

EXPRESS

Die Woche

Ausgabe Kölner Westen / Ehrenfeld / Lindenthal
18./19. Oktober 2024 | 42. Woche | 3. Jahrgang

So erreichen Sie uns



Zustellung:
Zur Online-Reklamation den QR-Code scannen oder direkt zu:

www.bit.ly/edw-zustellung
oder per Mail an:
reklamation@rdw-koeln.de

Zustellung und private (Klein-)Anzeigen:
(0 22 32) 94 52 00
privat@express-die-woche.de

Gewerbliche Anzeigen:
gewerblich@express-die-woche.de

Die Redaktion:
EXPRESS - Die Woche
Amsterdamer Str. 192
50735 Köln / redaktion@express-die-woche.de

Kein Platz für den Sportunterricht



Das Turnhallen-Desaster von Sülz

ANZEIGE

DAS GÜNSTIGSTE ANGEBOT
... ZU JEDER JAHRESZEIT



MARKISEN UND NEUBEZÜGE* ZU TOP-KONDITIONEN!
*GILT AUCH FÜR NEUBEZUG ALLER FABRIKATE

75 Jahre
FRANZ AACHEN
ZELTE UND PLANEN GMBH
Röhlfeldstr. 27 - 53227 Bonn-Beuel - www.franz-aachen.com
MARKISEN + MARKISENTÜCHER + WINTERGARTENBESCHÜTTUNGEN + GLASDÄCHER + TEXTILE KONFEKTION

Das „Alaaf“ hat seinen endgültigen Standort

Köln. Das riesige „Alaaf“ wurde zum „Wanderpokal“ in der Jubiläumssession, wechselte mehrfach den Standort in der Stadt. Zur Fußball-Europameisterschaft im Sommer durfte es bleiben und diente den Fußballfans als vielgeliebtes Fotomotiv. Doch dann war der Mega-Schriftzug plötzlich verschwunden. Er war zwischenzeitlich zur Reinigung auf das Gelände des Festkomitees in Ehrenfeld gebracht worden, doch ob und wann er einen finalen Standplatz in Köln erhalten würde, stand noch nicht fest. Bis jetzt: Seit Mittwoch steht der Schriftzug pünktlich zur Session wieder in der Kölner Südstadt, genauer gesagt im Rheinauhafen, wo er bereits einmal gastierte. Möglich macht dies die HGK (Häfen und Güterverkehr Köln AG), die die Fläche zur Verfügung stellt. Und das „Alaaf“ ist gekommen, um zu bleiben.



Bahnanlagen mit tödlicher Gefahr

Köln. Die Bundespolizeiinspektion Köln warnt vor den lebensgefährlichen Risiken im Bereich von Bahnanlagen, insbesondere durch den Kontakt mit Oberleitungen. Im Rahmen einer bundesweiten Aufklärungskampagne sollen Jugendliche und junge Erwachsene auf die oft unterschätzten Gefahren hingewiesen werden.

Wie die Bundespolizeiinspektion Köln mitteilt, komme es jedes Jahr zu tragischen Unfällen, bei denen Menschen durch den Kontakt mit den stromführenden Oberleitungen schwer verletzt oder getötet werden. Ein einziger Kontakt mit Bahnstrom oder die bloße Annäherung könne bereits einen tödlichen Stromschlag auslösen. Es sei ein weit verbreiteter Irrglaube, dass der Strom in den Oberleitungen nur fließt, wenn sich ein Zug nähert. Tatsächlich stünden sie jederzeit unter Spannung.

Sperrung der Deutzer Brücke droht – Das raten Experten allen Autofahrern

Kommt es bald zum Verkehrsinfarkt?



Foto: Uwe Weiser

Mit Cord, Jeanstasche und Fransen entführt er in die Flower Power-Zeit

Der neue Mottoschal ist da

Köln. Karneval ohne Mottoschal? Seit über zwei Jahrzehnten undenkbar! „Der Schal ist wichtig. Er ist ein Symbol für den Karneval und schafft ein Miteinander. Damit gehört man dazu“, sagte Lutz Schade, Vize-Präsident des Festkomitees. In der Deiters-Filiale am Hohenstaufenring wurde der neue Schal vergangene Woche präsentiert. Er ist ab sofort erhältlich und widmet sich natürlich dem Sessions-Motto „FasteLOVEnd - Wenn Dräum widder blöhe“.

„Das Motto bedient zwei Ebenen“, erklärte Schade. „Zum einen geht es um Träume in schwierigen Zeiten. Die Leute wünschen sich eine Auszeit und da träumen sich viele gerne einmal woanders hin. Auf der anderen Seite steckt das Blühen im Motto, man denkt an Flowerpower und Friedensbewegung“.

Diese Themen wurden daher im neuen Schal verarbeitet. „Er besticht durch bunte Vielfalt“, urteilte Deiters-Geschäftsführer Alexander Berg. Verschiedene Stoffe wie Jeans und Cord wurden verwendet. Hinzu kommen aufgenähte Blumen, farbenfrohe Herzmuster und Fransen in Lederoptik.

„Sobald wir in jedem Jahr das

Motto erfahren, gehen unsere Kreativen an die Arbeit und erstellen unzählige Muster“, sagte Berg. „Wenn wir zufrieden sind, präsentieren wir dem Festkomitee den Entwurf“. Mitspracherecht bei der Motivwahl habe der Kostümbereich aber nicht. „Wir freuen uns einfach über die Fortsetzung dieser schönen Tradition“.

Der Schal schafft auch einen wichtigen finanziellen Beitrag. „Auch dem Karneval laufen die Kosten davon“, räumte Festkomitee-Vorstand Michael Kramp ein.

Um so wichtiger ist es, dass die Erlöse in verschiedene Pro-

jekte des Kinder- und Jugendkarnevals einfließen und damit beispielsweise Streetworker im Straßenkarneval finanziert werden können. „Die Erlöse sind für uns inzwischen ein enorm wichtiger Baustein in der immer aufwendigeren Gesamtfinanzierung des Fastelovends“, ergänzte Schade.

Produziert wurden wieder rund 40.000 Schals. Wie im Vorjahr kostet die Ausführung für Erwachsene 19,99 Euro, die kleinere für Pänz 14,99 Euro. Erneut bietet der Schal auch eine integrierte Tasche mit Reißverschluss.

(msc./dd.) / Foto: Borm



Deutsch-Holländischer Stoffmarkt

Köln
Im Mediapark
Sa 26. Okt
10-17 Uhr



www.stoffmarkt-expo.de

BOSCH Service



Ihr Bosch Car Service Greuel & Kermer GmbH & Co.KG
in Köln Ossendorf in der Bleriot Str. 7

WIR MACHEN MEHR ALS SERVICE

Wohnmobil Inspektionen und
Wohnwagen Service
Gasprüfungen gemäß § G 607
Kleinwagen Jahresinspektion **€ 89,-**
(zzgl. Motoröl, Hilfsstoffe und Zusatzarbeiten)

Bleriot Str. 7 • 50827 Köln • Tel.: 0221 - 59 12 20

Wir helfen im Trauerfall

Fragen zum Erbrecht?



Sachkundiger Rat durch
Rechtsanwalt Reza Ghaziaskar
aus Köln

Nähere Infos
0221 - 95 84 59 88
info@ahlbach.com
Venloer Str. 685
50827 Köln

Erstberatung kostenlos

Donnerstag 31.10.2024 **AHLBACH FORUM**
Anmeldung ist telefonisch erforderlich. ahlbach.com

Wilhelm Scheidt Bestattungen

Inh. Heiko Löhner

...familiär und persönlich, kompetent und diskret!

Über 50 Jahre | Ihr Bestatter in Köln-Vogelsang und -Bocklemünd.
Das familiäre und individuelle Bestattungshaus im Kölner Westen
mit hauseigenem Trauerraum für die würdevolle Verabschiedung.
Bestattungsvorsorge, eine Sorge weniger! - Alle Bestattungsarten

Wir wollen, dass jeder Mensch so bestattet wird,
wie er es für sich beschlossen hat und wünscht.
Sprechen Sie mit uns, wir helfen und beraten Sie in allen Fragen.

Vogelsang • Vogelsanger Str. 464
Bocklemünd • Grevenbroicher Str. 50
Rufnummer 0221 - 950 22 44

Wir sind für Sie da! Moneta und Heiko Löhner

Beratung in allen Stadtteilen Kölns • weitere Infos unter: www.scheidt-bestattungen.de

Lange Züge brauchen mehr Platz an den Haltestellen

Weichen für Ausbau gestellt



Die Bauarbeiten an insgesamt 17 Stationen sollen 2026 starten.
Foto: Stephan Anemüller/KVB

Köln stellt die Weichen für mehr Komfort und Kapazität im ÖPNV! Die Haltestellen „Bocklemünd“, „Weinsbergstraße/Gürtel“, „Melatengürtel“ und „Euskirchener Straße“ sollen erweitert und verlängert werden - und das ist erst der Anfang eines umfassenden Projekts.

Köln. Insgesamt 17 KVB-Stationen sind von einem Umbau betroffen. Der Grund? Die Kölner Verkehrs-Betriebe (KVB) wollen künftig längere Fahrzeuge einsetzen, um den steigenden Fahrgastzahlen gerecht zu werden. Am 29. Oktober wird die Stadtverwaltung dem Verkehrsausschuss einen Vorschlag zur Übertragung der Bauleitung an die KVB vorlegen. Die Haltestellen müssen ordentlich wachsen: „Euskirchener Straße“ um drei Meter, „Weinsbergstraße/Gürtel“ und „Melatengürtel“ um neun Meter und „Bocklemünd“ sogar um ganze zehn Meter. Damit die Bahnen hier künftig nicht nur pünktlich, sondern auch mit mehr Platz für Fahrgäste halten können. Zudem wird die Wendeanlage in Bocklemünd komplett neu gebaut - da die bisherigen Fahrpläne nicht verschoben werden können, gibt es hier eine komplett neue Lösung.

Die Bauarbeiten sollen bereits 2026 starten und sind mit einem Kostenrahmen von rund 1,74 Millionen Euro veranschlagt. Knapp die Hälfte davon, etwa 800.000 Euro, übernimmt die Stadt Köln. Der Rest könnte dank des ÖPNVG-Gesetzes in Nordrhein-Westfalen durch Fördermittel abgedeckt werden - maximal 90 Prozent der förderfähigen Kosten könnten erstattet werden. Die KVB übernimmt auch die Abwicklung der Förderung, was dank der geplanten Änderung des Stadtbahnvertrags möglich wird.

Insgesamt betrifft dieses Ausbauprojekt 17 Haltestellen der Linien 4, 13 und 18. Neben den oben genannten werden auch Stationen wie Aachener Str./Gürtel, Dürener Str./Gürtel und Keupstraße modernisiert. Am 14. November steht die Entscheidung im Rat der Stadt Köln an - bis dahin müssen noch einige Gremien ihr Go geben.

Soll die Ostlandstraße umbenannt werden?

Köln. Im Jahr 2021 startete in Köln ein Projekt, um das koloniale Erbe Kölns aufzuarbeiten. Teil dieses Gesamtprojektes ist die Überprüfung der Kölner Straßennamen durch den Historischen Beirat, ein Gremium aus renommierten Historikern.

Der Umgang mit Straßennamen bietet immer wieder Diskussionsstoff. Konstant stellt sich die Frage des grundsätzlichen Umgangs mit früheren Ehrungen und Straßenbenennungen: Werden Straßennamen, deren Namensgebung heutigen Ansprüchen nicht genügt, im Stadtbild untragbar und müssen deshalb entfernt werden oder sind sie Teil unserer Vergangenheit und sollten deshalb zur Sensibilisierung für die Erinnerungskultur erhalten bleiben?

Der Historische Beirat hat der Bezirksvertretung Lindenthal empfohlen, die Ostlandstraße umzubenennen. Der Straßename wird mit dem nationalsozialistischen Vernichtungskrieg im Osten und der Ermordung großer Bevölkerungsteile in Verbindung gebracht. Das komplette Gutachten ist auf dem städtischen Beteiligungsportal unter Udemokratische und kritische Straßennamen | Beteiligungsportal der Stadt Köln (meinungfuer.koeln.de) einsehbar.

Vor einer Entscheidung möchte die Bezirksvertretung



gerne die Meinung der Kölner erfahren. Die Öffentlichkeitsbeteiligung findet online vom 21. Oktober bis 3. November 2024 unter folgendem Link statt: meinungfuer.koeln/udemokratische_strassennamen

Die direkten und umliegenden Anwohner werden zusätzlich durch Postwurfsendungen informiert, es besteht somit auch das Angebot, sich analog zu beteiligen.

Foto: hkama - stock.adobe.com

sofort BARGELD
Wir zahlen Höchstpreise!

GOLD & PELZANKAUF

PELZ, SCHMUCK, GOLDANKAUF

PELZ- U. LEDERJACKEN /-MÄNTELANKAUF!

Wir beraten Sie gerne unverbindlich u. kostenlos vor Ort oder bei Ihnen Zuhause!

Telefonisch von 10 bis 18 Uhr erreichbar!

JETZT ANRUFEN & Termin sichern!

Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
21. Okt	22. Okt	23. Okt	24. Okt	25. Okt

TELEFON 02238 461 93 02

Wir zahlen Höchstpreise: bis zu **72 €** pro Gramm Feingold

ANRUFEN!
Telefon **02238 461 93 02**

BARES FÜR WAHRES
DIE EXPERTEN SIND FÜR SIE VOR ORT.

Whatsapp **01577 964 74 70**
eMail info@galerie-moebelmay-koeln.de
galerie-moebelmay-koeln-sued.de

ANKAUFAKTION!
02238 461 93 02

Wir bewerten auch bei Ihnen vor Ort!

Machen Sie ihre Pelz-, Lederjacken sowie Ledermäntel zu **BARGELD!**

LEDERJACKEN-ANKAUF! **JETZT NEU!!** Machen Sie Ihren Pelz sowie Lederjacken/-mantel zu **BARGELD!!!**

NEU! Auch Röcke u. Hosen Wildlederjacken

Kostenlos! Beratung und Expertise! **ACHTUNG! ACHTUNG! ACHTUNG!** Pelze sowie Lederjacken/-mäntel in Verbindung mit Gold.

ANRUFEN! **ACHTUNG - ZUM HÖCHSTPREIS!** Ankauf von Lederjacken und Ledermäntel aus Glatt- oder Wildleder, auch Lammfellmantel: zum Höchstpreis **von bis zu 2.500 €**

Nutzen Sie Ihre letzte Chance vor Saisonschluss! Wir suchen alle Arten von Pelzen!* Die Nachfrage in Ost-Europa ist derzeit sehr hoch! Wir zahlen **bis zu 9.000 €**

Kostenlose Pelzbewertung!

Silber (80 bis 999)

Wir suchen dringend: Zahngold!

Telefon **02238 461 93 02**
Wir bewerten auch bei Ihnen vor Ort!

Galerie MAY
Wir beraten Sie gerne unverbindlich u. kostenlos vor Ort oder bei Ihnen Zuhause!

Ankauf von Gemälden, Porzellan aller Art, Handtaschen, Skulpturen und Standuhren. Telefon **02238 461 93 02**

Rares und Wahres

Bargeld SOFORT!
Wir zahlen Höchstpreise!

Wir kaufen alle Markenuhren u. zahlen Höchstpreise: **Rolex, Patek, Omega, Breitling**



Drei Gründe warum Sie zu uns kommen sollten:

1. Langjährige Erfahrung bei Schmuck und Antiquitäten
2. Kostenlos Ihre Schätze direkt vor Ort bewerten lassen
3. Sofortige Barauszahlung fair und marktgerecht

Hauptzentrale Köln **0221 169 102 58**
Ashanti Pohl, Inhaberin
Whatsapp **01577 964 74 70** info@galerie-moebelmay-koeln.de

Veranstaltungsort
PLAZA INN
Pulheim
ehem. Ascari Hotel
Johannisstr. 13-17
50259 Pulheim

Veranstalter | Hauptzentrale **GALERIE MAY**
Goltsteinstr. 71 • 50968 Köln

DIE EXPERTEN SIND FÜR SIE VOR ORT.

Klage sorgt für Stillstand bei der Neugestaltung

Bei den Bahnbögen wird gebummelt

Die Bahnbögen wie in Ehrenfeld sind ein Schandfleck. Von schicken Cafés oder Läden ist das alles weit entfernt.
Foto: Hermans



Seit zwei Jahrzehnten ist die Zukunft der Bahnbögen ein heißes Thema in Ehrenfeld. Dabei verbessert sich das Erscheinungsbild der prägnanten Bauwerke nicht unbedingt.

VON HANS WILLI HERMANS

Ehrenfeld. Als die Bögen noch in der Verantwortung des langjährigen Pächters, der Bahnbögen GmbH, waren, sei zumindest mithilfe der Polizei und des Ordnungsamtes dafür gesorgt worden, dass die Vermüllung nicht überhand nahm. Auch illegale Bewohner habe man damals nicht angetroffen. Tatsächlich hatte die Deutsche Bahn Ende vergangenen Jahres Erfolg mit ihrer Räumungsklage gegen die Bahnbö-

gen GmbH. Das betont auch ein Bahnsprecher. Doch leider seien die Bögen „noch nicht übergeben worden. Daher ist die DB rechtlich noch nicht wieder im Besitz der Bögen. Daher haben wir auch kein Recht, diese zu räumen.“ Derzeit laufe ein Verfahren: „Weitere Details können wir Ihnen daher momentan nicht nennen.“ Nachfragen werden nicht beantwortet.

Es bleibt schwierig. Auch Bezirksbürgermeister Volker Spelthann (Grüne) verbucht den Prozess gegen den ehemaligen Pächter lediglich als ersten Schritt in die richtige Richtung. Endlich hätte sich die Stadtverwaltung bei der Deutschen Bahn mit Nachdruck für eine Beendigung des Trauerspiels eingesetzt und auf den Prozess gedrängt. Jahrelang

hatte der frühere Pächter Anwohnern und Politikern immer wieder eine schöne neue Bogen-Welt mit Läden, Restaurants und Clubs versprochen.

Mehrere Bahnhofs-Konferenzen mit Vertretern der Stadt und der Deutschen Bahn fanden statt, Zeitpläne wurden verkündet. Doch mit Ausnahmen der Ansiedlung des Clubs Bahnhof Ehrenfeld, der seit vielen Jahren drei der Bahnbögen erfolgreich bespielt, ist vor Ort nicht viel passiert. Ein Schmutzgelände mit Bauland entlang der Bartholomäus-Schink-Straße begrüßt die Reisenden am Ehrenfelder Bahnhof schon ewig.

„Jetzt hoffen wir natürlich, dass uns die Bahn ein Konzept zur Zukunft der Bahnbögen vorlegt oder zumindest einen

Plan, wie es weitergehen könnte“, sagt Spelthann, der auch auf eine mögliche Beteiligung der Stadt hofft. Denn eine Sanierung der Bögen ist aufwendig und kostspielig, weil das Innere aufgrund von Fehlern bei der Trassenverbreiterung Anfang des Jahrzehnts feucht ist. Und die Deutsche Bahn hat momentan bekanntlich genug andere Sorgen. Die Stadt aber auch.

Vor große Probleme stellt das nicht zuletzt die aktuellen Mieter der Bahnbögen – auch die am Eigelstein. Viele sind verunsichert, weil sie nicht recht wissen, an wen sie ihre Miete überweisen sollen. Und ob ihre Verträge von der Bahn verlängert werden, wenn die erst einmal wieder das Sagen hat, sei längst nicht sicher.

Bücher ausleihen im islamischen Kulturzentrum?

Braunsfeld. Die neue Stadtteilbibliothek für den Kölner Westen könnte in der künftigen Zentrale des Verbandes der Islamischen Kulturzentren (VIKZ) angesiedelt werden. Auf einen Gemeinschaftsantrag von Grünen, SPD, Die Linke und FDP hin beauftragte die Bezirksvertretung Lindenthal kürzlich die Verwaltung, entsprechende Verhandlungen mit dem VIKZ aufzunehmen. Erst zu Beginn des Jahres war die CDU mit dem Versuch gescheitert, im Weidener Rhein Center geeignete Räumlichkeiten zu finden. In der Anfrage hieß es damals, der Kölner Westen sei seit der Schließung der Bibliotheksfiliale in Braunsfeld und der Ausweitung des Baugebietes in Withersdorf „völlig unterversorgt“.

Kürzlich hat nun, wie im Gemeinschaftsantrag nachzulesen ist, der Präsident des VIKZ angeboten, im vorderen Gebäudeteil der noch im Bau befindlichen Verbandszentrale an der Stolberger Straße 370 eine Filiale einzurichten. „Die angebotene Fläche verteilt sich über drei Stockwerke und ist insgesamt rund 2000 Quadratmeter groß.“ Für den Vorschlag spreche auch, dass die Adresse gut zu erreichen ist, zudem lägen Seniorenwohnheime und Schulen im Einzugsbereich. Daneben fördere die Einrichtung einer großen Stadtteilbibliothek aber auch die Integration der VIKZ-Zentrale als Ausbildungs- und Wohnstätte.

Im hinteren Teil des großen Gebäudes befinden sich außer einem Gebetsraum und den Verwaltungs- und Konferenzräumen des VIKZ 240 Studentenwohnungen, für die sich auch Nicht-Muslime bewerben können. Restaurants und Läden sollen vorn, direkt an der Stolberger Straße einziehen. Das Gebäude soll im August 2025 fertiggestellt sein. Die Bezirksvertreter stimmten dem Antrag mehrheitlich zu, zwei Nein-Stimmen kamen von CDU beziehungsweise AfD, drei CDU-Vertreter enthielten sich der Stimme. (hw.)



Genießen Sie
Leckeres im
Gartencafé
vor Ort

Herbstliebe



nur **2.99**

Gaultherien

im 11 cm-Topf, mit vielen roten Beeren, ohne Korb



nur **6.99**

Christrose

viele versch. Sorten z.B. „Helleborus niger“ im 11 cm-Topf



nur **1.99**

Knospenheide

winterhart, im 11 cm-Topf, in vielen versch. Farben, ohne Übertopf

Stilvolle Grabfloristik in großer Auswahl



ab **6.99**

Handstrauß

klein, auch ideal für Urnengräber



ab **16.99**

Doppelbuketts

in versch. Ausführungen, z.B. Urnenbuketts ca. 50 cm lang nur **16,99€**



19.99

Grabschale

bepflanzt, mit unterschiedlichen Herbstpflanzen in versch. Ausführungen

Zum Glück gibt's

**Blumen
RISSE**

Gartencenter Frechen
Europaallee 7, Tel.: 02234 20960
Sonn- & Feiertags von 11.00 - 16.00 Uhr geöffnet. **Alle Öffnungszeiten unter www.blumen-risse.de**
Blumen Risse GmbH & Co. KG, Im Ostfeld 5, 58239 Schwerte
Angebote gültig bis 30. Oktober 2024

Die gute Wohngebäude-Versicherung

Jetzt vergleichen im QR-Schnellrechner. Sofort fair und preiswert versichern.

**ACTIV
Manuwa
Versicherungs-
maklerin**

Sürther Hauptstr. 142
50999 Köln Sürth
Tel. 02236-321790



Besuchen Sie unsere große BAD- UND FLIESEN-AUSSTELLUNG

Jeden Sonntag von
14.-18.00 Uhr geöffnet!
*keine Beratung, kein Verkauf

Wir freuen uns
auf Ihren Besuch!
Boschstraße 2
50259 Pulheim

BAD & SANITÄR
m.bach
www.m-bach.de

FLIESEN & NATURSTEIN
Schmidt Rudersdorf
FLIESEN • NATURSTEIN
www.schmidt-rudersdorf.de

WERKSVVERKAUF

SAUERBRATEN, FERTIG EINGELEGT LECKER, LECKER
nach Hausfrauenart, ein falsches Filet eingelegt,
Eimer à ca. 3 kg 1.000 g nur **8,99 €**

SAUERBRATEN GEGART
wie hausgemacht, gegart & geschnitten in Sauce,
300 g Kochbeutel
150 g Fleisch + 150 g Sauce (kg = 14,96 €) Beutel nur **4,49 €**

**DEFTIGE ERBSENSUPPE
MIT WURSTEINLAGE**
wie selbstgemacht, 1 kg pro Packung Packung nur **2,99 €**

KARTOFFELPÜREE
unser leckeres Püree im 500-g-Sterildarm
(kg = 5,98 €) Packung nur **2,99 €**

Hardy REMAGEN GmbH & Co. KG | An der Hasenkaule 9-13 | 50354 Hürth | 0 22 33 / 9 74 04-20
Mo. - Fr. 9-18 Uhr | Sa. 8-14 Uhr

WIR SUCHEN DICH – alle Infos auf unserer Homepage unter www.hardy-remagen.com



GÜLTIG VOM 21.10.-26.10.2024
SO LANGE DER VORRAT REICHT

Mit gutem Hören und der richtigen Technik:

So senken Sie Ihr Demenzrisiko.

Ein unbehandelter Hörverlust kann nicht nur Ihr tägliches Leben erschweren, sondern auch Ihr Risiko erhöhen, an Demenz zu erkranken.¹ Doch bis wann hat man sich einfach nur verlohrt? Und wie kann man seine Hörgesundheit und geistige Fitness bewahren?

- Weniger Ermüdung am Ende des Tages dank geringerer Höranstrengung²
- Marktführende, nahtlose Bluetooth®-Konnektivität für z.B. Handy und TV mit bis zu 6-mal mehr Übertragungsleistung⁴

Mögliche Anzeichen einer Hörminderung:

- Bitten Sie Ihren Gesprächspartner vermehrt, das Gesagte zu wiederholen?
- Empfinden Sie bestimmte Töne als besonders laut und unangenehm?
- Haben Sie Schwierigkeiten, die Richtung eines Geräusches zu erkennen?

Diese Checkliste ersetzt keinen Fachtermin, dient Ihnen aber zur Einordnung. Sollten Sie mehr als einen Haken setzen können, empfehlen wir Ihnen den Austausch, z.B. mit einer Hörakustikerin oder einem Hörakustiker, um einen Hörtest durchzuführen.

Technische Versorgung hält Gehör und Kopf fit.

Sollte ein Hörverlust festgestellt werden, ist das sicher ein kurzer Schock, aber kein Grund zur Sorge – wenn Sie auf die richtige Versorgung mit innovativen Hörlösungen setzen – z.B. mit einer absoluten Weltneuheit. Die neue Phonak-Infinio-Serie ist neu auf dem Markt und unterstützt Menschen mit leicht- bis hochgradigem Hörverlust dabei, die wichtigsten Momente des Lebens unbeschwert und selbstbewusst zu genießen. So steht z.B. das Phonak Audeo Sphere™ Infinio für:

- Den Genuss klarer Gespräche in lauten Umgebungen, aus jeder Richtung²

Erleben Sie die neue Dimension des Hörens – kostenlos und unverbindlich. Zum Start laden wir Sie von GEERS exklusiv ein, das für Sie passende Infinio-Gerät kostenlos für 10 Tage im Alltag Probe zu tragen. Zum Testen eines Hörgerätes bedarf es keiner ärztlichen Überweisung.

Coupon zum

Gratis-Probetragen!

Jetzt ausschneiden und einlösen bei:

1. Rambouxstr. 327, 50737 Köln-Langerich, Tel.: 0221 9746410
2. Aachener Str. 531, 50933 Köln-Braunsfeld, Tel.: 0221 544751
3. Venloer Str. 389, 50825 Köln-Ehrenfeld, Tel.: 0221 50055048
4. Hauptstraße 115 A, 50226 Frechen, Tel.: 02234 2000910
5. Auf dem Driesch 26, 50259 Pulheim, Tel.: 02238 8460919

Code für
Fachgeschäft



GEERS

Diese GEERS Fachgeschäfte werden betrieben von der Sonova Retail Deutschland GmbH, Otto-Hahn-Straße 35, 44227 Dortmund.

¹ Cantuaria et al. (2024). Hearing loss, hearing aid use, and risk of dementia in older adults. JAMA Otolaryngology – Head & Neck Surgery, 150(2), 157–164. ² Raufer, S., et al. (2024). Spheric Speech a Clarity proven to outperform key competitors for clear speech in noise. Phonak Field Study News. Retrieved from <https://www.phonak.com/evidence> ³ Habicht, J., Shuepbach-Wolf, M., et al (2024). Speech Enhancer reduces subjective listening effort of speech by up to 45 %. Phonak Field Study News. Retrieved from <https://www.phonak.com/evidence> ⁴ Im Vergleich zu vorherigen Generationen.

Laut einer Umfrage: Zwei Kölner sind die lustigsten Deutschen

Selten so gelacht

Über wen lacht Deutschland? Und über wen nicht? In einer vom Meinungsforschungsinstitut Norstat im Auftrag des Playboy durchgeführten Erhebung gaben 53 Prozent der Befragten an, die 58-jährige Kölnerin Anke Engelke sei für sie die witzigste Frau Deutschlands.



Bastian Pastewka und Anke Engelke sicherten sich die Titel als „Lustigste Deutsche“ bei einer Umfrage. Fotos: Roll

Köln. Auf den Plätzen zwei bis fünf der lustigsten deutschen Frauen landeten im Rahmen der Umfrage die 44-jährige Rheinländerin Carolin Kebekus (38,5 Prozent der Stimmen), die 50-jährige Berlinerin Martina Hill (38 Prozent), die 53-jährige Niederrheinerin Mirja Boes (27 Prozent) und die 52-jährige Ilka Bessin aus Brandenburg, besser bekannt als „Cindy aus Marzahn“ (26,5 Prozent).

stammenden Künstler Kerke-ling, der in seiner Parade-Witzrolle des Grevenbroicher Lokaljournalisten Horst Schlämmer vor 15 Jahren im Film „Horst Schlämmer - Isch kandidiere!“ eine fiktive politische Karriere anstrebte, trauen der Umfrage zufolge heute tatsächlich 20 Prozent der Deutschen ein hohes politisches Amt zu.

Pocher und Barth kommen nicht gut weg

Auffallend wenig positive Zuneigung hingegen können laut Umfrage der 46-jährige Komiker und Moderator Oli- ver Pocher und dessen 51-jäh-

riger Fachkollege Mario Barth für sich verbuchen. 44 Prozent der befragten Frauen und Männer finden Oliver Pocher und 25 Prozent von ihnen Mario Barth von allen deutschen Comedians am wenigsten sympatisch. Zugleich können die Deutschen am wenigsten über die zwei Genannten lachen.

Was vielen Deutschen laut Playboy ebenfalls den Spaß verdirbt, ist der Umfrage zufol-

ge ein gewisser Schärfe-Verlust des aktuell dargebotenen Humors. 71 Prozent der Befragten finden: Es gibt heute weniger zu lachen als früher, weil viele Pointen in Zeiten zunehmender politischer Korrektheit als zu scharf wahrgenommen werden. Für 55 Prozent der Deutschen darf eine gelungene Pointe „auch mal jemanden verletzen“.

Zu ihren liebsten Humor-Formaten zählen die Deutschen laut der Umfrage Stand-up-Comedy (45 Prozent) und politisches Kabarett (21 Prozent), weniger hoch im Kurs stehen Satire-Shows (14 Pro-

Stadt fördert Projekte zur Gewaltprävention

Köln. Der Ausschuss für Soziales und Senioren hat die Förderung von 15 Projekten bewilligt, die zum Abbau von Diskriminierung und Gewalt gegenüber lesbischen, schwulen, bisexuellen, trans- oder intergeschlechtlichen Menschen beitragen wollen.

von Hasskriminalität gegen queere Menschen ist bundesweit kontinuierlich angestiegen. Wie aus der Mitte Mai von Bundesinnenministerium und Bundeskriminalamt veröffentlichten Statistik zu politisch motivierter Kriminalität (PMK) hervorgeht, hat sich im vergangenen Jahr die Anzahl der gemeldeten Fälle im Bereich „sexuelle Orientierung“ um die Hälfte erhöht.

Su säht mer en Kölle

Ei Ei, do Ei



Et Kölsche, domet mein ich de kölsche Sproch, hät dubbelt esu vill Vokale wie de Huhdutsche Sproch. Dat merk mer et Bess aan dem Woot Ei ävver och wa'mer et Zälle aanfängk: Eins, zwei, drei. Die Zahl zwei hät e ander ei wie die Zahl

eins un drei. Em Kölsche weed dat Ei jesproche wie Heimat, dobei un Kaiser. Dat huhdutsche Ei kütt nor janz selde vör wie für e Beispill en Buhei oder Pavvier. Die Kölsche wessen dat un maachen dat mihtstens richtig. Bei da ville Vokale em Kölsche ess et bal unnmüjlich, noch em Alder unverfälsch Kölsch ze liehre. Versöke ka'mer et jo.

Katharina Petzoldt



Lesen Sie am Sonntag



„Harry, hol schon mal das Quiz hervor!“

Spaghetti-Pumpkin mit Hackbällchen

schnell. schneller. Sonntag EXPRESS

ANZEIGE

Verstopfung - Abführmittel immer die Lösung?



Jeder Siebte ist zumindest gelegentlich von Verstopfung betroffen. Neben dem schmerzhaften Stuhlgang und der unvollständigen Stuhlentleerung sind auch Hämorrhoiden häufiger Begleiter. Abführmittel stehen aufgrund des Gewöhnungseffektes in der Kritik. Eine rein pflanzliche Innovation aus Österreich stellt hier eine vielversprechende Alternative dar.

Es gibt viele Gründe, warum der Darm manchmal streikt - z. B. Stress, Flüssigkeitsmangel

oder auch die altersbedingte hormonelle Umstellung in den Wechseljahren. Die Folge ist aber jedes Mal dieselbe: Auf der Toilette geht gar nichts mehr bzw. nur unter starkem Pressen. Das kann so weit gehen, dass es zu schmerzhaften Hämorrhoiden kommt. Und selbst wenn Betroffene es schaffen, sich zu erleichtern, bleibt häufig das unangenehme Gefühl einer unvollständigen Entleerung zurück. In jedem Fall gilt also: Man sollte etwas gegen den harten Stuhl tun.

Abführmittel nur in Ausnahmefällen

Abführmitteln stehen viele Betroffene zu Recht skeptisch gegenüber. Zu groß ist die Sorge vor einem Gewöhnungseffekt. „Ich habe Angst, dass ich dann ohne Medikament gar nicht mehr auf die Toilette kann“, schildert die Nutzerin eines Online-Forums. In den meisten Fällen lässt sich die Darmtätigkeit mit deutlich sanfteren Methoden wieder in

Schwung bringen. Nämlich mit einer ausreichenden Ballaststoffzufuhr.

Wie helfen Ballaststoffe?

Anders als ihr Name vermuten lässt, sind Ballaststoffe keineswegs eine „Last“. Tatsächlich haben sie die Fähigkeit große Mengen an Wasser aufzunehmen. Durch diesen Quellereffekt regen sie die Darmbewegung an und sorgen gleichzeitig wieder für eine normale Stuhlkonsis-

tenz. Wer bereits ein Problem mit hartem Stuhl hat, sollte auf eine Kombination mehrerer Ballaststoffe setzen. Denn in idealer Dosierung ergänzen sie sich gegenseitig optimal. Auch eine Studie zeigt: Eine Ballaststoffmischung erzielt deutlich bessere Ergebnisse in Bezug auf die Stuhlkonsistenz als etwa ein einzelner Ballaststoff. Wirksame Unterstützung bietet in diesem Zusammenhang eine rein pflanzliche Innovation: Dr. Böhm® Darm aktiv (rezeptfrei, Apotheke) ist eine ideal dosierte 5-fach Kombination pflanzlicher Ballaststoffe aus Flohsamen, Apfel, Pflaume, Gerstengras und Yaconwurzel. Das fruchtige Trinkpulver sorgt insbesondere durch die enthaltenen Flohsamen im Darm für einen natürlichen Quelleffekt, was den harten Stuhl wieder weich macht und so eine leichtere und regelmäßige Darmentleerung fördert. Es wirkt sanft und natürlich und hat keinerlei Gewöhnungseffekte.

Anwender berichten von spürbaren Erfolgen bereits nach 1-2 Einnahmen.

Darmtätigkeit anregen - leicht gemacht

Die Anwendung von Dr. Böhm® Darm aktiv lässt sich ganz einfach in den Alltag integrieren: Je nach Bedarf ein- bis zweimal täglich ein Sachet in Wasser auflösen, ein paar Mal umrühren und zeitnah trinken.

Unser Tipp: Durch den fruchtigen Geschmack eignet es sich auch hervorragend als fixer Bestandteil eines ausgewogenen Frühstücks.

Bestehen Sie auf das Original!

Bestehen Sie in der Apotheke auf Dr. Böhm® Darm aktiv - nur hier ist die oben genannte 5-fach-Kombination an Ballaststoffen enthalten. Sollte es noch nicht verfügbar sein, bestellt Ihre Apotheke es gerne für Sie.

Christodoulides S et al. Systematic review with meta-analysis: effect of fibre supplementation on chronic idiopathic constipation in adults. Aliment Pharmacol Ther 2016; 44(2): 103-16.



Harter Stuhl - ein Thema für die ganze Familie

Im hektischen Familienalltag bleibt oft wenig Zeit für ausgewogene Mahlzeiten und somit eine ballaststoffreiche Ernährung.

Schnell zubereitete Gerichte sind zwar praktisch, bieten aber meist nur wenig Ballaststoffe. Gerade Kinder greifen generell häufig zu süßen oder ballaststoffarmen Lebensmitteln, während gesunde Optionen wie Gemüse und Vollkornprodukte oft auf der Strecke bleiben. Harter Stuhl kann somit für alle Familienmitglieder zum Thema werden - sowohl für Erwachsene als auch für Kinder. Die zusätzliche Einnahme von Ballaststoffen ist hier in jedem Fall zu empfehlen.

NEU

Die Lösung bei hartem Stuhl



PZN: 19251696 (6 Sachets) PZN: 19105730 (20 Sachets)

- ✓ Angenehm weicher Stuhl* ✓ Leichter und regelmäßiger Stuhlgang ✓ Fruchtiger Geschmack - schmeckt auch Kindern



Gut zu wissen: Dr. Böhm® ist seit über 55 Jahren die führende Apothekenmarke Österreichs. Das Familienunternehmen produziert exklusiv in Deutschland und Österreich.

*Flohsamen tragen zu einem weichen Stuhl bei und erleichtern die Darmentleerung.

Ob es nach den Ferien Sportunterricht gibt, ist immer noch unklar

Das Turnhallen-Desaster von Sülz

Die Stadt Köln baut ab November an der GGS Manderscheider Platz zwei neue Turnhallen für 27 Millionen Euro. So weit, so gut. Nur muss die alte Turnhalle im Zuge dessen abgerissen werden. Und zwar schon nach den Herbstferien. Blöd nur, dass die Eltern der betroffenen Grundschüler bis vor Kurzem nicht darüber informiert wurden. Auch wo künftig der Sportunterricht stattfinden soll, ist weiter unklar. Denn die Verantwortlichen haben es offenbar verpasst, rechtzeitig eine Alternative bereitzustellen.



Die Turnhalle der GGS Manderscheider Platz soll ab dem 18. November abgerissen werden. Foto: zVg

von ALEXANDER BÜGE

Sülz. Demotivierend platzte Dr. Robert Baues in der letzten Woche vor den Herbstferien der Kragen. Der engagierte Vater schrieb daraufhin eine E-Mail, die an Oberbürgermeisterin Henriette Reker, das Schulamt und die Schulleiterin gerichtet war. Dahin heißt es: „Meine Verärgerung über den bevorstehenden Abriss der Turnhalle der Grundschule Manderscheider Platz ohne ein alternatives Konzept für den Sportunterricht der Kinder ist kaum in Worte zu fassen. Ihre Entscheidung, diese wichtige Einrichtung abzubrechen, ohne adäquate Alternativen für un-

sere Kinder zu schaffen, ist beschämend, kurzfristig und eine herbe Enttäuschung für die gesamte Schulgemeinschaft.“ Und weiter: „Den Kindern wurde zuletzt durch die Lehrerschaft angedeutet, dass der Sportunterricht eventuell auf Spielplätzen oder im Park stattfinden müsse. Dies ist nicht nur absurd, sondern stellt auch eine gefährliche und unzureichende Lösung dar. Besonders im Winter mit unberechenbaren Witterungsbedingungen wird es für die Kinder unmöglich sein, ihren Sportunterricht unter angemessenen Bedingungen durchzuführen.“

Zudem seien zahlreiche weitere dringende Fragen noch

nicht geklärt. Darunter: Welche Auswirkungen hat der Bau und dessen Lärm auf den laufenden Schulbetrieb? Und: Welche Sicherheitsmaßnahmen werden ergriffen, damit Schüler auf den letzten Metern des Schulwegs durch Baufahrzeuge und anschließend vor Ort nicht gefährdet werden?

Nur: Antworten auf diese Fragen haben weder Baues noch die Mitglieder der Schulpflegschaft der GGS Manderscheider Platz mit Anfang der Herbstferien erhalten. Auch die erst seit Anfang des Schuljahres im Amt sitzende Schuldirektorin Sandra Münch-Kleiber könne laut Elternvertretern der Schulpflegschaft nur die Infor-

mationen weiterleiten, die sie habe. Zudem seien diese unzureichend und würden stets weitere Fragen aufwerfen.

Gegenüber Express - Die Woche gab es vonseiten der Stadt aber zumindest einige Antworten auf die dringlichen Fragen der Eltern. Nachdem der Bauzaun bereits in den Ferien aufgestellt wird, sollen erste Entkernungsmaßnahmen ab dem 18. November für drei bis vier Wochen vorgenommen werden, ehe mit dem Rückbau von Turnhalle und Pausen-WC begonnen wird. „Die Rückbaumaßnahme ist voraussichtlich Ende Januar 2025 beendet“, heißt es vonseiten der Stadtverwaltung weiter. „Mit Erhalt der Teilbaugenehmigung startet dann im Frühjahr 2025 die Erstellung von Baugrube und Verbau.“

Zudem werde der rückwärtige Schulhof während der Maßnahme für den Schulbetrieb gesperrt. Doch nicht nur das: Darüber hinaus sei geplant, den Gehweg in der Kyllburger Straße entlang des Schulgrundstücks zu sperren und den Wechsel der Straßenseite zu beschleunigen. „Die temporären Eingriffe in den Verkehr sind derzeit in Abstimmung“, so die Stadtverwaltung. „Der entsprechende Verkehrszeichen-Plan mit Darstellung der verkehrlichen Maßnahmen wurde zur Genehmigung eingereicht.“

Unklar ist hingegen noch immer, wo und in welcher Form der Sportunterricht für Schü-

ler der GGS Manderscheider Platz stattfinden kann. „Der Schulträger hat die erforderlichen Schritte eingeleitet, um den lehrplänmäßigen Sportunterricht auch während der Turnhallensanierung sicherzustellen“, heißt es dazu von der Stadt nebulös. „Alternativangebote im Lentpark (Eisfläche), Sportcenter Kautz und Zollstockbad wurden mit der Schule besprochen.“

Wann genau der Sportunterricht dort stattfinden kann, konnte die Stadt bis zum Redaktionsschluss nicht mitteilen. Demotivierend verärgert ist die Elternschaft nach wie vor. „Wie so der Sportunterricht für eine ganze Schule ersetzt werden soll, ist mir schleierhaft“, sagt die Schulpflegschaftsvorsitzende Stefanie Heil. „Die Situation ist wirklich ein großes Ärgernis. Wir wollen Gewissheit haben, wie es weitergeht. Als Eltern haben wir auch ein Recht darauf, zu erfahren, was im Detail passiert, ob unsere Kinder vor Ort sicher sind, sie trotz der Baustelle noch in Ruhe lernen können und keinen Schadstoffbelastungen ausgesetzt sind.“

Dass eindeutige Informationen nach zigfacher Nachfrage von den Verantwortlichen immer noch nicht geliefert werden, sei nicht hinnehmbar. Offensichtlich hätten die Verantwortlichen aber wohl selbst keine Antworten parat. Anders sei dieses Kommunikationsdesaster nicht mehr zu erklären.

Porzer Autokino macht nach 57 Jahren dicht

von BASTIAN BRAUN

Porz. Ab dem 31. Oktober 2024 wird das Autokino in Köln-Porz seine Tore schließen. Davor gibt es am 26. Oktober noch ein letztes Mal eine größere Veranstaltung, zu der der Betreiber vor allem Ford Capri- und Opel Manta-Fahrer einlädt.

Unter dem Motto „In der Marke getrennt, doch im Kult längst vereint“ lädt das Autokino in Porz ab 17 Uhr zu „Benzingesprächen“ bei ausgewählter Musik und Snacks ein. Ab 19 Uhr wird das Kino dann den Film „Manta Manta“ und zum 25-jährigen Jubiläum ab 21 Uhr „Bang Boom Bang - Ein todsicheres Ding“ zeigen.

Die Filme gehören zu den Film-Klassikern für Capri- und Mantafahrer in Deutschland. In der folgenden Woche wird der Betrieb des Auto-Kinos in Porz dann eingestellt.

Der Grund für die Schließung ist, dass die Stadt bereits im

vergangenen Jahr die Märkte auf dem Gelände des Autokinos verboten hat. Ein von Anwohnern angestoßenes Prüfverfahren hatte zur Erkenntnis geführt, dass „für die Nutzung des Grundstücks zu Marktzwecken keine Baugenehmigung vorliegt“, wie die Stadt dem „Kölner Stadt-Anzeiger“ mitteilte. Ohne die Märkte war das Gelände für den Betreiber jedoch nicht mehr rentabel.

Für die letzte, große Veranstaltung schlossen sich Marianus Machtemes vom Verein „Manta Sport Club Düsseldorf 1985“ und Christian Sorkalla von „Capri Club Deutschland“ zusammen. Für beide Autoreihen sind in den ersten Reihen einige Plätze reserviert.

Aber auch andere Automarken sind erwünscht, wie Christian Sorkalla mitteilt: „Andere Oldies sind auch willkommen und die Einfahrt und Teilnahme mit modernen Autos ist ebenfalls möglich.“



Das Autokino in Porz schließt. Während der Corona-Pandemie erlebte es eine Renaissance. Foto: Baues



Teile des Schulhofs sollen im Zug des Abrisses gesperrt werden. Foto: zVg

Wärmepumpen: Nachhaltig heizen - auch im Altbau

Wärmepumpen bieten eine klimafreundliche Heizlösung, auch für Altbauten. Sie können auch ohne umfassende Sanierung effizient betrieben werden. Eine Fußbodenheizung ist nicht erforderlich. Moderne Wärmepumpen können meist bereits mit vorhandenen Heizkörpern effizient arbeiten.

Besonders attraktiv ist aktuell die staatliche Förderung bis zu 70 %, die den Einbau finanziell erleichtert und den Umstieg auf erneuerbare Energien unterstützt. Neben dem Beitrag zum Klimaschutz sorgt eine Wärmepumpe auch für langfristig günstigere Betriebskosten im Vergleich zu Öl- und Gasheizungen. „Wer in eine Wärmepumpe investiert, stellt sich ökologisch zukunftsicher auf und reduziert seine Energiekosten erheblich“, so Christian Stolle von der Deutschen Energie-Agentur.

Vom 4.-10.11.2024 findet die Woche der Wärmepumpe statt - eine Gelegenheit, sich kostenfrei über die Heiztechnologie zu informieren. Mehr Infos und Veranstaltungen in Ihrer Nähe: www.wochederwaermepumpe.de

TNC Production GmbH/Sascha Linke

Ford Puma Titanium
Leichtmetallräder 17", Body-Styling-Kit Titanium, Ford-SYNC4 inkl. Navigation, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Fahrspur-Assistent, Müdigkeitswarner, Tempomat, Klimaautomatik, Rückfahrkamera, Park-Pilot-System hinten, u.v.m.

48 mtl. Leasingraten von
€ 234,- ^{1,2} **NEU**

Ford Tourneo Courier
Ford SYNC4 mit 8"-Touchscreen, Pre-Collision-Assist, Fernlicht-Assistent, Fahrspur-Assistent, Tempomat, Müdigkeitswarner, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Park-Pilot-System hinten, Klimaanlage, Heckschwingtür, Sitz-Paket 11, u.v.m.

48 mtl. Leasingraten von
€ 248,- ^{1,3} **NEU**

Ford Puma Energieverbrauch (kombiniert)*: 5,4 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert)*: 121 g/km; CO₂-Klasse: D
Ford Tourneo Courier Energieverbrauch (kombiniert)*: 6,7 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert)*: 151 g/km; CO₂-Klasse: E

AUTO KIERDORF
by AUTOTEWES - #HEIMATBEWEGT

Autohaus Kierdorf
NL der I.C. Autohandel Rheinland GmbH

Oskar-Jäger-Str. 166-168
50825 Köln

Telefon: 0221 650844395
www.ford-kierdorf-koeln.de

Beispielfoto eines Fahrzeugs der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil der Angebote. ¹Ein km-Leasing-Angebot für Privatkunden der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford Neufahrzeuge. ²Gilt für einen Ford Puma Titanium 1,0-l-EcoBoost-Hybrid 92 kW (125 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Gesamtlaufzeit 48 Monate, Gesamtfahrleistung 40.000 km, Leasing-Sonderzahlung 930,- €, zzgl. 1.170,- € Überführungskosten die separat zu entrichten sind. Voraussichtlicher Gesamtbetrag 12.162 €, Monatliche Leasingrate 234,- €, Mehrkilometer 0,061 €/km, Minderkilometer 0,037 €/km (5.000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei). Im Angebot sind alle verfügbaren Aktionen bereits berücksichtigt. Details erfahren Sie bei uns. ³Gilt für einen Ford Tourneo Courier Trend 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor 92 kW (125 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Gesamtlaufzeit 48 Monate, Gesamtfahrleistung 40.000 km, Leasing-Sonderzahlung 930,- €, zzgl. 1.370,- € Überführungskosten die separat zu entrichten sind, Voraussichtlicher Gesamtbetrag 12.834,- €, Monatliche Leasingrate 248,- €, Mehrkilometer 0,043 €/km, Minderkilometer 0,026 €/km (5.000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei). *Summe aus Leasing-Sonderzahlung und mtl. Leasingraten, Zzgl. bei Vertragsabschluss ggf. Mehr- oder Minderkilometer sowie ggf. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fzg.-Verschleiß. Im Angebot sind alle verfügbaren Aktionen bereits berücksichtigt. Details erfahren Sie bei uns. * Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den Verbrauchswerten und Energiekosten finden Sie unter <https://www.ford.de/energie>.

Entdecke die Veedel:

Kunst im Carrée

27.10. bis 09.11. 2024



Unterstützt durch KölnBusiness

Köln-Sülz/Klettenberg www.carree-suelz-klettenberg.de

Das komplette Stau-Chaos droht bei Sperrung der Deutzer Brücke - Was der ADAC nun rät

Kommt bald der Verkehrsinfarkt?

Die Situation für Autofahrer in Köln wird immer schlimmer. Wie jüngst bekannt wurde, muss die Deutzer Brücke stadtauswärts so schnell wie möglich gesperrt werden. Köln droht deshalb der Verkehrsinfarkt. Denn: Künftig wird in Köln kaum eine Brücke uneingeschränkt mit dem Auto befahren werden können.

von ALEXANDER BÜGE

Köln. Tatsächlich kommt der Verkehr schon jetzt in vielen Stadtteilen zum Erliegen, wenn es auf einer der Brücken oder einer der Stadt-Autobahnen zu einem größeren Unfall kommt. Entsprechend groß ist die Sorge der Experten nun, dass sich Autofahrer in der Domstadt künftig auf noch mehr Staus einstellen müssen. „Die Teilspernung der Deutzer Brücke hat erhebliche Auswirkungen auf den Straßenverkehr in Köln“, sagt ADAC-Verkehrsexperte Prof. Dr. Roman Suthold auf Nachfrage von Express – Die Woche. „Die Deutzer Brücke ist die wichtigste Verbindung zwischen der Kern-Innenstadt und der anderen Rheinseite. Die Sperrung wird vor allem in den Nachmittagsstunden für Verkehrsprobleme sorgen, wenn Pendler mit dem Auto die Stadt verlassen wollen.“

Wann genau es zur Sperrung kommt, stand bei Redaktionsschluss dieser Ausgabe noch nicht fest. Nur so viel: Die Sanierung ist zwingend erforderlich und betrifft Brückenbeläge sowie Verschleißschichten der Südseite. Zudem ist der parti-

elle Austausch von Bauwerksbewegungsfugen im rechtsrheinischen Bereich der Deutzer Brücke vorgesehen. Deshalb legt die Verwaltung dem Verkehrsausschuss schon in seiner nächsten Sitzung am 29. Oktober einen entsprechenden Beschlussentwurf vor.

Der Verkehr soll dabei großräumig über die Severinsbrücke und Zoobrücke umgeleitet werden. Nur: Was bedeutet das tatsächlich für Autofahrer und Anwohner? „Durch die Teilspernung der Deutzer Brücke droht eine Verlagerung des Verkehrs durch das Severinsviertel und Deutz und damit verbunden auch eine höhere Belastung für die Anwohner“, sagt Suthold, der auf ein weiteres Problem im Zuge der Brückenspernung hinweist. „Wenn im späteren Verlauf der Sperrung auch die Stadtbahnlinien 1, 7 und 9 nicht mehr über die Brücke fahren können, fällt die so wichtige Ost-West-Achse für den ÖPNV weg und es gibt kaum Alternativen.“

Heißt: Noch mehr Menschen werden auf eine Fahrt mit dem Auto angewiesen sein, wenn sie vom Links- ins Rechtsrheinische kommen wollen und umgekehrt. Gleichzeitig stehen kaum noch Routen zur Verfügung, die uneingeschränkt genutzt werden können. Denn die Zoobrücke wurde bereits im Oktober aufgrund von Bauwerksprüfungen mehrfach teilgesperrt, während es am 4. November ein weiteres Mal dazu kommt. Zudem ist die Mülheimer Brücke aufgrund von Sanierungsarbeiten für den Autoverkehr noch mindestens bis Anfang 2025 gesperrt. Während



Nach der Sperrung der Deutzer Brücke soll die Zoobrücke als Alternativ-Route genutzt werden. Doch schon jetzt bilden sich dort regelmäßig Staus. Foto: Weiser

die Rodenkirchener Autobahnbrücke wegen Bauarbeiten lediglich mit Tempo 80 befahren werden kann, könnte mit Baubeginn an der Deutzer Brücke also lediglich die Severinsbrücke uneingeschränkt befahrbar sein.

Nicht auszudenken also, wenn die Zoobrücke oder gar die Severinsbrücke aufgrund von Baumängeln ebenfalls für längere Zeit nicht nutzbar sein sollten. „Die Severinsbrücke ist die Hauptlastungsbrücke für die Deutzer Brücke. Eine zeitgleiche Sperrung muss unter allen Umständen vermieden werden. Wenn die Severinsbrücke

auch noch ausfallen würde, hätte man ein Verkehrschaos im kompletten Innenstadtbereich“, sagt Suthold. „Wenn die Zoobrücke neben der Mülheimer Brücke auch noch ausfällt, dann ist ein Verkehrsinfarkt in ganz Köln vorprogrammiert.“ Die wenigen verbliebenen Routen müssten den Verlagerungsverkehr zusätzlich aufnehmen, obwohl sie zu den Stoßzeiten schon jetzt an der Belastungsgrenze seien.

Dementsprechend rät der ADAC dringend dazu, die Brücken möglichst nacheinander zu sanieren. „Es können nicht alle Rheinquerungen gleichzeitig

saniert werden“, sagt Suthold. Die Stadt Köln habe die Notwendigkeit der Brückensanierungen zwar rechtzeitig erkannt und auf dem Plan gehabt, doch es lief eben nicht alles nach Plan. Suthold: „Der Sanierungsaufwand insbesondere der Mülheimer Brücke ist aber größer als ursprünglich geschätzt. Das sorgt auch für Verzögerungen der Sanierungsarbeiten an den weiteren Brücken.“

Entsprechend viel Geduld müssen Autofahrer in Köln aufbringen, vor allem während des Berufsverkehrs. Auch deshalb empfiehlt der ADAC, die Rush

Hour möglichst zu meiden. „Wer mit dem Auto fahren muss, sollte antizyklisch fahren, also die Stoßzeiten meiden und flexible Arbeitszeitmöglichkeiten nutzen“, sagt Suthold. „Auch Park-and-Ride-Angebote können eine Alternative sein, solange die Deutzer Brücke noch nicht für die Stadtbahn gesperrt ist.“

Viele Kölner sollten sich für ihren Weg zur Arbeit oder zum Shopping-Trip in die Innenstadt also eine Alternative überlegen. Denn nur so kann der komplette Kölner Verkehrsinfarkt aufgrund der maroden Brücken wohl noch verhindert werden.

Die Misere im Überblick

Mülheimer Brücke: Bis Anfang 2025 gesperrt, komplette Fertigstellung erst bis 2027

Zoobrücke: Teilspernungen im Oktober und am 4. November, Geschwindigkeitsbeschränkung auf 50 km/h

Deutzer Brücke: Sperrung stadtauswärts, Baubeginn noch unklar

Severinsbrücke: Derzeit uneingeschränkt befahrbar

Rodenkirchener Brücke: Bauarbeiten, Geschwindigkeit auf 80 km/h begrenzt

Komfortables Leben im Freien

MEGA HERBSTAKTION!
GLASSCHIEBETÜREN JETZT
50% Rabatt
beim Kauf einer Überdachung**

GLASDACH 3699*
4,06m x 2,50m Inklusive Montage

GLASDACH 4499*
5,06m x 3,00m Inklusive Montage

DIESE WOCHE BIS ZU
20%+10% RABATT

7 Tage die Woche von 9.00-17.00 Uhr geöffnet
Buys Ballotstraat 9, VENLO (NL)
+49(0)211-93670214

*Gültig bis zum 29.10.2024. Die Bedingungen und Konditionen finden Sie hier: https://gartenlux.de/aktion/rabatt-und-aktionsbedingungen. Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer, Druckfehler und Änderungen vorbehalten. Angebote beinhalten keine Zubehörteile wie Wände, Türen usw., sofern nicht anders angegeben. Abbildung ähnlich dem Angebot. **Fragen Sie Ihren Berater nach den Bedingungen!