



Bundesgesetzblatt

Teil I

2024

Ausgegeben zu Bonn am 12. Juni 2024

Nr. 184

**Neunundvierzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln
im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 10. Juni 2024

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 22. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung vom 9. April 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 137) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke L980 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt ADLIR bis Meldepunkt Hehlingen DVOR/DME (HLZ) in Tabellenspalte 4 die Angabe „FL 275“ durch die Angabe „FL 265“ ersetzt.
2. In den Strecken N869 und P605 werden in Tabellenspalte 1 jeweils die Wörter „Dinkelsbühl DVORTAC (DKB)“ durch die Wörter „Dinkelsbühl DVOR/DME (DKB)“ ersetzt.

3. Die Strecke T104 wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfer- nung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„T104				
Δ ROKIL N 48 30 48 O 011 11 48				
Δ WALDA DVOR/DME (WLD) N 48 34 46 O 011 07 46	145,9	4,8	FL 660 5000ft MSL	
Δ BURAM N 48 41 44 O 010 56 56	134,1	10,0	FL 660 4000ft MSL	
Δ XERUM N 48 48 40 O 010 46 04	133,9	10,0	FL 660 5000ft MSL	
Δ ANORA N 48 56 58 O 010 32 54	133,5	12,0	FL 660 5000ft MSL	
Δ LEVBU N 49 00 25 O 010 27 24	133,4	5,0	FL 660 6500ft MSL	
Δ Dinkelsbühl DVOR/DME (DKB) N 49 08 34 O 010 14 18	133,4	11,9	FL 660 55000ft MSL	
Δ PIGAB N 49 11 54 O 010 08 36	131,7	5,0	FL 660 5000ft MSL	
Δ ELMOX N 49 23 01 O 009 49 29	131,5	16,7	FL 660 5000ft MSL	
Δ HAREM N 49 37 06 O 009 24 52	131,2	21,4	FL 660 5000ft MSL	
Δ BOMBI N 50 03 24 O 008 48 01	137,6	35,5	FL 660 FL 245	„.

4. Die Strecke T128 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfer- nung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T128 Δ BADSO N 48 49 14 O 008 36 17					Bezirkskontrollstelle: Langen ACC“.
Δ Karlsruhe DVOR/DME (KRH) N 48 59 35 O 008 35 03	175,5	10,4	FL 245 6500ft MSL		
Δ ITJET N 49 05 17 O 008 32 21	342,7	6,0	FL 245 4500ft MSL		

5. Die Strecke T161 wird wie folgt geändert:

- a) Der Streckenabschnitt Meldepunkt DEBHI bis Meldepunkt SPESA wird in den Tabellenspalten 1 bis 5 aufgehoben.
- b) Tabellenspalte 6 Nummer 3 wird aufgehoben.

6. In der Strecke T732 wird der Streckenabschnitt Meldepunkt GARMO bis Meldepunkt ARFAS in den Tabellenspalten 1 bis 5 wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfer- nung in NM	Reiseflughöhen	
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade
1	2	3	4	5
„Δ GARMO N 47 47 35 O 009 18 01	129,6			
	322,5	4,2	FL 235 6000ft MSL	
Δ ARFAS N 47 50 56 O 009 14 12	142,5			

7. In den Strecken Y166 und Y712 werden in Tabellenspalte 1 jeweils die Wörter „Dinkelsbühl DVORTAC (DKB)“ durch die Wörter „Dinkelsbühl DVOR/DME (DKB)“ ersetzt.

8. Die Strecke Z54 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z54 Δ NOMBO N 49 03 49 O 010 05 17					1. Bezirkskontrollstelle: Langen ACC 2. Zwischen RINEX und NORFE: CDR 1: FL 095 – FL 245: ganztäglich.“
Δ GEBNO N 49 10 00 O 009 55 56	135,2	8,7	FL 245 5000ft MSL		
Δ LAMPU N 49 20 24 O 009 40 05	135,0	14,7	FL 245 5000ft MSL		
Δ ROLSO N 49 21 15 O 009 18 19	093,3	14,3	FL 245 5000ft MSL		
Δ RINEX N 49 19 45 O 008 38 08	086,5	26,3	FL 245 5500ft MSL		
Δ NORFE N 49 30 08 O 008 22 17	315,2	14,7	FL 245 4000ft MSL		

9. Die Strecke Z79 wird wie folgt geändert:

- a) Im Streckenabschnitt Meldepunkt LUPOL bis Meldepunkt SUDEN wird in Tabellenspalte 4 jeweils die Angabe „FL 095“ durch die Angabe „FL 245“ ersetzt.
- b) Tabellenspalte 6 wird wie folgt gefasst:

Anmerkungen
6
„1. Bezirkskontrollstellen: Langen ACC, München ACC 2. Zwischen LUPOL und ALOHE: CDR 1: FL095 – FL245: ganztäglich.“

- 10. In der Strecke Z818 werden in Tabellenspalte 1 die Wörter „Dinkelsbühl DVORTAC (DKB)“ durch die Wörter „Dinkelsbühl DVOR/DME (DKB)“ ersetzt.

Artikel 2

Weitere Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung

In Anlage 2 zu § 2 Absatz 5 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 1 dieser Verordnung geändert worden ist, wird nach dem Wegpunkt „GUBAX“ folgender Wegpunkt „GUMDI“ eingefügt:

Wegpunktname	Koordinaten
1	2
„GUMDI	N 49 57 57 O 008 45 54“.

Artikel 3

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 3. Oktober 2024 in Kraft.

Langen, den 10. Juni 2024

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann