

# Verkehrsbericht 2023



# Vorwort

Liebe Leserinnen,  
liebe Leser,

die aufbereiteten und kompakt zusammengestellten Daten und Fakten zur Entwicklung der Schiffsverkehre und der transportierten Güter auf den Bundeswasserstraßen im Jahr 2023 machen die immense wirtschaftliche und ökologische Bedeutung unserer Flüsse, Kanäle, Seeschifffahrtsrouten und Seehafenzufahrten deutlich.

Moderne, digitale und sichere Wasserstraßen zählen zu den Grundpfeilern einer Exportnation wie Deutschland. Darüber hinaus tragen sie entscheidend dazu bei, das strapazierte Schienen- und Straßennetz zu entlasten. Mit einer über 90-prozentigen Verfügbarkeit haben die Wasserstraßen Vorbildcharakter. Große Chancen für die Zukunft bietet die Digitalisierung. Hier liegt ein Schlüssel für weitere zielgerichtete Entwicklungen zur Stärkung der maritimen Infrastruktur und der Schifffahrt.

Der vorliegende Verkehrsbericht informiert Sie über alles Wissenswerte rund um die Bundeswasserstraßen. Neben Angaben zur Berufs- und Freizeitschifffahrt in den bundesweiten Revieren, auf den Binnen- und Seewasserstraßen, erhalten Sie auch Informationen zu verkehrsordnenden Maßnahmen, zu Wirtschaftsangelegenheiten, zu Befähigungsnachweisen und zu Förderprogrammen.

Ich danke allen, die zu diesem Verkehrsbericht beigetragen haben.

Ihr   
Eric Oehlmann

Leiter der Generaldirektion  
Wasserstraßen und Schifffahrt



# Inhaltsverzeichnis

|        |                                                          |    |
|--------|----------------------------------------------------------|----|
| 1      | Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen        | 4  |
| 1.1    | Seeschifffahrtsstraßen                                   | 5  |
| 1.1.1  | Nord- und Ostsee                                         | 6  |
| 1.1.2  | Nord-Ostsee-Kanal                                        | 17 |
| 1.2    | Binnenschifffahrtsstraßen                                | 19 |
| 1.2.1  | Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar              | 19 |
| 1.2.2  | Nordwestdeutsches Kanalgebiet                            | 26 |
| 1.2.3  | Main-Donau-Gebiet                                        | 31 |
| 1.2.4  | Weser-Elbe-Oder-Gebiet                                   | 36 |
| 2      | Fahrgast- und Sportschifffahrt auf Bundeswasserstraßen   | 50 |
| 2.1    | Binnenschifffahrtsstraßen                                | 51 |
| 2.1.1  | Main-Donau-Gebiet                                        | 51 |
| 2.1.2  | Mosel und Saar                                           | 51 |
| 2.1.3  | Lahn                                                     | 51 |
| 2.1.4  | Elbe-Oder                                                | 51 |
| 2.1.5  | Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord              | 52 |
| 2.1.6  | Brandenburg-Ost und -Süd                                 | 52 |
| 2.1.7  | Brandenburg-West                                         | 52 |
| 2.1.8  | Berliner Wasserstraßen                                   | 52 |
| 2.1.9  | Mittellandkanal, Dortmund-Ems-Kanal, Wesel-Datteln-Kanal | 53 |
| 2.1.10 | Rhein-Herne-Kanal                                        | 54 |
| 2.1.11 | Elbe-Seitenkanal                                         | 54 |
| 2.1.12 | Weser                                                    | 54 |
| 3      | Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen       | 55 |
| 3.1    | Befähigungsnachweise                                     | 56 |
| 3.2    | Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen   | 58 |
| 4      | Wirtschaftsangelegenheiten                               | 59 |
| 4.1    | Förderprogramme in der Binnenschifffahrt                 | 60 |
| 4.2    | Schifffahrtsabgaben auf der Mosel                        | 64 |

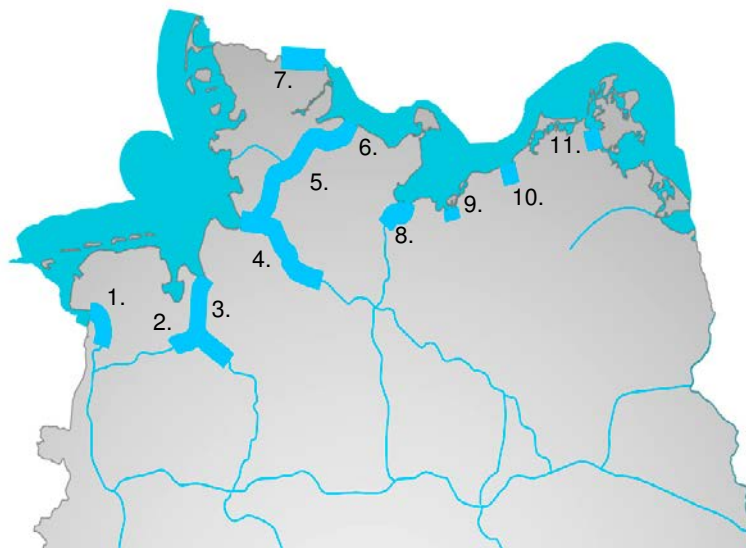


# 1 Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen



Nord-Ostsee-Kanal: Schifffahrt bei Schwartenbek

## 1.1 Seeschifffahrtsstraßen



1. Ems
2. Untere Hunte
3. Weser
4. Elbe
5. Nord-Ostsee-Kanal
6. Kieler Förde
7. Flensburger Förde
8. Trave
9. Wismar
10. Warnow
11. Strelasund



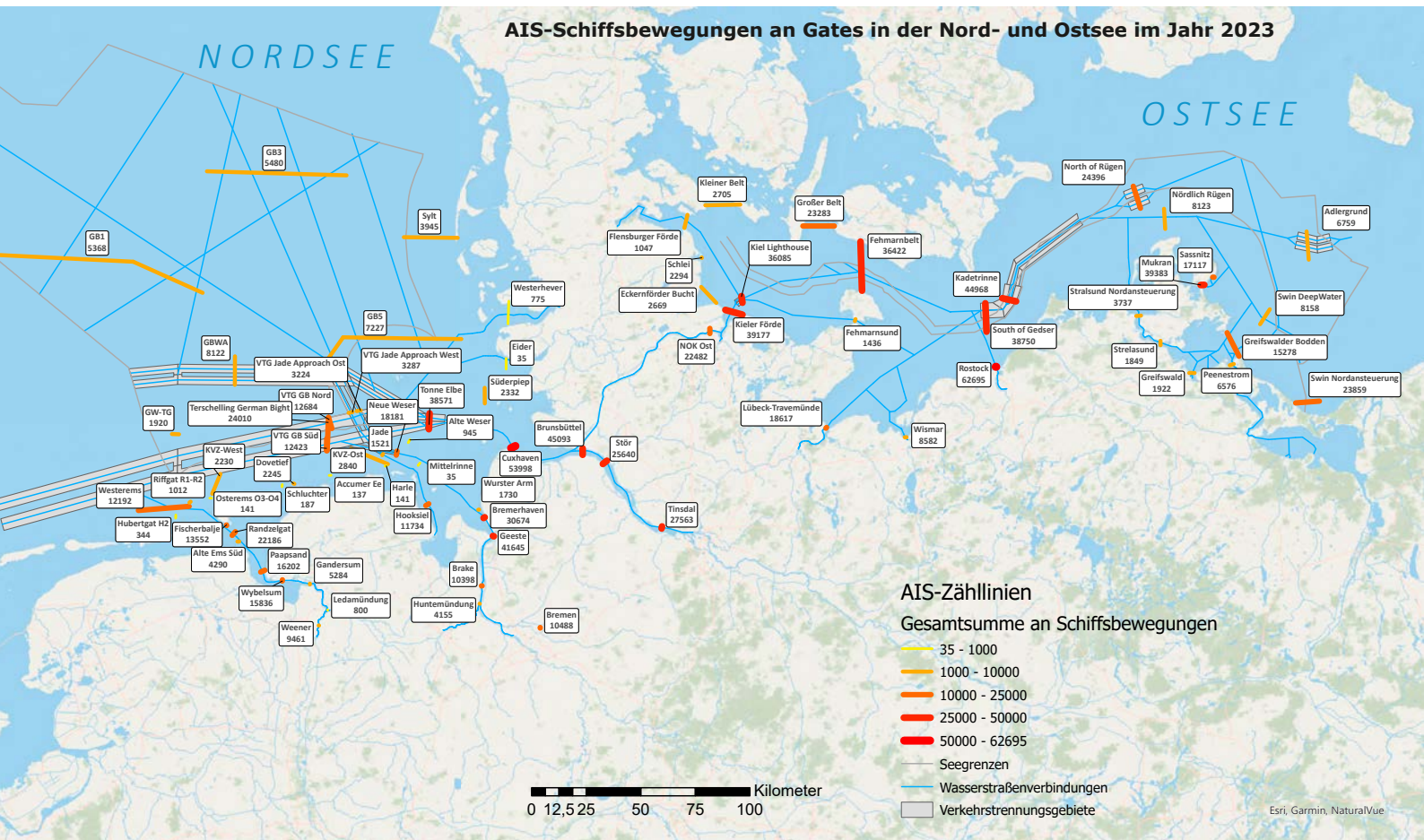


Nordsee

1.1.1 Nord- und Ostsee

Die Nordsee ist ein Flächenrevier. Die Großschifffahrt steuert auf festen Wegeführungen, sogenannten Verkehrstrennungsgebieten (VTG), oder anderen definierten Wegen. Daneben gibt es auch routen-ungebundene Kurse in der Fläche, wie zum Beispiel durch Fischerei, Offshore-Versorgung und Ähnliches.

Das bedeutendste VTG ist das Terschelling-German Bight. Das nördlich gelegene parallele VTG Western Approach ermöglicht tiefergehenden Fahrzeugen die Fahrt. VTG Jade Approach ist die Verbindung der beiden und ermöglicht die Ansteuerung von Weser und Jade von Norden. In der Verkehrsfläche Küstenverkehrszone (KVZ) findet der lokale Küstenverkehr wie Fischerei, Offshore-Versorgung, Saison- und Sportschifffahrt statt.



### ■ Ems

Die Ems ist ein See-Fluss-Revier, beginnend von Kilometer 0 bei Papenburg bis Kilometer 113, der Ansteuerung von See. Die Ems ist von vier Verkehrsgruppen geprägt: Fahren von Emden bzw. Eemshaven nach Borkum, Autotransportern nach Emden, der durchgehenden Binnenschifffahrt von Delfzijl emsaufwärts und Versorgung von Offshore-Windparks sowie Kohletransporten mit tiefgehenden Bulkcarriern nach Eemshaven.

### ■ Jade

Die Jade ist ein See-Fluss-Revier, beginnend von Kilometer 0 vor der ersten Einfahrt Wilhelmshaven bis Kilometer 55, der Ansteuerung von See. Auf der Jade sind drei Verkehrsgruppen wesentlich: Tanker zu den Lade- und Löschstellen an der Jade, Containerschiffe zum Terminal an der Jade und kleineren Seeschiffen zu den Stadthäfen. Binnenschifffahrt findet nur wenig und ansonsten nur revierbezogen statt.

### ■ Weser – Bremerhaven und Bremen

Die Weser ist ein See-Fluss-Revier, beginnend von Kilometer 0 bei Bremen bis Kilometer 135, der Ansteuerung von See. Der Weserverkehr im Bereich der Unterweser ist durch die Aktivitäten dreier Hafengruppen mit vielen Hafenplätzen bestimmt: Bremerhaven, Nordenham und Brake.

Die Unterweser verläuft von Kilometer 0 bis Brake (km 40). Die Verkehre zu den Bremer Stadthäfen sind hier bestimmend. Dabei handelt es sich um großvolumige Erztransporte nach Osterort und andere zum Industriehafen, Getreidehafen, Stückgut und Roll-on/Roll-off-Verkehre (RoRo-Verkehre) zum Neustädter Hafen.

### ■ Hunte

Die Hunte ist ein schmales kleinbemessenes See-Fluss-Revier von Oldenburg, Kilometer 0, bis km 25, der Mündung in die Weser bei Elsfleth. Prägend ist die Binnenschifffahrt auch als Teil der Ost-West-Verbindung in die Niederlande und in das Emsland. Die Frequentierung durch Seeschiffe ist gering.

### ■ Elbe

Die Elbe ist ein See-Fluss-Revier, beginnend von Kilometer 641 bei Tinsdal – Übergang von der Hamburger Delegationsstrecke – bis Kilometer 772, der Ansteuerung von See. Der Schiffsverkehr auf der Seeschiffahrtsstraße Elbe fokussiert sich in der Hauptsache auf Hamburg und daneben auf die Seehäfen Cuxhaven, Brunsbüttel-Elbehafen und Stade sowie die NOK-Häfen und den NOK-Transit.



Containerschifffahrt auf der Elbe



Containerschifffahrt, Kieler Förde

### ■ Kieler Förde

Die Kieler Förde ist das Eingangstor zur weltweit meistbefahrenen künstlichen Wasserstraße der Welt, dem Nord-Ostsee-Kanal. Auf der Kieler Förde herrscht ein betriebsamer Schiffsverkehr, der vor allem durch Kaufahrtschiffe, die den Nord-Ostsee-Kanal passieren, Auto- und Personenfähren von und nach Skandinavien, Hafenfähren und Sportbooten sowie Kreuzfahrtschiffen geprägt ist.

### ■ Warnow/Rostock

Auf der Bundeswasserstraße Warnow findet der Transport zum Hafen Rostock statt, einem der großen deutschen Häfen. Geprägt wird die Warnow vom RoRo-Verkehr von und nach Skandinavien und ins Baltikum. Aber auch die Sportbootschifffahrt und der Tourismus spielen im Revier eine große Rolle.

### ■ Fehmarnbelt, Kadetrinne, Swinemünde Nord-Ansteuerung, Stralsund Nord-Ost-Ansteuerung

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) ist für das Ostseegebiet von der dänischen Grenze bei Flensburg einschließlich des Fehmarnbells bis zur deutsch-polnischen Grenze mit der ausschließlichen Wirtschaftszone und dem schwierigsten und gefährlichsten Fahrwasser der gesamten Ostsee, der Kadetrinne, zuständig. Insgesamt beträgt die Länge des Fahrwassers ca. 1500 km. Aufgrund der vielen Ostseehäfen und des Transitverkehrs durch den Fehmarnbelt und den Nord-Ostsee-Kanal kommt es zu etlichen Kreuzungen der Schifffahrtswege. Neben dem Transport von Waren vielfältigster Art spielen auf der Ostsee auch der Tourismus und die Sportbootschifffahrt eine bedeutende Rolle.

### ■ Trave

Die Trave liegt am größten deutschen Ostseehafen Lübeck. Dieser ist geprägt vom RoRo-Frachtgeschäft von und nach Skandinavien sowie ins Baltikum. Der Hafen Lübeck ist der umschlagstärkste Ostseehafen in Schleswig-Holstein.

### ■ Wismar

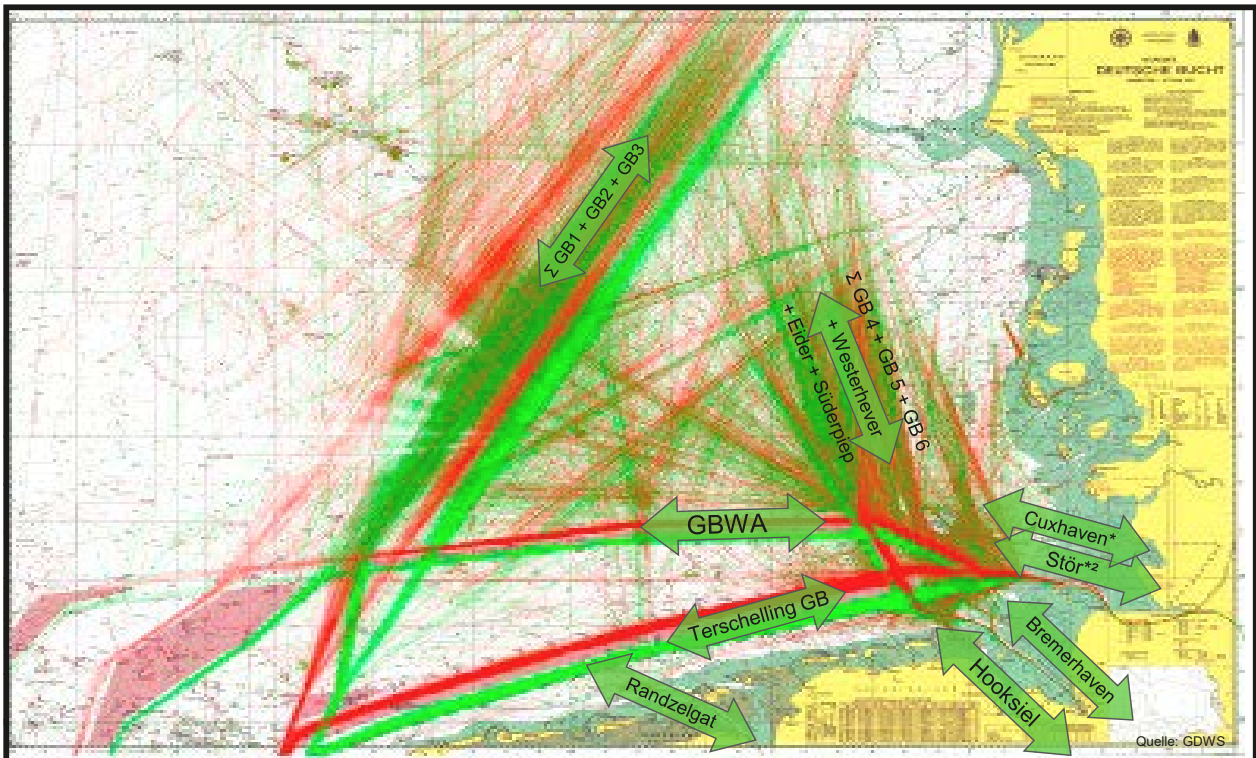
In der Mecklenburger Bucht liegt Wismar. Dieses Ostsee-Revier ist vielseitig geprägt. Hier treffen Seefahrt, Fischerei und Wassertourismus aufeinander. Für die Freizeitschifffahrt wird hier eine gute Infrastruktur angeboten. Im Seehafen Wismar werden vor allem Massengüter und massenhafte Stückgüter umgeschlagen.

### ■ Flensburger Förde

Am westlichsten Punkt der Ostsee befindet sich die Flensburger Förde. Die Flensburger Förde als traditioneller Marinestandort in Mürwik ist für die militärische Seefahrt von großer Bedeutung. An den Kaianlagen des Flensburger Hafens werden hauptsächlich Massengüter umgeschlagen. Bekannt ist die Flensburger Förde auch als beliebtes Segelrevier und trägt mit der Ausflugschifffahrt einen großen Teil zum Tourismus der Region bei.



### Verkehrsströme Deutsche Nordsee – AIS-Gates

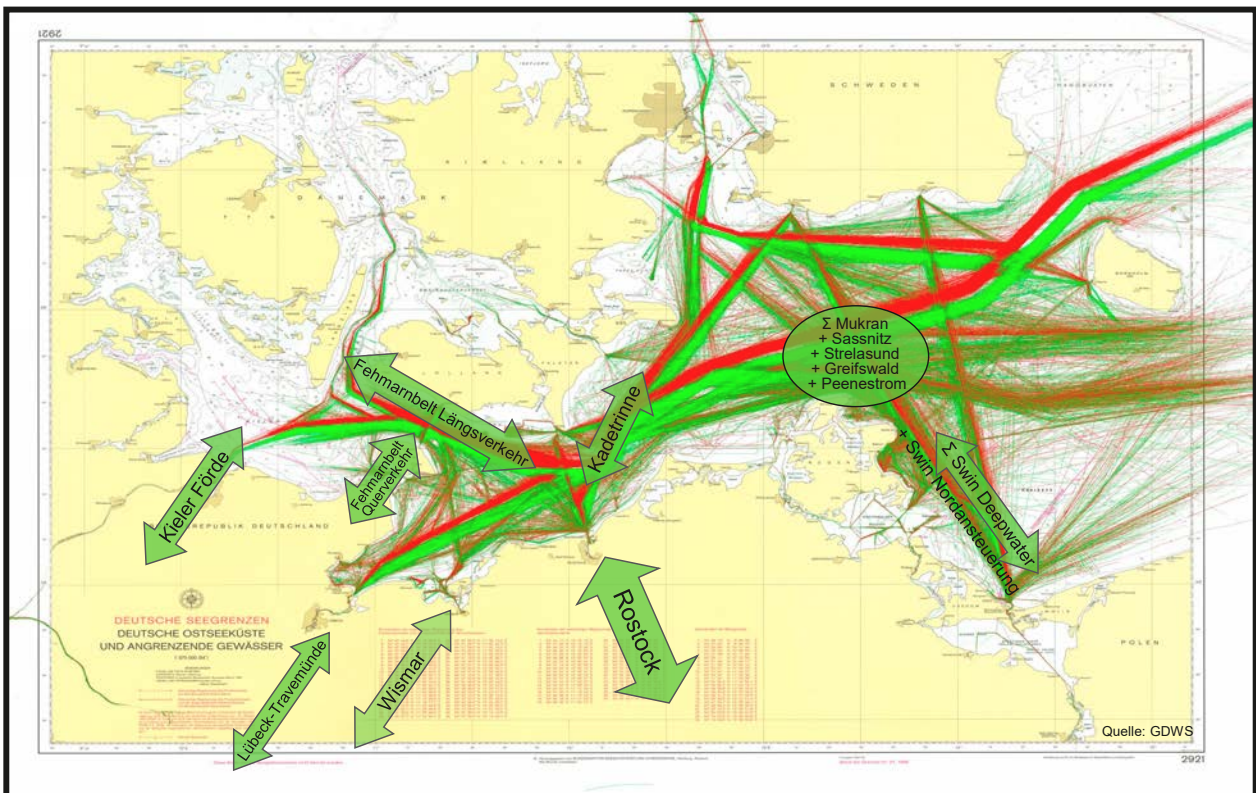


#### Allgemeiner Hinweis:

Die Angaben zu Verkehrsströmen sind aufgrund der Lage der AIS-Gates und aufgrund von Rundungen auf 1.000er Zahlen mit einer gewissen Ungenauigkeit behaftet. Dies gilt insbesondere im nördlichen Teil der AWZ in der Nordsee. Durch die Abbildung der Verkehrsströme können ggf. nicht alle Kleinfahrzeuge vollständig erfasst sein.

\* umfasst die Daten am Gate Cuxhaven; \*2 umfasst die Daten am Gate Stör

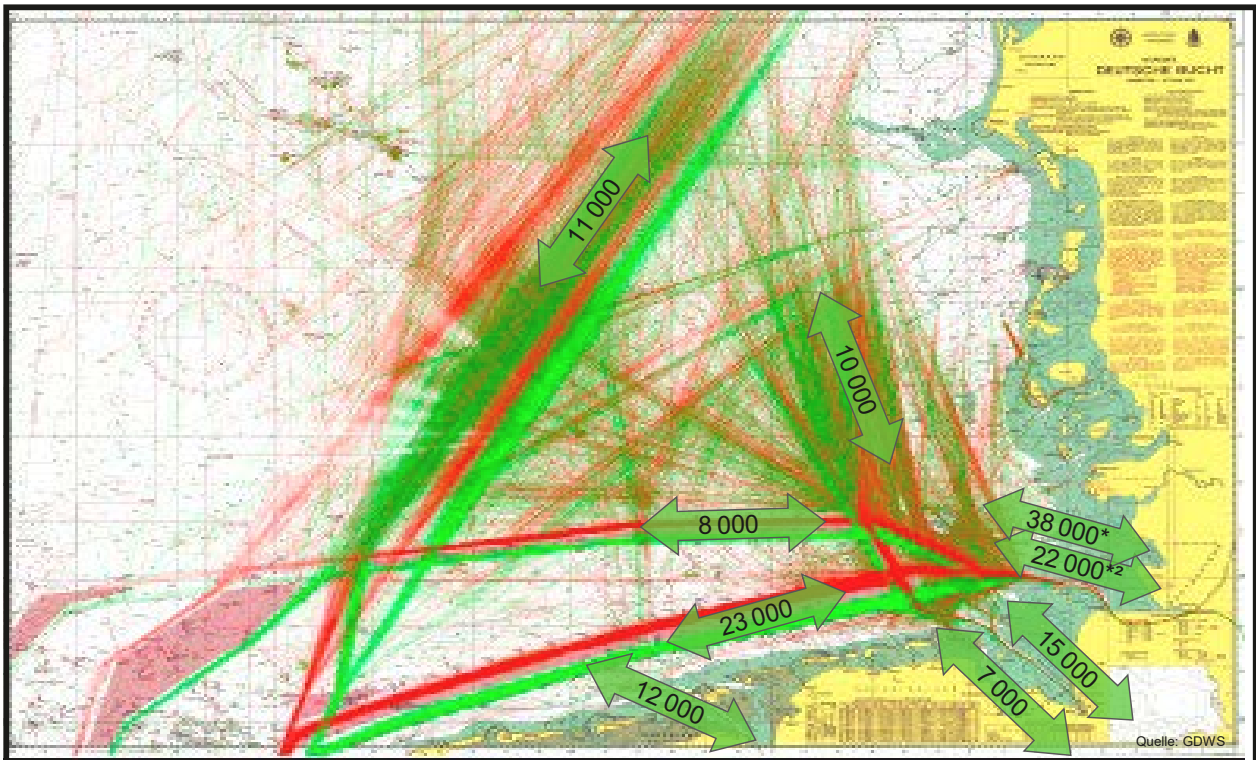
### Verkehrsströme Deutsche Ostsee – AIS-Gates



#### Allgemeiner Hinweis:

Die Angaben zu Verkehrsströmen sind aufgrund der Lage der AIS-Gates und aufgrund von Rundungen auf 1.000er Zahlen mit einer gewissen Ungenauigkeit behaftet. Dies gilt insbesondere im nördlichen Teil der AWZ in der Nordsee. Durch die Abbildung der Verkehrsströme können ggf. nicht alle Kleinfahrzeuge vollständig erfasst sein.

**Verkehrsströme Schiffslänge > 50 m  
Deutsche Nordsee – AIS-Gates**



**Allgemeiner Hinweis:**

Die Angaben zu Verkehrsströmen sind aufgrund der Lage der AIS-Gates und aufgrund von Rundungen auf 1.000er Zahlen mit einer gewissen Ungenauigkeit behaftet. Dies gilt insbesondere im nördlichen Teil der AWZ in der Nordsee. Durch die Abbildung der Verkehrsströme können ggf. nicht alle Kleinfahrzeuge vollständig erfasst sein.

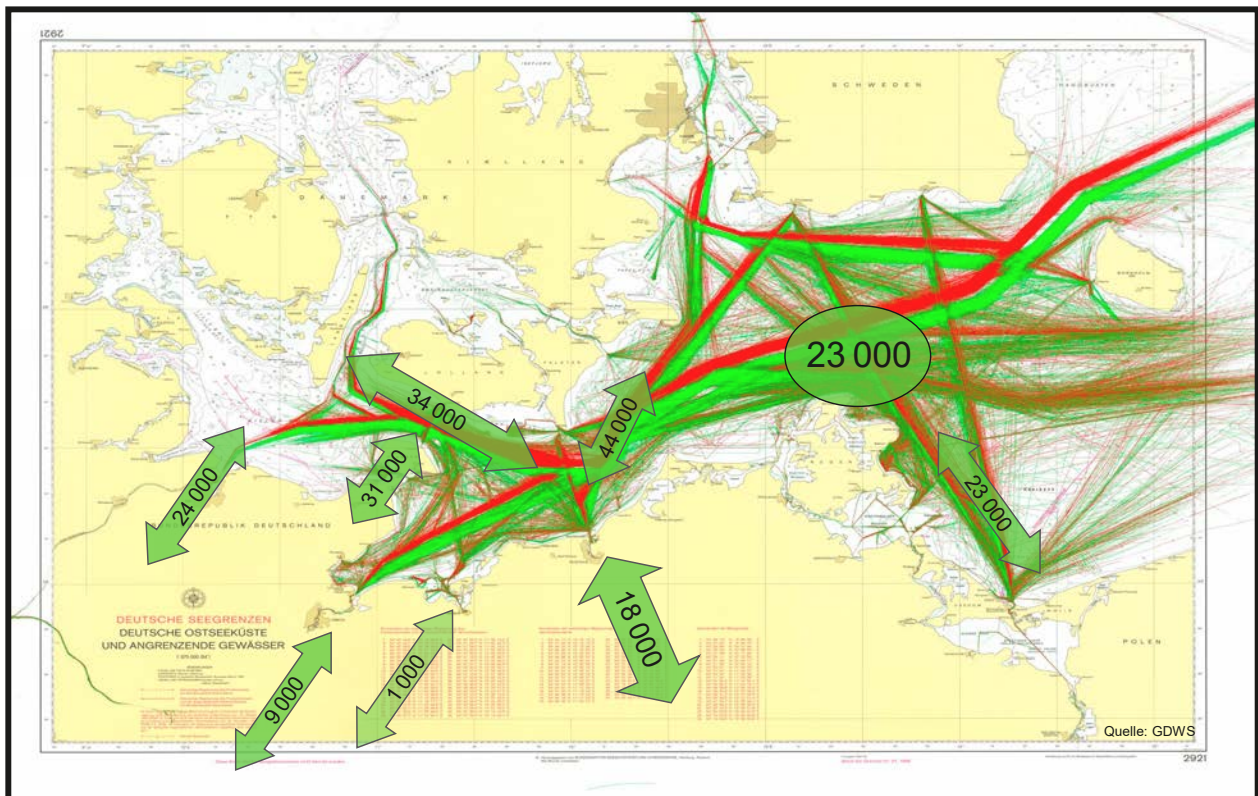
\* umfasst die Daten am Gate Cuxhaven; \*2 umfasst die Daten am Gate Stör

## ■ Nordsee

In der grafischen Darstellung der Nordsee sind Schiffsbewegungen mit einer Länge von größer als 50 Metern eingezeichnet. Die Verkehrsdichte wird über den Sättigungsgrad der Farben abgebildet. In grün sind nördliche oder östliche Kurse und in rot südliche oder westliche Kurse dargestellt. Dazu verdeutlichen Pfeile mit Zahlen, wie viele Schiffe innerhalb des Gebietes unterwegs gewesen sind. Die gesamte Nordsee ist in verschiedene Verkehrstrennungsgebiete aufgeteilt. Diese sind vergleichbar mit Fahrspuren für unterschiedliche Fahrtrichtungen.

| Schiffsbewegungen – Nordsee                        |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| German Bight 1–3                                   | 11 000 |
| German Bight Western Approach                      | 8 000  |
| German Bight 4–6, Westerhever, Eider und Süderpiep | 10 000 |
| Randzelgat                                         | 12 000 |
| Terschelling German Bight                          | 23 000 |
| Hooksiel                                           | 7 000  |
| Bremerhaven                                        | 15 000 |
| Stör (umfasst die Daten am Gate Cuxhaven)          | 22 000 |
| Cuxhaven (umfasst die Daten am Gate Stör)          | 38 000 |

**Verkehrsströme Schiffslänge > 50 m  
Deutsche Ostsee – AIS-Gates**



**Allgemeiner Hinweis:**

Die Angaben zu Verkehrsströmen sind aufgrund der Lage der AIS-Gates und aufgrund von Rundungen auf 1.000er Zahlen mit einer gewissen Ungenauigkeit behaftet. Dies gilt insbesondere im nördlichen Teil der AWZ in der Nordsee. Durch die Abbildung der Verkehrsströme können ggf. nicht alle Kleinfahrzeuge vollständig erfasst sein.

■ Ostsee

In der grafischen Darstellung der Ostsee sind Schiffsbewegungen mit einer Länge von größer als 50 Metern eingezeichnet. Die Verkehrsdichte wird über den Sättigungsgrad der Farben abgebildet. In grün sind nördliche oder östliche Kurse und in rot südliche oder westliche Kurse dargestellt. Dazu verdeutlichen Pfeile mit Zahlen, wie viele Schiffe innerhalb des Gebietes unterwegs gewesen sind.

| Schiffsbewegungen – Ostsee                              |        |
|---------------------------------------------------------|--------|
| Kieler Förde                                            | 24 000 |
| Fehmarnbelt Querverkehr                                 | 31 000 |
| Lübeck-Travemünde                                       | 9 000  |
| Wismar                                                  | 1 000  |
| Fehmarnbelt Längsverkehr                                | 34 000 |
| Kadetrinne                                              | 44 000 |
| Rostock                                                 | 18 000 |
| Mukran, Sassnitz, Strelasund, Greifswald und Peenestrom | 23 000 |
| Swin Deepwater und Swin Nordansteuerung                 | 23 000 |



| Nordsee-AIS-Gates 2023 – Schiffsbewegungen (Längenklassen in Metern) |                        |                         |                          |                           |                           |         |                            |                |                |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------|----------------------------|----------------|----------------|
| VTG Terschelling German Bight                                        | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m<br>bis<br>< 300 m | ≥ 300 m<br>bis<br>< 390 m | ≥ 390 m | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 1035                   | 5330                    | 13733                    | 2437                      | 1026                      | 355     | 94                         | 24010          | 25011          |
| German Bight Western Approach (GBWA)                                 | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m<br>bis<br>< 300 m | ≥ 300 m<br>bis<br>< 390 m | ≥ 390 m | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 149                    | 623                     | 4069                     | 1658                      | 1065                      | 533     | 25                         | 8122           | 7051           |
| Ems (Höhe Randzelgat)                                                | > 0 m<br>bis<br>< 40 m | ≥ 40 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m<br>bis<br>< 260 m | ≥ 260 m                   |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 8788                   | 5452                    | 7403                     | 305                       | 139                       |         | 99                         | 22186          | 23465          |
| Jade (Höhe Hooksiel)                                                 | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m<br>bis<br>< 300 m | ≥ 300 m<br>bis<br>< 390 m | ≥ 390 m | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 4694                   | 1287                    | 4727                     | 569                       | 131                       | 298     | 28                         | 11734          | 11449          |
| Weser (Bremerhaven)                                                  | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m<br>bis<br>< 300 m | ≥ 300 m<br>bis<br>< 390 m | ≥ 390 m | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 15156                  | 3573                    | 8121                     | 2529                      | 782                       | 411     | 102                        | 30674          | 28270          |
| Huntemündung                                                         | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 86 m | ≥ 86 m                   |                           |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 345                    | 2929                    | 718                      |                           |                           |         | 163                        | 4155           | 4195           |
| Elbe<br>(Höhe Störmündung)                                           | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m<br>bis<br>< 300 m | ≥ 300 m<br>bis<br>< 390 m | ≥ 390 m | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 3108                   | 5519                    | 12357                    | 2353                      | 1568                      | 607     | 128                        | 25640          | 25799          |
| Elbe (Höhe Cuxhaven)                                                 | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m<br>bis<br>< 300 m | ≥ 300 m<br>bis<br>< 390 m | ≥ 390 m | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 15687                  | 9059                    | 24187                    | 2567                      | 1564                      | 609     | 325                        | 53998          | 55634          |
| Westerhever                                                          | > 0 m<br>bis<br>< 20 m | ≥ 20 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m                   |                           |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 40                     | 422                     | 308                      |                           |                           |         | 5                          | 775            | 923            |
| GB1                                                                  | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m                   |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 204                    | 436                     | 3223                     | 1495                      |                           |         | 10                         | 5368           | 14529          |
| GB2                                                                  | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m                   |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 439                    | 941                     | 265                      | 72                        |                           |         | 5                          | 1722           | 4811           |
| GB3                                                                  | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m                   |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 574                    | 805                     | 3069                     | 1023                      |                           |         | 9                          | 5480           | 5876           |
| GB4                                                                  | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m                   |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 602                    | 1143                    | 3226                     | 2143                      |                           |         | 25                         | 7139           | 7731           |
| GB5                                                                  | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m                   |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 4456                   | 769                     | 1454                     | 161                       |                           |         | 387                        | 7227           | 7053           |
| GB6                                                                  | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 200 m | ≥ 200 m                   |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 5062                   | 467                     | 362                      | 1                         |                           |         | 86                         | 5978           | 3787           |
| Süderpiep                                                            | > 0 m<br>bis<br>< 20 m | ≥ 20 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m                   |                           |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                      | 800                    | 1021                    | 471                      |                           |                           |         | 40                         | 2332           | 2174           |

keine Meldeangabe bei Ausweisung in AIS-Angaben bei Längen-/Tiefgangsklassen = 0 m

| Nordsee-AIS-Gates 2023 – Schiffsbewegungen (Tiefgangsklassen in Metern) |                         |                          |                           |          |                         |             |             |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|-------------------------|-------------|-------------|
| VTG Terschelling German Bight                                           | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m<br>bis<br>< 12,5 m | ≥ 12,5 m | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 13896                   | 7703                     | 1628                      | 501      | 282                     | 24010       | 25011       |
| German Bight Western Approach (GBWA)                                    | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m<br>bis<br>< 12,5 m | ≥ 12,5 m | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 2224                    | 3330                     | 1787                      | 755      | 26                      | 8122        | 7051        |
| Ems (Höhe Randzelgat)                                                   | > 0 m<br>bis<br>< 3 m   | ≥ 3 m<br>bis<br>< 6,5 m  | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m  | ≥ 10 m   | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 10958                   | 7880                     | 2423                      | 140      | 785                     | 22186       | 23465       |
| Jade (Höhe Hooksiel)                                                    | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m<br>bis<br>< 12,5 m | ≥ 12,5 m | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 8647                    | 2094                     | 462                       | 370      | 161                     | 11734       | 11449       |
| Weser (Bremerhaven)                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m<br>bis<br>< 12,5 m | ≥ 12,5 m | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 20654                   | 7629                     | 1701                      | 505      | 185                     | 30674       | 28270       |
| Huntemündung                                                            | > 0 m<br>bis<br>< 3 m   | ≥ 3 m                    |                           |          | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 2896                    | 177                      |                           |          | 1082                    | 4155        | 4195        |
| Elbe (Höhe Störmündung)                                                 | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m<br>bis<br>< 12,5 m | ≥ 12,5 m | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 12570                   | 8107                     | 2960                      | 774      | 1229                    | 25640       | 25799       |
| Elbe (Höhe Cuxhaven)                                                    | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m<br>bis<br>< 12,5 m | ≥ 12,5 m | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 34566                   | 14283                    | 3389                      | 800      | 960                     | 53998       | 55634       |
| Westerhever                                                             | > 0 m<br>bis<br>< 3 m   | ≥ 3 m                    |                           |          | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 512                     | 231                      |                           |          | 32                      | 775         | 923         |
| GB1                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m                    |          | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 1686                    | 2707                     | 936                       |          | 39                      | 5368        | 14529       |
| GB2                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m                    |          | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 1476                    | 184                      | 12                        |          | 50                      | 1722        | 4811        |
| GB3                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m                    |          | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 2670                    | 2143                     | 644                       |          | 23                      | 5480        | 5876        |
| GB4                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m                    |          | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 2821                    | 2792                     | 1476                      |          | 50                      | 7139        | 7731        |
| GB5                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m                    |          | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 5698                    | 854                      | 134                       |          | 541                     | 7227        | 7053        |
| GB6                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m                    |          | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 4026                    | 185                      | 38                        |          | 1729                    | 5978        | 3787        |
| Süderpiep                                                               | > 0 m<br>bis<br>< 3 m   | ≥ 3 m                    |                           |          | keine Melde-<br>angaben | Gesamt 2023 | Gesamt 2022 |
|                                                                         | 1892                    | 222                      |                           |          | 218                     | 2332        | 2174        |

keine Meldeangabe bei Ausweisung in AIS-Angaben bei Längen-/Tiefgangsklassen = 0 m

| Ostsee-AIS-Gates 2023 – Schiffsbewegungen (Längenklassen in Metern) |                        |                         |                          |                           |                           |         |                            |                |                |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------|----------------------------|----------------|----------------|
|                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 150 m | ≥ 150 m                   |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
| Flensburger Förde                                                   | 807                    | 128                     | 79                       | 9                         |                           |         | 24                         | 1 047          | 1 204          |
|                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 150 m | ≥ 150 m<br>bis<br>< 230 m | ≥ 230 m                   |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
| Kieler Förde                                                        | 14 861                 | 6 972                   | 11 445                   | 4 579                     | 1 186                     |         | 134                        | 39 177         | 41 015         |
|                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 150 m | ≥ 150 m<br>bis<br>< 230 m | ≥ 230 m<br>bis<br>< 330 m | ≥ 330 m | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
| Fehmarnbelt                                                         | 2 106                  | 6 575                   | 12 304                   | 11 107                    | 3 878                     | 350     | 102                        | 36 422         | 36 965         |
|                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 150 m | ≥ 150 m<br>bis<br>< 230 m | ≥ 230 m<br>bis<br>< 330 m | ≥ 330 m | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
| Kadetrinne                                                          | 1 023                  | 5 855                   | 12 866                   | 20 899                    | 3 852                     | 348     | 125                        | 44 968         | 46 854         |
|                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 150 m | ≥ 150 m<br>bis<br>< 230 m | ≥ 230 m                   |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
| Swinemünde<br>Nordansteuerung                                       | 8 768                  | 3 696                   | 3 615                    | 7 607                     | 142                       |         | 31                         | 23 859         | 24 151         |
|                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 20 m | ≥ 20 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m  | ≥ 90 m                    |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
| Stralsund Nord-/<br>Ostansteuerung                                  | 996                    | 3 187                   | 635                      | 404                       |                           |         | 364                        | 5 586          | 5 528          |
|                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 150 m | ≥ 150 m                   |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
| Trave                                                               | 10 048                 | 964                     | 602                      | 6 988                     |                           |         | 15                         | 18 617         | 19 434         |
|                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 50 m | ≥ 50 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 150 m | ≥ 150 m                   |                           |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
| Wismar                                                              | 7 299                  | 473                     | 711                      | 58                        |                           |         | 41                         | 8 582          | 8 866          |
|                                                                     | > 0 m<br>bis<br>< 30 m | ≥ 30 m<br>bis<br>< 90 m | ≥ 90 m<br>bis<br>< 150 m | ≥ 150 m<br>bis<br>< 230 m | ≥ 230 m                   |         | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
| Warnow                                                              | 39 243                 | 8 478                   | 2 733                    | 11 740                    | 367                       |         | 134                        | 62 695         | 62 022         |

keine Meldeangabe bei Ausweisung in AIS-Angaben bei Längen-/Tiefgangsklassen = 0 m



| Ostsee-AIS-Gates 2023 – Schiffsbewegungen (Tiefgangsklassen in Metern) |                         |                         |                          |                           |          |                            |                |                |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|----------|----------------------------|----------------|----------------|
| Flensburger Förde                                                      | > 0 m<br>bis<br>< 3 m   | ≥ 3 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m                  |                           |          | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                        | 647                     | 296                     | 15                       |                           |          | 89                         | 1047           | 1204           |
| Kieler Förde                                                           | > 0 m<br>bis<br>< 3 m   | ≥ 3 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 8 m  | ≥ 8 m                     |          | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                        | 13920                   | 16262                   | 5020                     | 2875                      |          | 1100                       | 39177          | 41015          |
| Fehmarnbelt                                                            | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 8 m | ≥ 8 m<br>bis<br>< 10 m   | ≥ 10 m<br>bis<br>< 12,5 m | ≥ 12,5 m | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                        | 17573                   | 5151                    | 6762                     | 3735                      | 2950     | 251                        | 36422          | 36965          |
| Kadetrinne                                                             | > 0 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 8 m | ≥ 8 m<br>bis<br>< 10 m   | ≥ 10 m<br>bis<br>< 12,5 m | ≥ 12,5 m | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                        | 22500                   | 9022                    | 6686                     | 3656                      | 2899     | 205                        | 44968          | 46854          |
| Swinemünde<br>Nordansteuerung                                          | > 0 m<br>bis<br>< 3 m   | ≥ 3 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m<br>bis<br>< 12,5 m | ≥ 12,5 m | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                        | 6754                    | 13321                   | 1390                     | 162                       | 35       | 2197                       | 23859          | 24151          |
| Stralsund Nord-/<br>Ostansteuerung                                     | > 0 m<br>bis<br>< 3 m   | ≥ 3 m                   |                          |                           |          | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                        | 4243                    | 715                     |                          |                           |          | 628                        | 5586           | 5528           |
| Trave                                                                  | > 0 m<br>bis<br>< 3 m   | ≥ 3 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m                  |                           |          | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                        | 9683                    | 4886                    | 3931                     |                           |          | 117                        | 18617          | 19434          |
| Wismar                                                                 | > 0 m<br>bis<br>< 3 m   | ≥ 3 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m                  |                           |          | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                        | 6888                    | 1435                    | 159                      |                           |          | 100                        | 8582           | 8866           |
| Warnow                                                                 | > 0 m<br>bis<br>< 3 m   | ≥ 3 m<br>bis<br>< 6,5 m | ≥ 6,5 m<br>bis<br>< 10 m | ≥ 10 m<br>bis<br>< 12 m   | ≥ 12 m   | keine<br>Melde-<br>angaben | Gesamt<br>2023 | Gesamt<br>2022 |
|                                                                        | 40819                   | 18054                   | 1530                     | 75                        | 115      | 2102                       | 62695          | 62022          |

keine Meldeangabe bei Ausweisung in AIS-Angaben bei Längen-/Tiefgangsklassen = 0 m

| Güterumschlag – Nordsee-Häfen |             |             |                                                      |
|-------------------------------|-------------|-------------|------------------------------------------------------|
| Hafenumschlag (Ladung in t)   |             |             |                                                      |
| Hafen                         | 2023        | 2022        | Quelle                                               |
| Brake                         | 6 081 448   | 6 854 867   | Seaports of Niedersachsen                            |
| Bremen                        | 11 159 000  | 12 365 000  | Bremenports                                          |
| Bremerhaven                   | 47 298 000  | 51 611 000  | Bremenports                                          |
| Brunsbüttel                   | 9 432 122   | 9 438 820   | Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein |
| Cuxhaven                      | 2 411 977   | 2 491 130   | Seaports of Niedersachsen                            |
| Emden                         | 4 410 577   | 4 283 989   | Seaports of Niedersachsen                            |
| Hamburg                       | 114 300 000 | 119 900 000 | Port of Hamburg                                      |
| Husum                         | 220 560     | 269 037     | Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein |
| Leer                          | 9 301       | 6 626       | Seaports of Niedersachsen                            |
| Nordenham                     | 2 256 643   | 2 713 263   | Seaports of Niedersachsen                            |
| Oldenburg                     | 141 756     | 97 189      | Seaports of Niedersachsen                            |
| Papenburg                     | 531 906     | 602 329     | Seaports of Niedersachsen                            |
| Stade                         | 3 761 474   | 5 110 320   | Seaports of Niedersachsen                            |
| Wilhelmshaven                 | 30 973 617  | 32 286 774  | Seaports of Niedersachsen                            |

| Güterumschlag – Ostsee-Häfen |            |            |                                                      |
|------------------------------|------------|------------|------------------------------------------------------|
| Hafenumschlag (Ladung in t)  |            |            |                                                      |
| Hafen                        | 2023       | 2022       | Quelle                                               |
| Flensburg                    | 241 275    | 285 800    | Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein |
| Greifswald                   | 291 300    | 258 000    | Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern             |
| Kiel                         | 7 898 906  | 7 661 688  | Port of Kiel                                         |
| Lübeck                       | 15 505 149 | 16 400 600 | Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein |
| Rendsburg                    | 351 552    | 325 600    | Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein |
| Rostock                      | 24 085 700 | 21 556 600 | Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern             |
| Sassnitz                     | 1 510 900  | 1 357 200  | Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern             |
| Stralsund                    | 879 900    | 818 600    | Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern             |
| Wismar                       | 2 427 500  | 2 602 800  | Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern             |
| Wolgast                      | 187 500    | 198 900    | Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern             |

| Anzahl Security Reports |        |
|-------------------------|--------|
| 2023                    | 2022   |
| 34 808                  | 35 315 |

Gemäß § 10 Abs. 3 und 4 SeeEigenschV müssen Schiffe, im Sinne der Regel 2 Absatz 1.1 des Kapitels XI-2 der Anlage des SOLAS-Übereinkommens, welche eine oder mehrere Hafenanlagen in der Bundesrepublik Deutschland anzulaufen beabsichtigen, 24 Stunden vorher eine Meldung bei der Koordinierungsstelle der WSV im Maritimen Sicherheitszentrum des Bundes und der Küstenländer abgeben, in der sie ihre Ankunft und weitere sicherheitsbezogene Angaben übermitteln. Meldepflichtig im Sinne dieser Vorschrift sind Fahrgastschiffe, Frachtschiffe mit einer Bruttoreaumzahl von 500 und darüber sowie bewegliche Offshore-Bohreinheiten. Aus der jährlichen Gesamtzahl dieser Meldungen ergibt sich mithin ein wesentlicher Indikator für den Umfang der Hafenanläufe in der Bundesrepublik Deutschland insgesamt.

### 1.1.2 Nord-Ostsee-Kanal

Der Nord-Ostsee-Kanal (NOK) ist die meist befahrene künstliche Seeschiffahrtsstraße der Welt. Er verbindet die Nordsee mit der Ostsee. Der Kanal ist nicht nur wichtiger Teil der regionalen Wirtschaftsstruktur, sondern auch ein wesentlicher Baustein des trans-europäischen Verkehrsnetzes. Durch die Zeit- und Wegevorteile (Ersparnis von ca. 460 km) bietet die

Bundeswasserstraße NOK für die internationale Schifffahrt einen Wettbewerbsvorteil. Entlang des Nord-Ostsee-Kanals gibt es vielfältige Sport- und Freizeitmöglichkeiten. Die Kanalufer laden ein zum Verweilen, Wandern und Radfahren. Tausende verfolgen die Passagen der Kreuzfahrtschiffe und beobachten das Vorbeiziehen der großen Containerschiffe.



Nord-Ostsee-Kanal, Oststrecke

| Nord-Ostsee-Kanal – Schiffstypen                              |               |               |
|---------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|                                                               | 2023          | 2022          |
| Schiffstypen 1–5, A–X                                         | Anzahl        | Anzahl        |
| 1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container | 110           | 93            |
| 2 = Tanker                                                    | 2429          | 2216          |
| 5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)   | 13            | 31            |
| C = Containerschiff                                           | 3293          | 3691          |
| G = Trockenfrachter/Mehrzweckschiff                           | 12152         | 12101         |
| H = Chemikalien-tanker (auch Oil Products, Süßöl)             | 3483          | 3529          |
| L = Gastanker                                                 | 329           | 261           |
| M = Marine-/Behördenfahrzeug                                  | 224           | 199           |
| O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO                             | 514           | 702           |
| P = Passagier-Fähre                                           | 242           | 235           |
| R = RoRo                                                      | 538           | 778           |
| S = Spezialfahrzeug (Bagger, Versorger, Schlepper)            | 3178          | 2933          |
| X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten & Sportboote     | 154           | 113           |
| <b>Gesamt</b>                                                 | <b>26 659</b> | <b>26 882</b> |

|                    | Tiefgangsklassen in Metern |           |         |           |       |
|--------------------|----------------------------|-----------|---------|-----------|-------|
|                    | < 3,1                      | 3,1 bis 5 | 5 bis 7 | 7 bis 9,5 | > 9,5 |
| <b>Anzahl 2023</b> | 4 705                      | 6 925     | 10 354  | 4 648     | 10    |
| <b>Anzahl 2022</b> | 4 258                      | 7 004     | 10 284  | 5 288     | 13    |

| Verkehr nach Verkehrsgruppen | 1     | 2     | 3      | 4     | 5     | 6   |
|------------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|
| <b>Anzahl 2023</b>           | 1 151 | 3 052 | 13 505 | 5 139 | 3 320 | 447 |
| <b>Anzahl 2022</b>           | 883   | 2 683 | 13 382 | 5 398 | 3 694 | 756 |



## 1.2 Binnenschifffahrtsstraßen

### 1.2.1 Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar



1. Rhein
2. Lahn
3. Mosel
4. Saar
5. Neckar



Güterschifffahrt auf dem Rhein

### ■ Rhein

Der Rhein ist eine der bedeutendsten europäischen Wasserstraßen. Auf einer Gesamtlänge von 1233 km durchfließt er sechs europäische Länder. Zwischen Rheinfelden bei Basel und der Nordsee ist er auf 884 km Länge schiffbar und zählt zu den verkehrsreichsten Wasserstraßen der Welt. Wegen des unterschiedlichen Gefälles wird der schiffbare Rhein in Ober- (Rheinfelden bis Bingen), Mittel- (Bingen bis Bonn) und Niederrhein (Bonn bis Emmerich) eingeteilt.

Etwa 70 % aller deutschen Wasserstraßentransporte werden auf dem Niederrhein zwischen den Rheinmündungshäfen und den deutschen Binnenhäfen bewegt.

In Duisburg befindet sich nicht nur der größte europäische Binnenhafen, hier haben nahezu alle bedeutenden personalstarken Binnenschifffahrtsunternehmen, der Arbeitgeberverband sowie der Bundesverband der deutschen Binnenschifffahrt und der Verein für europäische Binnenschifffahrt und Wasserstraßen ihren Sitz.

### ■ Mosel

Von der Quelle in den Vogesen (Col de Bussang) bis zur Mündung in den Rhein am Deutschen Eck fließt die Mosel durch Frankreich, bildet anschließend am Dreiländereck auf 36 Kilometer Länge die gemeinschaftliche Grenze zwischen dem Großherzogtum Luxemburg und der Bundesrepublik Deutschland, das sogenannte Kondominium, und endet in Deutschland.

Als internationale Wasserstraße legt die Mosel einen Weg von 392 km zurück, überwindet 161 m Fallhöhe (28 Staustufen); dabei verbindet sie die Wirtschaftsregionen Lothringen, Luxemburg, Saar und Trier mit den Nordseehäfen in den Niederlanden und Belgien.

### ■ Saar

Die Saar ist der größte Nebenfluss der Mosel und seit 1988 ab Saargemünd auf 104 km schiffbar. Auf einer Strecke von 11 km (bis Saarbrücken-Güdingen) bildet sie die deutsch-französische Grenze und mündet bei Mosel-km 200,80 in die Mosel.

### ■ Lahn

Seit 1981 gibt es auf der Lahn keine Güterschifffahrt mehr, dafür boomt die Freizeitschifffahrt um so mehr. Auf dem Streckenabschnitt von Lahn-km 0,00 bis Lahn-km 137,30 fahren heute Fahrgastschiffe und Sportfahrzeuge.

In der Nähe der Ortslage Lahnstein bei Rhein-km 585,79 fließt die Lahn in den Rhein.

### ■ Neckar

Auf einer Länge von 203 km von Plochingen (Neckar-km 203,01) bis Mannheim ist der Neckar für die Schifffahrt ausgebaut. Bis zur Einmündung in den Rhein bei Rhein-km 428 werden mit Hilfe von 27 Schleusen 161 Höhenmeter überwunden.

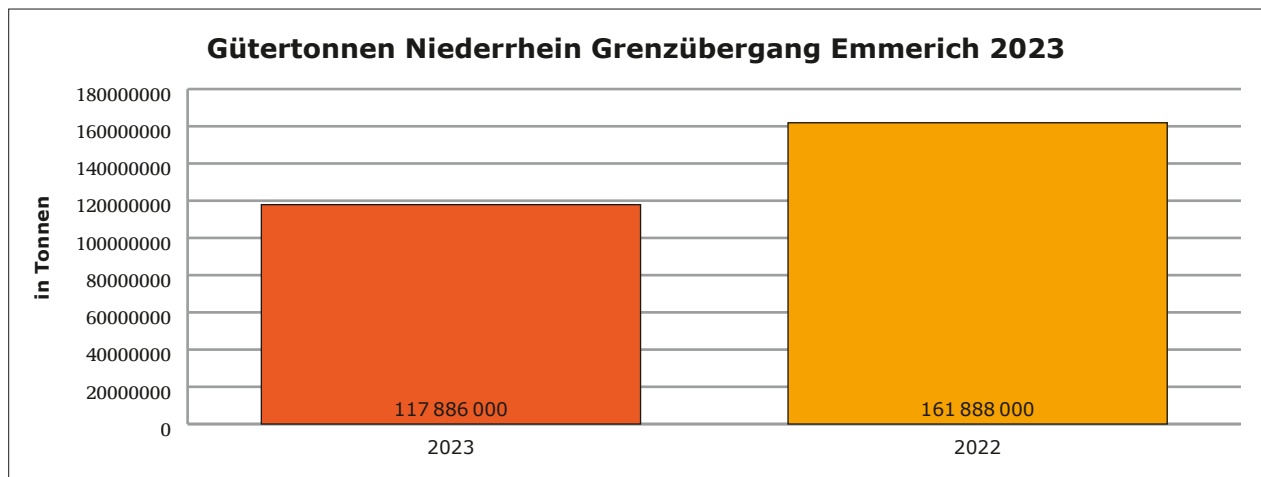


Güterschifffahrt auf dem Rhein

| Frachtschiffverkehr Rheinstromgebiet mit Oberrhein und Neckar 2023 |                    |               |              |               |              |              |              |              |              |               |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Oberrhein<br>Schleuse<br>Iffezheim                                 | Fahrzeugart        | beladen       |              |               | leer         |              |              | Gesamt       |              |               |
|                                                                    |                    | zu Berg       | zu Tal       | Gesamt        | zu Berg      | zu Tal       | Gesamt       | zu Berg      | zu Tal       | Gesamt        |
|                                                                    | Gütermotorschiffe  | 2 152         | 3 748        | 5 900         | 1 958        | 387          | 2 345        | 4 110        | 4 135        | 8 245         |
|                                                                    | Tankmotorschiffe   | 3 249         | 91           | 3 340         | 69           | 3 224        | 3 293        | 3 318        | 3 315        | 6 633         |
|                                                                    | Güterschubleichter | 715           | 1 208        | 1 923         | 571          | 93           | 664          | 1 286        | 1 301        | 2 587         |
|                                                                    | Tankschubleichter  | 66            | 2            | 68            | 1            | 71           | 72           | 67           | 73           | 140           |
| <b>Gesamtanzahl der Schiffe 2023</b>                               |                    | <b>6 182</b>  | <b>5 049</b> | <b>11 231</b> | <b>2 599</b> | <b>3 775</b> | <b>6 374</b> | <b>8 781</b> | <b>8 824</b> | <b>17 605</b> |
| <b>Gesamtanzahl der Schiffe 2022</b>                               |                    | <b>19 614</b> |              |               |              |              |              |              |              |               |
| Neckar<br>Schleuse<br>Feudenheim                                   | Fahrzeugart        | beladen       |              |               | leer         |              |              | Gesamt       |              |               |
|                                                                    |                    | zu Berg       | zu Tal       | Gesamt        | zu Berg      | zu Tal       | Gesamt       | zu Berg      | zu Tal       | Gesamt        |
|                                                                    | Gütermotorschiff   | 1 575         | 1 216        | 2 791         | 422          | 765          | 1 187        | 1 997        | 1 981        | 3 978         |
|                                                                    | Tankmotorschiff    | 237           | 11           | 248           | 2            | 235          | 237          | 239          | 246          | 485           |
|                                                                    | Güterschubleichter | 0             | 0            | 0             | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
|                                                                    | Tankschubleichter  | 0             | 0            | 0             | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0             |
| <b>Gesamtanzahl der Schiffe 2023</b>                               |                    | <b>1 812</b>  | <b>1 227</b> | <b>3 039</b>  | <b>424</b>   | <b>1 000</b> | <b>1 424</b> | <b>2 236</b> | <b>2 227</b> | <b>4 463</b>  |
| <b>Gesamtanzahl der Schiffe 2022</b>                               |                    | <b>5 484</b>  |              |               |              |              |              |              |              |               |

| Frachtschiffverkehr Rheinstromgebiet mit Niederrhein und Mosel, Saar 2023 |                             |                |               |                |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|---------------|----------------|
| Niederrhein<br>Grenzübergang<br>Emmerich                                  | Fahrzeugart                 | zu Berg        | zu Tal        | Gesamt         |
|                                                                           | Gütermotorschiffe           | 23 214         | 25 361        | 48 575         |
|                                                                           | Containerschiffe            | 6 752          | 7 013         | 13 765         |
|                                                                           | Tankschiffe                 | 14 290         | 6 752         | 21 042         |
|                                                                           | Güterschubleichter          | 16 736         | 5 168         | 21 904         |
| <b>Gesamtanzahl der Schiffe 2023</b>                                      |                             | <b>60 992</b>  | <b>44 294</b> | <b>105 286</b> |
| <b>Gesamtanzahl der Schiffe 2022</b>                                      |                             | <b>105 275</b> |               |                |
| Mosel<br>Schleuse<br>Koblenz                                              | Fahrzeugart                 | zu Berg        | zu Tal        | Gesamt         |
|                                                                           | Güter- und Tankmotorschiffe | k. A.          |               |                |
|                                                                           | Containerschiff             |                |               |                |
| <b>Gesamtanzahl der Schiffe 2023</b>                                      |                             |                |               | <b>5 073</b>   |
| <b>Gesamtanzahl der Schiffe 2022</b>                                      |                             | <b>9 106</b>   |               |                |
| Saar<br>Schleuse<br>Kanzem                                                | Fahrzeugart                 | zu Berg        | zu Tal        | Gesamt         |
|                                                                           | Güterschiffe                | 607            | 608           | 1 215          |
|                                                                           | Tankschiffe                 | 29             | 28            | 57             |
|                                                                           | Güterschubleichter          | 152            | 153           | 305            |
| <b>Gesamtanzahl der Schiffe 2023</b>                                      |                             | <b>788</b>     | <b>789</b>    | <b>1 577</b>   |
| <b>Gesamtanzahl der Schiffe 2022</b>                                      |                             | <b>2 337</b>   |               |                |

| Gütertonnen Rhein 2023             |                                       |                   |                    |
|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|--------------------|
| Hauptgüterart                      | Niederrhein<br>Grenzübergang Emmerich |                   |                    |
|                                    | zu Berg                               | zu Tal            | Gesamt             |
| Landwirtsch. und verw. Erzeugnisse | 3 670 000                             | 3 439 000         | 7 109 000          |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas      | 1 593 400                             | 133 000           | 16 067 000         |
| Erze, Steine u. Erden u. ä.        | 23 550 000                            | 8 728 000         | 32 278 000         |
| Nahrungs- und Genussmittel         | 1 179 000                             | 2 261 000         | 3 440 000          |
| Textilien, Bekleidung, Leder u. ä. | 8 000                                 | 5 000             | 13 000             |
| Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.   | 771 000                               | 345 000           | 1 116 000          |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse  | 14 393 000                            | 5 641 000         | 20 034 000         |
| Chemische Erzeugnisse etc.         | 7 511 000                             | 5 490 000         | 13 001 000         |
| Sonst. Mineralerzeugnisse          | 312 000                               | 714 000           | 1 026 000          |
| Metalle und Metallerzeugnisse      | 3 085 000                             | 4 186 000         | 7 271 000          |
| Maschinen u. Ausrüstungen u. ä.    | 132 000                               | 448 000           | 580 000            |
| Fahrzeuge                          | 124 000                               | 634 000           | 758 000            |
| Möbel, Musikinstrumente u. ä.      | 43 000                                | 8 000             | 51 000             |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle         | 885 000                               | 3 351 000         | 4 236 000          |
| Geräte und Material zur Güterbef.  | 549 000                               | 314 000           | 863 000            |
| Umzugsgut, nicht marktbest. Güter  | 1 000                                 | 1 000             | 2 000              |
| Sammelgut                          | 22 000                                | 24 000            | 46 000             |
| Nicht identifizierbare Güter       | 4 490 000                             | 5 466 000         | 9 956 000          |
| Sonstige Güter a.n.g.              | 22 000                                | 19 000            | 41 000             |
| <b>Gesamt 2023</b>                 | <b>76 680 000</b>                     | <b>41 206 000</b> | <b>117 886 000</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                 | <b>161 888 000</b>                    |                   |                    |



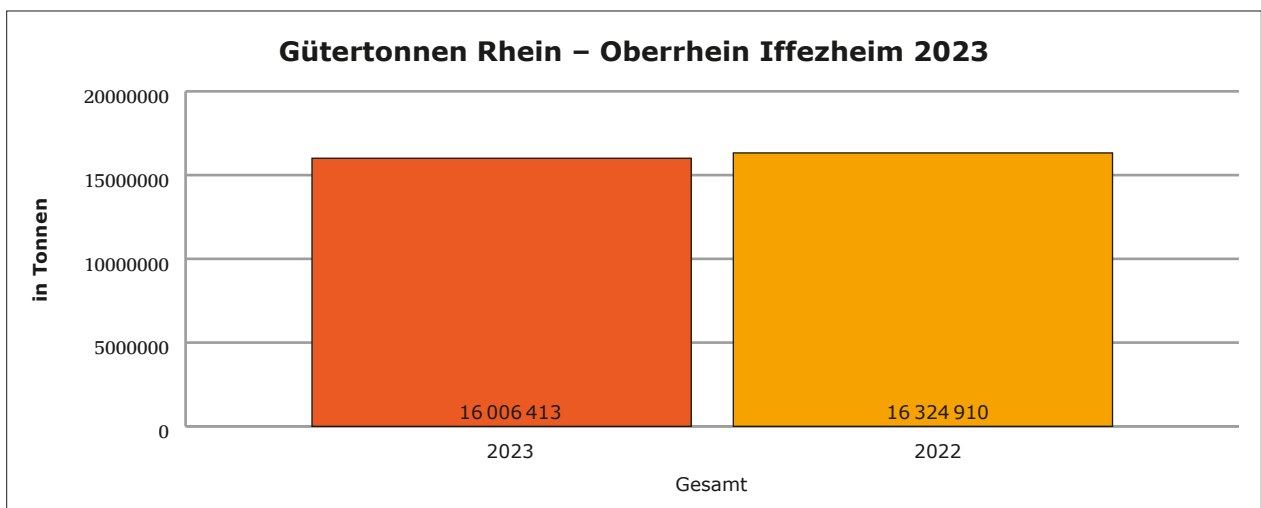


| Gütertonnen Rhein 2023                     |                     |                  |                   |
|--------------------------------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| Hauptgüterart                              | Oberrhein Iffezheim |                  |                   |
|                                            | zu Berg             | zu Tal           | Gesamt            |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 14 718              | 17 638           | 32 356            |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 581 288             | 1 183 381        | 1 764 669         |
| Feste Brennstoffe                          | 135 792             | 24 477           | 160 269           |
| Mineralölerzeugnisse                       | 4 765 349           | 89 962           | 4 855 311         |
| Erze und Metallabfälle                     | 797 522             | 243 159          | 1 040 681         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 362 408             | 416 512          | 778 920           |
| Steine, Erden, Baustoffe                   | 305 920             | 4 500 406        | 4 806 326         |
| Düngemittel                                | 197 270             | 50 822           | 248 092           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 320 398             | 25 944           | 346 342           |
| Sonstige Güter                             | 226 100             | 96 375           | 322 475           |
| Ladung in Containern                       | 749 715             | 901 257          | 1 650 972         |
| <b>Gesamt 2023</b>                         | <b>8 456 480</b>    | <b>7 549 933</b> | <b>16 006 413</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                         | <b>16 324 910</b>   |                  |                   |

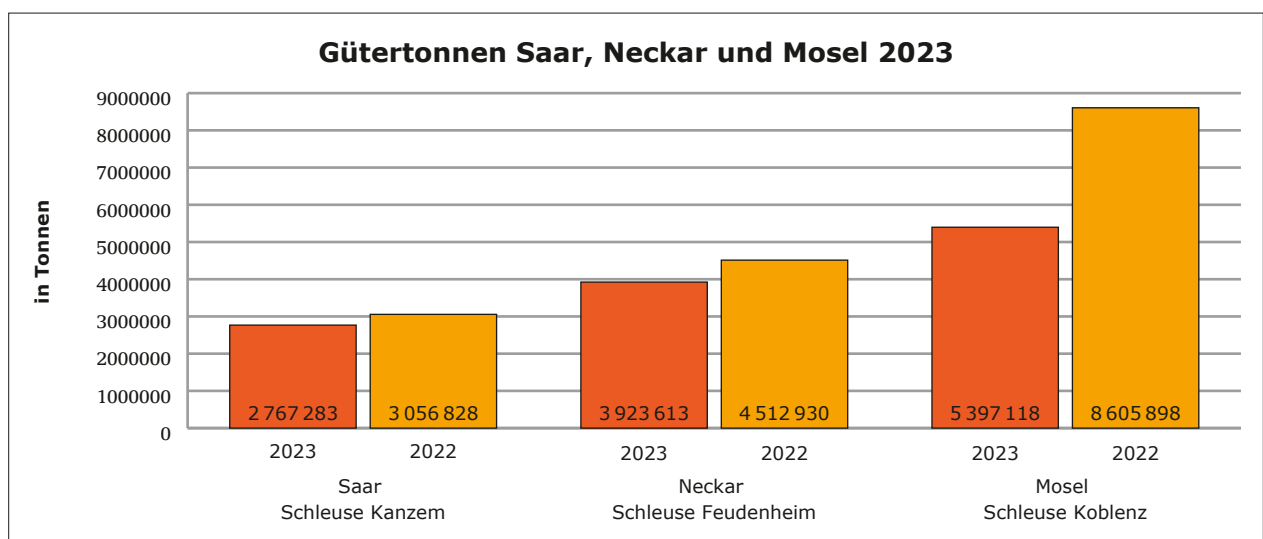
| Containerverkehr Rhein 2023         |                             |        |         |         |        |        |         |        |                |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|----------------|
| Zählstelle                          | Anzahl der Container in TEU |        |         |         |        |        |         |        |                |
|                                     | beladen                     |        |         | leer    |        |        | Gesamt  |        |                |
|                                     | zu Berg                     | zu Tal | Gesamt  | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt         |
| <b>Oberrhein Schleuse Iffezheim</b> | 62 249                      | 74 517 | 136 766 | 42 894  | 24 833 | 67 727 | 105 143 | 99 350 | 204 493        |
| <b>Gesamt 2023</b>                  |                             |        |         |         |        |        |         |        | <b>204 493</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                  |                             |        |         |         |        |        |         |        | <b>235 319</b> |

| Flaggenanteile Rhein 2023           |                                          |       |       |     |       |       |       |       |          |
|-------------------------------------|------------------------------------------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|----------|
| Zählstelle                          | Verkehr nach Flaggenanteilen nach Anzahl |       |       |     |       |       |       |       |          |
|                                     | D                                        | NL    | B     | F   | L     | CH    | PL    | CZ    | Sonstige |
| <b>Oberrhein Schleuse Iffezheim</b> | 7 703                                    | 8 832 | 1 526 | 625 | k. A. | 2 806 | k. A. | k. A. | 780      |

| Flaggenanteile Rhein 2023           |                                         |      |     |     |       |      |       |       |          |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|------|-----|-----|-------|------|-------|-------|----------|
| Zählstelle                          | Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent |      |     |     |       |      |       |       |          |
|                                     | D                                       | NL   | B   | F   | L     | CH   | PL    | CZ    | Sonstige |
| <b>Oberrhein Schleuse Iffezheim</b> | 34,6                                    | 39,7 | 6,9 | 2,8 | k. A. | 12,6 | k. A. | k. A. | 3,5      |



| Gütertonnen Saar, Neckar und Mosel 2023    |                           |        |           |                               |           |           |
|--------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|
| Hauptgüterart                              | Saar<br>Schleuse Kanzem   |        |           | Neckar<br>Schleuse Feudenheim |           |           |
|                                            | zu Berg                   | zu Tal | Gesamt    | zu Berg                       | zu Tal    | Gesamt    |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | k. A.                     |        |           | 54 090                        | 38 296    | 92 386    |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          |                           |        |           | 264 729                       | 176 931   | 441 660   |
| Feste Brennstoffe                          |                           |        |           | 192 790                       | 1 665     | 194 455   |
| Mineralölerzeugnisse                       |                           |        |           | 80 732                        | 4 302     | 85 034    |
| Erze und Metallabfälle                     |                           |        |           | 15 105                        | 252 833   | 267 938   |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                |                           |        |           | 80 567                        | 24 365    | 104 932   |
| Steine, Erden, Baustoffe                   |                           |        |           | 1 346 446                     | 1 021 894 | 2 368 340 |
| Düngemittel                                |                           |        |           | 64 265                        | 3 072     | 67 337    |
| Chemische Erzeugnisse                      |                           |        |           | 167 597                       | 6 202     | 173 799   |
| Sonstige Güter                             |                           |        |           | 42 059                        | 85 673    | 127 732   |
| Gesamt 2023                                |                           |        | 2 767 283 | 2 308 380                     | 1 615 233 | 3 923 613 |
| Gesamt 2022                                | 3 056 828                 |        |           | 4 512 930                     |           |           |
| Hauptgüterart                              | Mosel<br>Schleuse Koblenz |        |           |                               |           |           |
|                                            | zu Berg                   | zu Tal | Gesamt    |                               |           |           |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | k. A.                     |        | 37 261    |                               |           |           |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          |                           |        | 49 184    |                               |           |           |
| Feste Brennstoffe                          |                           |        | 675 604   |                               |           |           |
| Mineralölerzeugnisse                       |                           |        | 740 653   |                               |           |           |
| Erze und Metallabfälle                     |                           |        | 1 644 622 |                               |           |           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                |                           |        | 1 259 375 |                               |           |           |
| Steine, Erden, Baustoffe                   |                           |        | 655 153   |                               |           |           |
| Düngemittel                                |                           |        | 139 074   |                               |           |           |
| Chemische Erzeugnisse                      |                           |        | 174 133   |                               |           |           |
| Sonstige Güter                             |                           |        | 22 059    |                               |           |           |
| Gesamt 2023                                | 5 397 118                 |        |           |                               |           |           |
| Gesamt 2022                                | 8 605 898                 |        |           |                               |           |           |



| <b>Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Rhein 2023</b> |                   |              |             |
|----------------------------------------------------------|-------------------|--------------|-------------|
|                                                          | Empfang in t      | Versand in t | Gesamt in t |
| <b>Mittelrhein</b>                                       |                   |              |             |
| Koblenz                                                  | 553 840           | 292 550      | 846 390     |
| <b>Oberrhein</b>                                         |                   |              |             |
| Kehl                                                     | k. A.             |              | 2.777.000   |
| Karlsruhe                                                | k. A.             |              | 6.408.099   |
| Mannheim                                                 | k. A.             |              | 6.313.790   |
| <b>Gesamt 2023</b>                                       | <b>16 345 279</b> |              |             |
| <b>Gesamt 2022</b>                                       | <b>23 294 823</b> |              |             |

| <b>Güterumschlag in ausgewählten Häfen Mosel, Neckar und Saar 2023</b> |                  |              |             |
|------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|-------------|
|                                                                        | Empfang in t     | Versand in t | Gesamt in t |
| <b>Neckar</b>                                                          |                  |              |             |
| Plochingen                                                             |                  |              | 1 171 183   |
| <b>Gesamt 2023</b>                                                     | <b>1 171 183</b> |              |             |
| <b>Gesamt 2022</b>                                                     | <b>1 233 313</b> |              |             |

### 1.2.2 Nordwestdeutsches Kanalgebiet



1. Küstenkanal
2. Mittellandkanal
3. Dortmund-Ems-Kanal
4. Wesel-Datteln-Kanal
5. Datteln-Hamm-Kanal
6. Rhein-Herne-Kanal





Güterschifffahrt auf dem Dortmund-Ems-Kanal

Die westdeutschen Kanäle verbinden die Flüsse Rhein, Ems, Weser und Elbe miteinander. Sie schaffen die Verbindung zwischen den deutschen Nordseehäfen, ihrem Hinterland und dem Rheinstromgebiet und eröffnen dem Ruhrgebiet den Zugang zu den Nordseehäfen, zu den Rheinmündungshäfen, zum süd-, mittel- und ostdeutschen (osteuropäischen) Raum. Die Gesamtlänge der westdeutschen Kanäle beträgt rund 463 km. Davon sind 447 km für die Güterschifffahrt, 16 km ausschließlich für die Sport-schifffahrt befahrbar.

#### ■ Dortmund-Ems-Kanal

Der Dortmund-Ems-Kanal (DEK) ist Binnenschifffahrtsstraße für das östliche Ruhrgebiet, das Münsterland und das Emsland. Er bildet das Rückgrat des westdeutschen Kanalnetzes und schließt das Industriegebiet zwischen Dortmund und Rhein direkt an den Seehafen Emden an.

#### ■ Datteln-Hamm-Kanal

Der Datteln-Hamm-Kanal (DHK) hat eine wachsende Bedeutung für das nordöstliche Ruhrgebiet um Lünen, Hamm, Uentrop, Schmehausen. Er ist „Kraftwerk-schiene“ für mehrere Kraftwerke, die das vorhandene Wasserdargebot für Kühlprozesse, Kohletransporte und die Umschlagsmöglichkeiten nutzen. Zugleich dient er dem westdeutschen Kanalnetz durch Wasserentnahme aus der Lippe bei Hamm als Speisungskanal.

#### ■ Rhein-Herne-Kanal

Der Rhein-Herne-Kanal (RHK) hat nach wie vor seine besondere Bedeutung in der Erschließung des in seinem Einzugsbereich liegenden Industriegebietes, welches sich durch eine hohe Dichte von öffentlichen Häfen und Werkschiffen mit dementsprechend starkem Ziel- und Quellverkehr auszeichnet. 2/3 der auf ihm beförderten Gütermenge ist diesem Verkehr zuzurechnen.

#### ■ Wesel-Datteln-Kanal

Der Wesel-Datteln-Kanal (WDK) ist einer der wichtigsten und meist befahrensten Schifffahrtskanäle Deutschlands. Er verbindet den Niederrhein mit dem Dortmund-Ems-Kanal, erschließt das nördliche Ruhrgebiet und hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zum östlichen Ruhrgebiet und über den Dortmund-Ems-Kanal zum Mittellandkanal. Er entlastet damit den Rhein-Herne-Kanal.

#### ■ Küstenkanal

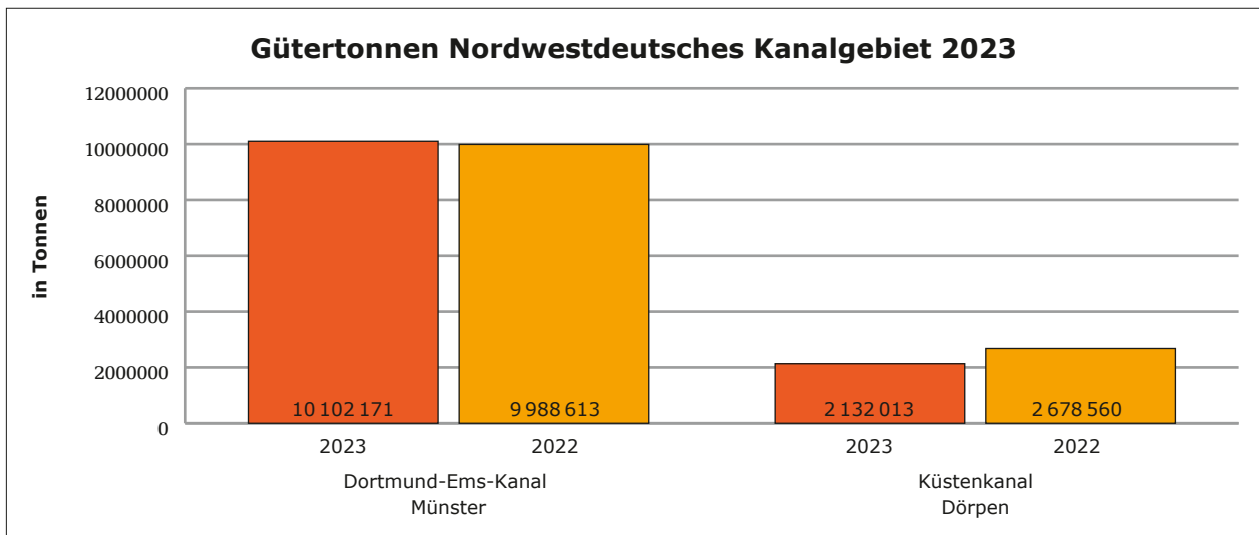
Der Küstenkanal (KüK) ist Binnenschifffahrtskanal für das nördliche Emsland. Er hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zwischen der Weser und der Ems. Der Küstenkanal beginnt in Oldenburg, wechselt mit km 8,05 vom Zuständigkeitsbereich des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Weser-Jade-Nordsee in den Zuständigkeitsbereich des WSA Ems-Nordsee und verläuft in ostwestlicher Richtung bis zur Einmündung in die zum DEK gehörende Ems bei Dörpen.

#### ■ Mittellandkanal

Der Mittellandkanal (MLK) ist eine Bundeswasserstraße und mit 325,3 Kilometern Länge die längste künstliche Wasserstraße in Deutschland. Inklusiv seiner Stich- und Verbindungskanäle beträgt die Länge 392 km. Er verbindet den Dortmund-Ems-Kanal mit Weser, Elbe und dem Elbe-Havel-Kanal. In europäischer Dimension ermöglicht er eine Verbindung zwischen den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Frankreich und der Schweiz auf der einen und mit Polen und Tschechien auf der anderen Seite.

| Frachtschiffverkehr Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2023 |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |
|--------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| WDK<br>Friedrichsfeld                                  | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | k. A.   |        |        | k. A.   |        |        | 3857    | 3545   | 7402   |
|                                                        | Tankmotorschiffe   |         |        |        |         |        |        | 3501    | 3330   | 6831   |
|                                                        | Güterschubleichter |         |        |        |         |        |        | 568     | 454    | 1022   |
|                                                        | Tankschubleichter  |         |        |        |         |        |        | 6       | 5      | 11     |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                          |                    |         |        |        |         |        |        | 7932    | 7334   | 15266  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                          |                    | 16515   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| RHK<br>Duisburg-<br>Meiderich                          | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | k. A.   |        |        | k. A.   |        |        | 2141    | 2463   | 4604   |
|                                                        | Tankmotorschiffe   |         |        |        |         |        |        | 2781    | 2968   | 5749   |
|                                                        | Güterschubleichter |         |        |        |         |        |        | 283     | 443    | 726    |
|                                                        | Tankschubleichter  |         |        |        |         |        |        | 39      | 33     | 72     |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                          |                    |         |        |        |         |        |        | 5244    | 5907   | 11151  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                          |                    | 30326   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| DEK<br>Münster                                         | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | k. A.   |        |        | k. A.   |        |        | 4653    | 4433   | 9086   |
|                                                        | Tankmotorschiffe   |         |        |        |         |        |        | 1972    | 1900   | 3872   |
|                                                        | Güterschubleichter |         |        |        |         |        |        | 318     | 296    | 614    |
|                                                        | Tankschubleichter  |         |        |        |         |        |        | 118     | 117    | 235    |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                          |                    |         |        |        |         |        |        | 7061    | 6746   | 13807  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                          |                    | 13203   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| KüK<br>Dörpen                                          | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | 941     | 864    | 1805   | 447     | 716    | 1309   | 1388    | 1580   | 2968   |
|                                                        | Tankmotorschiffe   | 14      | 227    | 241    | 225     | 26     | 251    | 241     | 251    | 492    |
|                                                        | Güterschubleichter | 0       | 0      | 0      | 7       | 8      | 15     | 3       | 6      | 15     |
|                                                        | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 21      | 20     | 41     |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                          |                    | 955     | 1091   | 2046   | 679     | 750    | 1429   | 2063    | 2227   | 4290   |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                          |                    | 4290    |        |        |         |        |        |         |        |        |
| DEK<br>Henrichenburg                                   | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                        |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                        | Gütermotorschiffe  | k. A.   |        |        | k. A.   |        |        | 465     | 461    | 926    |
|                                                        | Tankmotorschiffe   |         |        |        |         |        |        | 444     | 440    | 884    |
|                                                        | Güterschubleichter |         |        |        |         |        |        | 64      | 66     | 130    |
|                                                        | Tankschubleichter  |         |        |        |         |        |        | 42      | 40     | 82     |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                          |                    |         |        |        |         |        |        | 1015    | 1007   | 2022   |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                          |                    | 2078    |        |        |         |        |        |         |        |        |

| Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2023 |                               |                  |                   |                       |                  |                  |
|------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|-----------------------|------------------|------------------|
| Hauptgüterart                                  | Dortmund-Ems-Kanal<br>Münster |                  |                   | Küstenkanal<br>Dörpen |                  |                  |
|                                                | zu Berg                       | zu Tal           | Gesamt            | zu Berg               | zu Tal           | Gesamt           |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse                | 2 112 727                     | 284 559          | 2 397 286         | 181 653               | 112 012          | 293 665          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel              | 579 755                       | 251 917          | 831 672           | 277 560               | 206 965          | 484 525          |
| Feste mineralische Brennstoffe                 | 150 508                       | 434 807          | 585 315           | 111 430               | 12 612           | 124 042          |
| Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse                 | 705 276                       | 1 061 284        | 1 766 560         | 12 237                | 50 971           | 63 208           |
| Erze & Metallabfälle                           | 247 160                       | 200 764          | 447 924           | 9 740                 | 11 146           | 20 886           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                    | 357 399                       | 376 675          | 734 074           | 127 396               | 15 777           | 143 173          |
| Steine und Erden                               | 922 958                       | 982 019          | 1 904 977         | 171 880               | 150 664          | 322 544          |
| Düngemittel                                    | 153 880                       | 400 027          | 553 907           | 9 819                 | 59 363           | 69 182           |
| Chemische Erzeugnisse                          | 464 528                       | 310 733          | 775 261           | 15 823                | 483 974          | 499 797          |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges                | 52 152                        | 53 043           | 105 195           | 69 687                | 41 303           | 110 990          |
| <b>Gesamt 2023</b>                             | <b>5 746 343</b>              | <b>4 355 828</b> | <b>10 102 171</b> | <b>987 225</b>        | <b>1 144 788</b> | <b>2 132 013</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                             | <b>9 988 613</b>              |                  |                   | <b>2 678 560</b>      |                  |                  |



| Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2023 |                                       |        |                   |                       |        |                  |
|------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|-------------------|-----------------------|--------|------------------|
| Hauptgüterart                                  | Wesel-Datteln-Kanal<br>Friedrichsfeld |        |                   | Rhinkanal<br>Duisburg |        |                  |
|                                                | zu Berg                               | zu Tal | Gesamt            | zu Berg               | zu Tal | Gesamt           |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse                | k. A.                                 |        | 1 090 257         | k. A.                 |        | 623 522          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel              |                                       |        | 1 404 741         |                       |        | 207 790          |
| Feste minesralische Brennstoffe                |                                       |        | 3 740 876         |                       |        | 1 495 539        |
| Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse                 |                                       |        | 1 983 156         |                       |        | 3 207 065        |
| Erze & Metallabfälle                           |                                       |        | 290 597           |                       |        | 304 373          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                    |                                       |        | 521 243           |                       |        | 608 084          |
| Steine und Erden                               |                                       |        | 1 709 562         |                       |        | 1 184 644        |
| Düngemittel                                    |                                       |        | 542 403           |                       |        | 167 772          |
| Chemische Erzeugnisse                          |                                       |        | 2 298 098         |                       |        | 1 121 057        |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges                |                                       |        | 92 963            |                       |        | 78 499           |
| <b>Gesamt 2023</b>                             |                                       |        | <b>13 673 896</b> |                       |        | <b>8 998 345</b> |
| Hauptgüterart                                  | Dortmund-Ems-Kanal<br>Herichenburg    |        |                   |                       |        |                  |
|                                                | zu Berg                               | zu Tal | Gesamt            |                       |        |                  |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse                | k. A.                                 |        | 50 157            |                       |        |                  |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel              |                                       |        | 9 132             |                       |        |                  |
| Feste minesralische Brennstoffe                |                                       |        | 315 596           |                       |        |                  |
| Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse                 |                                       |        | 397 444           |                       |        |                  |
| Erze & Metallabfälle                           |                                       |        | 195 551           |                       |        |                  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                    |                                       |        | 73 284            |                       |        |                  |
| Steine und Erden                               |                                       |        | 220 753           |                       |        |                  |
| Düngemittel                                    |                                       |        | 23 446            |                       |        |                  |
| Chemische Erzeugnisse                          |                                       |        | 16 967            |                       |        |                  |
| Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges                |                                       |        | 10 218            |                       |        |                  |
| <b>Gesamt 2023</b>                             |                                       |        | <b>1 312 548</b>  |                       |        |                  |

### 1.2.3 Main-Donau-Gebiet



1. Main
2. Main-Donau-Kanal
3. Donau





Main bei Würzburg – Festung Marienberg

#### ■ Main

Der Main ist ein insgesamt 527 km langer Flusslauf in Deutschland, der im fränkischen Fichtelgebirge bei Kulmbach (Weißer Main) und der fränkischen Alb bei Bayreuth (Roter Main) entspringt. Nach der Vereinigung der beiden Quellflüsse westlich von Kulmbach verläuft er durch die Bundesländer Bayern und Hessen. Auf einer Länge von 25 km zwischen Freudenberg und Wertheim grenzt er am linken Ufer an das Bundesland Baden-Württemberg. Über eine Länge von nahezu 388 km ist er eine für die gewerbliche Berufsschiffahrt nutzbare Bundeswasserstraße, die durch 34 Schleusenanlagen staugeregelt ist. Schließlich mündet sie bei Mainz (Rhein-km 496,63) in den Rhein. Die Schiffbarkeit beginnt bei Main-km 0,00 in der Nähe von Mainz und endet bei Main-km 387,69 in der Nähe von Bamberg.

#### ■ Main-Donau-Kanal

Der Main-Donau-Kanal (MDK) ist eine nahezu 171 km lange Bundeswasserstraße im Bundesland Bayern, die seit ihrer Eröffnung im Jahr 1992 den Main bei Bamberg (Main-km 384) mit der Donau bei Kelheim (Donau-km 2411) verbindet. Die Großschiffahrtsstraße verfügt über 16 Schleusenanlagen mit Fallhöhen von bis zu 24,67 m in Leerstetten, Eckersmühlen und Hilpoltstein. Zwischen den Schleusenbetriebsstellen Hilpoltstein und Bachhausen befindet sich die ca. 17 km lange Scheitelhaltung, in der bei MDK-km 102 die Europäische Hauptwasserscheide Rhein-Donau auf einer Höhe von 406 m über NN Wasserspiegelhöhe überwunden wird.

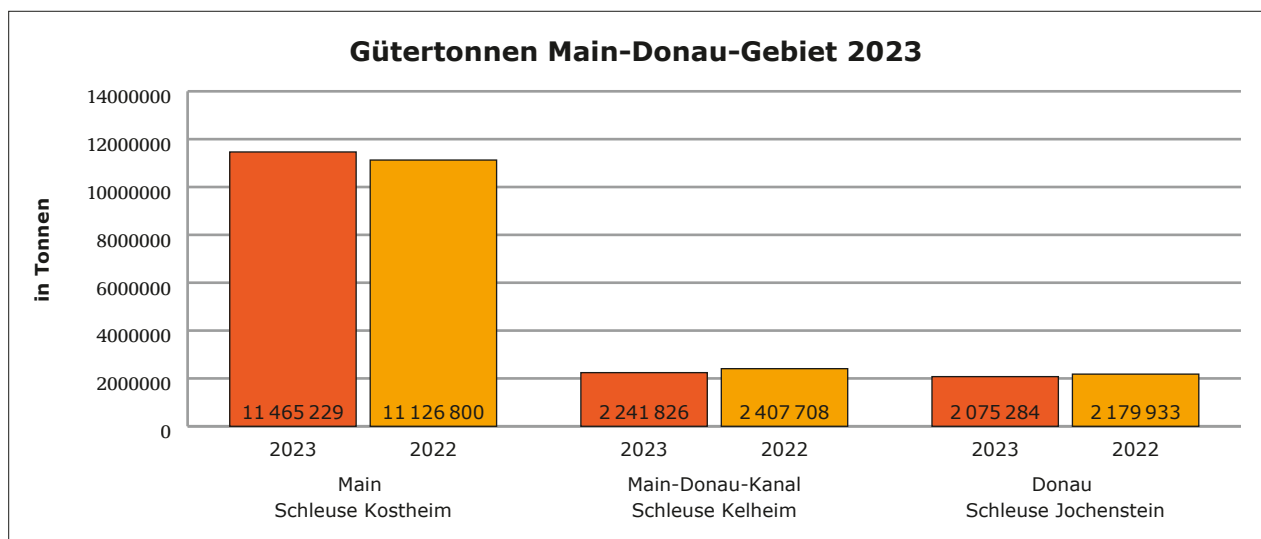
#### ■ Donau

Die Donau ist mit einer Gesamtlänge von 2857 km nach der Wolga der zweitlängste Fluss in Europa. Sie ist eine internationale Wasserstraße, die durch insgesamt zehn Staaten (Deutschland, Österreich, Slowakei, Ungarn, Kroatien, Serbien, Bulgarien, Rumänien, Republik Moldau und die Ukraine) fließt. Über das ausgedehnte Donaodelta mündet der Strom schließlich in das Schwarze Meer. Die Donau führt ihren Namen ab der Vereinigung der beiden Quellflüsse Brigach und Breg bei Donaueschingen. Von Ulm bis Kelheim ist sie Landeswasserstraße. Ab Kelheim (Donau-km 2414) bis zur Deutschen Staatsgrenze (Donau-km 2201) bei Jochensstein ist sie Bundeswasserstraße. Auf deutschem Staatsgebiet befinden sich sechs von insgesamt 20 Schleusenanlagen auf der gesamten Donaustrecke. Zwischen Straubing (Donau-km 2321) und Vilshofen (Donau-km 2249) ist die dort frei fließende Donau nicht staugeregelt, was für die Großschiffahrt immer wieder eine besondere Herausforderung darstellt.

| Frachtschiffverkehr Main-Donau-Gebiet 2023 |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |
|--------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Main<br>Schleuse<br>Kostheim               | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                            |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                            | Gütermotorschiffe  | 2 359   | 2 544  | 4 903  | 1 273   | 1 137  | 2 410  | 3 632   | 3 681  | 7 313  |
|                                            | Tankmotorschiffe   | 1 903   | 842    | 2 745  | 788     | 1 678  | 2 466  | 2 691   | 2 520  | 5 211  |
|                                            | Güterschubleichter | 389     | 298    | 687    | 227     | 269    | 496    | 616     | 567    | 1 183  |
|                                            | Tankschubleichter  | k. A.   | k. A.  | k. A.  | k. A.   | k. A.  | k. A.  | k. A.   | k. A.  | k. A.  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023              |                    | 4 651   | 3 684  | 8 335  | 2 288   | 3 084  | 5 372  | 6 939   | 6 768  | 13 707 |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022              |                    | 14 309  |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Donau<br>Schleuse<br>Jochenstein           | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                            |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                            | Gütermotorschiffe  | 967     | 804    | 1 771  | 100     | 338    | 438    | 1 067   | 1 142  | 2 209  |
|                                            | Tankmotorschiffe   | 0       | 1      | 1      | 1       | 9      | 10     | 1       | 10     | 11     |
|                                            | Güterschubleichter | 0       | 2      | 2      | 1       | 1      | 2      | 1       | 3      | 4      |
|                                            | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 3      | 3      | 0       | 3      | 3      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023              |                    | 967     | 807    | 1 774  | 102     | 351    | 453    | 1 069   | 1 158  | 2 227  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022              |                    | 2 418   |        |        |         |        |        |         |        |        |

| Flaggenanteile Main-Donau-Gebiet 2023 |                                         |     |     |     |     |      |     |     |          |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|----------|
| Zählstelle                            | Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent |     |     |     |     |      |     |     |          |
|                                       | D                                       | NL  | B   | F   | L   | CH   | PL  | CZ  | Sonstige |
| Donau<br>Schleuse<br>Jochenstein      | 31,8                                    | 9,3 | 1,3 | 0,6 | 0,4 | 28,7 | 0,0 | 1,8 | 26,1     |

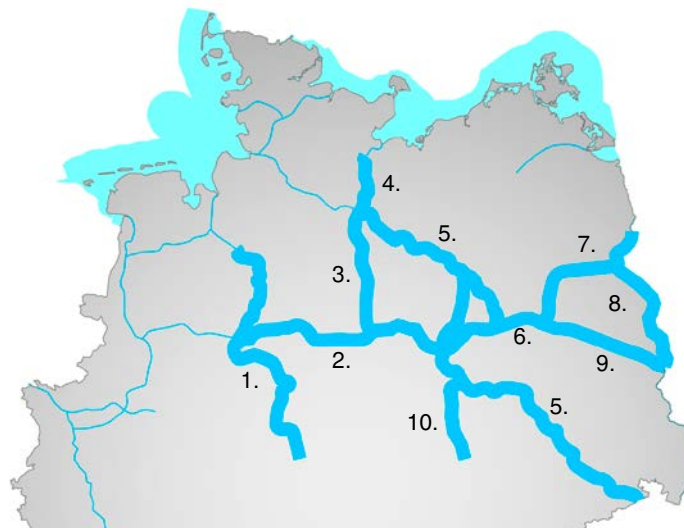
| Gütertonnen Main-Donau-Gebiet 2023         |                            |                  |                   |                                   |                  |                  |
|--------------------------------------------|----------------------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|
| Hauptgüterart                              | Main Schleuse Kostheim     |                  |                   | Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim |                  |                  |
|                                            | zu Berg                    | zu Tal           | Gesamt            | zu Berg                           | zu Tal           | Gesamt           |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 155 151                    | 464 631          | 619 782           | 326 416                           | 97 999           | 424 415          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 548 566                    | 542 568          | 1 091 134         | 304 512                           | 231 348          | 535 860          |
| Feste Brennstoffe                          | 362 506                    | 13 570           | 376 076           | 5 677                             | 38 631           | 44 308           |
| Mineralölerzeugnisse                       | 1 918 128                  | 514 596          | 2 432 724         | 1 650                             | 21 648           | 23 298           |
| Erze und Metallabfälle                     | 235 858                    | 220 397          | 456 255           | 4 893                             | 247 054          | 251 947          |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 258 530                    | 246 303          | 504 833           | 204 774                           | 172 394          | 377 168          |
| Steine, Erden, Baustoffe                   | 2 280 436                  | 1 806 318        | 4 086 754         | 77 236                            | 173 749          | 250 985          |
| Düngemittel                                | 230 605                    | 296 108          | 526 713           | 84 054                            | 149 751          | 233 805          |
| Chemische Erzeugnisse                      | 698 750                    | 540 770          | 1 239 520         | 3 014                             | 18 403           | 21 417           |
| Sonstige Güter                             | 46 029                     | 85 409           | 131 438           | 48 381                            | 30 242           | 78 623           |
| <b>Gesamt 2023</b>                         | <b>6 734 559</b>           | <b>4 730 670</b> | <b>11 465 229</b> | <b>1 060 607</b>                  | <b>1 181 219</b> | <b>2 241 826</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                         | <b>11 126 800</b>          |                  |                   | <b>2 407 708</b>                  |                  |                  |
| Hauptgüterart                              | Donau Schleuse Jochenstein |                  |                   |                                   |                  |                  |
|                                            | zu Berg                    | zu Tal           | Gesamt            |                                   |                  |                  |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 432 775                    | 272 220          | 704 995           |                                   |                  |                  |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 148 156                    | 11 425           | 159 581           |                                   |                  |                  |
| Feste Brennstoffe                          | 1 001                      | 24 886           | 25 887            |                                   |                  |                  |
| Mineralölerzeugnisse                       | 0                          | 0                | 0                 |                                   |                  |                  |
| Erze und Metallabfälle                     | 5 000                      | 256 793          | 261 793           |                                   |                  |                  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 207 267                    | 94 667           | 301 934           |                                   |                  |                  |
| Steine, Erden, Baustoffe                   | 161 445                    | 73 444           | 234 889           |                                   |                  |                  |
| Düngemittel                                | 186 101                    | 69 945           | 256 046           |                                   |                  |                  |
| Chemische Erzeugnisse                      | 4 862                      | 9 862            | 14 724            |                                   |                  |                  |
| Sonstige Güter                             | 66 327                     | 49 108           | 115 435           |                                   |                  |                  |
| <b>Gesamt 2023</b>                         | <b>1 212 934</b>           | <b>862 350</b>   | <b>2 075 284</b>  |                                   |                  |                  |
| <b>Gesamt 2022</b>                         | <b>2 179 933</b>           |                  |                   |                                   |                  |                  |



| Containerverkehr Main-Donau-Gebiet 2023  |                             |        |        |         |        |        |         |        |        |             |
|------------------------------------------|-----------------------------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|-------------|
| Zählstelle                               | Anzahl der Container in TEU |        |        |         |        |        |         |        |        |             |
|                                          | beladen                     |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        | Gesamt 2022 |
|                                          | zu Berg                     | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |             |
| <b>Main Schleuse Kostheim</b>            | 7754                        | 15344  | 23098  | 10779   | 4353   | 15132  | 18533   | 19697  | 38230  | 43853       |
| <b>Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim</b> | 0                           | 112    | 112    | 0       | 95     | 95     | 0       | 207    | 207    | 207         |
| <b>Donau Schleuse Jochenstein</b>        | 0                           | 62     | 62     | 2       | 0      | 2      | 2       | 62     | 64     | 1960        |

| Güterumschlag in ausgewählten Häfen Main-Donau-Gebiet 2023 |              |              |             |
|------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|
|                                                            | Empfang in t | Versand in t | Gesamt in t |
| <b>Bundeswasserstraße Main</b>                             |              |              |             |
| Hafen Ginsheim-Gustavsburg                                 | 65420        | 128110       | 193530      |
| Hafen Flörsheim                                            | 372635       | 201935       | 574570      |
| Hafen Raunheim                                             | 329850       | 296170       | 626020      |
| Hafen Hattersheim                                          | 197720       | 7380         | 205100      |
| Hafen Kelsterbach                                          | 147200       | 0            | 147200      |
| Häfen Frankfurt am Main                                    | 2666500      | 1942970      | 4609470     |
| Hafen Offenbach                                            | 58510        | 0            | 58510       |
| Hafen Hanau                                                | 658410       | 744820       | 1403230     |
| Hafen Großkrotzenburg                                      | 163350       | 0            | 163350      |
| Hafen Aschaffenburg                                        | 356539       | 286568       | 643107      |
| Hafen Lengfurt                                             | 120119       | 375417       | 495536      |
| Hafen Karlstadt                                            | 84133        | 87962        | 172095      |
| Hafen Würzburg                                             | 82141        | 92821        | 174962      |
| Hafen Kitzingen                                            | 81011        | 26459        | 107470      |
| Hafen Schweinfurt                                          | 143403       | 33405        | 176808      |
| <b>Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal</b>                 |              |              |             |
| Hafen Bamberg                                              | 58676        | 94898        | 153574      |
| Hafen Nürnberg                                             | 128857       | 50211        | 179068      |
| <b>Bundeswasserstraße Donau</b>                            |              |              |             |
| Hafen Kelheim                                              | 157813       | 93688        | 251501      |
| Hafen Regensburg                                           | 625143       | 396410       | 1021553     |
| Hafen Straubing-Sand                                       | 308194       | 208091       | 516285      |
| Hafen Deggendorf                                           | 36185        | 11667        | 47852       |
| Hafen Passau                                               | 146478       | 71576        | 218054      |

#### 1.2.4 Weser-Elbe-Oder-Gebiet



1. Weser
2. Mittellandkanal
3. Elbe-Seitenkanal
4. Elbe-Lübeck-Kanal
5. Elbe
6. Untere Havel-Wasserstraße
7. Havel-Oder-Wasserstraße
8. Oder
9. Spree-Oder-Wasserstraße
10. Saale





Güterschifffahrt auf der Oberweser

### ■ Mittellandkanal

Der Mittellandkanal (MLK) ist zentraler Teil einer Wasserstraßenverbindung, die vom Rhein über Ems und Weser bis zur Elbe bei Magdeburg und weiter bis nach Berlin und zur Oder führt. Er ist ein wichtiger Verkehrsweg der Binnenschifffahrt in Europa. Viele Häfen und Umschlagstellen für Güter aller Art befinden sich am MLK und seinen Stichkanälen. Die Seehäfen Bremen und Hamburg sind vom MLK über die Mittelweser und den Elbe-Seitenkanal zu erreichen. Der Mittellandkanal zweigt im Westen bei Bergeshövede in der Nähe von Rheine aus dem Dortmund-Ems-Kanal ab. Nach 318 km überquert er am Wasserstraßenkreuz Magdeburg in einer Kanalbrücke die Elbe und endet östlich der Elbe an der Schleuse Hohenwarthe, die den Übergang in den Elbe-Havel-Kanal herstellt.

### ■ Elbe-Seitenkanal

Der Elbe-Seitenkanal (ESK) zweigt bei der Ortschaft Edesbüttel aus der Scheitelhaltung des Mittellandkanals (MLK-km 233, ESK-km 0) ab, führt in Nord-Richtung über das Allertal durch die Lüneburger Heide und mündet bei Artlenburg in den Staubeereich der Elbe-Staustufe Geesthacht. Durch diesen 115 km langen, leistungsfähigen Kanal sind die Seehäfen Hamburg und Lübeck an das Netz der Binnenwasserstraßen angeschlossen. Der Elbe-Seitenkanal ermöglicht es, die fahrtechnisch anspruchsvolle und von wechselnden Wasserständen beeinflusste Elbestrecke zwischen Lauenburg und Magdeburg zu umgehen und verkürzt in Verbindung mit der Oststrecke des Mittellandkanals die Entfernung zwischen diesen Orten um 33 km.

### ■ Weser

Die Weser entsteht in Hann. Münden aus dem Zusammenfluss von Werra und Fulda. Bis zur Mündung in die Nordsee beträgt ihre Länge 452 km. Die Weser ist auf ihrer ganzen Länge eine dem allgemeinen Verkehr dienende Binnenwasserstraße. Die Grenze zwischen der Binnen- und der Seeschifffahrtsstraße Weser befindet sich bei Unterweser-km 1,38 an der Eisenbahnbrücke in Bremen. Die Weserstrecke von Hann. Münden bis Minden wird als Oberweser, die Strecke von Minden bis Bremen als Mittelweser bezeichnet. Anschließend folgen die Unterweser bis Bremerhaven und die Außenweser bis zum offenen Meer.

### ■ Elbe

Die Elbe ist seit langer Zeit Schifffahrtsweg und Handelsroute. Die Elbe entspringt im Riesengebirge in Tschechien. Die deutsche Elbe ist auf 607,5 km von der deutsch-tschechischen Grenze bis zum Hafen Hamburg Binnenschifffahrtsstraße und durchquert auf ihrem Weg unter anderem die Städte Dresden und Magdeburg.

### ■ Elbe-Lübeck-Kanal

Der Elbe-Lübeck-Kanal (ELK) ist 61 km lang und verbindet die Ostsee über die Trave bei Lübeck mit der Elbe bei Lauenburg. Mit sieben Schleusen überwindet der Kanal die Höhen zwischen Ostsee und Elbe. Von der Trave bis zur Scheitelhaltung bei Mölln müssen im nördlichen Aufstieg fünf Schleusen passiert werden, im Südstieg zur Elbe sind es zwei Schleusen.

### ■ Untere Havel-Wasserstraße

Die Untere Havel-Wasserstraße (UHW) ist ein Teil des staugeregelten Flusses Havel mit Kanälen, Seen und seeartigen Erweiterungen. Die UHW beginnt in Berlin und mündet nach 148,4 km bei Havelberg in die Elbe. Besonders bedeutend für die Güterschifffahrt ist der Abschnitt der ersten 67 km von Berlin bis Brandenburg an der Havel, der das westdeutsche Kanalgebiet mit der Bundeshauptstadt Berlin verbindet.



Havel-Oder-Wasserstraße

### ■ Spree-Oder-Wasserstraße

Die Spree-Oder-Wasserstraße (SOW) setzt sich aus Teilen der staugeregelten Spree mit kanalisierten Abschnitten, einem Teil der Dahme, verschiedenen Seen, seeartigen Erweiterungen und dem Oder-Spree-Kanal zusammen. Sie verbindet auf 130,1 km die Bundeshauptstadt Berlin mit der Oder bei Eisenhüttenstadt.

### ■ Havel-Oder-Wasserstraße

Die Havel-Oder-Wasserstraße (HOW) beginnt in Berlin-Spandau und führt auf 134,9 km über die staugeregelte Havel mit Seen und seeartigen Erweiterung, den Oder-Havel-Kanal mit dem Schiffshebewerk Niederfinow, die Oderberger Gewässer und die Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße bis zur Westoder.

### ■ Teltowkanal

Der Teltowkanal (TeK) bildet die Südumfahrung Berlins und verbindet von Potsdam bis Berlin-Köpenick die Untere Havel-Wasserstraße mit der Spree-Oder-Wasserstraße. Er mündet nach 37,8 km in die SOW und wird vorwiegend von der Güterschifffahrt genutzt, um den durch Fahrgast- und Sportschifffahrt hoch frequentierten, längeren und nautisch schwierigen Wasserweg durch die Berliner Innenstadt zu vermeiden.

### ■ Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord

Die Wasserstraßen im Norden Brandenburgs zwischen dem Abzweig der Oberen Havel-Wasserstraße aus dem Oder-Havel-Kanal über die Müritz bis zur Müritz-Elde-Wasserstraße bei Dömitz bestehen aus einer Vielzahl von staugeregelten Flüssen, Kanälen, Seen und seeartigen Erweiterungen. Dazu gehört mit der Müritz unter anderem der größte Binnensee Deutschlands.

### ■ Berliner Wasserstraßen

Die Berliner Wasserstraßen bilden ein dichtes Netz. Dazu gehören neben Teilen der Spree-Oder-Wasserstraße mit dem Müggelsee unter anderem der Landwehrkanal, die Kladower Seenstrecke mit dem Wannsee und der Tegeler See, um nur einige zu nennen.

### ■ Brandenburg-Ost und -Süd

Zu diesen Wasserstraßen östlich und südlich Berlins gehören unter anderem die Rüdersdorfer Gewässer, die Teupitzer und die Storkower Gewässer. Sie reichen von der Landesgrenze Berlin-Brandenburg bis zu den jeweiligen großen Endseen wie z. B. dem Scharmützelsee.

### ■ Brandenburg-West

Zu diesen Wasserstraßen westlich Berlins gehören unter anderem die Potsdamer Havel, die Brandenburger Niederhavel und die Untere Havel-Wasserstraße von Brandenburg an der Havel (Ortsteil Plaue) bis nach Havelberg mit einer Vielzahl von Seen wie zum Beispiel dem Schwielowsee und dem Beetzsee.

### ■ Schleuse Bremen-Hemelingen

Diese Schleuse ist Eingang zur Mittelweser. Es sind vier Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Kraftwerkskohle nach Hemelingen, Kiesfahrt von den Seen an der oberen Mittelweser, Kraftwerkskohle nach Hannover und zuletzt Getreidefahrt von den Mittellandkanalhäfen zur Unterweser.

### ■ Schleuse Oldenburg

Diese Schleuse ist Eingang des Küstenkanals. Es sind drei Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Futterstoffe, Container, Stahl, Futterimportstoffe aus/nach den Niederlanden, Mineralölprodukte vom Emsland, Kies, Futterstoffe und Zellulose zu den Hafenstellen des Küstenkanals.

| Frachtschiffverkehr Mittellandkanal 2023 |              |         |        |        |
|------------------------------------------|--------------|---------|--------|--------|
| Oberschleuse<br>Minden                   | Fahrzeugart  | Gesamt  |        |        |
|                                          |              | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Güterschiffe | k. A.   |        | 745    |
|                                          | Andere       | k. A.   |        | 194    |
| Gesamt 2023                              | 939          |         |        |        |
| Gesamt 2022                              | 1 049        |         |        |        |
| Unterschleuse<br>Minden                  | Fahrzeugart  | Gesamt  |        |        |
|                                          |              | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Güterschiffe | k. A.   |        | 132    |
|                                          | Andere       | k. A.   |        | 124    |
| Gesamt 2023                              | 256          |         |        |        |
| Gesamt 2022                              | 248          |         |        |        |
| Schacht-<br>schleuse<br>Minden           | Fahrzeugart  | Gesamt  |        |        |
|                                          |              | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Güterschiffe | k. A.   |        | 504    |
|                                          | Andere       | k. A.   |        | 192    |
| Gesamt 2023                              | 696          |         |        |        |
| Gesamt 2022                              | 1 089        |         |        |        |
| Weserschleuse<br>Minden                  | Fahrzeugart  | Gesamt  |        |        |
|                                          |              | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Güterschiffe | k. A.   |        | 3 276  |
|                                          | Andere       | k. A.   |        | 1 176  |
| Gesamt 2023                              | 4 452        |         |        |        |
| Gesamt 2022                              | 4 579        |         |        |        |
| Schleuse<br>Anderten                     | Fahrzeugart  | Gesamt  |        |        |
|                                          |              | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Güterschiffe | k. A.   |        | 16 928 |
|                                          | Andere       | k. A.   |        | 1 439  |
| Gesamt 2023                              | 18 367       |         |        |        |
| Gesamt 2022                              | 18 694       |         |        |        |
| Schleuse<br>Sülfeld                      | Fahrzeugart  | Gesamt  |        |        |
|                                          |              | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Güterschiffe | k. A.   |        | 13 521 |
|                                          | Andere       | k. A.   |        | 1 105  |
| Gesamt 2023                              | 14 626       |         |        |        |
| Gesamt 2022                              | 13 259       |         |        |        |
| Schleuse Uelzen                          | Fahrzeugart  | Gesamt  |        |        |
|                                          |              | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Güterschiffe | k. A.   |        | 9 574  |
|                                          | Andere       | k. A.   |        | 1 078  |
| Gesamt 2023                              | 10 652       |         |        |        |
| Gesamt 2022                              | 12 263       |         |        |        |
| Schiffshebe-<br>werk Lüneburg            | Fahrzeugart  | Gesamt  |        |        |
|                                          |              | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                          | Güterschiffe | k. A.   |        | 9 182  |
|                                          | Andere       | k. A.   |        | 1 667  |
| Gesamt 2023                              | 10 849       |         |        |        |
| Gesamt 2022                              | 12 511       |         |        |        |



| Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2023                     |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |
|---------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Untere Havel-<br>Wasserstraße<br>Schleuse<br>Brandenburg      | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                               |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                               | Gütermotorschiffe  | 1 207   | 1 040  | 2 247  | 502     | 667    | 1 169  | 1 709   | 1 707  | 3 416  |
|                                                               | Tankmotorschiffe   | 51      | 31     | 82     | 21      | 41     | 62     | 72      | 72     | 144    |
|                                                               | Güterschubleichter | 621     | 910    | 1 531  | 556     | 265    | 821    | 1 177   | 1 175  | 2 352  |
|                                                               | Tankschubleichter  | 3       | 0      | 3      | 2       | 7      | 9      | 5       | 7      | 12     |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                                 |                    | 1 882   | 1 981  | 3 863  | 1 081   | 980    | 2 061  | 2 963   | 2 961  | 5 924  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                                 |                    | 6 040   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Spree-Oder-<br>Wasserstraße<br>Schleuse<br>Charlottenburg     | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                               |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                               | Gütermotorschiffe  | 250     | 89     | 339    | 324     | 226    | 550    | 574     | 315    | 889    |
|                                                               | Tankmotorschiffe   | 2       | 9      | 11     | 164     | 148    | 312    | 166     | 157    | 323    |
|                                                               | Güterschubleichter | 353     | 199    | 552    | 203     | 229    | 432    | 556     | 428    | 984    |
|                                                               | Tankschubleichter  | 2       | 0      | 2      | 2       | 4      | 6      | 4       | 4      | 8      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                                 |                    | 607     | 297    | 904    | 693     | 607    | 1 300  | 1 300   | 904    | 2 204  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                                 |                    | 3 011   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Havel-Oder-<br>Wasserstraße<br>Schleuse Spandau               | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                               |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                               | Gütermotorschiffe  | 53      | 614    | 667    | 608     | 26     | 634    | 661     | 640    | 1 301  |
|                                                               | Tankmotorschiffe   | 5       | 16     | 21     | 110     | 99     | 209    | 115     | 115    | 230    |
|                                                               | Güterschubleichter | 84      | 327    | 411    | 372     | 147    | 519    | 456     | 474    | 930    |
|                                                               | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                                 |                    | 142     | 957    | 1 099  | 1 090   | 272    | 1 362  | 1 232   | 1 229  | 2 461  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                                 |                    | 1 787   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Havel-Oder-<br>Wasserstraße<br>Schiffshebewerk<br>Niederfinow | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                               |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                               | Gütermotorschiffe  | 44      | 561    | 605    | 540     | 16     | 556    | 584     | 577    | 1 161  |
|                                                               | Tankmotorschiffe   | 1       | 18     | 19     | 18      | 4      | 22     | 19      | 22     | 41     |
|                                                               | Güterschubleichter | 14      | 390    | 404    | 380     | 37     | 417    | 394     | 427    | 821    |
|                                                               | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 1      | 1      | 0       | 1      | 1      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                                 |                    | 59      | 969    | 1 028  | 938     | 58     | 996    | 997     | 1 027  | 2 024  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                                 |                    | 1 776   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Kleinmachnow<br>(Teltowkanal)                                 | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                               |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                               | Gütermotorschiffe  | 433     | 235    | 668    | 129     | 328    | 457    | 562     | 563    | 1 125  |
|                                                               | Tankmotorschiffe   | 0       | 8      | 8      | 8       | 0      | 8      | 8       | 8      | 16     |
|                                                               | Güterschubleichter | 400     | 278    | 678    | 183     | 296    | 479    | 583     | 574    | 1 157  |
|                                                               | Tankschubleichter  | 0       |        | 0      | 1       |        | 1      | 1       | 0      | 1      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                                 |                    | 833     | 521    | 1 354  | 321     | 624    | 945    | 1 154   | 1 145  | 2 299  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                                 |                    | 2 126   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Spree-Oder-<br>Wasserstraße<br>Schleuse<br>Wernsdorf          | Fahrzeugart        | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                               |                    | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                               | Gütermotorschiffe  | 75      | 285    | 360    | 227     | 17     | 244    | 302     | 302    | 604    |
|                                                               | Tankmotorschiffe   | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
|                                                               | Güterschubleichter | 2       | 326    | 328    | 324     | 6      | 330    | 326     | 332    | 658    |
|                                                               | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                                 |                    | 77      | 611    | 688    | 551     | 23     | 574    | 628     | 634    | 1 262  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                                 |                    | 1 472   |        |        |         |        |        |         |        |        |



| Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2023 |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |
|-------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Elbe-Lübeck-Kanal<br>Lauenburg            |                    | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                           | Fahrzeugart        | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                           | Gütermotorschiffe  | 176     | 162    | 338    | 106     | 122    | 228    | 282     | 284    | 566    |
|                                           | Tankmotorschiffe   | 2       | 2      | 4      | 2       | 2      | 4      | 4       | 4      | 8      |
|                                           | Güterschubleichter | 2       | 10     | 12     | 8       | 1      | 9      | 10      | 11     | 21     |
|                                           | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023             |                    | 180     | 174    | 354    | 116     | 125    | 241    | 296     | 299    | 595    |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022             |                    | 878     |        |        |         |        |        |         |        |        |

| Frachtschiffverkehr Weser und Küstenkanal 2023 |                    |         |        |        |         |        |        |         |        |        |
|------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Küstenkanal<br>Oldenburg                       |                    | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                | Fahrzeugart        | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                | Gütermotorschiffe  | 1 078   | 512    | 1 590  | 153     | 925    | 1 078  | 1 231   | 1 437  | 2 668  |
|                                                | Tankmotorschiffe   | 12      | 52     | 64     | 33      | 8      | 41     | 45      | 60     | 105    |
|                                                | Güterschubleichter | 8       | 1      | 1      | 6       | 10     | 6      | 14      | 11     | 25     |
|                                                | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                  |                    | 1 098   | 565    | 1 663  | 192     | 943    | 1 125  | 1 290   | 1 508  | 2 798  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                  |                    | 2 708   |        |        |         |        |        |         |        |        |
| Weser<br>Bremer<br>Weserschleuse               |                    | beladen |        |        | leer    |        |        | Gesamt  |        |        |
|                                                | Fahrzeugart        | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt | zu Berg | zu Tal | Gesamt |
|                                                | Gütermotorschiffe  | 851     | 1 131  | 1 982  | 792     | 363    | 1 155  | 1 643   | 1 494  | 3 137  |
|                                                | Tankmotorschiffe   | 95      | 42     | 137    | 15      | 62     | 77     | 110     | 104    | 214    |
|                                                | Güterschubleichter | 6       | 14     | 20     | 17      | 10     | 27     | 23      | 24     | 47     |
|                                                | Tankschubleichter  | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      | 0       | 0      | 0      |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2023                  |                    | 952     | 1 187  | 2 139  | 824     | 435    | 1 259  | 1 776   | 1 622  | 3 398  |
| Gesamtanzahl der Schiffe 2022                  |                    | 3 497   |        |        |         |        |        |         |        |        |

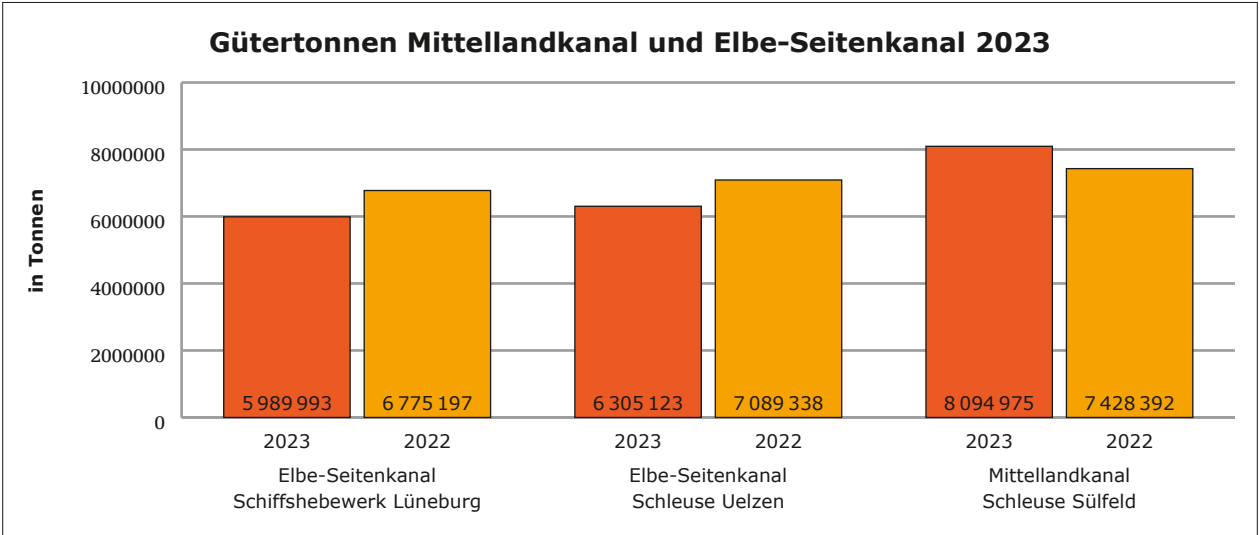
| Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2023 <sup>1</sup> |                                          |      |     |    |    |    |      |     |          |        |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------|------|-----|----|----|----|------|-----|----------|--------|
| Zählstelle                                        | Verkehr nach Flaggenanteilen nach Anzahl |      |     |    |    |    |      |     |          |        |
|                                                   | D                                        | NL   | B   | F  | L  | CH | PL   | CZ  | Sonstige | Gesamt |
| <b>Geesthacht</b>                                 | 10478                                    | 519  | 37  | 17 | 56 | 48 | 212  | 456 | 1        | 11824  |
| <b>Lauenburg</b>                                  | 760                                      | 18   | 2   | 0  | 0  | 0  | 49   | 59  | 0        | 888    |
| <b>Rothensee</b>                                  | 3875                                     | 1111 | 103 | 6  | 6  | 24 | 530  | 700 | 0        | 6355   |
| <b>Hohenwarthe</b>                                | 3758                                     | 360  | 43  | 50 | 12 | 72 | 2017 | 231 | 0        | 6543   |
| <b>Brandenburg</b>                                | 5322                                     | 200  | 26  | 46 | 12 | 88 | 2408 | 83  | 0        | 8185   |
| <b>Charlottenburg</b>                             | 3335                                     | 5    | 3   | 0  | 0  | 0  | 1053 | 17  | 0        | 4413   |
| <b>Spandau</b>                                    | 2716                                     | 164  | 6   | 51 | 1  | 43 | 1453 | 36  | 0        | 4470   |
| <b>Niederfinow</b>                                | 3255                                     | 81   | 2   | 27 | 0  | 54 | 1736 | 14  | 0        | 5169   |
| <b>Kleinmachnow</b>                               | 2360                                     | 73   | 14  | 0  | 0  | 0  | 1397 | 15  | 0        | 3859   |
| <b>Wernsdorf</b>                                  | 983                                      | 21   | 0   | 0  | 0  | 0  | 1000 | 13  | 0        | 2017   |

1 über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge

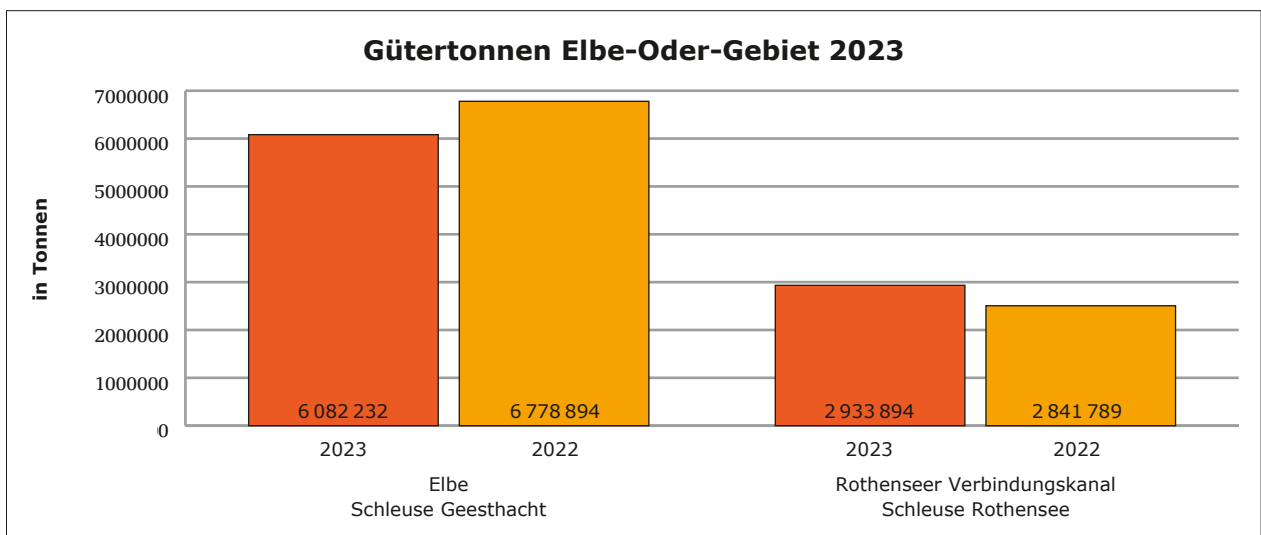
| Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2023 <sup>1</sup> |                                         |      |     |     |     |     |      |      |          |  |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|----------|--|
| Zählstelle                                        | Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent |      |     |     |     |     |      |      |          |  |
|                                                   | D                                       | NL   | B   | F   | L   | CH  | PL   | CZ   | Sonstige |  |
| <b>Geesthacht</b>                                 | 88,6                                    | 4,4  | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 1,8  | 3,9  | 0,0      |  |
| <b>Lauenburg</b>                                  | 85,6                                    | 2,0  | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,5  | 6,6  | 0,0      |  |
| <b>Rothensee</b>                                  | 61,0                                    | 17,5 | 1,6 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 8,3  | 11,0 | 0,0      |  |
| <b>Hohenwarthe</b>                                | 57,4                                    | 5,5  | 0,7 | 0,8 | 0,2 | 1,1 | 30,8 | 3,5  | 0,0      |  |
| <b>Brandenburg</b>                                | 65,0                                    | 2,4  | 0,3 | 0,6 | 0,1 | 1,1 | 29,4 | 1,0  | 0,0      |  |
| <b>Charlottenburg</b>                             | 75,6                                    | 0,1  | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23,9 | 0,4  | 0,0      |  |
| <b>Spandau</b>                                    | 60,8                                    | 3,7  | 0,1 | 1,1 | 0,0 | 1,0 | 32,5 | 0,8  | 0,0      |  |
| <b>Niederfinow</b>                                | 63,0                                    | 1,6  | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 1,0 | 33,6 | 0,3  | 0,0      |  |
| <b>Kleinmachnow</b>                               | 61,2                                    | 1,9  | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36,2 | 0,4  | 0,0      |  |
| <b>Wernsdorf</b>                                  | 48,7                                    | 1,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49,6 | 0,6  | 0,0      |  |

1 über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge

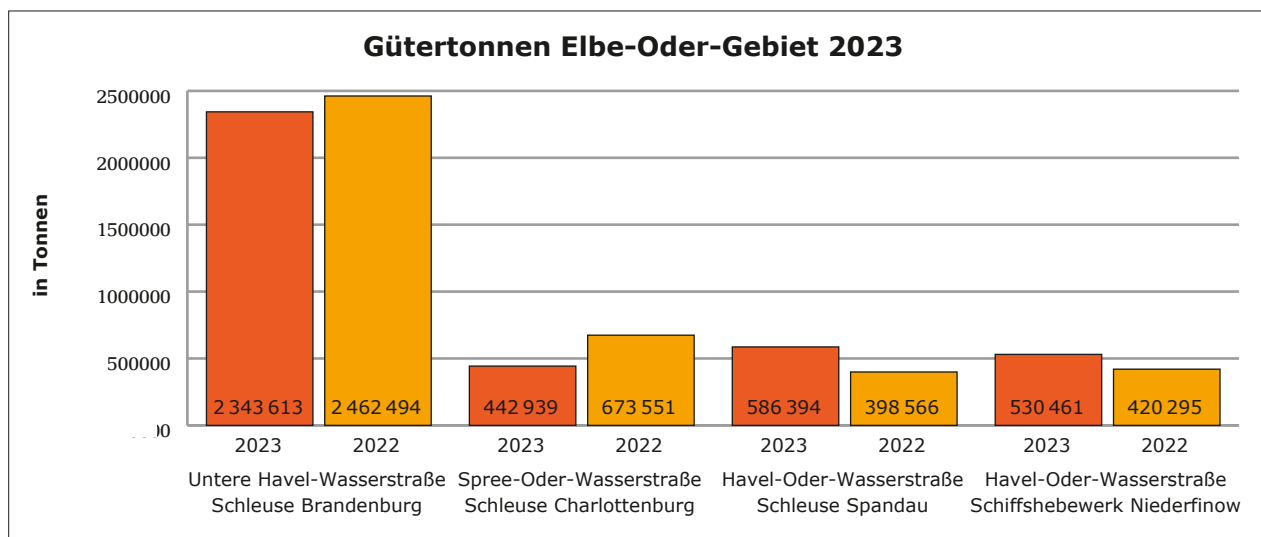
| Gütertonnen Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2023 |                                              |           |           |                                      |           |            |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|-----------|------------|
|                                                       | Elbe-Seitenkanal<br>Schiffshebewerk Lüneburg |           |           | Elbe-Seitenkanal<br>Schleuse Uelzen  |           |            |
|                                                       | zu Berg                                      | zu Tal    | Gesamt    | zu Berg                              | zu Tal    | Gesamt     |
| Gesamt 2023                                           | 3 762 481                                    | 2 227 512 | 5 989 993 | 3 953 848                            | 2 351 275 | 6 305 123  |
| Gesamt 2022                                           | 6 775 197                                    |           |           | 7 089 338                            |           |            |
|                                                       | Mittellandkanal<br>Schleuse Sülfeld          |           |           | Mittellandkanal<br>Schleuse Anderten |           |            |
|                                                       | zu Berg                                      | zu Tal    | Gesamt    | zu Berg                              | zu Tal    | Gesamt     |
| Gesamt 2023                                           | 2 906 998                                    | 5 187 977 | 8 094 975 | 3 178 974                            | 7 450 205 | 10 629 179 |
| Gesamt 2022                                           | 7 428 392                                    |           |           | 10 159 266                           |           |            |
| Hauptgüterart                                         | Mittellandkanal<br>Schleuse Hohenwarthe      |           |           |                                      |           |            |
|                                                       | zu Berg                                      | zu Tal    | Gesamt    |                                      |           |            |
| Landwirtschaftliche Erzeugnisse                       | 71 352                                       | 577 813   | 649 165   |                                      |           |            |
| Nahr und Futtermittel                                 | 36 896                                       | 154 086   | 190 982   |                                      |           |            |
| Kohle                                                 | 386 772                                      | 10 728    | 397 500   |                                      |           |            |
| Erdöl                                                 | 55 869                                       | 31 170    | 87 039    |                                      |           |            |
| Erze/Metallabfälle                                    | 120 434                                      | 105 895   | 226 329   |                                      |           |            |
| Metalle                                               | 45 566                                       | 164 401   | 209 967   |                                      |           |            |
| Baustoffe                                             | 431 206                                      | 44 455    | 475 661   |                                      |           |            |
| Düngemittel                                           | 29 758                                       | 41 534    | 71 292    |                                      |           |            |
| Chem. Erzeugnisse                                     | 6 997                                        | 1 100     | 8 097     |                                      |           |            |
| Sonstige Güter                                        | 8 341                                        | 24 516    | 32 857    |                                      |           |            |
| Ladung in Containern                                  | 3 689                                        | 696       | 4 385     |                                      |           |            |
| Gesamt 2023                                           | 1 196 880                                    | 1 156 394 | 2 353 274 |                                      |           |            |
| Gesamt 2022                                           | 2 514 612                                    |           |           |                                      |           |            |



| Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2023          |                             |                  |                  |                                                   |                  |                  |
|--------------------------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Hauptgüterart                              | Elbe<br>Schleuse Geesthacht |                  |                  | Rothenseer Verbindungskanal<br>Schleuse Rothensee |                  |                  |
|                                            | zu Berg                     | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                                           | zu Tal           | Gesamt           |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 59 100                      | 374 473          | 433 573          | 46 170                                            | 761 726          | 807 896          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 266 973                     | 190 971          | 457 944          | 149 511                                           | 393 066          | 542 577          |
| Feste Brennstoffe                          | 979 992                     | 4 704            | 984 696          | 97 110                                            | 15 502           | 112 612          |
| Mineralölerzeugnisse                       | 1 488 848                   | 193 162          | 1 682 010        | 666 639                                           | 91 560           | 758 199          |
| Erze und Metallabfälle                     | 98 256                      | 288 092          | 386 348          | 7 159                                             | 60 993           | 68 152           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 132 777                     | 71 713           | 204 490          | 18 679                                            | 6 736            | 25 415           |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 111 135                     | 289 988          | 401 123          | 129 803                                           | 63 492           | 193 295          |
| Düngemittel                                | 27 900                      | 122 551          | 150 451          | 24 200                                            | 11 968           | 36 168           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 227 419                     | 131 297          | 358 716          | 11 248                                            | 180 683          | 191 931          |
| Sonstige Güter und Container               | 14 927                      | 53 551           | 68 478           | 11 880                                            | 12 051           | 23 931           |
| Ladung in Containern                       | 375 413                     | 578 990          | 954 403          | 46 684                                            | 127 034          | 173 718          |
| <b>Gesamt 2023</b>                         | <b>3 782 740</b>            | <b>2 299 492</b> | <b>6 082 232</b> | <b>1 209 083</b>                                  | <b>1 724 811</b> | <b>2 933 894</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                         | <b>6 778 894</b>            |                  |                  | <b>2 506 697</b>                                  |                  |                  |

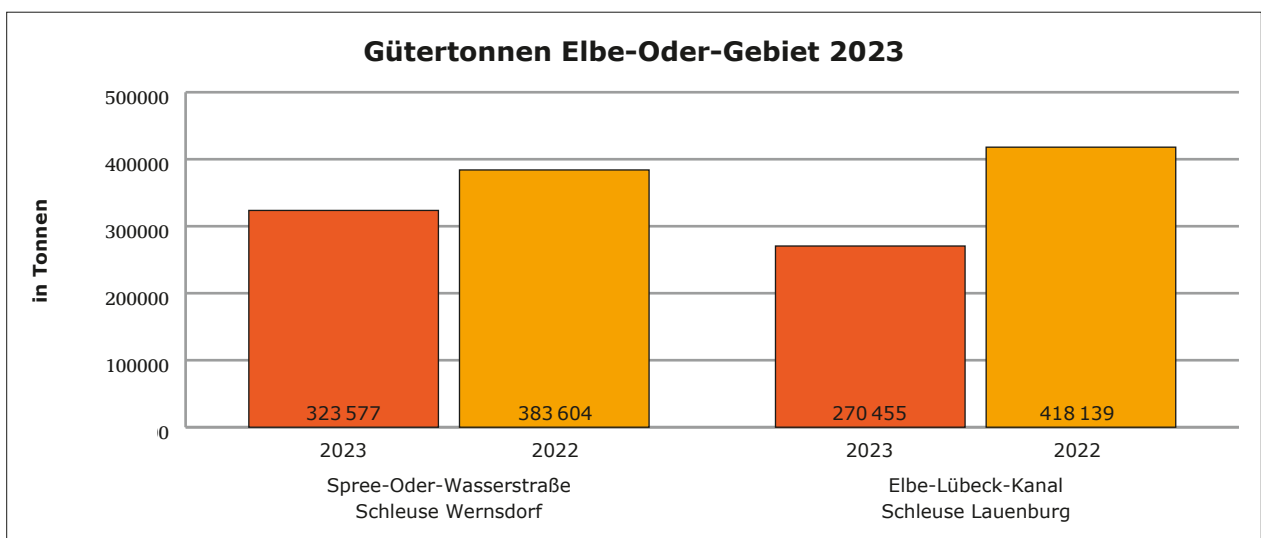


| Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2023          |                                                   |                  |                  |                                                        |                |                |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Hauptgüterart                              | Untere Havel-Wasserstraße<br>Schleuse Brandenburg |                  |                  | Spree-Oder-Wasserstraße<br>Schleuse Charlottenburg     |                |                |
|                                            | zu Berg                                           | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                                                | zu Tal         | Gesamt         |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 79 221                                            | 529 544          | 608 765          | 23 618                                                 | 25 333         | 48 951         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 28 704                                            | 109 956          | 138 660          | 0                                                      | 7 608          | 7 608          |
| Feste Brennstoffe                          | 387 821                                           | 13 636           | 401 457          | 61 375                                                 | 2 241          | 63 616         |
| Mineralölerzeugnisse                       | 54 404                                            | 28 082           | 82 486           | 0                                                      | 7 016          | 7 016          |
| Erze und Metallabfälle                     | 26 814                                            | 183 617          | 210 431          | 2 499                                                  | 53 030         | 55 529         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 18 009                                            | 43 704           | 61 713           | 788                                                    | 1 115          | 1 903          |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 674 417                                           | 79 393           | 753 810          | 213 739                                                | 23 720         | 237 459        |
| Düngemittel                                | 21 403                                            | 36 760           | 58 163           | 795                                                    | 152            | 947            |
| Chemische Erzeugnisse                      | 4 211                                             | 1 160            | 5 371            | 4 461                                                  | 1 208          | 5 669          |
| Sonstige Güter und Container               | 4 232                                             | 18 525           | 22 757           | 3 707                                                  | 10 534         | 14 241         |
| Ladung in Containern                       | 0                                                 | 0                | 0                | 0                                                      | 0              | 0              |
| <b>Gesamt 2023</b>                         | <b>1 299 236</b>                                  | <b>1 044 377</b> | <b>2 343 613</b> | <b>310 982</b>                                         | <b>131 957</b> | <b>442 939</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                         | <b>2 462 494</b>                                  |                  |                  | <b>673 551</b>                                         |                |                |
| Hauptgüterart                              | Havel-Oder-Wasserstraße<br>Schleuse Spandau       |                  |                  | Havel-Oder-Wasserstraße<br>Schiffshebewerk Niederfinow |                |                |
|                                            | zu Berg                                           | zu Tal           | Gesamt           | zu Berg                                                | zu Tal         | Gesamt         |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 4 408                                             | 345 968          | 350 376          | 2 246                                                  | 172 916        | 175 162        |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 0                                                 | 30 719           | 30 719           | 768                                                    | 123 132        | 123 900        |
| Feste Brennstoffe                          | 2 182                                             | 15 063           | 17 245           | 770                                                    | 17 334         | 18 104         |
| Mineralölerzeugnisse                       | 738                                               | 462              | 1 200            | 0                                                      | 0              | 0              |
| Erze und Metallabfälle                     | 12 538                                            | 42 822           | 55 360           | 1 024                                                  | 41 223         | 42 247         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 7 176                                             | 19 914           | 27 090           | 2 857                                                  | 68 840         | 71 697         |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 16 727                                            | 33 659           | 50 386           | 3 560                                                  | 30 207         | 33 767         |
| Düngemittel                                | 12 808                                            | 32 488           | 45 296           | 14 773                                                 | 44 413         | 59 186         |
| Chemische Erzeugnisse                      | 2 680                                             | 0                | 2 680            | 2 825                                                  | 899            | 3 724          |
| Sonstige Güter und Container               | 806                                               | 5 218            | 6 024            | 1 114                                                  | 1 560          | 2 674          |
| Ladung in Containern                       | 0                                                 | 18               | 18               | 0                                                      | 0              | 0              |
| <b>Gesamt 2023</b>                         | <b>60 063</b>                                     | <b>526 331</b>   | <b>586 394</b>   | <b>29 937</b>                                          | <b>500 524</b> | <b>530 461</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                         | <b>398 566</b>                                    |                  |                  | <b>420 295</b>                                         |                |                |

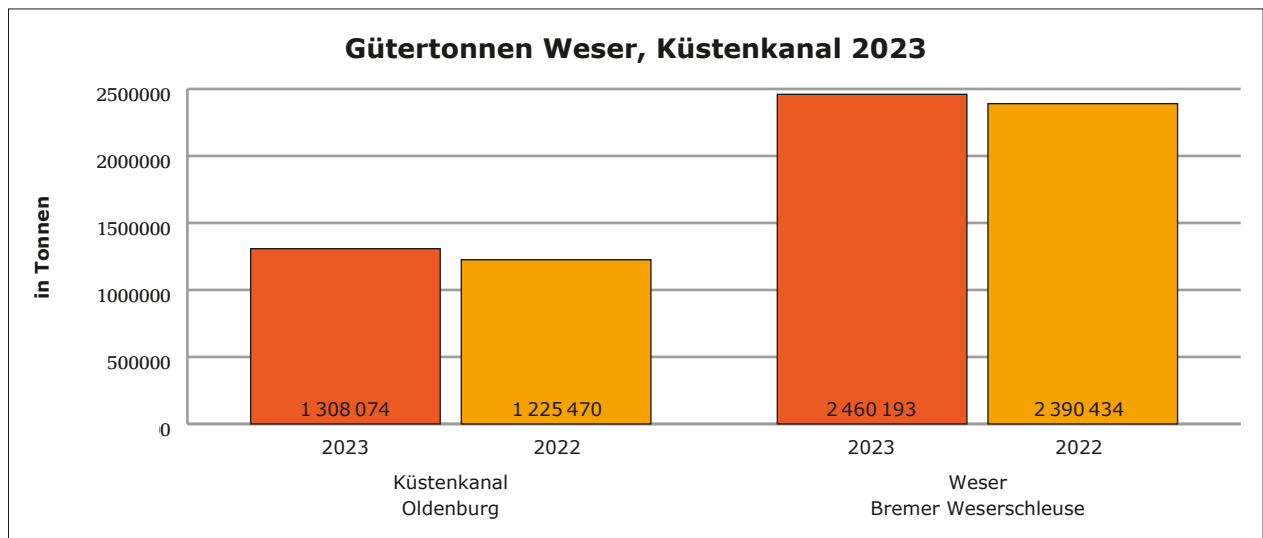




| Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2023          |                                               |                |                |                                         |                |                |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------|----------------|----------------|
| Hauptgüterart                              | Spree-Oder-Wasserstraße<br>Schleuse Wernsdorf |                |                | Elbe-Lübeck-Kanal<br>Schleuse Lauenburg |                |                |
|                                            | zu Berg                                       | zu Tal         | Gesamt         | zu Berg                                 | zu Tal         | Gesamt         |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 15 302                                        | 193 240        | 208 542        | 20 733                                  | 800            | 21 533         |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 17 326                                        | 11 872         | 29 198         | 36 215                                  | 866            | 37 081         |
| Feste Brennstoffe                          | 0                                             | 0              | 0              | 0                                       | 0              | 0              |
| Mineralölerzeugnisse                       | 0                                             | 0              | 0              | 0                                       | 260            | 260            |
| Erze und Metallabfälle                     | 640                                           | 361            | 1 001          | 18 114                                  | 555            | 18 669         |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 505                                           | 743            | 1 248          | 0                                       | 0              | 0              |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 300                                           | 72 275         | 72 575         | 55 856                                  | 107 835        | 163 691        |
| Düngemittel                                | 6 609                                         | 541            | 7 150          | 9 163                                   | 18 762         | 27 925         |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0                                             | 0              | 0              | 0                                       | 0              | 0              |
| Sonstige Güter und Container               | 132                                           | 3 731          | 3 863          | 289                                     | 1 007          | 1 296          |
| Ladung in Containern                       | 0                                             | 0              | 0              | 0                                       | 0              | 0              |
| <b>Gesamt 2023</b>                         | <b>40 814</b>                                 | <b>282 763</b> | <b>323 577</b> | <b>140 370</b>                          | <b>130 085</b> | <b>270 455</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                         | <b>383 604</b>                                |                |                | <b>418 139</b>                          |                |                |
| Hauptgüterart                              | Teltowkanal<br>Schleuse Kleinmachnow          |                |                |                                         |                |                |
|                                            | zu Berg                                       | zu Tal         | Gesamt         |                                         |                |                |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 134 975                                       | 142 460        | 277 435        |                                         |                |                |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 27 973                                        | 12 309         | 40 282         |                                         |                |                |
| Feste Brennstoffe                          | 21 484                                        | 0              | 21 484         |                                         |                |                |
| Mineralölerzeugnisse                       | 0                                             | 4 742          | 4 742          |                                         |                |                |
| Erze und Metallabfälle                     | 7 498                                         | 35 044         | 42 542         |                                         |                |                |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 412                                           | 662            | 1 074          |                                         |                |                |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 223 555                                       | 25 914         | 249 469        |                                         |                |                |
| Düngemittel                                | 2 387                                         | 0              | 2 387          |                                         |                |                |
| Chemische Erzeugnisse                      | 0                                             | 0              | 0              |                                         |                |                |
| Sonstige Güter und Container               | 859                                           | 3 282          | 4 141          |                                         |                |                |
| Ladung in Containern                       | 0                                             | 0              | 0              |                                         |                |                |
| <b>Gesamt 2023</b>                         | <b>419 143</b>                                | <b>224 413</b> | <b>643 556</b> |                                         |                |                |
| <b>Gesamt 2022</b>                         | <b>586 373</b>                                |                |                |                                         |                |                |



| Gütertonnen Weser, Küstenkanal 2023        |                       |                |                  |                            |                  |                  |
|--------------------------------------------|-----------------------|----------------|------------------|----------------------------|------------------|------------------|
| Hauptgüterart                              | Küstenkanal Oldenburg |                |                  | Weser Bremer Weserschleuse |                  |                  |
|                                            | zu Berg               | zu Tal         | Gesamt           | zu Berg                    | zu Tal           | Gesamt           |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 171 907               | 30 671         | 202 578          | 44 987                     | 131 431          | 176 418          |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel          | 373 214               | 123 238        | 496 452          | 220 431                    | 222 362          | 442 793          |
| Feste Brennstoffe                          | 6 561                 | 14 338         | 20 899           | 508 976                    | 3 998            | 512 974          |
| Mineralölerzeugnisse                       | 11 350                | 52 234         | 63 584           | 81 225                     | 19 732           | 100 957          |
| Erze und Metallabfälle                     | 11 857                | 10 626         | 22 483           | 12 792                     | 36 923           | 49 715           |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle                | 138 897               | 17 985         | 156 882          | 38 318                     | 25 215           | 63 533           |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe     | 215 133               | 48 988         | 264 121          | 146 050                    | 893 948          | 1 039 998        |
| Düngemittel                                | 16 185                | 48 816         | 65 001           | 38 082                     | 6 885            | 44 967           |
| Chemische Erzeugnisse                      | 8 180                 | 7 894          | 16 074           | 22 572                     | 6 266            | 28 838           |
| Sonstige Güter und Container               | 0                     | 0              | 0                | 0                          | 0                | 0                |
| Container in TEU 2023                      | 8 228 TEU             | 5 223 TEU      | 13 451 TEU       | 3 397 TEU                  | 3 861 TEU        | 7 258 TEU        |
| Container in TEU 2022                      | 8 101 TEU             | 8 035 TEU      | 16 136 TEU       | 5 294 TEU                  | 4 835 TEU        | 10 129 TEU       |
| <b>Gesamt 2023</b>                         | <b>953 284</b>        | <b>354 790</b> | <b>1 308 074</b> | <b>1 113 433</b>           | <b>1 346 760</b> | <b>2 460 193</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                         | <b>1 225 470</b>      |                |                  | <b>2 390 434</b>           |                  |                  |



| Containerverkehr Elbe 2023  |                    |            |             |
|-----------------------------|--------------------|------------|-------------|
| Zählstelle                  | zu Berg            | zu Tal     | Gesamt      |
| Schleuse Geesthacht         | 54 019 TEU         | 54 682 TEU | 108 701 TEU |
| Rothenseer Verbindungskanal | 9 063 TEU          | 9 292 TEU  | 18 355 TEU  |
| <b>Gesamt 2023</b>          | <b>127 056 TEU</b> |            |             |
| <b>Gesamt 2022</b>          | <b>121 098 TEU</b> |            |             |

| Güterumschlag Häfen Elbe-Seitenkanal 2023 |                |                |                |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                           | Empfang in t   | Versand in t   | Gesamt in t    |
| Lüneburg                                  | 103 640        | 60 572         | 164 212        |
| Uelzen                                    | 79 054         | 184 942        | 263 996        |
| Wittlingen                                | 130 987        | 30 179         | 161 166        |
| <b>Gesamt 2023</b>                        | <b>313 681</b> | <b>275 693</b> | <b>589 374</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                        | <b>704 063</b> |                |                |

| Güterumschlag Häfen Elbe-Oder 2023                             |                  |                  |                  |
|----------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                | Empfang in t     | Versand in t     | Gesamt in t      |
| Magdeburger Häfen (Handels-, I-, Kanalhafen und Hanseterminal) | 1 194 376        | 1 640 301        | 2 834 677        |
| Sächsische Binnenhäfen Oberelbe und Aken                       | 198              | 50 791           | 50 989           |
| Königs Wusterhausen                                            | 160 021          | 44 116           | 204 137          |
| BEHALA (Berlin)                                                | 310 821          | 139 292          | 450 113          |
| <b>Gesamt 2023</b>                                             | <b>1 665 416</b> | <b>1 874 500</b> | <b>3 539 916</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                                             | <b>3 286 938</b> |                  |                  |

## 2 Fahrgast- und Sportschifffahrt auf Bundeswasserstraßen



Mittelrhein

## 2.1 Binnenschifffahrtsstraßen

### 2.1.1 Main-Donau-Gebiet

| Wassertourismus Main-Donau-Gebiet 2023 |         |        |              |
|----------------------------------------|---------|--------|--------------|
| Schleuse Kostheim                      | zu Berg | zu Tal | Gesamt       |
| Fahrgastschiffe                        | 788     | 769    | <b>1 557</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                     |         |        | <b>1 450</b> |

| Schleuse Jochenstein | zu Berg | zu Tal | Gesamt       |
|----------------------|---------|--------|--------------|
| Fahrgastschiffe      | 1 955   | 1 972  | <b>3 927</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>   |         |        | <b>4 391</b> |

### 2.1.2 Mosel und Saar

| Wassertourismus Mosel und Saar 2023 |         |        |              |
|-------------------------------------|---------|--------|--------------|
| Mosel/Koblenz                       | zu Berg | zu Tal | Gesamt       |
| Fahrgastschiffe                     | k.A.    |        | <b>2 094</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                  |         |        | <b>2 348</b> |

| Saar/Kanzem        | zu Berg | zu Tal | Gesamt       |
|--------------------|---------|--------|--------------|
| Fahrgastschiffe    | 215     | 212    | 427          |
| Sportboote         | 693     | 629    | 1 322        |
| <b>Gesamt 2023</b> |         |        | <b>1 749</b> |
| <b>Gesamt 2022</b> |         |        | <b>1 533</b> |

### 2.1.3 Lahn

| Wassertourismus Lahn 2023 <sup>1</sup> |         |        |              |
|----------------------------------------|---------|--------|--------------|
| Schleuse Limburg                       | zu Berg | zu Tal | Gesamt       |
| Fahrgastschiffe                        | 334     |        | 334          |
| Sportboote                             | 3 080   |        | 3 080        |
| <b>Gesamt 2023</b>                     |         |        | <b>3 414</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                     |         |        | <b>3 615</b> |

| Schleuse Hollerich | zu Berg | zu Tal | Gesamt       |
|--------------------|---------|--------|--------------|
| Fahrgastschiffe    | 0       |        | 0            |
| Sportboote         | 4 956   |        | 4 956        |
| <b>Gesamt 2023</b> |         |        | <b>4 956</b> |
| <b>Gesamt 2022</b> |         |        | <b>5 712</b> |

<sup>1</sup> Die Darstellung der Verkehrszahlen für die Lahn wurde geändert: Es werden beispielhaft die Verkehrszahlen der beiden bedeutsamsten Schleusen veröffentlicht. Bis 2021 wurde lediglich die Gesamtzahl bekanntgegeben.

### 2.1.4 Elbe-Oder

| Wassertourismus Elbe-Oder 2023 |              |              |              |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Hohenwarthe                    | zu Berg      | zu Tal       | Gesamt       |
| Fahrgastschiffe                | 137          | 361          | 498          |
| Sportboote                     | 1 108        | 1 189        | 2 297        |
| <b>Gesamt 2023</b>             | <b>1 245</b> | <b>1 550</b> | <b>2 795</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>             |              |              | <b>2 540</b> |



2.1.5    Mecklenburg-Vorpommern und  
            Brandenburg Nord

| Wassertourismus Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord 2023 |         |        |               |
|------------------------------------------------------------------|---------|--------|---------------|
| Diemitz                                                          | zu Berg | zu Tal | Gesamt        |
| Fahrgastschiffe                                                  | k. A.   |        | 35 118        |
| Sportboote                                                       | k. A.   |        | 176           |
| <b>Gesamt 2023</b>                                               |         |        | <b>35 294</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                                               |         |        | <b>40 430</b> |

2.1.7    Brandenburg-West

| Wassertourismus Brandenburg West 2023              |               |               |               |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Vorstadtschleuse und Sportbootschleuse Brandenburg | zu Berg       | zu Tal        | Gesamt        |
| Fahrgastschiffe                                    | 140           | 137           | 277           |
| Sportboote                                         | 10963         | 10953         | 21916         |
| <b>Gesamt 2023</b>                                 | <b>11 103</b> | <b>11 090</b> | <b>22 193</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                                 |               |               | <b>24 306</b> |

2.1.6    Brandenburg-Ost und -Süd

| Wassertourismus Brandenburg Ost und Süd 2023 |              |              |               |
|----------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Neue Mühle                                   | zu Berg      | zu Tal       | Gesamt        |
| Fahrgastschiffe                              | 21           | 21           | 42            |
| Sportboote                                   | 7 341        | 7 330        | 14 671        |
| <b>Gesamt 2023</b>                           | <b>7 362</b> | <b>7 351</b> | <b>14 713</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                           |              |              | <b>14 625</b> |

2.1.8    Berliner Wasserstraßen

| Wassertourismus Brandenburg West 2023 |               |              |               |
|---------------------------------------|---------------|--------------|---------------|
| Mühlendamm                            | zu Berg       | zu Tal       | Gesamt        |
| Fahrgastschiffe                       | 5 820         | 4 898        | 10 718        |
| Sportboote                            | 4 718         | 3 530        | 8 248         |
| <b>Gesamt 2023</b>                    | <b>10 538</b> | <b>8 428</b> | <b>18 966</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                    |               |              | <b>19 328</b> |



Hausboote, Untere Havel-Wasserstraße

## 2.1.9 Mittellandkanal, Dortmund-Ems-Kanal, Wesel-Datteln-Kanal

| Wassertourismus Mittellandkanal, Dortmund-Ems-Kanal, Wesel-Datteln-Kanal 2023 |              |                         |              |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| Sülfeld (MLK)                                                                 | Gesamt       | Schleuse Anderten (MLK) | Gesamt       |
| Sportboote                                                                    | 2 088        | Sportboote              | 3 210        |
| <b>Gesamt 2023</b>                                                            | <b>2 088</b> | <b>Gesamt 2023</b>      | <b>3 210</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                                                            | <b>1 876</b> | <b>Gesamt 2022</b>      | <b>2 357</b> |

| Schleuse Münster (DEK) | Gesamt       | Oberschleuse Minden | Gesamt     |
|------------------------|--------------|---------------------|------------|
| Fahrgastschiffe        | 235          | Fahrgastschiffe     | 42         |
| Sportboote             | 2 394        | Sportboote          | 78         |
| <b>Gesamt 2023</b>     | <b>2 629</b> | <b>Gesamt 2023</b>  | <b>120</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>     | <b>2 768</b> | <b>Gesamt 2022</b>  | <b>146</b> |

| Schleuse Datteln (WDK) | Gesamt       | Unterschleuse Minden | Gesamt     |
|------------------------|--------------|----------------------|------------|
| Fahrgastschiffe        | 12           | Fahrgastschiffe      | 35         |
| Sportboote             | 994          | Sportboote           | 81         |
| <b>Gesamt 2023</b>     | <b>1 006</b> | <b>Gesamt 2023</b>   | <b>116</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>     | <b>998</b>   | <b>Gesamt 2022</b>   | <b>139</b> |

| Schleuse Bevergern (DEK) | Gesamt       | Weserschleuse Minden | Gesamt       |
|--------------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Fahrgastschiffe          | 11           | Fahrgastschiffe      | 661          |
| Sportboote               | 1 140        | Sportboote           | 887          |
| <b>Gesamt 2023</b>       | <b>1 151</b> | <b>Gesamt 2023</b>   | <b>1 548</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>       | <b>1 343</b> | <b>Gesamt 2022</b>   | <b>1 409</b> |

| Schleuse Friedrichsfeld (WDK) | Gesamt     | Schachtschleuse Minden | Gesamt     |
|-------------------------------|------------|------------------------|------------|
| Fahrgastschiffe               | 12         | Fahrgastschiffe        | 220        |
| Sportboote                    | 825        | Sportboote             | 100        |
| <b>Gesamt 2023</b>            | <b>837</b> | <b>Gesamt 2023</b>     | <b>320</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>            | <b>722</b> | <b>Gesamt 2022</b>     | <b>385</b> |

## 2.1.10 Rhein-Herne-Kanal

| Wassertourismus Rhein-Herne-Kanal 2023 |              |                         |              |
|----------------------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| Schleuse Herne-Ost                     | Gesamt       | Schleuse Dbg. Meiderich | Gesamt       |
| Fahrgastschiffe                        | 92           | Fahrgastschiffe         | 88           |
| Sportboote                             | 1 253        | Sportboote              | 1 096        |
| <b>Gesamt 2023</b>                     | <b>1 345</b> | <b>Gesamt 2023</b>      | <b>1 184</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                     | <b>1 314</b> | <b>Gesamt 2022</b>      | <b>1 230</b> |

## 2.1.11 Elbe-Seitenkanal

| Wassertourismus Elbe-Seitenkanal 2023 |              |
|---------------------------------------|--------------|
| Schleuse Uelzen                       | Gesamt       |
| Sportboote                            | 1 548        |
| <b>Gesamt 2023</b>                    | <b>1 548</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>                    | <b>1 507</b> |

| Schiffshebewerk Lüneburg | Gesamt       |
|--------------------------|--------------|
| Sportboote               | 1 517        |
| <b>Gesamt 2023</b>       | <b>1 517</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>       | <b>1 393</b> |

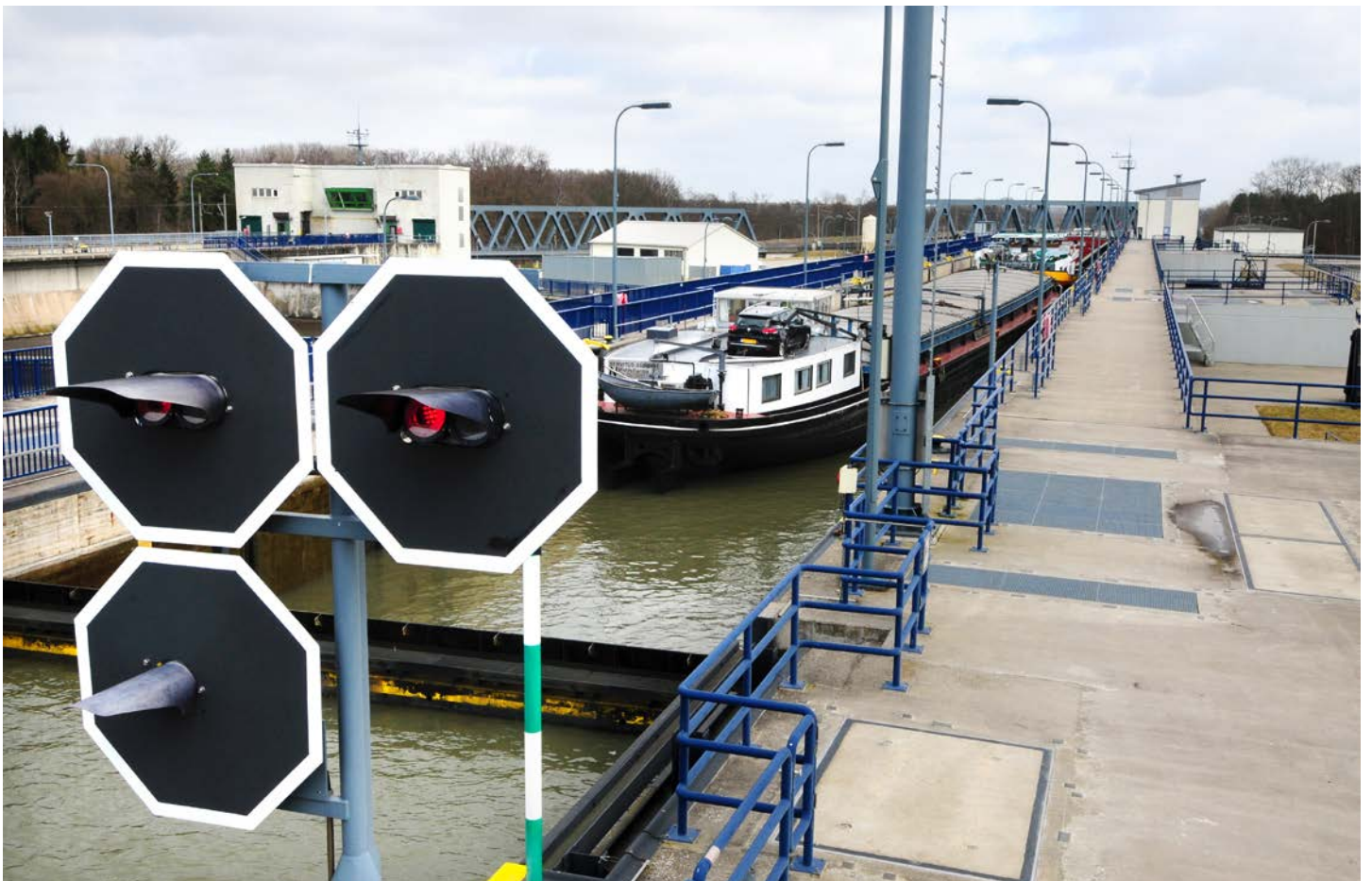
## 2.1.12 Weser

| Wassertourismus Weser 2023 |            |
|----------------------------|------------|
| Schleuse Petershagen       | Gesamt     |
| Fahrgastschiffe            | 51         |
| Sportboote                 | 154        |
| <b>Gesamt 2023</b>         | <b>205</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>         | <b>838</b> |

| Schleuse Landesbergen | Gesamt     |
|-----------------------|------------|
| Fahrgastschiffe       | 50         |
| Sportboote            | 821        |
| <b>Gesamt 2023</b>    | <b>871</b> |
| <b>Gesamt 2022</b>    | <b>903</b> |

| Schleuse Langwedel | Gesamt       |
|--------------------|--------------|
| Fahrgastschiffe    | 185          |
| Sportboote         | 1 454        |
| <b>Gesamt 2023</b> | <b>1 639</b> |
| <b>Gesamt 2022</b> | <b>1 540</b> |

### 3 Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen



Schleuse Sülzfeld, Mittellandkanal

## 3.1 Befähigungsnachweise

### ■ Befähigungswesen

Am 18.01.2022 trat die Binnenschiffpersonalverordnung (BinSchPersV) und am 14.04.2023 die Rheinschiffpersonalverordnung (RheinSchPersV) in Kraft. Beide Verordnungen regeln die Befähigungszeugnisse in der gewerblichen Binnenschifffahrt. Im Folgenden werden die wichtigsten Befähigungsnachweise vorgestellt, die für das Führen von Binnenschiffen erforderlich sind.<sup>1</sup>



### ■ Unions- bzw. Rheinpatent

Das Unionspatent ist eine Art Grundbefähigung für das Führen von Binnenschiffen in den Staaten der Europäischen Union. Es berechtigt zum Führen von grundsätzlich allen Fahrzeugen auf grundsätzlich allen Binnenwasserstraßen. Jedoch sind für bestimmte Wasserstraßen bzw. in bestimmten Situationen neben dem Unions- bzw. Rheinpatent weitere sogenannte besondere Berechtigungen erforderlich.

Das Unionspatent gilt in der gesamten Europäischen Union sowie auf dem Teil des Rheins, der dem Recht der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt unter-

liegt, also insbesondere auch auf dem schweizerischen Oberrhein. Das Rheinpatent gilt ebenfalls für diese beiden Bereiche.

Ein Unions- bzw. ein Rheinpatent kann erworben werden, wenn die Zulassungsvoraussetzung (z. B. gesundheitliche Eignung und Fahrzeiten) vorliegen und die Prüfung bestanden wurde. Die Prüfung besteht aus drei Prüfungsteilen, nämlich der

- Theorieprüfung (Multiple-Choice-Test),
- der Reiseplanung (mündliche Prüfung) und
- der Reisedurchführung (praktische Prüfung am Simulator).

Bis zum 18.01.2032 können alte Schiffsführerzeugnisse zudem in (neue) Unions- bzw. Rheinpatente umgetauscht werden.

### ■ Fährschifferzeugnis

Das Fährschifferzeugnis ist ein Befähigungszeugnis für Fahren und wird ortsgebunden für eine Fährstelle erteilt. Die Prüfung besteht grundsätzlich aus einem theoretischen und praktischen Teil.

### ■ Behördenschifferzeugnis/Behördenpatent

Das Behördenschifferzeugnis (für den Rhein: Behördenpatent) berechtigt zum Führen von Behördenfahrzeugen, Feuerlöschbooten und Fahrzeugen des Katastrophenschutzes auf den Binnenwasserstraßen. Die Prüfung besteht grundsätzlich aus einem theoretischen und praktischen Teil. Die Prüfung bei der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) kann bei Vorliegen einer gleichwertigen Prüfung der zuständigen Landesbehörde entbehrlich sein.

<sup>1</sup> Dieser Beitrag beinhaltet lediglich eine verallgemeinernde Übersicht, sodass die Angaben nicht vollständig sind. Haben Sie Fragen zu Art oder Umfang eines Befähigungsnachweises, so stehen Ihnen unter [ELWIS - Befähigungsnachweise in der gewerblichen Binnenschifffahrt](#) weitere Informationen zur Verfügung.



### ■ Sportschifferzeugnis/Sportpatent

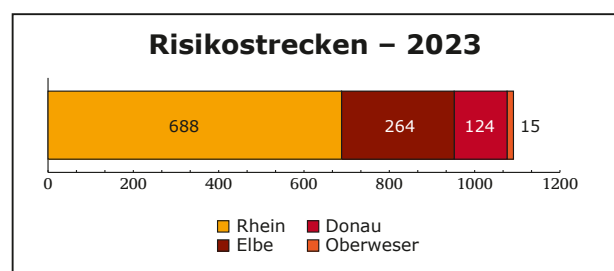
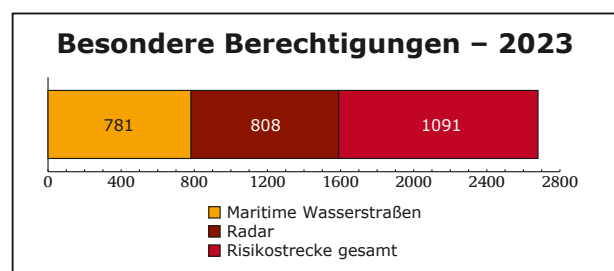
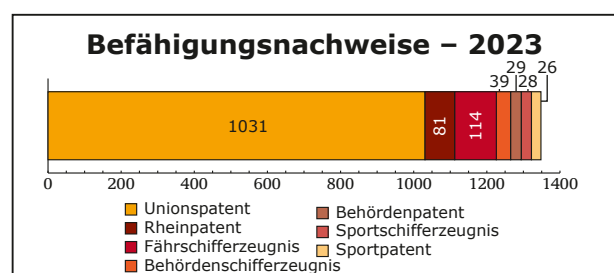
Das Sportschifferzeugnis (für den Rhein: Sportpatent) berechtigt zum Führen von Sportfahrzeugen bis zu einer Länge von 25 Meter. Für Fahrzeuge bis 20 Meter Länge ist zudem der Sportbootführerschein ausreichend. Die Prüfung besteht aus einem theoretischen und (sofern die Kandidatin oder der Kandidat noch keinen Sportbootführerschein besitzt) aus einem praktischen Prüfungsteil.

### ■ Besondere Berechtigungen

Zu dem Grundpatent wie z. B. dem Unionspatent können zusätzliche besondere Berechtigungen erforderlich sein:

- besondere Berechtigung für Radar (Fahren mit Radar bei unsichtigem Wetter)
- besondere Berechtigung für Risikostrecken (Fahren auf als Risikostrecke festgelegten Abschnitten der Bundeswasserstraßen)
- besondere Berechtigung für maritime Wasserstraßen (Fahren auf den Seeschiffahrtsstraßen)
- besondere Berechtigung für Großverbände (Fahren eines Schubverbands, bei dem das Produkt aus Gesamtlänge und Gesamtbreite der geschobenen Fahrzeuge 7 000 Quadratmeter oder mehr beträgt)<sup>2</sup>

| Befähigungsnachweis <sup>3</sup>           | 2023  |
|--------------------------------------------|-------|
| Unionspatent (nach BinSchPersV)            | 1 031 |
| Rheinpatent (nach RheinSchPersV)           | 81    |
| Fährschifferzeugnis (nach BinSchPersV)     | 114   |
| Behördenschifferzeugnis (nach BinSchPersV) | 39    |
| Behördenpatent (nach RheinSchPersV)        | 29    |
| Sportschifferzeugnis (nach BinSchPersV)    | 28    |
| Sportpatent (nach RheinSchPersV)           | 26    |



| Besondere Berechtigung <sup>4</sup> | 2023 |
|-------------------------------------|------|
| <b>bB maritime Wasserstraßen</b>    | 781  |
| <b>bB Radar</b>                     | 808  |
| <b>bB Risikostrecke gesamt</b>      | 1091 |
| für Donau                           | 124  |
| für Elbe                            | 264  |
| für Rhein                           | 688  |
| für Oberweser                       | 15   |

<sup>2</sup> Derartige Großverbände sind auf deutschen Wasserstraßen nicht zugelassen, sodass diese besondere Berechtigung zwar aufgrund EU-rechtlicher Vorgaben grundsätzlich erteilt wird, in Deutschland aber nicht erforderlich ist.

<sup>3</sup> Erfasst sind alle Schiffsführerzeugnisse, die in 2023 ausgestellt worden sind, unabhängig von der Frage, ob sie als Erstaussstellung nach bestandener Prüfung oder im Rahmen eines Umtausches bzw. einer Verlängerung eines bereits bestehenden Zeugnisses ausgestellt worden sind.

<sup>4</sup> Auch hier sind alle besonderen Berechtigungen, die in 2023 ausgestellt worden sind, erfasst, unabhängig von der Art des Erwerbs (vgl. die Fußnote zuvor).

## 3.2 Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen

Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse können durch Auflagen und Bedingungen die Sicherheit und Leichtigkeit für Verkehre gewährleisten, die über die generellen und abstrakten Verkehrsvorschriften nicht geregelt werden können oder zunächst nur versuchsweise zugelassen werden sollen. Ferner sind Erlaubnisse für die Durchführung von sportlichen und anderen Veranstaltungen auf Bundeswasserstraßen erforderlich.

| Rechtsgrundlage                                                                                             | 2023          | 2022          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| § 1.06 BinSchStrO und 9.05 DonauSchPV – Genehmigungen bei Überschreitung der Länge, Breite oder Abladetiefe | 316           | 287           |
| § 1.21 SchPV – Erlaubnisse für Sondertransporte                                                             | 221           | 305           |
| § 1.23 SchPV – Erlaubnisse für Veranstaltungen                                                              | 1650          | 1243          |
| § 1.25 SchPV – Erlaubnisse beim Laden, Löschen, Leichtern außerhalb von Häfen                               | 11            | 3             |
| § 1.26 SchPV – Befreiungen von der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit                                       | 107           | 84            |
| §§ 8 und 9 KlfzKV – Zuteilung von amtlichen Kennzeichen für Kleinfahrzeuge                                  | 47 199        | 50 570        |
| § 3 BinSch-SportbootVermV – Zuteilung von Bootszeugnissen-Binnen für Sportboote                             | 2 469         | 3 051         |
| §§ 5 SeeSportbootV                                                                                          | 1 040         | 1 078         |
| <b>Gesamt</b>                                                                                               | <b>53 013</b> | <b>56 621</b> |

## 4 Wirtschaftsangelegenheiten



Güterschiffahrt auf dem Oberrhein

## 4.1 Förderprogramme in der Binnenschifffahrt

### ■ Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs (KV)

Nach der Richtlinie zur Förderung von Investitionen in Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs vom 23. November 2022 (RL KV) können KV-Umschlaganlagen finanziell gefördert werden.

Übergeordnete Zielsetzung der Förderung ist es, durch den KV die Verlagerung von Gütertransporten von der Straße auf die umweltfreundlicheren Verkehrsträger Schiene und Wasserstraße zu unterstützen. Das Ziel kann dabei sowohl durch die direkte Verlagerung von der Straße auf die Schiene oder die Wasserstraße als auch durch einen Schiene/Schiene- bzw. Wasserstraße/Wasserstraße-Umschlag erreicht werden. Die Förderung soll einen Beitrag zur Erreichung der nationalen und europäischen Umwelt- und Klimaziele leisten. Zudem verfolgt die Förderung das Ziel, die Effizienz, Resilienz, Zuverlässigkeit und Sicherheit des Umschlags im KV, insbesondere durch Digitalisierung und Automatisierung, zu erhöhen und damit die Qualität des Umschlags im KV zu verbessern.

Die GDWS ist nach der RL KV zuständige Bewilligungsbehörde für Zuwendungen für Anlagen des wasserseitigen KV und des trimodalen wasser- und schienenseitigen KV mit einem Schwerpunkt der Investitionen in die Wasserstraßeninfrastruktur. Für Anlagen des schienenseitigen KV und trimodale Anlagen mit dem Schwerpunkt der Investitionen in der Schieneninfrastruktur ist das Eisenbahn-Bundesamt zuständige Bewilligungsbehörde. Die Bundesrepublik Deutschland fördert durch Zuwendungen konkret den Neu- und Ausbau von Umschlaganlagen des KV sowie den Ersatz solcher

Anlagen und von Teilen solcher Anlagen, um damit einen wirkungsvollen Beitrag zur nachhaltigen Entlastung der Straßen vom Güterverkehr zu leisten. Die Hafenwirtschaft hat damit die Möglichkeit, für Maßnahmen zur Verbesserung der Anbindung der Wasserstraßen an die anderen Verkehrsträger Zuwendungen zur Projektförderung nach §§ 23, 44 Bundeshaushaltsordnung als nicht rückzahlbaren Zuschuss in Höhe von bis zu 80 % der zuwendungsfähigen Investitionsausgaben (einschließlich einer Planungskostenpauschale in Höhe von 20 % für Neubauvorhaben, bei denen der Betrieb auszuschreiben ist, bzw. 15 % in allen anderen Fällen) zu erhalten.

Auf der Grundlage der RL KV wurden durch die GDWS im Bereich der bimodalen Anlagen (Straße/Wasserstraße) und der trimodalen Anlagen (Straße/Schiene/Wasserstraße) bis Ende 2023 Fördermittel in Höhe von insgesamt 419,7 Mio. € für 48 Umschlaganlagen des KV im Bereich der Wasserstraße verausgabt (teilweise in mehreren Baustufen und damit in 85 Baumaßnahmen), davon in 2023 rd. 6,7 Mio. €. <sup>1</sup> Die jeweils aktuelle Richtlinie zur Förderung von Investitionen in Umschlaganlagen des KV ist neben weiteren Unterlagen und Vordrucken im Internet unter [www.elwis.de](http://www.elwis.de) abrufbar.

### ■ Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen

Im Rahmen der Richtlinie des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) über Zuwendungen für Binnenschifffahrtsunternehmen zur nachhaltigen Modernisierung von Binnenschiffen (Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen) vom 7. Dezember 2018 (BANz AT 19. Dezember 2018 B6) fördert das heutige Bundesministerium für Digitales

<sup>1</sup> Gegenüber früheren Verkehrsberichten wird nicht der Betrag der Bewilligung, sondern der tatsächlichen Ausgaben bis Ende 2023 entsprechend den Zahlen der Haushaltspläne dargestellt.

und Verkehr die nachhaltige Modernisierung der deutschen Binnenschifffahrt durch nicht rückzahlbare Zuschüsse in Höhe von bis zu 70 % der förderfähigen Ausgaben für den Einbau emissionsärmerer Diesel- und Gasmotoren, Gaslagerungs- und -versorgungssysteme für emissionsärmere Gasmotoren sowie Maßnahmen zur Schadstoffminderung, Verbesserung der Energieeffizienz und zur Minderung von Lärmemissionen.

Gefördert werden in Deutschland ansässige Unternehmen in Privatrechtsform, deren Schiff in einem deutschen Binnenschiffsregister eingetragen ist und beruflich für die Binnenschifffahrt genutzt wird. Das Fördervorhaben darf nicht zum Erlöschen der Verkehrszulassung des Binnenschiffs führen. Die Zweckbindungsfrist für die geförderte Maßnahme beträgt zwei Jahre.

Gefördert werden im Einzelnen:

- **Emissionsärmere Motoren**

- a) Förderung von Motoren unter 300 kW Leistung, wenn die Abgasemissionen die Grenzwerte nach Anhang II der EU-Verordnung 2016/1628 des Europäischen Parlaments und des Rats vom 14.09.2016 um 5 % unterschreiten.
- b) Förderung von Motoren über 300 kW Leistung bei Unterschreiten der gesetzlich gültigen Abgasemissionsgrenzwerte hinsichtlich des Partikelgrenzwertes um 30 % nach § 1.02 Nr. 2 des Anhangs VIII der BinSchUO und Unterschreiten der Lärmemissionsgrenzwerte nach Artikel 8.10 des ES-TRIN i. V. m. § 1 Abs. 2 BinSchUO.

- **Gaslagerungs- und versorgungssystem**

Förderung nur für gleichzeitig geförderte Gasmotoren und nur für die nachgewiesenen Mehrausgaben gegenüber einem herkömmlichen Treibstoffsystem.

- **Maßnahmen zur Schadstoffminderung**

Einbau von Technologien und Anlagen sowie Verfahren, deren Einsatz zu Emissionsminderungen führt, insbesondere Katalysatoren, Partikelfilter – soweit sie nicht gem. der Verordnung (EU) 2016/1628 Teil des Motors sind – sowie Kraftstoff-Wasser-Emulsionstechnologie und kombinierte Abgasnachbehandlungssysteme. Diese Maßnahmen sind förderfähig, wenn die Minderung der Partikelmasse mindestens 90 % beträgt oder der Stickstoffoxidemissionen um mindestens 70 % oder eine gleichwertig kombinierte Minderung von Partikel- und Stickstoffoxidemissionen belegt wird.

- **Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz**

Insbesondere bei Maßnahmen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, z. B. diesel- und gaselektrische Antriebe, ist eine Förderung möglich, sofern eine Einsparung des Kraftstoffverbrauchs gegenüber dem installierten Motor bei in Fahrt befindlichen Binnenschiffen um mind. 10 % erreicht wird.

- **Maßnahmen zur Minderung von Lärmemissionen**

Förderung baulicher Maßnahmen, die zu einer Senkung von Luft- und Körperschallemissionen führen. Maßnahmen sind förderfähig, wenn sie dazu beitragen, die Lärmgrenzwerte für den Arbeits- und Gesundheitsschutz nach Artikel 14.09 und Nr. 5 des Artikels 15.02. des ES-TRIN i. V. m. § 1 Abs. 2 der BinSchUO zu unterschreiten.



### ■ Ausbildungsförderung

Mit der „Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der Binnenschifffahrt“ vom 12. Juli 2022; gültig bis 31.12.2025; soll die Anzahl der Ausbildungsplätze in der gewerblichen Binnenschifffahrt erhöht werden, um dem bereits vorhandenen und zukünftig verstärkt drohenden Fachkräftemangel im Bereich der gewerblichen Binnenschifffahrt und der drohenden Überalterung des fahrenden Personals in der gewerblichen Binnenschifffahrt entgegenzuwirken. Nur mit ausreichendem Fachpersonal kann die gewerbliche Binnenschifffahrt als moderner, umwelt- und klimafreundlicher Verkehrsträger vor dem Hintergrund der europäischen Klimastrategie weiterbestehen bzw. ausgebaut werden. Die Richtlinie setzt die aufgrund der Neuregelung der befähigungsrechtlichen Vorschriften in der Binnenschifffahrt zum 01.08.2022 erfolgte Änderung der Ausbildungsordnung für Binnenschifferinnen und Binnenschiffer sowie den neugeschaffenen Ausbildungsberuf Binnenschifffahrtskapitänin bzw. -kapitän um. Die Ausbildungsförderung beträgt bis zu 65 000 € für die 36-monatige Ausbildungszeit zur Binnenschifferin bzw. zum Binnenschiffer und bis zu 76 000 € für die 42-monatige Ausbildungszeit zur Binnenschifffahrtskapitänin bzw. zum Binnenschifffahrtskapitän. Die Auszahlung erfolgt in Teilbeträgen jeweils nach Ablauf des Kalenderjahres und Nachweis der für den Ausbildungszeitraum entstandenen Ausgaben. Ziel ist die Förderung von bis zu 130 zusätzlichen Ausbildungsplätzen in der Binnenschifffahrt. In 2023 stehen hierfür 6 800 000 € sowie VE i. H. v. 6 500 000 € für 2024 bis 2027 zur Verfügung. Bis zum 31.12.2023 wurden insgesamt 96 Zuwendungsbescheide für Binnenschifferinnen und Binnenschiffer sowie für Binnenschifffahrtskapitäninnen und Binnenschifffahrtskapitäne mit einer Fördersumme von insgesamt 4 795 868,30 € bewilligt.

### ■ Weiterbildungsförderung

Die Förderung von freiwilligen Weiterbildungsmaßnahmen in der gewerblichen Binnenschifffahrt erfolgt seit dem 01.08.2022 nach der „Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der Binnenschifffahrt“ vom 12. Juli 2022. Als Ergebnis der Evaluierung durch das BMVI in 2019 wurde der Förderbetrag auf 8 000 € pro Besatzungsmitglied innerhalb eines Zeitraums von 24 Monaten erhöht. Die Richtlinie setzt die aufgrund der Neuregelung der befähigungsrechtlichen Vorschriften in der Binnenschifffahrt zum 01.08.2022 erfolgten Änderungen um. Zusätzlich werden seit August 2022 auch Weiterbildungen in den folgenden Bereichen gefördert: Deutsch für Nichtmuttersprachlerinnen und -sprachler, Unternehmensführung, Recht (insbesondere Sozialvorschriften), Rechnungswesen, Kundenakquise und Bindung, für die deutsche Binnenschifffahrt relevante Sprachen, Software und Datenschutz.

Gefördert werden jetzt auch freiwillige Weiterbildungen für das Landpersonal von Binnenschifffahrtsunternehmen, die speziell zu einer Verlagerung von Großraum- und Schwergut-Transporten auf das Binnenschiff beitragen; die freiwillige Weiterbildung zur geprüften Binnenschiffermeisterin oder zum geprüften Binnenschiffermeister für Besatzungsmitglieder von Binnenschiffen und das Landpersonal von Binnenschifffahrtsunternehmen sowie die freiwillige Weiterbildung in einem mindestens 9-monatigen Programm für Berufseinsteiger zur Qualifizierung als Matrosin/ Matrose in der Binnenschifffahrt. Neben Präsenzkursen werden auch Angebote im Live-Online-Learning, Blended-Learning und Online-Selbstlernkurse mit Zertifikat/ Abschlusstest gefördert. Antragsberechtigt sind in der Bundesrepublik Deutschland ansässige Binnenschifffahrtsunternehmen, die mit eigenen, gemieteten, gepachteten oder geleasten Binnenschiffen Binnen-

schifffahrt betreiben. Die Unternehmen müssen Binnenschiffe für die gewerbliche Güter- oder Fahrgastbeförderung, Bunkerboote, Bilgenentöler und Fähren einsetzen. Bis zum 31.12.2023 wurden 153 Zuwendungsbescheide mit einer Fördersumme von 76674,28 € bewilligt. Die GDWS ist als Bewilligungsbehörde für die Mittelverteilung der mit dem Bundeshaushalt zur Verfügung gestellten Beihilfe für die Weiterbildung in der Binnenschifffahrt zuständig. Für die Maßnahmen steht in den Haushaltsjahren 2021 bis 2024 ein Gesamtbetrag in Höhe von 305600,00 € zur Verfügung, mit dem das Projekt Quinwalo Plus der Schifferbörse zu Duisburg Ruhrort e.V. für die Entwicklung von digitalem Lehr- und Lernmaterial, bestehend aus einer Studie, einem digitalen Lehrbuch, der Konzeption und technischen Umsetzung der Webseite, einem virtuellen 360° Rundgang Binnenschiff mit Erklärvideos und Gamification, gefördert wird. Ziel ist es, Kaufleute für Spedition und Logistikdienstleistung für das System Wasserstraße zu begeistern, damit mehr Güter über die Wasserstraße transportiert werden können.

#### ■ Beihilfen für die internatsmäßige Unterbringung von Auszubildenden in der Binnenschifffahrt

Die GDWS ist als Bewilligungsbehörde für die Mittelverteilung der mit dem Bundeshaushalt zur Verfügung gestellten Beihilfen für die internatsmäßige Unterbringung von Auszubildenden in der Binnenschifffahrt zuständig. Diese Maßnahmen werden seit 2023 aus der mit dem Bundeshaushalt zur Verfügung gestellten Beihilfe für die Aus- und Weiterbildung in der Binnenschifffahrt gefördert. Für die Maßnahmen stand in 2023 ein Gesamtbetrag in Höhe von 80000 € zur Verfügung, mit dem anteilig das Schulschiff RHEIN in Duisburg und das Schülerwohnheim in Schönebeck (Elbe) gefördert wurden.

#### ■ Erteilung einer Erlaubnisurkunde über den Zugang zum Unternehmerberuf im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Binnenschiffsgüterverkehr

Wer als Unternehmerin oder Unternehmer gewerblichen Binnenschiffsgüterverkehr mit Schiffen betreiben will, deren Ladefähigkeit 200 metrische Tonnen höchstzulässigen Tiefgang überschreitet, benötigt zur Ausübung der Tätigkeit eine Erlaubnis. Die Umsetzung der Richtlinie 87/540/EWG regelt die Binnenschiffsgüter-Berufszugangsverordnung (BinSchZV).

Zuständig für die Erteilung der Erlaubnis ist die GDWS. Im Jahr 2023 wurden zwei Urkunden erteilt.

## 4.2 Schifffahrtsabgaben auf der Mosel

| Schifffahrtsabgaben auf der Mosel<br>(Deutsche Verwaltung) |                    |                         |                                  |
|------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Jahr                                                       | Verkehrsmenge<br>t | Verkehrsleistung<br>tkm | Schifffahrtsabgaben<br>in 1000 € |
| <b>2023</b>                                                | 5 397 118          | 1 170 245 455           | 2 743                            |
| <b>2022</b>                                                | 6 055 057          | 1 328 954 989           | 3 472                            |
| <b>Veränderung<br/>2023 zu 2022</b>                        | -10,9 %            | -11,9 %                 | -21 %                            |

| Schifffahrtsabgaben auf der Mosel<br>(gesamt) |                    |                         |                                  |
|-----------------------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Jahr                                          | Verkehrsmenge<br>t | Verkehrsleistung<br>tkm | Schifffahrtsabgaben<br>in 1000 € |
| <b>2023</b>                                   | 7 687 074          | 1 775 301 985           | 5 334                            |
| <b>2022</b>                                   | 8 857 049          | 2 069 254 127           | 6 167                            |
| <b>Veränderung<br/>2023 zu 2022</b>           | -13,2 %            | -14,2 %                 | -18,9 %                          |

| Schifffahrtsabgaben auf der Mosel<br>(Frankreich/Luxemburg) |                    |                         |                                  |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Jahr                                                        | Verkehrsmenge<br>t | Verkehrsleistung<br>tkm | Schifffahrtsabgaben<br>in 1000 € |
| <b>2023</b>                                                 | 2 289 956          | 605 056 530             | 2 186                            |
| <b>2022</b>                                                 | 2 801 992          | 740 299 138             | 2 695                            |
| <b>Veränderung<br/>2023 zu 2022</b>                         | -18,3 %            | -18,3 %                 | -18,9 %                          |

Der Rückgang der Verkehrsleistung gegenüber 2022 ist u. a. auf die schwache Konjunktur zurückzuführen.

Die Bereiche Personenverkehr und Tourismus blieben auf dem gleichen Niveau wie im Vorjahr.

| Schifffahrtsabgaben auf der Mosel<br>(Fahrgastschifffahrt) |                                  |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Jahr                                                       | Schifffahrtsabgaben<br>in 1000 € |
| <b>2023</b>                                                | 405                              |
| <b>2022</b>                                                | 408                              |
| <b>Veränderung<br/>2023 zu 2022</b>                        | -0,7 %                           |

**Bildnachweis**

Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes (WSV)

**Generaldirektion  
Wasserstraßen und Schifffahrt**

Am Propsthof 51  
53121 Bonn  
gdws@wsv.bund.de  
www.wsv.de



**Stand:** Oktober 2024

**Satz und Layout**

Bundesamt für Seeschifffahrt und  
Hydrographie (BSH)

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeits-  
arbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht  
zur Wahlwerbung verwendet werden.

