



Bundesgesetzblatt

Teil I

2024

Ausgegeben zu Bonn am 4. Juli 2024

Nr. 221

**Achtundsechzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertzweilften Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln
zum und vom Flughafen Frankfurt am Main)**

Vom 3. Juni 2024

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

Die Zweihundertzweilfte Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zum und vom Flughafen Frankfurt am Main) vom 13. November 2002 (BANz. S. 25 489), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 9. April 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 150) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 1 Absatz 4 wird wie folgt geändert:

a) Nach dem Verfahrensfix DF393 wird folgendes Verfahrensfix DF400 eingefügt:

Verfahrensfix	Koordinaten
„DF400	N 51 02 59,42 O 007 19 31,79“.

b) Nach dem Verfahrensfix DF403 werden die folgenden Verfahrensfixe DF404 und DF405 eingefügt:

Verfahrensfix	Koordinaten
„DF404	N 50 52 26,22 O 007 28 12,03
DF405	N 50 41 52,38 O 007 36 48,34“.

c) Nach dem Verfahrensfix DF416 wird folgendes Verfahrensfix DF417 eingefügt:

Verfahrensfix	Koordinaten
„DF417	N 50 35 49,60 O 007 41 41,86“.

- d) Nach dem Verfahrensfix DITAM wird folgendes Verfahrensfix DIXAT eingefügt:

Verfahrensfix	Koordinaten
„DIXAT	N 51 16 03,54 O 007 09 02,31“.

- e) Das Verfahrensfix EDHIP wird aufgehoben.

- f) Nach dem Verfahrensfix LIKSI wird folgendes Verfahrensfix LIPMI eingefügt:

Verfahrensfix	Koordinaten
„LIPMI	N 51 07 06,32 O 007 16 08,33“.

- g) Die Verfahrensfixe MIVCA, OXPAC und TANJO werden aufgehoben.

2. § 3 wird wie folgt geändert:

- a) Absatz 2 wird wie folgt geändert:

- aa) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

- aaa) Nummer 1.11 wird wie folgt geändert:

- aaaa) In der Überschrift wird das Wort „FOUR“ durch das Wort „FIVE“ und die Angabe „4C“ durch die Angabe „5C“ ersetzt.

- bbbb) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „FL 120“ durch die Angabe „FL 130-“ ersetzt.

- bbb) Nummer 1.12 wird wie folgt geändert:

- aaaa) In der Überschrift wird das Wort „FOUR“ durch das Wort „FIVE“ und die Angabe „4D“ durch die Angabe „5D“ ersetzt.

- bbbb) Die Tabellenzeilen 3 bis 5 werden wie folgt gefasst:

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
„3	Initial fix	ROLIS	–	–	–	FL 130-	–
4	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 100	–
5	Track to a fix	DF432	104,0	14,0	–	–	–“.

- bb) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

- aaa) Nummer 2.11 wird wie folgt geändert:

- aaaa) In der Überschrift wird das Wort „FOUR“ durch das Wort „FIVE“ und die Angabe „4A“ durch die Angabe „5A“ ersetzt.

- bbbb) Die Tabellenzeilen 3 bis 5 werden wie folgt gefasst:

1	Path Terminator	Verfahrensfix	rechtweisender Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
„3	Initial fix	ROLIS	–	–	–	FL 130-	–
4	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 100	–
5	Track to a fix	DF403	127,5	16,4	–	–	–“.

- bbb) Nummer 2.12 wird wie folgt geändert:

- aaaa) In der Überschrift wird das Wort „FOUR“ durch das Wort „FIVE“ und die Angabe „4B“ durch die Angabe „5B“ ersetzt.

- bbbb) In Tabellenzeile 3 Tabellenspalte 6 wird die Angabe „FL 120“ durch die Angabe „FL 130-“ ersetzt.

b) Absatz 3 wird wie folgt geändert:

aa) Nummer 1 wird wie folgt geändert:

aaa) Der Nummer 1.1 werden die folgenden Nummern 1.1 und 1.2 vorangestellt:

„1.1 DIXAT ONE CHARLIE (DIXAT 1C)

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DIXAT	–	–	–	FL 340-/FL 270+	–
4	Track to a fix	LIPMI	153,5	10,0	–	–	–
5	Track to a fix	DF400	152,5	4,6	–	FL 260-/FL 250+	–
6	Track to a fix	DF404	152,5	11,9	–	FL 230-/FL 200+	–
7	Track to a fix	DF405	152,6	11,9	–	FL 180-/FL 170+	–
8	Track to a fix	DF417	152,7	6,8	–	FL 160-/FL 150+	–
9	Track to a fix	ROLIS	152,8	10,9	–	FL 130-	–
10	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 120	–
11	Track to a fix	DF632	141,0	18,7	–	–	–
12	Track to a fix	FFM	080,1	11,6	–	–	–
13	Track to a fix	DF621	070,2	12,0	–	–	–
14	Track to a fix	DF622	069,9	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF623	070,0	4,0	–	–	220
16	Track to a fix	DF613	160,1	5,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF612	250,1	4,0	–	–	–
18	Track to a fix	DF611	250,0	4,0	–	–	–
19	Track to a fix	DF635	250,0	10,6	–	–	–
20	Track to a fix	DF636	249,6	9,6	–	–	–
21	Track to a fix	DF640	249,6	7,5	–	–	–
22	Track to a fix	DF641	249,4	4,1	–	–	–
23	Track to a fix	DF642	249,4	4,0	–	–	–
24	Track to a fix	DF643	249,3	4,0	–	–	–
25	Track to a fix	DF644	249,2	4,0	–	–	–

1.1.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.1.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.1.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF644	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF644	249,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2 DIXAT ONE DELTA (DIXAT 1D)

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DIXAT	–	–	–	FL 340-/ FL 270+	–
4	Track to a fix	LIPMI	153,5	10,0	–	–	–
5	Track to a fix	DF400	152,5	4,6	–	FL 260-/ FL 250+	–
6	Track to a fix	DF404	152,5	11,9	–	FL 230-/ FL 200+	–
7	Track to a fix	DF405	152,6	11,9	–	FL 180-/ FL 170+	–
8	Track to a fix	DF417	152,7	6,8	–	FL 160-/ FL 150+	–
9	Track to a fix	ROLIS	152,8	10,9	–	FL 130-	–
10	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 100	–
11	Track to a fix	DF432	104,0	14,0	–	–	–
12	Track to a fix	DF439	159,8	6,0	–	–	–
13	Track to a fix	DF441	249,5	13,9	–	–	–
14	Track to a fix	DF442	249,3	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF443	249,2	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF444	249,1	4,0	–	–	–

1.2.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF454 der Landebahn 07L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF454 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF554 der Landebahn 07C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF554 (IAF)	069,1	–	–	–	–

1.2.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF654 der Landebahn 07R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF444	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF444	249,1	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF654 (IAF)	069,1	–	–	–	–“.

bbb) Die bisherigen Nummern 1.1 und 1.2 werden die Nummern 1.3 und 1.4.

ccc) Die bisherigen Nummern 1.3 und 1.4 werden aufgehoben.

bb) Nummer 2 wird wie folgt geändert:

aaa) Der Nummer 2.1 werden die folgenden Nummern 2.1 und 2.2 vorangestellt:

„2.1 DIXAT ONE ALPHA (DIXAT 1A)

Können die an den Verfahrensfixen vorgeschriebenen Höhenbeschränkungen nicht eingehalten werden, ist die Flugverkehrskontrollstelle (ATC) zu informieren.

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DIXAT	–	–	–	FL 340-/ FL 270+	–
4	Track to a fix	LIPMI	153,5	10,0	–	–	–
5	Track to a fix	DF400	152,5	4,6	–	FL 260-/ FL 250+	–
6	Track to a fix	DF404	152,5	11,9	–	FL 230-/ FL 200+	–
7	Track to a fix	DF405	152,6	11,9	–	FL 180-/ FL 170+	–
8	Track to a fix	DF417	152,7	6,8	–	FL 160-/ FL 150+	–

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
9	Track to a fix	ROLIS	152,8	10,9	–	FL 130-	–
10	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 100	–
11	Track to a fix	DF403	127,5	16,4	–	–	–
12	Track to a fix	DF409	069,5	12,7	–	–	–
13	Track to a fix	DF410	069,7	3,9	–	–	–
14	Track to a fix	DF411	069,8	4,0	–	–	–
15	Track to a fix	DF412	069,9	4,0	–	–	–
16	Track to a fix	DF413	070,0	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF414	070,0	4,0	–	–	–
18	Track to a fix	DF415	070,1	4,0	–	–	–
19	Track to a fix	DF416	070,2	4,0	–	–	–

2.1.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.1.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.1.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF416	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF416	070,2	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2 DIXAT ONE BRAVO (DIXAT 1B)

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DIXAT	–	–	–	FL 340-/FL 270+	–
4	Track to a fix	LIPMI	153,5	10,0	–	–	–
5	Track to a fix	DF400	152,5	4,6	–	FL 260-/FL 250+	–
6	Track to a fix	DF404	152,5	11,9	–	FL 230-/FL 200+	–
7	Track to a fix	DF405	152,6	11,9	–	FL 180-/FL 170+	–
8	Track to a fix	DF417	152,7	6,8	–	FL 160-/FL 150+	–
9	Track to a fix	ROLIS	152,8	10,9	–	FL 130-	–
10	Track to a fix	OSPUL	141,5	13,1	–	FL 120	–
11	Track to a fix	DF402	141,6	14,6	–	–	–
12	Track to a fix	DF601	127,7	13,1	–	–	–
13	Track to a fix	DF609	069,6	12,1	–	–	–
14	Track to a fix	DF610	069,8	3,6	–	–	–
15	Track to a fix	DF611	069,8	2,3	–	–	–
16	Track to a fix	DF612	070,0	4,0	–	–	–
17	Track to a fix	DF613	070,0	4,0	–	–	–
18	Track to a fix	DF614	070,1	4,0	–	–	–
19	Track to a fix	DF615	070,2	4,0	–	–	–
20	Track to a fix	DF616	070,3	4,0	–	–	–

2.2.1 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF426 der Landebahn 25R

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF426 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2.2 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF526 der Landebahn 25C

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	–	–	–	–	–
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	–	–	–	–
5	Course to a fix	DF526 (IAF)	250,3	–	–	–	–

2.2.3 Zuführung zum Anfangsanflugfix (IAF) DF626 der Landebahn 25L

1	Path Terminator	Verfahrensfix	Kurs	Entfernung	Kurvenrichtung	Flughöhe/ Flugfläche	Geschwindigkeitsbegrenzung
2	1	2	3	4	5	6	7
3	Initial fix	DF616	—	—	—	—	—
4	Course from a fix to a manual termination	DF616	070,3	—	—	—	—
5	Course to a fix	DF626 (IAF)	250,3	—	—	—	—“.

- bbb) Die bisherigen Nummern 2.1 und 2.2 werden die Nummern 2.3 und 2.4.
ccc) Die bisherigen Nummern 2.3 und 2.4 werden aufgehoben.

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 3. Oktober 2024 in Kraft.

Langen, den 3. Juni 2024

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann