1023		10005	0,014	Pöhnsdorf	10,6	10,7	0,1	
5600		90032	16,640	Poing	13,8	13,9	0,1	
5600		90032	16,640	Poing	14,0	14,0	0,0	
5600		90032	16,640	Poing	14,0	14,2	0,2	
5600		90032	16,640	Poing	14,2	14,3	0,1	
5600		90032	16,640	Poing	14,3	14,3	0,0	
5600		90032	16,640	Poing	15,0	15,2	0,1	
5600		90032	16,640	Poing	15,3	15,5	0,2	
5600		90032	16,640	Poing	15,5	15,6	0,1	
5600		90032	16,640	Poing	15,8	16,0	0,2	
5600		90032	16,640	Poing	16,0	17,0	1,0	
5600		90032	16,640	Poing	17,0	17,1	0,1	
5600		90032	16,640	Poing	17,1	17,5	0,4	
5600		90032	16,640	Poing	17,7	17,8	0,1	
5600		90032	16,640	Poing	17,8	17,8	0,0	
6446		130004	3,353	Pölchow	19,2	19,3	0,1	
6446		130004	3,353	Pölchow	19,3	19,4	0,1	
6446		130004	3,353	Pölchow	21,6	21,7	0,1	
6446		130004	3,353	Pölchow	21,7	21,8	0,1	
6446		130004	3,353	Pölchow	22,0	22,1	0,1	
6446		130004	3,353	Pölchow	23,1	23,1	0,0	
6446		130004	3,353	Pölchow	23,1	23,3	0,2	
6446		130004	3,353	Pölchow	23,3	23,4	0,1	
6446		130004	3,353	Pölchow	23,4	23,5	0,1	
6446		130004	3,353	Pölchow	23,5	23,8	0,3	
5504		90051	0,168	Polling	57,2	57,3	0,1	
5504		90051	0,168	Polling	58,4	58,5	0,1	
5723		90060	32,264	Polling	3,3	3,4	0,1	
5723		90060	32,264	Polling	3,4	3,5	0,1	
5723		90060	32,264	Polling	3,5	3,9	0,4	
5903	5926	90015	3,083	Pommelsbrunn	31,3	31,5	0,1	
5903	5926	90015	3,083	Pommelsbrunn	31,5	31,6	0,1	
5903	5926	90015	3,083	Pommelsbrunn	31,6	31,7	0,1	
5903		90015	3,083	Pommelsbrunn	31,7	33,8	2,1	
5903		90015	3,083	Pommelsbrunn	34,9	35,0	0,1	
5903		90015	3,083	Pommelsbrunn	35,0	35,1	0,1	
5904		90015	3,083	Pommelsbrunn	33,6	33,7	0,1	
5904		90015	3,083	Pommelsbrunn	33,7	34,0	0,3	
5904		90015	3,083	Pommelsbrunn	34,2	34,3	0,1	
5904		90015	3,083	Pommelsbrunn	36,4	37,2	0,8	
3010		70010	22,009	Pommern	38,6	38,8	0,2	
3010		70010	22,009	Pommern	38,8	39,8	1,0	X65
3010		70010	22,009	Pommern	39,8	39,8	0,0	
3010		70010	22,009	Pommern	41,7	41,8	0,1	X65
3010		70010	22,009	Pommern	41,8	41,9	0,1	X65
6362		160010	24,407	Ponitz	56,1	56,4	0,3	
6362		160010	24,407	Ponitz	56,4	57,8	1,4	
6362		160010	24,407	Ponitz	57,8	57,9	0,1	
5240		90003	10,843	Poppenhausen	7,6	7,8	0,2	
5240		90003	10,843	Poppenhausen	8,0	8,1	0,1	
5240		90003	10,843	Poppenhausen	8,2	8,5	0,4	
5240		90003	10,843	Poppenhausen	9,7	9,7	0,0	
5240		90003	10,843	Poppenhausen	9,7	9,8	0,1	
5240		90003	10,843	Poppenhausen	10,0	10,1	0,1	
5240		90003	10,843	Poppenhausen	10,1	10,1	0,0	
5904		90015	3,083	Poppenricht	61,5	61,7	0,1	
2990	1700	50096	7,277	Porta Westfalica	66,7	69,7	3,0	X57
2990	1700	50096	7,277	Porta Westfalica	69,7	69,7	0,0	
2990	1700	50096	7,277	Porta Westfalica	69,7	73,0	3,3	X57
2990	1700	50096	7,277	Porta Westfalica	73,0	73,1	0,1	
2990	1700	50096	7,277	Porta Westfalica	73,1	74,8	1,7	X57
2990	1700	50096	7,277	Porta Westfalica	74,8	74,9	0,1	X57
2990	1700	50096	7,277	Porta Westfalica	74,9	75,2	0,3	X57
2990	1700	50096	7,277	Porta Westfalica	75,3	75,7	0,4	
5800		90024	0,080	Pösing	38,7	38,8	0,1	
5800		90024	0,080	Pösing	39,6	39,7	0,1	
6383		140031	1,850	Pößneck	120,1	120,2	0,1	
5850		90018	33,930	Postbauer-Heng	71,4	71,5	0,1	
5850		90018	33,930	Postbauer-Heng	71,5	71,8	0,3	
5850		90018	33,930	Postbauer-Heng	71,8	74,1	2,3	X65
5850		90018	33,930	Postbauer-Heng	74,1	74,5	0,4	X65
6024	6110, 6118	110004	63,692	Potsdam	28,1	29,8	1,7	
6024	6110	120013	13,719	Potsdam	29,8	33,0	3,2	
6024	6110	120013	13,719	Potsdam	33,0	33,1	0,1	
6068	6115, 6507	120012	20,811	Potsdam	62,7	63,8	1,1	
6068		120012	20,811	Potsdam	63,9	64,0	0,1	
6068		120012	20,811	Potsdam	64,6	64,6	0,0	
6068		120012	20,811	Potsdam	64,6	64,7	0,1	
6068		120012	20,811	Potsdam	64,7	64,7	0,0	
6068		120012	20,811	Potsdam	65,2	65,2	0,0	
6068		120012	20,811	Potsdam	65,2	65,5	0,3	
6068		120012	20,811	Potsdam	65,5	65,5	0,0	
6068		120012	20,811	Potsdam	65,6	65,7	0,1	
6068		120012	20,811	Potsdam	65,7	65,7	0,0	
6068		120012	20,811	Potsdam	67,4	67,5	0,1	
6068		120012	20,811	Potsdam	67,5	68,0	0,5	
6068		120012	20,811	Potsdam	68,2	68,9	0,7	
6068		120012	20,811	Potsdam	68,9	69,1	0,2	
6068		120012	20,811	Potsdam	69,8	70,1	0,2	
6068		120012	20,811	Potsdam	70,2	70,8	0,6	
6068		120012	20,811	Potsdam	73,5	73,6	0,1	
6068		120012	20,811	Potsdam	73,6	73,6	0,0	
6110	6024	120013	13,719	Potsdam	26,1	26,2	0,0	
6110	6024	120013	13,719	Potsdam	26,2	26,3	0,1	
6110		120013	13,719	Potsdam	27,2	27,3	0,1	
6110		120013	13,719	Potsdam	27,3	27,5	0,2	
6110		120013	13,719	Potsdam	27,8	27,8	0,0	
6110		120013	13,719	Potsdam	27,8	28,5	0,7	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6110		120013	13,719	Potsdam	28,5	28,6	0,1	
6110	6113	120013	13,719	Potsdam	28,6	28,9	0,3	
6110		120013	13,719	Potsdam	29,1	29,1	0,0	
6110		120013	13,719	Potsdam	29,1	29,3	0,2	
6110	6115	120013	13,719	Potsdam	29,3	29,5	0,2	
6110	6115	120013	13,719	Potsdam	29,6	29,7	0,1	
6110	6115	120013	13,719	Potsdam	29,7	29,8	0,1	
6110	6115	120013	13,719	Potsdam	29,8	29,8	0,0	
6110	6115	120013	13,719	Potsdam	30,1	30,2	0,1	
6110	6115	120013	13,719	Potsdam	30,3	30,4	0,1	
6110	6115	120013	13,719	Potsdam	32,2	32,3	0,1	
6110		120013	13,719	Potsdam	35,1	35,3	0,2	
6112	6110, 6507	120013	13,719	Potsdam	2,5	2,8	0,4	
6116	6115, 6507	120012	20,811	Potsdam	0,0	0,4	0,4	
6116	6507	120012	20,811	Potsdam	0,6	0,7	0,1	
6116		120012	20,811	Potsdam	0,8	0,9	0,1	
6116		120012	20,811	Potsdam	0,9	1,0	0,1	
6116		120012	20,811	Potsdam	1,2	1,3	0,1	
6116		120012	20,811	Potsdam	1,7	1,9	0,2	
6116		120012	20,811	Potsdam	4,6	4,7	0,1	
6116	6115	120012	20,811	Potsdam	4,7	5,2	0,5	
6116		120012	20,811	Potsdam	5,2	5,2	0,0	
6116		120012	20,811	Potsdam	5,4	5,5	0,1	
6116		120012	20,811	Potsdam	6,5	6,6	0,1	
6116		120012	20,811	Potsdam	7,5	7,6	0,1	
6116		120012	20,811	Potsdam	7,9	8,1	0,2	
5900		90016	19,399	Poxdorf	32,4	32,7	0,3	
5900		90016	19,399	Poxdorf	32,7	33,0	0,3	
5903		90014	25,605	Prebitz	78,5	78,6	0,1	
5903		90014	25,605	Prebitz	79,2	79,5	0,3	
5903		90014	25,605	Prebitz	79,5	79,5	0,0	
5903		90014	25,605	Prebitz	79,7	79,7	0,0	
5903		90014	25,605	Prebitz	79,7	79,8	0,1	
5903		90014	25,605	Prebitz	82,7	82,8	0,1	
5903		90014	25,605	Prebitz	85,2	85,4	0,2	
5903		90014	25,605	Prebitz	85,4	85,4	0,0	
1023		10005	0,014	Preetz	13,8	13,9	0,1	
1023		10005	0,014	Preetz	14,4	14,4	0,0	
1023		10005	0,014	Preetz	14,4	14,5	0,1	
1023		10005	0,014	Preetz	14,5	14,6	0,1	
1023		10005	0,014	Preetz	14,7	14,8	0,1	
1023		10005	0,014	Preetz	15,0	15,1	0,1	
1023		10005	0,014	Preetz	15,1	15,2	0,1	
1023		10005	0,014	Preetz	15,3	15,4	0,1	
1023		10005	0,014	Preetz	15,7	15,8	0,1	
1023		10005	0,014	Preetz	15,8	16,2	0,4	
1023		10005	0,014	Preetz	16,2	16,2	0,0	
6081		120017	9,431	Prenzlau	99,6	99,7	0,1	
6081		120017	9,431	Prenzlau	99,7	99,8	0,1	
6081		120017	9,431	Prenzlau	106,2	108,8	2,6	
6081		120017	9,431	Prenzlau	108,8	108,9	0,1	
6081		120017	9,431	Prenzlau	108,9	109,1	0,2	
6081		120017	9,431	Prenzlau	109,3	109,4	0,1	
6081		120017	9,431	Prenzlau	109,4	109,5	0,1	
6081		120017	9,431	Prenzlau	109,5	109,6	0,1	
6081		120017	9,431	Prenzlau	109,8	109,9	0,1	
6081		120017	9,431	Prenzlau	109,9	110,0	0,1	
6081		120017	9,431	Prenzlau	110,5	110,6	0,1	
6081		120017	9,431	Prenzlau	111,0	111,1	0,1	
6081		120017	9,431	Prenzlau	112,0	112,2	0,2	
5010		90006	6,564	Pressig	28,0	28,1	0,1	
5010		90006	6,564	Pressig	28,2	28,4	0,2	
5010		90006	6,564	Pressig	28,4	28,7	0,3	
5010		90006	6,564	Pressig	28,7	29,0	0,3	
5010		90006	6,564	Pressig	29,0	29,1	0,1	
5010		90006	6,564	Pressig	29,1	29,7	0,6	
5010		90006	6,564	Pressig	30,0	30,0	0,0	
5010		90006	6,564	Pressig	30,0	30,1	0,1	
5010		90006	6,564	Pressig	30,1	30,2	0,1	
5010		90006	6,564	Pressig	30,3	30,5	0,2	
5010		90006	6,564	Pressig	30,5	31,1	0,6	
5010		90006	6,564	Pressig	31,1	31,1	0,0	
5010		90006	6,564	Pressig	32,1	32,1	0,0	
5010		90006	6,564	Pressig	32,1	32,2	0,1	
5010		90006	6,564	Pressig	34,0	35,2	1,2	
6363		140006	16,156	Priestewitz	89,2	89,2	0,0	
1220		10001	14,940	Prisdorf	18,2	18,4	0,2	
1220		10001	14,940	Prisdorf	18,4	18,6	0,2	
1220		10001	14,940	Prisdorf	18,6	19,8	1,2	X65
1220		10001	14,940	Prisdorf	20,0	20,1	0,1	
1220		10001	14,940	Prisdorf	20,1	20,2	0,1	X65
1220		10001	14,940	Prisdorf	20,2	20,4	0,2	X65
1220		10001	14,940	Prisdorf	20,4	20,4	0,0	X65
6100		130001	11,825	Prislich	155,6	155,9	0,3	
6100		130001	11,825	Prislich	158,4	158,6	0,2	
6100		130001	11,825	Pritzler	202,4	202,8	0,4	
6383		160006	6,422	Probstzella	154,5	155,0	0,5	
6383		160006	6,422	Probstzella	155,0	155,1	0,1	
6383		160006	6,422	Probstzella	155,3	155,4	0,1	
6383		160006	6,422	Probstzella	155,4	156,4	1,0	
6383		160006	6,422	Probstzella	156,8	157,2	0,4	
6383		160006	6,422	Probstzella	157,2	157,2	0,0	
6383		160006	6,422	Probstzella	157,6	157,7	0,1	
6383		160006	6,422	Probstzella	159,3	159,4	0,2	
6383		160006	6,422	Probstzella	159,8	159,8	0,0	
6383		160006	6,422	Probstzella	159,8	159,9	0,1	
6383		160006	6,422	Probstzella	160,8	160,8	0,0	
6383		160006	6,422	Probstzella	160,8	161,5	0,7	
6383		160006	6,422	Probstzella	163,2	163,9	0,7	
6383		160006	6,422	Probstzella	163,9	165,7	1,8	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6383		160006	6,422	Probstzella	165,7	165,9	0,2	
6686		160007	2,689	Probstzella	9,5	9,5	0,0	
6686		160007	2,689	Probstzella	9,6	9,7	0,1	
6686		160007	2,689	Probstzella	9,7	9,7	0,0	
6686		160007	2,689	Probstzella	9,7	9,7	0,0	
5102		90003	10,843	Prosselsheim	82,5	83,0	0,5	
5102		90003	10,843	Prosselsheim	83,0	83,0	0,0	
5102		90003	10,843	Prosselsheim	83,9	84,0	0,1	
5703		90036	13,620	Prutting	8,8	9,4	0,6	X57
5703		90036	13,620	Prutting	9,4	9,5	0,1	X57
5703		90036	13,620	Prutting	9,5	9,8	0,3	X57
5703		90036	13,620	Prutting	9,8	9,9	0,1	
5703		90036	13,620	Prutting	9,9	10,1	0,2	X57
5703		90036	13,620	Prutting	10,1	10,1	0,0	
5050		90014	25,605	Püchersreuth	11,5	11,7	0,2	
5520		90041	6,199	Puchheim	14,7	15,3	0,6	
5520		90041	6,199	Puchheim	16,1	16,4	0,3	
2600	2622	50036	55,874	Pulheim	11,4	11,5	0,1	
2600	2622	50036	55,874	Pulheim	11,6	11,7	0,1	
5505	5506	90050	0,159	Pullach i. Isartal	10,3	10,3	0,0	
5505		90050	0,159	Pullach i. Isartal	10,6	10,9	0,3	
5506	5505	90050	0,159	Pullach i. Isartal	0,9	1,2	0,2	
5507	5506	90050	0,159	Pullach i. Isartal	5,8	6,2	0,4	
5507	5506	90050	0,159	Pullach i. Isartal	6,5	7,0	0,5	
5507		90050	0,159	Pullach i. Isartal	7,0	7,3	0,3	
5507		90050	0,159	Pullach i. Isartal	7,4	8,7	1,3	
5507		90050	0,159	Pullach i. Isartal	8,8	8,9	0,2	
5507		90050	0,159	Pullach i. Isartal	9,0	9,1	0,1	
5507		90050	0,159	Pullach i. Isartal	9,2	9,3	0,1	
5507		90050	0,159	Pullach i. Isartal	9,8	9,9	0,1	
3010		70011	9,402	Pünderich	60,2	60,9	0,7	
3010		70011	9,402	Pünderich	61,0	61,3	0,3	
3010		70011	9,402	Pünderich	61,4	61,6	0,2	
3010		70011	9,402	Pünderich	61,6	61,7	0,1	
5910		90017	41,781	Puschendorf	12,5	12,7	0,2	
5910		90017	41,781	Puschendorf	12,7	13,0	0,3	
5910		90017	41,781	Puschendorf	13,0	13,5	0,5	X65
5910		90017	41,781	Puschendorf	13,5	13,8	0,3	
1502		30008	4,546	Quakenbrück	61,0	61,1	0,1	
1502		30008	4,546	Quakenbrück	61,1	61,2	0,1	
1502		30008	4,546	Quakenbrück	61,6	61,6	0,0	
1502		30008	4,546	Quakenbrück	61,6	62,3	0,7	
1502		30008	4,546	Quakenbrück	62,3	62,5	0,2	
1502		30008	4,546	Quakenbrück	62,5	63,2	0,7	
1502		30008	4,546	Quakenbrück	63,7	63,8	0,0	
1220		10016	0,521	Quarnstedt	54,7	54,7	0,0	
1220		10016	0,521	Quarnstedt	54,7	54,8	0,1	X57
1220		10016	0,521	Quarnstedt	54,8	54,8	0,0	
1220		10016	0,521	Quarnstedt	55,6	55,7	0,1	X57
1220		10016	0,521	Quarnstedt	55,7	55,7	0,0	
1220		10016	0,521	Quarnstedt	56,2	56,2	0,0	
1220		10016	0,521	Quarnstedt	56,2	56,3	0,1	X57
6207		140009	16,263	Quitzdorf am See	33,5	33,6	0,1	
6207		140009	16,263	Quitzdorf am See	33,6	34,1	0,5	
6207		140009	16,263	Quitzdorf am See	34,1	34,1	0,0	
1210		10001	14,940	Raa-Besenbek	32,9	32,9	0,0	
6411		140008	24,200	Rackwitz	64,9	64,9	0,0	
6411		140008	24,200	Rackwitz	64,9	65,4	0,5	X65
6411		140008	24,200	Rackwitz	65,4	65,6	0,2	X65
6411		140008	24,200	Rackwitz	65,6	65,8	0,2	X65
6411		140008	24,200	Rackwitz	65,8	66,2	0,4	X65
6411		140008	24,200	Rackwitz	66,2	66,5	0,3	
1720	1153	30031	67,402	Radbruch	141,7	141,9	0,2	
1720	1153	30031	67,402	Radbruch	141,9	142,0	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Radbruch	142,3	142,4	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Radbruch	142,4	142,5	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Radbruch	142,5	142,7	0,2	
1720	1153	30031	67,402	Radbruch	142,8	143,1	0,3	
1720	1153	30031	67,402	Radbruch	143,1	143,2	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Radbruch	143,2	144,0	0,8	
1720	1153	30031	67,402	Radbruch	144,0	144,0	0,0	
1720	1153	30031	67,402	Radbruch	144,1	144,3	0,3	
1720	1153	30031	67,402	Radbruch	144,4	144,6	0,1	
6212		140014	1,026	Radeberg	83,9	84,0	0,1	
6212		140014	1,026	Radeberg	84,0	84,1	0,1	
6212		140014	1,026	Radeberg	84,2	84,2	0,0	
6212		140014	1,026	Radeberg	84,2	84,3	0,1	
6212		140014	1,026	Radeberg	84,7	84,8	0,1	
6212		140014	1,026	Radeberg	84,9	85,1	0,2	
6212		140014	1,026	Radeberg	85,5	85,8	0,3	
6212		140014	1,026	Radeberg	85,8	85,9	0,1	
6212		140014	1,026	Radeberg	86,2	86,3	0,1	
6212		140014	1,026	Radeberg	86,3	86,4	0,1	
6212		140014	1,026	Radeberg	86,4	86,6	0,2	
6212		140014	1,026	Radeberg	86,7	86,8	0,1	
6212		140014	1,026	Radeberg	86,8	86,9	0,1	
6212		140014	1,026	Radeberg	86,9	86,9	0,0	
6248		140002	90,684	Radebeul	9,2	9,3	0,1	
6248		140004	0,848	Radebeul	9,4	9,5	0,1	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	389,6	389,6	0,0	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	389,6	389,8	0,2	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	390,1	390,3	0,2	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	390,3	390,4	0,1	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	390,4	390,5	0,1	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	390,5	391,0	0,5	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	391,0	391,2	0,2	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	392,0	392,1	0,1	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	392,3	392,3	0,0	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	392,3	392,5	0,2	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	392,5	393,0	0,5	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4000	4330	80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	393,0	395,9	2,9	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	395,9	396,0	0,1	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	396,7	396,8	0,1	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	396,8	397,5	0,7	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	397,5	397,5	0,0	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	398,5	398,5	0,0	
4000		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	398,5	398,7	0,2	
4330		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	1,0	1,7	0,7	
4330		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	1,8	1,9	0,1	
4330		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	2,0	2,6	0,6	
4330		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	2,7	2,8	0,1	
4330		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	3,0	3,1	0,1	
4330		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	3,1	3,2	0,1	
4330		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	4,3	4,4	0,1	
4330		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	4,4	4,4	0,0	
4330		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	5,4	5,5	0,1	
4330		80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	6,6	7,2	0,5	
4330	4331	80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	7,2	7,7	0,5	
4330	4331	80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	7,9	8,0	0,1	
4330	4331	80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	8,0	8,0	0,0	
4331	4330	80034	39,807	Radolfzell am Bodensee	0,8	0,8	0,0	
6411		150005	33,209	Raguhn-Jeßnitz	29,3	29,3	0,0	
6411		150005	33,209	Raguhn-Jeßnitz	29,3	29,4	0,1	
6411		150005	33,209	Raguhn-Jeßnitz	31,6	31,8	0,2	
6411		150005	33,209	Raguhn-Jeßnitz	32,0	32,0	0,0	
6411		150005	33,209	Raguhn-Jeßnitz	32,0	32,2	0,2	
6411		150005	33,209	Raguhn-Jeßnitz	32,2	32,2	0,0	
6411		150005	33,209	Raguhn-Jeßnitz	33,9	34,1	0,2	
6411		150005	33,209	Raguhn-Jeßnitz	34,1	34,6	0,5	
6411		150005	33,209	Raguhn-Jeßnitz	36,7	36,8	0,1	
6411		150005	33,209	Raguhn-Jeßnitz	36,9	38,6	1,7	
6411		150005	33,209	Raguhn-Jeßnitz	40,3	42,2	1,9	
5381		90053	5,372	Rain	36,4	36,4	0,0	
5381		90053	5,372	Rain	36,4	36,6	0,2	
5381		90053	5,372	Rain	36,6	36,7	0,1	
5381		90053	5,372	Rain	36,7	36,8	0,1	
5381		90053	5,372	Rain	36,8	36,9	0,1	
5381		90053	5,372	Rain	37,9	37,9	0,0	
5381		90053	5,372	Rain	37,9	38,0	0,1	
5381		90053	5,372	Rain	39,2	39,3	0,1	
5381		90053	5,372	Rain	39,3	39,4	0,1	
5381		90053	5,372	Rain	39,5	39,6	0,1	
5381		90053	5,372	Rain	40,0	40,1	0,1	
5381		90053	5,372	Rain	40,1	40,1	0,0	
5381		90053	5,372	Rain	40,3	40,3	0,0	
5381		90053	5,372	Rain	40,3	40,7	0,4	
5381		90053	5,372	Rain	40,9	40,9	0,0	
5381		90053	5,372	Rain	40,9	41,8	0,9	
5381		90053	5,372	Rain	41,8	41,9	0,1	
6321		130008	4,598	Rambin	234,5	234,6	0,1	
6321		130008	4,598	Rambin	234,6	234,8	0,2	
6321		130008	4,598	Rambin	234,9	235,1	0,2	
6321		130008	4,598	Rambin	235,1	235,5	0,4	
6321		130008	4,598	Rambin	235,6	235,8	0,2	
6321		130008	4,598	Rambin	235,8	235,8	0,0	
6321		130008	4,598	Rambin	235,9	236,0	0,1	
4760		80028	0,034	Rammingen	51,0	51,0	0,0	
4760		80028	0,034	Rammingen	51,0	51,1	0,1	
4760		80028	0,034	Rammingen	51,1	51,2	0,1	
5360		90039	10,291	Rammingen	10,5	10,5	0,0	
5360		90039	10,291	Rammingen	10,5	11,1	0,6	
5360		90039	10,291	Rammingen	11,1	11,1	0,0	
5360		90039	10,291	Rammingen	12,5	12,5	0,0	
5360		90039	10,291	Rammingen	12,5	12,8	0,3	
5360		90039	10,291	Rammingen	12,8	12,9	0,1	
5360		90039	10,291	Rammingen	12,9	12,9	0,0	
6135		120004	11,288	Rangsdorf	23,2	24,8	1,6	
6135		120004	11,288	Rangsdorf	24,8	24,9	0,1	
6135		120004	11,288	Rangsdorf	25,0	26,2	1,2	
6135		120004	11,288	Rangsdorf	26,2	26,3	0,1	
6135		120004	11,288	Rangsdorf	26,6	26,6	0,0	
6135		120004	11,288	Rangsdorf	26,6	26,8	0,2	
4000		80008	33,941	Rastatt	94,8	95,3	0,5	
4000		80008	33,941	Rastatt	100,8	100,8	0,0	
4000		80008	33,941	Rastatt	100,8	100,9	0,1	
4000		80008	33,941	Rastatt	100,9	100,9	0,0	
4020		80008	33,941	Rastatt	80,9	81,0	0,1	X65
4020		80008	33,941	Rastatt	81,2	81,3	0,1	
4020		80008	33,941	Rastatt	81,4	81,7	0,3	
1522		30005	19,788	Rastede	7,6	7,8	0,2	V
1522		30005	19,788	Rastede	7,8	8,7	0,9	V
1522		30005	19,788	Rastede	8,7	8,7	0,0	
1522		30005	19,788	Rastede	9,0	9,1	0,1	V
1522		30005	19,788	Rastede	9,1	9,1	0,0	
1522		30005	19,788	Rastede	9,7	9,8	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	9,9	12,8	2,9	
1522		30005	19,788	Rastede	12,8	13,2	0,4	
1522		30005	19,788	Rastede	13,2	13,2	0,0	
1522		30005	19,788	Rastede	13,8	13,9	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	13,9	14,0	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	14,2	14,3	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	14,3	14,6	0,3	
1522		30005	19,788	Rastede	14,6	14,7	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	14,7	14,9	0,2	
1522		30005	19,788	Rastede	14,9	15,0	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	15,0	15,2	0,2	
1522		30005	19,788	Rastede	15,2	15,2	0,0	
1522		30005	19,788	Rastede	15,3	15,4	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	15,4	15,4	0,0	
1522		30005	19,788	Rastede	16,8	16,8	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1522		30005	19,788	Rastede	16,8	18,5	1,7	
1522		30005	19,788	Rastede	18,5	18,7	0,2	
1522		30005	19,788	Rastede	18,8	18,8	0,0	
1522		30005	19,788	Rastede	18,8	18,9	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	18,9	18,9	0,0	
1522		30005	19,788	Rastede	18,9	19,0	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	19,3	19,7	0,4	
1522		30005	19,788	Rastede	19,7	19,8	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	19,8	20,3	0,5	
1522		30005	19,788	Rastede	20,3	20,9	0,6	
1522		30005	19,788	Rastede	20,9	20,9	0,0	
1522		30005	19,788	Rastede	20,9	21,0	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	21,1	21,2	0,1	
1522		30005	19,788	Rastede	21,2	21,2	0,0	
6441		130003	2,547	Rastow	43,9	44,0	0,1	
6441		130003	2,547	Rastow	44,0	44,1	0,1	
6441		130003	2,547	Rastow	44,2	44,4	0,2	
6441		130003	2,547	Rastow	44,7	44,8	0,1	
6441		130003	2,547	Rastow	44,8	45,4	0,6	
6441		130003	2,547	Rastow	45,4	45,7	0,3	
6441		130003	2,547	Rastow	45,7	45,8	0,1	
1100	1110	10002	28,603	Ratekau	7,4	7,5	0,1	
1100		10002	28,603	Ratekau	8,5	8,6	0,1	
1100		10002	28,603	Ratekau	8,7	8,8	0,1	
1100		10002	28,603	Ratekau	8,8	10,6	1,8	
1100		10002	28,603	Ratekau	10,6	10,6	0,0	
6240		140017	4,677	Rathen	31,5	31,7	0,2	X65
6240		140017	4,677	Rathen	31,7	32,1	0,4	X65
6240		140017	4,677	Rathen	32,1	32,2	0,1	X65
6240		140017	4,677	Rathen	32,2	32,4	0,2	X65
6240		140017	4,677	Rathen	32,4	32,5	0,1	X65
6240		140017	4,677	Rathen	32,5	33,2	0,7	X65
6240		140017	4,677	Rathen	33,2	34,7	1,5	X65
6240		140017	4,677	Rathen	35,2	35,4	0,2	X65
2324		50019	29,653	Ratingen	11,0	11,4	0,4	X65
2324		50023	59,714	Ratingen	11,4	14,4	3,0	X65
2324		50023	59,714	Ratingen	14,4	14,5	0,1	
2324	2405	50023	59,714	Ratingen	14,8	16,1	1,3	
2324	2405	50023	59,714	Ratingen	16,1	17,7	1,6	
2324		50023	59,714	Ratingen	17,7	18,9	1,2	X65
2324	2400	50023	59,714	Ratingen	18,9	19,3	0,4	
2324	2400	50023	59,714	Ratingen	19,3	19,4	0,1	
2400		50023	59,714	Ratingen	9,0	9,5	0,5	
2400		50023	59,714	Ratingen	9,7	9,8	0,1	
2400		50023	59,714	Ratingen	9,8	9,9	0,2	
2400		50023	59,714	Ratingen	10,1	10,4	0,3	
2400		50023	59,714	Ratingen	10,5	11,0	0,5	
2400		50023	59,714	Ratingen	11,2	11,3	0,1	
2400		50023	59,714	Ratingen	15,4	15,5	0,1	
2400		50023	59,714	Ratingen	15,5	15,7	0,2	
2404		50023	59,714	Ratingen	1,3	1,5	0,2	
2404		50023	59,714	Ratingen	1,5	1,6	0,1	
2404		50023	59,714	Ratingen	1,7	2,0	0,3	
2404		50023	59,714	Ratingen	2,5	2,6	0,1	
2404	2400	50023	59,714	Ratingen	2,6	2,7	0,1	
2404		50023	59,714	Ratingen	3,0	3,1	0,1	
2404		50023	59,714	Ratingen	3,1	3,3	0,2	
2404		50023	59,714	Ratingen	3,5	3,6	0,1	
2404		50023	59,714	Ratingen	4,4	4,5	0,1	
2404		50023	59,714	Ratingen	4,5	4,5	0,0	
2404		50023	59,714	Ratingen	4,8	4,9	0,1	
2404		50023	59,714	Ratingen	5,7	5,8	0,1	
2404		50023	59,714	Ratingen	6,1	6,2	0,1	
2404		50023	59,714	Ratingen	7,8	8,0	0,2	
5100		90004	13,981	Rattelsdorf	11,9	12,0	0,1	
5100		90004	13,981	Rattelsdorf	12,0	12,0	0,0	
5600		90033	9,838	Rattenkirchen	59,1	59,8	0,7	
5600		90033	9,838	Rattenkirchen	60,3	60,4	0,1	
5600		90033	9,838	Rattenkirchen	60,4	60,4	0,0	
5702		90036	13,620	Raubling	4,9	6,3	1,4	X65
5702		90036	13,620	Raubling	6,3	6,4	0,1	X65
5702		90036	13,620	Raubling	6,4	6,4	0,0	
5702		90036	13,620	Raubling	6,6	6,7	0,1	X65
5702		90036	13,620	Raubling	7,0	7,2	0,2	X65
5702		90036	13,620	Raubling	7,2	7,4	0,2	X65
5702		90036	13,620	Raubling	7,5	7,6	0,1	X65
5702		90036	13,620	Raubling	7,6	7,7	0,1	X65
5702		90036	13,620	Raubling	7,7	7,8	0,1	X65
5702		90036	13,620	Raubling	7,8	8,0	0,2	X65
5702		90036	13,620	Raubling	8,3	8,4	0,1	X65
5702		90036	13,620	Raubling	9,8	9,9	0,1	
5702		90036	13,620	Raubling	9,9	11,4	1,5	X65
4000		80010	41,696	Rauenberg	35,2	35,4	0,2	
3520		60004	61,856	Raunheim	14,8	14,8	0,0	
3520		60004	61,856	Raunheim	14,8	15,3	0,5	X65
3520		60004	61,856	Raunheim	15,3	15,8	0,5	X65
3520		60004	61,856	Raunheim	15,8	16,4	0,6	X65
3520		60004	61,856	Raunheim	16,4	16,5	0,1	X65
3520		60004	61,856	Raunheim	16,5	16,6	0,1	
3520		60004	61,856	Raunheim	16,6	16,7	0,1	
3520		60004	61,856	Raunheim	16,7	16,8	0,1	X65
3520		60004	61,856	Raunheim	16,8	17,1	0,3	X65
3520		60004	61,856	Raunheim	17,1	17,2	0,1	X65
3520		60004	61,856	Raunheim	17,2	17,4	0,1	X65
4500		80037	7,095	Ravensburg	176,2	176,3	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	176,4	176,5	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	176,8	177,0	0,2	
4500		80037	7,095	Ravensburg	177,0	177,1	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	177,1	177,4	0,3	
4500		80037	7,095	Ravensburg	177,4	177,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4500		80037	7,095	Ravensburg	177,5	177,6	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	177,6	177,8	0,2	
4500		80037	7,095	Ravensburg	177,8	178,0	0,2	
4500		80037	7,095	Ravensburg	178,0	178,1	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	178,1	178,9	0,8	
4500		80037	7,095	Ravensburg	178,9	179,1	0,2	
4500		80037	7,095	Ravensburg	179,1	179,5	0,4	
4500		80037	7,095	Ravensburg	179,5	179,8	0,3	
4500		80037	7,095	Ravensburg	180,0	180,1	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	180,2	180,2	0,0	
4500		80037	7,095	Ravensburg	180,2	180,5	0,3	
4500		80037	7,095	Ravensburg	180,5	180,6	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	180,8	180,9	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	181,5	181,6	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	181,6	181,8	0,2	
4500		80037	7,095	Ravensburg	181,8	182,3	0,5	
4500		80037	7,095	Ravensburg	182,3	182,4	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	182,4	182,8	0,4	
4500		80037	7,095	Ravensburg	182,8	182,9	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	183,4	183,5	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	184,4	184,5	0,1	
4500		80037	7,095	Ravensburg	184,5	184,5	0,0	
4540		80040	0,040	Rechtenstein	52,4	52,5	0,1	
2250		50030	5,802	Recklinghausen	35,5	35,7	0,2	X65
2250		50030	5,802	Recklinghausen	35,8	35,9	0,1	X65
2250		50030	5,802	Recklinghausen	35,9	35,9	0,0	
2250		50030	5,802	Recklinghausen	36,0	36,1	0,1	
2250		50030	5,802	Recklinghausen	36,2	36,4	0,2	
5320	5971	90021	43,541	Rednitzhembach	42,4	44,6	2,2	
5320	5971	90021	43,541	Rednitzhembach	44,6	45,0	0,4	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	2,5	2,6	0,1	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	2,6	2,6	0,0	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	2,8	3,0	0,2	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	3,0	3,1	0,1	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	3,1	3,6	0,5	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	4,0	4,0	0,0	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	4,0	4,7	0,7	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	4,7	4,8	0,1	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	5,0	5,1	0,1	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	5,1	5,2	0,1	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	5,6	5,8	0,2	
5010		90005	8,975	Redwitz a.d. Rodach	5,8	6,0	0,2	
2270		50002	25,423	Rees	41,8	42,5	0,7	
2270		50002	25,423	Rees	42,5	42,5	0,0	
2270		50002	25,423	Rees	42,6	42,9	0,3	
2270		50002	25,423	Rees	42,9	42,9	0,0	
2270		50002	25,423	Rees	43,0	46,6	3,6	
2270		50002	25,423	Rees	47,0	47,1	0,1	
2270		50002	25,423	Rees	47,8	48,0	0,1	
2270		50002	25,423	Rees	48,4	51,8	3,4	
2270		50002	25,423	Rees	52,0	52,1	0,1	
2270		50002	25,423	Rees	52,1	52,4	0,3	
2270		50001	56,129	Rees	52,9	53,0	0,1	
2270		50001	56,129	Rees	53,1	53,2	0,2	
1220		10009	4,800	Reesdorf	88,2	88,2	0,0	
1220		10009	4,800	Reesdorf	88,4	88,5	0,1	
1220		10009	4,800	Reesdorf	88,5	88,6	0,1	
1220		10009	4,800	Reesdorf	88,6	88,6	0,0	
5634		90030	5,960	Regen	103,0	103,1	0,0	
5634		90030	5,960	Regen	104,3	104,4	0,1	
5634		90030	5,960	Regen	108,1	108,2	0,1	
5634		90030	5,960	Regen	112,6	112,7	0,1	
5634		90030	5,960	Regen	116,3	116,4	0,1	
5860		90100	24,714	Regenstau	13,1	13,2	0,1	
5860		90100	24,714	Regenstau	13,2	13,4	0,2	
5860		90100	24,714	Regenstau	13,5	17,0	3,5	
5860		90100	24,714	Regenstau	17,0	17,3	0,3	
5860		90100	24,714	Regenstau	17,7	17,8	0,2	
5860		90100	24,714	Regenstau	18,1	18,2	0,1	
5860		90100	24,714	Regenstau	18,4	18,6	0,2	
1210		10015	0,068	Rehm-Flehde-Bargen	134,4	134,5	0,1	
1210		10015	0,068	Rehm-Flehde-Bargen	138,3	138,4	0,1	
4000		80036	129,506	Reichenau	399,3	399,4	0,1	
4000		80036	129,506	Reichenau	399,4	399,5	0,1	
4000		80036	129,506	Reichenau	399,5	399,5	0,0	
4000		80036	129,506	Reichenau	406,2	406,3	0,1	
4000		80036	129,506	Reichenau	406,3	406,3	0,0	
4000		80036	129,506	Reichenau	406,9	407,0	0,1	
4000		80036	129,506	Reichenau	407,0	407,3	0,3	
4000		80036	129,506	Reichenau	407,6	407,7	0,1	
4000		80036	129,506	Reichenau	407,7	407,7	0,0	
4000		80036	129,506	Reichenau	407,9	408,0	0,1	
4000		80036	129,506	Reichenau	408,1	408,9	0,8	
4700		80024	43,178	Reichenbach an der Fils	26,1	26,1	0,0	
4700		80024	43,178	Reichenbach an der Fils	26,3	26,4	0,1	
4700		80024	43,178	Reichenbach an der Fils	26,4	27,6	1,2	X65
4700		80024	43,178	Reichenbach an der Fils	27,6	28,0	0,4	X65
4700		80024	43,178	Reichenbach an der Fils	28,0	28,3	0,3	X65
4700		80024	43,178	Reichenbach an der Fils	28,3	28,4	0,1	
4700		80024	43,178	Reichenbach an der Fils	28,4	28,7	0,3	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	87,2	87,3	0,1	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	87,3	87,4	0,1	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	87,4	90,8	3,4	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	90,8	90,9	0,1	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	90,9	92,3	1,4	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	92,3	92,3	0,0	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	92,5	92,5	0,0	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	92,5	92,9	0,4	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	92,9	92,9	0,0	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	93,6	93,7	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	94,4	94,5	0,1	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	94,6	94,8	0,2	
6362		140016	42,316	Reichenbach im Vogtland	94,9	94,9	0,0	
6212		140014	1,026	Reichenbach/O.L.	13,5	13,6	0,1	
6212		140014	1,026	Reichenbach/O.L.	14,9	15,0	0,1	
6212		140014	1,026	Reichenbach/O.L.	15,9	16,0	0,1	
6212		140014	1,026	Reichenbach/O.L.	17,6	17,7	0,1	
5903		90023	13,377	Reichenschwand	22,8	25,0	2,2	
5505		90050	0,159	Reichersbeuern	51,5	51,7	0,1	
5505		90050	0,159	Reichersbeuern	51,9	52,0	0,1	
5505		90050	0,159	Reichersbeuern	52,1	52,2	0,1	
5501		90043	30,080	Reichertshausen	39,7	39,7	0,0	
5501		90043	30,080	Reichertshausen	39,7	39,8	0,1	
5501		90043	30,080	Reichertshausen	40,2	40,3	0,1	
5501		90043	30,080	Reichertshausen	40,3	40,3	0,0	
5501		90043	30,080	Reichertshausen	41,4	41,6	0,2	
5501		90043	30,080	Reichertshausen	43,1	44,0	0,9	
5501		90043	30,080	Reichertshofen	65,8	65,9	0,1	
5501		90043	30,080	Reichertshofen	65,9	66,1	0,2	
5501		90043	30,080	Reichertshofen	66,1	66,4	0,3	X65
5501		90043	30,080	Reichertshofen	66,7	66,9	0,2	X65
5501		90043	30,080	Reichertshofen	66,9	67,0	0,1	
5501		90043	30,080	Reichertshofen	67,0	67,1	0,1	
5501		90043	30,080	Reichertshofen	67,5	67,8	0,3	
5501		90043	30,080	Reichertshofen	67,9	67,9	0,0	
5501		90043	30,080	Reichertshofen	67,9	68,2	0,3	
5501		90043	30,080	Reichertshofen	68,2	68,5	0,3	X65
5501		90043	30,080	Reichertshofen	68,5	68,6	0,1	X65
5501		90043	30,080	Reichertshofen	70,0	70,1	0,1	X65
5501		90043	30,080	Reichertshofen	70,1	70,4	0,3	X65
5501		90043	30,080	Reichertshofen	70,4	71,8	1,4	X65
4020	4080	80020	109,818	Reilingen	22,9	22,9	0,1	
4020	4080	80020	109,818	Reilingen	23,0	23,1	0,1	
4020	4080	80020	109,818	Reilingen	23,8	23,8	0,0	
4020	4080	80020	109,818	Reilingen	23,8	24,1	0,3	X65
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	261,8	261,9	0,1	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	261,9	262,1	0,2	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	262,1	262,3	0,2	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	262,3	262,3	0,0	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	262,4	262,4	0,0	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	262,4	263,1	0,7	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	263,1	263,2	0,1	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	265,2	265,5	0,3	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	265,5	265,5	0,0	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	265,7	266,2	0,5	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	266,2	266,4	0,2	X57
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	266,4	266,4	0,0	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	267,4	267,5	0,1	
6100	1244	10003	10,968	Reinbek	267,5	267,7	0,2	
6100	1244	130009	4,091	Reinbek	268,0	268,1	0,1	X57
6100	1244	130009	4,091	Reinbek	268,1	268,6	0,5	X57
6240		140017	4,677	Reinhardtsdorf-Schöna	13,4	14,3	0,9	X65
6240		140017	4,677	Reinhardtsdorf-Schöna	14,3	14,6	0,3	M
6240		140017	4,677	Reinhardtsdorf-Schöna	14,7	14,9	0,2	M
6240		140017	4,677	Reinhardtsdorf-Schöna	14,9	14,9	0,0	
6240		140017	4,677	Reinhardtsdorf-Schöna	14,9	15,0	0,1	X65
6240		140017	4,677	Reinhardtsdorf-Schöna	15,3	16,6	1,3	X65
6240		140017	4,677	Reinhardtsdorf-Schöna	16,6	16,7	0,1	X65
5600		90049	4,336	Reischach	89,7	89,9	0,2	
2630		50038	86,901	Remagen	43,9	43,9	0,0	X65
2630		70001	19,554	Remagen	43,9	45,6	1,7	X65
2630		70001	19,554	Remagen	45,6	45,7	0,1	X65
2630		70001	19,554	Remagen	45,9	45,9	0,0	X65
2630		70001	19,554	Remagen	45,9	46,8	0,9	X65
2630		70001	19,554	Remagen	46,8	46,9	0,1	
2630		70001	19,554	Remagen	46,9	46,9	0,0	
2630		70001	19,554	Remagen	47,1	47,1	0,0	
2630		70001	19,554	Remagen	47,1	47,2	0,1	
2630		70001	19,554	Remagen	47,2	48,2	1,0	X65
2630		70001	19,554	Remagen	48,2	48,9	0,7	X65
2630		70001	19,554	Remagen	48,9	52,1	3,2	X65
2630	3000	70001	19,554	Remagen	52,1	53,6	1,5	X65
2630	3000	70001	19,554	Remagen	53,6	54,3	0,7	X65
2630	3000	70001	19,554	Remagen	54,3	54,5	0,2	X65
2630	3000	70001	19,554	Remagen	54,5	54,7	0,2	X65
2630	3000	70001	19,554	Remagen	54,7	54,7	0,0	
2630	3000	70001	19,554	Remagen	54,8	54,8	0,0	
2630	3000	70001	19,554	Remagen	54,8	55,0	0,2	
2630	3000	70001	19,554	Remagen	55,0	55,1	0,1	
4710		80003	13,099	Remshalden	17,1	17,6	0,5	
4710		80003	13,099	Remshalden	17,6	17,7	0,1	
4710		80003	13,099	Remshalden	17,7	17,9	0,2	
4710		80003	13,099	Remshalden	17,9	18,4	0,5	
4710		80003	13,099	Remshalden	18,4	18,5	0,1	
4710		80003	13,099	Remshalden	18,6	18,7	0,1	
4710		80003	13,099	Remshalden	18,8	18,8	0,0	
4710		80003	13,099	Remshalden	18,8	18,9	0,1	
4710		80003	13,099	Remshalden	18,9	19,1	0,2	
4710		80003	13,099	Remshalden	19,1	20,2	1,1	
4710		80003	13,099	Remshalden	20,2	20,2	0,0	
2931		30002	12,384	Renkenberge	284,7	284,8	0,1	
2931		30002	12,384	Renkenberge	284,8	284,8	0,0	
2931		30002	12,384	Renkenberge	285,3	285,3	0,0	
2931		30002	12,384	Renkenberge	285,3	285,4	0,1	
5050		90014	25,605	Reuth b. Erbdorf	22,6	23,8	1,2	
5050		90014	25,605	Reuth b. Erbdorf	23,9	24,0	0,1	
5050		90014	25,605	Reuth b. Erbdorf	24,3	25,1	0,8	
5050		90014	25,605	Reuth b. Erbdorf	26,3	26,5	0,2	
4600		80027	4,398	Reutlingen	30,3	30,5	0,2	
4600		80027	4,398	Reutlingen	30,9	31,1	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4600		80027	4,398	Reutlingen	31,1	32,0	0,9	
4600		80027	4,398	Reutlingen	32,0	32,1	0,1	
4600		80027	4,398	Reutlingen	32,1	32,3	0,2	
4600		80027	4,398	Reutlingen	32,4	32,7	0,3	
4600		80027	4,398	Reutlingen	32,7	32,9	0,2	
4600		80027	4,398	Reutlingen	32,9	33,3	0,4	
4600		80027	4,398	Reutlingen	33,3	33,6	0,3	
4600		80027	4,398	Reutlingen	33,6	33,9	0,3	
4600		80027	4,398	Reutlingen	33,9	34,1	0,2	
4600		80027	4,398	Reutlingen	34,1	34,7	0,6	
4600		80027	4,398	Reutlingen	34,7	35,0	0,3	
4600		80027	4,398	Reutlingen	35,0	35,4	0,4	
4600		80027	4,398	Reutlingen	35,4	35,6	0,2	
4600		80027	4,398	Reutlingen	35,6	35,8	0,2	
4600		80027	4,398	Reutlingen	35,9	36,0	0,1	
4600		80027	4,398	Reutlingen	37,4	37,5	0,1	
4600		80027	4,398	Reutlingen	37,5	37,9	0,4	
4600		80027	4,398	Reutlingen	37,9	37,9	0,0	
4600		80027	4,398	Reutlingen	38,7	38,8	0,1	
4600		80027	4,398	Reutlingen	38,8	38,8	0,0	
2324		70006	47,990	Rheinbreitbach	104,7	106,4	1,7	
2324		70018	59,478	Rheinbrohl	121,1	121,3	0,2	X65
2324		70018	59,478	Rheinbrohl	121,3	122,1	0,8	X65
2324		70018	59,478	Rheinbrohl	122,1	123,5	1,4	X65
2324		70018	59,478	Rheinbrohl	123,5	123,5	0,0	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	281,7	281,7	0,0	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	281,7	281,8	0,1	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	281,8	282,0	0,2	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	282,0	282,2	0,2	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	282,2	283,4	1,2	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	283,4	283,9	0,5	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	283,9	283,9	0,0	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	283,9	284,0	0,1	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	284,0	284,2	0,2	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	284,2	284,4	0,2	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	284,4	284,9	0,5	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	284,9	285,2	0,3	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	285,2	285,3	0,1	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	285,3	285,8	0,5	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	285,8	287,1	1,3	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	287,1	287,4	0,3	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	287,4	288,7	1,3	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	288,7	289,0	0,3	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	289,0	289,3	0,3	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	289,3	289,4	0,1	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	289,4	290,8	1,4	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	290,8	290,9	0,1	
4000		80033	0,040	Rheinfeldern (Baden)	290,9	291,0	0,1	
4020		80008	33,941	Rheinstetten	67,2	67,9	0,7	X65
4020		80008	33,941	Rheinstetten	67,9	68,0	0,1	X65
4020		80008	33,941	Rheinstetten	68,0	68,5	0,5	X65
4020		80008	33,941	Rheinstetten	71,0	71,1	0,1	
3400		70007	8,907	Rheinzabern	40,8	40,9	0,1	
3400		70007	8,907	Rheinzabern	40,9	42,3	1,4	
3400		70007	8,907	Rheinzabern	42,3	42,4	0,1	
3400		70007	8,907	Rheinzabern	42,4	42,6	0,2	
3400		70007	8,907	Rheinzabern	42,6	42,9	0,3	
2630		70003	36,309	Rhens	97,9	98,0	0,1	X65
2630		70003	36,309	Rhens	98,0	98,1	0,1	
2630		70003	36,309	Rhens	98,1	98,5	0,4	X65
2630		70003	36,309	Rhens	98,5	98,6	0,1	
2630		70003	36,309	Rhens	98,6	98,8	0,2	X65
2630		70003	36,309	Rhens	98,8	100,4	1,6	X65
2630		70003	36,309	Rhens	100,4	100,5	0,1	X65
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	39,1	39,2	0,1	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	39,5	39,6	0,1	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	39,6	40,2	0,6	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	40,2	40,3	0,1	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	41,0	41,2	0,2	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	41,8	41,9	0,1	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	42,1	43,4	1,3	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	43,5	43,8	0,3	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	43,8	43,8	0,0	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	43,9	44,7	0,8	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	44,7	44,7	0,0	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	46,4	46,4	0,0	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	46,4	46,6	0,2	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	47,7	47,8	0,1	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	48,5	48,8	0,3	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	48,8	49,0	0,2	
6322		130007	4,356	Ribnitz-Damgarten	49,0	49,1	0,1	
5362		90040	10,490	Rieden	11,6	11,8	0,2	
5362		90040	10,490	Rieden	11,8	11,8	0,0	
5362		90040	10,490	Rieden	12,1	12,3	0,2	
4600		80026	17,779	Riederich	22,9	23,0	0,1	
4600		80026	17,779	Riederich	23,0	23,0	0,0	
4600		80026	17,779	Riederich	23,3	24,0	0,7	
4600		80026	17,779	Riederich	24,0	24,0	0,0	
4540		80040	0,040	Riedlingen	57,1	57,2	0,1	
4540		80040	0,040	Riedlingen	57,6	57,7	0,1	
4540		80040	0,040	Riedlingen	59,1	59,2	0,1	
4540		80040	0,040	Riedlingen	63,8	63,9	0,1	
4540		80040	0,040	Riedlingen	65,1	65,2	0,1	
4540		80040	0,040	Riedlingen	65,3	65,4	0,1	
4000		80032	19,884	Riegel am Kaiserstuhl	185,6	185,7	0,1	
4000		80032	19,884	Riegel am Kaiserstuhl	185,7	185,8	0,1	X65
5830		90028	8,134	Riekofen	95,3	95,3	0,0	
5830		90028	8,134	Riekofen	95,3	95,9	0,6	X65
5830		90028	8,134	Riekofen	95,9	95,9	0,0	
5830		90028	8,134	Riekofen	97,4	97,5	0,1	X65
5830		90028	8,134	Riekofen	97,5	97,6	0,1	X65
5830		90028	8,134	Riekofen	97,6	97,6	0,0	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5830		90028	8,134	Riekofen	97,6	97,9	0,3	X65
5830		90028	8,134	Riekofen	97,9	97,9	0,0	X65
5830		90028	8,134	Riekofen	98,1	98,3	0,2	
3825		90002	5,638	Rieneck	49,6	49,7	0,1	
3825		90002	5,638	Rieneck	49,7	49,8	0,1	X57
3825		90002	5,638	Rieneck	50,1	50,3	0,2	
3825		90002	5,638	Rieneck	50,3	50,6	0,3	X57
4600		80042	7,834	Rietheim-Weilheim	143,1	143,3	0,2	
4600		80042	7,834	Rietheim-Weilheim	143,4	143,9	0,5	
4600		80042	7,834	Rietheim-Weilheim	143,9	144,0	0,1	
4600		80042	7,834	Rietheim-Weilheim	144,0	144,2	0,3	
4600		80042	7,834	Rietheim-Weilheim	144,4	144,5	0,1	
4600		80042	7,834	Rietheim-Weilheim	144,5	144,5	0,0	
4600		80042	7,834	Rietheim-Weilheim	144,7	144,9	0,2	
4600		80042	7,834	Rietheim-Weilheim	144,9	145,9	1,0	
6142		120007	6,475	Rietzneuendorf-Staakow	60,0	60,1	0,1	
6142		120007	6,475	Rietzneuendorf-Staakow	60,1	60,2	0,1	
4000		80032	19,884	Ringsheim	174,8	175,3	0,5	X65
4000		80032	19,884	Ringsheim	175,4	175,5	0,1	X65
4000		80032	19,884	Ringsheim	175,5	175,6	0,1	X65
1210		10006	0,177	Risum-Lindholm	193,3	193,4	0,1	
1210		10006	0,177	Risum-Lindholm	193,4	193,4	0,0	
1210		10006	0,177	Risum-Lindholm	194,1	194,3	0,2	
1210		10006	0,177	Risum-Lindholm	194,3	194,4	0,1	
1210		10006	0,177	Risum-Lindholm	194,4	194,5	0,1	
1210		10006	0,177	Risum-Lindholm	194,5	194,5	0,0	
1210		10006	0,177	Risum-Lindholm	195,1	195,2	0,1	
1210		10006	0,177	Risum-Lindholm	195,2	195,2	0,0	
5240		90003	10,843	Ritschenhausen	69,8	69,9	0,1	
5240	6298	90003	10,843	Ritschenhausen	70,5	70,6	0,1	
5240	6298	90003	10,843	Ritschenhausen	70,8	70,9	0,1	
1740		40002	157,645	Ritterhude	136,4	136,4	0,0	X65
1740		30046	37,168	Ritterhude	136,4	139,2	2,8	X65
1740		30046	37,168	Ritterhude	139,2	139,3	0,1	X65
6385		140013	0,064	Rochlitz	28,8	28,9	0,1	
3600	3677	60026	14,630	Rodenbach	30,8	31,3	0,5	V
3600	3677	60026	14,630	Rodenbach	31,4	31,5	0,1	V
3600	3677	60026	14,630	Rodenbach	31,5	31,6	0,1	V
3600	3677	60026	14,630	Rodenbach	31,8	31,9	0,1	V
3600	3677	60026	14,630	Rodenbach	32,2	32,4	0,2	V
5121		90005	8,975	Rödental	6,3	6,4	0,1	
5121		90005	8,975	Rödental	6,5	6,6	0,1	
5121		90005	8,975	Rödental	6,6	6,7	0,1	
5121		90005	8,975	Rödental	7,2	7,4	0,2	
5121		90005	8,975	Rödental	7,9	8,0	0,1	
5121		90005	8,975	Rödental	8,2	8,3	0,1	
5121		90005	8,975	Rödental	8,8	8,9	0,1	
5121		90005	8,975	Rödental	8,9	9,3	0,4	
5121		90005	8,975	Rödental	9,3	9,4	0,1	
6273		140001	4,160	Röderaue	9,3	9,4	0,1	
6207		120021	9,479	Röderland	127,1	129,0	1,9	
6248		120021	9,479	Röderland	46,1	46,3	0,2	
6248		120021	9,479	Röderland	46,3	47,0	0,7	
6248		120021	9,479	Röderland	47,3	47,8	0,5	
6248		120021	9,479	Röderland	47,8	48,8	1,0	
6248		120021	9,479	Röderland	49,0	49,2	0,3	
6273		120021	9,479	Röderland	14,6	15,1	0,5	
6273		120021	9,479	Röderland	16,2	16,8	0,6	
5800		90024	0,080	Roding	29,5	29,6	0,1	
6402		150017	43,096	Rogätz	24,4	24,5	0,1	
6402		150017	43,096	Rogätz	26,5	26,7	0,2	
6402		150017	43,096	Rogätz	26,7	26,9	0,2	
6402		150017	43,096	Rogätz	26,9	27,0	0,1	
6402		150017	43,096	Rogätz	27,0	27,2	0,1	
6402		150017	43,096	Rogätz	27,4	27,5	0,1	
6402		150017	43,096	Rogätz	27,6	27,7	0,1	
2631		50037	53,231	Röhl	139,4	139,5	0,1	
3433		70009	0,051	Rohrbach	26,0	26,0	0,0	
3433		70009	0,051	Rohrbach	26,0	26,2	0,2	
5501		90043	30,080	Rohrbach	58,6	58,8	0,2	
5501		90043	30,080	Rohrbach	59,0	59,1	0,1	
5501		90043	30,080	Rohrbach	59,1	59,2	0,1	
5501	5383	90043	30,080	Rohrbach	59,6	60,5	0,9	
5501	5383	90043	30,080	Rohrbach	60,5	60,7	0,2	
5501		90043	30,080	Rohrbach	60,7	60,9	0,2	X65
5501		90043	30,080	Rohrbach	60,9	61,2	0,3	
5501		90043	30,080	Rohrbach	62,3	63,4	1,1	X65
1740		30018	20,845	Rohrsen	61,8	62,2	0,4	X65
1740		30018	20,845	Rohrsen	62,2	63,2	1,0	X65
1740		30018	20,845	Rohrsen	63,2	63,3	0,1	X65
1740		30018	20,845	Rohrsen	63,3	63,4	0,1	X65
1740		30018	20,845	Rohrsen	63,4	63,4	0,0	
1740		30018	20,845	Rohrsen	63,9	63,9	0,0	
1740		30018	20,845	Rohrsen	63,9	64,0	0,1	X65
3400		70007	8,907	Römerberg	12,1	12,1	0,0	
3400		70007	8,907	Römerberg	12,1	13,5	1,4	
3400		70007	8,907	Römerberg	13,5	13,8	0,3	
3400		70007	8,907	Römerberg	13,8	13,9	0,1	
3400		70007	8,907	Römerberg	13,9	14,3	0,4	
3400		70007	8,907	Römerberg	14,3	14,4	0,1	
3400		70007	8,907	Römerberg	14,4	14,6	0,2	
3400		70007	8,907	Römerberg	14,6	14,6	0,0	
1752	1760	30023	163,355	Ronnenberg	20,7	20,9	0,2	X57
1760		30023	163,355	Ronnenberg	9,8	11,2	1,4	X57
1760		30023	163,355	Ronnenberg	11,2	11,3	0,1	
1760		30055	1,420	Ronnenberg	12,2	12,2	0,0	
1760		30055	1,420	Ronnenberg	12,2	12,3	0,1	X57
1760		30055	1,420	Ronnenberg	12,5	13,7	1,2	X57
1760		30055	1,420	Ronnenberg	13,7	13,8	0,1	
1760	1761	30055	1,420	Ronnenberg	15,2	15,3	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1760	1761	30055	1,420	Ronnenberg	15,3	16,2	0,9	X57
1760		30055	1,420	Ronnenberg	16,2	16,4	0,2	X57
1760		30055	1,420	Ronnenberg	16,5	16,7	0,2	X57
1760		30055	1,420	Ronnenberg	18,0	18,1	0,1	X57
1760		30055	1,420	Ronnenberg	18,1	18,1	0,0	
1760		30055	1,420	Ronnenberg	19,1	19,3	0,2	X57
6340		60010	15,627	Ronshausen	202,5	202,6	0,1	
6340		60010	15,627	Ronshausen	202,8	203,4	0,6	
6340		60010	15,627	Ronshausen	203,7	206,1	2,4	
3611		60004	61,856	Rosbach v.d. Höhe	32,4	32,5	0,1	
3600		30039	147,729	Rosdorf	237,4	237,4	0,0	
3600		30039	147,729	Rosdorf	237,4	237,6	0,2	X65
3600		30039	147,729	Rosdorf	237,6	238,4	0,8	X65
3600		30039	147,729	Rosdorf	238,4	238,6	0,2	
3600		30039	147,729	Rosdorf	239,1	239,4	0,3	
3600		30039	147,729	Rosdorf	239,4	239,5	0,1	
3600		30039	147,729	Rosdorf	242,0	242,1	0,1	X65
3600		30039	147,729	Rosdorf	242,2	242,3	0,1	X65
3600		30039	147,729	Rosdorf	242,3	242,3	0,0	
3600		30039	147,729	Rosdorf	242,3	242,4	0,1	
3600		30039	147,729	Rosdorf	242,4	243,8	1,4	X65
3600		30039	147,729	Rosdorf	243,8	243,9	0,1	X65
3600		30039	147,729	Rosdorf	243,9	244,0	0,1	
3600		30039	147,729	Rosdorf	244,0	244,3	0,3	
3600		30039	147,729	Rosdorf	244,3	244,4	0,1	
3600		30039	147,729	Rosdorf	244,5	244,5	0,1	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	121,6	121,8	0,2	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	121,8	122,0	0,2	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	122,0	122,8	0,8	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	122,8	123,2	0,4	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	123,3	123,7	0,4	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	123,7	123,7	0,0	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	123,9	124,1	0,2	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	126,7	126,7	0,0	
6362	6653	140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	126,7	128,0	1,3	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	128,1	128,6	0,5	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	128,6	128,6	0,0	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	129,4	129,6	0,1	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	129,9	130,0	0,1	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	130,0	130,2	0,2	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	130,2	130,3	0,1	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	130,4	130,6	0,1	
6362		140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	132,8	132,9	0,1	
6362	6656, 6657	140011	6,153	Rosenbach/Vogtl.	132,9	134,1	1,2	
4120		90007	49,208	Rosenberg	84,2	84,6	0,4	X57
4120		90007	49,208	Rosenberg	84,6	84,7	0,1	X57
4120		90007	49,208	Rosenberg	84,7	84,8	0,1	X57
4120		90007	49,208	Rosenberg	84,8	84,9	0,1	X57
4120		90007	49,208	Rosenberg	85,4	85,4	0,0	
4120		90007	49,208	Rosenberg	85,4	85,6	0,1	X57
4120		90007	49,208	Rosenberg	85,6	86,5	0,9	X57
4120		90007	49,208	Rosenberg	86,5	86,6	0,1	X57
4120		90007	49,208	Rosenberg	86,6	86,6	0,0	
4120		90007	49,208	Rosenberg	88,6	88,7	0,1	
4120		90007	49,208	Rosenberg	88,7	89,1	0,4	X57
4120		90007	49,208	Rosenberg	89,1	89,1	0,0	
2100		50009	16,518	Rosendahl	67,5	67,6	0,1	
2100		50009	16,518	Rosendahl	68,1	68,2	0,1	
2100		50009	16,518	Rosendahl	68,4	68,5	0,2	
2200		30013	17,011	Rosengarten	327,9	327,9	0,0	X65
2200		30013	17,011	Rosengarten	327,9	328,0	0,1	X65
2200		30013	17,011	Rosengarten	328,3	328,5	0,2	X65
2200		30013	17,011	Rosengarten	328,5	328,5	0,0	
2200		30013	17,011	Rosengarten	328,5	328,7	0,2	X65
2200		30013	17,011	Rosengarten	328,7	329,0	0,3	X65
2200		30013	17,011	Rosengarten	329,0	329,3	0,3	X65
4930		80016	4,460	Rosengarten	55,4	55,5	0,1	
4930		80016	4,460	Rosengarten	55,5	55,5	0,0	
5510		90036	13,620	Rosenheim	60,7	60,7	0,0	
5510		90036	13,620	Rosenheim	60,7	61,2	0,5	X65
5510		90036	13,620	Rosenheim	61,2	61,3	0,1	X65
5510		90036	13,620	Rosenheim	61,3	61,3	0,0	X65
5510		90036	13,620	Rosenheim	61,3	61,4	0,1	
5510		90036	13,620	Rosenheim	61,5	61,6	0,1	
5510	5622, 5700,	90036	13,620	Rosenheim	61,6	64,9	3,3	X65
5622		90036	13,620	Rosenheim	35,3	35,4	0,1	
5622		90036	13,620	Rosenheim	35,5	35,8	0,3	
5622		90036	13,620	Rosenheim	35,8	35,9	0,1	
5622		90036	13,620	Rosenheim	35,9	35,9	0,0	
5700		90060	32,264	Rosenheim	3,4	3,5	0,1	
5702		90036	13,620	Rosenheim	2,7	3,9	1,2	X57
5702		90036	13,620	Rosenheim	3,9	3,9	0,0	
5703	5622, 5700,	90036	13,620	Rosenheim	0,0	0,2	0,2	
5703	5622, 5700,	90036	13,620	Rosenheim	0,2	1,0	0,9	X65,M
5703	5707	90036	13,620	Rosenheim	1,0	1,4	0,4	
5703	5707	90036	13,620	Rosenheim	1,4	2,1	0,7	X65
5703		90036	13,620	Rosenheim	2,1	2,3	0,2	
2655		50043	0,150	Rösrath	10,9	11,0	0,1	
2655		50043	0,150	Rösrath	11,7	11,8	0,1	
2655		50043	0,150	Rösrath	11,8	11,9	0,1	
2655		50043	0,150	Rösrath	12,0	12,1	0,1	
2655		50043	0,150	Rösrath	12,1	12,3	0,2	
2655		50043	0,150	Rösrath	12,3	12,4	0,1	
2655		50043	0,150	Rösrath	12,4	12,5	0,1	
2655		50043	0,150	Rösrath	12,5	12,7	0,2	
2655		50043	0,150	Rösrath	12,7	13,9	1,2	
2655		50043	0,150	Rösrath	13,9	13,9	0,0	
2655		50043	0,150	Rösrath	14,0	14,0	0,0	
2655		50043	0,150	Rösrath	14,0	14,3	0,3	
2655		50043	0,150	Rösrath	14,3	14,4	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2655		50043	0,150	Rösrath	14,5	14,9	0,4	
2655		50043	0,150	Rösrath	14,9	15,0	0,1	
2655		50043	0,150	Rösrath	15,0	15,4	0,4	
2655		50043	0,150	Rösrath	15,4	15,6	0,2	
2655		50043	0,150	Rösrath	16,0	16,0	0,0	
2655		50043	0,150	Rösrath	16,0	16,3	0,3	
2655		50043	0,150	Rösrath	16,3	16,4	0,1	
2655		50043	0,150	Rösrath	16,4	16,5	0,1	
2655		50043	0,150	Rösrath	16,9	16,9	0,0	
2655		50043	0,150	Rösrath	16,9	17,0	0,1	
2655		50043	0,150	Rösrath	17,0	17,1	0,1	
2655		50043	0,150	Rösrath	17,1	17,4	0,3	
5902		90010	16,298	Roßtal	13,6	13,8	0,2	
5902		90010	16,298	Roßtal	13,8	13,9	0,1	
5902		90010	16,298	Roßtal	13,9	16,6	2,7	
5902		90010	16,298	Roßtal	18,4	18,5	0,1	
5902		90010	16,298	Roßtal	18,5	18,6	0,1	
5902		90010	16,298	Roßtal	18,8	18,9	0,2	
5902		90010	16,298	Roßtal	19,6	19,7	0,1	
5902		90010	16,298	Roßtal	19,8	19,8	0,0	
5902		90010	16,298	Roßtal	19,8	20,4	0,6	
5902		90010	16,298	Roßtal	20,4	20,5	0,1	
5902		90010	16,298	Roßtal	20,5	20,7	0,2	
6322		130004	3,353	Rostock	69,0	69,1	0,1	
6322		130004	3,353	Rostock	69,2	69,6	0,4	
6322		130004	3,353	Rostock	69,6	69,9	0,3	
6322		130004	3,353	Rostock	70,0	70,0	0,0	
6322		130004	3,353	Rostock	70,0	70,3	0,3	
6322		130004	3,353	Rostock	70,3	70,3	0,0	
6322		130004	3,353	Rostock	70,6	70,6	0,0	
6322		130004	3,353	Rostock	70,6	70,7	0,1	
6322		130004	3,353	Rostock	71,6	71,7	0,1	
6322	6325, 6921	130004	3,353	Rostock	72,6	72,7	0,1	
6325	6921	130004	3,353	Rostock	113,8	114,1	0,2	
6325		130004	3,353	Rostock	114,2	114,3	0,1	
6325		130004	3,353	Rostock	114,3	114,6	0,3	
6325		130004	3,353	Rostock	114,6	114,8	0,2	
6325		130004	3,353	Rostock	114,8	114,8	0,0	
6325		130004	3,353	Rostock	115,1	115,3	0,3	
6325		130004	3,353	Rostock	115,4	115,5	0,1	
6325		130004	3,353	Rostock	115,5	115,7	0,2	
6325		130004	3,353	Rostock	115,7	115,9	0,2	
6325		130004	3,353	Rostock	115,9	116,0	0,1	
6325		130004	3,353	Rostock	116,1	116,2	0,1	
6325		130004	3,353	Rostock	116,2	116,3	0,1	
6325		130004	3,353	Rostock	117,0	117,2	0,1	
6325		130004	3,353	Rostock	125,8	126,2	0,3	
6443	6322	130004	3,353	Rostock	0,9	1,0	0,1	
6443	6322	130004	3,353	Rostock	1,0	1,1	0,1	
6443	6322	130004	3,353	Rostock	1,2	1,2	0,0	
6443	6322	130004	3,353	Rostock	1,2	1,2	0,0	
6443	6322	130004	3,353	Rostock	1,2	1,3	0,1	
6443	6322	130004	3,353	Rostock	1,3	1,6	0,3	
6443	6322	130004	3,353	Rostock	1,6	2,0	0,4	
6443	6322	130004	3,353	Rostock	2,0	2,1	0,1	
6443	6322, 6448,	130004	3,353	Rostock	2,1	2,7	0,6	
6446	6322, 6325	130004	3,353	Rostock	29,7	29,8	0,1	
6448		130004	3,353	Rostock	8,0	8,5	0,5	
6448		130004	3,353	Rostock	8,5	8,6	0,1	
6448		130004	3,353	Rostock	8,6	8,7	0,1	
6448		130004	3,353	Rostock	8,7	8,8	0,1	
6448		130004	3,353	Rostock	8,8	9,1	0,3	
6448		130004	3,353	Rostock	9,1	9,3	0,2	
6448		130004	3,353	Rostock	9,3	9,7	0,4	
6448	6443, 6925	130004	3,353	Rostock	11,3	11,4	0,1	
6448	6443, 6925	130004	3,353	Rostock	11,4	11,5	0,1	
6448	6443, 6925	130004	3,353	Rostock	12,3	12,4	0,1	
6448	6443, 6925	130004	3,353	Rostock	12,5	12,6	0,1	
6448	6443, 6925	130004	3,353	Rostock	12,7	12,9	0,2	
6449		130011	0,928	Rostock	0,2	0,4	0,1	
6449		130011	0,928	Rostock	0,6	0,7	0,1	
1745		30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	20,9	21,4	0,5	X65
1745		30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	21,4	21,4	0,0	
2200		30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	276,6	276,8	0,2	X65
2200		30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	278,7	278,7	0,0	X65
2200		30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	278,7	278,8	0,1	X65
2200	1283	30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	281,3	281,3	0,0	
2200	1283	30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	281,3	281,4	0,1	X65
2200	1283	30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	281,8	281,8	0,0	
2200	1283	30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	281,8	285,1	3,3	X65
2200	1283	30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	285,1	285,2	0,1	X65
2200	1283	30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	285,2	285,4	0,2	
2200	1283	30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	285,4	285,6	0,2	X65
2200	1283	30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	285,6	285,7	0,1	
2200	1283	30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	285,7	285,8	0,1	
2200	1283	30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	285,8	285,9	0,1	X65
2200	1283	30011	11,004	Rotenburg (Wümme)	285,9	286,0	0,1	
2200	1283	50056	8,519	Rotenburg (Wümme)	286,0	286,1	0,1	
6340	3805	150026	5,343	Rotenburg a.d. Fulda	212,7	212,7	0,0	
6340	3805	60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	213,0	214,2	1,2	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	214,8	214,9	0,1	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	214,9	214,9	0,0	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	215,0	215,1	0,1	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	215,1	215,1	0,0	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	215,1	217,3	2,2	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	217,3	217,6	0,3	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	217,6	217,7	0,1	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	218,0	218,1	0,1	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	218,5	218,6	0,1	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	218,6	218,7	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	218,8	218,9	0,1	
6340		60012	5,265	Rotenburg a.d. Fulda	218,9	219,0	0,1	
5320		90073	24,424	Roth	31,9	31,9	0,0	
5320		90073	24,424	Roth	31,9	32,9	1,0	
5320		90073	24,424	Roth	32,9	33,0	0,1	
5320		90073	24,424	Roth	33,0	33,1	0,1	
5320		90073	24,424	Roth	33,2	33,3	0,1	
5320		90073	24,424	Roth	33,3	33,6	0,3	
5320		90073	24,424	Roth	33,7	33,9	0,2	
5320		90073	24,424	Roth	35,0	35,0	0,0	
5320		90073	24,424	Roth	35,0	35,1	0,1	
5320	5944, 5971	90073	24,424	Roth	35,1	36,2	1,1	
5320	5944, 5971	90021	43,541	Roth	36,2	37,3	1,1	
5320	5971	90021	43,541	Roth	37,3	37,5	0,2	
6305		160012	14,887	Rothenstein	35,7	36,1	0,4	
6305		160012	14,887	Rothenstein	36,1	37,0	0,9	
6305		160012	14,887	Rothenstein	37,0	37,0	0,0	
5700		90060	32,264	Rott a. Inn	14,8	14,9	0,1	
4540		80040	0,040	Rottenacker	40,5	40,6	0,1	
4540		80040	0,040	Rottenacker	40,6	40,7	0,1	
4540		80040	0,040	Rottenacker	40,7	41,2	0,5	
5320		90073	24,424	Röttenbach	23,7	23,8	0,1	
5320		90073	24,424	Röttenbach	23,8	24,5	0,7	
5320		90073	24,424	Röttenbach	24,5	24,6	0,1	
5320		90073	24,424	Röttenbach	25,4	25,6	0,2	
5320		90073	24,424	Röttenbach	25,6	25,7	0,1	
5102		90003	10,843	Rottendorf	88,7	88,9	0,2	
5910		90008	22,260	Rottendorf	83,6	83,8	0,2	
5910	5102	90008	22,260	Rottendorf	85,7	85,7	0,0	
5910	5102	90008	22,260	Rottendorf	85,7	86,0	0,3	X65
5910	5102, 5209	90008	22,260	Rottendorf	86,0	87,4	1,4	X65
5910	5209	90008	22,260	Rottendorf	87,4	89,5	2,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	118,8	118,8	0,0	
4600		80041	6,303	Rottweil	118,8	118,9	0,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	119,2	119,2	0,0	
4600		80041	6,303	Rottweil	119,2	119,3	0,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	121,1	121,2	0,2	
4600		80041	6,303	Rottweil	121,2	121,6	0,3	
4600		80041	6,303	Rottweil	121,6	122,1	0,5	
4600		80041	6,303	Rottweil	122,2	122,2	0,0	
4600		80041	6,303	Rottweil	122,2	122,3	0,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	122,3	122,5	0,2	
4600		80041	6,303	Rottweil	122,5	122,5	0,0	
4600		80041	6,303	Rottweil	122,6	122,7	0,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	122,7	122,8	0,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	122,8	122,9	0,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	122,9	122,9	0,0	
4600	4650	80041	6,303	Rottweil	122,9	123,2	0,3	
4600	4650	80041	6,303	Rottweil	123,2	123,3	0,1	
4600	4650	80041	6,303	Rottweil	123,3	125,0	1,7	
4600	4650	80041	6,303	Rottweil	125,1	125,2	0,1	
4600	4650	80041	6,303	Rottweil	125,3	125,4	0,1	
4600	4650	80041	6,303	Rottweil	125,4	125,5	0,1	
4600	4650	80041	6,303	Rottweil	125,8	126,1	0,3	
4600	4650	80041	6,303	Rottweil	126,1	126,2	0,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	129,3	129,6	0,3	
4600		80041	6,303	Rottweil	129,7	129,8	0,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	129,8	129,9	0,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	129,9	130,0	0,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	130,0	130,3	0,3	
4600		80041	6,303	Rottweil	130,3	130,4	0,1	
4600		80041	6,303	Rottweil	130,4	130,5	0,1	
6322		130007	4,356	Rövershagen	53,9	53,9	0,0	
6322		130007	4,356	Rövershagen	53,9	53,9	0,0	
6322		130007	4,356	Rövershagen	55,3	55,4	0,1	
6322		130007	4,356	Rövershagen	55,4	55,6	0,2	
6322		130007	4,356	Rövershagen	56,3	57,3	1,0	
6322	6943	130007	4,356	Rövershagen	57,4	58,1	0,7	
5903		90023	13,377	Rückersdorf	12,5	12,6	0,1	
5903		90023	13,377	Rückersdorf	12,6	12,6	0,0	
5903		90023	13,377	Rückersdorf	12,6	15,5	2,9	
5903		90023	13,377	Rückersdorf	15,5	15,6	0,1	
6135		120002	7,043	Rückersdorf	106,0	106,0	0,0	
6135		120002	7,043	Rückersdorf	106,0	106,1	0,1	
6135		120002	7,043	Rückersdorf	106,1	106,3	0,2	
6135		120002	7,043	Rückersdorf	106,3	106,4	0,1	
6135		120002	7,043	Rückersdorf	107,8	107,9	0,1	
6135		120002	7,043	Rückersdorf	107,9	108,3	0,4	
6135		120002	7,043	Rückersdorf	108,5	109,3	0,8	
6533		120009	6,311	Rüdersdorf bei Berlin	2,7	2,8	0,1	
3507		60001	28,111	Rüdesheim am Rhein	63,2	63,6	0,4	X65
3507		60001	28,111	Rüdesheim am Rhein	63,6	65,4	1,8	X65
3507		60001	28,111	Rüdesheim am Rhein	65,4	65,5	0,1	X65
3507		60001	28,111	Rüdesheim am Rhein	65,5	65,6	0,1	X65
3507		60001	28,111	Rüdesheim am Rhein	65,6	65,6	0,0	
3507		60001	28,111	Rüdesheim am Rhein	66,0	66,3	0,2	
3507		60001	28,111	Rüdesheim am Rhein	66,4	66,5	0,1	
3507		60001	28,111	Rüdesheim am Rhein	67,1	67,3	0,2	
3507		60001	28,111	Rüdesheim am Rhein	69,1	70,8	1,7	X65
3507		60001	28,111	Rüdesheim am Rhein	71,6	71,7	0,1	
6081		120016	32,205	Rüdnitz	28,1	29,0	0,9	
6081		120016	32,205	Rüdnitz	29,0	29,2	0,2	
6299		160017	0,768	Rudolstadt	43,0	43,0	0,0	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	62,4	62,6	0,2	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	62,8	62,8	0,0	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	62,8	63,4	0,6	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	63,4	64,6	1,2	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	64,6	64,7	0,1	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	64,7	64,8	0,1	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	64,8	64,9	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	64,9	65,9	1,0	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	65,9	66,1	0,2	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	66,1	67,6	1,5	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	67,6	67,6	0,0	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	67,7	67,9	0,2	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	67,9	68,2	0,3	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	68,2	68,3	0,1	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	68,3	68,3	0,0	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	68,4	68,4	0,0	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	68,4	69,1	0,7	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	69,1	69,3	0,1	
6305		160012	14,887	Rudolstadt	69,4	69,5	0,1	
6207		120001	10,812	Ruhland	96,8	97,2	0,4	X65
6207		120001	10,812	Ruhland	97,2	97,3	0,1	X65
6207	6253	120001	10,812	Ruhland	97,3	98,2	0,9	X65
6207	6253	120001	10,812	Ruhland	98,2	98,7	0,5	X65
6207	6253	120001	10,812	Ruhland	98,7	98,9	0,2	
6207	6253	120001	10,812	Ruhland	98,9	99,0	0,1	
6207	6253	120001	10,812	Ruhland	99,0	99,1	0,1	
6207		120001	10,812	Ruhland	99,1	99,2	0,1	
6207		120001	10,812	Ruhland	99,6	99,6	0,0	
6207		120001	10,812	Ruhland	99,6	99,8	0,2	
6207	6253	120001	10,812	Ruhland	100,2	100,3	0,1	
3400		70007	8,907	Rülzheim	35,2	35,3	0,1	
3400		70007	8,907	Rülzheim	35,4	35,5	0,1	
3400		70007	8,907	Rülzheim	35,5	35,6	0,1	
3400		70007	8,907	Rülzheim	35,6	35,8	0,2	
3400		70007	8,907	Rülzheim	35,8	35,9	0,1	
3400		70007	8,907	Rülzheim	35,9	35,9	0,0	
3400		70007	8,907	Rülzheim	36,0	36,0	0,0	
3400		70007	8,907	Rülzheim	36,0	36,6	0,6	
3400		70007	8,907	Rülzheim	36,6	36,8	0,2	
3400		70007	8,907	Rülzheim	36,8	37,0	0,2	
3400		70007	8,907	Rülzheim	37,0	37,1	0,1	
3400		70007	8,907	Rülzheim	37,2	37,4	0,2	
3400		70007	8,907	Rülzheim	37,4	37,7	0,3	
3400		70007	8,907	Rülzheim	37,7	37,9	0,2	
3400		70007	8,907	Rülzheim	37,9	38,1	0,2	
3400		70007	8,907	Rülzheim	40,7	40,8	0,1	
3610		60028	0,241	Runkel	65,4	65,5	0,1	
3710		60021	7,287	Runkel	38,8	39,1	0,3	
3710		60021	7,287	Runkel	44,5	44,8	0,2	
3731		70012	3,597	Ruppach-Goldhausen	16,4	16,4	0,0	
3731		70012	3,597	Ruppach-Goldhausen	16,4	16,6	0,2	
3731		70012	3,597	Ruppach-Goldhausen	16,6	16,9	0,3	
3731		70012	3,597	Ruppach-Goldhausen	16,9	17,6	0,7	
3731		70012	3,597	Ruppach-Goldhausen	17,6	17,7	0,1	
3731		70012	3,597	Ruppach-Goldhausen	17,7	17,8	0,1	
3520		60004	61,856	Rüsselsheim am Main	11,8	12,1	0,2	
3520		60004	61,856	Rüsselsheim am Main	12,1	12,5	0,5	X65
3520		60004	61,856	Rüsselsheim am Main	12,5	12,8	0,3	X65
3520		60004	61,856	Rüsselsheim am Main	12,8	12,9	0,1	X65
3520		60004	61,856	Rüsselsheim am Main	12,9	14,7	1,8	X65
3530		60003	45,825	Rüsselsheim am Main	11,4	11,6	0,2	
3530		60003	45,825	Rüsselsheim am Main	11,6	11,8	0,2	
3530		60003	45,825	Rüsselsheim am Main	12,4	12,5	0,1	
3530		60003	45,825	Rüsselsheim am Main	12,5	12,6	0,1	
3530		60003	45,825	Rüsselsheim am Main	13,1	13,1	0,0	
3530		60003	45,825	Rüsselsheim am Main	13,1	13,3	0,2	
3530		60003	45,825	Rüsselsheim am Main	14,0	14,3	0,3	
3530		60003	45,825	Rüsselsheim am Main	14,4	14,4	0,0	
3530		60003	45,825	Rüsselsheim am Main	14,4	14,5	0,1	
5851		90048	11,219	Saal a.d. Donau	22,7	22,7	0,0	
5851		90048	11,219	Saal a.d. Donau	22,7	22,9	0,2	
5851		90048	11,219	Saal a.d. Donau	23,5	25,6	2,1	
5851		90048	11,219	Saal a.d. Donau	25,6	25,6	0,0	
6299		160017	0,768	Saalfeld/Saale	43,0	43,1	0,1	
6299		160017	0,768	Saalfeld/Saale	43,1	43,2	0,1	
6299		160006	6,422	Saalfeld/Saale	44,2	44,3	0,1	
6299		160006	6,422	Saalfeld/Saale	44,3	44,6	0,3	
6299		160006	6,422	Saalfeld/Saale	44,6	44,6	0,0	
6299		160006	6,422	Saalfeld/Saale	45,1	45,2	0,1	
6299		160006	6,422	Saalfeld/Saale	45,6	45,8	0,2	
6299		160006	6,422	Saalfeld/Saale	46,1	46,3	0,2	
6299		160006	6,422	Saalfeld/Saale	46,3	46,7	0,4	
6299	6383	160006	6,422	Saalfeld/Saale	47,5	47,8	0,2	
6305		160006	6,422	Saalfeld/Saale	71,4	71,5	0,1	
6305		160006	6,422	Saalfeld/Saale	71,5	71,6	0,1	
6305		160006	6,422	Saalfeld/Saale	71,6	72,4	0,8	
6305		160006	6,422	Saalfeld/Saale	72,8	72,9	0,1	
6305		160006	6,422	Saalfeld/Saale	72,9	73,1	0,2	
6305		160006	6,422	Saalfeld/Saale	73,1	73,2	0,1	
6305		160006	6,422	Saalfeld/Saale	73,2	73,3	0,1	
6305		160006	6,422	Saalfeld/Saale	73,3	73,3	0,0	
6305		160006	6,422	Saalfeld/Saale	73,7	73,8	0,1	
6305	6299	160006	6,422	Saalfeld/Saale	73,8	74,0	0,2	
6305	6299	160006	6,422	Saalfeld/Saale	74,0	74,1	0,1	
6305	6299, 6383	160006	6,422	Saalfeld/Saale	74,1	74,5	0,4	
6305	6299, 6383	160006	6,422	Saalfeld/Saale	74,5	74,5	0,0	
6305	6299, 6383	160006	6,422	Saalfeld/Saale	74,5	74,6	0,0	
6383	6299	160006	6,422	Saalfeld/Saale	140,0	140,1	0,1	
6383	6299	160006	6,422	Saalfeld/Saale	140,1	140,1	0,0	
6383	6299	160006	6,422	Saalfeld/Saale	140,1	140,2	0,1	
6383	6299	160006	6,422	Saalfeld/Saale	140,2	140,2	0,0	
6383	6299	160006	6,422	Saalfeld/Saale	140,2	140,6	0,4	
6383		160006	6,422	Saalfeld/Saale	140,6	140,7	0,1	
6383		160006	6,422	Saalfeld/Saale	140,7	141,9	1,2	
6383		160006	6,422	Saalfeld/Saale	141,9	142,2	0,3	
6383		160006	6,422	Saalfeld/Saale	142,2	142,3	0,1	
6383		160006	6,422	Saalfeld/Saale	142,3	144,1	1,8	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6383		160006	6,422	Saalfeld/Saale	144,1	144,2	0,1	
5321		90022	11,561	Sachsen b. Ansbach	44,6	45,0	0,4	X65
5321		90022	11,561	Sachsen b. Ansbach	45,0	45,1	0,1	X65
5321		90022	11,561	Sachsen b. Ansbach	45,2	45,3	0,1	
5321		90022	11,561	Sachsen b. Ansbach	45,4	45,5	0,1	
5321		90022	11,561	Sachsen b. Ansbach	45,5	45,6	0,1	
5321		90022	11,561	Sachsen b. Ansbach	46,4	46,5	0,1	
5321		90022	11,561	Sachsen b. Ansbach	46,5	46,8	0,3	X65
5321		90022	11,561	Sachsen b. Ansbach	46,8	46,8	0,0	
5902		90010	16,298	Sachsen b. Ansbach	35,6	35,8	0,1	
5902		90010	16,298	Sachsen b. Ansbach	36,4	36,5	0,1	
5902		90010	16,298	Sachsen b. Ansbach	36,5	37,2	0,7	
5902		90010	16,298	Sachsen b. Ansbach	37,2	37,3	0,1	
5902		90010	16,298	Sachsen b. Ansbach	37,3	38,0	0,7	
5902		90010	16,298	Sachsen b. Ansbach	38,0	38,0	0,0	
4800		80006	29,997	Sachsenheim	27,9	28,5	0,6	X65
4800		80006	29,997	Sachsenheim	28,5	28,7	0,2	
4800		80006	29,997	Sachsenheim	28,7	31,2	2,5	X65
4800		80006	29,997	Sachsenheim	31,2	31,6	0,4	X65
4800		80006	29,997	Sachsenheim	31,6	31,7	0,1	
6100		10003	10,968	Sachsenwald (Forstgutsbez.)	251,8	251,9	0,1	X57
6100		10003	10,968	Sachsenwald (Forstgutsbez.)	251,9	251,9	0,0	
6100		10003	10,968	Sachsenwald (Forstgutsbez.)	258,6	258,7	0,1	
6100		10003	10,968	Sachsenwald (Forstgutsbez.)	258,9	259,0	0,1	
5200		90007	49,208	Sailauf	81,3	81,5	0,2	
5200		90007	49,208	Sailauf	81,5	82,2	0,7	X57
4700		80025	40,473	Salach	47,6	47,8	0,2	
4700		80025	40,473	Salach	47,8	48,2	0,4	X65
4700		80025	40,473	Salach	48,2	49,4	1,2	X65
4700		80025	40,473	Salach	49,4	49,6	0,2	X65
4331		80035	13,651	Salem	29,6	29,7	0,1	
4331		80035	13,651	Salem	32,1	32,3	0,2	
4331		80035	13,651	Salem	32,5	32,8	0,3	
4331		80035	13,651	Salem	33,0	33,0	0,0	
4331		80035	13,651	Salem	33,0	33,1	0,1	
4331		80035	13,651	Salem	33,1	33,1	0,0	
4331		80035	13,651	Salem	34,5	34,5	0,0	
4331		80035	13,651	Salem	34,5	34,6	0,1	
3010		70011	9,402	Salmtal	84,3	84,5	0,2	X65
3010		70011	9,402	Salmtal	84,6	84,6	0,0	X65
3010		70011	9,402	Salmtal	84,6	85,7	1,1	X65
3010		70011	9,402	Salmtal	85,7	86,3	0,6	X65
3010		70011	9,402	Salmtal	86,3	86,5	0,2	
3010		70011	9,402	Salmtal	86,5	86,7	0,2	
3010		70011	9,402	Salmtal	86,7	87,0	0,3	X65
3010		70011	9,402	Salmtal	87,0	87,1	0,1	
3010		70011	9,402	Salmtal	87,2	87,2	0,0	
3010		70011	9,402	Salmtal	87,2	87,4	0,2	
5240		90003	10,843	Salz	34,5	34,6	0,1	
5240		90003	10,843	Salz	36,0	36,1	0,1	
5240		90003	10,843	Salz	36,3	36,6	0,4	
2026	2931	30003	13,601	Salzbergen	0,5	1,2	0,7	
2026		30003	13,601	Salzbergen	1,4	1,8	0,4	
2026		30003	13,601	Salzbergen	1,8	1,9	0,1	
2026		30003	13,601	Salzbergen	2,2	2,3	0,1	
2026		30003	13,601	Salzbergen	2,5	2,6	0,1	
2026		30003	13,601	Salzbergen	2,9	3,2	0,3	
2026		30003	13,601	Salzbergen	3,7	3,7	0,0	
2026		30003	13,601	Salzbergen	3,7	3,8	0,1	
2026		30003	13,601	Salzbergen	3,8	3,8	0,0	
2026		30003	13,601	Salzbergen	4,8	5,0	0,2	
2026		30003	13,601	Salzbergen	5,0	5,0	0,0	
2931		30003	13,601	Salzbergen	213,9	214,5	0,6	
2931		30003	13,601	Salzbergen	214,5	214,5	0,0	
2931		30003	13,601	Salzbergen	214,7	215,1	0,4	
2931		30003	13,601	Salzbergen	215,1	215,2	0,1	
2931		30003	13,601	Salzbergen	215,3	215,4	0,1	
2931		30003	13,601	Salzbergen	215,4	215,9	0,5	
2931		30003	13,601	Salzbergen	215,9	216,2	0,3	
2931	2026	30003	13,601	Salzbergen	216,2	216,8	0,6	
2931	2026	30003	13,601	Salzbergen	216,8	217,3	0,5	
2931		30003	13,601	Salzbergen	217,3	217,9	0,6	
2931		30003	13,601	Salzbergen	217,9	218,3	0,4	
2931		30003	13,601	Salzbergen	218,3	218,6	0,3	
2931		30003	13,601	Salzbergen	218,6	218,8	0,2	
1773		30043	5,448	Salzgitter	72,5	72,6	0,1	
1773	1940	30043	5,448	Salzgitter	74,1	75,1	1,0	
1773	1940	30043	5,448	Salzgitter	75,1	75,4	0,3	
1773	1940	30043	5,448	Salzgitter	75,4	75,4	0,0	
1773	1940	30043	5,448	Salzgitter	75,6	75,8	0,2	
1773	1940	30043	5,448	Salzgitter	75,8	76,0	0,2	
1773		30043	5,448	Salzgitter	78,0	78,4	0,4	
1773		30043	5,448	Salzgitter	79,3	79,4	0,1	
1773		30043	5,448	Salzgitter	79,4	79,4	0,0	
6899		150018	38,086	Salzwedel	45,8	45,9	0,2	
6899		150018	38,086	Salzwedel	46,0	46,2	0,2	
6899		150018	38,086	Salzwedel	48,9	49,0	0,1	
6899		150018	38,086	Salzwedel	49,0	49,1	0,1	
6899		150018	38,086	Salzwedel	49,3	49,3	0,0	
6899		150018	38,086	Salzwedel	49,3	50,3	1,0	
6899		150018	38,086	Salzwedel	52,0	52,4	0,4	
6899		150018	38,086	Salzwedel	52,4	52,5	0,1	
6899		150018	38,086	Salzwedel	52,5	52,7	0,2	
6899		150018	38,086	Salzwedel	53,7	54,2	0,5	
6899		150018	38,086	Salzwedel	55,6	56,0	0,4	
6899		150018	38,086	Salzwedel	56,0	56,2	0,2	
6899		150018	38,086	Salzwedel	56,2	56,3	0,1	
6899		150018	38,086	Salzwedel	56,3	59,5	3,2	
6899		150018	38,086	Salzwedel	59,5	59,6	0,1	
6899		150018	38,086	Salzwedel	59,6	60,2	0,6	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6899		150018	38,086	Salzwedel	60,2	60,3	0,1	
6899		150018	38,086	Salzwedel	60,4	60,5	0,1	
6899		150018	38,086	Salzwedel	60,6	60,7	0,1	
6899		150018	38,086	Salzwedel	60,7	60,7	0,0	
6899		150018	38,086	Salzwedel	67,2	67,9	0,7	
6899		150018	38,086	Salzwedel	67,9	68,0	0,1	
6899		150018	38,086	Salzwedel	68,9	69,4	0,5	
6899		150018	38,086	Salzwedel	69,9	70,5	0,6	
2026		30003	13,601	Samern	5,6	5,8	0,2	
2026		30003	13,601	Samern	6,0	6,1	0,1	
2026		30003	13,601	Samern	6,1	6,4	0,3	
2026		30003	13,601	Samern	6,4	6,6	0,2	
2026		30003	13,601	Samern	7,1	7,3	0,2	
2026		30003	13,601	Samern	7,3	7,3	0,0	
2026		30003	13,601	Samern	7,3	7,4	0,1	
2026		30003	13,601	Samern	8,0	8,1	0,1	
2026		30003	13,601	Samern	8,1	8,2	0,1	
6321		130008	4,598	Samtens	240,2	240,9	0,7	
6321		130008	4,598	Samtens	240,9	241,0	0,1	
6321		130008	4,598	Samtens	241,2	241,4	0,2	
6321		130008	4,598	Samtens	241,5	241,6	0,1	
6321		130008	4,598	Samtens	241,7	241,7	0,0	
6321		130008	4,598	Samtens	241,7	241,9	0,2	
6321		130008	4,598	Samtens	242,0	242,1	0,1	
6321		130008	4,598	Samtens	242,9	243,1	0,2	
1522		30005	19,788	Sande	42,7	42,7	0,0	
1522		30005	19,788	Sande	42,7	42,9	0,2	
1522		30005	19,788	Sande	42,9	43,0	0,1	
1522		30005	19,788	Sande	43,4	43,6	0,2	
1522		30005	19,788	Sande	44,3	44,5	0,2	
1522		30005	19,788	Sande	44,5	44,8	0,3	
1522		30005	19,788	Sande	44,8	44,9	0,1	
1522		30005	19,788	Sande	44,9	45,1	0,2	
1522		30005	19,788	Sande	46,5	46,6	0,1	
1522		30005	19,788	Sande	46,8	46,9	0,1	
1522		30005	19,788	Sande	47,6	47,8	0,2	
1540		30005	19,788	Sande	2,3	2,4	0,1	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	136,8	137,1	0,3	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	137,1	137,2	0,1	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	137,2	137,3	0,1	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	137,4	137,9	0,5	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	137,9	138,7	0,8	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	138,7	138,9	0,2	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	139,0	139,1	0,1	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	141,6	141,7	0,1	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	141,7	141,7	0,0	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	141,9	142,8	0,9	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	142,8	143,2	0,4	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	143,2	143,3	0,1	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	143,3	143,3	0,0	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	143,4	143,7	0,3	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	143,7	143,8	0,1	
6132		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	143,8	144,3	0,5	
6411		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	54,5	54,6	0,1	
6411		150005	33,209	Sandersdorf-Brehna	54,6	55,4	0,8	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	52,2	52,4	0,2	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	52,5	53,0	0,5	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	56,9	57,0	0,1	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	57,3	57,5	0,2	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	57,5	57,5	0,0	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	57,5	57,6	0,1	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	57,6	57,7	0,1	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	57,7	59,4	1,7	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	59,4	59,5	0,1	
6343	6300	150010	19,015	Sangerhausen	59,5	60,1	0,6	
6343	6300	150010	19,015	Sangerhausen	60,1	60,3	0,2	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	60,3	60,5	0,2	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	60,7	60,8	0,1	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	61,2	61,3	0,1	
6343		150010	19,015	Sangerhausen	61,3	61,5	0,1	
2324		50040	225,852	Sankt Augustin	83,4	83,5	0,1	
2324		50040	225,852	Sankt Augustin	83,5	83,6	0,1	
2324		50040	225,852	Sankt Augustin	85,0	86,2	1,2	
2324		50040	225,852	Sankt Augustin	86,2	86,3	0,1	
2324		50040	225,852	Sankt Augustin	86,5	86,6	0,1	
2651		50047	0,286	Sankt Augustin	26,3	26,3	0,0	
2651		50047	0,286	Sankt Augustin	26,3	26,6	0,3	
2651		50047	0,286	Sankt Augustin	26,6	26,9	0,3	
2651		50047	0,286	Sankt Augustin	26,9	26,9	0,0	
2651		50047	0,286	Sankt Augustin	27,0	27,0	0,0	
2651		50047	0,286	Sankt Augustin	27,0	27,2	0,2	
2651		50047	0,286	Sankt Augustin	27,2	27,2	0,0	
2630		70016	14,719	Sankt Goar	122,9	123,0	0,1	
2630		70016	14,719	Sankt Goar	124,0	124,1	0,1	
2630		70016	14,719	Sankt Goar	124,1	125,8	1,7	X65
2630		70016	14,719	Sankt Goar	126,3	126,3	0,0	
2630		70016	14,719	Sankt Goar	126,3	126,9	0,6	X65,M
2630		70016	14,719	Sankt Goar	126,9	127,0	0,1	M
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	89,4	89,5	0,1	
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	90,2	90,5	0,3	M
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	90,7	90,7	0,0	
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	90,7	90,8	0,1	M
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	91,3	91,3	0,0	
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	91,3	91,4	0,1	M
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	91,4	91,5	0,1	
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	91,5	92,3	0,8	M
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	92,3	92,4	0,1	M
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	92,4	92,5	0,1	
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	92,6	92,7	0,1	
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	92,7	93,0	0,3	M

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	93,0	95,8	2,8	X65
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	95,8	95,9	0,1	X65
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	95,9	96,2	0,3	X65
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	96,2	97,0	0,8	X65
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	97,0	97,5	0,5	X65
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	97,6	97,7	0,1	
3507		70017	12,244	Sankt Goarshausen	97,7	98,0	0,3	X65
1210		10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	97,8	97,9	0,1	
1210	1215	10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	100,2	100,4	0,2	
1210	1215	10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	100,5	100,6	0,1	
1210	1215	10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	100,7	100,9	0,1	
1210	1215	10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	101,1	101,2	0,1	
1210	1215	10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	101,4	101,6	0,2	
1210		10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	101,6	101,7	0,1	
1210		10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	101,7	102,2	0,5	
1210		10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	102,2	102,3	0,1	
1210		10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	102,4	102,5	0,1	
1210		10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	102,6	102,7	0,1	
1210		10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	102,7	102,8	0,1	
1210		10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	102,9	103,0	0,1	
1210		10007	0,046	Sankt Michaelisdonn	103,1	103,2	0,1	
2630		70003	36,309	Sankt Sebastian	84,0	84,2	0,2	
3011		70003	36,309	Sankt Sebastian	7,1	7,2	0,1	
3011		70003	36,309	Sankt Sebastian	7,8	7,9	0,1	M
2631		50037	53,231	Sankt Thomas	121,8	121,9	0,1	
2631		50037	53,231	Sankt Thomas	122,0	122,2	0,2	
2631		50037	53,231	Sankt Thomas	122,3	122,4	0,1	
1732		30036	29,158	Sarstedt	14,7	14,9	0,2	
1732		30036	29,158	Sarstedt	14,9	15,3	0,4	
1732		30036	29,158	Sarstedt	15,3	15,5	0,2	X65
1732		30036	29,158	Sarstedt	15,5	15,8	0,3	
1732		30036	29,158	Sarstedt	15,8	15,9	0,1	
1732		30036	29,158	Sarstedt	15,9	16,1	0,2	
1732		30036	29,158	Sarstedt	16,1	17,2	1,1	
1732		30036	29,158	Sarstedt	17,2	17,4	0,2	
1732		30036	29,158	Sarstedt	17,4	19,6	2,2	X65
1732		30036	29,158	Sarstedt	19,6	19,6	0,0	
1732		30036	29,158	Sarstedt	20,0	20,7	0,7	X65
1732		30036	29,158	Sarstedt	20,7	20,8	0,1	
1733		30036	29,158	Sarstedt	15,9	16,1	0,2	
1733		30036	29,158	Sarstedt	16,1	16,6	0,5	
1733		30036	29,158	Sarstedt	16,6	17,1	0,5	
1733		30036	29,158	Sarstedt	17,7	17,9	0,2	
1733		30036	29,158	Sarstedt	17,9	18,3	0,4	
6321	130008	4,598	Sassnitz	273,5	273,6	0,1		
4951	80016	4,460	Satteldorf	7,1	7,4	0,3		
4951	80016	4,460	Satteldorf	7,4	7,6	0,2		
4951	80016	4,460	Satteldorf	7,9	8,5	0,6		
4951	80016	4,460	Satteldorf	8,6	8,7	0,1		
4951	80016	4,460	Satteldorf	9,2	9,3	0,1		
4951	80016	4,460	Satteldorf	9,3	9,4	0,1		
4951	80016	4,460	Satteldorf	9,4	9,5	0,1		
5505	90050	0,159	Sauerlach	25,1	25,7	0,6		
5505	90050	0,159	Sauerlach	25,7	25,7	0,0		
5505	90050	0,159	Sauerlach	25,9	26,0	0,1		
5505	90050	0,159	Sauerlach	26,0	26,1	0,1		
5505	90050	0,159	Sauerlach	26,1	26,1	0,0		
5505	90050	0,159	Sauerlach	26,1	26,8	0,7		
5505	90050	0,159	Sauerlach	26,8	26,9	0,1		
5505	90050	0,159	Sauerlach	27,3	27,3	0,0		
5505	90050	0,159	Sauerlach	27,3	27,4	0,1		
5505	90050	0,159	Sauerlach	28,7	28,7	0,0		
5505	90050	0,159	Sauerlach	28,7	28,8	0,1		
5505	90050	0,159	Sauerlach	28,8	28,9	0,1		
5505	90050	0,159	Sauerlach	29,3	29,4	0,1		
3523	70005	0,195	Saulheim	24,8	24,9	0,1		
3523	70005	0,195	Saulheim	24,9	25,2	0,3		
3523	70005	0,195	Saulheim	25,9	26,0	0,1		
3523	70005	0,195	Saulheim	26,0	26,1	0,1		
3523	70005	0,195	Saulheim	26,1	26,2	0,1		
3523	70005	0,195	Saulheim	26,2	26,3	0,1		
3523	70005	0,195	Saulheim	26,3	26,5	0,2		
3523	70005	0,195	Saulheim	26,5	26,6	0,1		
3523	70005	0,195	Saulheim	26,6	27,2	0,6		
3523	70005	0,195	Saulheim	27,2	27,3	0,1		
3523	70005	0,195	Saulheim	27,3	27,6	0,3		
3523	70005	0,195	Saulheim	27,6	27,7	0,1		
3523	70005	0,195	Saulheim	28,1	28,2	0,1		
3523	70005	0,195	Saulheim	29,4	29,4	0,0		
3523	70005	0,195	Saulheim	29,4	29,5	0,1		
5507	90050	0,159	Schäftlarn	16,0	16,4	0,4		
5507	90050	0,159	Schäftlarn	16,5	16,7	0,2		
5507	90050	0,159	Schäftlarn	16,7	17,0	0,2		
5507	90050	0,159	Schäftlarn	17,0	17,2	0,2		
5507	90050	0,159	Schäftlarn	17,7	17,8	0,1		
5507	90050	0,159	Schäftlarn	18,1	18,2	0,1		
5507	90050	0,159	Schäftlarn	18,3	18,5	0,2		
4000	4312	80013	17,571	Schallstadt	214,7	215,2	0,5	X65
4000		80013	17,571	Schallstadt	215,2	215,5	0,2	
4000		80013	17,571	Schallstadt	215,5	215,6	0,1	
4000		80013	17,571	Schallstadt	215,6	217,4	1,8	X65
4000		80013	17,571	Schallstadt	217,4	217,5	0,1	
4000		80013	17,571	Schallstadt	217,5	217,7	0,2	
4312	4000	80013	17,571	Schallstadt	11,0	11,1	0,1	X65
4312	4000	80013	17,571	Schallstadt	11,1	11,2	0,1	X65
4540		80040	0,040	Scheer	85,3	85,6	0,3	
4540		80040	0,040	Scheer	85,9	86,1	0,2	
4540		80040	0,040	Scheer	86,3	86,4	0,1	
2200	1283	30012	9,044	Scheeßel	290,3	290,4	0,1	X65
2200	1283	30012	9,044	Scheeßel	290,4	290,4	0,0	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2200	1283	30012	9,044	Scheeßel	290,5	290,7	0,2	
2200	1283	30012	9,044	Scheeßel	290,7	292,3	1,6	X65
2200	1283	30012	9,044	Scheeßel	292,3	292,3	0,0	X65
2200	1283	30012	9,044	Scheeßel	292,3	292,3	0,0	
2200	1283	30012	9,044	Scheeßel	292,5	292,7	0,1	
2200	1283	30012	9,044	Scheeßel	293,7	293,8	0,1	
2200	1283	30012	9,044	Scheeßel	294,6	294,8	0,2	
2200	1283	30012	9,044	Scheeßel	294,8	295,2	0,4	X65
5910		90008	22,260	Scheinfeld	43,3	43,7	0,4	
5910		90008	22,260	Scheinfeld	44,0	44,1	0,1	
5910		90008	22,260	Scheinfeld	44,1	44,2	0,1	
5910		90008	22,260	Scheinfeld	44,4	44,5	0,1	
5910		90008	22,260	Scheinfeld	44,5	44,9	0,4	X65
5910		90008	22,260	Scheinfeld	44,9	44,9	0,0	
4540		80040	0,040	Schelklingen	21,2	21,3	0,1	
4540		80040	0,040	Schelklingen	21,3	21,3	0,0	
4540	4620	80040	0,040	Schelklingen	22,3	22,5	0,2	
4540	4620	80040	0,040	Schelklingen	22,6	22,7	0,2	
4540		80040	0,040	Schelklingen	24,0	24,0	0,0	
4540		80040	0,040	Schelklingen	24,0	24,1	0,1	
4540		80040	0,040	Schelklingen	24,1	24,1	0,0	
4540		80040	0,040	Schelklingen	24,2	24,3	0,1	
4540		80040	0,040	Schelklingen	24,4	24,7	0,3	
1772		30042	16,354	Schellerten	45,4	45,4	0,0	
1772		30042	16,354	Schellerten	45,4	45,5	0,1	
1772		30042	16,354	Schellerten	46,5	46,6	0,1	
1772		30042	16,354	Schellerten	46,8	47,0	0,2	
1772		30042	16,354	Schellerten	50,0	50,2	0,2	
1772		30042	16,354	Schellerten	51,2	51,3	0,1	
1772		30042	16,354	Schellerten	51,3	51,4	0,1	
1772		30042	16,354	Schellerten	51,4	51,5	0,1	
1772		30042	16,354	Schellerten	51,5	51,6	0,1	
1772		30042	16,354	Schellerten	51,6	51,8	0,2	
1772		30042	16,354	Schellerten	51,8	51,8	0,0	
1772		30042	16,354	Schellerten	51,8	51,9	0,1	
1772		30042	16,354	Schellerten	52,1	52,3	0,2	
1772		30042	16,354	Schellerten	52,3	52,4	0,1	
1772		30042	16,354	Schellerten	52,4	52,4	0,0	
1772		30042	16,354	Schellerten	52,5	52,9	0,4	
4500		80039	14,369	Schemmerhofen	120,6	120,6	0,0	
4500		80039	14,369	Schemmerhofen	120,6	121,5	0,9	
4500		80039	14,369	Schemmerhofen	121,5	121,5	0,0	
4500		80039	14,369	Schemmerhofen	122,0	122,0	0,0	
4500		80039	14,369	Schemmerhofen	122,0	122,1	0,1	
4500		80039	14,369	Schemmerhofen	123,9	124,1	0,2	
4500		80039	14,369	Schemmerhofen	124,1	124,1	0,0	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	79,7	79,8	0,1	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	80,1	80,1	0,0	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	80,1	80,5	0,4	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	81,7	81,7	0,0	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	81,7	81,8	0,1	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	82,3	82,4	0,1	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	82,6	82,8	0,1	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	82,8	82,9	0,1	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	82,9	83,1	0,2	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	83,2	83,3	0,1	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	83,5	83,7	0,2	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	83,7	83,8	0,1	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	83,8	83,8	0,0	
1760		50013	36,873	Schieder-Schwalenberg	84,8	85,0	0,2	
5500		90026	25,082	Schierling	110,1	110,1	0,0	
5500		90026	25,082	Schierling	110,1	110,9	0,8	
5500		90026	25,082	Schierling	111,8	112,1	0,3	
5500		90026	25,082	Schierling	112,3	112,5	0,2	
5500		90026	25,082	Schierling	112,8	113,0	0,2	
5500		90026	25,082	Schierling	113,0	114,2	1,2	
5500		90026	25,082	Schierling	114,9	115,1	0,2	
5500		90026	25,082	Schierling	115,2	115,4	0,2	
3400	3401	70007	8,907	Schifferstadt	0,1	0,3	0,2	X65
3400		70007	8,907	Schifferstadt	0,3	0,4	0,1	
3400		70007	8,907	Schifferstadt	0,4	0,9	0,5	X65
3400		70007	8,907	Schifferstadt	0,9	0,9	0,0	
3400		70007	8,907	Schifferstadt	1,2	1,2	0,0	
3400		70007	8,907	Schifferstadt	1,2	1,6	0,4	X65
3400		70007	8,907	Schifferstadt	1,6	1,7	0,1	
3400		70007	8,907	Schifferstadt	1,7	2,7	1,0	X65
3400		70007	8,907	Schifferstadt	2,7	2,9	0,2	
3400		70007	8,907	Schifferstadt	2,9	2,9	0,0	
3400		70007	8,907	Schifferstadt	3,1	3,2	0,1	
3400		70007	8,907	Schifferstadt	3,2	3,2	0,0	
3400		70007	8,907	Schifferstadt	3,5	3,6	0,1	
3400		70007	8,907	Schifferstadt	3,6	3,7	0,1	
3400		70007	8,907	Schifferstadt	3,7	4,0	0,3	
3401		70020	58,854	Schifferstadt	93,7	94,1	0,4	
3401		70020	58,854	Schifferstadt	94,1	94,1	0,0	X65
3401	3400	70020	58,854	Schifferstadt	94,3	94,4	0,1	X65
3401	3400	70020	58,854	Schifferstadt	94,4	95,4	1,0	X65
3401		70020	58,854	Schifferstadt	95,4	95,5	0,1	
3401		70020	58,854	Schifferstadt	95,5	95,5	0,0	
3401		70020	58,854	Schifferstadt	95,6	95,7	0,2	
3401	3280	70020	58,854	Schifferstadt	96,4	96,5	0,1	
5903		90013	3,121	Schirnding	137,6	137,8	0,1	
5903		90013	3,121	Schirnding	137,9	138,0	0,1	
5903		90013	3,121	Schirnding	138,0	138,9	0,9	
5903		90013	3,121	Schirnding	139,0	139,1	0,1	
5903		90013	3,121	Schirnding	139,1	139,2	0,1	
5903		90013	3,121	Schirnding	139,8	140,2	0,4	
5903		90013	3,121	Schirnding	140,2	140,3	0,1	
6403		140008	24,200	Schkeuditz	103,3	103,3	0,0	
6403		140008	24,200	Schkeuditz	103,3	103,6	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6403		140008	24,200	Schkeuditz	103,6	103,6	0,0	
6403		140008	24,200	Schkeuditz	103,7	103,8	0,1	
6403		140008	24,200	Schkeuditz	103,8	103,9	0,1	
6403		140008	24,200	Schkeuditz	104,0	104,1	0,1	
6403		140008	24,200	Schkeuditz	104,1	104,9	0,8	
6403	6387, 6398	140008	24,200	Schkeuditz	105,6	105,7	0,1	
6403	6387	140008	24,200	Schkeuditz	106,6	106,7	0,1	
6403	6387	140008	24,200	Schkeuditz	106,9	107,2	0,3	
6403	6387	140008	24,200	Schkeuditz	107,2	107,2	0,0	
6340		150026	5,343	Schkopau	9,4	9,4	0,0	X65
6340		150026	5,343	Schkopau	9,4	10,1	0,7	X65
5620		90050	0,159	Schliersee	22,9	22,9	0,0	
5620	5621	90050	0,159	Schliersee	23,9	24,2	0,3	
5620	5621	90050	0,159	Schliersee	24,4	24,6	0,1	
6325		130006	2,751	Schloen-Dratow	21,5	21,7	0,2	
3511		70014	0,028	Schloßböckelheim	30,1	30,1	0,0	
3511		70014	0,028	Schloßböckelheim	30,1	30,2	0,1	
3511		70014	0,028	Schloßböckelheim	30,8	30,9	0,1	
3600		60007	11,071	Schlüchtern	72,0	72,2	0,2	X57
3600		60007	11,071	Schlüchtern	72,4	72,6	0,2	X57
3600		60007	11,071	Schlüchtern	72,7	72,9	0,3	V
3600		60007	11,071	Schlüchtern	73,9	74,0	0,1	V
3600		60007	11,071	Schlüchtern	76,4	76,6	0,3	V
3600		60007	11,071	Schlüchtern	77,9	78,0	0,1	V
3600		60007	11,071	Schlüchtern	78,0	78,2	0,2	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	4,7	4,7	0,0	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	5,2	5,2	0,0	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	5,2	5,4	0,2	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	5,4	5,5	0,1	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	5,6	5,7	0,1	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	6,6	6,7	0,1	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	6,7	6,8	0,1	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	7,7	7,8	0,1	
3825	3826	60020	3,319	Schlüchtern	9,3	10,2	0,9	X65
3825		60020	3,319	Schlüchtern	10,8	10,8	0,0	X65
3825		60020	3,319	Schlüchtern	10,8	11,2	0,4	X65
3825		60020	3,319	Schlüchtern	11,2	11,2	0,0	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	12,6	12,7	0,1	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	12,7	12,7	0,0	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	13,0	13,1	0,1	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	13,6	13,7	0,1	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	14,5	14,6	0,1	
3825		60020	3,319	Schlüchtern	16,5	16,7	0,2	X65
3825		60020	3,319	Schlüchtern	16,7	17,0	0,3	X65
3825		60020	3,319	Schlüchtern	17,4	17,5	0,1	X65
3825		60020	3,319	Schlüchtern	17,5	17,5	0,0	X65
3825		60020	3,319	Schlüchtern	17,6	18,0	0,4	X65
3825		60020	3,319	Schlüchtern	18,0	18,2	0,2	
5903	5001	90015	3,083	Schnabelwaid	74,8	75,1	0,3	
5903	5001	90015	3,083	Schnabelwaid	75,1	75,2	0,1	
5903	5001	90015	3,083	Schnabelwaid	75,2	75,5	0,3	
6899		30044	13,909	Schnega	74,1	74,5	0,4	
6899		30044	13,909	Schnega	75,1	75,2	0,1	
6899		30044	13,909	Schnega	75,2	75,2	0,0	
6899		30044	13,909	Schnega	75,7	75,7	0,0	
6899		30044	13,909	Schnega	75,7	76,7	1,0	
6899		30044	13,909	Schnega	76,7	76,7	0,0	
6899		30044	13,909	Schnega	76,9	78,0	1,1	
6899		30044	13,909	Schnega	78,0	78,0	0,0	
6899		30044	13,909	Schnega	78,4	78,5	0,1	
6899		30044	13,909	Schnega	78,5	78,7	0,1	
6899		30044	13,909	Schnega	79,1	79,1	0,0	
6899		30044	13,909	Schnega	79,1	79,2	0,1	
6899		30044	13,909	Schnega	80,2	80,2	0,0	
6899		30044	13,909	Schnega	80,2	80,5	0,3	
6899		30044	13,909	Schnega	80,5	80,5	0,0	
6899		30044	13,909	Schnega	82,6	82,7	0,1	
5902		90010	16,298	Schnelldorf	75,5	75,5	0,0	
5902		90010	16,298	Schnelldorf	75,5	75,7	0,2	
5902		90010	16,298	Schnelldorf	75,8	75,9	0,1	
5902		90010	16,298	Schnelldorf	75,9	76,4	0,5	
5902		90010	16,298	Schnelldorf	76,4	76,4	0,0	
5902		90010	16,298	Schnelldorf	77,3	77,4	0,1	
5902		90010	16,298	Schnelldorf	77,7	78,3	0,6	
5902		90010	16,298	Schnelldorf	78,3	78,4	0,1	
5902		90010	16,298	Schnelldorf	78,4	78,5	0,1	
5902		90010	16,298	Schnelldorf	78,5	78,6	0,1	
5902		90010	16,298	Schnelldorf	78,6	78,7	0,1	
4250		80031	0,171	Schonach im Schwarzwald	55,7	55,8	0,1	
4250		80031	0,171	Schonach im Schwarzwald	57,6	57,7	0,1	
6345		120003	10,359	Schönborn	110,0	111,3	1,3	
6345		120003	10,359	Schönborn	111,6	111,6	0,0	
6345		120003	10,359	Schönborn	111,6	112,4	0,8	
6403		150029	19,706	Schönebeck (Elbe)	16,6	18,4	1,8	X65
6423		150011	6,884	Schönebeck (Elbe)	0,8	0,9	0,1	
6423		150011	6,884	Schönebeck (Elbe)	1,1	1,2	0,1	
6423		150011	6,884	Schönebeck (Elbe)	1,3	1,4	0,1	
6423		150011	6,884	Schönebeck (Elbe)	1,4	3,5	2,1	
6423		150011	6,884	Schönebeck (Elbe)	3,5	3,7	0,2	
6423		150011	6,884	Schönebeck (Elbe)	3,7	3,9	0,2	
6008		110010	10,761	Schönefeld	3,7	4,0	0,2	
6008		110010	10,761	Schönefeld	4,0	4,3	0,3	
6126		120010	32,209	Schönefeld	29,5	29,6	0,1	
6126		120010	32,209	Schönefeld	29,6	29,7	0,1	
6126		120010	32,209	Schönefeld	31,3	32,3	1,0	
6126		120010	32,209	Schönefeld	32,3	32,4	0,1	
6126		120010	32,209	Schönefeld	33,8	33,8	0,0	
6126		120010	32,209	Schönefeld	33,8	33,9	0,1	
6126		120010	32,209	Schönefeld	33,9	34,1	0,2	
6126		120010	32,209	Schönefeld	34,2	34,3	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6126	6008	120010	32,209	Schönefeld	34,3	35,1	0,8	
6126	6008	120010	32,209	Schönefeld	35,1	35,2	0,1	
6126	6008	120010	32,209	Schönefeld	35,2	35,3	0,1	
6126		120010	32,209	Schönefeld	35,3	35,4	0,1	
6126		120010	32,209	Schönefeld	35,5	35,6	0,1	
6126	6008	120010	32,209	Schönefeld	35,7	35,8	0,1	
6126	6008	120010	32,209	Schönefeld	35,8	35,9	0,1	
6126	6008	120010	32,209	Schönefeld	35,9	36,8	0,9	
6151		120026	0,075	Schönefeld	35,8	35,9	0,1	
6151		120026	0,075	Schönefeld	37,5	37,6	0,1	
5520		90041	6,199	Schöngeising	29,0	29,1	0,1	
5102		90003	10,843	Schonungen	48,1	48,2	0,1	
5102		90003	10,843	Schonungen	48,3	48,7	0,4	
5102		90003	10,843	Schonungen	48,7	49,9	1,2	
5102		90003	10,843	Schonungen	50,0	50,0	0,0	
5102		90003	10,843	Schonungen	50,0	50,2	0,2	
5102		90003	10,843	Schonungen	50,6	51,4	0,8	
5102		90003	10,843	Schonungen	51,4	51,4	0,0	
6142		120007	6,475	Schönwald	65,1	65,1	0,0	
6142		120007	6,475	Schönwald	65,1	65,7	0,6	
6142		120007	6,475	Schönwald	65,7	65,7	0,0	
6142		120007	6,475	Schönwald	65,8	65,9	0,1	
6142		120007	6,475	Schönwald	67,4	67,5	0,1	
6142		120007	6,475	Schönwald	67,5	67,5	0,0	
6087		120023	1,445	Schönwalde-Glien	27,1	27,2	0,1	
6345		140005	5,339	Schönwölkau	32,5	33,5	1,0	
6345		140005	5,339	Schönwölkau	33,7	33,8	0,1	
6345		140005	5,339	Schönwölkau	38,2	38,5	0,3	
4400		80030	15,597	Schopfheim	21,5	21,6	0,1	
4400		80030	15,597	Schopfheim	21,8	22,0	0,2	
4400		80030	15,597	Schopfheim	22,0	22,1	0,1	
4400		80030	15,597	Schopfheim	22,9	23,0	0,1	
4400		80030	15,597	Schopfheim	23,9	24,1	0,2	
6305		160012	14,887	Schöps	37,8	37,9	0,1	
6305		160012	14,887	Schöps	38,2	38,2	0,0	
6305		160012	14,887	Schöps	38,2	38,8	0,6	
6305		160012	14,887	Schöps	38,8	38,8	0,0	
4710		80003	13,099	Schorndorf	23,6	23,8	0,2	
4710		80003	13,099	Schorndorf	23,8	23,9	0,1	
4710		80003	13,099	Schorndorf	23,9	24,6	0,7	
4710		80003	13,099	Schorndorf	24,6	24,6	0,0	
4710		80003	13,099	Schorndorf	24,9	25,0	0,1	
4710		80003	13,099	Schorndorf	25,2	26,7	1,5	
4710		80003	13,099	Schorndorf	26,7	26,8	0,1	
4710		80003	13,099	Schorndorf	26,8	27,5	0,7	
4710		80003	13,099	Schorndorf	27,5	27,6	0,1	
4710		80003	13,099	Schorndorf	27,6	27,8	0,2	
1040		10012	1,112	Schuby	142,2	142,5	0,3	X57
1040		10012	1,112	Schuby	142,6	142,6	0,0	
1040		10012	1,112	Schuby	142,6	143,0	0,4	X57
1040		10012	1,112	Schuby	143,2	143,4	0,2	X57
1040		10012	1,112	Schuby	143,4	143,4	0,0	
1040		10012	1,112	Schuby	143,5	143,6	0,1	
1040		10012	1,112	Schuby	143,7	143,7	0,0	
1040		10012	1,112	Schuby	143,7	143,8	0,1	X57
1040		10012	1,112	Schülp b. Nortorf	85,5	85,7	0,2	X57
2026		30003	13,601	Schüttorf	8,2	8,2	0,0	
2026		30003	13,601	Schüttorf	8,2	8,2	0,0	
2026		30003	13,601	Schüttorf	8,3	10,1	1,8	
2026		30003	13,601	Schüttorf	10,1	10,1	0,0	
6446	6445	130004	3,353	Schwaan	11,8	12,0	0,2	
6446		130004	3,353	Schwaan	12,4	12,5	0,1	
6446		130004	3,353	Schwaan	12,5	12,6	0,1	
6446		130004	3,353	Schwaan	12,6	12,6	0,0	
6446		130004	3,353	Schwaan	12,7	12,7	0,0	
6446		130004	3,353	Schwaan	12,7	12,8	0,1	
6446		130004	3,353	Schwaan	12,8	12,9	0,1	
6446		130004	3,353	Schwaan	13,3	14,9	1,6	
6446		130004	3,353	Schwaan	15,0	15,2	0,2	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	45,0	45,1	0,1	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	45,1	45,8	0,7	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	45,8	45,8	0,0	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	45,9	46,0	0,1	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	46,0	46,2	0,2	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	46,2	46,3	0,1	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	46,3	46,4	0,1	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	46,4	46,6	0,2	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	46,6	47,4	0,8	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	47,4	48,4	1,0	X65
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	48,4	49,8	1,4	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	49,8	49,9	0,1	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	50,5	50,5	0,0	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	50,5	50,5	0,0	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	50,8	50,9	0,1	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	50,9	51,3	0,4	
5320	5971	90021	43,541	Schwabach	51,3	51,6	0,3	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	43,1	43,2	0,1	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	43,2	43,2	0,0	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	43,8	43,8	0,0	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	43,8	44,1	0,3	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	44,3	44,5	0,1	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	44,5	44,9	0,4	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	44,9	45,0	0,1	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	45,3	45,6	0,3	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	45,6	45,8	0,2	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	45,8	46,1	0,3	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	46,1	46,3	0,2	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	46,3	46,7	0,4	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	46,7	47,0	0,3	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	47,0	47,1	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	47,1	48,7	1,6	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	48,7	48,9	0,2	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	48,9	49,1	0,2	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	49,1	49,9	0,8	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	49,9	50,0	0,1	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	50,0	50,4	0,4	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	50,5	50,6	0,1	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	51,0	51,1	0,1	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	51,3	51,4	0,1	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	51,4	51,4	0,0	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	51,4	51,5	0,1	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	51,5	51,6	0,1	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	51,7	52,1	0,4	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	52,1	53,1	1,0	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	53,1	53,4	0,3	
4710		80002	7,369	Schwäbisch Gmünd	53,5	53,9	0,4	
4930	4950	80016	4,460	Schwäbisch Hall	60,3	60,4	0,1	
4930	4950	80016	4,460	Schwäbisch Hall	60,5	60,7	0,2	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	49,4	49,5	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	49,5	49,6	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	49,7	49,8	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	49,8	49,9	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	51,1	51,2	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	51,2	52,4	1,2	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	56,1	56,2	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	56,3	56,3	0,0	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	56,3	56,4	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	56,7	56,8	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	56,8	56,9	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	56,9	57,2	0,3	
4950	4930	80016	4,460	Schwäbisch Hall	57,2	57,4	0,2	
4950	4930	80016	4,460	Schwäbisch Hall	57,4	57,7	0,4	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	64,5	64,6	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	65,2	65,3	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	65,8	65,9	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	67,9	68,0	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	68,7	68,8	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	71,1	71,2	0,1	
4950		80016	4,460	Schwäbisch Hall	71,9	72,0	0,1	
5304		90040	10,490	Schwabmünchen	22,4	22,5	0,1	
5304		90040	10,490	Schwabmünchen	23,0	23,3	0,3	
5304		90040	10,490	Schwabmünchen	23,3	23,5	0,2	
5304		90040	10,490	Schwabmünchen	23,7	23,8	0,2	
5304		90040	10,490	Schwabmünchen	23,8	24,1	0,2	
5903		90023	13,377	Schwaig b. Nürnberg	8,8	10,2	1,4	
5903		90023	13,377	Schwaig b. Nürnberg	10,2	10,3	0,1	
5903		90023	13,377	Schwaig b. Nürnberg	10,3	11,0	0,7	
5903		90023	13,377	Schwaig b. Nürnberg	11,0	11,1	0,1	
5903		90023	13,377	Schwaig b. Nürnberg	11,1	11,5	0,4	
5903		90023	13,377	Schwaig b. Nürnberg	11,5	11,5	0,0	
4930		80003	13,099	Schwaikheim	6,6	6,7	0,1	
4930		80003	13,099	Schwaikheim	6,7	6,9	0,2	
4930		80003	13,099	Schwaikheim	7,0	7,1	0,1	
5800		90024	0,080	Schwandorf	1,4	1,5	0,1	
5800		90024	0,080	Schwandorf	1,7	1,8	0,1	
5800		90024	0,080	Schwandorf	2,7	2,8	0,1	
5860		90100	24,714	Schwandorf	35,3	35,4	0,1	
5860		90100	24,714	Schwandorf	35,5	35,6	0,1	
5860		90100	24,714	Schwandorf	35,6	35,8	0,2	
5860		90100	24,714	Schwandorf	35,8	36,4	0,6	
5860		90100	24,714	Schwandorf	39,3	39,5	0,1	
5860		90100	24,714	Schwandorf	39,6	39,7	0,1	
5860		90100	24,714	Schwandorf	39,9	40,0	0,1	
5860	5800	90100	24,714	Schwandorf	40,7	44,1	3,4	
5860		90100	24,714	Schwandorf	44,4	45,1	0,7	
5860		90100	24,714	Schwandorf	45,5	45,6	0,1	
5860	5904	90100	24,714	Schwandorf	45,8	46,0	0,2	
5860	5904	90100	24,714	Schwandorf	46,6	47,1	0,5	
5860	5904	90100	24,714	Schwandorf	47,2	47,3	0,1	
5860	5904	90100	24,714	Schwandorf	47,4	47,5	0,1	
6100		130001	11,825	Schwanheide	231,5	232,0	0,5	
6100		130001	11,825	Schwanheide	232,0	232,0	0,0	
6100		130001	11,825	Schwanheide	232,1	232,7	0,6	
6100		130009	4,091	Schwanheide	233,5	233,6	0,1	
1711		30026	15,225	Schwarmstedt	40,1	40,2	0,1	
6207		120001	10,812	Schwarzbach	93,0	93,1	0,1	X65
6207		120001	10,812	Schwarzbach	93,4	93,8	0,4	X65
6207		120001	10,812	Schwarzbach	93,8	93,8	0,0	X65
6207		120001	10,812	Schwarzbach	94,0	94,1	0,1	X65
6207		120001	10,812	Schwarzbach	94,1	94,2	0,1	X65
5100		90066	3,467	Schwarzenbach a.d. Saale	108,1	108,2	0,1	
5100		90066	3,467	Schwarzenbach a.d. Saale	109,6	109,7	0,1	
5100		90066	3,467	Schwarzenbach a.d. Saale	113,4	113,5	0,1	
5100		90066	3,467	Schwarzenbach a.d. Saale	113,6	113,9	0,4	
5100		90066	3,467	Schwarzenbach a.d. Saale	115,4	115,5	0,1	
5100		90066	3,467	Schwarzenbach a.d. Saale	115,5	115,7	0,2	
5100		90066	3,467	Schwarzenbach a.d. Saale	116,2	116,4	0,2	
5100		90066	3,467	Schwarzenbach a.d. Saale	116,4	116,5	0,1	
6100		10003	10,968	Schwarzenbek	247,6	247,7	0,1	
6100		10003	10,968	Schwarzenbek	247,7	250,8	3,1	X57
6100		10003	10,968	Schwarzenbek	250,8	250,9	0,1	X57
6100		10003	10,968	Schwarzenbek	250,9	250,9	0,0	
6100		10003	10,968	Schwarzenbek	251,8	251,8	0,0	X57
5850		90018	33,930	Schwarzenbruck	82,4	82,5	0,1	
5850		90018	33,930	Schwarzenbruck	82,5	82,7	0,2	
5850		90018	33,930	Schwarzenbruck	82,7	83,0	0,3	
5850		90018	33,930	Schwarzenbruck	83,0	84,2	1,2	X65
5850		90018	33,930	Schwarzenbruck	84,2	84,3	0,1	
5860		90100	24,714	Schwarzenfeld	48,5	49,0	0,4	
5860		90100	24,714	Schwarzenfeld	49,0	49,1	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5860		90100	24,714	Schwarzenfeld	49,5	51,8	2,3	
5904		90015	3,083	Schwarzenfeld	86,1	86,2	0,1	
6253		120001	10,812	Schwarzheide	34,4	34,7	0,3	
6253		120001	10,812	Schwarzheide	34,7	34,8	0,1	
6253		120001	10,812	Schwarzheide	35,1	35,2	0,1	
6253		120001	10,812	Schwarzheide	35,2	35,5	0,3	
6253		120001	10,812	Schwarzheide	36,1	36,2	0,1	
6253		120001	10,812	Schwarzheide	36,3	36,7	0,4	
6253		120001	10,812	Schwarzheide	36,7	37,0	0,3	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	16,7	16,9	0,2	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	16,9	16,9	0,0	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	18,8	19,0	0,2	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	20,9	21,0	0,1	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	21,0	21,2	0,2	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	21,6	21,6	0,0	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	21,6	21,7	0,1	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	21,8	21,9	0,1	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	22,1	22,3	0,1	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	22,5	22,6	0,1	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	22,6	23,0	0,4	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	23,0	23,1	0,1	
6764		120019	10,405	Schwedt/Oder	23,1	23,5	0,4	
3010		70019	28,665	Schweich	97,5	97,6	0,1	
3010		70019	28,665	Schweich	97,8	98,0	0,1	
3010		70019	28,665	Schweich	98,3	98,4	0,1	
3010		70019	28,665	Schweich	98,4	98,5	0,1	
3010		70019	28,665	Schweich	98,5	98,6	0,1	
3010		70019	28,665	Schweich	98,8	98,8	0,0	
3010		70019	28,665	Schweich	98,8	99,6	0,8	
3010		70019	28,665	Schweich	99,6	99,9	0,3	X65
3010		70019	28,665	Schweich	99,9	100,0	0,1	X65
3010		70019	28,665	Schweich	100,2	100,4	0,2	
3010		70019	28,665	Schweich	100,4	100,5	0,1	
3010		70019	28,665	Schweich	100,5	100,8	0,3	X65
3010		70019	28,665	Schweich	100,8	101,0	0,2	X65
3010		70019	28,665	Schweich	101,0	101,0	0,0	X65
3010		70019	28,665	Schweich	101,9	102,0	0,1	
3010		70019	28,665	Schweich	102,0	102,1	0,1	X65
5102		90003	10,843	Schweinfurt	52,0	52,1	0,1	
5102		90003	10,843	Schweinfurt	52,4	52,5	0,1	
5102		90003	10,843	Schweinfurt	52,5	52,6	0,1	
5102		90003	10,843	Schweinfurt	53,3	55,5	2,2	
5102		90003	10,843	Schweinfurt	55,5	55,9	0,4	
5102	5231, 5240	90003	10,843	Schweinfurt	55,9	56,6	0,7	
5102	5231, 5240	90003	10,843	Schweinfurt	56,6	57,0	0,4	
5102	5231, 5240	90003	10,843	Schweinfurt	57,0	57,2	0,2	
5102	5231, 5240	90003	10,843	Schweinfurt	57,2	57,3	0,1	
5102	5240	90003	10,843	Schweinfurt	57,3	57,5	0,2	
5102	5240	90003	10,843	Schweinfurt	57,5	57,6	0,1	
5102		90003	10,843	Schweinfurt	57,6	57,7	0,1	
5102		90003	10,843	Schweinfurt	57,7	58,1	0,4	
5381		90044	5,735	Schwenningen	64,6	64,6	0,0	
5381		90044	5,735	Schwenningen	64,6	64,7	0,1	
5381		90044	5,735	Schwenningen	64,7	64,8	0,1	
5381		90044	5,735	Schwenningen	64,9	65,0	0,1	
5381		90044	5,735	Schwenningen	65,0	65,4	0,4	
5381		90044	5,735	Schwenningen	65,4	65,5	0,1	
1023		10005	0,014	Schwentinental	8,5	8,7	0,1	
1023		10005	0,014	Schwentinental	8,7	8,9	0,2	
1023		10005	0,014	Schwentinental	8,9	9,3	0,4	
1023		10005	0,014	Schwentinental	9,5	9,6	0,1	
1023		10005	0,014	Schwentinental	9,6	9,7	0,1	
1023		10005	0,014	Schwentinental	9,9	10,0	0,2	
1023		10005	0,014	Schwentinental	10,1	10,3	0,2	
1023		10005	0,014	Schwentinental	10,5	10,6	0,1	
6441		130002	19,586	Schwerin	59,6	59,7	0,0	
6441		130002	19,586	Schwerin	60,1	60,2	0,1	
6441		130002	19,586	Schwerin	60,2	60,3	0,1	
6441	6933	130002	19,586	Schwerin	61,3	61,4	0,1	
6441		130002	19,586	Schwerin	61,8	61,9	0,1	
6441		130002	19,586	Schwerin	62,0	62,2	0,2	
6441		130002	19,586	Schwerin	62,5	62,8	0,3	
6441		130002	19,586	Schwerin	62,8	62,8	0,0	
6441		130002	19,586	Schwerin	62,9	62,9	0,0	
6441		130002	19,586	Schwerin	62,9	63,7	0,8	
6441		130002	19,586	Schwerin	63,7	63,9	0,2	
6441		130002	19,586	Schwerin	64,0	64,3	0,3	
6441		130002	19,586	Schwerin	64,3	64,3	0,0	
6441		130002	19,586	Schwerin	64,5	64,5	0,0	
6441	6932	130002	19,586	Schwerin	64,5	67,4	2,9	
6441		130002	19,586	Schwerin	67,4	67,4	0,0	
6441		130002	19,586	Schwerin	67,5	67,6	0,1	
6441		130002	19,586	Schwerin	67,6	67,6	0,0	
6441		130002	19,586	Schwerin	67,6	67,9	0,2	
6441		130002	19,586	Schwerin	67,9	68,1	0,2	
6441		130002	19,586	Schwerin	69,3	69,3	0,0	
6441		130002	19,586	Schwerin	69,3	69,6	0,3	
6441		130002	19,586	Schwerin	69,6	69,7	0,1	
6441		130002	19,586	Schwerin	69,8	69,9	0,1	
6441		130002	19,586	Schwerin	70,1	70,2	0,1	
6441		130002	19,586	Schwerin	70,2	70,3	0,1	
2550	2843	50017	52,835	Schwerte	151,8	153,3	1,5	X65
2550	2843	50017	52,835	Schwerte	153,3	153,6	0,3	X65
2550	2841, 2843	50017	52,835	Schwerte	153,9	154,0	0,1	
2550	2840, 2841,	50017	52,835	Schwerte	154,1	155,2	1,1	
2550	2840, 2841	50017	52,835	Schwerte	155,2	155,4	0,2	
2550	2840, 2841	50017	52,835	Schwerte	155,4	155,4	0,0	
2550		50017	52,835	Schwerte	156,1	156,2	0,1	
2550		50010	6,831	Schwerte	156,4	156,5	0,1	
2550	2842, 2843	50010	6,831	Schwerte	156,6	157,9	1,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2550	2843	50010	6,831	Schwerte	157,9	158,8	0,9	
2550		50010	6,831	Schwerte	158,8	158,8	0,0	
2550		50010	6,831	Schwerte	159,4	159,6	0,2	
2550		50010	6,831	Schwerte	159,6	161,2	1,6	
2840	2550, 2841	50017	52,835	Schwerte	155,4	155,4	0,0	
2840	2113, 2550,	50017	52,835	Schwerte	155,4	155,6	0,2	X65
2840	2113, 2550,	50017	52,835	Schwerte	155,6	156,4	0,8	X65
2840	2113, 2842,	50017	52,835	Schwerte	156,4	158,0	1,6	X65
2840	2113, 2842	50017	52,835	Schwerte	158,0	158,1	0,1	
2840	2113, 2842	50017	52,835	Schwerte	158,1	158,3	0,2	
2840	2113, 2842	50017	52,835	Schwerte	158,3	158,8	0,5	X65
2840		50017	52,835	Schwerte	158,8	158,9	0,1	
2840		50017	52,835	Schwerte	158,9	158,9	0,0	
2840		50017	52,835	Schwerte	158,9	159,0	0,1	
2840		50017	52,835	Schwerte	159,0	159,2	0,2	
2841		50017	52,835	Schwerte	14,8	15,0	0,1	
2841		50017	52,835	Schwerte	16,7	16,9	0,1	
2843	2550	50017	52,835	Schwerte	150,7	150,7	0,0	
2843	2550	50017	52,835	Schwerte	150,9	151,0	0,1	
2843	2550	50017	52,835	Schwerte	151,0	151,1	0,1	
2843	2550	50017	52,835	Schwerte	151,2	151,3	0,1	
2843	2550	50017	52,835	Schwerte	151,3	151,3	0,1	
2843	2550	50017	52,835	Schwerte	151,3	151,4	0,1	X65
2843	2550	50017	52,835	Schwerte	151,4	151,6	0,2	X65
2843	2550	50017	52,835	Schwerte	151,6	151,8	0,2	X65
2843		50017	52,835	Schwerte	155,1	155,2	0,1	
2843		50017	52,835	Schwerte	155,4	155,5	0,1	
4020		80020	109,818	Schwetzingen	9,8	11,0	1,2	X65
4020		80020	109,818	Schwetzingen	11,0	11,1	0,1	
4020		80020	109,818	Schwetzingen	11,1	11,2	0,1	
4020	4060	80020	109,818	Schwetzingen	13,9	14,2	0,3	
4020	4060	80020	109,818	Schwetzingen	14,2	14,2	0,0	
4020	4060	80020	109,818	Schwetzingen	14,2	14,3	0,1	X65
4020		80020	109,818	Schwetzingen	17,0	17,1	0,1	
4020		80020	109,818	Schwetzingen	17,1	17,1	0,0	
4020		80020	109,818	Schwetzingen	17,4	17,5	0,1	
4060		80020	109,818	Schwetzingen	81,7	83,0	1,3	
4060		80020	109,818	Schwetzingen	83,0	83,7	0,7	
4060	4020	80020	109,818	Schwetzingen	83,7	84,5	0,9	X65
4060	4020	80020	109,818	Schwetzingen	84,5	84,9	0,4	X65
6116		120012	20,811	Schwielowsee	1,9	2,0	0,1	
6116	6112	120012	20,811	Schwielowsee	2,0	2,1	0,1	
6116	6112	120012	20,811	Schwielowsee	2,1	2,2	0,1	
5600		90033	9,838	Schwindegg	52,6	52,8	0,1	
5600		90033	9,838	Schwindegg	53,0	55,2	2,2	
5600		90033	9,838	Schwindegg	55,2	55,4	0,2	
5600		90033	9,838	Schwindegg	55,4	55,5	0,1	
5600		90033	9,838	Schwindegg	55,5	55,6	0,1	
4000		80033	0,040	Schwörstadt	293,3	293,4	0,1	
4000		80033	0,040	Schwörstadt	293,6	293,6	0,0	
4000		80033	0,040	Schwörstadt	293,6	293,7	0,1	
4000		80033	0,040	Schwörstadt	293,7	293,9	0,2	
4000		80033	0,040	Schwörstadt	294,0	294,1	0,1	
4000		80033	0,040	Schwörstadt	294,1	294,5	0,4	
4000		80033	0,040	Schwörstadt	294,5	294,6	0,1	
4000		80033	0,040	Schwörstadt	294,6	294,8	0,2	
4000		80033	0,040	Schwörstadt	294,8	294,9	0,1	
4120	4124	90007	49,208	Seckach	73,4	73,5	0,1	
6118	6124	120011	9,611	Seddiner See	32,4	32,5	0,1	
6118	6124	120011	9,611	Seddiner See	32,5	32,7	0,2	
5541		90054	0,010	Seefeld	25,0	25,1	0,1	
5541		90054	0,010	Seefeld	25,2	25,3	0,2	
5541		90054	0,010	Seefeld	25,4	25,5	0,1	
5541		90054	0,010	Seefeld	25,6	26,3	0,7	
5541		90054	0,010	Seefeld	26,4	26,5	0,1	
5541		90054	0,010	Seefeld	26,7	26,9	0,2	
5541		90054	0,010	Seefeld	27,5	27,6	0,1	
5541		90054	0,010	Seefeld	28,1	28,2	0,1	
6343	6803	150010	19,015	Seegebiet Mansfelder Land	27,1	27,1	0,0	
6343		150010	19,015	Seegebiet Mansfelder Land	27,8	28,1	0,3	
6343		150010	19,015	Seegebiet Mansfelder Land	28,1	28,3	0,2	
6343		150010	19,015	Seegebiet Mansfelder Land	28,8	29,1	0,3	
6343		150010	19,015	Seegebiet Mansfelder Land	29,3	29,3	0,0	
6343		150010	19,015	Seegebiet Mansfelder Land	29,3	29,4	0,1	
6343		150010	19,015	Seegebiet Mansfelder Land	29,4	29,5	0,1	
6343		150010	19,015	Seegebiet Mansfelder Land	29,5	29,8	0,3	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	35,3	35,4	0,1	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	38,2	38,3	0,1	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	38,5	38,7	0,2	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	38,7	38,8	0,1	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	38,8	38,9	0,1	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	39,3	39,6	0,3	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	39,6	39,7	0,1	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	39,7	39,9	0,2	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	39,9	40,0	0,1	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	40,0	40,3	0,3	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	40,3	40,4	0,1	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	40,4	40,7	0,3	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	41,8	41,9	0,2	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	46,5	46,6	0,1	
6401	6901	150019	2,529	Seehausen (Altmark)	47,8	48,1	0,3	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	49,7	49,8	0,1	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	49,8	49,8	0,0	
6401		150019	2,529	Seehausen (Altmark)	49,8	49,9	0,1	
5504		90051	0,168	Seehausen a. Staffelsee	70,8	70,8	0,0	
6344		150008	4,892	Seeland	63,5	63,6	0,1	
6344		150008	4,892	Seeland	63,9	64,3	0,4	
6344		150008	4,892	Seeland	64,3	64,4	0,1	
6344		150008	4,892	Seeland	64,4	64,7	0,3	
6344		150008	4,892	Seeland	64,7	64,7	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6344		150008	4,892	Seeland	66,4	67,5	1,1	
6344		150008	4,892	Seeland	67,5	67,7	0,2	
6344		150008	4,892	Seeland	71,0	71,5	0,5	
6344		150008	4,892	Seeland	71,5	71,6	0,1	
1700	1705, 1750	30022	72,040	Seelze	9,2	9,4	0,2	X65
1700	1705, 1750	30022	72,040	Seelze	9,4	9,5	0,1	X65
1700	1705, 1750	30022	72,040	Seelze	9,6	9,7	0,1	X65
1700	1705, 1750	30022	72,040	Seelze	9,7	9,9	0,2	X65
1700	1705, 1750	30022	72,040	Seelze	10,0	10,0	0,0	X65
1700	1705, 1750	30022	72,040	Seelze	10,0	10,3	0,3	X65
1700	1705, 1750	30022	72,040	Seelze	10,3	10,4	0,1	X65
1700	1705, 1750	30022	72,040	Seelze	10,4	10,6	0,2	X65
1701	1700, 1704,	30024	105,149	Seelze	6,4	6,4	0,0	
1701	1700, 1705	30022	72,040	Seelze	6,9	7,3	0,4	X65
1701	1700, 1705,	30022	72,040	Seelze	8,8	9,2	0,4	X65
1701	1700, 1750	30022	72,040	Seelze	9,2	9,2	0,0	X65
1750	1700, 1751	30022	72,040	Seelze	3,9	4,0	0,1	X65
1750	1700, 1751	30022	72,040	Seelze	4,0	4,1	0,1	X65
1750	1700	30022	72,040	Seelze	4,1	6,1	2,0	X65
1750	1700	30022	72,040	Seelze	6,4	6,4	0,0	
1750	1700	30022	72,040	Seelze	6,4	6,5	0,1	X65
1750	1700	30022	72,040	Seelze	6,6	6,8	0,2	X65
1750	1700	30022	72,040	Seelze	7,0	7,0	0,0	
1750	1700	30022	72,040	Seelze	7,0	7,4	0,4	X65
1750	1700	30022	72,040	Seelze	7,4	9,7	2,3	
1750	1700, 1705	30022	72,040	Seelze	9,7	9,9	0,2	X65
1750	1700, 1705	30022	72,040	Seelze	9,9	10,8	0,9	X65
1750	1700, 1701,	30022	72,040	Seelze	12,7	13,8	1,1	X65
1750	1700, 1701,	30022	72,040	Seelze	13,8	13,9	0,1	X65
1750	1700, 1701,	30022	72,040	Seelze	13,9	13,9	0,1	X65
1750	1700, 1701,	30022	72,040	Seelze	13,9	14,1	0,1	X65
1750	1701	30022	72,040	Seelze	14,1	14,7	0,7	X65
1750		30023	163,355	Seelze	14,7	14,8	0,1	
1280		30047	12,293	Seevetal	9,9	9,9	0,0	
1280		30047	12,293	Seevetal	9,9	10,1	0,2	X57
1280		30047	12,293	Seevetal	10,1	10,1	0,0	
1280		30047	12,293	Seevetal	11,4	11,6	0,2	X57
1280		30047	12,293	Seevetal	11,6	11,7	0,1	
1280		30047	12,293	Seevetal	11,7	11,8	0,1	X57
1280		30047	12,293	Seevetal	11,8	11,9	0,1	
1280		30047	12,293	Seevetal	12,0	12,4	0,4	
1280		30047	12,293	Seevetal	12,5	13,0	0,6	
1280		30047	12,293	Seevetal	13,1	13,3	0,2	
1280		30047	12,293	Seevetal	13,4	13,6	0,2	
1280		30047	12,293	Seevetal	13,6	13,8	0,2	X57
1280		30047	12,293	Seevetal	14,3	14,5	0,2	
1280		30047	12,293	Seevetal	14,6	14,7	0,1	
1280		30047	12,293	Seevetal	14,8	15,0	0,3	
1280		30047	12,293	Seevetal	15,0	15,1	0,1	X57
1280		30047	12,293	Seevetal	15,1	15,6	0,5	X57
1280		30047	12,293	Seevetal	15,6	15,8	0,2	X57
1280		30047	12,293	Seevetal	15,8	16,0	0,2	
1280		30047	12,293	Seevetal	16,5	16,5	0,0	
1280		30047	12,293	Seevetal	16,5	16,8	0,3	X57
1280	1281, 1720	30031	67,402	Seevetal	21,1	21,1	0,1	
2200		30013	17,011	Seevetal	332,9	332,9	0,0	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	332,9	333,0	0,1	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	333,1	333,2	0,1	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	333,2	333,4	0,2	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	334,3	334,4	0,1	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	334,4	334,6	0,2	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	334,6	335,0	0,4	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	335,0	335,2	0,2	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	335,2	335,3	0,1	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	335,4	335,5	0,1	
2200		30013	17,011	Seevetal	335,5	335,7	0,2	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	335,7	335,8	0,1	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	335,8	336,0	0,2	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	336,0	336,0	0,0	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	336,0	336,1	0,1	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	336,1	336,7	0,6	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	336,7	336,8	0,1	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	337,3	337,3	0,0	
2200		30013	17,011	Seevetal	337,3	337,5	0,2	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	337,5	337,7	0,2	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	337,7	338,0	0,3	
2200		30013	17,011	Seevetal	338,0	338,2	0,2	
2200		30013	17,011	Seevetal	338,2	338,4	0,2	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	338,4	338,5	0,1	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	338,5	338,9	0,4	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	338,9	339,4	0,5	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	339,5	339,5	0,0	X65
2200		30013	17,011	Seevetal	339,5	339,8	0,3	X65
1700		30021	19,927	Seggebruch	49,7	50,5	0,8	X65
1700		30021	19,927	Seggebruch	50,5	51,5	1,0	X65
3010		70011	9,402	Sehlem	88,4	88,4	0,0	
3010		70011	9,402	Sehlem	88,4	88,6	0,2	X65
3010		70011	9,402	Sehlem	88,6	88,8	0,2	X65
3010		70011	9,402	Sehlem	88,8	89,0	0,2	X65
3010		70011	9,402	Sehlem	89,6	89,6	0,0	X65
3010		70011	9,402	Sehlem	89,6	89,7	0,1	X65
3010		70011	9,402	Sehlem	90,3	90,5	0,2	
6321		130008	4,598	Sehlen	247,2	247,3	0,1	
6321		130008	4,598	Sehlen	247,3	247,5	0,2	
6321		130008	4,598	Sehlen	247,5	247,8	0,3	
6321		130008	4,598	Sehlen	247,9	248,0	0,1	
6321		130008	4,598	Sehlen	249,5	249,6	0,1	
1770		30041	5,390	Sehnde	21,7	21,8	0,1	
1770		30041	5,390	Sehnde	21,8	21,9	0,1	
1770		30041	5,390	Sehnde	22,0	22,0	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1770		30041	5,390	Sehnde	22,0	22,4	0,4	
1770		30041	5,390	Sehnde	22,6	22,7	0,1	
1770		30041	5,390	Sehnde	22,7	23,1	0,4	
1770		30041	5,390	Sehnde	23,1	23,2	0,1	
1770		30041	5,390	Sehnde	23,2	23,4	0,2	
1770		30041	5,390	Sehnde	23,4	23,7	0,3	
1770		30041	5,390	Sehnde	23,9	24,1	0,2	
1770		30041	5,390	Sehnde	24,1	24,1	0,0	
1770		30041	5,390	Sehnde	24,1	24,2	0,1	
1770		30041	5,390	Sehnde	24,2	24,2	0,0	
1770		30041	5,390	Sehnde	24,3	24,4	0,1	
1770		30041	5,390	Sehnde	24,4	24,4	0,0	
1770		30041	5,390	Sehnde	24,5	24,7	0,2	
1770		30041	5,390	Sehnde	25,4	25,4	0,0	
1770		30041	5,390	Sehnde	25,4	25,5	0,1	
5321		90009	3,239	Seinsheim	107,5	107,8	0,3	X65
5321		90009	3,239	Seinsheim	108,3	108,5	0,2	X65
5321		90009	3,239	Seinsheim	108,5	108,6	0,1	X65
5321		90009	3,239	Seinsheim	108,6	108,7	0,1	X65
5321		90009	3,239	Seinsheim	108,8	108,9	0,1	X65
5321		90009	3,239	Seinsheim	108,9	109,0	0,1	
4113		80011	12,361	Seligenstadt	77,8	77,9	0,1	
4113		80011	12,361	Seligenstadt	78,3	78,4	0,1	
4113		80011	12,361	Seligenstadt	78,4	78,8	0,4	
4113		80011	12,361	Seligenstadt	79,1	79,2	0,1	
4113		80011	12,361	Seligenstadt	79,2	79,4	0,2	
4113		80011	12,361	Seligenstadt	80,0	80,1	0,1	
1040		10012	1,112	Selk	135,4	135,6	0,2	X57
6344		150008	4,892	Selke-Aue	73,3	73,4	0,1	
6344		150008	4,892	Selke-Aue	74,7	74,9	0,2	
3610		60028	0,241	Selters (Taunus)	54,1	54,3	0,2	
3610		60028	0,241	Selters (Taunus)	54,4	54,5	0,1	
3610		60028	0,241	Selters (Taunus)	54,7	55,1	0,3	
3320		70014	0,028	Sembach	9,8	9,9	0,1	
2200		50009	16,518	Senden	52,6	52,7	0,1	
2200		50056	8,519	Senden	53,1	53,2	0,1	
2200		50056	8,519	Senden	53,7	53,7	0,0	X65
2200		50056	8,519	Senden	55,0	55,1	0,1	
2200		50056	8,519	Senden	55,8	55,8	0,0	
2200		50006	29,453	Senden	56,2	56,3	0,1	
5400		90046	10,032	Senden	73,6	73,7	0,1	
5400	5350	90046	10,032	Senden	74,6	74,6	0,0	
5400	5350	90046	10,032	Senden	74,6	74,8	0,2	
5400	5350	90046	10,032	Senden	74,8	74,9	0,1	
5400	5350	90046	10,032	Senden	74,9	75,8	0,9	
5400		90046	10,032	Senden	76,0	76,2	0,2	
5400		90046	10,032	Senden	76,2	76,3	0,1	
6193	6253	120001	10,812	Senftenberg	123,6	124,7	1,1	
6198	6253	120001	10,812	Senftenberg	-0,6	-0,5	0,1	
6198		120001	10,812	Senftenberg	7,1	7,2	0,1	
6198		120001	10,812	Senftenberg	7,2	7,3	0,1	
6198		120001	10,812	Senftenberg	7,3	7,3	0,0	
6198		120001	10,812	Senftenberg	10,8	11,1	0,2	
6198		120001	10,812	Senftenberg	11,1	11,3	0,2	
6198		120001	10,812	Senftenberg	11,3	11,6	0,3	
6207		120001	10,812	Senftenberg	86,2	86,3	0,1	
6207		120001	10,812	Senftenberg	86,3	86,3	0,0	
6207		120001	10,812	Senftenberg	86,4	86,5	0,1	
6207		120001	10,812	Senftenberg	86,5	86,7	0,2	
6207	6198	120001	10,812	Senftenberg	86,7	88,0	1,3	X65
6207	6198	120001	10,812	Senftenberg	88,0	88,2	0,2	X65
6207	6198	120001	10,812	Senftenberg	88,2	88,5	0,3	
6207	6198, 6199	120001	10,812	Senftenberg	88,5	88,9	0,4	X65
6207	6199	120001	10,812	Senftenberg	88,9	89,0	0,1	X65
6207		120001	10,812	Senftenberg	90,0	90,0	0,0	X65
6207		120001	10,812	Senftenberg	90,0	90,3	0,3	X65
6207		120001	10,812	Senftenberg	90,3	90,5	0,2	X65
6207		120001	10,812	Senftenberg	90,5	90,6	0,1	X65
6253	6198	120001	10,812	Senftenberg	42,5	42,6	0,1	
6253		120001	10,812	Senftenberg	43,2	43,4	0,2	
6253		120001	10,812	Senftenberg	43,4	45,4	2,0	
6253		120001	10,812	Senftenberg	45,4	45,6	0,2	
6253		120001	10,812	Senftenberg	45,6	45,8	0,2	
6253		120001	10,812	Senftenberg	45,8	45,9	0,1	
6253		120001	10,812	Senftenberg	46,0	46,1	0,1	
6253		120001	10,812	Senftenberg	46,1	46,4	0,3	
6253		120001	10,812	Senftenberg	46,4	46,4	0,0	
5850		90019	12,974	Sengenthal	58,8	59,9	1,1	X65
5850		90019	12,974	Sengenthal	59,9	60,2	0,3	X65
5850		90019	12,974	Sengenthal	60,2	60,2	0,0	
5850		90019	12,974	Sengenthal	60,2	60,4	0,2	
5850		90019	12,974	Sengenthal	60,4	61,0	0,6	
5850		90019	12,974	Sengenthal	61,0	61,2	0,2	
5850		90019	12,974	Sengenthal	61,3	61,3	0,0	
4800		80006	29,997	Sersheim	32,8	33,3	0,5	X65
4800		80006	29,997	Sersheim	33,3	34,1	0,8	X65
4800		80006	29,997	Sersheim	34,1	34,1	0,0	X65
4842		80006	29,997	Sersheim	134,1	134,7	0,6	X65
4842		80006	29,997	Sersheim	134,7	135,0	0,3	
4842		80006	29,997	Sersheim	135,3	135,4	0,1	
4842		80006	29,997	Sersheim	135,5	135,6	0,1	
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	41,0	41,1	0,1	
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	41,1	41,4	0,3	
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	41,6	42,1	0,5	X65
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	42,1	42,2	0,1	
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	42,2	42,2	0,0	
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	43,7	43,7	0,0	
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	43,7	44,6	0,9	X65
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	44,6	44,6	0,0	
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	45,8	45,9	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	46,3	46,8	0,5	X65
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	46,8	47,7	0,9	X65
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	47,7	47,9	0,2	X65
5850		90019	12,974	Seubersdorf i.d. OPf.	47,9	47,9	0,0	
4000		80032	19,884	Sexau	197,5	197,5	0,0	
4000		80032	19,884	Sexau	197,5	197,8	0,3	
2651		50047	0,286	Siegburg	25,4	25,6	0,2	
2651		50047	0,286	Siegburg	25,6	26,0	0,4	
2651		50047	0,286	Siegburg	26,0	26,0	0,0	
2800		50045	39,159	Siegen	99,9	100,1	0,2	
2800		50045	39,159	Siegen	100,1	100,2	0,1	
2800	2880	50045	39,159	Siegen	100,2	104,0	3,8	
2800	2880, 2881	50045	39,159	Siegen	104,0	105,1	1,1	
2800	2881	50045	39,159	Siegen	105,6	105,6	0,0	
2800	2881	50045	39,159	Siegen	105,6	108,2	2,6	
2800		50045	39,159	Siegen	108,2	108,3	0,1	
2800		50045	39,159	Siegen	108,4	108,6	0,1	
2800		50045	39,159	Siegen	108,6	108,7	0,1	
2800		50045	39,159	Siegen	109,1	109,2	0,1	
2800		50045	39,159	Siegen	109,2	109,4	0,2	
2880	2800	50045	39,159	Siegen	104,4	105,0	0,5	
2880	2881	50045	39,159	Siegen	105,0	105,1	0,1	
2880	2881	50045	39,159	Siegen	105,1	105,2	0,1	
2880	2881	50045	39,159	Siegen	105,2	105,2	0,0	
2880	2881	50045	39,159	Siegen	105,2	105,3	0,1	
2880	2881	50045	39,159	Siegen	106,1	106,1	0,0	
2880	2881	50045	39,159	Siegen	106,1	106,3	0,2	
2880		50045	39,159	Siegen	110,2	110,3	0,1	
2880		50045	39,159	Siegen	111,2	112,0	0,8	
2881	2880	50045	39,159	Siegen	-0,9	-0,7	0,2	
2881		50045	39,159	Siegen	0,3	0,3	0,1	
3731		70012	3,597	Siershahn	28,3	28,5	0,3	
3731		70012	3,597	Siershahn	28,5	29,4	0,9	
4540		80040	0,040	Sigmaringen	92,3	92,4	0,1	
4540		80040	0,040	Sigmaringen	92,5	92,6	0,1	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	76,8	76,9	0,1	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	77,3	77,5	0,2	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	77,8	77,9	0,1	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	78,4	78,5	0,1	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	79,5	79,7	0,1	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	84,5	84,5	0,0	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	84,5	84,7	0,2	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	84,7	84,7	0,0	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	85,9	86,0	0,1	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	86,7	86,8	0,1	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	86,8	87,0	0,2	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	87,0	87,0	0,0	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	87,1	87,1	0,0	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	87,1	87,5	0,4	
4630		80040	0,040	Sigmaringen	87,5	87,5	0,0	
4540		80040	0,040	Sigmaringendorf	88,1	88,4	0,3	
4540		80040	0,040	Sigmaringendorf	88,5	88,5	0,0	
4540		80040	0,040	Sigmaringendorf	88,5	88,7	0,2	
4540		80040	0,040	Sigmaringendorf	88,9	89,1	0,1	
4540		80040	0,040	Sigmaringendorf	89,1	89,2	0,1	
5362		90047	12,015	Sigmarszell	138,0	138,0	0,0	
5362		90047	12,015	Sigmarszell	138,0	138,3	0,3	
5362		90047	12,015	Sigmarszell	138,3	138,4	0,1	
5362		90047	12,015	Sigmarszell	138,5	138,8	0,3	
5362		90047	12,015	Sigmarszell	138,8	139,2	0,4	
5362		90047	12,015	Sigmarszell	139,2	139,3	0,1	
1040		10012	1,112	Silberstedt	150,4	150,4	0,0	X57
1040		10012	1,112	Silberstedt	150,4	150,6	0,2	X57
1040		10012	1,112	Silberstedt	152,1	152,2	0,1	X57
1040		10012	1,112	Silberstedt	152,2	152,3	0,1	X57
6383		160005	4,353	Silbitz	61,2	61,6	0,4	
6383		160005	4,353	Silbitz	61,6	61,7	0,1	
5600		90049	4,336	Simbach a. Inn	112,4	113,1	0,7	
5600		90049	4,336	Simbach a. Inn	113,1	113,2	0,1	
5600		90049	4,336	Simbach a. Inn	113,2	113,4	0,2	
5600		90049	4,336	Simbach a. Inn	113,4	113,5	0,1	
5600		90049	4,336	Simbach a. Inn	113,5	113,7	0,2	
5600		90049	4,336	Simbach a. Inn	113,7	113,8	0,1	
5600		90049	4,336	Simbach a. Inn	113,8	113,9	0,1	
3511		70014	0,028	Simmertal	47,0	47,1	0,1	
3511		70014	0,028	Simmertal	47,4	47,5	0,1	
3511		70014	0,028	Simmertal	47,5	47,6	0,1	
3511		70014	0,028	Simmertal	47,6	47,6	0,0	
3511		70014	0,028	Simmertal	47,7	47,8	0,1	
4870		80068	6,985	Sindelfingen	0,7	0,9	0,2	
4870		80068	6,985	Sindelfingen	0,9	1,6	0,7	X57
4870		80068	6,985	Sindelfingen	1,6	1,8	0,2	
4870		80068	6,985	Sindelfingen	1,8	2,0	0,2	X57
4870		80068	6,985	Sindelfingen	3,7	4,0	0,3	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	381,4	381,5	0,1	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	381,5	381,6	0,1	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	382,2	382,6	0,4	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	382,6	382,6	0,0	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	383,3	383,4	0,1	
4000	4250	80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	383,5	383,5	0,0	
4000	4250	80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	383,5	383,7	0,2	
4000	4250	80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	383,7	384,0	0,3	
4000	4250	80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	384,0	384,1	0,1	
4000	4250	80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	384,1	385,1	1,0	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	385,1	385,2	0,1	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	385,4	385,6	0,2	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	385,7	385,9	0,2	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	385,9	386,0	0,1	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	386,0	386,3	0,3	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	386,3	386,3	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	386,3	386,7	0,4	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	386,7	387,0	0,3	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	387,1	387,2	0,1	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	387,2	387,3	0,1	
4000		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	387,3	387,9	0,6	
4250		80042	7,834	Singen (Hohentwiel)	143,9	144,0	0,1	
4250		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	146,0	146,4	0,4	
4250		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	146,5	146,6	0,1	
4250		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	146,6	147,1	0,5	
4250		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	147,1	147,2	0,1	
4250		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	147,4	147,7	0,3	
4250		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	147,7	147,7	0,0	
4250		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	147,8	148,0	0,2	
4250		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	148,0	148,1	0,1	
4250		80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	148,3	148,5	0,2	
4250	4000	80034	39,807	Singen (Hohentwiel)	148,5	148,6	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	19,2	19,4	0,3	
3825		60020	3,319	Sinntal	20,2	20,3	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	20,8	20,9	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	21,0	21,0	0,0	
3825		60020	3,319	Sinntal	21,0	22,1	1,1	X65
3825		60020	3,319	Sinntal	22,1	22,2	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	22,2	22,3	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	23,9	23,9	0,0	
3825		60020	3,319	Sinntal	23,9	24,0	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	24,0	24,5	0,5	X65
3825		60020	3,319	Sinntal	24,5	24,6	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	25,9	26,0	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	27,8	27,9	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	29,7	29,8	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	29,9	30,0	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	30,1	30,1	0,0	
3825		60020	3,319	Sinntal	30,1	30,5	0,4	X65
3825		60020	3,319	Sinntal	30,5	30,5	0,0	X65
3825		60020	3,319	Sinntal	30,6	30,6	0,0	X65
3825		60020	3,319	Sinntal	30,6	31,2	0,6	X65
3825		60020	3,319	Sinntal	31,2	31,5	0,3	
3825		60020	3,319	Sinntal	31,5	31,5	0,0	
3825		60020	3,319	Sinntal	32,3	32,3	0,0	
3825		60020	3,319	Sinntal	32,3	32,5	0,2	X65
3825		60020	3,319	Sinntal	32,5	32,5	0,0	
3825		60020	3,319	Sinntal	32,5	32,6	0,1	
3825		60020	3,319	Sinntal	32,6	32,9	0,3	X65
3825		60020	3,319	Sinntal	32,9	33,4	0,5	
4114		80011	12,361	Sinsheim	4,0	4,0	0,0	
4114		80011	12,361	Sinsheim	4,0	4,1	0,1	
4114		80011	12,361	Sinsheim	4,4	4,5	0,1	
4114		80011	12,361	Sinsheim	5,7	5,8	0,1	
4114		80011	12,361	Sinsheim	5,8	6,3	0,5	
4114		80011	12,361	Sinsheim	6,3	6,5	0,2	
4114		80011	12,361	Sinsheim	6,6	6,8	0,2	
4114		80011	12,361	Sinsheim	6,8	6,9	0,1	
4114		80011	12,361	Sinsheim	7,3	7,3	0,0	
4114		80011	12,361	Sinsheim	7,3	7,4	0,1	
4114		80011	12,361	Sinsheim	8,6	8,6	0,0	
4114		80011	12,361	Sinsheim	8,6	8,9	0,3	
4114		80011	12,361	Sinsheim	8,9	9,0	0,1	
4114		80011	12,361	Sinsheim	9,0	9,3	0,3	
4114		80011	12,361	Sinsheim	9,3	9,7	0,4	
4114		80011	12,361	Sinsheim	9,7	10,2	0,5	
4114		80011	12,361	Sinsheim	10,2	10,5	0,3	
4114		80011	12,361	Sinsheim	10,6	10,7	0,1	
4114		80011	12,361	Sinsheim	10,7	10,8	0,1	
4114		80011	12,361	Sinsheim	11,0	11,2	0,2	
4114		80011	12,361	Sinsheim	11,6	11,7	0,2	
4114		80011	12,361	Sinsheim	12,1	12,1	0,0	
4114	4115	80011	12,361	Sinsheim	12,1	13,7	1,6	
4114		80047	0,846	Sinsheim	15,5	15,7	0,2	
2630		70001	19,554	Sinzig	55,1	55,4	0,3	
2630		70001	19,554	Sinzig	55,5	55,6	0,2	
2630		70001	19,554	Sinzig	55,6	56,0	0,4	
2630		70001	19,554	Sinzig	56,1	56,2	0,1	
2630		70001	19,554	Sinzig	56,2	58,1	1,9	X65
5850		90020	21,248	Sinzing	5,1	5,2	0,1	
5850		90020	21,248	Sinzing	5,2	5,3	0,1	X65
5850		90020	21,248	Sinzing	5,3	5,8	0,5	X65
5850		90020	21,248	Sinzing	5,8	6,0	0,2	X65
5850		90020	21,248	Sinzing	6,7	7,0	0,3	X65
5850		90020	21,248	Sinzing	7,0	7,0	0,0	
5850		90020	21,248	Sinzing	7,1	7,2	0,1	
5850		90020	21,248	Sinzing	7,2	7,2	0,0	
5851		90048	11,219	Sinzing	5,2	5,2	0,1	
5851		90048	11,219	Sinzing	5,3	5,5	0,2	
5851		90048	11,219	Sinzing	5,5	6,3	0,8	
5851		90048	11,219	Sinzing	6,3	6,5	0,2	
5851		90048	11,219	Sinzing	6,5	7,8	1,3	
5851		90048	11,219	Sinzing	8,4	8,6	0,2	
5851		90048	11,219	Sinzing	8,6	8,6	0,0	
5851		90048	11,219	Sinzing	8,6	9,2	0,6	
1772		30042	16,354	Söhlde	54,5	54,6	0,1	
1772		30042	16,354	Söhlde	54,6	54,6	0,0	
1772		30042	16,354	Söhlde	57,8	58,0	0,2	
1772		30042	16,354	Söhlde	58,0	58,1	0,1	
1772		30042	16,354	Söhlde	60,1	60,1	0,0	
1772		30042	16,354	Söhlde	60,1	60,2	0,1	
1772		30042	16,354	Söhlde	61,3	61,4	0,1	
6343		160011	13,509	Sollstedt	122,8	122,8	0,0	
6343		160011	13,509	Sollstedt	122,8	124,4	1,6	
6343		160011	13,509	Sollstedt	124,4	124,5	0,1	
6343		160011	13,509	Sollstedt	124,5	125,3	0,8	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6343		160011	13,509	Sollstedt	125,3	125,3	0,0	
3710		60021	7,287	Solms	5,4	5,6	0,1	
5501		90082	4,437	Solnhofen	122,9	122,9	0,0	
5501		90082	4,437	Solnhofen	122,9	123,3	0,4	X57
5501		90082	4,437	Solnhofen	124,4	124,6	0,3	X57
5501		90082	4,437	Solnhofen	124,6	126,3	1,7	X57
5501		90082	4,437	Solnhofen	126,3	126,4	0,1	X57
5501		90082	4,437	Solnhofen	126,4	126,5	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	40,2	40,4	0,2	
1960		30029	7,145	Soltau	41,3	41,5	0,2	
1960		30029	7,145	Soltau	41,5	41,8	0,3	
1960		30029	7,145	Soltau	41,9	42,1	0,2	
1960		30029	7,145	Soltau	45,4	45,6	0,2	
1960		30029	7,145	Soltau	47,8	47,8	0,0	
1960		30029	7,145	Soltau	47,8	47,9	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	47,9	47,9	0,0	
1960		30029	7,145	Soltau	48,1	48,2	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	50,1	50,2	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	50,2	50,3	0,1	
1960	1712	30029	7,145	Soltau	50,3	52,6	2,3	
1960	1712	30029	7,145	Soltau	52,6	52,6	0,0	
1960	1712	30029	7,145	Soltau	52,7	52,9	0,2	
1960	1712	30029	7,145	Soltau	52,9	53,0	0,1	
1960	1712	30029	7,145	Soltau	53,0	53,4	0,4	
1960		30029	7,145	Soltau	53,4	53,5	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	53,5	53,6	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	53,6	53,7	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	55,3	55,4	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	55,4	55,4	0,0	
1960		30029	7,145	Soltau	56,1	56,2	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	56,2	56,3	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	58,7	58,8	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	58,8	58,8	0,0	
1960		30029	7,145	Soltau	59,6	59,9	0,3	
1960		30029	7,145	Soltau	60,1	60,1	0,0	
1960		30029	7,145	Soltau	60,1	60,2	0,1	
1960		30029	7,145	Soltau	60,3	60,6	0,3	
1960		30029	7,145	Soltau	61,8	62,1	0,3	
6899		30044	13,909	Soltendieck	82,7	82,7	0,0	
6899		30044	13,909	Soltendieck	83,4	83,5	0,1	
6899		30044	13,909	Soltendieck	83,5	83,5	0,0	
6899		30044	13,909	Soltendieck	83,7	83,9	0,2	
6899		30044	13,909	Soltendieck	83,9	84,1	0,2	
6899		30044	13,909	Soltendieck	84,9	85,1	0,1	
6899		30044	13,909	Soltendieck	85,4	85,6	0,2	
6899		30044	13,909	Soltendieck	85,6	85,6	0,0	
6899		30044	13,909	Soltendieck	85,8	87,2	1,4	
6899		30044	13,909	Soltendieck	88,2	88,3	0,1	
6899		30044	13,909	Soltendieck	88,3	88,4	0,1	
6899		30044	13,909	Soltendieck	88,4	88,7	0,3	
1210		10008	5,908	Sommerland	37,5	38,0	0,5	
1210		10008	5,908	Sommerland	38,0	38,1	0,1	
1210		10008	5,908	Sommerland	38,6	38,9	0,3	
1210		10008	5,908	Sommerland	39,6	39,7	0,1	
1210		10008	5,908	Sommerland	41,1	41,1	0,0	
1210		10008	5,908	Sommerland	41,1	41,2	0,1	
1210		10008	5,908	Sommerland	41,2	41,2	0,0	
6400		150012	30,171	Sommersdorf	8,3	9,0	0,7	
6400		150012	30,171	Sommersdorf	9,0	9,2	0,2	
6135		120002	7,043	Sonnenwalde	93,3	93,8	0,5	
5360		90039	10,291	Sontheim	27,2	27,2	0,0	
5360		90039	10,291	Sontheim	27,2	27,5	0,3	
5360		90039	10,291	Sontheim	27,5	27,6	0,1	
5360		90039	10,291	Sontheim	28,1	28,1	0,0	
5360		90039	10,291	Sontheim	28,1	28,3	0,2	
5360		90039	10,291	Sontheim	28,4	28,5	0,1	
5360		90039	10,291	Sontheim	31,5	31,5	0,0	
5360		90039	10,291	Sontheim	31,5	32,5	1,0	
5360		90039	10,291	Sontheim	32,5	32,6	0,1	
5360		90039	10,291	Sontheim	32,6	32,9	0,3	
5360		90039	10,291	Sontheim	33,0	33,1	0,1	
4760		80028	0,034	Sontheim an der Brenz	39,6	39,7	0,1	
4760		80028	0,034	Sontheim an der Brenz	39,7	39,9	0,1	
4760		80028	0,034	Sontheim an der Brenz	41,8	41,9	0,1	
4760		80028	0,034	Sontheim an der Brenz	42,1	42,3	0,2	
4760		80028	0,034	Sontheim an der Brenz	42,3	42,4	0,1	
3600		60011	13,699	Sontra	182,5	182,7	0,2	
3600		60011	13,699	Sontra	182,7	183,3	0,6	
3600		60011	13,699	Sontra	183,4	183,5	0,1	
3600		60011	13,699	Sontra	183,5	183,8	0,3	
3600		60011	13,699	Sontra	184,0	184,0	0,0	
3600		60011	13,699	Sontra	184,0	184,4	0,4	X65
3600		60011	13,699	Sontra	184,4	184,5	0,1	X65
3600		60011	13,699	Sontra	184,8	185,0	0,2	
3600		60011	13,699	Sontra	185,1	185,6	0,5	X65
3600		60011	13,699	Sontra	185,6	186,5	0,9	X65
3600		60011	13,699	Sontra	186,5	187,7	1,2	X65
3600		60011	13,699	Sontra	187,7	187,8	0,1	
3600		60011	13,699	Sontra	188,0	188,0	0,0	
3600		60011	13,699	Sontra	188,0	188,1	0,1	X65
3600		60011	13,699	Sontra	188,4	188,5	0,1	X65
3600		60011	13,699	Sontra	188,5	188,6	0,1	X65
3600		60011	13,699	Sontra	188,9	189,1	0,2	X65
3600		60011	13,699	Sontra	189,1	189,1	0,0	X65
3600		60011	13,699	Sontra	189,7	189,8	0,1	X65
3600		60011	13,699	Sontra	189,8	189,9	0,1	X65
3600		60011	13,699	Sontra	190,1	190,2	0,1	
3600		60011	13,699	Sontra	191,0	191,0	0,0	
3600		60011	13,699	Sontra	191,0	191,1	0,1	
3600		60011	13,699	Sontra	191,1	191,9	0,8	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3600		60011	13,699	Sontra	191,9	192,5	0,6	X65
3600		60011	13,699	Sontra	192,5	192,5	0,0	
3600		60011	13,699	Sontra	192,8	192,9	0,1	
3600		60011	13,699	Sontra	192,9	192,9	0,0	
2200		30011	11,004	Sottrum	267,1	268,6	1,5	X65
2200		30011	11,004	Sottrum	268,6	268,7	0,1	
2200		30011	11,004	Sottrum	268,8	268,9	0,1	
2200		30011	11,004	Sottrum	268,9	269,7	0,8	X65
2200		30011	11,004	Sottrum	269,7	270,1	0,4	
2200		30011	11,004	Sottrum	270,2	270,4	0,2	
2200		30011	11,004	Sottrum	270,9	271,2	0,3	X65
2200		30011	11,004	Sottrum	271,3	271,9	0,6	X65
2200		30011	11,004	Sottrum	272,0	272,0	0,0	X65
2200		30011	11,004	Sottrum	272,0	272,2	0,2	X65
2200		30011	11,004	Sottrum	272,2	272,3	0,1	X65
2200		30011	11,004	Sottrum	272,3	273,0	0,7	X65
2200		30011	11,004	Sottrum	273,0	273,1	0,1	X65
4600		80042	7,834	Spaichingen	135,9	137,5	1,6	
4600		80042	7,834	Spaichingen	137,5	137,6	0,1	
4600		80042	7,834	Spaichingen	137,6	139,0	1,4	
4600		80042	7,834	Spaichingen	139,0	139,1	0,1	
4600		80042	7,834	Spaichingen	139,1	139,2	0,1	
4600		80042	7,834	Spaichingen	139,2	139,4	0,2	
4600		80042	7,834	Spaichingen	139,4	139,5	0,1	
2630		70003	36,309	Spay	101,8	101,8	0,0	
2630		70003	36,309	Spay	101,8	101,9	0,1	X65,M
2630		70003	36,309	Spay	101,9	104,4	2,5	X65
2630		70003	36,309	Spay	104,4	104,4	0,0	X65
2630		70003	36,309	Spay	104,4	104,4	0,0	
2631		50037	53,231	Speicher	142,3	142,5	0,2	
2631		50037	53,231	Speicher	142,6	142,7	0,1	
5903		90014	25,605	Speichersdorf	90,7	90,9	0,2	
5903		90014	25,605	Speichersdorf	91,6	91,6	0,0	
5903		90014	25,605	Speichersdorf	91,6	91,7	0,1	
5903		90014	25,605	Speichersdorf	92,7	92,7	0,0	
5903	5051	90014	25,605	Speichersdorf	92,7	93,3	0,6	
5903	5051	90014	25,605	Speichersdorf	93,3	93,4	0,1	
5903	5051	90014	25,605	Speichersdorf	93,4	94,3	0,9	
5903	5051	90014	25,605	Speichersdorf	94,3	94,3	0,0	
5903		90014	25,605	Speichersdorf	94,6	94,7	0,1	
5903		90014	25,605	Speichersdorf	96,8	97,1	0,3	
5903		90014	25,605	Speichersdorf	97,1	97,2	0,1	
5903		90014	25,605	Speichersdorf	97,3	97,3	0,0	
5903		90014	25,605	Speichersdorf	97,3	97,8	0,5	
5903		90014	25,605	Speichersdorf	97,8	97,9	0,1	
3400		70007	8,907	Speyer	5,2	5,4	0,2	
3400		70007	8,907	Speyer	6,8	6,9	0,1	
3400		70007	8,907	Speyer	7,0	7,1	0,1	
3400		70007	8,907	Speyer	7,3	7,4	0,1	
3400		70007	8,907	Speyer	7,5	7,7	0,2	
3400		70007	8,907	Speyer	7,8	8,0	0,2	
3400		70007	8,907	Speyer	8,0	11,1	3,1	
3400		70007	8,907	Speyer	11,1	11,1	0,0	
3400		70007	8,907	Speyer	11,4	11,5	0,1	
3400		70007	8,907	Speyer	11,6	11,7	0,1	
6258		140012	10,532	St. Egidien	103,8	103,9	0,1	
6258		140012	10,532	St. Egidien	104,0	104,1	0,1	
6258		140012	10,532	St. Egidien	104,1	104,2	0,1	
6258	6641	140012	10,532	St. Egidien	104,7	104,8	0,1	
6258	6641	140012	10,532	St. Egidien	104,8	105,0	0,2	
6258		140012	10,532	St. Egidien	105,8	105,9	0,1	
6258		140012	10,532	St. Egidien	105,9	106,0	0,1	
6258		140012	10,532	St. Egidien	106,2	106,3	0,1	
6258		140012	10,532	St. Egidien	106,3	106,5	0,2	
6258		140012	10,532	St. Egidien	106,5	106,6	0,1	
6258		140012	10,532	St. Egidien	106,9	107,0	0,1	
6258		140012	10,532	St. Egidien	107,0	107,0	0,0	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	69,0	69,1	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	70,3	70,4	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	70,4	70,5	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	70,7	70,9	0,2	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	71,3	71,4	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	71,7	71,8	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	72,1	72,2	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	72,3	72,4	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	73,8	73,9	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	74,7	74,8	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	75,1	75,2	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	75,3	75,4	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	75,5	75,8	0,3	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	76,0	76,1	0,1	
4250		80031	0,171	St. Georgen im Schwarzwald	77,4	77,5	0,1	
3511		70014	0,028	St. Wendel	104,7	104,9	0,1	
3511		70014	0,028	St. Wendel	105,5	105,9	0,4	
3511		70014	0,028	St. Wendel	106,1	106,4	0,3	
3511		70014	0,028	St. Wendel	111,1	111,3	0,2	
6240		140003	23,604	Stadt Wehlen	35,7	35,9	0,2	X65,M
6240		140003	23,604	Stadt Wehlen	35,9	37,4	1,5	X65
6240		140003	23,604	Stadt Wehlen	37,4	37,6	0,2	
6240		140003	23,604	Stadt Wehlen	37,6	38,7	1,1	X65
1700		30021	19,927	Stadthagen	39,0	39,1	0,1	
1700		30021	19,927	Stadthagen	39,1	40,4	1,3	X65
1700		30021	19,927	Stadthagen	40,5	40,5	0,0	
1700		30021	19,927	Stadthagen	40,5	40,7	0,2	X65
1700		30021	19,927	Stadthagen	40,7	40,8	0,1	
1700		30021	19,927	Stadthagen	40,8	41,1	0,3	X65
1700		30021	19,927	Stadthagen	41,1	41,5	0,4	
1700		30021	19,927	Stadthagen	41,5	41,9	0,4	X65
1700		30021	19,927	Stadthagen	41,9	42,0	0,1	X65
1700		30021	19,927	Stadthagen	42,0	43,8	1,8	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1700		30021	19,927	Stadthagen	43,9	44,1	0,2	X65
1700		30021	19,927	Stadthagen	44,2	44,7	0,4	
1700		30021	19,927	Stadthagen	44,7	44,9	0,2	
1700		30021	19,927	Stadthagen	44,9	45,9	1,0	X65
1700		30021	19,927	Stadthagen	45,9	46,2	0,3	X65
6299		160008	8,540	Stadtilm	10,9	11,0	0,1	
6299		160008	8,540	Stadtilm	11,8	11,9	0,1	
6299		160008	8,540	Stadtilm	12,0	12,1	0,1	
6299		160008	8,540	Stadtilm	12,1	12,2	0,1	
6299		160008	8,540	Stadtilm	12,2	12,2	0,0	
6299		160008	8,540	Stadtilm	14,8	15,9	1,1	
6299		160008	8,540	Stadtilm	15,9	16,0	0,1	
6299		160008	8,540	Stadtilm	16,1	16,2	0,1	
6299		160008	8,540	Stadtilm	16,2	16,3	0,1	
6299		160008	8,540	Stadtilm	16,3	16,3	0,0	
6299		160008	8,540	Stadtilm	16,5	16,6	0,1	
6299		160008	8,540	Stadtilm	20,5	20,8	0,3	
6299		160008	8,540	Stadtilm	20,9	21,0	0,1	
6307		160004	17,378	Stadtroda	36,9	37,0	0,1	
6307		160004	17,378	Stadtroda	37,2	37,3	0,1	
6307		160004	17,378	Stadtroda	37,3	37,5	0,2	
5100		90066	3,467	Stammbach	93,0	93,1	0,1	
5600		90049	4,336	Stammham	100,8	100,8	0,0	
5600		90049	4,336	Stammham	100,8	101,1	0,3	
5600		90049	4,336	Stammham	101,1	101,1	0,0	
5600		90049	4,336	Stammham	101,5	101,8	0,3	
5600		90049	4,336	Stammham	101,8	102,4	0,6	
5600		90049	4,336	Stammham	102,4	102,5	0,1	
5600		90049	4,336	Stammham	102,5	102,5	0,0	
5600		90049	4,336	Stammham	102,8	102,8	0,0	
5600		90049	4,336	Stammham	102,8	103,1	0,3	
5600		90049	4,336	Stammham	103,3	103,4	0,1	
5600		90049	4,336	Stammham	103,7	103,8	0,1	
5600		90049	4,336	Stammham	103,8	103,9	0,1	
5600		90049	4,336	Stammham	104,0	104,2	0,2	
5600		90049	4,336	Stammham	104,5	104,6	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	23,4	23,8	0,4	
5504		90051	0,168	Starnberg	23,9	24,0	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	25,2	25,3	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	25,4	25,4	0,0	
5504		90051	0,168	Starnberg	25,4	25,5	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	25,5	25,8	0,3	
5504		90051	0,168	Starnberg	26,0	26,0	0,0	
5504		90051	0,168	Starnberg	26,0	26,1	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	26,1	26,1	0,0	
5504		90051	0,168	Starnberg	26,2	26,3	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	26,4	26,6	0,2	
5504		90051	0,168	Starnberg	26,6	26,8	0,2	
5504		90051	0,168	Starnberg	26,8	26,9	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	26,9	27,1	0,2	
5504		90051	0,168	Starnberg	27,1	27,6	0,5	
5504		90051	0,168	Starnberg	27,6	27,6	0,0	
5504		90051	0,168	Starnberg	27,7	27,8	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	27,9	28,0	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	28,0	28,0	0,0	
5504		90051	0,168	Starnberg	28,2	28,3	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	28,4	28,5	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	28,5	28,8	0,3	
5504		90051	0,168	Starnberg	28,8	28,9	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	28,9	29,1	0,2	
5504		90051	0,168	Starnberg	29,1	29,2	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	29,2	29,5	0,3	
5504		90051	0,168	Starnberg	29,5	29,6	0,1	
5504		90051	0,168	Starnberg	29,6	29,8	0,2	
5504		90051	0,168	Starnberg	30,0	30,0	0,0	
5504		90051	0,168	Starnberg	30,0	30,2	0,2	
5504		90051	0,168	Starnberg	30,2	30,2	0,0	
5504		90051	0,168	Starnberg	30,3	30,3	0,0	
4600		80027	4,398	Starzach	68,6	68,7	0,1	
4600		80027	4,398	Starzach	71,1	71,2	0,1	
4600		80027	4,398	Starzach	72,2	72,4	0,2	
4600		80027	4,398	Starzach	72,4	72,7	0,3	
4600		80027	4,398	Starzach	72,7	72,7	0,0	
6423		150011	6,884	Staßfurt	15,2	16,2	1,0	
6423		150011	6,884	Staßfurt	16,2	16,3	0,1	
6423		150011	6,884	Staßfurt	16,3	16,3	0,0	
6423		150011	6,884	Staßfurt	16,3	16,5	0,2	
6423		150011	6,884	Staßfurt	16,5	16,5	0,0	
6423		150011	6,884	Staßfurt	16,7	16,8	0,1	
6423		150011	6,884	Staßfurt	19,8	20,1	0,3	
6423		150011	6,884	Staßfurt	20,5	20,6	0,1	
6423		150011	6,884	Staßfurt	20,6	22,8	2,2	
6423		150011	6,884	Staßfurt	22,8	22,9	0,1	
6423		150011	6,884	Staßfurt	22,9	23,0	0,1	
6423		150011	6,884	Staßfurt	23,3	23,4	0,1	
6423		150011	6,884	Staßfurt	24,8	25,0	0,2	
3511		70014	0,028	Staudernheim	35,2	35,3	0,1	
3511		70014	0,028	Staudernheim	35,3	35,4	0,1	
3511		70014	0,028	Staudernheim	35,4	35,5	0,1	
1732		30040	10,666	Staufenberg	150,1	150,2	0,1	
1732		30040	10,666	Staufenberg	150,6	151,8	1,2	X65
1732		30040	10,666	Staufenberg	151,8	152,0	0,2	
1732		30040	10,666	Staufenberg	152,4	152,6	0,2	X65
1732		30040	10,666	Staufenberg	153,6	154,7	1,1	X65
1732		30040	10,666	Staufenberg	154,7	154,9	0,2	
1732		30040	10,666	Staufenberg	155,2	155,4	0,2	X65
1210		10006	0,177	Stedesand	189,5	189,5	0,0	
1210		10006	0,177	Stedesand	189,5	189,6	0,1	
1210		10006	0,177	Stedesand	190,2	190,3	0,1	
1210		10006	0,177	Stedesand	190,3	190,5	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1210		10006	0,177	Stedesand	190,5	190,5	0,0	
1210		10006	0,177	Stedesand	191,1	191,2	0,1	
1210		10006	0,177	Stedesand	191,2	191,3	0,1	
5902		90010	16,298	Stein	6,7	6,7	0,0	
5902		90010	16,298	Stein	6,7	6,8	0,1	
5902		90010	16,298	Stein	6,8	6,8	0,0	
4250		80031	0,171	Steinach	21,1	21,2	0,1	
4250		80031	0,171	Steinach	21,5	21,8	0,3	
4250		80031	0,171	Steinach	21,8	22,1	0,3	
4250		80031	0,171	Steinach	22,1	22,2	0,1	
4250		80031	0,171	Steinach	22,2	22,5	0,3	
4250		80031	0,171	Steinach	22,5	22,7	0,2	
4250		80031	0,171	Steinach	22,7	23,0	0,3	
4250		80031	0,171	Steinach	23,0	23,1	0,1	
4250		80031	0,171	Steinach	23,1	23,2	0,1	
4250		80031	0,171	Steinach	23,8	23,9	0,1	
4250		80031	0,171	Steinach	23,9	23,9	0,0	
4250		80031	0,171	Steinach	24,7	24,9	0,2	
4250		80031	0,171	Steinach	24,9	25,0	0,1	
4250		80031	0,171	Steinach	25,1	25,1	0,1	
3600		60007	11,071	Steinau an der Straße	67,4	67,4	0,0	
3600		60007	11,071	Steinau an der Straße	67,4	68,8	1,4	X65
3600		60007	11,071	Steinau an der Straße	68,8	69,0	0,2	X65
3600		60007	11,071	Steinau an der Straße	69,0	69,6	0,6	
3600		60007	11,071	Steinau an der Straße	69,6	70,0	0,4	X65
3600		60007	11,071	Steinau an der Straße	70,1	70,3	0,2	X65
3600		60007	11,071	Steinau an der Straße	70,3	70,4	0,1	X65
3600		60007	11,071	Steinau an der Straße	70,5	70,7	0,2	X65
3600		60007	11,071	Steinau an der Straße	70,9	71,0	0,1	X65
3600		60007	11,071	Steinau an der Straße	71,5	71,7	0,2	
3611		60004	61,856	Steinbach (Taunus)	11,6	11,7	0,1	
3611		60004	61,856	Steinbach (Taunus)	11,7	11,8	0,2	
3611		60004	61,856	Steinbach (Taunus)	11,9	12,0	0,1	
3611		60004	61,856	Steinbach (Taunus)	12,1	12,2	0,1	
5010		90006	6,564	Steinbach a. Wald	38,9	39,1	0,2	
5010		90006	6,564	Steinbach a. Wald	39,1	39,2	0,1	
5010		90006	6,564	Steinbach a. Wald	41,0	41,1	0,1	
5010		90006	6,564	Steinbach a. Wald	41,2	41,5	0,3	
5010		90006	6,564	Steinbach a. Wald	41,5	41,6	0,1	
5010		90006	6,564	Steinbach a. Wald	41,6	42,1	0,5	
3731		70012	3,597	Steinefrenz	11,8	11,8	0,0	
3731		70012	3,597	Steinefrenz	11,8	11,9	0,1	
3731		70012	3,597	Steinefrenz	11,9	12,0	0,1	
3731		70012	3,597	Steinefrenz	12,0	12,2	0,2	
4400		80030	15,597	Steinen	13,1	13,5	0,4	
4400		80030	15,597	Steinen	13,7	13,9	0,2	
4400		80030	15,597	Steinen	13,9	13,9	0,0	
4400		80030	15,597	Steinen	15,0	15,1	0,1	
2014		50008	0,020	Steinfurt	26,7	26,8	0,1	
2014		50008	0,020	Steinfurt	27,6	27,7	0,1	
2014		50008	0,020	Steinfurt	27,7	27,8	0,1	
2014		50008	0,020	Steinfurt	31,3	31,4	0,1	
2014		50008	0,020	Steinfurt	31,4	31,6	0,1	
2014		50008	0,020	Steinfurt	31,7	31,8	0,1	
2014		50008	0,020	Steinfurt	33,1	33,2	0,1	
1760		50013	36,873	Steinheim	87,7	87,9	0,2	
1760		50013	36,873	Steinheim	87,9	88,0	0,1	
1760		50013	36,873	Steinheim	89,5	89,5	0,0	
1760		50013	36,873	Steinheim	89,5	89,6	0,1	
1760		50013	36,873	Steinheim	89,8	91,0	1,2	
1760		50013	36,873	Steinheim	91,0	91,2	0,2	
1760		50013	36,873	Steinheim	91,3	91,3	0,0	
1760		50013	36,873	Steinheim	91,3	91,9	0,6	
1760		50013	36,873	Steinheim	91,9	91,9	0,0	
1760		50013	36,873	Steinheim	92,1	92,2	0,1	
1760		50013	36,873	Steinheim	93,3	93,4	0,1	
1760		50013	36,873	Steinheim	94,0	94,0	0,0	
1760		50013	36,873	Steinheim	94,0	94,3	0,3	
1760		50013	36,873	Steinheim	94,6	94,7	0,1	
1760		50013	36,873	Steinheim	95,1	95,8	0,7	
1760		50013	36,873	Steinheim	95,8	96,0	0,2	
1760		50013	36,873	Steinheim	96,0	96,1	0,1	
1760	2980	50013	36,873	Steinheim	101,6	101,8	0,2	
1760	2980	50013	36,873	Steinheim	102,1	102,3	0,2	
1760		50013	36,873	Steinheim	102,5	102,5	0,0	
1760		50013	36,873	Steinheim	102,5	102,6	0,1	
1760		50013	36,873	Steinheim	102,7	102,7	0,0	
1760		50013	36,873	Steinheim	102,7	102,8	0,1	
1760		50013	36,873	Steinheim	102,9	102,9	0,0	
1760		50013	36,873	Steinheim	102,9	103,0	0,1	
1760		50013	36,873	Steinheim	103,0	103,0	0,0	
3433		70009	0,051	Steinweiler	28,0	28,1	0,1	
3433		70009	0,051	Steinweiler	28,1	28,3	0,2	
1280		30047	12,293	Stelle	17,4	17,5	0,1	
1280		30031	67,402	Stelle	18,5	18,8	0,3	
1280		30031	67,402	Stelle	18,8	19,3	0,5	
1280	1281, 1284,	30031	67,402	Stelle	19,5	20,8	1,3	X65
1280	1281, 1720	30031	67,402	Stelle	20,8	20,9	0,1	
1280	1281, 1720	30031	67,402	Stelle	20,9	21,1	0,1	
1281	1284, 1720	30031	67,402	Stelle	159,0	159,3	0,3	X65
1281	1284, 1720	30031	67,402	Stelle	159,3	159,3	0,1	X65
1281	1284, 1720	30031	67,402	Stelle	159,3	159,3	0,0	
1284	1281, 1720	30031	67,402	Stelle	18,0	18,3	0,3	X65
1284	1281, 1720	30031	67,402	Stelle	18,3	18,3	0,0	X65
1284	1281, 1720	30031	67,402	Stelle	18,3	19,0	0,7	X65
1284	1281, 1720	30031	67,402	Stelle	19,3	19,4	0,1	X65
1284	1281	30031	67,402	Stelle	19,4	19,7	0,3	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	153,3	154,8	1,5	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	154,8	154,9	0,1	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	154,9	155,3	0,4	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	155,3	155,3	0,0	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	155,4	156,8	1,4	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	156,8	157,0	0,2	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	157,0	157,3	0,3	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	157,3	157,4	0,1	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	157,4	157,4	0,0	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	157,4	157,7	0,3	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	157,7	157,8	0,1	
1720	1153, 1281	30031	67,402	Stelle	157,8	158,0	0,2	X65
1720	1281	30031	67,402	Stelle	159,4	160,6	1,2	X65
1210		10015	0,068	Stelle-Wittenwurth	131,7	131,8	0,1	
1210		10015	0,068	Stelle-Wittenwurth	133,9	134,0	0,1	
2200	1283	30012	9,044	Stemmen	302,1	302,4	0,3	X65
2200		30010	10,013	Stemshorn	152,6	152,7	0,1	
2200		30010	10,013	Stemshorn	152,7	152,8	0,1	
2200		30010	10,013	Stemshorn	152,8	153,9	1,1	
2200		30010	10,013	Stemshorn	153,9	154,0	0,1	
2200		50029	9,638	Stemwede	147,0	147,1	0,1	
2200		50029	9,638	Stemwede	147,2	147,4	0,2	
2200		50029	9,638	Stemwede	147,5	147,6	0,1	
2200		50029	9,638	Stemwede	147,7	147,8	0,1	
2200		50029	9,638	Stemwede	147,9	148,0	0,1	
2200		50029	9,638	Stemwede	148,0	148,0	0,0	
2200		50029	9,638	Stemwede	148,1	148,3	0,2	
2200		50029	9,638	Stemwede	148,3	148,3	0,0	
2200		50029	9,638	Stemwede	148,3	148,7	0,4	
2200		50029	9,638	Stemwede	148,7	148,8	0,1	
2200		50029	9,638	Stemwede	149,1	149,1	0,0	
2200		50029	9,638	Stemwede	149,1	149,8	0,7	
2200		50029	9,638	Stemwede	149,8	150,7	0,9	
2200		50029	9,638	Stemwede	150,9	151,3	0,4	
2200		50029	9,638	Stemwede	151,3	152,6	1,3	
2200		30010	10,013	Stemwede	152,6	152,6	0,0	
6107		150016	68,099	Stendal	101,8	101,9	0,1	
6107		150016	68,099	Stendal	103,6	103,7	0,1	
6107	6402, 6894	150016	68,099	Stendal	103,7	104,5	0,8	
6107	6401, 6899	150016	68,099	Stendal	105,1	106,1	1,0	
6107		150016	68,099	Stendal	109,5	109,5	0,0	
6107		150016	68,099	Stendal	109,5	109,9	0,4	
6107		150016	68,099	Stendal	111,7	112,0	0,3	
6107	6185	150016	68,099	Stendal	112,2	112,2	0,0	
6107	6185	150016	68,099	Stendal	112,2	112,5	0,3	
6107	6185	150024	1,710	Stendal	115,1	115,2	0,1	
6107	6185	150024	1,710	Stendal	115,2	115,3	0,1	
6401		150016	68,099	Stendal	3,7	4,4	0,7	
6401		150016	68,099	Stendal	4,4	4,5	0,1	
6401		150016	68,099	Stendal	4,5	4,9	0,4	
6401		150016	68,099	Stendal	5,1	5,2	0,1	
6401		150016	68,099	Stendal	5,2	5,4	0,1	
6401		150016	68,099	Stendal	5,4	5,5	0,1	
6401		150016	68,099	Stendal	5,5	5,7	0,2	
6401		150016	68,099	Stendal	5,7	5,8	0,1	
6401		150016	68,099	Stendal	5,8	5,9	0,1	
6401		150016	68,099	Stendal	6,0	6,1	0,1	
6401		150016	68,099	Stendal	6,1	6,2	0,1	
6401		150016	68,099	Stendal	6,2	6,2	0,0	
6401		150016	68,099	Stendal	6,3	6,4	0,1	
6401		150016	68,099	Stendal	6,4	6,5	0,1	
6401		150016	68,099	Stendal	6,5	7,0	0,5	
6401		150016	68,099	Stendal	7,0	7,5	0,5	
6402		150016	68,099	Stendal	55,1	55,3	0,2	
6402		150016	68,099	Stendal	55,6	55,7	0,1	
6402		150016	68,099	Stendal	56,1	56,5	0,4	
6402		150016	68,099	Stendal	56,6	56,8	0,2	
6402		150016	68,099	Stendal	56,8	57,1	0,3	
6402	6107, 6894	150016	68,099	Stendal	57,1	58,4	1,3	
6402	6107, 6894,	150016	68,099	Stendal	58,4	58,7	0,3	
6899	6107, 6401	150016	68,099	Stendal	1,0	1,1	0,1	
6899	6107, 6401	150016	68,099	Stendal	1,1	2,6	1,4	
5703	5704	90036	13,620	Stephanskirchen	2,4	4,7	2,3	X65
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	4,9	5,0	0,1	
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	5,1	5,2	0,1	
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	5,2	5,5	0,3	
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	5,5	6,8	1,3	X65
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	6,8	6,9	0,1	
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	7,0	7,0	0,0	
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	7,0	7,8	0,8	X65
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	7,8	8,2	0,4	
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	8,2	8,2	0,0	
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	8,3	8,4	0,1	
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	8,4	8,4	0,0	
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	8,4	8,6	0,2	
5703		90036	13,620	Stephanskirchen	8,6	8,8	0,2	
5830		90028	8,134	Stephansposching	54,5	54,9	0,4	X65
5830		90028	8,134	Stephansposching	55,6	55,9	0,2	
5830		90028	8,134	Stephansposching	56,0	56,4	0,4	X65
5830		90028	8,134	Stephansposching	57,0	57,3	0,3	
5830		90028	8,134	Stephansposching	57,3	57,4	0,1	
5830		90028	8,134	Stephansposching	57,7	57,7	0,0	
5830		90028	8,134	Stephansposching	57,7	58,2	0,5	X65
5830		90028	8,134	Stephansposching	58,3	58,4	0,1	X65
5830		90028	8,134	Stephansposching	58,4	58,4	0,0	X65
5830		90028	8,134	Stephansposching	58,9	59,1	0,2	X65
5830		90028	8,134	Stephansposching	59,7	59,8	0,1	
5830		90028	8,134	Stephansposching	61,2	61,3	0,1	
5360		90039	10,291	Stetten	24,4	25,0	0,6	
4630		80040	0,040	Stetten am kalten Markt	70,2	70,3	0,1	
4630		80040	0,040	Stetten am kalten Markt	73,4	73,5	0,1	
4630		80040	0,040	Stetten am kalten Markt	73,7	73,9	0,2	
4630		80040	0,040	Stetten am kalten Markt	74,1	74,2	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4331		80034	39,807	Stockach	2,9	2,9	0,0	
4331		80034	39,807	Stockach	3,8	3,9	0,1	
4331		80034	39,807	Stockach	3,9	3,9	0,0	
4331		80034	39,807	Stockach	5,0	5,1	0,1	
4331		80034	39,807	Stockach	5,1	5,2	0,1	
4331		80034	39,807	Stockach	5,2	5,3	0,1	
4331		80034	39,807	Stockach	5,3	5,4	0,1	
4331		80034	39,807	Stockach	5,4	5,5	0,1	
4331		80034	39,807	Stockach	5,5	5,7	0,1	
5010		90006	6,564	Stockheim	21,1	21,4	0,3	
5010		90006	6,564	Stockheim	21,4	22,3	0,9	
5010		90006	6,564	Stockheim	22,3	22,3	0,0	
5010		90006	6,564	Stockheim	22,4	22,8	0,4	
5010		90006	6,564	Stockheim	22,8	22,9	0,1	
5010		90006	6,564	Stockheim	22,9	24,2	1,3	
5010		90006	6,564	Stockheim	24,2	25,4	1,2	
5010		90006	6,564	Stockheim	25,4	25,5	0,1	
5010		90006	6,564	Stockheim	25,5	25,5	0,0	
5010		90006	6,564	Stockheim	25,5	25,7	0,2	
5010		90006	6,564	Stockheim	25,8	25,9	0,1	
5010		90006	6,564	Stockheim	25,9	26,1	0,2	
1210		10008	5,908	Stördorf	71,2	71,2	0,0	
5050		90014	25,605	Störnstein	9,0	9,0	0,1	
5050		90014	25,605	Störnstein	10,2	10,3	0,1	
6081		130008	4,598	Stralsund	234,7	234,7	0,0	
6081		130008	4,598	Stralsund	234,7	234,7	0,0	
6081		130008	4,598	Stralsund	236,1	236,7	0,6	
6081		130008	4,598	Stralsund	236,7	237,0	0,3	
6081		130008	4,598	Stralsund	237,4	237,6	0,2	
6081	6088, 6324	130008	4,598	Stralsund	238,0	238,3	0,3	
6081	6088, 6324	130008	4,598	Stralsund	238,3	238,3	0,0	
6088		130006	2,751	Stralsund	218,9	219,0	0,1	
6321	6081, 6088	130008	4,598	Stralsund	223,6	223,8	0,2	
6321	6081, 6088	130008	4,598	Stralsund	223,8	224,7	0,9	
6321		130008	4,598	Stralsund	224,7	224,8	0,1	
6321	6324	130008	4,598	Stralsund	225,2	225,3	0,1	
6321	6324	130008	4,598	Stralsund	225,4	225,5	0,1	
6321	6324	130008	4,598	Stralsund	225,7	225,8	0,1	
6321	6324	130008	4,598	Stralsund	225,9	226,0	0,1	
6321	6324	130008	4,598	Stralsund	226,0	226,3	0,3	
6321	6324	130008	4,598	Stralsund	226,3	226,6	0,3	
6321	6324	130008	4,598	Stralsund	226,6	226,6	0,0	
6321		130008	4,598	Stralsund	226,9	227,0	0,1	
6321		130008	4,598	Stralsund	227,0	227,2	0,2	
6321		130008	4,598	Stralsund	227,3	227,4	0,1	
6322	6081, 6088	130008	4,598	Stralsund	0,1	0,5	0,4	
6322		130008	4,598	Stralsund	0,5	0,7	0,2	
6322		130008	4,598	Stralsund	0,8	1,1	0,3	
6322		130008	4,598	Stralsund	1,2	1,3	0,1	
6322		130008	4,598	Stralsund	1,5	1,8	0,4	
6322		130008	4,598	Stralsund	1,9	2,0	0,1	
6322		130008	4,598	Stralsund	2,4	3,5	1,1	
6322		130008	4,598	Stralsund	3,7	3,9	0,2	
6322		130010	1,003	Stralsund	4,4	4,6	0,2	
6324	6081, 6088	130008	4,598	Stralsund	0,0	0,5	0,5	
6324		130008	4,598	Stralsund	0,5	0,5	0,0	
4630		80040	0,040	Straßberg	63,6	63,6	0,0	
4630		80040	0,040	Straßberg	65,4	65,5	0,1	
4630		80040	0,040	Straßberg	66,2	66,5	0,3	
4630		80040	0,040	Straßberg	67,2	67,3	0,1	
4630		80040	0,040	Straßberg	68,5	68,6	0,1	
6006	6078	120009	6,311	Strausberg	26,7	27,1	0,4	
6006	6078	120009	6,311	Strausberg	27,6	27,7	0,0	
6006	6078, 6079	120009	6,311	Strausberg	27,7	27,7	0,1	
6079	6078	120009	6,311	Strausberg	-0,1	0,3	0,4	
6079	6078	120009	6,311	Strausberg	0,4	0,7	0,3	
6079		120009	6,311	Strausberg	2,7	3,0	0,3	
6079		120009	6,311	Strausberg	4,2	4,6	0,3	
6079		120009	6,311	Strausberg	4,9	5,0	0,1	
6079		120009	6,311	Strausberg	5,0	5,4	0,4	
6079		120009	6,311	Strausberg	5,4	5,5	0,1	
6079		120009	6,311	Strausberg	5,6	5,8	0,1	
6079		120009	6,311	Strausberg	5,8	7,7	1,9	
6079		120009	6,311	Strausberg	7,7	7,8	0,1	
6079		120009	6,311	Strausberg	8,1	8,2	0,2	
6079		120009	6,311	Strausberg	8,3	8,5	0,2	
6079		120009	6,311	Strausberg	8,6	8,7	0,1	
6079		120009	6,311	Strausberg	8,8	9,0	0,2	
6100		130001	11,825	Strohkirchen	183,1	183,1	0,0	
6100		130001	11,825	Strohkirchen	183,1	183,2	0,1	
6100		130001	11,825	Strohkirchen	184,1	184,3	0,2	
6100		130001	11,825	Strohkirchen	184,4	184,5	0,1	
6100		130001	11,825	Strohkirchen	184,5	184,8	0,3	
6100		130001	11,825	Strohkirchen	184,8	184,8	0,0	
6100		130001	11,825	Strohkirchen	184,9	185,0	0,1	
6100		130001	11,825	Strohkirchen	185,6	185,7	0,1	
6100		130001	11,825	Strohkirchen	185,7	185,7	0,0	
1210		10006	0,177	Struckum	171,9	172,2	0,3	
1210		10006	0,177	Struckum	172,3	172,4	0,1	
1210		10006	0,177	Struckum	172,5	172,6	0,1	
1210		10006	0,177	Struckum	172,6	172,7	0,1	
1210		10006	0,177	Struckum	172,9	173,0	0,1	
1210		10006	0,177	Struckum	173,1	173,2	0,1	
5900		90016	19,399	Strullendorf	53,3	53,6	0,3	
5900		90016	19,399	Strullendorf	53,6	53,8	0,2	
5900	5110	90016	19,399	Strullendorf	55,1	55,2	0,1	
6100		120014	6,613	Stüdenitz-Schönermark	85,9	86,1	0,2	
6100		120014	6,613	Stüdenitz-Schönermark	87,3	87,5	0,2	
6100		120014	6,613	Stüdenitz-Schönermark	87,7	87,7	0,0	
6100		120014	6,613	Stüdenitz-Schönermark	87,7	88,2	0,5	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6100		120014	6,613	Stüdenitz-Schönermark	88,2	88,5	0,3	
6100		120014	6,613	Stüdenitz-Schönermark	88,5	88,9	0,4	
5860		90100	24,714	Stulln	53,5	53,6	0,1	
5860		90100	24,714	Stulln	53,8	54,3	0,5	
4020		80018	24,037	Stutensee	44,3	44,5	0,2	
4020		80018	24,037	Stutensee	45,0	45,3	0,3	
4020		80018	24,037	Stutensee	45,3	46,5	1,2	X65
4020		80018	24,037	Stutensee	46,5	47,1	0,6	
4020		80018	24,037	Stutensee	48,7	48,8	0,2	
4020		80018	24,037	Stutensee	49,0	49,1	0,1	
4020		80018	24,037	Stutensee	49,1	49,3	0,2	
4020		80018	24,037	Stutensee	49,3	49,4	0,1	
4020		80018	24,037	Stutensee	49,4	49,6	0,2	
4020		80018	24,037	Stutensee	49,6	49,7	0,1	
4020		80018	24,037	Stutensee	49,7	51,5	1,8	X65
4020		80018	24,037	Stutensee	52,3	52,7	0,4	X65
4020		80018	24,037	Stutensee	52,7	52,7	0,0	
4020		80019	50,338	Stutensee	52,8	52,8	0,0	X65
4700	4701, 4720,	80023	95,600	Stuttgart	7,2	8,0	0,8	X65
4700	4701	80023	95,600	Stuttgart	8,0	8,2	0,2	
4700	4701	80023	95,600	Stuttgart	8,2	8,3	0,1	
4700	4701	80023	95,600	Stuttgart	8,3	8,5	0,2	X65
4700	4701	80023	95,600	Stuttgart	8,5	9,4	0,9	X65
4700	4701	80023	95,600	Stuttgart	9,4	10,0	0,6	
4700	4701	80024	43,178	Stuttgart	10,0	10,1	0,1	
4710	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	-0,5	-0,4	0,1	
4710	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	-0,4	-0,3	0,1	X65
4710	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	-0,3	-0,2	0,1	X65
4710	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	-0,2	0,0	0,2	
4710	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	0,1	0,1	0,0	
4710	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	0,1	0,2	0,1	X65
4710	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	0,2	0,4	0,2	X65
4710	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	0,4	0,4	0,0	X65
4710	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	0,5	0,7	0,2	X65
4710	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	0,7	0,7	0,0	
4710	4713, 4721	80023	95,600	Stuttgart	2,3	3,0	0,7	
4710	4713	80023	95,600	Stuttgart	3,2	3,7	0,5	
4710	4713	80023	95,600	Stuttgart	3,8	5,0	1,2	
4713	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	0,0	0,1	0,1	
4720	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	-0,3	-0,1	0,2	X65
4720	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	-0,1	-0,1	0,0	X65
4720	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	-0,1	0,0	0,1	X65
4720	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	0,0	1,2	1,2	X65
4720	4700, 4701,	80023	95,600	Stuttgart	1,2	1,3	0,1	
4720	4701, 4711,	80023	95,600	Stuttgart	1,3	1,8	0,5	X65
4720	4701, 4721	80023	95,600	Stuttgart	1,8	2,1	0,3	
4720	4701	80023	95,600	Stuttgart	2,1	2,2	0,1	
4720	4710, 4713	80023	95,600	Stuttgart	2,3	2,3	0,0	
4720	4710, 4713	80023	95,600	Stuttgart	2,3	2,4	0,1	X65
4720		80023	95,600	Stuttgart	2,4	3,2	0,8	X65
4720		80023	95,600	Stuttgart	3,2	3,7	0,5	X65
4720		80023	95,600	Stuttgart	3,7	4,3	0,6	X65
4720		80023	95,600	Stuttgart	4,3	4,6	0,3	
4720		80023	95,600	Stuttgart	4,6	5,5	0,9	X65
4720		80023	95,600	Stuttgart	5,5	6,6	1,1	X65
4720		80023	95,600	Stuttgart	6,6	6,7	0,1	
4720		80023	95,600	Stuttgart	6,7	7,0	0,3	X65
4720		80023	95,600	Stuttgart	7,0	8,3	1,3	X65
4720	4812	80023	95,600	Stuttgart	8,3	9,1	0,8	
4720	4812	80023	95,600	Stuttgart	9,2	9,3	0,1	
4720	4812, 4826	80023	95,600	Stuttgart	9,4	9,5	0,1	
4721	4710, 4713	80023	95,600	Stuttgart	2,7	2,9	0,3	
4721	4710, 4713	80023	95,600	Stuttgart	2,9	3,0	0,1	
4800	4801, 4811	80023	95,600	Stuttgart	5,4	5,5	0,1	
4800	4801, 4810,	80023	95,600	Stuttgart	5,5	6,0	0,5	
4800	4801, 4810,	80023	95,600	Stuttgart	6,0	6,6	0,6	X65
4800	4801	80023	95,600	Stuttgart	6,6	6,7	0,1	X65
4800	4801	80023	95,600	Stuttgart	6,7	6,7	0,0	X65
4800	4801	80023	95,600	Stuttgart	6,7	6,8	0,1	X65
4800	4801	80023	95,600	Stuttgart	6,8	6,8	0,0	X65
4800	4801	80023	95,600	Stuttgart	6,8	6,9	0,1	X65
4800	4801	80023	95,600	Stuttgart	6,9	6,9	0,0	X65
4800	4801, 4811	80023	95,600	Stuttgart	6,9	7,1	0,2	X65
4800	4801, 4811	80023	95,600	Stuttgart	7,1	7,2	0,1	X65
4800	4801, 4811	80023	95,600	Stuttgart	7,2	7,3	0,1	X65
4801	4800	80064	0,855	Stuttgart	2,7	2,9	0,2	
4801	4800, 4803	80064	0,855	Stuttgart	3,1	3,5	0,4	
4801	4800	80064	0,855	Stuttgart	4,3	4,5	0,2	
4801	4800	80064	0,855	Stuttgart	4,6	4,6	0,1	
4801	4800	80064	0,855	Stuttgart	4,6	4,7	0,1	
4801	4800, 4811	80064	0,855	Stuttgart	7,1	7,1	0,0	
4801	4800, 4811	80064	0,855	Stuttgart	7,4	7,4	0,1	X65
4810	4801, 4811	80065	23,826	Stuttgart	0,0	0,1	0,2	
4810	4811	80065	23,826	Stuttgart	0,2	0,6	0,4	
4810		80065	23,826	Stuttgart	0,7	0,8	0,1	
4810		80065	23,826	Stuttgart	1,0	1,1	0,2	
4820	4720, 4812,	80023	95,600	Stuttgart	9,5	9,6	0,1	
4820	4720, 4800,	80023	95,600	Stuttgart	9,6	10,0	0,4	
4820	4080, 4811,	80023	95,600	Stuttgart	10,0	10,3	0,3	
4821	4800, 4801,	80066	31,397	Stuttgart	0,1	0,1	0,0	
4821	4800, 4801,	80066	31,397	Stuttgart	0,1	0,1	0,0	X65
4821	4800, 4801,	80066	31,397	Stuttgart	0,1	0,2	0,0	X65
4821	4801, 4811	80066	31,397	Stuttgart	0,2	0,5	0,3	X65
4821		80066	31,397	Stuttgart	0,5	1,1	0,6	X65
4821		80066	31,397	Stuttgart	1,1	1,3	0,2	X65
4821		80066	31,397	Stuttgart	1,4	1,6	0,2	X65
4821		80066	31,397	Stuttgart	1,6	1,9	0,3	X65
4821		80066	31,397	Stuttgart	1,9	2,5	0,6	
1720		30028	17,055	Sudenburg	81,5	81,5	0,0	
1720		30028	17,055	Sudenburg	81,5	82,4	0,9	X65

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1720		30028	17,055	Suderburg	82,4	82,5	0,1	
1720		30028	17,055	Suderburg	84,7	84,9	0,2	
1720		30028	17,055	Suderburg	84,9	85,8	0,9	X65
1720		30028	17,055	Suderburg	87,7	87,8	0,2	X65
1720		30028	17,055	Suderburg	87,8	87,9	0,0	
1720		30028	17,055	Suderburg	87,9	88,2	0,3	X65
1210	1204	10015	0,068	Südermarsch	153,6	153,7	0,1	
1210		10015	0,068	Südermarsch	154,6	154,7	0,1	
1210		10006	0,177	Südermarsch	156,7	156,7	0,0	
6343		150010	19,015	Südharz	71,2	71,3	0,1	
6343		150010	19,015	Südharz	71,4	72,3	0,9	
6343		150010	19,015	Südharz	72,3	72,4	0,1	
6343		150010	19,015	Südharz	74,0	74,1	0,1	
6343		150010	19,015	Südharz	74,1	74,1	0,0	
6343		150010	19,015	Südharz	74,3	76,0	1,7	
6343		150010	19,015	Südharz	76,0	76,2	0,2	
6343		150010	19,015	Südharz	76,2	76,5	0,2	
1720		30028	17,055	Südheide	72,4	73,8	1,4	X65
1720		30028	17,055	Südheide	73,8	74,0	0,2	
6403		150006	23,836	Südliches Anhalt	59,5	59,5	0,0	
6403		150006	23,836	Südliches Anhalt	59,5	59,9	0,4	
6403		150006	23,836	Südliches Anhalt	59,9	60,0	0,1	
6403		150006	23,836	Südliches Anhalt	60,0	60,0	0,0	
6403		150006	23,836	Südliches Anhalt	60,5	60,6	0,1	
6298		160008	8,540	Suhl	48,1	48,2	0,1	
6298		160008	8,540	Suhl	49,5	49,6	0,1	
6298		160008	8,540	Suhl	50,2	50,5	0,3	
6298		160008	8,540	Suhl	51,4	51,6	0,2	
6298		160008	8,540	Suhl	53,4	53,5	0,1	
6298		160008	8,540	Suhl	55,0	55,1	0,1	
6298		160008	8,540	Suhl	55,8	55,9	0,1	
6441		130003	2,547	Sülstorf	51,7	51,9	0,2	
6441		130003	2,547	Sülstorf	51,9	51,9	0,0	
6441		130003	2,547	Sülstorf	52,9	52,9	0,0	
6441		130003	2,547	Sülstorf	52,9	53,0	0,1	
6441		130003	2,547	Sülstorf	53,0	53,1	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	88,7	88,8	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	88,8	88,8	0,0	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	89,0	89,1	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	89,3	90,5	1,2	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	90,8	90,8	0,0	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	90,8	90,9	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	93,0	93,2	0,2	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	93,2	93,3	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	93,3	93,8	0,5	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	93,8	93,9	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	93,9	94,7	0,8	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	94,7	94,8	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	94,9	95,0	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	95,0	95,1	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	95,1	95,2	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	95,2	96,2	1,0	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	96,2	96,3	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	97,9	98,0	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	98,0	98,1	0,1	
4600		80041	6,303	Sulz am Neckar	98,4	98,5	0,1	
6307		160004	17,378	Sulza	29,4	29,6	0,2	
6307		160004	17,378	Sulza	29,7	29,8	0,1	
4930		80015	7,240	Sulzbach an der Murr	27,3	27,3	0,0	
4930		80015	7,240	Sulzbach an der Murr	27,5	27,6	0,1	
4930		80015	7,240	Sulzbach an der Murr	27,8	28,7	0,9	
4930		80015	7,240	Sulzbach an der Murr	28,7	28,9	0,2	
4930		80015	7,240	Sulzbach an der Murr	28,9	28,9	0,0	
4930		80015	7,240	Sulzbach an der Murr	28,9	29,3	0,4	
4930		80015	7,240	Sulzbach an der Murr	29,4	29,6	0,3	
4930		80015	7,240	Sulzbach an der Murr	30,3	30,4	0,1	
4930		80015	7,240	Sulzbach an der Murr	30,4	30,4	0,0	
4930		80015	7,240	Sulzbach an der Murr	31,2	31,6	0,4	
5904		90015	3,083	Sulzbach-Rosenberg	54,9	54,9	0,0	
5904		90015	3,083	Sulzbach-Rosenberg	54,9	56,3	1,4	
3523		70005	0,195	Sulzheim	20,0	20,1	0,1	
5830		90028	8,134	Sünching	91,9	92,0	0,1	X65
5830		90028	8,134	Sünching	92,0	92,0	0,0	
5830		90028	8,134	Sünching	92,6	92,8	0,2	X65
5830		90028	8,134	Sünching	92,8	93,5	0,7	X65
5830		90028	8,134	Sünching	93,5	93,7	0,2	
6081		130008	4,598	Sundhagen	220,4	220,4	0,0	
6081		130008	4,598	Sundhagen	220,4	220,5	0,1	
6081		130008	4,598	Sundhagen	220,5	220,6	0,1	
6081		130008	4,598	Sundhagen	224,9	225,4	0,5	
6081		130008	4,598	Sundhagen	225,6	226,2	0,6	
6081		130008	4,598	Sundhagen	228,3	228,4	0,1	
6081		130008	4,598	Sundhagen	230,9	231,1	0,2	
5703	5734	90035	19,434	Surberg	54,5	55,9	1,4	
5703		90035	19,434	Surberg	55,9	56,0	0,1	
5703		90035	19,434	Surberg	56,0	56,1	0,1	
5703		90035	19,434	Surberg	56,3	56,3	0,0	
5703		90035	19,434	Surberg	56,3	56,4	0,1	
5703		90035	19,434	Surberg	56,4	56,4	0,0	
5703		90035	19,434	Surberg	57,1	57,3	0,2	
5703		90035	19,434	Surberg	57,3	57,5	0,2	
5703		90035	19,434	Surberg	57,5	57,5	0,0	
5703		90035	19,434	Surberg	57,6	57,6	0,0	
5703		90035	19,434	Surberg	57,6	58,1	0,5	
5703		90035	19,434	Surberg	58,1	58,6	0,5	
5703		90035	19,434	Surberg	58,6	59,6	1,0	
5703		90035	19,434	Surberg	59,6	59,6	0,0	
5703		90035	19,434	Surberg	59,7	59,8	0,1	
5703		90035	19,434	Surberg	60,7	60,9	0,2	
5703		90035	19,434	Surberg	61,2	61,2	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5703		90035	19,434	Surberg	61,2	61,4	0,2	
5703		90035	19,434	Surberg	61,6	61,6	0,0	
5703		90035	19,434	Surberg	61,6	61,7	0,1	
4700		80025	40,473	Süßen	49,6	49,6	0,0	
4700		80025	40,473	Süßen	49,6	51,2	1,6	X65
4700		80025	40,473	Süßen	51,2	51,6	0,4	
4700		80025	40,473	Süßen	51,8	52,0	0,2	
4700		80025	40,473	Süßen	52,4	52,7	0,3	
4700		80025	40,473	Süßen	52,7	52,8	0,1	
4700		80025	40,473	Süßen	52,8	52,8	0,0	
1210		10006	0,177	Sylt	226,5	226,6	0,1	
1210		10006	0,177	Sylt	227,8	227,9	0,2	
1210		10006	0,177	Sylt	228,0	228,1	0,1	
1210		10006	0,177	Sylt	228,4	228,7	0,3	
1210		10006	0,177	Sylt	228,7	229,0	0,3	
1210		10006	0,177	Sylt	229,0	229,3	0,3	
1210		10006	0,177	Sylt	230,3	230,4	0,1	
1210		10006	0,177	Sylt	233,2	233,4	0,2	
1210		10006	0,177	Sylt	233,8	233,9	0,1	
1210		10006	0,177	Sylt	235,3	235,6	0,3	
1210		10006	0,177	Sylt	235,6	235,7	0,1	
1210		10006	0,177	Sylt	235,7	235,8	0,1	
1210		10006	0,177	Sylt	235,9	236,0	0,1	
1210		10006	0,177	Sylt	237,4	237,6	0,2	
5730		90052	3,759	Tacherting	23,8	23,9	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	23,9	23,9	0,0	
5730		90052	3,759	Tacherting	23,9	24,1	0,2	
5730		90052	3,759	Tacherting	24,1	24,2	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	24,2	24,2	0,0	
5730		90052	3,759	Tacherting	24,6	24,6	0,0	
5730		90052	3,759	Tacherting	24,6	24,9	0,3	
5730		90052	3,759	Tacherting	24,9	25,4	0,5	
5730		90052	3,759	Tacherting	25,5	25,6	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	25,6	25,7	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	25,7	25,9	0,2	
5730		90052	3,759	Tacherting	25,9	25,9	0,0	
5730		90052	3,759	Tacherting	26,3	26,4	0,2	
5730		90052	3,759	Tacherting	26,5	26,6	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	26,6	26,7	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	26,9	27,0	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	27,0	27,0	0,0	
5730		90052	3,759	Tacherting	27,1	27,1	0,0	
5730		90052	3,759	Tacherting	27,1	28,4	1,3	
5730		90052	3,759	Tacherting	28,4	28,6	0,2	
5730		90052	3,759	Tacherting	28,7	28,8	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	29,4	29,5	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	29,5	29,5	0,0	
5730		90052	3,759	Tacherting	29,5	29,6	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	29,7	29,9	0,2	
5730		90052	3,759	Tacherting	30,2	30,3	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	30,3	30,4	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	30,4	30,5	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	30,5	30,6	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	30,6	30,7	0,1	
5730		90052	3,759	Tacherting	30,7	30,7	0,0	
5730		90052	3,759	Tacherting	30,7	30,7	0,0	
4800	4801	80005	53,752	Tamm	19,8	19,9	0,1	X65
4800	4801	80005	53,752	Tamm	19,9	20,8	0,9	X65
4800	4801	80005	53,752	Tamm	20,8	21,0	0,2	
4800	4801	80005	53,752	Tamm	21,0	21,3	0,3	
4800	4801	80005	53,752	Tamm	21,3	21,7	0,4	
4800	4801	80005	53,752	Tamm	21,7	21,9	0,2	X65
4800	4801	80005	53,752	Tamm	21,9	21,9	0,0	X65
4800	4801	80005	53,752	Tamm	21,9	22,0	0,0	X65
6402		150017	43,096	Tangerhütte	38,4	38,6	0,2	
6402		150017	43,096	Tangerhütte	38,6	40,6	2,0	
6402		150017	43,096	Tangerhütte	40,8	40,9	0,1	
6402		150017	43,096	Tangerhütte	40,9	40,9	0,0	
6402		150017	43,096	Tangerhütte	47,8	48,0	0,2	
6402		150017	43,096	Tangerhütte	48,0	48,6	0,6	
6402		150017	43,096	Tangerhütte	49,1	49,5	0,4	
6402		150017	43,096	Tangerhütte	49,5	49,5	0,0	
6362		140011	6,153	Tanna	137,4	137,5	0,1	
6362		140011	6,153	Tanna	137,5	137,5	0,0	
4570		80038	5,593	Tannheim	20,9	21,1	0,2	
4570		80038	5,593	Tannheim	22,1	22,2	0,1	
4570		80038	5,593	Tannheim	22,7	22,9	0,1	
4570		80038	5,593	Tannheim	22,9	23,0	0,1	
4570		80038	5,593	Tannheim	23,0	23,4	0,4	
4570		80038	5,593	Tannheim	24,5	24,6	0,1	
4570		80038	5,593	Tannheim	24,6	24,8	0,2	
4570		90039	10,291	Tannheim	24,9	25,0	0,1	
6328		120018	1,725	Tantow	105,7	105,8	0,1	
6328		120018	1,725	Tantow	105,8	105,8	0,0	
6328		120018	1,725	Tantow	106,2	106,3	0,1	
6328		120018	1,725	Tantow	108,2	108,3	0,1	
6328		120018	1,725	Tantow	108,3	108,3	0,0	
6328		120018	1,725	Tantow	110,5	110,7	0,2	
6328		120018	1,725	Tantow	110,8	110,9	0,1	
6328		120018	1,725	Tantow	110,9	111,6	0,7	
6328		120018	1,725	Tantow	111,9	111,9	0,0	
6328		120018	1,725	Tantow	111,9	112,0	0,1	
6328		120018	1,725	Tantow	112,0	112,0	0,0	
6328		120018	1,725	Tantow	113,4	113,4	0,0	
6328		120018	1,725	Tantow	113,4	113,6	0,2	
6328		120018	1,725	Tantow	113,6	113,7	0,1	
5381		90044	5,735	Tapfheim	58,9	59,8	0,9	
5381		90044	5,735	Tapfheim	59,8	60,0	0,2	
5381		90044	5,735	Tapfheim	60,0	60,2	0,2	
5381		90044	5,735	Tapfheim	60,2	60,3	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5381		90044	5,735	Tapfheim	60,3	62,2	1,9	
5381		90044	5,735	Tapfheim	62,2	62,2	0,0	
5381		90044	5,735	Tapfheim	62,3	62,5	0,2	
5381		90044	5,735	Tapfheim	62,5	62,6	0,1	
1122		130004	3,353	Tarnow	92,9	94,0	1,1	
1122		130004	3,353	Tarnow	94,2	94,4	0,2	
1122		130004	3,353	Tarnow	95,4	95,6	0,2	
1040		10012	1,112	Tarp	161,0	162,4	1,4	X57
1040		10012	1,112	Tarp	162,4	162,5	0,1	
1040		10012	1,112	Tarp	162,5	162,9	0,4	X57
1040		10012	1,112	Tarp	163,9	164,0	0,1	
1220		10009	4,800	Techelsdorf	90,1	90,3	0,2	
1220		10009	4,800	Techelsdorf	91,7	91,8	0,1	
1220		10009	4,800	Techelsdorf	91,8	91,8	0,0	
2200		50007	5,507	Tecklenburg	102,5	103,2	0,7	X65
5703		90034	11,317	Teisendorf	62,0	62,0	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	62,0	62,3	0,3	
5703		90034	11,317	Teisendorf	62,3	62,3	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	62,4	62,6	0,2	
5703		90034	11,317	Teisendorf	63,0	63,2	0,2	
5703		90034	11,317	Teisendorf	63,2	63,2	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	63,4	63,5	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	63,5	63,6	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	63,8	63,8	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	63,8	64,0	0,2	
5703		90034	11,317	Teisendorf	64,0	64,1	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	64,2	64,3	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	64,3	64,6	0,3	
5703		90034	11,317	Teisendorf	64,6	64,7	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	64,7	65,1	0,4	
5703		90034	11,317	Teisendorf	65,4	65,5	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	65,7	65,7	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	65,7	65,9	0,2	
5703		90034	11,317	Teisendorf	65,9	66,0	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	66,0	66,7	0,7	
5703		90034	11,317	Teisendorf	66,7	66,7	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	66,8	67,0	0,2	
5703		90034	11,317	Teisendorf	67,0	67,0	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	67,4	67,5	0,2	
5703		90034	11,317	Teisendorf	67,6	67,6	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	67,6	67,7	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	67,7	67,7	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	67,9	68,2	0,3	
5703		90034	11,317	Teisendorf	68,6	68,7	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	68,7	70,2	1,5	
5703		90034	11,317	Teisendorf	70,2	70,2	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	70,3	70,4	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	70,5	70,7	0,2	
5703		90034	11,317	Teisendorf	70,7	70,7	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	70,7	70,8	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	70,8	70,9	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	70,9	71,1	0,2	
5703		90034	11,317	Teisendorf	71,1	71,3	0,2	
5703		90034	11,317	Teisendorf	71,3	71,9	0,6	
5703		90034	11,317	Teisendorf	72,9	72,9	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	72,9	73,1	0,2	
5703		90034	11,317	Teisendorf	73,5	73,5	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	73,5	74,0	0,5	
5703		90034	11,317	Teisendorf	74,0	74,0	0,0	
5703		90034	11,317	Teisendorf	74,1	74,2	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	74,2	74,3	0,1	
5703		90034	11,317	Teisendorf	74,3	74,5	0,2	
2200		50006	29,453	Telgte	77,7	78,5	0,8	
2200		50006	29,453	Telgte	78,5	80,4	1,9	X65
2200		50006	29,453	Telgte	80,5	80,5	0,0	X65
2200		50006	29,453	Telgte	80,5	81,0	0,5	X65
2200		50006	29,453	Telgte	81,0	81,1	0,1	X65
2200		50006	29,453	Telgte	81,1	81,4	0,3	X65
2200		50006	29,453	Telgte	81,4	81,4	0,0	X65
2200		50006	29,453	Telgte	81,4	81,6	0,2	X65
2200		50006	29,453	Telgte	81,6	81,8	0,2	X65
2200		50007	5,507	Telgte	82,0	82,3	0,3	X65
6039	6132	120020	2,518	Teltow	0,5	0,6	0,1	
6039		120020	2,518	Teltow	0,6	0,6	0,0	
6039		120020	2,518	Teltow	0,6	0,7	0,1	
6039		120020	2,518	Teltow	0,7	0,9	0,2	
6039		120020	2,518	Teltow	0,9	1,1	0,2	
6039		120020	2,518	Teltow	1,1	1,3	0,2	
6039		120020	2,518	Teltow	1,4	2,0	0,6	
6039		120020	2,518	Teltow	2,0	2,4	0,4	
6039		120020	2,518	Teltow	2,4	2,8	0,4	
6039		120020	2,518	Teltow	2,8	2,8	0,0	
6132		120020	2,518	Teltow	13,7	13,9	0,2	
6132		120020	2,518	Teltow	14,0	14,1	0,1	
6132		120020	2,518	Teltow	14,1	14,2	0,1	
6132		120020	2,518	Teltow	14,2	14,3	0,1	
6132		120020	2,518	Teltow	14,3	14,4	0,1	
4000		80032	19,884	Teningen	188,5	188,5	0,0	
4000		80032	19,884	Teningen	188,5	189,0	0,5	X65
4000		80032	19,884	Teningen	189,0	189,2	0,2	X65
4000		80032	19,884	Teningen	189,2	189,2	0,0	X65
4000		80032	19,884	Teningen	189,2	189,3	0,1	X65
4000		80032	19,884	Teningen	189,3	189,5	0,2	
4000		80032	19,884	Teningen	189,7	189,8	0,1	
6100		130001	11,825	Tessin b. Boizenburg	217,7	217,8	0,1	
6100		130001	11,825	Tessin b. Boizenburg	217,8	218,4	0,6	
5860		90100	24,714	Teublitz	32,8	33,3	0,5	
5860		90100	24,714	Teublitz	34,0	34,1	0,1	
6306		150001	4,360	Teuchern	9,3	9,3	0,0	
6306		150001	4,360	Teuchern	9,3	9,5	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6306		150001	4,360	Teuchern	13,9	14,2	0,3	
6306		150001	4,360	Teuchern	14,2	14,2	0,0	
6306		150001	4,360	Teuchern	14,4	14,6	0,1	
6306	6680	150001	4,360	Teuchern	15,1	15,2	0,1	
6306	6680	150001	4,360	Teuchern	15,3	15,4	0,1	
6306	6680	150001	4,360	Teuchern	15,5	16,0	0,5	
6306		150001	4,360	Teuchern	17,7	17,7	0,0	
6306		150001	4,360	Teuchern	17,7	17,9	0,2	
6306		150001	4,360	Teuchern	17,9	18,0	0,1	
6306		150001	4,360	Teuchern	18,1	18,2	0,1	
6306		150001	4,360	Teuchern	18,2	18,2	0,0	
6306		150001	4,360	Teuchern	18,4	18,5	0,1	
6306		150001	4,360	Teuchern	18,5	18,6	0,1	
6306		150001	4,360	Teuchern	20,1	20,2	0,1	
6306		150001	4,360	Teuchern	20,2	20,3	0,1	
6306		150001	4,360	Teuchern	20,3	20,3	0,0	
6306		150001	4,360	Teuchern	21,4	21,6	0,2	
6306		150001	4,360	Teuchern	21,9	21,9	0,0	
5010		90006	6,564	Teuschnitz	38,5	38,5	0,0	
5010		90006	6,564	Teuschnitz	38,5	38,6	0,1	
5102		90003	10,843	Theres	35,8	35,8	0,0	
5102		90003	10,843	Theres	36,7	37,0	0,3	
5102		90003	10,843	Theres	37,2	37,2	0,0	
5102		90003	10,843	Theres	37,2	37,9	0,7	
5102		90003	10,843	Theres	37,9	38,0	0,1	
5102		90003	10,843	Theres	38,0	38,1	0,1	
5102		90003	10,843	Theres	39,3	40,1	0,8	
5230		90069	10,599	Thüngen	19,5	19,6	0,1	
5230		90069	10,599	Thüngen	20,4	20,4	0,0	
5230		90069	10,599	Thüngen	20,4	21,5	1,1	
1040		10012	1,112	Timmaspe	83,8	85,2	1,4	X57
1040		10012	1,112	Timmaspe	85,2	85,3	0,1	X57
1040		10012	1,112	Timmaspe	85,3	85,3	0,0	
5600		90049	4,336	Töging a. Inn	78,9	78,9	0,0	
5600		90049	4,336	Töging a. Inn	78,9	79,5	0,6	
5600		90049	4,336	Töging a. Inn	79,5	81,2	1,7	
5600		90049	4,336	Töging a. Inn	81,5	81,5	0,0	
5600		90049	4,336	Töging a. Inn	81,5	81,9	0,4	
6345		140005	5,339	Torgau	70,0	70,0	0,0	
6345		140005	5,339	Torgau	70,0	70,1	0,1	
6345		140005	5,339	Torgau	70,1	70,1	0,0	
6345		140005	5,339	Torgau	73,1	73,4	0,3	
6345		140005	5,339	Torgau	73,4	73,7	0,3	
6345		140005	5,339	Torgau	73,8	74,0	0,2	
6345		140005	5,339	Torgau	74,3	74,5	0,2	
6345		140005	5,339	Torgau	74,9	75,0	0,1	
6345		140005	5,339	Torgau	75,0	75,0	0,0	
6345		140005	5,339	Torgau	75,1	75,4	0,2	
6345		140005	5,339	Torgau	75,5	75,7	0,2	
6345		140005	5,339	Torgau	75,7	75,8	0,1	
6345		140005	5,339	Torgau	75,8	75,9	0,1	
6345		140005	5,339	Torgau	75,9	76,0	0,1	
6345		140005	5,339	Torgau	76,0	76,3	0,3	
6345		140005	5,339	Torgau	76,3	77,0	0,7	
6345		140005	5,339	Torgau	77,0	77,3	0,3	
6345		140005	5,339	Torgau	77,3	77,8	0,5	
6345		140005	5,339	Torgau	77,8	77,9	0,1	
6345		140005	5,339	Torgau	77,9	78,0	0,1	
6345		140005	5,339	Torgau	78,0	78,3	0,3	
6345		140005	5,339	Torgau	78,6	78,7	0,1	
6345		140005	5,339	Torgau	78,7	78,7	0,0	
1220		10001	14,940	Tornesch	20,4	20,5	0,1	X65
1220		10001	14,940	Tornesch	20,5	20,8	0,3	X65
1220		10001	14,940	Tornesch	21,1	21,2	0,1	
1220		10001	14,940	Tornesch	21,5	21,6	0,1	
1220		10001	14,940	Tornesch	21,6	22,6	1,0	X65
1220		10001	14,940	Tornesch	22,6	22,9	0,3	X65
1220		10001	14,940	Tornesch	22,9	24,2	1,3	X65
1220		10001	14,940	Tornesch	24,2	24,3	0,1	X65
1220		10001	14,940	Tornesch	24,3	24,3	0,0	
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	305,2	305,3	0,1	X65
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	306,4	306,8	0,4	X65
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	306,8	306,9	0,1	
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	308,5	308,6	0,1	
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	308,7	308,8	0,1	
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	308,8	308,9	0,1	X65
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	310,1	310,1	0,0	
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	310,1	310,5	0,4	X65
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	310,5	312,9	2,4	X65
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	312,9	313,1	0,2	
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	313,1	314,5	1,4	X65
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	314,5	314,6	0,1	
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	314,6	315,0	0,4	X65
2200	1283	30012	9,044	Tostedt	315,0	315,0	0,0	
5703		90035	19,434	Traunstein	49,9	50,4	0,5	
5703		90035	19,434	Traunstein	50,4	50,5	0,1	
5703		90035	19,434	Traunstein	50,6	50,8	0,2	
5703		90035	19,434	Traunstein	50,9	51,3	0,4	
5703	5730, 5733	90035	19,434	Traunstein	51,3	54,5	3,2	
5703		90035	19,434	Traunstein	54,5	54,5	0,0	
6132		120020	2,518	Trebbin	29,0	29,2	0,2	
6132		120020	2,518	Trebbin	29,3	29,3	0,0	
6132		120020	2,518	Trebbin	29,3	29,4	0,1	
6132		120020	2,518	Trebbin	29,4	29,4	0,0	
6132		120020	2,518	Trebbin	29,6	29,8	0,2	
6132		120020	2,518	Trebbin	29,8	29,8	0,0	
6132		120020	2,518	Trebbin	29,8	30,3	0,5	
6132		120020	2,518	Trebbin	30,3	30,4	0,1	
6132		120020	2,518	Trebbin	33,5	33,6	0,1	
6132		120020	2,518	Trebbin	33,9	33,9	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6132		120020	2,518	Trebbin	33,9	34,0	0,1	
6132		120020	2,518	Trebbin	34,0	34,2	0,2	
6132		120020	2,518	Trebbin	34,2	34,6	0,4	
6132		120020	2,518	Trebbin	34,6	34,9	0,3	
6132		120020	2,518	Trebbin	36,6	36,6	0,0	
6132		120020	2,518	Trebbin	36,6	36,9	0,3	
6132		120020	2,518	Trebbin	38,6	38,6	0,0	
6132		120020	2,518	Trebbin	38,6	38,7	0,1	
6132		120020	2,518	Trebbin	38,7	38,7	0,0	
6362		160010	24,407	Treben	31,4	31,7	0,3	
6362		160010	24,407	Treben	31,8	31,8	0,0	
6362		160010	24,407	Treben	31,8	32,3	0,5	
6362		160010	24,407	Treben	32,3	32,3	0,0	
6362		160010	24,407	Treben	32,4	32,5	0,1	
6362		160010	24,407	Treben	32,5	33,0	0,5	
6362		160010	24,407	Treben	33,4	33,8	0,4	
2630		70004	24,127	Trechttingshausen	144,6	144,7	0,1	
2630		70004	24,127	Trechttingshausen	145,2	145,2	0,0	
2630		70004	24,127	Trechttingshausen	145,2	145,7	0,5	X65
2630		70004	24,127	Trechttingshausen	145,7	147,2	1,5	X65
2630		70004	24,127	Trechttingshausen	148,3	148,3	0,0	
2630		70004	24,127	Trechttingshausen	148,3	148,5	0,2	M
2630		70004	24,127	Trechttingshausen	148,8	149,0	0,2	M
3010		70010	22,009	Treis-Kärden	36,0	36,0	0,0	
3010		70010	22,009	Treis-Kärden	36,0	37,2	1,2	X65
3010		70010	22,009	Treis-Kärden	37,2	37,3	0,1	
3010		70010	22,009	Treis-Kärden	37,3	37,5	0,2	
2550		60013	30,200	Trendelburg	308,5	308,6	0,1	
2550		60013	30,200	Trendelburg	308,6	308,6	0,0	
2550		60013	30,200	Trendelburg	309,0	309,3	0,4	
2550		60013	30,200	Trendelburg	309,4	309,5	0,1	
2550		60013	30,200	Trendelburg	309,6	309,7	0,1	
2550		60013	30,200	Trendelburg	309,7	309,7	0,0	
2550		60013	30,200	Trendelburg	309,7	309,8	0,1	
2550		60013	30,200	Trendelburg	309,8	310,0	0,2	
2550		60013	30,200	Trendelburg	310,0	310,1	0,1	
2550		60013	30,200	Trendelburg	310,2	310,3	0,1	
2550		60013	30,200	Trendelburg	310,3	310,3	0,0	
2550		60013	30,200	Trendelburg	311,4	311,5	0,1	
2550		60013	30,200	Trendelburg	311,8	312,1	0,3	
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	25,5	25,5	0,0	
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	25,5	26,5	1,0	X65
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	26,5	26,5	0,0	
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	29,1	29,1	0,0	X65
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	29,1	30,3	1,2	X65
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	30,3	30,4	0,1	
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	30,5	30,6	0,1	
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	30,8	31,0	0,2	
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	31,0	31,1	0,1	
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	31,3	31,5	0,2	X65
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	31,5	31,8	0,3	X65
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	31,8	31,8	0,0	X65
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	32,1	32,3	0,2	X65
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	32,3	32,4	0,1	
5310		90025	11,207	Treuchtlingen	32,7	33,4	0,7	X65
5310	5501	90025	11,207	Treuchtlingen	33,4	33,6	0,2	X65
5310	5501	90025	11,207	Treuchtlingen	33,6	33,8	0,2	X65
5310	5501	90025	11,207	Treuchtlingen	33,8	34,0	0,2	X65
5310	5501	90025	11,207	Treuchtlingen	34,0	34,0	0,0	X65
5310	5501	90025	11,207	Treuchtlingen	34,0	34,2	0,2	X65
5310	5501	90025	11,207	Treuchtlingen	34,2	34,5	0,3	X65
5310	5501	90025	11,207	Treuchtlingen	34,5	34,5	0,0	X65
5320		90025	11,207	Treuchtlingen	1,2	1,3	0,1	
5320		90025	11,207	Treuchtlingen	2,2	2,5	0,3	
5320		90025	11,207	Treuchtlingen	2,5	2,7	0,2	X65
5320		90025	11,207	Treuchtlingen	2,7	2,8	0,1	
5320		90025	11,207	Treuchtlingen	2,8	2,8	0,0	
5320		90025	11,207	Treuchtlingen	3,4	3,4	0,0	
5320		90025	11,207	Treuchtlingen	3,4	3,5	0,1	
5321	5320	90025	11,207	Treuchtlingen	0,0	0,2	0,2	X65
5321	5320	90025	11,207	Treuchtlingen	0,2	0,8	0,6	X65
5321	5320	90025	11,207	Treuchtlingen	0,8	0,9	0,1	X65
5321	5320	90025	11,207	Treuchtlingen	0,9	1,4	0,5	X65
5321		90025	11,207	Treuchtlingen	1,6	1,7	0,1	
5321		90025	11,207	Treuchtlingen	1,7	1,7	0,0	
5321		90025	11,207	Treuchtlingen	1,8	2,0	0,2	
5321		90025	11,207	Treuchtlingen	2,0	2,2	0,2	
5321		90025	11,207	Treuchtlingen	2,4	2,5	0,1	
5321		90025	11,207	Treuchtlingen	2,6	2,7	0,1	
5321		90025	11,207	Treuchtlingen	2,8	3,4	0,6	
5321		90025	11,207	Treuchtlingen	3,4	3,6	0,2	
5321		90025	11,207	Treuchtlingen	3,6	4,0	0,4	X65
5321		90025	11,207	Treuchtlingen	4,0	4,1	0,1	X65
5321		90025	11,207	Treuchtlingen	4,2	4,3	0,1	
5501		90082	4,437	Treuchtlingen	132,4	132,5	0,1	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	133,1	133,2	0,1	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	133,2	133,3	0,1	X65
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	133,4	133,4	0,0	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	133,4	133,9	0,5	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	134,0	134,1	0,1	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	134,1	134,1	0,0	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	134,4	134,5	0,1	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	134,5	134,6	0,1	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	134,6	134,7	0,1	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	134,7	134,8	0,1	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	134,9	135,0	0,1	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	135,0	135,2	0,2	
5501		90025	11,207	Treuchtlingen	135,2	135,4	0,2	X65
5501	5310	90025	11,207	Treuchtlingen	135,4	135,6	0,2	X65
4250		80031	0,171	Triberg im Schwarzwald	56,6	56,7	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4250		80031	0,171	Triberg im Schwarzwald	64,6	64,7	0,1	
4250		80031	0,171	Triberg im Schwarzwald	66,3	66,4	0,1	
2631		50037	53,231	Trier	161,5	161,6	0,1	
3010		70019	28,665	Trier	102,1	105,0	2,9	X65
3010	2631, 3141,	70019	28,665	Trier	105,1	106,1	1,0	X65
3010	3141, 3145	70019	28,665	Trier	106,1	106,2	0,1	
3010	3141, 3145	70019	28,665	Trier	106,2	106,3	0,1	
3010	3141, 3145	70019	28,665	Trier	106,3	106,6	0,3	
3010	3145	70019	28,665	Trier	106,6	106,7	0,1	
3010	3145	70019	28,665	Trier	106,7	106,9	0,2	
3010	3145	70019	28,665	Trier	106,9	106,9	0,0	
3010	3145	70019	28,665	Trier	107,1	107,3	0,2	
3010	3141, 3145,	70019	28,665	Trier	107,4	107,7	0,3	
3010	3146	70019	28,665	Trier	107,7	107,8	0,1	X65
3010	3142, 3146	70019	28,665	Trier	107,8	108,0	0,2	X65
3010	3142	70019	28,665	Trier	108,0	108,1	0,1	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	108,3	108,3	0,1	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	108,3	108,5	0,2	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	108,5	108,6	0,1	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	108,9	108,9	0,0	
3010	3132	70019	28,665	Trier	108,9	109,0	0,1	
3010	3132	70019	28,665	Trier	109,0	109,3	0,3	
3010	3132	70019	28,665	Trier	109,4	109,7	0,3	
3010	3132	70019	28,665	Trier	109,9	110,7	0,8	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	110,7	111,0	0,3	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	111,0	111,1	0,1	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	111,1	111,4	0,3	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	111,4	111,5	0,1	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	111,5	111,6	0,1	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	111,6	112,1	0,5	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	112,1	112,2	0,1	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	112,2	112,3	0,1	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	112,3	112,4	0,1	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	112,4	112,5	0,1	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	112,5	113,1	0,5	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	113,1	113,1	0,0	X65
3010	3132	70019	28,665	Trier	113,1	115,2	2,1	X65
3010		70019	28,665	Trier	115,2	116,2	1,0	X65
3132	3010	70019	28,665	Trier	108,6	108,9	0,3	
3132	3010	70019	28,665	Trier	109,7	109,8	0,2	
3132	3010	70019	28,665	Trier	109,8	109,9	0,1	
3132	3010	70019	28,665	Trier	109,9	109,9	0,0	X65
3142	3141, 3145	70019	28,665	Trier	105,7	105,9	0,2	
3142	3141	70019	28,665	Trier	105,9	106,0	0,1	
3142	3141	70019	28,665	Trier	106,0	106,3	0,3	
3142		70019	28,665	Trier	106,4	106,6	0,2	
3142	3141, 3147	70019	28,665	Trier	106,7	106,8	0,1	
3142	3146	70019	28,665	Trier	107,3	107,7	0,4	
6322		130007	4,356	Trinwillershagen	25,0	25,1	0,1	
6322		130007	4,356	Trinwillershagen	26,5	26,6	0,1	
6322		130007	4,356	Trinwillershagen	26,9	26,9	0,0	
6322		130007	4,356	Trinwillershagen	26,9	27,0	0,1	
6322		130007	4,356	Trinwillershagen	28,4	28,5	0,1	
6322		130007	4,356	Trinwillershagen	28,5	28,5	0,0	
6322		130007	4,356	Trinwillershagen	30,9	31,0	0,1	
6345		120003	10,359	Tröbitz	107,3	107,4	0,1	
6345		120003	10,359	Tröbitz	107,4	108,1	0,7	
6345		120003	10,359	Tröbitz	108,2	108,3	0,1	
6345		120003	10,359	Tröbitz	108,3	108,4	0,1	
6345		120003	10,359	Tröbitz	108,6	108,7	0,1	
6345		120003	10,359	Tröbitz	108,8	109,1	0,3	
6345		120003	10,359	Tröbitz	109,9	110,0	0,1	
6362		90110	1,883	Trogen	153,4	153,4	0,1	
2324		50040	225,852	Troisdorf	82,9	83,3	0,4	
2324		50040	225,852	Troisdorf	83,3	83,4	0,1	
5730		90052	3,759	Trostberg	21,3	21,4	0,1	
5730		90052	3,759	Trostberg	21,4	22,5	1,1	
5730		90052	3,759	Trostberg	22,5	23,3	0,8	
5730		90052	3,759	Trostberg	23,3	23,3	0,0	
5730		90052	3,759	Trostberg	23,6	23,7	0,1	
5730		90052	3,759	Trostberg	23,7	23,8	0,1	
4600		80027	4,398	Tübingen	45,8	46,0	0,2	
4600		80027	4,398	Tübingen	46,3	46,4	0,1	
4600		80027	4,398	Tübingen	46,4	46,5	0,1	
4600	4631	80027	4,398	Tübingen	46,7	46,8	0,1	
4600	4631	80027	4,398	Tübingen	47,0	47,1	0,1	
4600	4631	80027	4,398	Tübingen	47,1	47,2	0,1	
4600	4631	80027	4,398	Tübingen	47,5	47,7	0,2	
4600	4631	80027	4,398	Tübingen	47,7	48,0	0,3	
4600	4631	80027	4,398	Tübingen	48,0	48,4	0,4	
4600	4631	80027	4,398	Tübingen	48,4	48,6	0,2	
4600	4630, 4631	80027	4,398	Tübingen	48,6	48,7	0,1	
4600	4630, 4631	80027	4,398	Tübingen	48,7	48,8	0,1	
4600	4630, 4631	80027	4,398	Tübingen	48,8	48,9	0,1	
4600	4630, 4631,	80027	4,398	Tübingen	49,0	49,1	0,1	
4600	4630, 4631,	80027	4,398	Tübingen	49,1	49,1	0,1	
4600	4630	80027	4,398	Tübingen	49,6	49,8	0,2	
4600		80027	4,398	Tübingen	49,8	50,0	0,2	
4600		80027	4,398	Tübingen	50,0	50,1	0,1	
4600		80027	4,398	Tübingen	50,7	50,8	0,1	
4600		80027	4,398	Tübingen	50,8	50,8	0,0	
4600		80027	4,398	Tübingen	51,5	51,7	0,2	
4600		80027	4,398	Tübingen	53,1	53,4	0,3	
4600		80027	4,398	Tübingen	53,4	53,7	0,3	
4630	4600, 4631	80027	4,398	Tübingen	0,3	0,3	0,0	
4630		80027	4,398	Tübingen	1,6	1,8	0,2	
4630		80027	4,398	Tübingen	1,8	1,9	0,1	
4630		80027	4,398	Tübingen	1,9	2,2	0,3	
4630		80027	4,398	Tübingen	2,2	2,4	0,1	
4630		80027	4,398	Tübingen	2,4	2,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4630		80027	4,398	Tübingen	2,5	2,6	0,1	
4630		80027	4,398	Tübingen	3,5	3,6	0,1	
4630		80027	4,398	Tübingen	3,8	3,9	0,1	
4633	4600, 4630,	80027	4,398	Tübingen	0,4	0,4	0,0	
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	49,0	49,6	0,6	X57
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	49,6	52,0	2,4	X57
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	52,0	52,1	0,1	
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	52,1	52,2	0,1	X57
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	52,2	52,3	0,1	X57
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	52,3	52,4	0,1	
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	52,4	52,8	0,4	X57
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	52,8	52,9	0,1	
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	52,9	52,9	0,0	
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	52,9	53,0	0,1	X57
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	53,0	53,1	0,1	
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	53,1	53,3	0,2	X65
5510		90084	1,273	Tuntenhausen	53,3	53,5	0,2	X65
5520		90041	6,199	Türkenfeld	38,0	39,5	1,5	
5520		90041	6,199	Türkenfeld	39,6	39,6	0,0	
5520		90041	6,199	Türkenfeld	39,6	39,7	0,1	
5520		90041	6,199	Türkenfeld	39,7	39,7	0,0	
5360		90039	10,291	Türkheim	6,3	6,3	0,0	
5360		90039	10,291	Türkheim	6,3	6,5	0,2	
5360	5340	90039	10,291	Türkheim	7,6	7,7	0,1	
5360	5340	90039	10,291	Türkheim	7,7	7,8	0,1	
5360	5340, 5361	90039	10,291	Türkheim	7,8	8,5	0,7	
5360	5361	90039	10,291	Türkheim	8,5	8,5	0,0	
5723		90060	32,264	Tüßling	6,7	6,9	0,2	
5723	5725	90060	32,264	Tüßling	6,9	7,2	0,3	
5723		90060	32,264	Tüßling	7,9	8,0	0,1	
5725	5723	90060	32,264	Tüßling	7,2	9,3	2,1	
5725		90060	32,264	Tüßling	9,3	9,3	0,0	
5725		90060	32,264	Tüßling	10,2	10,4	0,2	
5725		90060	32,264	Tüßling	11,1	11,2	0,1	
5725		90060	32,264	Tüßling	12,3	12,4	0,1	
5725		90060	32,264	Tüßling	12,8	12,9	0,0	
4600		80042	7,834	Tuttlingen	149,4	149,5	0,1	
4600		80042	7,834	Tuttlingen	149,5	150,3	0,8	
4600	4661	80042	7,834	Tuttlingen	150,3	150,6	0,3	
4600	4660, 4661	80042	7,834	Tuttlingen	150,7	150,8	0,1	
4600	4660, 4661	80042	7,834	Tuttlingen	150,8	150,8	0,0	
4600	4660, 4661	80042	7,834	Tuttlingen	150,9	150,9	0,0	
4600		80042	7,834	Tuttlingen	154,3	154,4	0,1	
4600		80042	7,834	Tuttlingen	154,4	154,8	0,4	
4600		80042	7,834	Tuttlingen	154,8	155,0	0,2	
4600		80042	7,834	Tuttlingen	155,0	155,3	0,3	
4600		80042	7,834	Tuttlingen	155,3	155,4	0,1	
4600		80042	7,834	Tuttlingen	155,4	155,5	0,1	
4661	4600, 4660	80042	7,834	Tuttlingen	-0,4	-0,3	0,0	
4661	4600, 4660	80042	7,834	Tuttlingen	-0,3	-0,3	0,0	
4661	4600, 4660	80042	7,834	Tuttlingen	-0,2	-0,2	0,1	
4661	4600, 4660	80042	7,834	Tuttlingen	-0,2	0,1	0,2	
4661	4600, 4660	80042	7,834	Tuttlingen	0,6	0,7	0,1	
4661	4600, 4660	80042	7,834	Tuttlingen	0,8	0,8	0,0	
4661	4600	80042	7,834	Tuttlingen	0,8	1,0	0,2	
4661	4600	80042	7,834	Tuttlingen	1,0	1,6	0,6	
4661	4600	80042	7,834	Tuttlingen	1,6	2,1	0,5	
4661		80042	7,834	Tuttlingen	2,2	2,4	0,2	
4661		80042	7,834	Tuttlingen	2,4	2,5	0,1	
4661		80042	7,834	Tuttlingen	2,5	2,7	0,2	
4661		80042	7,834	Tuttlingen	2,7	2,8	0,1	
4661		80042	7,834	Tuttlingen	2,8	3,0	0,2	
4661		80042	7,834	Tuttlingen	3,0	3,3	0,3	
5504		90051	0,168	Tutzing	37,6	37,9	0,2	
5504		90051	0,168	Tutzing	37,9	38,1	0,2	
5504		90051	0,168	Tutzing	38,1	38,4	0,3	
5504		90051	0,168	Tutzing	38,4	38,9	0,5	
5504		90051	0,168	Tutzing	38,9	39,1	0,2	
5504	5453	90051	0,168	Tutzing	39,1	39,3	0,2	
5504	5453	90051	0,168	Tutzing	39,3	39,4	0,1	
5504	5453	90051	0,168	Tutzing	39,4	39,7	0,2	
5504	5453	90051	0,168	Tutzing	39,7	40,0	0,3	
5504	5453	90051	0,168	Tutzing	40,7	40,8	0,2	
5504	5453	90051	0,168	Tutzing	41,1	41,2	0,1	
5504		90051	0,168	Tutzing	43,6	43,8	0,2	
5504		90051	0,168	Tutzing	43,9	44,0	0,1	
5504		90051	0,168	Tutzing	45,0	45,1	0,1	
5504		90051	0,168	Tutzing	45,1	45,2	0,1	
5504		90051	0,168	Tutzing	46,3	46,4	0,1	
5504		90051	0,168	Tutzing	47,6	47,7	0,0	
2972		60014	5,628	Twistetal	30,8	32,4	1,6	
2972		60014	5,628	Twistetal	32,4	32,4	0,0	
2972		60014	5,628	Twistetal	33,1	33,2	0,1	
2972		60014	5,628	Twistetal	33,8	33,8	0,0	
2972		60014	5,628	Twistetal	33,8	33,9	0,1	
2972		60014	5,628	Twistetal	33,9	33,9	0,0	
2972		60014	5,628	Twistetal	34,1	34,1	0,0	
2972		60014	5,628	Twistetal	34,1	34,2	0,1	
2972		60014	5,628	Twistetal	36,3	36,5	0,2	
2972		60014	5,628	Twistetal	36,6	36,6	0,0	
2972		60014	5,628	Twistetal	36,6	36,7	0,1	
5703		90091	0,439	Übersee	33,5	33,6	0,0	
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	43,7	43,9	0,1	
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	43,9	44,1	0,2	
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	44,1	44,3	0,2	
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	44,3	44,3	0,0	
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	44,3	44,4	0,1	
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	44,5	44,7	0,1	
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	45,0	45,3	0,2	
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	45,6	45,7	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	45,7	45,9	0,2	
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	45,9	46,0	0,1	
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	46,0	46,2	0,2	X65
4000		80010	41,696	Ubstadt-Weiher	46,2	46,5	0,3	X65
4000	4083	80010	41,696	Ubstadt-Weiher	46,5	46,8	0,3	X65
4000	4083	80010	41,696	Ubstadt-Weiher	46,8	46,9	0,1	
6081		120017	9,431	Uckerland	121,9	121,9	0,0	
6081		120017	9,431	Uckerland	121,9	122,2	0,3	
6081		120017	9,431	Uckerland	122,2	122,2	0,0	
6133		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	118,8	119,0	0,2	
6133		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	121,4	121,9	0,5	
6133		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	121,9	121,9	0,0	
6207		120021	9,479	Uebigau-Wahrenbrück	139,1	139,4	0,3	
6207		120021	9,479	Uebigau-Wahrenbrück	140,9	141,0	0,1	
6207		120021	9,479	Uebigau-Wahrenbrück	142,9	143,2	0,3	
6207		120021	9,479	Uebigau-Wahrenbrück	143,2	143,3	0,1	
6207		120021	9,479	Uebigau-Wahrenbrück	143,3	143,4	0,1	
6207		120021	9,479	Uebigau-Wahrenbrück	143,4	143,5	0,1	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	97,7	97,7	0,0	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	97,7	97,8	0,1	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	98,2	98,2	0,1	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	98,2	98,3	0,1	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	98,3	98,5	0,2	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	98,5	98,7	0,2	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	98,7	98,7	0,0	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	98,8	98,8	0,0	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	98,8	98,9	0,1	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	102,7	102,7	0,0	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	102,7	103,4	0,7	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	103,4	103,6	0,2	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	103,6	103,6	0,0	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	104,0	104,0	0,0	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	104,0	104,1	0,1	
6345		120003	10,359	Uebigau-Wahrenbrück	104,4	104,7	0,3	
6441		130003	2,547	Uelitz	47,9	48,0	0,1	
6441		130003	2,547	Uelitz	48,0	48,1	0,1	
1720		30028	17,055	Uelzen	89,6	89,6	0,0	
1720		30028	17,055	Uelzen	89,6	89,8	0,2	X57
1720		30028	17,055	Uelzen	89,8	89,9	0,1	
1720		30028	17,055	Uelzen	90,2	90,3	0,1	X57
1720		30028	17,055	Uelzen	90,3	90,4	0,1	
1720		30028	17,055	Uelzen	90,6	90,9	0,3	X57
1720		30028	17,055	Uelzen	90,9	91,1	0,2	X57
1720		30028	17,055	Uelzen	92,5	92,6	0,1	X57
1720		30028	17,055	Uelzen	92,6	92,7	0,1	X57
1720		30028	17,055	Uelzen	92,7	92,7	0,0	
1720		30028	17,055	Uelzen	93,7	93,9	0,2	X57
1720		30028	17,055	Uelzen	94,0	94,0	0,0	
1720		30028	17,055	Uelzen	94,0	94,1	0,1	X57
1720	6899	30028	17,055	Uelzen	95,9	96,2	0,3	X57
1720	1960	30028	17,055	Uelzen	96,2	97,4	1,2	X65
1720		30028	17,055	Uelzen	97,4	97,4	0,0	
1720		30028	17,055	Uelzen	97,5	97,6	0,1	
1720		30028	17,055	Uelzen	97,6	98,3	0,7	X65
1720		30028	17,055	Uelzen	98,3	98,3	0,0	
1720		30028	17,055	Uelzen	98,3	98,5	0,2	X65
1720		30028	17,055	Uelzen	98,5	98,5	0,0	
1720		30028	17,055	Uelzen	98,5	98,6	0,1	X65
1720		30028	17,055	Uelzen	98,6	99,2	0,6	
1720		30028	17,055	Uelzen	99,2	99,2	0,0	X65
1720		30028	17,055	Uelzen	99,2	99,7	0,5	X65
1720		30028	17,055	Uelzen	99,7	99,7	0,0	
1720		30028	17,055	Uelzen	100,1	100,2	0,1	
1720		30028	17,055	Uelzen	100,2	100,4	0,1	
1720		30028	17,055	Uelzen	100,4	100,6	0,2	X65
1960		30029	7,145	Uelzen	2,1	2,3	0,2	
1960		30029	7,145	Uelzen	2,4	2,5	0,1	
1960		30029	7,145	Uelzen	2,5	2,6	0,1	
1960		30029	7,145	Uelzen	2,6	2,8	0,2	
1960		30029	7,145	Uelzen	2,9	3,0	0,1	
1960		30029	7,145	Uelzen	3,0	3,2	0,2	
1960		30029	7,145	Uelzen	3,3	3,4	0,1	
1960		30029	7,145	Uelzen	3,5	3,7	0,2	
1960		30029	7,145	Uelzen	3,7	4,9	1,2	
1960		30029	7,145	Uelzen	4,9	4,9	0,0	
1960		30029	7,145	Uelzen	5,0	5,2	0,2	
1960		30029	7,145	Uelzen	5,2	5,4	0,2	
1960		30029	7,145	Uelzen	5,4	5,4	0,0	
1960		30029	7,145	Uelzen	5,6	5,7	0,1	
6899		30028	17,055	Uelzen	105,8	106,2	0,4	
6899	1720	30028	17,055	Uelzen	106,2	106,7	0,6	X57
6899	1720	30028	17,055	Uelzen	106,7	107,1	0,3	X57
6899		30028	17,055	Uelzen	107,1	107,1	0,0	
6107		30032	6,033	Uetze	219,2	219,3	0,1	
6107		30032	6,033	Uetze	219,3	219,4	0,1	
6107		30032	6,033	Uetze	219,5	219,6	0,1	
6107		30032	6,033	Uetze	219,6	219,9	0,3	
6107		30032	6,033	Uetze	219,9	220,1	0,2	
6107		30032	6,033	Uetze	220,1	220,3	0,2	
6107		30032	6,033	Uetze	220,4	220,5	0,2	
6107		30032	6,033	Uetze	223,0	223,1	0,1	
6107		30032	6,033	Uetze	223,2	223,3	0,1	
6107		30032	6,033	Uetze	223,6	223,7	0,1	
6107		30032	6,033	Uetze	223,8	224,2	0,4	
6107		30032	6,033	Uetze	224,2	224,3	0,1	
6107		30032	6,033	Uetze	224,4	224,5	0,1	
6107		150024	1,710	Uetze	227,4	227,6	0,1	
5504		90051	0,168	Uffing a. Staffelsee	69,2	69,3	0,1	
5504		90051	0,168	Uffing a. Staffelsee	69,3	69,5	0,2	
5504		90051	0,168	Uffing a. Staffelsee	70,7	70,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4700		80024	43,178	Uhingen	34,7	34,8	0,1	
4700		80024	43,178	Uhingen	34,8	35,1	0,2	
4700		80024	43,178	Uhingen	35,1	35,4	0,3	
4700		80024	43,178	Uhingen	35,4	35,5	0,1	
4700		80024	43,178	Uhingen	35,5	37,2	1,7	X65
4700		80024	43,178	Uhingen	37,2	38,0	0,8	X65
4700		80024	43,178	Uhingen	38,0	38,2	0,2	
4700		80024	43,178	Uhingen	38,2	38,5	0,3	
4700		80025	40,473	Uhingen	38,5	38,6	0,1	X65
4331		80035	13,651	Uhlhingen-Mühlhofen	26,0	26,1	0,1	
4331		80035	13,651	Uhlhingen-Mühlhofen	26,3	26,4	0,1	
4331		80035	13,651	Uhlhingen-Mühlhofen	26,4	26,5	0,1	
4331		80035	13,651	Uhlhingen-Mühlhofen	26,5	26,5	0,0	
4331		80035	13,651	Uhlhingen-Mühlhofen	26,9	27,0	0,1	
4331		80035	13,651	Uhlhingen-Mühlhofen	27,1	27,2	0,1	
4331		80035	13,651	Uhlhingen-Mühlhofen	27,2	27,6	0,4	
4331		80035	13,651	Uhlhingen-Mühlhofen	27,6	27,6	0,0	
4331		80035	13,651	Uhlhingen-Mühlhofen	27,6	27,7	0,1	
4331		80035	13,651	Uhlhingen-Mühlhofen	27,7	27,8	0,1	
6305		160012	14,887	Uhlstädt-Kirchhasel	51,2	51,2	0,0	
6305		160012	14,887	Uhlstädt-Kirchhasel	51,2	52,0	0,8	
6305		160012	14,887	Uhlstädt-Kirchhasel	52,0	52,0	0,0	
6305		160012	14,887	Uhlstädt-Kirchhasel	54,0	54,1	0,1	
6305		160012	14,887	Uhlstädt-Kirchhasel	54,1	55,3	1,2	
6305		160012	14,887	Uhlstädt-Kirchhasel	55,3	55,4	0,1	
6305		160012	14,887	Uhlstädt-Kirchhasel	55,4	55,6	0,2	
6305		160012	14,887	Uhlstädt-Kirchhasel	55,6	55,6	0,0	
6305		160012	14,887	Uhlstädt-Kirchhasel	57,1	57,4	0,3	
6305		160012	14,887	Uhlstädt-Kirchhasel	57,4	57,6	0,2	
4500	4541, 4700,	80039	14,369	Ulm	94,4	94,4	0,0	X65
4500		80039	14,369	Ulm	94,7	95,0	0,3	
4500		80039	14,369	Ulm	95,0	95,3	0,3	
4500		80039	14,369	Ulm	95,3	95,5	0,2	
4500		80039	14,369	Ulm	95,5	95,6	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	95,6	95,7	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	95,8	95,8	0,0	
4500		80039	14,369	Ulm	95,8	95,9	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	95,9	96,0	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	96,3	96,3	0,0	
4500		80039	14,369	Ulm	96,3	96,4	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	97,7	97,8	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	97,9	97,9	0,0	
4500		80039	14,369	Ulm	97,9	98,2	0,3	
4500		80039	14,369	Ulm	98,2	98,6	0,4	
4500		80039	14,369	Ulm	98,7	98,8	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	98,9	99,1	0,2	
4500		80039	14,369	Ulm	99,1	99,4	0,3	
4500		80039	14,369	Ulm	99,4	99,6	0,2	
4500		80039	14,369	Ulm	99,7	99,9	0,2	
4500		80039	14,369	Ulm	100,2	100,3	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	101,0	101,1	0,2	
4500		80039	14,369	Ulm	101,4	101,5	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	101,5	101,8	0,3	
4500		80039	14,369	Ulm	101,9	101,9	0,0	
4500		80039	14,369	Ulm	101,9	102,0	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	102,0	102,0	0,0	
4500		80039	14,369	Ulm	102,0	102,1	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	102,2	102,3	0,1	
4500		80039	14,369	Ulm	102,3	102,3	0,0	
4540	4500, 4541,	80039	14,369	Ulm	-0,4	-0,4	0,1	X65
4540	4500, 4541,	80039	14,369	Ulm	-0,4	0,1	0,5	X65
4540	4541, 4760	80039	14,369	Ulm	0,4	0,5	0,0	
4540	4541, 4542,	80039	14,369	Ulm	0,6	0,8	0,2	
4540	4541, 4542	80039	14,369	Ulm	0,8	1,8	1,0	
4540	4541, 4542	80039	14,369	Ulm	1,8	2,0	0,2	
4700		80039	14,369	Ulm	84,5	84,5	0,0	
4700		80039	14,369	Ulm	84,5	84,6	0,1	
4700		80039	14,369	Ulm	84,8	85,1	0,3	
4700		80039	14,369	Ulm	85,7	85,7	0,0	
4700		80039	14,369	Ulm	85,7	85,9	0,2	
4700		80039	14,369	Ulm	85,9	86,8	0,9	X65
4700		80039	14,369	Ulm	87,0	87,1	0,1	
4700		80039	14,369	Ulm	87,3	87,4	0,1	
4700		80039	14,369	Ulm	88,0	88,0	0,0	
4700		80039	14,369	Ulm	88,0	88,2	0,2	X65
4700		80039	14,369	Ulm	89,4	89,4	0,0	
4700		80039	14,369	Ulm	89,4	89,5	0,1	X65
4700		80039	14,369	Ulm	89,7	90,0	0,3	X65
4700		80039	14,369	Ulm	90,5	90,8	0,3	
4700		80039	14,369	Ulm	90,9	91,1	0,2	
4700		80039	14,369	Ulm	91,1	91,2	0,1	X65
4700		80039	14,369	Ulm	91,2	91,2	0,0	
4700		80039	14,369	Ulm	91,2	91,4	0,2	
4700	4542, 4760	80039	14,369	Ulm	91,4	93,0	1,6	X65
4700	4542, 4543,	80039	14,369	Ulm	93,0	93,5	0,5	X65
4700	4500, 4540,	80039	14,369	Ulm	93,5	93,6	0,1	X65
4700	4500, 4540,	80039	14,369	Ulm	93,6	93,7	0,1	X65
4700	4500, 4540	80039	14,369	Ulm	93,7	93,8	0,1	X65
4700	4500, 4540	80039	14,369	Ulm	93,8	93,8	0,0	X65
4760		80039	14,369	Ulm	69,8	69,9	0,1	
4760		80039	14,369	Ulm	69,9	69,9	0,0	
4760		80039	14,369	Ulm	70,0	70,2	0,2	
4760		80039	14,369	Ulm	70,2	70,3	0,1	
4760		80039	14,369	Ulm	70,3	70,9	0,6	
4760		80039	14,369	Ulm	70,9	71,0	0,1	
5302	4700	80039	14,369	Ulm	85,1	85,2	0,1	
5302	4700	80039	14,369	Ulm	85,2	85,3	0,1	X65
5302	4500, 4700	80039	14,369	Ulm	85,3	85,4	0,2	X65
5302	4500, 4541,	80039	14,369	Ulm	85,4	85,5	0,1	X65
4500		80039	14,369	Ummendorf	135,0	135,3	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4500		80039	14,369	Ummendorf	135,4	135,6	0,2	
4500		80039	14,369	Ummendorf	135,6	135,7	0,1	
4500		80039	14,369	Ummendorf	135,7	135,8	0,1	
4500		80039	14,369	Ummendorf	137,6	137,6	0,0	
4500		80039	14,369	Ummendorf	137,6	137,7	0,1	
6400		150012	30,171	Ummendorf	1,6	1,7	0,1	
6400		150012	30,171	Ummendorf	1,9	2,0	0,1	
6400		150012	30,171	Ummendorf	2,0	2,2	0,2	
6400		150012	30,171	Ummendorf	2,2	2,9	0,7	
6400		150012	30,171	Ummendorf	2,9	2,9	0,0	
6400		150012	30,171	Ummendorf	4,0	4,1	0,1	
5360		90039	10,291	Ungerhausen	37,6	37,7	0,1	
5360		90039	10,291	Ungerhausen	37,7	38,2	0,5	
5360		90039	10,291	Ungerhausen	38,2	38,2	0,0	
5360		90039	10,291	Ungerhausen	38,3	38,3	0,0	
5360		90039	10,291	Ungerhausen	38,3	38,4	0,1	
5360		90039	10,291	Ungerhauser Wald	37,6	37,6	0,0	
2324		70006	47,990	Unkel	106,4	106,7	0,3	
2324		70006	47,990	Unkel	106,7	108,9	2,2	X65
2324		70006	47,990	Unkel	108,9	108,9	0,0	X65
4540		80040	0,040	Unlingen	62,9	63,0	0,1	
2103		50015	27,854	Unna	184,7	184,9	0,2	
2103		50015	27,854	Unna	185,0	185,1	0,1	
2103		50015	27,854	Unna	185,1	185,2	0,1	X65
2103		50015	27,854	Unna	185,2	185,3	0,1	
2103		50015	27,854	Unna	185,3	185,9	0,6	X65
2103	2932, 2933	50015	27,854	Unna	185,9	188,5	2,6	X65
2103	2932, 2933	50015	27,854	Unna	188,5	188,6	0,1	X65
2103	2932	50015	27,854	Unna	188,6	188,6	0,1	X65
2103	2932	50015	27,854	Unna	190,0	191,3	1,3	X65
2103		50015	27,854	Unna	191,8	191,9	0,1	
2103		50015	27,854	Unna	191,9	192,5	0,6	X65
2103		50015	27,854	Unna	193,0	193,1	0,1	
2103		50015	27,854	Unna	193,1	193,2	0,1	X65
2103		50015	27,854	Unna	193,6	193,6	0,0	
2103		50015	27,854	Unna	193,6	194,2	0,6	X65
2103		50015	27,854	Unna	194,2	194,2	0,0	
2103		50015	27,854	Unna	194,3	194,4	0,1	
2103		50015	27,854	Unna	194,6	194,7	0,1	
2103		50015	27,854	Unna	194,7	195,0	0,3	X65
2103		50015	27,854	Unna	195,0	195,0	0,0	X65
2103		50015	27,854	Unna	195,3	195,3	0,0	X65
2103		50015	27,854	Unna	195,3	195,5	0,2	X65
2103		50015	27,854	Unna	195,5	195,9	0,4	X65
2103		50015	27,854	Unna	196,7	197,5	0,8	X65
2103		50015	27,854	Unna	197,5	197,5	0,0	
2103		50015	27,854	Unna	198,1	198,1	0,0	
2103		50015	27,854	Unna	198,1	198,2	0,1	
2103		50015	27,854	Unna	198,2	198,2	0,0	
2103		50015	27,854	Unna	198,6	198,7	0,1	
2103		50015	27,854	Unna	198,7	198,7	0,0	
2932	2103, 2852	50015	27,854	Unna	188,6	189,0	0,4	X65
2932	2103, 2852	50015	27,854	Unna	189,0	189,5	0,5	X65
2932	2103, 2852	50015	27,854	Unna	189,5	189,8	0,3	X65
2932	2103, 2852	50015	27,854	Unna	189,8	189,8	0,0	X65
2932	2103, 2852	50015	27,854	Unna	189,8	189,9	0,1	X65
2932	2103	50015	27,854	Unna	189,9	190,0	0,1	X65
2932	2103	50015	27,854	Unna	190,0	190,3	0,3	X65
2932		50015	27,854	Unna	190,3	191,4	1,1	X65
2932		50015	27,854	Unna	191,8	191,8	0,0	
2932		50015	27,854	Unna	191,8	191,9	0,1	
2932		50015	27,854	Unna	192,3	192,4	0,1	
2932		50015	27,854	Unna	192,7	193,0	0,3	
2932		50015	27,854	Unna	193,0	193,1	0,1	
2932		50015	27,854	Unna	193,1	193,2	0,1	
2932		50015	27,854	Unna	193,4	193,5	0,1	
5240		90003	10,843	Unsleben	45,4	45,5	0,1	
5556		90057	102,849	Unterföhring	9,2	9,4	0,3	
5556		90057	102,849	Unterföhring	11,3	11,3	0,0	
5556		90057	102,849	Unterföhring	11,3	11,4	0,1	
5556		90057	102,849	Unterföhring	11,4	11,4	0,0	
5560		90057	102,849	Unterföhring	26,0	26,1	0,1	
5560		90057	102,849	Unterföhring	26,1	26,5	0,4	X65
5560		90057	102,849	Unterföhring	26,5	26,8	0,3	
5560		90057	102,849	Unterföhring	26,8	26,8	0,0	
5560	5556	90057	102,849	Unterföhring	27,4	27,8	0,3	X65
4250		80031	0,171	Unterkirnach	78,2	78,3	0,1	
4250		80031	0,171	Unterkirnach	79,4	79,5	0,1	
4540		80040	0,040	Untermarchtal	47,6	47,7	0,1	
4540		80040	0,040	Untermarchtal	48,2	48,3	0,1	
5363		90041	6,199	Untermeitingen	10,6	10,6	0,0	
5363		90041	6,199	Untermeitingen	10,6	11,0	0,4	
5363		90041	6,199	Untermeitingen	11,0	11,1	0,1	
5363		90041	6,199	Untermeitingen	11,1	11,5	0,4	
5363		90041	6,199	Untermeitingen	11,5	12,0	0,5	
5363		90041	6,199	Untermeitingen	12,3	12,3	0,0	
4850		80022	0,023	Unterreichenbach	10,6	10,7	0,1	
4850		80022	0,023	Unterreichenbach	10,7	10,7	0,0	
4850		80022	0,023	Unterreichenbach	11,3	11,5	0,1	
4850		80022	0,023	Unterreichenbach	12,0	12,1	0,1	
4850		80022	0,023	Unterreichenbach	12,2	12,3	0,1	
5500		90029	65,281	Unterschleißheim	20,9	20,9	0,0	
5500		90029	65,281	Unterschleißheim	21,0	21,0	0,0	
5500		90029	65,281	Unterschleißheim	21,0	23,7	2,7	
5500		90029	65,281	Unterschleißheim	23,7	23,8	0,1	
5500		90029	65,281	Unterschleißheim	23,9	24,0	0,1	
5100		90066	3,467	Untersteinach	68,2	68,4	0,2	
1570		30001	12,326	Uppgant-Schott	21,2	21,4	0,1	
1570		30001	12,326	Uppgant-Schott	21,7	21,7	0,0	
1570		30001	12,326	Uppgant-Schott	22,1	22,2	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4710		80003	13,099	Urbach	28,3	28,6	0,3	
4710		80003	13,099	Urbach	29,4	29,9	0,5	
4710		80003	13,099	Urbach	29,9	30,3	0,4	
4710		80003	13,099	Urbach	30,3	30,3	0,0	
4710		80003	13,099	Urbach	30,8	30,8	0,0	
2324		70002	102,279	Urbar	148,1	148,2	0,1	X65
2324		70002	102,279	Urbar	148,2	148,7	0,5	M
2324		70002	102,279	Urbar	148,7	149,5	0,8	X65
2324		70002	102,279	Urbar	149,5	149,7	0,2	M
2630		70016	14,719	Urbar	127,0	127,0	0,0	M
2630		70016	14,719	Urbar	127,0	127,1	0,1	
2630		70016	14,719	Urbar	127,1	127,2	0,1	M
2630		70016	14,719	Urbar	127,2	127,2	0,0	
2630		70021	23,998	Urmitz	82,6	82,6	0,0	M
2630		70003	36,309	Urmitz	82,6	83,4	0,8	
2630		70003	36,309	Urmitz	83,4	83,5	0,1	M
3011		70003	36,309	Urmitz	4,9	5,0	0,1	
3011		70003	36,309	Urmitz	5,0	5,2	0,2	
3011		70003	36,309	Urmitz	5,2	5,3	0,1	
3011		70003	36,309	Urmitz	5,3	5,5	0,2	
3010		70011	9,402	Ürzig	70,9	70,9	0,0	X65
3010		70011	9,402	Ürzig	70,9	71,6	0,7	X65
3010		70011	9,402	Ürzig	71,6	71,6	0,0	
2631		50037	53,231	Usch	117,7	117,8	0,1	
1210		10007	0,046	Vaale	82,9	83,0	0,1	
1210		10007	0,046	Vaale	83,0	83,1	0,1	
1210		10007	0,046	Vaale	83,1	83,2	0,1	
5703		90035	19,434	Vachendorf	47,3	48,0	0,7	
5703		90035	19,434	Vachendorf	48,2	49,1	0,9	
5703		90035	19,434	Vachendorf	49,4	49,6	0,2	
2200	1283	30012	9,044	Vahlde	300,3	300,3	0,0	X65
2200	1283	30012	9,044	Vahlde	300,3	300,6	0,3	X65
2200	1283	30012	9,044	Vahlde	300,6	300,7	0,1	X65
2200	1283	30012	9,044	Vahlde	300,7	301,2	0,5	X65
4080	4842	80009	93,147	Vaihingen an der Enz	77,2	77,2	0,0	
4080	4842	80009	93,147	Vaihingen an der Enz	77,3	77,4	0,1	
4080	4842	80009	93,147	Vaihingen an der Enz	77,5	78,1	0,7	
4080	4842	80009	93,147	Vaihingen an der Enz	78,2	78,3	0,1	
4080	4842	80009	93,147	Vaihingen an der Enz	78,3	78,4	0,1	
4080	4842	80009	93,147	Vaihingen an der Enz	78,4	78,6	0,2	
4080	4842	80009	93,147	Vaihingen an der Enz	78,6	79,0	0,4	
4080	4842	80009	93,147	Vaihingen an der Enz	79,0	79,2	0,2	
4842		80006	29,997	Vaihingen an der Enz	135,6	135,7	0,1	
4842	4080	80006	29,997	Vaihingen an der Enz	137,9	138,0	0,1	
2324		70002	102,279	Vallendar	145,1	146,1	1,0	X65
2324		70002	102,279	Vallendar	146,1	148,1	2,0	X65
5620		90050	0,159	Valley	3,0	3,1	0,1	
5620		90050	0,159	Valley	3,2	3,3	0,1	
5620		90050	0,159	Valley	4,5	4,6	0,1	
5620		90050	0,159	Valley	6,2	6,4	0,2	
1522		30005	19,788	Varel	25,1	25,1	0,0	
1522		30005	19,788	Varel	28,6	28,8	0,2	
1522		30005	19,788	Varel	29,1	29,5	0,4	
1522		30005	19,788	Varel	29,5	29,5	0,0	
1522		30005	19,788	Varel	29,5	29,6	0,1	
1522		30005	19,788	Varel	30,0	30,6	0,6	
1522		30005	19,788	Varel	30,6	32,1	1,5	
1522		30005	19,788	Varel	32,1	32,1	0,0	
1522		30005	19,788	Varel	32,2	32,6	0,4	
1522		30005	19,788	Varel	33,2	33,3	0,1	
1522		30005	19,788	Varel	33,3	34,4	1,1	
1522		30005	19,788	Varel	34,4	34,5	0,1	
1522		30005	19,788	Varel	34,6	34,7	0,1	
5510	5555	90037	33,263	Vaterstetten	22,4	25,8	3,4	X65
1730		30033	36,009	Vechelde	43,5	44,5	1,0	X65
1730		30033	36,009	Vechelde	44,5	44,7	0,2	
1730		30033	36,009	Vechelde	44,7	44,7	0,0	
1730		30033	36,009	Vechelde	45,8	45,9	0,1	X65
1730		30033	36,009	Vechelde	45,9	47,2	1,3	X65
1730		30033	36,009	Vechelde	47,2	47,6	0,4	
1730		30033	36,009	Vechelde	47,6	47,8	0,2	
1730		30033	36,009	Vechelde	48,2	48,5	0,3	
1730		30033	36,009	Vechelde	49,3	50,1	0,8	
1730		30033	36,009	Vechelde	50,1	50,1	0,0	
1730		30033	36,009	Vechelde	50,4	50,5	0,1	
1730		30033	36,009	Vechelde	50,5	50,7	0,2	
1730		30033	36,009	Vechelde	50,7	50,9	0,2	
1730		30033	36,009	Vechelde	50,9	51,2	0,3	V
1730	1772, 1910,	30033	36,009	Vechelde	52,7	52,9	0,2	
1730	1910, 1922	30033	36,009	Vechelde	52,9	53,0	0,1	
1772		30033	36,009	Vechelde	71,2	71,6	0,4	
1772		30033	36,009	Vechelde	71,6	71,6	0,0	
1772		30033	36,009	Vechelde	72,2	72,3	0,1	
1772		30033	36,009	Vechelde	72,3	72,3	0,0	
1772		30033	36,009	Vechelde	74,4	74,5	0,1	
5910		90017	41,781	Veitsbronn	7,5	7,5	0,0	
5910		90017	41,781	Veitsbronn	8,1	8,2	0,1	
5910	5913	90017	41,781	Veitsbronn	8,2	10,1	1,9	X65
5910		90017	41,781	Veitsbronn	10,1	10,6	0,5	X65
5910		90017	41,781	Veitsbronn	10,6	11,2	0,6	X65
5910		90017	41,781	Veitsbronn	11,2	11,4	0,2	
5903		90015	3,083	Velden	47,2	47,3	0,1	
5903		90015	3,083	Velden	47,3	47,5	0,2	
5903		90015	3,083	Velden	47,5	47,5	0,0	
6322	6778	130007	4,356	Velgast	18,5	18,7	0,2	
6322	6778	130007	4,356	Velgast	18,7	18,9	0,2	
6322	6778	130007	4,356	Velgast	18,9	18,9	0,0	
6322	6778	130007	4,356	Velgast	19,0	19,2	0,2	
6322		130007	4,356	Velgast	22,4	22,4	0,0	
6322		130007	4,356	Velgast	22,4	22,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6322		130007	4,356	Velgast	22,5	22,5	0,0	
6322		130007	4,356	Velgast	24,7	24,9	0,2	
6322		130007	4,356	Velgast	24,9	25,0	0,1	
6100		130001	11,825	Vellahn	206,3	206,6	0,3	
6100		130001	11,825	Vellahn	206,6	206,7	0,1	
4950		80016	4,460	Vellberg	44,4	44,9	0,5	
4950		80016	4,460	Vellberg	44,9	45,2	0,3	
4950		80016	4,460	Vellberg	45,2	45,8	0,6	
4950		80016	4,460	Vellberg	47,4	47,6	0,3	
4950		80016	4,460	Vellberg	47,7	47,8	0,1	
4950		80016	4,460	Vellberg	48,2	48,3	0,1	
4950		80016	4,460	Vellberg	48,3	48,3	0,0	
4950		80016	4,460	Vellberg	48,5	48,6	0,1	
1732	1733, 3918	60013	30,200	Vellmar	161,7	161,7	0,0	
1732	3918	60013	30,200	Vellmar	161,7	161,8	0,1	
2550		60013	30,200	Vellmar	336,1	336,2	0,1	
2550	3903	60013	30,200	Vellmar	336,2	337,6	1,4	
2550	3903	60013	30,200	Vellmar	337,6	337,7	0,1	
3913	2550, 3903	60013	30,200	Vellmar	337,7	337,8	0,0	
3913	2550, 3903	60013	30,200	Vellmar	337,8	338,3	0,5	
3913	2550	60013	30,200	Vellmar	338,3	338,5	0,2	
3913	2550, 3914	60013	30,200	Vellmar	338,5	339,7	1,2	
6183		120022	4,753	Velten	22,3	22,4	0,1	
6183		120022	4,753	Velten	24,7	24,9	0,2	
6183		120022	4,753	Velten	25,3	25,4	0,1	
6183		120022	4,753	Velten	25,4	25,5	0,1	
6183		120022	4,753	Velten	25,6	25,7	0,1	
1122		130004	3,353	Ventschow	67,2	67,7	0,5	
1122		130004	3,353	Ventschow	67,7	67,7	0,0	
1740	1745	30017	17,265	Verden (Aller)	85,1	86,5	1,4	X57
1740	1745	30017	17,265	Verden (Aller)	86,5	88,2	1,7	X57
1740	1745	30017	17,265	Verden (Aller)	88,2	89,3	1,1	X65
1740	1745	30017	17,265	Verden (Aller)	89,3	89,3	0,1	X65
1740		30017	17,265	Verden (Aller)	89,3	89,6	0,3	X65
1740		30017	17,265	Verden (Aller)	89,6	90,7	1,1	X65
1740		30017	17,265	Verden (Aller)	90,7	91,2	0,5	X57
1740		30017	17,265	Verden (Aller)	91,5	91,6	0,1	
1740		30017	17,265	Verden (Aller)	91,9	91,9	0,0	
1740		30017	17,265	Verden (Aller)	91,9	92,0	0,1	X57
1740		30017	17,265	Verden (Aller)	92,0	92,3	0,3	X57
1740		30017	17,265	Verden (Aller)	92,3	92,3	0,0	X57
1745		30017	17,265	Verden (Aller)	2,8	3,1	0,3	
1960		30029	7,145	Verden (Aller)	91,1	91,1	0,0	
1960		30029	7,145	Verden (Aller)	91,1	91,2	0,1	
1960		30029	7,145	Verden (Aller)	91,8	92,0	0,2	
1960		30029	7,145	Verden (Aller)	92,0	92,1	0,1	
1960		30029	7,145	Verden (Aller)	93,0	93,1	0,1	
1960	1745	30029	7,145	Verden (Aller)	93,3	94,5	1,2	
1960		30029	7,145	Verden (Aller)	94,5	94,5	0,0	
1960		30017	17,265	Verden (Aller)	95,1	95,4	0,3	
6142		120025	0,024	Vetschau/Spreewald	92,5	92,7	0,2	
6142		120025	0,024	Vetschau/Spreewald	96,6	96,7	0,1	
6142		120025	0,024	Vetschau/Spreewald	96,8	96,8	0,0	
6142		120025	0,024	Vetschau/Spreewald	97,4	97,5	0,1	
6142		120025	0,024	Vetschau/Spreewald	98,1	98,2	0,1	
6345		120005	8,802	Vetschau/Spreewald	158,5	158,7	0,1	
6078		120009	6,311	Vierlinden	58,4	58,5	0,1	
6078		120009	6,311	Vierlinden	60,2	60,3	0,1	
2510	2520	50033	38,590	Viersen	-0,5	-0,4	0,1	X65
2510		50033	38,590	Viersen	-0,4	0,4	0,8	
2510	2520	50033	38,590	Viersen	0,4	0,4	0,0	X65
2510	2520	50033	38,590	Viersen	0,4	0,4	0,0	
2510	2520	50033	38,590	Viersen	0,4	0,6	0,2	X65
2510		50033	38,590	Viersen	0,6	0,7	0,1	
2510		50033	38,590	Viersen	0,7	2,5	1,8	X65
2510		50033	38,590	Viersen	2,5	3,0	0,5	X65
2520		50033	38,590	Viersen	70,4	70,5	0,1	X65
2520	2510	50033	38,590	Viersen	70,5	72,5	2,0	X65
2520		50033	38,590	Viersen	72,9	73,1	0,2	X65
2520		50033	38,590	Viersen	73,1	73,3	0,2	X65
2520		50033	38,590	Viersen	73,3	74,1	0,8	X65
2520		50033	38,590	Viersen	74,1	74,1	0,0	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	81,4	81,5	0,1	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	81,7	81,8	0,1	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	82,2	82,3	0,1	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	83,1	83,2	0,1	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	84,3	84,6	0,3	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	84,9	85,1	0,2	
4250	4650	80031	0,171	Villingen-Schwenningen	85,2	85,5	0,3	
4250	4650	80031	0,171	Villingen-Schwenningen	85,7	85,9	0,2	
4250	4650	80031	0,171	Villingen-Schwenningen	85,9	86,3	0,4	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	86,7	86,8	0,1	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	86,9	87,0	0,1	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	87,0	87,2	0,2	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	87,2	87,3	0,1	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	87,5	87,6	0,1	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	88,5	88,6	0,1	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	88,7	88,7	0,0	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	88,7	88,8	0,1	
4250		80031	0,171	Villingen-Schwenningen	88,9	89,0	0,1	
3710		60021	7,287	Villmar	33,4	33,5	0,1	
3710		60021	7,287	Villmar	33,6	33,7	0,1	
3710		60021	7,287	Villmar	34,8	34,9	0,1	
5830		90031	10,558	Vilshofen an der Donau	13,0	13,5	0,5	X65
5830		90031	10,558	Vilshofen an der Donau	16,3	17,2	0,9	X65
5830		90031	10,558	Vilshofen an der Donau	17,2	17,4	0,2	X57
5830		90031	10,558	Vilshofen an der Donau	17,4	17,4	0,0	
5830		90031	10,558	Vilshofen an der Donau	17,5	17,8	0,3	
5830		90031	10,558	Vilshofen an der Donau	18,1	18,2	0,1	
5830		90031	10,558	Vilshofen an der Donau	18,2	18,4	0,2	X57

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5830		90031	10,558	Vilshofen an der Donau	18,5	18,5	0,0	
5830		90031	10,558	Vilshofen an der Donau	18,5	18,7	0,2	X65
5830		90031	10,558	Vilshofen an der Donau	18,7	18,8	0,1	X65
5830		90031	10,558	Vilshofen an der Donau	18,8	19,0	0,2	X65
1960		30029	7,145	Visselhövede	65,1	65,5	0,4	
1960		30029	7,145	Visselhövede	65,5	65,5	0,0	
1960		30029	7,145	Visselhövede	65,6	65,9	0,3	
1960		30029	7,145	Visselhövede	68,0	68,1	0,1	
1960		30029	7,145	Visselhövede	68,1	69,7	1,6	
1960		30029	7,145	Visselhövede	69,7	69,9	0,2	
1960		30029	7,145	Visselhövede	69,9	70,4	0,5	
1960		30029	7,145	Visselhövede	70,4	71,7	1,3	
1960		30029	7,145	Visselhövede	71,7	71,8	0,1	
1960		30029	7,145	Visselhövede	71,8	72,0	0,2	
1960		30029	7,145	Visselhövede	72,0	72,1	0,1	
1960		30029	7,145	Visselhövede	72,5	72,7	0,1	
1960		30029	7,145	Visselhövede	72,9	72,9	0,0	
1960		30029	7,145	Visselhövede	72,9	74,2	1,3	
1960		30029	7,145	Visselhövede	74,2	74,5	0,3	
1960		30029	7,145	Visselhövede	76,6	76,9	0,3	
1960		30029	7,145	Visselhövede	77,6	77,6	0,0	
1960		30029	7,145	Visselhövede	77,6	77,7	0,1	
2270		50003	134,207	Voerde (Niederrhein)	16,4	16,5	0,1	
2270		50003	134,207	Voerde (Niederrhein)	16,6	16,7	0,1	
2270		50003	134,207	Voerde (Niederrhein)	17,0	21,3	4,3	
2270		50003	134,207	Voerde (Niederrhein)	21,3	23,6	2,3	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	18,2	18,3	0,1	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	18,3	18,6	0,3	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	19,0	19,3	0,3	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	20,4	20,6	0,2	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	20,6	20,9	0,3	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	20,9	21,1	0,2	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	22,8	22,9	0,1	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	23,1	23,2	0,1	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	23,2	23,4	0,2	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	23,8	24,2	0,4	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	24,2	24,3	0,1	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	24,6	24,7	0,1	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	24,7	24,8	0,1	
2271		50004	10,301	Voerde (Niederrhein)	24,9	25,0	0,1	
5851		90048	11,219	Vohburg a.d. Donau	59,5	59,7	0,2	
5851		90048	11,219	Vohburg a.d. Donau	59,8	59,8	0,0	
5851		90048	11,219	Vohburg a.d. Donau	59,8	60,1	0,3	
5851		90048	11,219	Vohburg a.d. Donau	60,2	60,6	0,4	
5851		90048	11,219	Vohburg a.d. Donau	60,6	60,6	0,0	
5400		90046	10,032	Vöhringen	68,6	69,1	0,5	
5400		90046	10,032	Vöhringen	69,2	69,3	0,1	
5400		90046	10,032	Vöhringen	69,3	69,3	0,0	
5400		90046	10,032	Vöhringen	69,3	69,5	0,2	
5400		90046	10,032	Vöhringen	69,5	69,5	0,0	
5400		90046	10,032	Vöhringen	69,6	69,9	0,3	
5400		90046	10,032	Vöhringen	70,0	70,2	0,1	
5400		90046	10,032	Vöhringen	70,7	70,8	0,1	
5400		90046	10,032	Vöhringen	71,2	71,3	0,1	
5400		90046	10,032	Vöhringen	71,3	71,4	0,1	
5400		90046	10,032	Vöhringen	71,4	71,5	0,1	
2972		60014	5,628	Volkmarsen	14,7	14,8	0,1	
2972		60014	5,628	Volkmarsen	14,8	15,1	0,3	
2972		60014	5,628	Volkmarsen	15,1	15,3	0,2	
2972		60014	5,628	Volkmarsen	15,4	15,6	0,2	
2972		60014	5,628	Volkmarsen	15,7	15,8	0,1	
2972		60014	5,628	Volkmarsen	18,0	18,1	0,1	
2972		60014	5,628	Volkmarsen	18,3	18,4	0,1	
2972		60014	5,628	Volkmarsen	18,4	18,5	0,1	
2972		60014	5,628	Volkmarsen	18,5	18,6	0,1	
3903		60014	5,628	Volkmarsen	0,0	1,0	1,0	
3903		60014	5,628	Volkmarsen	1,0	1,1	0,1	
3903		60014	5,628	Volkmarsen	3,6	3,6	0,0	
3903		60014	5,628	Volkmarsen	3,6	3,9	0,3	
3903		60014	5,628	Volkmarsen	3,9	4,0	0,1	
3903		60014	5,628	Volkmarsen	4,0	5,3	1,3	
6325		130006	2,751	Vollratsruhe	54,7	54,7	0,0	
6325		130006	2,751	Vollratsruhe	54,7	55,1	0,4	
6325		130006	2,751	Vollratsruhe	55,1	55,3	0,2	
6325		130006	2,751	Vollratsruhe	58,1	58,2	0,1	
6325		130006	2,751	Vollratsruhe	60,3	60,4	0,1	
5903		90014	25,605	Vorbach	83,9	84,2	0,2	
5903		90014	25,605	Vorbach	84,2	84,3	0,1	
5903		90014	25,605	Vorbach	84,3	84,5	0,2	
5903		90014	25,605	Vorbach	85,4	85,7	0,3	
5903		90014	25,605	Vorbach	85,7	86,9	1,2	
5903		90014	25,605	Vorbach	86,9	87,0	0,1	
5903		90015	3,083	Vorra	37,7	37,9	0,2	
5903		90015	3,083	Vorra	38,6	38,6	0,0	
5903		90015	3,083	Vorra	38,6	39,5	0,9	
5903		90015	3,083	Vorra	39,5	39,5	0,0	
5903		90015	3,083	Vorra	39,6	39,8	0,2	
5903		90015	3,083	Vorra	39,8	39,8	0,0	
5903		90015	3,083	Vorra	39,9	40,0	0,1	
5903		90015	3,083	Vorra	40,0	40,0	0,0	
5903		90015	3,083	Vorra	40,3	40,4	0,1	
5903		90015	3,083	Vorra	40,5	41,3	0,8	
5903		90015	3,083	Vorra	41,3	41,5	0,2	
5903		90015	3,083	Vorra	41,5	41,8	0,3	
5903		90015	3,083	Vorra	41,8	41,8	0,0	
5505		90050	0,159	Waakirchen	47,1	47,3	0,2	
5505		90050	0,159	Waakirchen	47,4	47,5	0,1	
5505		90050	0,159	Waakirchen	51,4	51,5	0,1	
3900	3941	60015	6,857	Wabern	33,5	33,6	0,1	
3900	3941	60015	6,857	Wabern	33,8	34,1	0,3	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3900		60015	6,857	Wabern	34,1	34,3	0,2	
3900		60015	6,857	Wabern	34,3	34,7	0,4	
3900		60015	6,857	Wabern	34,7	34,9	0,2	
3900		60015	6,857	Wabern	34,9	35,1	0,2	
3900		60015	6,857	Wabern	35,1	35,2	0,1	
3900		60015	6,857	Wabern	35,2	35,4	0,2	
3900		60015	6,857	Wabern	36,2	36,4	0,2	
3900		60015	6,857	Wabern	36,6	36,7	0,1	
3900		60015	6,857	Wabern	37,2	37,3	0,1	
3900		60015	6,857	Wabern	37,3	37,4	0,1	
3436		70008	0,058	Wachenheim an der Weinstraße	10,0	10,2	0,2	
3436		70008	0,058	Wachenheim an der Weinstraße	10,3	10,6	0,3	
3436		70008	0,058	Wachenheim an der Weinstraße	10,6	10,7	0,1	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	51,2	51,3	0,1	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	51,3	51,4	0,1	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	51,7	51,8	0,1	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	53,3	53,3	0,0	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	53,3	54,5	1,2	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	54,5	55,2	0,7	X65
3600		60006	32,894	Wächtersbach	55,2	55,4	0,2	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	55,4	55,9	0,5	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	55,9	56,0	0,1	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	56,0	56,1	0,1	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	56,2	56,5	0,3	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	56,5	56,7	0,2	
3600		60006	32,894	Wächtersbach	56,7	57,3	0,6	X65
6081		130008	4,598	Wackerow	211,3	211,4	0,1	
6081		130008	4,598	Wackerow	211,4	211,8	0,4	
6081		130008	4,598	Wackerow	211,8	211,9	0,1	
6081		130008	4,598	Wackerow	215,5	215,6	0,1	
3230		100001	15,217	Wadgassen	13,1	13,2	0,2	
4020		80020	109,818	Waghäusel	29,1	29,1	0,0	
4020		80020	109,818	Waghäusel	29,1	30,7	1,6	X65
4020		80020	109,818	Waghäusel	30,7	32,2	1,5	
4020		80020	109,818	Waghäusel	32,2	32,6	0,4	X65
4020		80020	109,818	Waghäusel	32,6	32,9	0,3	X65
4020		80020	109,818	Waghäusel	32,9	33,1	0,2	
4020		80020	109,818	Waghäusel	33,1	33,2	0,1	
4020		80020	109,818	Waghäusel	33,4	33,5	0,1	
4710	4713, 4714	80003	13,099	Waiblingen	7,4	7,5	0,1	
4710	4713, 4714	80003	13,099	Waiblingen	7,8	7,9	0,1	
4710	4713, 4714	80003	13,099	Waiblingen	7,9	8,1	0,2	
4710	4713, 4714	80003	13,099	Waiblingen	8,3	8,4	0,1	
4710	4713, 4714	80003	13,099	Waiblingen	8,4	9,6	1,2	
4710		80003	13,099	Waiblingen	9,6	9,7	0,1	
4710		80003	13,099	Waiblingen	9,7	10,2	0,5	
4710		80003	13,099	Waiblingen	10,2	10,3	0,1	
4710		80003	13,099	Waiblingen	10,3	10,4	0,1	
4710		80003	13,099	Waiblingen	11,0	11,4	0,4	
4710		80003	13,099	Waiblingen	11,4	11,4	0,0	
4930		80003	13,099	Waiblingen	0,0	0,1	0,1	
4930		80003	13,099	Waiblingen	0,1	0,3	0,2	
4930		80003	13,099	Waiblingen	0,3	0,4	0,1	
4930		80003	13,099	Waiblingen	0,6	1,0	0,4	
4930		80003	13,099	Waiblingen	1,1	1,5	0,4	
4930		80003	13,099	Waiblingen	3,1	3,2	0,1	
4930		80003	13,099	Waiblingen	3,2	3,3	0,1	
4930		80003	13,099	Waiblingen	3,9	4,1	0,2	
4930		80003	13,099	Waiblingen	4,1	4,2	0,1	
4930		80003	13,099	Waiblingen	4,2	4,3	0,1	
4930		80003	13,099	Waiblingen	4,3	4,3	0,0	
4930		80003	13,099	Waiblingen	4,5	4,6	0,1	
4110		80011	12,361	Waibstadt	32,0	32,1	0,1	
5102	5230	90003	10,843	Waigolshausen	67,6	67,8	0,2	
5102	5230	90003	10,843	Waigolshausen	67,8	67,9	0,1	
5102	5230	90003	10,843	Waigolshausen	67,9	68,1	0,2	
5230	5102	90003	10,843	Waigolshausen	-0,1	0,4	0,5	
3511		70014	0,028	Waldböckelheim	30,9	31,0	0,1	
3511		70014	0,028	Waldböckelheim	31,5	31,6	0,1	
4950		80016	4,460	Waldenburg	80,1	80,2	0,1	
5050		90014	25,605	Waldershof	43,1	43,1	0,1	
5050		90014	25,605	Waldershof	44,7	45,0	0,3	
5903		90014	25,605	Waldershof	120,9	121,0	0,1	
5903		90014	25,605	Waldershof	121,0	121,6	0,6	
5903		90014	25,605	Waldershof	121,6	121,8	0,2	
5903		90014	25,605	Waldershof	121,9	122,0	0,1	
5903		90014	25,605	Waldershof	122,1	122,1	0,0	
5903		90014	25,605	Waldershof	122,1	122,9	0,8	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	322,8	323,0	0,2	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	323,3	323,8	0,5	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	323,8	324,5	0,7	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	324,5	324,6	0,1	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	324,6	324,6	0,0	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	324,7	324,7	0,0	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	324,7	325,0	0,3	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	325,0	325,2	0,2	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	325,2	325,2	0,0	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	325,2	325,3	0,1	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	325,3	325,3	0,0	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	325,6	325,7	0,1	
4000	4402	80033	0,040	Waldshut-Tiengen	325,7	325,8	0,1	
4000	4402	80033	0,040	Waldshut-Tiengen	325,8	325,8	0,0	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	327,7	328,0	0,4	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	328,4	328,4	0,0	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	328,4	328,5	0,1	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	330,4	330,6	0,2	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	330,6	330,8	0,2	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	330,8	330,9	0,1	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	331,0	331,4	0,4	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	331,4	331,5	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	331,5	331,7	0,2	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	331,7	331,9	0,2	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	331,9	332,1	0,2	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	332,1	332,2	0,1	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	332,3	332,5	0,2	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	332,5	332,7	0,2	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	332,7	332,8	0,1	
4000		80033	0,040	Waldshut-Tiengen	332,8	333,0	0,2	
4900		80070	4,475	Walheim	30,9	30,9	0,1	X57
4900		80070	4,475	Walheim	30,9	31,2	0,3	X57
4900		80070	4,475	Walheim	31,2	32,7	1,5	X57
4900		80070	4,475	Walheim	32,7	32,8	0,1	X57
4900		80070	4,475	Walheim	33,5	33,9	0,4	
4000		80010	41,696	Waldorf	30,0	30,1	0,1	
5634		90030	5,960	Wallersdorf	52,2	52,3	0,1	
5634		90030	5,960	Wallersdorf	52,3	53,9	1,6	
5634		90030	5,960	Wallersdorf	54,1	54,2	0,1	
6343		150010	19,015	Wallhausen	65,1	66,4	1,3	
6343		150010	19,015	Wallhausen	68,0	68,1	0,1	
6343		150010	19,015	Wallhausen	68,2	68,9	0,7	
3507		60019	99,431	Walluf	44,6	44,7	0,1	
3507		60002	44,620	Walluf	44,7	44,8	0,1	
3507		60002	44,620	Walluf	44,8	45,0	0,2	
3507		60002	44,620	Walluf	45,0	46,2	1,2	X65
3507		60002	44,620	Walluf	46,2	46,3	0,1	X65
5600		90032	16,640	Walpertskirchen	29,7	29,9	0,2	
5600		90032	16,640	Walpertskirchen	29,9	30,0	0,1	
5600		90032	16,640	Walpertskirchen	31,5	31,7	0,2	
5600		90032	16,640	Walpertskirchen	31,8	32,7	0,9	
5600		90032	16,640	Walpertskirchen	32,7	32,7	0,0	
5600		90032	16,640	Walpertskirchen	33,9	34,1	0,2	
5600		90032	16,640	Walpertskirchen	34,3	34,7	0,4	
5600		90032	16,640	Walpertskirchen	35,0	35,2	0,2	
1711		30026	15,225	Walsrode	56,0	56,1	0,1	
1711		30026	15,225	Walsrode	61,6	61,8	0,2	
5500		90029	65,281	Wang	60,2	60,2	0,0	
5500		90029	65,281	Wang	60,2	60,6	0,4	
5500		90029	65,281	Wang	60,6	60,6	0,0	
5500		90029	65,281	Wang	60,7	60,7	0,0	
5500		90029	65,281	Wang	60,7	62,2	1,5	
5500		90029	65,281	Wang	62,3	62,3	0,0	
5500		90029	65,281	Wang	62,3	62,4	0,1	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	7,6	7,8	0,2	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	7,9	8,1	0,2	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	8,7	8,8	0,1	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	8,8	9,5	0,7	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	9,5	9,6	0,1	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	9,6	9,6	0,0	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	9,6	9,7	0,1	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	9,7	9,8	0,1	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	10,4	10,6	0,2	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	10,7	10,7	0,0	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	10,7	10,9	0,2	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	11,9	11,9	0,0	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	11,9	12,7	0,8	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	12,7	14,2	1,5	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	14,2	14,3	0,1	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	14,3	15,0	0,7	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	15,0	15,0	0,0	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	15,2	15,2	0,0	
4560		80038	5,593	Wangen im Allgäu	15,2	15,3	0,1	
4600		80027	4,398	Wannweil	39,4	39,9	0,5	
4600		80027	4,398	Wannweil	39,9	40,0	0,1	
4600		80027	4,398	Wannweil	40,0	40,7	0,7	
4600		80027	4,398	Wannweil	40,8	40,9	0,1	
4600		80027	4,398	Wannweil	41,0	41,0	0,0	
4600		80027	4,398	Wannweil	41,0	41,1	0,1	
4600		80027	4,398	Wannweil	41,1	41,2	0,1	
6110		150012	30,171	Wanzleben-Börde	162,8	163,1	0,3	
1502		30007	5,496	Wardenburg	14,8	14,8	0,0	
1502		30007	5,496	Wardenburg	14,8	14,9	0,1	
6325		130006	2,751	Waren (Müritz)	31,0	31,2	0,2	
6325		130006	2,751	Waren (Müritz)	32,5	32,6	0,1	
6325		130006	2,751	Waren (Müritz)	32,9	32,9	0,0	
6325		130006	2,751	Waren (Müritz)	32,9	33,0	0,1	
6325		130006	2,751	Waren (Müritz)	33,0	33,0	0,0	
6325		130006	2,751	Waren (Müritz)	33,2	35,1	1,9	
6325		130006	2,751	Waren (Müritz)	35,2	35,2	0,0	
6325	6935	130006	2,751	Waren (Müritz)	35,2	35,9	0,7	
6325	6935	130006	2,751	Waren (Müritz)	36,0	36,2	0,2	
6325	6935	130006	2,751	Waren (Müritz)	36,2	36,4	0,2	
6325	6935	130006	2,751	Waren (Müritz)	36,4	36,6	0,2	
6325	6935	130006	2,751	Waren (Müritz)	36,6	36,7	0,1	
6325		130006	2,751	Waren (Müritz)	36,9	37,1	0,2	
6325		130006	2,751	Waren (Müritz)	38,2	38,4	0,2	
6100		130001	11,825	Warlitz	197,9	197,9	0,0	
6100		130001	11,825	Warlitz	197,9	198,1	0,2	
6100		130001	11,825	Warlitz	198,1	198,2	0,1	
6100		130001	11,825	Warlitz	198,2	198,4	0,2	
6100		130001	11,825	Warlitz	198,4	198,4	0,0	
6100		130001	11,825	Warlitz	200,4	200,4	0,0	
6100		130001	11,825	Warlitz	200,4	200,9	0,5	
6100		130001	11,825	Warlitz	201,1	201,2	0,1	
5505		90050	0,159	Warngau	39,6	39,7	0,1	
5505		90050	0,159	Warngau	39,7	39,7	0,0	
5505		90050	0,159	Warngau	42,2	42,4	0,3	
5505		90050	0,159	Warngau	42,5	42,7	0,2	
5505		90050	0,159	Warngau	42,7	42,8	0,1	
1122		130004	3,353	Warnow	86,4	86,5	0,1	
1122		130004	3,353	Warnow	87,7	87,8	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1122		130004	3,353	Warnow	87,8	87,9	0,1	
1122		130004	3,353	Warnow	88,0	88,1	0,1	
1122		130004	3,353	Warnow	88,1	88,2	0,1	
1122		130004	3,353	Warnow	88,2	88,3	0,1	
1122		130004	3,353	Warnow	88,3	88,3	0,0	
1122		130004	3,353	Warnow	89,2	89,5	0,3	
1122		130004	3,353	Warnow	89,5	89,5	0,0	
1122		130004	3,353	Warnow	89,6	89,6	0,0	
1122		130004	3,353	Warnow	89,6	89,7	0,1	
1122		130004	3,353	Warnow	89,9	90,0	0,1	
1122		130004	3,353	Warnow	90,0	90,1	0,1	
4500		80039	14,369	Warthausen	125,7	125,7	0,0	
4500		80039	14,369	Warthausen	125,7	125,8	0,1	
4500		80039	14,369	Warthausen	126,6	127,3	0,7	
4500		80039	14,369	Warthausen	127,6	127,8	0,2	
4500		80039	14,369	Warthausen	127,8	128,0	0,2	
4500		80039	14,369	Warthausen	128,0	128,2	0,2	
4500		80039	14,369	Warthausen	128,2	128,5	0,3	
4500		80039	14,369	Warthausen	129,2	129,3	0,1	
4530		90047	12,015	Wasserburg (Bodensee)	17,6	17,6	0,0	
4530		90047	12,015	Wasserburg (Bodensee)	17,6	19,2	1,6	
4530		90047	12,015	Wasserburg (Bodensee)	19,2	19,4	0,1	
4530		90047	12,015	Wasserburg (Bodensee)	19,6	19,6	0,0	
4530		90047	12,015	Wasserburg (Bodensee)	19,6	19,8	0,2	
4530		90047	12,015	Wasserburg (Bodensee)	19,9	20,0	0,1	
4530		90047	12,015	Wasserburg (Bodensee)	20,0	20,0	0,0	
4530		90047	12,015	Wasserburg (Bodensee)	20,2	20,3	0,1	
3010		70019	28,665	Wasserliesch	123,5	123,6	0,1	
1220		10009	4,800	Wattenbek	87,2	87,5	0,3	
1220		10009	4,800	Wattenbek	87,6	87,6	0,0	
1220		10009	4,800	Wattenbek	87,6	87,7	0,1	
6385		140013	0,064	Wechselburg	37,0	37,0	0,0	
6385		140013	0,064	Wechselburg	37,0	37,1	0,1	
6385		140013	0,064	Wechselburg	37,8	37,9	0,1	
1210	1206	10015	0,068	Weddingstedt	126,2	126,3	0,1	
1210	1206	10015	0,068	Weddingstedt	127,8	127,9	0,1	
1210		10015	0,068	Weddingstedt	128,3	128,5	0,3	
1210		10015	0,068	Weddingstedt	128,6	128,7	0,1	
1210		10015	0,068	Weddingstedt	129,3	129,4	0,1	
1210		10015	0,068	Weddingstedt	130,4	130,5	0,1	
1226		20001	1,428	Wedel	16,4	16,6	0,2	
1226		20001	1,428	Wedel	16,6	16,7	0,1	
1226		20001	1,428	Wedel	16,7	16,8	0,1	
1226		20001	1,428	Wedel	17,7	17,9	0,2	
1226		20001	1,428	Wedel	17,9	18,0	0,1	
1226		20001	1,428	Wedel	18,3	18,4	0,1	
1226		20001	1,428	Wedel	18,5	18,6	0,1	
1226		20001	1,428	Wedel	18,6	19,0	0,4	
1711		30026	15,225	Wedemark	19,3	19,4	0,1	
1711		30026	15,225	Wedemark	19,5	19,7	0,2	
1711		30026	15,225	Wedemark	19,7	19,9	0,2	
1711		30026	15,225	Wedemark	20,0	20,1	0,1	
1711		30026	15,225	Wedemark	20,4	20,6	0,2	
1711		30026	15,225	Wedemark	20,8	20,9	0,1	
1711		30026	15,225	Wedemark	21,8	22,0	0,2	
1711		30026	15,225	Wedemark	22,0	22,1	0,1	
1711		30026	15,225	Wedemark	22,1	22,2	0,1	
1711		30026	15,225	Wedemark	22,2	22,3	0,1	
1711		30026	15,225	Wedemark	22,3	22,4	0,1	
1711		30026	15,225	Wedemark	22,5	22,6	0,2	
1711		30026	15,225	Wedemark	22,7	22,8	0,1	
1711		30026	15,225	Wedemark	23,1	23,3	0,2	
1711		30026	15,225	Wedemark	25,7	25,8	0,1	
1711		30026	15,225	Wedemark	26,1	26,3	0,2	
1711		30026	15,225	Wedemark	26,6	26,7	0,1	
2610		50011	0,131	Weeze	96,5	96,6	0,1	
2610		50011	0,131	Weeze	96,6	96,6	0,0	
2610		50011	0,131	Weeze	96,7	96,8	0,1	
2610		50011	0,131	Weeze	98,3	98,4	0,1	
2610		50011	0,131	Weeze	98,4	98,7	0,3	
2610		50011	0,131	Weeze	98,7	98,9	0,2	
2610		50011	0,131	Weeze	98,9	98,9	0,0	
2610		50011	0,131	Weeze	98,9	99,1	0,2	
2610		50011	0,131	Weeze	99,1	99,4	0,3	
2610		50011	0,131	Weeze	99,6	100,1	0,4	
2610		50011	0,131	Weeze	100,4	100,6	0,2	
6400		150012	30,171	Wefensleben	4,7	4,7	0,0	
6400		150012	30,171	Wefensleben	4,7	5,8	1,1	
6344		150008	4,892	Wegeleben	81,6	81,9	0,3	
6344		150008	4,892	Wegeleben	81,9	82,0	0,1	
4000		80033	0,040	Wehr	297,4	297,5	0,1	
5381		90053	5,372	Weichering	8,9	9,0	0,1	
5381		90053	5,372	Weichering	9,2	9,2	0,0	
5381		90053	5,372	Weichering	9,2	9,4	0,2	
5381		90053	5,372	Weichering	9,4	9,8	0,4	
5381		90053	5,372	Weichering	9,8	10,0	0,2	
5381		90053	5,372	Weichering	10,1	10,3	0,2	
5381		90053	5,372	Weichering	10,3	10,6	0,3	
5381		90053	5,372	Weichering	10,6	10,6	0,0	
5050	5051, 5060	90014	25,605	Weiden i.d. OPf.	0,0	1,8	1,8	
5050		90014	25,605	Weiden i.d. OPf.	1,9	3,9	2,1	
5050		90014	25,605	Weiden i.d. OPf.	3,9	4,1	0,1	
5050		90014	25,605	Weiden i.d. OPf.	4,2	4,3	0,0	
5860		90100	24,714	Weiden i.d. OPf.	80,6	80,6	0,1	
5860		90100	24,714	Weiden i.d. OPf.	81,2	81,3	0,1	
5860		90100	24,714	Weiden i.d. OPf.	81,3	83,2	1,8	
5860	5060	90100	24,714	Weiden i.d. OPf.	83,4	83,5	0,1	
5860	5051, 5060	90100	24,714	Weiden i.d. OPf.	83,5	86,6	3,1	
5321		90022	11,561	Weidenbach	37,6	37,7	0,1	
5321		90022	11,561	Weidenbach	37,7	37,7	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5321		90022	11,561	Weidenbach	37,9	38,2	0,3	
5321		90022	11,561	Weidenbach	40,1	40,3	0,2	
5800		90024	0,080	Weiding	58,7	58,8	0,1	
5904		90015	3,083	Weigendorf	37,9	38,0	0,1	
5904		90015	3,083	Weigendorf	38,5	38,5	0,0	
5904		90015	3,083	Weigendorf	38,5	38,8	0,3	
5520		90041	6,199	Weil	43,6	43,7	0,1	
5520		90041	6,199	Weil	45,6	45,7	0,1	
5520		90041	6,199	Weil	45,8	46,6	0,8	
4000		80030	15,597	Weil am Rhein	263,1	263,2	0,1	
4000	4413	80030	15,597	Weil am Rhein	263,3	265,4	2,1	X65
4000	4411	80030	15,597	Weil am Rhein	265,4	266,2	0,8	X65
4000	4410, 4411,	80030	15,597	Weil am Rhein	266,5	268,8	2,3	X65
4000		80030	15,597	Weil am Rhein	268,8	268,9	0,1	X65
3710		60021	7,287	Weilburg	23,7	23,8	0,1	
2631		50037	53,231	Weilerswist	16,3	16,6	0,3	
2631		50037	53,231	Weilerswist	16,6	16,7	0,1	
2631		50037	53,231	Weilerswist	17,2	17,4	0,2	
2631		50037	53,231	Weilerswist	17,4	17,6	0,2	
2631		50037	53,231	Weilerswist	17,7	17,8	0,1	
2631		50037	53,231	Weilerswist	18,1	18,1	0,0	
2631		50037	53,231	Weilerswist	18,1	18,4	0,3	
2631		50037	53,231	Weilerswist	18,4	18,6	0,2	
2631		50037	53,231	Weilerswist	18,7	18,8	0,1	
2631		50037	53,231	Weilerswist	18,8	18,9	0,1	
2631		50037	53,231	Weilerswist	18,9	19,2	0,3	
2631		50037	53,231	Weilerswist	19,2	19,4	0,2	
2631		50037	53,231	Weilerswist	19,4	19,5	0,1	
2631		50037	53,231	Weilerswist	19,5	19,6	0,1	
2631		50037	53,231	Weilerswist	19,8	19,9	0,1	
2631		50037	53,231	Weilerswist	19,9	20,2	0,3	
2631		50037	53,231	Weilerswist	22,3	22,4	0,1	
2631		50037	53,231	Weilerswist	22,4	22,5	0,1	
2631		50037	53,231	Weilerswist	23,4	23,5	0,1	
2631		50037	53,231	Weilerswist	23,7	23,9	0,2	
2631		50037	53,231	Weilerswist	23,9	24,1	0,2	
5504		90051	0,168	Weilheim i. OB	51,6	51,7	0,1	
5504	5370	90051	0,168	Weilheim i. OB	52,1	52,3	0,2	
5504	5370	90051	0,168	Weilheim i. OB	52,9	53,0	0,1	
5504	5370	90051	0,168	Weilheim i. OB	53,0	53,0	0,0	
5504	5370, 5450	90051	0,168	Weilheim i. OB	53,3	53,5	0,2	
5504	5450	90051	0,168	Weilheim i. OB	53,8	54,0	0,2	
5504	5450	90051	0,168	Weilheim i. OB	54,1	54,4	0,2	
5504		90051	0,168	Weilheim i. OB	55,0	55,2	0,2	
6307		160004	17,378	Weimar	1,8	1,9	0,1	
6307		160004	17,378	Weimar	2,3	2,5	0,1	
6307		160004	17,378	Weimar	3,0	3,1	0,1	
6307		160004	17,378	Weimar	3,1	3,3	0,2	
6307		160004	17,378	Weimar	3,3	3,6	0,3	
6307		160004	17,378	Weimar	4,0	4,1	0,1	
6307		160004	17,378	Weimar	4,8	4,9	0,1	
6307		160004	17,378	Weimar	4,9	5,1	0,2	
6307		160004	17,378	Weimar	5,1	5,2	0,1	
6307		160004	17,378	Weimar	5,3	5,4	0,1	
6307		160004	17,378	Weimar	5,4	5,4	0,0	
6309	6307, 6340	160004	17,378	Weimar	0,3	0,8	0,5	
6340		160004	17,378	Weimar	84,7	84,8	0,1	X65
6340		160004	17,378	Weimar	84,8	84,9	0,1	X65
6340		160004	17,378	Weimar	84,9	85,0	0,1	X65
6340	6309	160004	17,378	Weimar	85,0	85,7	0,7	X65
6340	6307	160004	17,378	Weimar	86,4	86,5	0,1	X65
6340	6307, 6309	160004	17,378	Weimar	86,5	87,0	0,5	X65
6340	6307, 6309,	160004	17,378	Weimar	87,0	87,8	0,8	X65
6340	6711	160004	17,378	Weimar	87,8	88,0	0,2	X65
6340		160004	17,378	Weimar	88,0	88,8	0,8	
6340		160004	17,378	Weimar	88,8	88,8	0,0	
6340		160004	17,378	Weimar	90,2	90,4	0,2	X65
6340		160004	17,378	Weimar	90,4	90,6	0,2	X65
6340		160004	17,378	Weimar	90,6	91,0	0,4	X65
6340		160004	17,378	Weimar	91,0	91,1	0,1	
6340		160004	17,378	Weimar	91,1	91,1	0,0	
6340		160004	17,378	Weimar	91,4	91,5	0,1	
6340		160004	17,378	Weimar	91,5	91,6	0,1	
3710		60021	7,287	Weinbach	28,6	28,7	0,1	
3710		60021	7,287	Weinbach	29,5	29,6	0,1	
3710		60021	7,287	Weinbach	31,1	31,2	0,1	
6386		140004	0,848	Weinböhl	100,6	100,7	0,1	
6386		140004	0,848	Weinböhl	100,7	100,7	0,0	
4500		80037	7,095	Weingarten	176,2	176,2	0,1	
4000		80001	40,199	Weingarten (Baden)	59,3	59,4	0,1	
4000		80001	40,199	Weingarten (Baden)	59,8	60,2	0,4	X65
4000		80001	40,199	Weingarten (Baden)	60,2	61,2	1,0	X65
4000		80001	40,199	Weingarten (Baden)	61,2	61,6	0,4	
4000		80001	40,199	Weingarten (Baden)	61,6	61,6	0,0	
4000		80001	40,199	Weingarten (Baden)	62,2	62,3	0,1	
3601		80017	59,324	Weinheim	60,4	61,1	0,7	X65
3601		80017	59,324	Weinheim	61,1	63,0	1,9	X65
3601	4104	80017	59,324	Weinheim	63,0	65,5	2,5	X65
3601		80017	59,324	Weinheim	65,5	66,8	1,3	X65
3601		80017	59,324	Weinheim	66,8	67,3	0,5	X65
4950		80016	4,460	Weinsberg	110,6	110,8	0,2	
4950		80016	4,460	Weinsberg	111,0	111,1	0,1	
4950		80016	4,460	Weinsberg	111,6	111,7	0,1	
4950		80016	4,460	Weinsberg	111,8	111,9	0,1	
4950		80016	4,460	Weinsberg	111,9	112,1	0,2	
4710		80003	13,099	Weinstadt	12,5	12,6	0,1	
4710		80003	13,099	Weinstadt	12,7	12,8	0,1	
4710		80003	13,099	Weinstadt	12,8	14,8	2,0	
4710		80003	13,099	Weinstadt	14,8	15,0	0,2	
4710		80003	13,099	Weinstadt	15,1	15,1	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
4710		80003	13,099	Weinstadt	15,1	15,3	0,2	
4710		80003	13,099	Weinstadt	15,3	16,3	1,0	
4710		80003	13,099	Weinstadt	16,3	16,3	0,0	
6362		140011	6,153	Weischlitz	141,0	141,3	0,3	
6362		140011	6,153	Weischlitz	141,3	141,6	0,3	
6362		140011	6,153	Weischlitz	141,8	141,9	0,1	
6362		140011	6,153	Weischlitz	141,9	142,1	0,2	
6362		140011	6,153	Weischlitz	142,2	142,2	0,0	
6362		140011	6,153	Weischlitz	142,2	142,3	0,1	
6362		140011	6,153	Weischlitz	142,3	142,4	0,1	
6362		140011	6,153	Weischlitz	142,6	142,8	0,2	
6362		140011	6,153	Weischlitz	142,8	142,9	0,1	
6362		140011	6,153	Weischlitz	142,9	142,9	0,0	
6362		140011	6,153	Weischlitz	143,7	143,8	0,1	
6362		140011	6,153	Weischlitz	143,8	143,8	0,0	
6362		140011	6,153	Weischlitz	147,6	147,6	0,0	
6362		140011	6,153	Weischlitz	147,6	148,1	0,5	
6362		140011	6,153	Weischlitz	149,2	149,4	0,2	
6362		140011	6,153	Weischlitz	149,4	149,8	0,4	
6362		140011	6,153	Weischlitz	149,8	150,0	0,2	
6100		120014	6,613	Weisen	132,1	132,2	0,1	
6306		150001	4,360	Weißenfels	2,2	2,9	0,7	
6306		150001	4,360	Weißenfels	2,9	3,3	0,4	
6306		150001	4,360	Weißenfels	3,3	3,3	0,0	
6306		150001	4,360	Weißenfels	3,5	4,2	0,7	
6306		150001	4,360	Weißenfels	4,3	4,4	0,1	
6306		150001	4,360	Weißenfels	4,4	4,5	0,1	
6306		150001	4,360	Weißenfels	4,5	4,6	0,1	
6306		150001	4,360	Weißenfels	4,8	5,1	0,2	
6306		150001	4,360	Weißenfels	5,1	5,4	0,3	
6306		150001	4,360	Weißenfels	5,5	6,5	1,0	
6306		150001	4,360	Weißenfels	6,5	6,7	0,2	
6306		150001	4,360	Weißenfels	6,7	7,0	0,3	
6306		150001	4,360	Weißenfels	7,0	7,1	0,1	
6306		150001	4,360	Weißenfels	7,1	7,1	0,0	
5362		90047	12,015	Weißensberg	139,3	139,4	0,1	
5362		90047	12,015	Weißensberg	139,5	139,6	0,1	
5362		90047	12,015	Weißensberg	139,6	139,7	0,1	
5362		90047	12,015	Weißensberg	140,2	140,3	0,1	
5362		90047	12,015	Weißensberg	140,3	141,7	1,4	
5362		90047	12,015	Weißensberg	141,7	141,7	0,0	
2630		70021	23,998	Weißenthurm	76,0	76,0	0,0	M
2630		70021	23,998	Weißenthurm	76,0	79,0	3,0	X65
2630		70021	23,998	Weißenthurm	79,0	79,1	0,1	M
2630		70021	23,998	Weißenthurm	79,1	79,2	0,1	
2630		70021	23,998	Weißenthurm	79,2	79,4	0,2	M
3530		60003	45,825	Weiterstadt	24,9	24,9	0,0	
3530		60003	45,825	Weiterstadt	24,9	25,0	0,1	
3530		60003	45,825	Weiterstadt	25,0	28,7	3,7	X65
3530		60003	45,825	Weiterstadt	28,7	28,8	0,1	X65
3530		60003	45,825	Weiterstadt	28,8	29,0	0,2	X65
3530	3540	60003	45,825	Weiterstadt	29,0	29,8	0,8	X65
3530	3540	60003	45,825	Weiterstadt	29,8	29,8	0,0	X65
3530	3540	60016	71,760	Weiterstadt	30,2	30,5	0,3	X65
3530		60016	71,760	Weiterstadt	30,5	30,6	0,1	X65
4600		80026	17,779	Wendlingen am Neckar	5,2	5,2	0,0	
4600	4610	80026	17,779	Wendlingen am Neckar	5,2	6,9	1,7	X65
4600		80026	17,779	Wendlingen am Neckar	6,9	7,1	0,2	X65
4600		80026	17,779	Wendlingen am Neckar	7,1	7,4	0,3	X65
4600		80026	17,779	Wendlingen am Neckar	7,6	7,6	0,0	
4600		80026	17,779	Wendlingen am Neckar	7,6	7,9	0,3	X65
4600		80026	17,779	Wendlingen am Neckar	7,9	7,9	0,0	
4600		80026	17,779	Wendlingen am Neckar	7,9	8,0	0,1	
4600		80026	17,779	Wendlingen am Neckar	8,0	8,1	0,1	X65
4600		80026	17,779	Wendlingen am Neckar	8,1	8,2	0,1	
6081		130008	4,598	Wendorf	233,9	234,0	0,1	
6081		130008	4,598	Wendorf	234,6	234,7	0,1	
6100	1244	10003	10,968	Wentorf bei Hamburg	266,4	266,5	0,1	
6100	1244	10003	10,968	Wentorf bei Hamburg	266,5	267,4	0,9	
5860		90100	24,714	Wenzenbach	7,8	8,5	0,7	
5860		90100	24,714	Wenzenbach	8,7	8,8	0,1	
5860		90100	24,714	Wenzenbach	9,0	9,1	0,1	
6362		140018	55,918	Werdau	68,1	68,3	0,2	
6362		140018	55,918	Werdau	68,3	68,9	0,6	
6362		140018	55,918	Werdau	68,9	69,5	0,6	
6362		140018	55,918	Werdau	69,5	69,7	0,2	
6362		140018	55,918	Werdau	69,7	69,8	0,1	
6362		140018	55,918	Werdau	69,8	70,5	0,7	
6362		140018	55,918	Werdau	70,5	74,3	3,8	
6362		140018	55,918	Werdau	74,3	74,6	0,3	
6362	6258, 6267	140018	55,918	Werdau	74,6	75,8	1,2	
6110		120013	13,719	Werder (Havel)	35,7	35,8	0,1	
6110		120013	13,719	Werder (Havel)	35,8	37,4	1,6	
6110		120013	13,719	Werder (Havel)	37,4	37,7	0,3	
6110		120013	13,719	Werder (Havel)	37,7	37,8	0,1	
6110		120013	13,719	Werder (Havel)	37,8	38,2	0,4	
6110		120013	13,719	Werder (Havel)	39,9	39,9	0,0	
6110		120013	13,719	Werder (Havel)	39,9	40,4	0,5	
6110		120013	13,719	Werder (Havel)	40,4	40,5	0,1	
6110		120013	13,719	Werder (Havel)	40,5	40,9	0,4	
6110		120013	13,719	Werder (Havel)	41,0	41,3	0,3	
4600		80026	17,779	Wernau (Neckar)	1,3	1,4	0,1	
4600		80026	17,779	Wernau (Neckar)	1,7	1,9	0,2	
4600		80026	17,779	Wernau (Neckar)	1,9	3,4	1,5	X65
4600		80026	17,779	Wernau (Neckar)	3,4	3,6	0,2	X65
4600		80026	17,779	Wernau (Neckar)	4,4	4,5	0,1	
5860		90100	24,714	Wernberg-Köblitz	68,1	68,6	0,4	
5860		90100	24,714	Wernberg-Köblitz	68,8	69,0	0,1	
5860		90100	24,714	Wernberg-Köblitz	69,0	71,0	2,0	
2000		50046	0,369	Werne	10,9	11,0	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2000		50046	0,369	Werne	11,0	11,1	0,1	
2000		50046	0,369	Werne	11,4	11,5	0,1	
2000		50046	0,369	Werne	11,6	11,7	0,1	
2000		50046	0,369	Werne	11,7	12,0	0,3	
2000		50046	0,369	Werne	12,0	12,3	0,3	
2000		50046	0,369	Werne	12,3	12,3	0,0	
2000		50046	0,369	Werne	12,7	12,8	0,1	
2000		50046	0,369	Werne	14,5	14,6	0,1	
5102		90003	10,843	Werneck	71,5	71,6	0,1	
5102		90003	10,843	Werneck	71,6	72,0	0,4	
5102		90003	10,843	Werneck	72,0	72,1	0,1	
5230		90069	10,599	Werneck	4,6	5,8	1,2	
5230		90069	10,599	Werneck	5,9	6,0	0,1	
6425		150009	6,910	Wernigerode	4,3	4,4	0,1	
6425		150009	6,910	Wernigerode	4,4	4,5	0,1	
6425		150009	6,910	Wernigerode	4,5	4,5	0,0	
6425		150009	6,910	Wernigerode	4,6	4,9	0,3	
6425		150009	6,910	Wernigerode	5,2	5,3	0,1	
6425		150009	6,910	Wernigerode	5,3	5,5	0,2	
6425		150009	6,910	Wernigerode	5,9	6,0	0,1	
6425		150009	6,910	Wernigerode	6,2	6,3	0,1	
6425		150009	6,910	Wernigerode	7,1	7,2	0,1	
6425		150009	6,910	Wernigerode	7,2	7,7	0,5	
6425		150009	6,910	Wernigerode	7,7	7,7	0,0	
6425		150009	6,910	Wernigerode	7,8	7,9	0,1	
6425		150009	6,910	Wernigerode	7,9	8,1	0,1	
6425		150009	6,910	Wernigerode	8,1	8,2	0,1	
6425		150009	6,910	Wernigerode	8,2	9,4	1,2	
6425		150009	6,910	Wernigerode	9,4	9,7	0,3	
6425		150009	6,910	Wernigerode	9,7	9,7	0,0	
6425		150009	6,910	Wernigerode	9,7	9,8	0,1	
6425		150009	6,910	Wernigerode	9,8	10,4	0,6	
6425		150009	6,910	Wernigerode	10,4	10,8	0,4	
6425		150009	6,910	Wernigerode	10,9	10,9	0,0	
6425		150009	6,910	Wernigerode	10,9	11,1	0,2	
6425		150009	6,910	Wernigerode	11,1	11,1	0,0	
6425		150009	6,910	Wernigerode	11,5	11,5	0,0	
6425		150009	6,910	Wernigerode	11,5	11,6	0,1	
6340		60010	15,627	Werra-Suhl-Tal	196,3	196,3	0,0	
6340		60010	15,627	Werra-Suhl-Tal	196,9	197,0	0,1	
6707		160001	9,264	Werra-Suhl-Tal	6,3	6,4	0,1	
6707		160001	9,264	Werra-Suhl-Tal	6,4	6,5	0,1	
6707		160001	9,264	Werra-Suhl-Tal	6,6	6,7	0,1	
6707		160001	9,264	Werra-Suhl-Tal	6,7	6,8	0,1	
6707		160001	9,264	Werra-Suhl-Tal	6,9	7,4	0,5	
6707		160001	9,264	Werra-Suhl-Tal	7,4	7,6	0,2	
6343		160011	13,509	Werther	99,4	99,5	0,1	
6343		160011	13,509	Werther	100,7	101,0	0,3	
6343		160011	13,509	Werther	101,2	101,3	0,1	
6343		160011	13,509	Werther	101,3	102,5	1,2	
6343		160011	13,509	Werther	102,9	103,1	0,2	
6343		160011	13,509	Werther	103,2	103,2	0,0	
6343		160011	13,509	Werther	103,2	103,6	0,4	
6343		160011	13,509	Werther	103,6	103,6	0,0	
2270		50003	134,207	Wesel	23,6	24,1	0,5	
2270		50003	134,207	Wesel	24,1	25,0	0,9	
2270		50003	134,207	Wesel	25,0	25,2	0,2	
2270		50003	134,207	Wesel	25,2	25,2	0,0	
2270		50003	134,207	Wesel	25,7	26,0	0,3	
2270	2263	50003	134,207	Wesel	26,0	31,2	5,2	
2270		50003	134,207	Wesel	31,2	31,4	0,2	
2270		50003	134,207	Wesel	31,4	31,8	0,4	
2270		50002	25,423	Wesel	31,8	31,9	0,1	
2270		50002	25,423	Wesel	31,9	32,0	0,1	
2630		50071	6,895	Wesseling	17,3	17,4	0,1	
2630		50071	6,895	Wesseling	18,1	18,2	0,1	
5541		90054	0,010	Weßling	16,2	16,2	0,0	
5541		90054	0,010	Weßling	16,8	17,0	0,2	
5541		90054	0,010	Weßling	18,0	18,1	0,1	
5541		90054	0,010	Weßling	18,3	18,7	0,4	
5541		90054	0,010	Weßling	18,8	18,9	0,1	
5541		90054	0,010	Weßling	19,2	19,4	0,2	
5541		90054	0,010	Weßling	19,4	19,5	0,1	
5541		90054	0,010	Weßling	19,5	19,8	0,3	
5541		90054	0,010	Weßling	20,1	20,2	0,1	
5300		90042	18,194	Westendorf	21,6	21,7	0,1	
5300		90042	18,194	Westendorf	21,7	21,8	0,1	
5300		90042	18,194	Westendorf	22,9	22,9	0,0	
5300		90042	18,194	Westendorf	22,9	23,1	0,2	X65
5300		90042	18,194	Westendorf	23,1	24,3	1,2	X65
5360		90039	10,291	Westerheim	35,4	35,5	0,1	
5360		90039	10,291	Westerheim	35,5	36,3	0,8	
1220		10016	0,521	Westerhorn	41,8	41,9	0,1	X57
1220		10016	0,521	Westerhorn	41,9	42,0	0,1	X57
1220		10016	0,521	Westerhorn	42,0	42,2	0,2	X57
1220		10016	0,521	Westerhorn	42,2	42,5	0,3	X57
1220		10016	0,521	Westerhorn	42,5	43,0	0,5	X57
1220		10016	0,521	Westerhorn	43,0	43,2	0,2	X57
1220		10016	0,521	Westerhorn	43,4	43,8	0,4	X57
1220		10016	0,521	Westerhorn	43,8	43,9	0,1	X57
1520		30004	6,233	Westerstede	20,5	20,6	0,1	
1520		30004	6,233	Westerstede	20,7	20,8	0,1	
1520		30004	6,233	Westerstede	20,8	20,9	0,1	
1520		30004	6,233	Westerstede	21,5	21,7	0,2	
1520		30004	6,233	Westerstede	21,8	21,8	0,0	
1520		30004	6,233	Westerstede	21,8	22,0	0,2	
1520		30004	6,233	Westerstede	22,0	22,0	0,0	
1520		30004	6,233	Westerstede	22,0	22,1	0,1	
1520		30004	6,233	Westerstede	22,1	22,4	0,3	
1520	1521	30004	6,233	Westerstede	22,4	23,0	0,6	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
1520		30004	6,233	Westerstede	23,2	23,4	0,2	
1520		30004	6,233	Westerstede	23,4	24,4	1,0	
1520		30004	6,233	Westerstede	24,4	24,4	0,0	
1520		30004	6,233	Westerstede	24,8	24,9	0,1	
1520		30004	6,233	Westerstede	24,9	25,0	0,1	
1520		30004	6,233	Westerstede	25,0	25,0	0,0	
1520		30004	6,233	Westerstede	25,2	25,3	0,1	
4700		80029	22,733	Westerstetten	75,9	76,5	0,6	X65
4700		80029	22,733	Westerstetten	76,5	77,1	0,6	X65
4700		80029	22,733	Westerstetten	77,1	77,2	0,1	
4700		80029	22,733	Westerstetten	78,1	78,1	0,0	
4700		80029	22,733	Westerstetten	78,1	78,2	0,1	X65
4700		80029	22,733	Westerstetten	78,2	78,2	0,0	
4700		80029	22,733	Westerstetten	78,4	78,4	0,0	
4700		80029	22,733	Westerstetten	78,4	78,6	0,2	X65
2931		30001	12,326	Westoverledingen	307,8	308,3	0,5	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	308,3	308,3	0,0	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	308,5	308,5	0,0	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	308,5	308,9	0,4	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	308,9	309,3	0,4	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	309,3	309,4	0,1	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	309,4	309,6	0,2	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	309,6	310,0	0,4	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	310,0	310,1	0,1	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	310,2	310,4	0,2	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	310,5	310,7	0,2	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	310,8	310,9	0,1	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	312,0	312,1	0,1	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	312,3	312,9	0,6	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	313,3	313,4	0,1	
2931	1575	30001	12,326	Westoverledingen	314,4	314,5	0,1	
2931	1575	30001	12,326	Westoverledingen	314,5	314,5	0,0	
2931	1575	30001	12,326	Westoverledingen	314,8	317,0	2,2	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	317,9	318,0	0,1	
2931		30001	12,326	Westoverledingen	320,7	320,9	0,2	
2144	2400	50052	3,822	Wetter (Ruhr)	4,7	4,8	0,1	X57
2144	2400	50052	3,822	Wetter (Ruhr)	4,8	5,1	0,3	X57
2144	2400	50052	3,822	Wetter (Ruhr)	5,1	5,3	0,2	X57
2144	2400	50052	3,822	Wetter (Ruhr)	5,3	5,4	0,1	
2144	2400	50052	3,822	Wetter (Ruhr)	5,4	5,4	0,0	X57
2144	2400	50052	3,822	Wetter (Ruhr)	5,4	5,4	0,1	X57
2400		50023	59,714	Wetter (Ruhr)	68,4	68,9	0,5	X57
2400		50023	59,714	Wetter (Ruhr)	69,0	69,0	0,0	
2400		50023	59,714	Wetter (Ruhr)	69,0	69,5	0,5	X57
2400		50023	59,714	Wetter (Ruhr)	69,5	69,5	0,0	
2400		50023	59,714	Wetter (Ruhr)	69,6	69,6	0,0	
2400		50023	59,714	Wetter (Ruhr)	69,6	69,8	0,2	X57
2400		50023	59,714	Wetter (Ruhr)	69,8	69,8	0,0	
2400		50023	59,714	Wetter (Ruhr)	71,5	72,3	0,8	X57
2801		50031	7,733	Wetter (Ruhr)	6,3	6,3	0,1	
2801		50031	7,733	Wetter (Ruhr)	6,6	7,0	0,4	X57
2801		50031	7,733	Wetter (Ruhr)	7,0	7,2	0,2	
2801		50031	7,733	Wetter (Ruhr)	7,2	7,4	0,2	X57
2801		50031	7,733	Wetter (Ruhr)	7,4	7,9	0,5	X57
2801		50031	7,733	Wetter (Ruhr)	7,9	8,2	0,2	
2801		50031	7,733	Wetter (Ruhr)	8,2	8,4	0,1	
6383		150001	4,360	Wetterzeube	52,0	52,0	0,0	
6383		150001	4,360	Wetterzeube	52,0	52,3	0,3	
6383		150001	4,360	Wetterzeube	52,3	52,3	0,0	
6383		150001	4,360	Wetterzeube	54,8	54,8	0,0	
6383		150001	4,360	Wetterzeube	54,8	55,6	0,8	
6344		150007	3,620	Wettin-Löbejün	15,5	15,6	0,0	
6344		150007	3,620	Wettin-Löbejün	15,7	16,5	0,8	
6344		150007	3,620	Wettin-Löbejün	16,5	16,6	0,1	
6344		150007	3,620	Wettin-Löbejün	16,9	17,0	0,1	
6344		150007	3,620	Wettin-Löbejün	17,0	18,2	1,2	
6344		150007	3,620	Wettin-Löbejün	18,6	18,8	0,2	
6344		150007	3,620	Wettin-Löbejün	18,8	18,8	0,0	
6344		150007	3,620	Wettin-Löbejün	22,0	22,3	0,3	
6344		150007	3,620	Wettin-Löbejün	22,3	22,4	0,1	
6344		150007	3,620	Wettin-Löbejün	22,4	22,7	0,3	
6344		150007	3,620	Wettin-Löbejün	22,7	22,7	0,0	
6305		160009	18,943	Wichmar	12,3	12,6	0,3	
2550		50010	6,831	Wickede (Ruhr)	177,0	177,0	0,0	
2550		50010	6,831	Wickede (Ruhr)	177,0	177,1	0,1	
2550		50010	6,831	Wickede (Ruhr)	177,2	177,3	0,1	
2550		50010	6,831	Wickede (Ruhr)	177,3	177,3	0,0	
2550		50010	6,831	Wickede (Ruhr)	177,6	178,4	0,8	
2550		50010	6,831	Wickede (Ruhr)	178,4	179,7	1,3	
2550		50010	6,831	Wickede (Ruhr)	179,7	179,7	0,0	
2550		50010	6,831	Wickede (Ruhr)	182,0	182,1	0,1	
6132		150005	33,209	Wiedemar	140,6	140,8	0,2	
6345		140008	24,200	Wiedemar	18,2	18,2	0,0	
6345		140008	24,200	Wiedemar	18,2	18,5	0,3	
6345		140008	24,200	Wiedemar	18,6	18,7	0,1	
6345		140008	24,200	Wiedemar	20,3	20,3	0,0	
6345		140008	24,200	Wiedemar	20,3	20,4	0,1	
6345		140008	24,200	Wiedemar	20,7	20,8	0,1	
6345		140008	24,200	Wiedemar	20,8	21,0	0,2	
6345		140008	24,200	Wiedemar	21,0	21,1	0,1	
6345		140008	24,200	Wiedemar	22,1	22,2	0,1	
5360		90039	10,291	Wiedergeltingen	3,7	3,9	0,2	
5360		90039	10,291	Wiedergeltingen	4,4	4,6	0,2	
5504		90051	0,168	Wielenbach	47,7	47,7	0,1	
5504		90051	0,168	Wielenbach	48,9	49,0	0,1	
5504		90051	0,168	Wielenbach	49,8	49,9	0,1	
6446		130004	3,353	Wiendorf	15,2	15,2	0,0	
6446		130004	3,353	Wiendorf	15,2	15,6	0,4	
6446		130004	3,353	Wiendorf	15,6	15,6	0,0	
6446		130004	3,353	Wiendorf	15,9	16,0	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5050	5040	90014	25,605	Wiesau	32,1	33,9	1,7	
5050		90014	25,605	Wiesau	34,0	34,1	0,1	
5050		90014	25,605	Wiesau	34,3	34,7	0,5	
3507	3603	60019	99,431	Wiesbaden	36,2	36,3	0,0	X65
3507	3525, 3529	60019	99,431	Wiesbaden	36,3	36,3	0,1	X65
3507	3506, 3508	60019	99,431	Wiesbaden	36,3	37,2	0,9	X65
3507	3506, 3528	60019	99,431	Wiesbaden	37,4	37,5	0,1	X65
3507	3506, 3528	60019	99,431	Wiesbaden	37,5	37,6	0,1	X65
3507	3506, 3528	60019	99,431	Wiesbaden	37,6	37,7	0,1	X65
3507	3506, 3528	60019	99,431	Wiesbaden	37,7	38,1	0,4	X65
3507	3505	60019	99,431	Wiesbaden	38,1	38,5	0,4	X65
3507	3505	60019	99,431	Wiesbaden	38,5	39,8	1,3	X65
3507		60019	99,431	Wiesbaden	39,8	40,9	1,1	
3507		60019	99,431	Wiesbaden	40,9	41,3	0,4	
3507		60019	99,431	Wiesbaden	41,3	42,0	0,7	
3507		60019	99,431	Wiesbaden	42,0	43,4	1,4	X65
3507		60019	99,431	Wiesbaden	43,5	43,6	0,1	
3507		60019	99,431	Wiesbaden	43,6	43,8	0,2	
3507		60019	99,431	Wiesbaden	43,8	44,6	0,8	
3509		60019	99,431	Wiesbaden	10,7	11,0	0,3	
3509		60019	99,431	Wiesbaden	11,0	11,1	0,1	
3509	3505, 3528	60019	99,431	Wiesbaden	11,1	11,7	0,6	
3509	3505, 3528	60019	99,431	Wiesbaden	12,6	12,7	0,1	
3509	3505, 3528	60019	99,431	Wiesbaden	12,8	13,1	0,3	
3525	3528	60023	1,357	Wiesbaden	2,5	2,6	0,2	
3525	3531, 3603	60019	99,431	Wiesbaden	8,6	8,6	0,0	
3525	3531, 3603	60019	99,431	Wiesbaden	8,6	8,6	0,0	
3525	3531, 3603	60019	99,431	Wiesbaden	8,6	8,6	0,0	X65
3525	3531, 3603	60019	99,431	Wiesbaden	8,6	8,7	0,1	X65
3525	3531, 3603	60019	99,431	Wiesbaden	8,7	9,3	0,5	
3525	3531, 3603	60019	99,431	Wiesbaden	9,3	9,3	0,1	X65
3525		60019	99,431	Wiesbaden	9,3	9,4	0,1	
3529	3525	60019	99,431	Wiesbaden	4,3	4,3	0,1	
3531	3525, 3603	60019	99,431	Wiesbaden	0,0	0,1	0,1	
3531	3603	60019	99,431	Wiesbaden	1,0	1,0	0,0	X65
3531	3603	60019	99,431	Wiesbaden	1,0	1,1	0,1	
3603	3525	60019	99,431	Wiesbaden	30,9	30,9	0,0	
3603	3525	60019	99,431	Wiesbaden	30,9	31,0	0,1	
3603	3525	60019	99,431	Wiesbaden	31,0	32,6	1,6	X65
3603		60019	99,431	Wiesbaden	32,6	33,1	0,5	X65
3603		60019	99,431	Wiesbaden	33,1	35,4	2,3	X65
3603		60019	99,431	Wiesbaden	35,4	35,8	0,4	
3603	3528	60019	99,431	Wiesbaden	35,8	36,1	0,3	X65
3603	3528	60019	99,431	Wiesbaden	36,1	36,2	0,1	X65
6100		120014	6,613	Wiesenaue	52,2	52,5	0,3	
6100		120014	6,613	Wiesenaue	57,0	57,2	0,2	
6118	6414	120011	9,611	Wiesenburg/Mark	77,8	77,8	0,0	
6118	6414	120011	9,611	Wiesenburg/Mark	77,8	77,8	0,0	
6118	6414	120011	9,611	Wiesenburg/Mark	77,8	77,9	0,1	
6414	6118	120011	9,611	Wiesenburg/Mark	-0,1	-0,1	0,1	
6414	6118	120011	9,611	Wiesenburg/Mark	0,1	0,1	0,0	
6414		120011	9,611	Wiesenburg/Mark	0,1	0,4	0,3	
6414		120011	9,611	Wiesenburg/Mark	0,4	0,5	0,1	
6414		120011	9,611	Wiesenburg/Mark	5,3	5,3	0,0	
6414		120011	9,611	Wiesenburg/Mark	5,3	5,4	0,1	
6414		120011	9,611	Wiesenburg/Mark	5,6	5,6	0,0	
6414		120011	9,611	Wiesenburg/Mark	5,6	5,9	0,3	
6414		120011	9,611	Wiesenburg/Mark	5,9	6,1	0,2	
4000		80010	41,696	Wiesloch	30,4	30,5	0,1	
4000		80010	41,696	Wiesloch	30,7	30,7	0,0	
4000		80010	41,696	Wiesloch	30,7	30,9	0,2	
4000		80010	41,696	Wiesloch	30,9	31,0	0,1	
4000		80010	41,696	Wiesloch	31,2	31,4	0,2	X65
4000		80010	41,696	Wiesloch	31,4	31,5	0,1	X65
4000		80010	41,696	Wiesloch	31,5	31,7	0,2	X65
4000		80010	41,696	Wiesloch	31,7	32,0	0,3	X65
4000		80010	41,696	Wiesloch	32,0	32,2	0,2	X65
4000		80010	41,696	Wiesloch	32,2	32,3	0,1	X65
4000		80010	41,696	Wiesloch	32,3	32,4	0,1	
4000		80010	41,696	Wiesloch	32,4	32,5	0,1	
4000		80010	41,696	Wiesloch	32,9	33,0	0,1	
4000		80010	41,696	Wiesloch	33,1	33,2	0,1	
4000		80010	41,696	Wiesloch	33,9	34,0	0,1	
5200		90007	49,208	Wiesthal	64,2	65,2	1,0	
5200		90007	49,208	Wiesthal	65,4	65,7	0,3	
5200		90007	49,208	Wiesthal	65,7	65,8	0,1	
5200		90007	49,208	Wiesthal	65,8	66,0	0,2	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	22,6	23,2	0,6	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	23,2	23,9	0,7	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	23,9	24,0	0,1	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	24,0	24,2	0,2	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	24,2	24,3	0,1	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	24,3	24,3	0,0	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	24,3	24,4	0,1	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	24,4	24,9	0,5	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	24,9	25,2	0,3	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	25,2	25,6	0,3	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	25,6	25,7	0,1	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	25,7	25,7	0,1	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	25,8	26,0	0,2	
6007	6142	120007	6,475	Wildau	26,1	26,5	0,3	
4850		80022	0,023	Wildberg	36,0	36,1	0,1	
4850		80022	0,023	Wildberg	36,1	36,2	0,1	
4850		80022	0,023	Wildberg	36,2	36,3	0,1	
4850		80022	0,023	Wildberg	36,9	37,2	0,3	
4850		80022	0,023	Wildberg	37,4	37,5	0,1	
4850		80022	0,023	Wildberg	37,8	37,9	0,1	
4850		80022	0,023	Wildberg	38,8	38,8	0,0	
4850		80022	0,023	Wildberg	38,8	38,9	0,1	
6340		60010	15,627	Wildeck	191,4	191,4	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6340		60010	15,627	Wildeck	191,4	193,2	1,8	
6340		60010	15,627	Wildeck	194,2	194,3	0,1	
6340		60010	15,627	Wildeck	194,3	194,5	0,2	
6340		60010	15,627	Wildeck	194,5	195,4	0,9	
6340		60010	15,627	Wildeck	196,0	196,0	0,0	
6340		60010	15,627	Wildeck	196,0	196,3	0,3	
6340		60010	15,627	Wildeck	196,3	196,3	0,0	
6340		60010	15,627	Wildeck	198,2	198,2	0,0	
6340		60010	15,627	Wildeck	198,2	199,1	0,9	
6340		60010	15,627	Wildeck	199,1	199,5	0,4	
6340		60010	15,627	Wildeck	199,5	199,5	0,0	
6340		60010	15,627	Wildeck	200,3	200,3	0,0	
6340		60010	15,627	Wildeck	200,3	200,4	0,1	
1522		30005	19,788	Wilhelmshaven	48,0	48,2	0,1	
1522		30005	19,788	Wilhelmshaven	48,2	48,3	0,1	
1522		30005	19,788	Wilhelmshaven	50,5	50,6	0,1	
1522		30005	19,788	Wilhelmshaven	50,9	51,5	0,5	
5910		90008	22,260	Willanzheim	65,0	65,2	0,2	
5910		90008	22,260	Willanzheim	65,3	65,3	0,0	
2520		50020	26,484	Willlich	81,0	81,1	0,1	X65
4260		80044	10,110	Willstätt	5,0	5,2	0,2	
4260		80044	10,110	Willstätt	5,8	5,9	0,1	
4260		80044	10,110	Willstätt	5,9	5,9	0,0	
4260		80044	10,110	Willstätt	6,3	6,4	0,1	
4260		80044	10,110	Willstätt	6,4	6,5	0,1	
4260		80044	10,110	Willstätt	6,5	6,6	0,1	
4260		80044	10,110	Willstätt	6,6	6,8	0,2	
4260		80044	10,110	Willstätt	6,8	6,9	0,1	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	109,4	109,6	0,2	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	109,6	111,9	2,3	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	111,9	111,9	0,0	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	112,0	112,1	0,1	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	112,1	112,3	0,2	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	112,5	112,5	0,0	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	112,5	112,6	0,1	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	112,6	112,6	0,0	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	112,7	112,9	0,1	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	113,0	113,1	0,1	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	113,1	113,3	0,2	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	113,9	114,0	0,2	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	114,1	114,2	0,1	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	114,3	114,4	0,1	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	114,4	114,6	0,2	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	114,6	114,6	0,0	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	114,7	114,8	0,2	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	115,1	116,4	1,3	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	116,4	116,4	0,0	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	117,0	117,0	0,0	
2800		50045	39,159	Wilnsdorf	117,0	117,1	0,1	
1210	1214	10008	5,908	Wilster	73,8	73,9	0,1	
1210	1214	10008	5,908	Wilster	73,9	73,9	0,0	
1210		10008	5,908	Wilster	74,2	74,3	0,1	
1210		10008	5,908	Wilster	74,3	74,6	0,3	
1210		10008	5,908	Wilster	74,6	74,7	0,1	
1210		10008	5,908	Wilster	74,8	75,1	0,3	
1210		10008	5,908	Wilster	75,1	75,3	0,2	
1214		10008	5,908	Wilster	-0,1	0,0	0,1	
1214		10008	5,908	Wilster	0,0	0,1	0,1	
1214		10008	5,908	Wilster	0,1	0,7	0,6	
1214		10008	5,908	Wilster	0,7	0,8	0,1	
1214		10008	5,908	Wilster	1,1	1,3	0,2	
6343		150010	19,015	Wimmelburg	40,2	40,5	0,4	
6343		150010	19,015	Wimmelburg	40,9	41,0	0,1	
6343		150010	19,015	Wimmelburg	41,0	41,7	0,7	
6343		150010	19,015	Wimmelburg	41,7	41,7	0,0	
6343		150010	19,015	Wimmelburg	42,0	42,1	0,1	
6343		150010	19,015	Wimmelburg	43,9	44,0	0,1	
6343		150010	19,015	Wimmelburg	44,1	44,1	0,0	
6343		150010	19,015	Wimmelburg	44,1	44,2	0,1	
6343		150010	19,015	Wimmelburg	44,2	44,3	0,1	
6343		150010	19,015	Wimmelburg	44,4	44,5	0,1	
6343		150010	19,015	Wimmelburg	44,5	44,9	0,4	
1210		10007	0,046	Windbergen	106,9	107,0	0,1	
1210		10007	0,046	Windbergen	107,5	107,5	0,0	
1210		10007	0,046	Windbergen	107,5	107,6	0,1	
2651		50047	0,286	Windeck	47,3	48,2	0,9	
2651		50047	0,286	Windeck	48,2	48,2	0,0	
2651		50047	0,286	Windeck	48,4	48,5	0,1	
2651		50047	0,286	Windeck	49,9	50,0	0,1	
2651		50047	0,286	Windeck	50,0	50,0	0,0	
2651		50047	0,286	Windeck	53,1	53,3	0,2	
2651		50047	0,286	Windeck	54,5	54,6	0,1	
2651		50047	0,286	Windeck	54,9	55,0	0,1	
2651		50047	0,286	Windeck	55,9	55,9	0,0	
2651		50047	0,286	Windeck	55,9	56,0	0,1	
2651		50047	0,286	Windeck	56,0	56,0	0,0	
2651		50047	0,286	Windeck	58,3	58,4	0,1	
2651		50047	0,286	Windeck	58,7	58,8	0,1	
2651		50047	0,286	Windeck	58,8	58,9	0,1	
2651		50047	0,286	Windeck	59,6	59,7	0,1	
2651		50047	0,286	Windeck	59,7	59,7	0,0	
2651		50047	0,286	Windeck	59,9	60,0	0,1	
2651		50047	0,286	Windeck	60,1	60,2	0,1	
2651	3032	50047	0,286	Windeck	64,6	64,8	0,2	
2651		50047	0,286	Windeck	64,8	64,8	0,0	
2651		50047	0,286	Windeck	66,4	66,6	0,2	
3433		70009	0,051	Winden	30,6	30,8	0,2	
3433		70009	0,051	Winden	30,9	31,1	0,2	
5050		90014	25,605	Windischeschenbach	14,8	15,0	0,2	
5050		90014	25,605	Windischeschenbach	15,0	15,1	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5050		90014	25,605	Windischeschenbach	15,2	15,3	0,1	
5050		90014	25,605	Windischeschenbach	15,3	16,9	1,6	
5050		90014	25,605	Windischeschenbach	17,1	17,2	0,1	
5050		90014	25,605	Windischeschenbach	17,3	17,5	0,2	
5050		90014	25,605	Windischeschenbach	18,2	18,3	0,1	
5050		90014	25,605	Windischeschenbach	18,8	18,9	0,1	
5050		90014	25,605	Windischeschenbach	19,1	19,2	0,1	
5050		90014	25,605	Windischeschenbach	19,9	20,0	0,1	
1720		30014	12,568	Wingst	240,8	240,9	0,1	
1720		30014	12,568	Wingst	240,9	240,9	0,0	
1720		30014	12,568	Wingst	241,1	241,2	0,1	
1720		30014	12,568	Wingst	241,2	241,3	0,1	
1720		30014	12,568	Wingst	241,3	241,4	0,1	
1720		30014	12,568	Wingst	241,4	241,4	0,0	
1720		30014	12,568	Wingst	241,6	242,3	0,7	
1720		30014	12,568	Wingst	242,3	242,3	0,0	
1720		30014	12,568	Wingst	242,6	242,7	0,1	
1720		30014	12,568	Wingst	242,7	243,3	0,6	
1720		30014	12,568	Wingst	243,3	243,4	0,1	
1720		30014	12,568	Wingst	243,4	244,0	0,6	
1720		30014	12,568	Wingst	244,0	244,0	0,0	
1720		30014	12,568	Wingst	244,1	244,1	0,0	
1720		30014	12,568	Wingst	244,1	245,0	0,9	
1720		30014	12,568	Wingst	245,0	245,4	0,4	
1720		30014	12,568	Wingst	245,4	246,0	0,6	
1720		30014	12,568	Wingst	246,0	246,1	0,1	
5600		90049	4,336	Winhöring	82,2	82,4	0,1	
5600		90049	4,336	Winhöring	82,7	82,8	0,1	
5600		90049	4,336	Winhöring	83,3	83,6	0,3	
5600		90049	4,336	Winhöring	83,9	84,2	0,2	
5600		90049	4,336	Winhöring	84,6	84,7	0,1	
5600		90049	4,336	Winhöring	84,7	84,8	0,1	
5600		90049	4,336	Winhöring	85,5	85,7	0,2	
5600		90049	4,336	Winhöring	86,1	86,1	0,0	
5600		90049	4,336	Winhöring	86,1	86,6	0,5	
5600		90049	4,336	Winhöring	86,9	86,9	0,0	
5600		90049	4,336	Winhöring	86,9	87,1	0,2	
5600		90049	4,336	Winhöring	87,1	87,2	0,1	
5600		90049	4,336	Winhöring	87,2	87,5	0,3	
5600		90049	4,336	Winhöring	87,5	87,6	0,1	
5600		90049	4,336	Winhöring	87,6	88,0	0,4	
5600		90049	4,336	Winhöring	88,0	88,3	0,3	
5600		90049	4,336	Winhöring	88,3	88,5	0,2	
5600		90049	4,336	Winhöring	88,5	88,6	0,1	
5600		90049	4,336	Winhöring	89,2	89,4	0,2	
5600		90049	4,336	Winhöring	89,5	89,6	0,1	
5933		90018	33,930	Winkelhaid	6,7	6,9	0,2	
5933		90018	33,930	Winkelhaid	6,9	7,1	0,2	
5933		90018	33,930	Winkelhaid	7,1	7,7	0,6	
5933		90018	33,930	Winkelhaid	7,8	7,9	0,1	
5933		90018	33,930	Winkelhaid	7,9	8,0	0,1	
4930		80003	13,099	Winnenden	9,7	10,0	0,3	
4930		80003	13,099	Winnenden	10,1	10,2	0,0	
3010		70010	22,009	Winnigen	6,9	7,7	0,7	
3010		70010	22,009	Winnigen	7,8	9,3	1,5	X65
3010		70010	22,009	Winnigen	9,3	9,6	0,3	
3010		70010	22,009	Winnigen	9,6	9,7	0,1	
3010		70010	22,009	Winnigen	9,8	9,9	0,1	
3010		70010	22,009	Winnigen	10,5	10,7	0,2	
3320		70014	0,028	Winnweiler	16,8	16,9	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	147,4	147,4	0,0	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	147,4	147,5	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	147,5	147,5	0,0	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	147,8	147,9	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	147,9	148,1	0,2	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	148,1	148,2	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	148,2	148,4	0,2	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	148,4	148,5	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	148,5	148,6	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	148,6	148,8	0,2	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	148,8	150,4	1,6	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	150,4	150,6	0,2	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	150,6	151,1	0,5	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	151,1	151,1	0,0	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	151,2	151,2	0,0	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	151,2	151,3	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	151,3	151,4	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	151,4	151,7	0,3	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	151,7	151,8	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	151,8	152,1	0,3	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	152,1	152,2	0,1	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	152,2	152,4	0,2	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	152,4	152,7	0,3	
1720	1153	30031	67,402	Winsen (Luhe)	153,2	153,3	0,1	
4710		80003	13,099	Winterbach	21,9	23,5	1,6	
4710		80003	13,099	Winterbach	23,5	23,6	0,1	
3731		70012	3,597	Wirges	26,9	27,3	0,4	
3731		70012	3,597	Wirges	27,5	27,6	0,1	
6441		130002	19,586	Wismar	95,1	95,4	0,3	
6441		130002	19,586	Wismar	95,9	96,2	0,3	
6441		130002	19,586	Wismar	96,3	96,3	0,0	
6441		130002	19,586	Wismar	96,3	96,8	0,5	
6441		130002	19,586	Wismar	96,9	97,0	0,1	
6441		130002	19,586	Wismar	97,3	97,4	0,1	
6441		130002	19,586	Wismar	97,4	98,0	0,6	
6441	6921	130002	19,586	Wismar	98,3	98,3	0,0	
6441	6921	130002	19,586	Wismar	98,3	98,5	0,2	
6441	6921	130002	19,586	Wismar	98,5	98,5	0,0	
2651		50047	0,286	Wissen	68,5	68,6	0,1	
2651		50047	0,286	Wissen	68,6	68,6	0,0	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2651		50047	0,286	Wissen	69,3	69,4	0,1	
2651		50047	0,286	Wissen	69,4	69,4	0,0	
2651		50047	0,286	Wissen	69,9	70,0	0,1	
2651		50047	0,286	Wissen	70,4	71,5	1,1	
2200	1283	30012	9,044	Wistedt	308,9	309,1	0,2	X65
2200	1283	30012	9,044	Wistedt	309,1	309,1	0,0	
2200	1283	30012	9,044	Wistedt	309,1	309,2	0,1	
2144		50052	3,822	Witten	2,9	3,2	0,3	
2801		50031	7,733	Witten	17,8	18,0	0,1	
2801		50031	7,733	Witten	18,3	18,4	0,1	
2801		50031	7,733	Witten	19,6	19,7	0,1	
2801		50031	7,733	Witten	20,0	20,1	0,1	
2801		50031	7,733	Witten	20,3	20,5	0,2	
2801		50031	7,733	Witten	20,7	20,8	0,1	
6132		150020	47,668	Wittenberg	91,5	91,6	0,1	
6132		150020	47,668	Wittenberg	91,9	92,1	0,2	
6132		150020	47,668	Wittenberg	96,6	96,7	0,1	
6132		150020	47,668	Wittenberg	97,8	97,9	0,1	
6132	6830	150020	47,668	Wittenberg	97,9	98,3	0,4	
6132	6830	150020	47,668	Wittenberg	98,3	98,4	0,1	
6132	6830	150020	47,668	Wittenberg	98,4	98,6	0,2	
6132	6830	150020	47,668	Wittenberg	98,8	98,9	0,1	
6207		150020	47,668	Wittenberg	197,9	198,4	0,5	X65
6207		150020	47,668	Wittenberg	198,4	198,8	0,4	
6207		150020	47,668	Wittenberg	198,8	198,9	0,1	
6207		150020	47,668	Wittenberg	198,9	199,3	0,4	X65
6207		150020	47,668	Wittenberg	199,3	199,5	0,2	X65
6207		150020	47,668	Wittenberg	199,6	199,7	0,1	
6207	6132	150020	47,668	Wittenberg	200,4	200,4	0,0	
6207	6132	150020	47,668	Wittenberg	200,4	200,7	0,3	
6207	6132	150020	47,668	Wittenberg	200,7	201,6	0,9	X65
6207	6132	150020	47,668	Wittenberg	201,6	203,3	1,7	
6207		150020	47,668	Wittenberg	203,3	207,1	3,8	X65
6207		150020	47,668	Wittenberg	207,1	207,4	0,3	X65
6207		150020	47,668	Wittenberg	207,4	207,6	0,2	
6207		150020	47,668	Wittenberg	207,8	208,0	0,1	
6207		150020	47,668	Wittenberg	208,3	208,8	0,5	
6207		150020	47,668	Wittenberg	208,8	208,9	0,1	
6207		150020	47,668	Wittenberg	209,2	209,3	0,1	
6207		150020	47,668	Wittenberg	209,4	209,4	0,0	
6207		150020	47,668	Wittenberg	209,4	210,8	1,4	
6207		150020	47,668	Wittenberg	210,8	210,8	0,0	
6207		150020	47,668	Wittenberg	211,0	211,1	0,1	
6207		150020	47,668	Wittenberg	211,1	211,4	0,3	
6207		150020	47,668	Wittenberg	211,8	211,8	0,0	
6207		150020	47,668	Wittenberg	211,8	211,9	0,1	
6207		150020	47,668	Wittenberg	211,9	213,8	1,9	
6100		120014	6,613	Wittenberge	124,8	124,9	0,1	
6100		120014	6,613	Wittenberge	124,9	125,0	0,1	
6100		120014	6,613	Wittenberge	125,0	125,2	0,2	
6100		120014	6,613	Wittenberge	125,3	125,4	0,1	
6100		120014	6,613	Wittenberge	125,5	125,6	0,1	
6100		120014	6,613	Wittenberge	125,9	126,0	0,1	
6100		120014	6,613	Wittenberge	126,0	126,1	0,1	
6100	6401	120014	6,613	Wittenberge	126,1	126,4	0,3	
6100	6401, 6941	120014	6,613	Wittenberge	126,4	127,4	1,0	
6100	6941	120014	6,613	Wittenberge	127,4	127,5	0,1	
6100	6941	120014	6,613	Wittenberge	127,5	128,3	0,8	
6100	6941	120014	6,613	Wittenberge	128,3	128,3	0,0	
6100		120014	6,613	Wittenberge	128,5	128,5	0,0	
6100		120014	6,613	Wittenberge	128,5	128,8	0,3	
6100		120014	6,613	Wittenberge	128,8	128,8	0,0	
6100		120014	6,613	Wittenberge	130,1	130,2	0,1	
6100		120014	6,613	Wittenberge	130,2	130,3	0,1	
6100		120014	6,613	Wittenberge	130,3	130,4	0,1	
6401		120014	6,613	Wittenberge	52,1	52,3	0,2	
6401		120014	6,613	Wittenberge	52,3	52,6	0,3	
6401		120014	6,613	Wittenberge	52,6	52,8	0,2	
6401		120014	6,613	Wittenberge	52,9	53,0	0,1	
3010		70011	9,402	Wittlich	75,4	75,5	0,1	
3010		70011	9,402	Wittlich	75,5	75,6	0,1	
3010		70011	9,402	Wittlich	75,6	77,2	1,6	X65
3010		70011	9,402	Wittlich	77,2	77,3	0,1	
3010		70011	9,402	Wittlich	77,3	77,4	0,1	
3010		70011	9,402	Wittlich	78,0	78,1	0,1	
6100	1244	10003	10,968	Wohltorf	263,3	265,0	1,7	
4550		80037	7,095	Wolfegg	44,3	44,5	0,2	
4550		80037	7,095	Wolfegg	45,0	45,1	0,1	
4550	4561	80037	7,095	Wolfegg	45,1	45,4	0,3	
3903		60014	5,628	Wolfhagen	10,6	10,7	0,1	
3903		60014	5,628	Wolfhagen	10,7	11,0	0,3	
3903		60014	5,628	Wolfhagen	11,0	11,1	0,1	
3903		60014	5,628	Wolfhagen	11,1	11,3	0,2	
3903		60014	5,628	Wolfhagen	11,3	11,5	0,2	
3903		60014	5,628	Wolfhagen	12,6	12,7	0,1	
3903		60014	5,628	Wolfhagen	12,7	12,7	0,0	
3903		60014	5,628	Wolfhagen	14,4	14,5	0,1	
3903		60014	5,628	Wolfhagen	14,5	15,2	0,7	
5507		90050	0,159	Wolfratshausen	25,1	25,2	0,1	
5507		90050	0,159	Wolfratshausen	25,3	25,5	0,2	
5507		90050	0,159	Wolfratshausen	25,7	26,0	0,3	
5507		90050	0,159	Wolfratshausen	26,0	26,4	0,3	
5507		90050	0,159	Wolfratshausen	26,4	26,7	0,3	
1956		30032	6,033	Wolfsburg	21,4	21,5	0,1	
1956		30032	6,033	Wolfsburg	21,7	21,9	0,3	
1956	6399	30032	6,033	Wolfsburg	21,9	22,6	0,7	
1956	6399	30032	6,033	Wolfsburg	22,6	22,7	0,1	
1956	6399	30032	6,033	Wolfsburg	22,7	22,7	0,0	
1956		30032	6,033	Wolfsburg	23,1	23,3	0,1	
1956		30032	6,033	Wolfsburg	23,5	23,7	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	175,2	175,3	0,1	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	175,5	175,6	0,1	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	175,7	175,8	0,1	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	175,8	175,9	0,1	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	175,9	177,2	1,3	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	177,2	177,2	0,0	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	177,2	177,3	0,1	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	178,2	178,7	0,5	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	179,0	179,1	0,2	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	179,2	179,3	0,1	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	179,5	179,6	0,2	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	179,9	180,0	0,1	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	180,3	180,4	0,1	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	180,7	180,8	0,1	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	180,8	181,0	0,2	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	181,0	181,2	0,2	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	181,4	181,8	0,4	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	182,9	183,5	0,6	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	183,8	184,0	0,2	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	184,7	184,8	0,1	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	184,9	185,1	0,2	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	185,3	185,7	0,4	
6107	1956, 6399	30032	6,033	Wolfsburg	185,7	186,3	0,6	
6107	1956, 6399	30032	6,033	Wolfsburg	186,3	186,7	0,4	
6107	6399	30032	6,033	Wolfsburg	186,7	187,3	0,6	
6107		30032	6,033	Wolfsburg	187,8	187,8	0,1	
6107		30032	6,033	Wolfsburg	187,8	188,2	0,4	
6107		30032	6,033	Wolfsburg	189,1	189,2	0,1	
6107		30032	6,033	Wolfsburg	189,2	189,2	0,0	
6107		30032	6,033	Wolfsburg	189,4	189,5	0,1	
3900		60005	24,548	Wöllstadt	172,0	172,3	0,3	
3900		60005	24,548	Wöllstadt	173,7	173,8	0,1	
3900		60005	24,548	Wöllstadt	173,8	173,8	0,0	
3900		60005	24,548	Wöllstadt	174,1	174,2	0,1	
3900		60005	24,548	Wöllstadt	174,5	174,6	0,1	
6402		150023	30,362	Wolmirstedt	11,4	11,5	0,1	
6402		150023	30,362	Wolmirstedt	11,5	11,5	0,0	
6402		150023	30,362	Wolmirstedt	11,5	11,6	0,1	
6402		150023	30,362	Wolmirstedt	11,7	11,8	0,1	
6402		150017	43,096	Wolmirstedt	13,3	15,7	2,4	
6402		150017	43,096	Wolmirstedt	15,7	15,7	0,0	
6402		150017	43,096	Wolmirstedt	15,8	16,0	0,3	
6402		150017	43,096	Wolmirstedt	16,1	16,2	0,1	
6402		150017	43,096	Wolmirstedt	16,2	16,4	0,2	
6402		150017	43,096	Wolmirstedt	17,5	17,5	0,0	
6402		150017	43,096	Wolmirstedt	17,5	18,5	1,0	
6402		150017	43,096	Wolmirstedt	18,5	18,6	0,1	
4500		80037	7,095	Wolpertswende	167,5	167,6	0,1	
4500		80037	7,095	Wolpertswende	167,6	167,8	0,2	
4500		80037	7,095	Wolpertswende	167,8	168,6	0,8	
4500		80037	7,095	Wolpertswende	168,7	168,8	0,1	
1900		30035	30,599	Wolsdorf	33,4	33,6	0,2	
1900		30035	30,599	Wolsdorf	33,7	34,0	0,3	
5400		90055	0,006	Woringen	27,6	27,7	0,1	
3522		70020	58,854	Worms	41,1	41,2	0,1	
3522		70020	58,854	Worms	42,0	42,1	0,1	
3522		70020	58,854	Worms	42,2	42,4	0,2	
3522		70020	58,854	Worms	42,4	42,5	0,1	
3522		70020	58,854	Worms	42,5	42,6	0,1	X65
3522		70020	58,854	Worms	42,7	42,8	0,1	X65
3522		70020	58,854	Worms	43,0	43,0	0,0	X65
3522	3560, 3570	70020	58,854	Worms	43,0	49,1	6,1	X65
3560		70005	0,195	Worms	1,7	1,8	0,1	
3560		70005	0,195	Worms	3,0	3,1	0,1	
3570		70035	1,140	Worms	2,1	2,2	0,1	
3523		70005	0,195	Wörrstadt	22,4	22,5	0,1	
3523		70005	0,195	Wörrstadt	22,5	22,6	0,1	
3523		70005	0,195	Wörrstadt	22,6	22,8	0,2	
3523		70005	0,195	Wörrstadt	23,0	23,8	0,8	
3523		70005	0,195	Wörrstadt	23,9	24,0	0,1	
5600		90032	16,640	Wörth	27,1	27,2	0,1	
5600		90032	16,640	Wörth	27,2	27,2	0,0	
5600		90032	16,640	Wörth	27,3	27,5	0,2	
5600		90032	16,640	Wörth	27,6	27,6	0,0	
5600		90032	16,640	Wörth	27,6	27,7	0,1	
5600		90032	16,640	Wörth	27,8	27,9	0,1	
5600		90032	16,640	Wörth	27,9	28,0	0,1	
5600		90032	16,640	Wörth	28,5	29,6	1,1	
5600		90032	16,640	Wörth	29,6	29,7	0,1	
5600		90032	16,640	Wörth	29,7	29,7	0,0	
5601		90032	16,640	Wörth	5,2	5,3	0,1	
5634		90030	5,960	Wörth a.d. Isar	16,9	18,4	1,5	
5634		90030	5,960	Wörth a.d. Isar	18,4	18,4	0,0	
5634		90030	5,960	Wörth a.d. Isar	19,0	19,0	0,0	
5634		90030	5,960	Wörth a.d. Isar	19,0	19,1	0,1	
3400		70007	8,907	Wörth am Rhein	47,4	47,6	0,2	
3400		70007	8,907	Wörth am Rhein	47,6	47,7	0,1	
3400		70007	8,907	Wörth am Rhein	47,7	47,8	0,1	
3400		70007	8,907	Wörth am Rhein	47,8	47,9	0,1	
3400		70007	8,907	Wörth am Rhein	47,9	48,0	0,1	
3400		70007	8,907	Wörth am Rhein	48,0	48,1	0,1	
3400		70007	8,907	Wörth am Rhein	48,1	48,4	0,3	
3400		70007	8,907	Wörth am Rhein	48,4	48,7	0,3	
3400		70007	8,907	Wörth am Rhein	48,7	48,8	0,1	
3400		70007	8,907	Wörth am Rhein	48,9	48,9	0,0	
3400	3443	70007	8,907	Wörth am Rhein	48,9	49,3	0,4	
3400	3443	70007	8,907	Wörth am Rhein	49,3	49,4	0,1	
3443		70007	8,907	Wörth am Rhein	9,2	9,3	0,1	
3443		70007	8,907	Wörth am Rhein	9,3	9,3	0,0	
3443		70007	8,907	Wörth am Rhein	11,3	11,7	0,4	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
3443		70007	8,907	Wörth am Rhein	12,5	12,6	0,1	
3443		70007	8,907	Wörth am Rhein	12,6	12,7	0,1	
3443	3400	70007	8,907	Wörth am Rhein	13,3	13,3	0,0	
3443	3400	70007	8,907	Wörth am Rhein	13,3	13,8	0,5	
3443		70007	8,907	Wörth am Rhein	14,8	14,9	0,1	
3443		70007	8,907	Wörth am Rhein	14,9	16,1	1,2	
3443		70007	8,907	Wörth am Rhein	16,1	16,1	0,0	
5541		90054	0,010	Wörthsee	22,7	22,8	0,1	
6899		30044	13,909	Wrestedt	90,2	90,2	0,0	
6899		30044	13,909	Wrestedt	90,2	90,5	0,3	
6899		30044	13,909	Wrestedt	90,5	90,6	0,1	
6899		30044	13,909	Wrestedt	90,9	91,0	0,1	
6899		30044	13,909	Wrestedt	91,0	91,0	0,0	
6899		30044	13,909	Wrestedt	91,6	91,7	0,1	
6899		30044	13,909	Wrestedt	91,7	92,4	0,7	
6899		30044	13,909	Wrestedt	92,4	92,4	0,0	
6899		30044	13,909	Wrestedt	94,9	95,0	0,1	
6899		30044	13,909	Wrestedt	95,0	95,9	0,9	
6899		30044	13,909	Wrestedt	96,2	96,2	0,0	
6899		30044	13,909	Wrestedt	96,2	96,5	0,3	
6899		30044	13,909	Wrestedt	96,5	96,5	0,0	
6899		30044	13,909	Wrestedt	96,7	96,8	0,1	
6899		30044	13,909	Wrestedt	97,6	99,0	1,4	
6899		30044	13,909	Wrestedt	99,0	99,2	0,2	
6899		30044	13,909	Wrestedt	100,9	101,7	0,8	
6899		30044	13,909	Wrestedt	101,7	101,7	0,0	
1960		30029	7,145	Wriedel	21,8	21,8	0,0	
1960		30029	7,145	Wriedel	21,8	21,9	0,1	
1960		30029	7,145	Wriedel	21,9	22,0	0,1	
1960		30029	7,145	Wriedel	22,0	22,7	0,7	
1960		30029	7,145	Wriedel	22,7	22,7	0,0	
1960		30029	7,145	Wriedel	23,0	23,1	0,1	
1960		30029	7,145	Wriedel	23,1	23,2	0,1	
1960		30029	7,145	Wriedel	23,9	24,4	0,5	
1960		30029	7,145	Wriedel	24,4	24,4	0,0	
1960		30029	7,145	Wriedel	24,5	24,6	0,1	
1960		30029	7,145	Wriedel	24,6	24,7	0,1	
1960		30029	7,145	Wriedel	24,9	25,1	0,2	
1960		30029	7,145	Wriedel	25,2	25,3	0,1	
1960		30029	7,145	Wriedel	25,3	25,4	0,1	
1220		10016	0,521	Wrist	51,5	52,9	1,4	X57
1220		10016	0,521	Wulfsmoor	47,7	47,8	0,1	X57
1220		10016	0,521	Wulfsmoor	47,8	47,8	0,0	
1220		10016	0,521	Wulfsmoor	48,0	48,1	0,1	X57
1220		10016	0,521	Wulfsmoor	48,1	48,2	0,1	
1220		10016	0,521	Wulfsmoor	48,2	48,3	0,2	X57
1220		10016	0,521	Wulfsmoor	48,4	48,5	0,1	X57
1220		10016	0,521	Wulfsmoor	48,5	48,6	0,1	X57
1220		10016	0,521	Wulfsmoor	48,6	48,6	0,0	
1220		10016	0,521	Wulfsmoor	48,8	49,2	0,4	X57
1220		10016	0,521	Wulfsmoor	49,2	49,4	0,2	X57
1220		10016	0,521	Wulfsmoor	49,4	49,7	0,3	X57
6273		140001	4,160	Wülknitz	4,1	4,2	0,1	
6273		140001	4,160	Wülknitz	6,1	6,2	0,1	
6273		140001	4,160	Wülknitz	6,2	6,7	0,5	
1700	1740, 1750,	30020	25,167	Wunstorf	21,5	21,8	0,3	X65
1700	1750	30020	25,167	Wunstorf	21,8	21,9	0,1	X65
1700	1750	30020	25,167	Wunstorf	21,9	21,9	0,0	X65
1700	1750	30020	25,167	Wunstorf	21,9	22,0	0,1	X65
1700	1750	30021	19,927	Wunstorf	22,0	22,4	0,4	X65
1700		30021	19,927	Wunstorf	22,4	23,7	1,3	X65
1700		30021	19,927	Wunstorf	23,7	23,8	0,1	
1700		30021	19,927	Wunstorf	23,8	23,9	0,1	X65
1700		30021	19,927	Wunstorf	23,9	23,9	0,0	X65
1700		30021	19,927	Wunstorf	24,5	24,8	0,3	X65
1700		30021	19,927	Wunstorf	24,8	24,8	0,0	
1740	1751	30020	25,167	Wunstorf	21,8	22,5	0,7	X65
1740		30020	25,167	Wunstorf	22,5	23,7	1,2	X65
1740		30020	25,167	Wunstorf	23,7	23,7	0,0	X65
1740		30020	25,167	Wunstorf	23,7	23,8	0,1	X65
1740		30020	25,167	Wunstorf	23,8	24,1	0,3	X65
1740		30020	25,167	Wunstorf	24,4	24,5	0,1	X65
1740		30020	25,167	Wunstorf	24,5	25,1	0,6	X65
1740		30020	25,167	Wunstorf	25,1	25,1	0,0	
1740		30020	25,167	Wunstorf	25,7	25,8	0,1	X65
1740		30020	25,167	Wunstorf	25,8	25,9	0,1	X65
1740		30020	25,167	Wunstorf	26,2	26,2	0,0	
1740		30020	25,167	Wunstorf	26,2	26,3	0,1	X65
1750	1700, 1740	30020	25,167	Wunstorf	-0,1	0,2	0,3	X65
1750	1700, 1740	30020	25,167	Wunstorf	0,2	0,2	0,0	
1751	1700, 1740	30020	25,167	Wunstorf	0,2	0,2	0,0	X65
1751	1700, 1740,	30020	25,167	Wunstorf	0,2	0,6	0,4	X65
1751	1700, 1740,	30020	25,167	Wunstorf	0,6	0,9	0,3	X65
1751	1700, 1750	30020	25,167	Wunstorf	0,9	1,0	0,1	X65
1751	1700, 1750	30020	25,167	Wunstorf	1,0	1,3	0,3	X65
1751	1700, 1750	30020	25,167	Wunstorf	1,3	1,4	0,1	
1751	1700, 1750	30020	25,167	Wunstorf	1,4	1,4	0,0	
1751	1700, 1750	30020	25,167	Wunstorf	1,4	1,5	0,1	X65
1751	1700, 1750	30020	25,167	Wunstorf	1,5	2,1	0,6	X65
1751	1700	30020	25,167	Wunstorf	2,1	2,5	0,3	
1751	1700, 1750	30020	25,167	Wunstorf	2,6	2,7	0,1	
1751	1700, 1750	30020	25,167	Wunstorf	2,8	3,0	0,2	
1751	1750	30020	25,167	Wunstorf	3,0	3,1	0,1	
2550	2525, 2731,	50066	104,221	Wuppertal	106,1	106,1	0,0	
2550	2525, 2733	50066	104,221	Wuppertal	106,1	106,2	0,1	
2550	2525, 2733	50066	104,221	Wuppertal	106,2	106,4	0,2	X65
2550	2525, 2733	50066	104,221	Wuppertal	106,4	106,7	0,3	
2550	2525, 2723,	50066	104,221	Wuppertal	106,7	114,6	7,9	X65
2550	2525, 2700,	50066	104,221	Wuppertal	115,0	123,7	8,7	X65
2550	2525, 2701	50066	104,221	Wuppertal	123,7	123,9	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
2550	2525, 2701	50066	104,221	Wuppertal	123,9	124,1	0,1	
2550	2525, 2701	50066	104,221	Wuppertal	124,1	124,2	0,1	X65
2550	2525, 2701	50066	104,221	Wuppertal	124,2	124,3	0,1	
2731	2525, 2550,	50081	5,911	Wuppertal	105,9	106,0	0,1	X65
2731	2525, 2550,	50081	5,911	Wuppertal	106,0	106,1	0,1	X65
4600		80042	7,834	Wurmlingen	145,9	146,0	0,1	
4600		80042	7,834	Wurmlingen	146,3	146,6	0,3	
4600		80042	7,834	Wurmlingen	146,6	146,7	0,1	
4600		80042	7,834	Wurmlingen	146,7	146,9	0,2	
4600		80042	7,834	Wurmlingen	146,9	147,1	0,2	
4600		80042	7,834	Wurmlingen	147,1	148,7	1,6	
4600		80042	7,834	Wurmlingen	148,7	148,9	0,2	
4600		80042	7,834	Wurmlingen	149,0	149,2	0,2	
4600		80042	7,834	Wurmlingen	149,2	149,3	0,1	
4600		80042	7,834	Wurmlingen	149,4	149,4	0,1	
1310		40001	68,514	Wurster Nordseeküste	205,2	205,3	0,1	
6686		160007	2,689	Wurzbach	9,7	9,8	0,1	
6686		160007	2,689	Wurzbach	12,6	12,7	0,1	
6686		160007	2,689	Wurzbach	14,0	14,1	0,1	
6686		160007	2,689	Wurzbach	18,1	18,1	0,0	
6686		160007	2,689	Wurzbach	18,1	18,2	0,1	
6686		160007	2,689	Wurzbach	18,2	18,2	0,0	
6686		160007	2,689	Wurzbach	18,3	18,4	0,1	
6686		160007	2,689	Wurzbach	18,6	18,6	0,0	
6686	6709	160007	2,689	Wurzbach	18,6	18,8	0,2	
6686	6709	160007	2,689	Wurzbach	18,8	18,8	0,0	
6686	6709	160007	2,689	Wurzbach	19,0	19,1	0,1	
6709	6686	160007	2,689	Wurzbach	19,3	19,4	0,2	
6709	6686	160007	2,689	Wurzbach	19,4	19,8	0,4	
6709		160007	2,689	Wurzbach	21,3	21,4	0,1	
6709		160007	2,689	Wurzbach	23,1	23,2	0,1	
5200	1733, 5201,	90007	49,208	Würzburg	0,0	0,4	0,4	
5200	1733, 5201,	90007	49,208	Würzburg	0,4	0,5	0,1	X65
5200	1733, 5201,	90007	49,208	Würzburg	0,5	0,8	0,3	X65
5200	1733, 5201,	90007	49,208	Würzburg	0,8	0,8	0,0	X65
5200	1733, 5201,	90007	49,208	Würzburg	0,8	1,0	0,2	X65
5200	1733, 5201,	90007	49,208	Würzburg	1,0	1,1	0,1	X65
5200	1733, 5201,	90007	49,208	Würzburg	1,1	1,4	0,3	X65
5200	1733, 5201,	90007	49,208	Würzburg	1,4	1,6	0,2	X65
5200	1733, 5201,	90007	49,208	Würzburg	1,6	1,7	0,1	X65
5200	5201	90007	49,208	Würzburg	1,7	2,8	1,1	X65
5201	5209, 5910	90007	49,208	Würzburg	-0,2	-0,2	0,1	
5201	5209	90007	49,208	Würzburg	-0,2	-0,1	0,1	
5201	5209	90007	49,208	Würzburg	0,0	0,1	0,1	
5201	1733, 5209	90007	49,208	Würzburg	0,1	0,4	0,2	
5321		90007	49,208	Würzburg	130,8	131,0	0,2	
5321		90007	49,208	Würzburg	131,4	131,5	0,1	
5321		90007	49,208	Würzburg	138,8	138,8	0,0	
5321	5201, 5209,	90007	49,208	Würzburg	139,2	140,1	0,9	X65
5321	5209, 5910	90007	49,208	Würzburg	140,1	140,2	0,1	X65
5910	5209	90008	22,260	Würzburg	89,5	89,8	0,3	
5910	5209	90007	49,208	Würzburg	89,8	90,8	1,0	
5910	5209	90007	49,208	Würzburg	90,8	91,0	0,2	X65
5910	5209	90007	49,208	Würzburg	91,0	91,2	0,2	X65
5910	5209	90007	49,208	Würzburg	91,2	91,5	0,3	X65
5910	5209	90007	49,208	Würzburg	91,5	91,9	0,4	X65
5910	5209	90007	49,208	Würzburg	91,9	93,3	1,4	X65
5910	5209, 5321	90007	49,208	Würzburg	93,3	93,5	0,3	X65
5910	5209, 5321	90007	49,208	Würzburg	93,5	93,6	0,0	X65
6068	6105	120012	20,811	Wustermark	74,2	76,1	1,9	
6068	6105	120012	20,811	Wustermark	76,1	76,2	0,1	
6068	6105	120012	20,811	Wustermark	77,5	77,6	0,1	
6068	6104, 6105	120012	20,811	Wustermark	77,6	77,8	0,2	
6068	6104, 6105	120012	20,811	Wustermark	77,8	77,8	0,0	
6087		120012	20,811	Wustermark	39,3	39,4	0,1	
6087		120012	20,811	Wustermark	39,6	39,7	0,1	
6087	6103	120012	20,811	Wustermark	39,9	40,0	0,1	
6087	6103	120012	20,811	Wustermark	40,0	40,2	0,2	
6087	6103	120012	20,811	Wustermark	40,2	40,3	0,1	
6087		120012	20,811	Wustermark	40,4	40,4	0,0	
6087		120012	20,811	Wustermark	40,4	40,5	0,1	
6087		120012	20,811	Wustermark	40,5	40,6	0,1	
6087	6105	120012	20,811	Wustermark	41,2	41,3	0,1	
6105	6068, 6104	120012	20,811	Wustermark	77,8	77,9	0,1	
6105	6087, 6104	120012	20,811	Wustermark	77,9	78,1	0,2	
6105	6108	120012	20,811	Wustermark	78,5	78,8	0,3	
6105	6107, 6108	120012	20,811	Wustermark	78,9	79,2	0,3	
6107	6185	150016	68,099	Wustermark	30,5	30,8	0,3	
6108	6103, 6104,	120012	20,811	Wustermark	26,3	26,4	0,1	
6108	6103, 6104,	120012	20,811	Wustermark	26,5	26,8	0,2	
6108	6103, 6104	120012	20,811	Wustermark	26,9	27,0	0,2	
6108	6103, 6104	120012	20,811	Wustermark	27,0	27,1	0,1	
6108	6103, 6104	120012	20,811	Wustermark	27,1	27,2	0,1	
6108	6103, 6104	120012	20,811	Wustermark	27,2	27,4	0,2	
6110		120013	13,719	Wusterwitz	75,3	77,5	2,2	
6110		120013	13,719	Wusterwitz	77,5	77,6	0,1	
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	156,3	156,3	0,0	X65
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	156,3	156,4	0,1	X65
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	156,4	156,4	0,0	X65
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	156,7	156,8	0,1	X65
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	156,8	157,8	1,0	X65
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	157,8	157,9	0,1	
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	158,1	158,2	0,1	
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	158,2	158,6	0,4	
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	158,7	158,8	0,2	
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	158,8	159,4	0,5	
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	159,5	159,9	0,4	
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	159,9	161,4	1,5	X65
6340		160002	15,450	Wutha-Farnroda	161,4	161,6	0,2	X65
5634		90030	5,960	Zachenberg	95,6	95,9	0,2	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
5634		90030	5,960	Zachenberg	97,0	97,1	0,1	
5634		90030	5,960	Zachenberg	98,5	98,6	0,1	
5634		90030	5,960	Zachenberg	103,1	103,1	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	78,9	78,9	0,0	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	78,9	79,0	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	79,6	79,6	0,0	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	79,6	79,7	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	79,7	79,7	0,0	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	83,6	83,8	0,2	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	83,8	83,8	0,0	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	83,8	84,3	0,5	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	84,3	84,4	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	84,4	84,7	0,3	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	84,9	85,1	0,2	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	86,5	86,6	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	86,6	86,6	0,0	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	87,1	87,2	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	87,2	87,5	0,3	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	87,5	87,6	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	87,6	87,7	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	87,7	87,7	0,0	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	87,8	87,8	0,0	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	87,8	88,0	0,2	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	88,0	88,1	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	88,1	88,2	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	88,2	88,3	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	89,1	89,2	0,1	
6132		150021	14,419	Zahna-Elster	89,3	89,4	0,1	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	186,2	186,5	0,2	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	186,5	186,6	0,1	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	186,6	186,9	0,3	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	186,9	187,1	0,2	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	187,5	187,5	0,0	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	187,5	187,7	0,2	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	187,9	189,8	1,9	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	189,8	189,9	0,1	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	189,9	190,0	0,1	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	194,2	196,8	2,6	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	196,8	196,8	0,0	
6207		150021	14,419	Zahna-Elster	196,9	197,2	0,3	
5100		90004	13,981	Zapfendorf	13,0	13,1	0,1	
5100		90004	13,981	Zapfendorf	13,5	13,7	0,2	
5100		90004	13,981	Zapfendorf	16,3	16,5	0,2	
5100		90004	13,981	Zapfendorf	16,7	16,8	0,1	
5100		90004	13,981	Zapfendorf	16,8	16,9	0,1	
5100		90004	13,981	Zapfendorf	16,9	17,1	0,2	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	23,1	23,2	0,1	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	23,2	23,3	0,1	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	23,4	23,5	0,1	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	23,5	23,5	0,0	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	23,6	23,7	0,1	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	23,7	24,4	0,7	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	24,5	24,5	0,0	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	24,5	24,6	0,1	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	24,7	24,7	0,0	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	24,7	24,8	0,1	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	24,8	25,2	0,4	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	25,2	25,4	0,2	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	25,4	25,6	0,2	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	25,6	26,3	0,7	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	26,3	26,4	0,1	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	26,4	26,5	0,1	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	26,8	27,0	0,2	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	27,0	27,1	0,1	
5102		90003	10,843	Zeil a. Main	27,2	27,4	0,2	
6133		120003	10,359	Zeithain	135,1	135,1	0,0	
6273		140001	4,160	Zeithain	0,5	1,4	0,9	
6273		140001	4,160	Zeithain	2,4	2,5	0,1	
6273		140001	4,160	Zeithain	2,9	3,0	0,1	
6363	6254	140006	16,156	Zeithain	67,5	67,6	0,2	
6363	6254	140006	16,156	Zeithain	67,7	67,8	0,1	
6363	6254	140006	16,156	Zeithain	68,1	68,1	0,0	
5860		90100	24,714	Zeitlarn	10,7	10,8	0,1	
5860		90100	24,714	Zeitlarn	11,0	11,6	0,5	
5860		90100	24,714	Zeitlarn	11,6	11,8	0,2	
5860		90100	24,714	Zeitlarn	11,8	12,2	0,4	
5860		90100	24,714	Zeitlarn	12,2	12,9	0,7	
6306		150001	4,360	Zeitz	21,9	22,0	0,1	
6306		150001	4,360	Zeitz	22,0	22,5	0,5	
6306		150001	4,360	Zeitz	22,6	22,9	0,3	
6306		150001	4,360	Zeitz	23,8	24,0	0,2	
6306		150001	4,360	Zeitz	24,3	24,9	0,6	
6306		150001	4,360	Zeitz	25,3	25,5	0,2	
6306		150001	4,360	Zeitz	25,5	26,1	0,6	
6306		150001	4,360	Zeitz	26,7	26,9	0,1	
6306		150001	4,360	Zeitz	28,4	28,5	0,1	
6306	6383, 6815	150001	4,360	Zeitz	28,5	28,6	0,1	
6306	6383, 6815	150001	4,360	Zeitz	28,6	28,7	0,1	
6306	6383, 6815	150001	4,360	Zeitz	29,1	29,2	0,1	
6306	6383	150001	4,360	Zeitz	30,5	30,7	0,2	
6306	6383, 6431,	150001	4,360	Zeitz	30,8	31,6	0,8	
6383		150001	4,360	Zeitz	45,6	45,7	0,1	
6383		150001	4,360	Zeitz	46,1	46,1	0,0	
3010		70011	9,402	Zell (Mosel)	59,9	60,1	0,2	
3010		70011	9,402	Zell (Mosel)	60,1	60,2	0,1	
4250		80031	0,171	Zell am Harmersbach	19,6	19,7	0,1	
4250		80031	0,171	Zell am Harmersbach	19,7	19,8	0,1	
4250		80031	0,171	Zell am Harmersbach	20,2	20,3	0,1	
4400		80030	15,597	Zell im Wiesental	26,3	26,4	0,1	
6298		160008	8,540	Zella-Mehlis	44,1	44,2	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6298	6698	160008	8,540	Zella-Mehlis	45,0	45,1	0,1	
3010		70011	9,402	Zeltingen-Rachtig	75,4	75,4	0,0	
6446		130004	3,353	Zepelin	5,2	5,5	0,3	
6446		130004	3,353	Zepelin	5,6	5,6	0,0	
6446		130004	3,353	Zepelin	5,6	5,6	0,0	
6410		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	23,9	24,0	0,1	
6410		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	24,0	24,6	0,6	
6410		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	24,6	24,7	0,1	
6410		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	26,6	27,9	1,3	
6410		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	27,9	27,9	0,0	
6410		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	30,1	30,3	0,2	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	1,9	2,1	0,2	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	2,3	3,0	0,8	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	3,1	3,1	0,0	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	3,1	5,5	2,4	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	5,5	5,8	0,3	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	5,8	5,9	0,1	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	6,1	6,2	0,1	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	7,7	7,8	0,1	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	8,0	8,6	0,6	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	8,6	8,7	0,1	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	8,7	8,9	0,2	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	10,5	10,7	0,2	
6411		150013	36,531	Zerbst/Anhalt	11,8	11,9	0,0	
6414		150020	47,668	Zerbst/Anhalt	9,9	10,0	0,1	
6100		120014	6,613	Zernitz-Lohm	81,4	81,5	0,1	
6100		120014	6,613	Zernitz-Lohm	81,5	81,6	0,1	
6100		120014	6,613	Zernitz-Lohm	82,1	82,1	0,0	
6100		120014	6,613	Zernitz-Lohm	82,1	82,3	0,2	
6100		120014	6,613	Zernitz-Lohm	82,3	82,3	0,0	
6100		120014	6,613	Zernitz-Lohm	82,4	82,7	0,3	
6100		120014	6,613	Zernitz-Lohm	83,0	83,1	0,1	
6100		120014	6,613	Zernitz-Lohm	83,2	84,4	1,2	
1522		30005	19,788	Zetel	42,1	42,2	0,1	
1522		30005	19,788	Zetel	42,2	42,2	0,0	
6362		140011	6,153	Zeulenroda-Triebes	124,1	124,1	0,0	
6362		140011	6,153	Zeulenroda-Triebes	124,1	124,2	0,1	
6362		140011	6,153	Zeulenroda-Triebes	124,3	124,7	0,4	
6007	6142	120007	6,475	Zeuthen	19,8	19,8	0,0	
6007	6142	120007	6,475	Zeuthen	20,2	20,4	0,2	
6007	6142	120007	6,475	Zeuthen	20,4	20,8	0,4	
6007	6142	120007	6,475	Zeuthen	20,8	22,6	1,8	
6402		150017	43,096	Zielitz	19,3	20,4	1,1	
3903		60014	5,628	Zierenberg	19,2	19,5	0,3	
3903		60014	5,628	Zierenberg	19,5	19,5	0,0	
3903		60014	5,628	Zierenberg	20,7	21,1	0,4	
3903		60014	5,628	Zierenberg	22,4	23,7	1,3	
3903		60014	5,628	Zierenberg	23,7	24,0	0,3	
3903		60014	5,628	Zierenberg	24,3	24,4	0,1	
3903		60014	5,628	Zierenberg	24,6	24,7	0,1	
3903		60014	5,628	Zierenberg	24,7	24,7	0,0	
3903		60014	5,628	Zierenberg	25,5	25,8	0,3	
6081		130008	4,598	Ziethen	179,5	179,5	0,0	
6081		130008	4,598	Ziethen	179,5	179,6	0,1	
6081		130008	4,598	Ziethen	179,6	179,6	0,0	
5902		90010	16,298	Zirndorf	11,7	11,8	0,1	
5902		90010	16,298	Zirndorf	11,8	12,1	0,3	
6307		160004	17,378	Zöllnitz	30,8	30,9	0,1	
6403		150006	23,836	Zörbig	60,6	60,7	0,1	
6403		150006	23,836	Zörbig	61,7	61,8	0,1	
6403		150006	23,836	Zörbig	61,9	62,0	0,1	
6403		150006	23,836	Zörbig	62,0	62,4	0,4	
6403		150006	23,836	Zörbig	63,6	63,7	0,1	
6403		150006	23,836	Zörbig	63,7	63,7	0,0	
6403		150006	23,836	Zörbig	63,8	64,3	0,4	
6403		150006	23,836	Zörbig	65,1	65,2	0,1	
6403		150006	23,836	Zörbig	66,0	66,8	0,8	
6403		150006	23,836	Zörbig	66,9	67,1	0,2	
6403		150006	23,836	Zörbig	68,9	69,2	0,3	
5510	5555	90037	33,263	Zorneding	25,9	26,1	0,2	
5510	5555	90037	33,263	Zorneding	26,8	27,0	0,2	
5510	5555	90037	33,263	Zorneding	27,0	27,3	0,3	X65
5510	5555	90037	33,263	Zorneding	27,3	28,7	1,4	X65
5510	5555	90037	33,263	Zorneding	28,7	28,7	0,0	
6135		120004	11,288	Zossen	29,0	29,2	0,2	
6135	6543	120004	11,288	Zossen	29,2	31,2	2,0	
6135		120004	11,288	Zossen	31,4	31,5	0,1	
6135		120004	11,288	Zossen	31,5	31,5	0,0	
6135		120004	11,288	Zossen	31,6	31,8	0,1	
6135		120004	11,288	Zossen	31,9	32,0	0,1	
6135		120004	11,288	Zossen	32,0	32,1	0,1	
6135		120004	11,288	Zossen	32,1	32,1	0,0	
6135		120004	11,288	Zossen	32,1	32,4	0,3	
6135		120004	11,288	Zossen	32,4	33,6	1,2	
6135		120004	11,288	Zossen	33,6	34,0	0,4	
6135		120004	11,288	Zossen	37,7	37,9	0,2	
6135		120004	11,288	Zossen	38,2	38,3	0,1	
6135		120004	11,288	Zossen	38,3	38,4	0,1	
6135		120004	11,288	Zossen	38,4	39,2	0,8	
6135		120004	11,288	Zossen	39,2	39,4	0,2	
6135		120004	11,288	Zossen	39,4	39,8	0,4	
6135		120004	11,288	Zossen	39,8	40,1	0,3	
6135		120004	11,288	Zossen	40,1	40,6	0,5	
6135		120004	11,288	Zossen	40,6	40,6	0,0	
6135		120004	11,288	Zossen	40,7	40,8	0,1	
6135		120004	11,288	Zossen	40,8	41,6	0,8	
6135		120004	11,288	Zossen	41,6	41,8	0,1	
6135		120004	11,288	Zossen	41,8	42,6	0,8	
6135		120004	11,288	Zossen	43,7	43,8	0,1	
6135		120004	11,288	Zossen	43,8	43,9	0,1	

Streckennummer	weitere Streckennummern	Nr. des Sanierungsabschnittes	Priorisierungskennziffer des Sanierungsabschnittes	Sanierungsbereich	Lage des Sanierungsbereiches			Bemerkung
					von km	bis km	Gesamtlänge in km	
6135		120004	11,288	Zossen	44,2	44,3	0,1	
6135		120004	11,288	Zossen	44,3	44,3	0,0	
6345		140005	5,339	Zschepplin	41,3	41,3	0,0	
6345		140005	5,339	Zschepplin	41,3	41,4	0,1	
6345		140005	5,339	Zschepplin	41,4	41,4	0,0	
5302		90072	7,751	Zusmarshausen	32,9	33,2	0,3	
5302		90072	7,751	Zusmarshausen	33,2	33,3	0,1	
5302		90072	7,751	Zusmarshausen	33,3	33,3	0,0	
5302		90072	7,751	Zusmarshausen	33,5	33,5	0,0	
5302		90072	7,751	Zusmarshausen	33,5	33,8	0,3	
5302		90072	7,751	Zusmarshausen	35,0	35,1	0,1	
5302		90072	7,751	Zusmarshausen	35,1	35,6	0,5	
5302		90072	7,751	Zusmarshausen	35,6	35,7	0,1	
6081		130008	4,598	Züssow	190,5	190,6	0,1	
6081		130008	4,598	Züssow	190,6	190,7	0,1	
6081		130008	4,598	Züssow	190,7	190,7	0,0	
6081		130008	4,598	Züssow	191,4	191,4	0,0	
6081		130008	4,598	Züssow	191,4	191,5	0,1	
6081		130008	4,598	Züssow	191,7	192,1	0,4	
6081		130008	4,598	Züssow	192,1	192,2	0,1	
6081		130008	4,598	Züssow	192,3	192,4	0,1	
4114		80011	12,361	Zuzenhausen	1,6	1,7	0,1	
4114		80011	12,361	Zuzenhausen	1,8	1,9	0,1	
4114		80011	12,361	Zuzenhausen	1,9	2,0	0,1	
4114		80011	12,361	Zuzenhausen	2,1	2,3	0,3	
4114		80011	12,361	Zuzenhausen	2,4	3,4	1,0	
6258		140012	10,532	Zwickau	122,6	122,8	0,2	
6258		140012	10,532	Zwickau	123,3	123,4	0,1	
6258		140012	10,532	Zwickau	123,8	123,9	0,1	
6258		140012	10,532	Zwickau	124,0	124,1	0,1	
6258		140012	10,532	Zwickau	124,9	124,9	0,1	
6258		140012	10,532	Zwickau	124,9	126,0	1,1	
6258		140012	10,532	Zwickau	126,3	126,4	0,1	
6258	6275, 6650	140012	10,532	Zwickau	127,4	128,1	0,7	
5634	5820, 5821	90030	5,960	Zwiesel	120,7	120,8	0,1	
5634		90030	5,960	Zwiesel	124,0	124,1	0,1	
3601		60016	71,760	Zwingenberg	44,0	45,2	1,2	X65
3601		60016	71,760	Zwingenberg	45,2	45,3	0,1	
4111		80011	12,361	Zwingenberg	28,1	28,2	0,1	
4111		80011	12,361	Zwingenberg	28,2	28,2	0,0	
4111		80011	12,361	Zwingenberg	28,9	31,0	2,1	
4111		80011	12,361	Zwingenberg	31,0	31,0	0,0	

Impressum

Herausgeber
Eisenbahn-Bundesamt

Stand
Juli 2024

Gestaltung
Eisenbahn-Bundesamt - Referat 53

Bildnachweis
Titelblatt
Deutsche Bahn, Volker Emersleben;

Diese Publikation wird vom Eisenbahn-Bundesamt im Rahmen ihrer Öffentlichkeitsarbeit herausgegeben. Die Publikation wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.



www.laermaktionsplanung-schiene.de