



Bundesgesetzblatt

Teil I

2024

Ausgegeben zu Bonn am 14. August 2024

Nr. 260

**Fünzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 8. August 2024

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

**Änderung der
Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 10. Juni 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 184) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke L23 wird in Tabellenspalte 6 Nummer 2 das Wort „TORLO“ durch das Wort „BINKA“ ersetzt.
2. In der Strecke L610 wird in Tabellenspalte 1 beim Meldepunkt „RENKA“ die Angabe „Δ“ gestrichen und nach dem Wort „RENKA“ werden die Wörter „(FIR BDRY)“ eingefügt.

3. Nach der Strecke L725 wird die folgende Strecke L733 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„L733					1. Bezirkskontroll- stellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC 2. Zwischen EVOKI und LOLPA: CDR 1: FL 335 – FL 460: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost. 3. Zur Streckenführung ab BODLA siehe AIP Polen.“
Δ EVOKI N 52 44 44 O 012 56 05	045,4	17,0	FL 660 3500ft MSL		
Δ TABOK N 52 56 36 O 013 16 05	225,7				
Δ LOLPA N 53 02 29 O 013 36 09	064,0	13,5	FL 660 3500ft MSL		
Δ BODLA (FIR BDRY) N 53 16 33 O 014 24 36	244,2				
	063,9	32,4	FL 660 3500ft MSL		
	244,5				

4. Nach der Strecke L735 wird die folgende Strecke L850 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„L850					Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC“.
Δ DEXIT (FIR BDRY) N 48 45 46 O 013 42 33	291,0	19,8	FL 660 FL 245		
Δ LALIN N 48 52 48 O 013 14 32					

5. Die Strecke M44 wird wie folgt geändert:

- a) Der Streckenabschnitt Meldepunkt ARGAD bis Wegpunkt SALLO wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 durch folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt ARGAD bis Wegpunkt SALLO ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ ARGAD N 54 30 22 O 013 29 46	351,2	11,9	FL 660 4000ft MSL	
Δ BINZE N 54 42 07 O 013 26 38	171,2			
SALLO (FIR BDRY) N 54 55 00 O 013 23 10	351,2	13,1	FL 660 4000ft MSL	
	171,1			

- b) In Tabellenspalte 6 Nummer 2 wird das Wort „SALLO“ durch das Wort „BINZE“ ersetzt.

6. In der Strecke M602 wird in Tabellenspalte 1 dem Wort „BANKU“ die Angabe „Δ“ vorangestellt.
 7. Die Strecke M725 wird wie folgt geändert:
 a) In Tabellenspalte 1 wird dem Wort „BANKU“ die Angabe „Δ“ vorangestellt.
 b) In Tabellenspalte 6 Nummer 3 wird das Wort „RODEP“ durch das Wort „RAKIT“ ersetzt.
 8. In der Strecke M726 wird in Tabellenspalte 6 folgende Nummer 4 angefügt:
 „4. Zwischen SULIV und SALLO: CDR 1: FL 215 – FL 285: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.“
 9. In der Strecke M736 wird in Tabellenspalte 6 Nummer 3 das Wort „SUVAL“ durch das Wort „SOGMA“ ersetzt.
 10. In der Strecke M738 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt OSDOV bis Meldepunkt MADEB in Tabellenspalte 4 die Angabe „12000ft“ durch die Angabe „15800ft“ ersetzt.
 11. Die Strecke M748 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„M748 Δ Hermsdorf DVOR/DME (HDO) N 50 55 41 O 014 22 08	319,1	11,0	FL 660 5000ft MSL		1. Bezirkskontroll- stellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC, München ACC 2. Zwischen BUMIL und BOLBO in südlicher Richtung nur verfügbar oberhalb FL 285. 3. Zwischen SOGMA und ERNUD: CDR 1: FL 335 – FL 460: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.“
Δ ESLOR N 51 03 57 O 014 10 46	139,0				
Δ RENDO N 51 16 41 O 013 53 05	319,0	16,9	FL 660 5000ft MSL		
	138,8				
Δ OSKAN	318,7	14,6	FL 660 5000ft MSL		
	138,5				

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
N 51 27 39 O 013 37 40	318,6				
Δ OLBIK	138,4	16,2	FL 660 4000ft MSL		
N 51 39 45 O 013 20 28	318,3				
Δ BOLBO	138,2	10,6	FL 660 4000ft MSL		
N 51 47 41 O 013 09 04	318,2				
Δ MOSEX	138,0	10,0	FL 660 4000ft MSL		
N 51 55 09 O 012 58 15	318,1				
Δ ESIKA	137,8	16,6	FL 660 4000ft MSL		
N 52 07 26 O 012 40 17	317,8				
Δ SUKIP	137,6	11,0	FL 660 4000ft MSL		
N 52 15 32 O 012 28 17	313,3				
Δ GENTI	133,2	6,5	FL 660 4000ft MSL		
N 52 19 57 O 012 20 38	318,7				
Δ SOGMA	138,3	24,3	FL 660 4000ft MSL		
N 52 38 07 O 011 54 19	322,5				
Δ ERNUD	142,2	22,7	FL 660 4000ft MSL		
N 52 56 02 O 011 31 32	322,2				
Δ GURLO	142,1	9,0	FL 660 4000ft MSL		
N 53 03 07 O 011 22 25	322,2				
Δ BUMIL	142,2	5,2	FL 660 4000ft MSL		
N 53 07 12 O 011 17 10	325,3				
Δ ABMAL		23,6	FL 245 4000ft MSL		
N 53 26 31 O 010 54 43	325,0				
Δ RARUP		14,6	FL 245 4000ft MSL		
N 53 38 30 O 010 40 37					

- 12. In der Strecke N746 wird in Tabellenspalte 6 Nummer 3 die Angabe „FL 335 – FL 460“ durch die Angabe „FL 245 – FL 660“ ersetzt.
- 13. In der Strecke N851 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt ROMIR bis Meldepunkt VEDOK in Tabellenspalte 4 die Angabe „9500ft“ durch die Angabe „8500ft“ ersetzt.
- 14. In der Strecke N871 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC 2. Zur Streckenführung zwischen XEBIX und GAPTO siehe AIP Österreich.“

- 15. In der Strecke P66 wird im Streckenabschnitt Wegpunkt MOGTI bis Meldepunkt NESES in Tabellenspalte 4 die Angabe „9400ft“ durch die Angabe „10200ft“ ersetzt.
- 16. In der Strecke Q800 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt NIGAD bis Meldepunkt OTAHO in den Tabellenspalten 1 bis 5 durch folgenden Streckenabschnitt Meldepunkt NIGAD bis Meldepunkt OTAHO ersetzt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ NIGAD N 54 04 34 O 010 29 58	323,7	10,6	FL 245 4000ft MSL	
Δ OTAHO N 54 13 08 O 010 19 15	143,6			

- 17. In der Strecke T101 wird im Streckenabschnitt Wegpunkt BAPGI bis Meldepunkt OBAGA in Tabellenspalte 4 die Angabe „9800ft“ durch die Angabe „10300ft“ ersetzt.
- 18. In der Strecke T102 wird im Streckenabschnitt Wegpunkt GOVTU bis Meldepunkt IRBIR in Tabellenspalte 4 die Angabe „10800ft“ durch die Angabe „11200ft“ ersetzt.
- 19. In der Strecke T207 wird Tabellenspalte 6 wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC 2. Zwischen SIRLU und OGBER: CDR 1: FL 335 – FL 460: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.“

- 20. In der Strecke T703 werden in Tabellenspalte 1 nach dem Wort „DEXIT“ die Wörter „(FIR BDRY)“ eingefügt.

21. In der Strecke T842 wird folgender Streckenabschnitt Meldepunkt KULIX bis Meldepunkt ADEMI in den Tabellenspalten 1 bis 5 angefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ KULIX N 51 21 05 O 008 14 50	300,5	7,8	FL 245 5500ft MSL	
Δ MABAB N 51 25 01 O 008 04 04	300,5	7,8	FL 245 5500ft MSL	“
Δ ADEMI N 51 28 58 O 007 53 19				

22. Die Strecken T845, UL850, UZ39, UZ98, UZ721 und UZ728 werden aufgehoben.

23. Nach der Strecke Y14 wird folgende Strecke Y89 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Y89 Δ RENKI N 52 54 53 O 013 57 42	006,3	42,7	FL 660 3500ft MSL		1. Bezirkskontroll- stellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC 2. Zwischen RENKI und USEDU: CDR 1: 3500ft MSL – FL 265: ganztäglich.“
Δ ITZEG N 53 37 14 O 014 05 36	347,3	20,5	FL 660 3500ft MSL		
Δ USEDU N 53 57 11 O 013 58 00					

24. Die Strecke Y106 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Y106 MODSA (FIR BDRY) N 47 38 30 O 012 13 56 Δ TOBAD N 47 43 58 O 012 12 30 Δ VAVOR N 47 56 03 O 012 09 16	169,9 169,8	5,6 12,3	FL 660 8600ft MSL FL 660 9500ft MSL	 	Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC“.

25. In der Strecke Y107 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt BADVI bis Wegpunkt Rattenberg NDB (RTT) in Tabellenspalte 4 die Angabe „8200ft“ durch die Angabe „8600ft“ ersetzt.

26. Die Strecke Y112 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Y112 Δ MOMUK N 47 50 19 O 009 59 49 Δ RAVED N 47 43 45 O 009 40 10 Hochwald DME (HOC) N 47 28 00 O 007 39 56	243,8 259,8	14,8 82,9	FL 245 6000ft MSL FL 660 FL 245	 	1. Bezirkskontroll- stellen: München ACC, Zürich ACC 2. Zur Streckenführung ab HOC siehe AIP Schweiz.“

27. Die Strecke Y127 wird wie folgt geändert:

a) Folgender Streckenabschnitt Meldepunkt TUDGA bis Meldepunkt ADENU wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 angefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ TUDGA N 49 35 16 O 008 51 02	309,8	12,3	FL 660 FL 175	
Δ BANIM N 49 43 06 O 008 36 32	316,8	10,8	FL 660 FL 175	
Δ ULNOK N 49 50 57 O 008 25 07	277,1	27,5	FL 660 FL 215	
Δ GELTO N 49 54 13 O 007 42 53	283,5	32,1	FL 660 FL 215	
Δ ADENU N 50 01 32 O 006 54 30				

b) In der Tabellenspalte 6 wird das Wort „Bezirkskontrollstelle“ durch das Wort „Bezirkskontrollstellen“ ersetzt und vor den Wörtern „Langen ACC“ werden die Wörter „Karlsruhe UAC,“ eingefügt.

28. In der Strecke Z2 wird im Streckenabschnitt Wegpunkt DORAP bis Meldepunkt OSDOV in Tabellenspalte 4 die Angabe „7800ft“ durch die Angabe „8300ft“ ersetzt.

29. Die Strecke Z14 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z14					1. Bezirkskontroll- stellen: Bremen ACC, Karlsruhe UAC 2. Zwischen USEDU und BINZE: 3000ft MSL – FL 520: CDR 1: ganztägig.“
Δ ERAKU N 52 30 44 O 013 02 11	032,8	37,9	FL 660 FL 245		
Δ LOLPA N 53 02 29 O 013 36 09	213,2				
Δ BEKBA N 53 07 55 O 013 40 31	025,8	6,0	FL 660 3500ft MSL		
Δ ADEPO N 53 37 31 O 013 55 31	205,9				
Δ USEDU N 53 57 11 O 013 58 00	016,8	31,0	FL 660 3500ft MSL		
Δ BEBEB N 54 34 51 O 014 04 56	197,0				
Δ BINZE N 54 42 07 O 013 26 38	004,3	19,8	FL 660 3500ft MSL		
Δ BANKU N 54 47 45 O 012 56 07	184,3				
Δ RAMUX N 54 42 36 O 012 43 01	006,1	37,9	FL 660 3000ft MSL		
Δ SULIV N 54 33 59 O 012 31 48	186,2				
	288,4	23,4	FL 660 3000ft MSL		
	107,9				
	287,9	18,6	FL 660 3000ft MSL		
	107,5				
	235,8	9,2	FL 660 3000ft MSL		
	055,6				
	217,1	10,8	FL 660 3000ft MSL		
	037,0				

30. Die Strecke Z39 wird wie folgt geändert:

- a) In Tabellenspalte 4 wird die Angabe „FL 245“ jeweils durch die Angabe „FL 660“ ersetzt.
- b) Tabellenspalte 6 wird wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC 2. Zur Streckenführung ab DOLUP siehe AIP Tschechische Republik.“

31. Die Strecke Z98 wird wie folgt geändert:

- a) In Tabellenspalte 4 wird die Angabe „FL 245“ jeweils durch die Angabe „FL 660“ ersetzt.
- b) Tabellenspalte 6 wird wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC 2. Von MIQ bis RIDAR: in westlicher Richtung nur verfügbar unterhalb FL 245.“

32. In der Strecke Z131 wird Tabellenspalte 6 Nummer 2 wie folgt gefasst:

„2. Zwischen EVOKI und GUDOP: FL 245 – FL 660, zwischen GUDOP und RODEP: FL 095 – FL 285, zwischen RODEP und TORLO: FL 095 – FL 660, zwischen TORLO und POBOX: FL 245 – FL 660 : CDR 1: ganztägig. Siehe ENR 5.1 MVPA Nord-Ost.“

33. Nach der Strecke Z131 wird folgende Strecke Z136 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z136 Δ RAKIT N 53 10 43 O 013 54 40 Δ ADEPO N 53 37 31 O 013 55 31	001,1 181,1	26,8	FL 285 3500ft MSL	 	Bezirkskontrollstelle: Bremen ACC“.

34. Nach der Strecke Z720 wird folgende Strecke Z721 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z721					Bezirkskontrollstelle: Karlsruhe UAC“.
Δ UTABA N 48 15 18 O 009 27 42					
Δ PABLA N 48 47 19 O 008 21 07	125,4	54,6	FL 660 FL 245		

35. Nach der Strecke Z726 wird folgende Strecke Z728 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z728					Bezirkskontrollstelle: Karlsruhe UAC“.
Δ BOMBI N 50 03 24 O 008 48 01	036,9				
Δ TEKTU N 50 20 34 O 009 08 11		21,5	FL 660 FL 245		
Δ MASEK N 50 43 45 O 009 35 54		29,2	FL 660 FL 245		

36. In der Strecke Z998 wird in Tabellenspalte 6 Nummer 2 das Wort „RATMO“ durch das Wort „NISGA“ und das Wort „PITEN“ durch das Wort „LASLU“ ersetzt.

Artikel 2

Weitere Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung

In Anlage 2 zu § 2 Absatz 5 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 dieser Verordnung geändert worden ist, wird der Wegpunkt ITZEG aufgehoben.

Artikel 3

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 28. November 2024 in Kraft.

Langen, den 8. August 2024

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann