



Bundesgesetzblatt

Teil I

2024

Ausgegeben zu Bonn am 15. Februar 2024

Nr. 40

**Siebenundvierzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten
Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb
der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 23. Januar 2024

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 28. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 28. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BAnz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 6. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 374) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke L173 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt Maisach DVOR/DME (MAH) bis Meldepunkt RIDAR in Tabellenspalte 4 jeweils die Angabe „FL 195“ durch die Angabe „FL 095“ ersetzt.
2. Die Strecke N851 wird wie folgt geändert:
 - a) Im Streckenabschnitt Meldepunkt RAUTA bis Meldepunkt LOKTA wird in Tabellenspalte 2 jeweils die Angabe „186,4“ und in Tabellenspalte 5 jeweils der Pfeil in ungerader Flugrichtung gestrichen.
 - b) In Tabellenspalte 6 Nummer 4 wird das Wort „RAUTA“ durch das Wort „LOKTA“ ersetzt.

3. Nach der Strecke T110 wird die folgende Strecke T122 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T122“					Bezirkskontrollstelle: Zürich ACC“.
Δ ARFAS N 47 50 56 O 009 14 12					
Δ LOKTA N 48 10 00 O 009 10 58	173,5	19,2	FL 235 6000ft MSL		

4. Die Strecke T732 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T732“					Bezirkskontrollstelle: Zürich ACC“.
Δ NEGRA N 47 43 20 O 009 25 38	309,7	6,7	FL 245 7000ft MSL		
Δ GARMO N 47 47 35 O 009 18 01	129,6				
Δ ARFAS N 47 50 56 O 009 14 12	142,5	4,2	FL 235 6000ft MSL		
Δ NEDOV N 47 59 35 O 008 56 56	126,6	14,5	FL 235 6000ft MSL		
Δ USETI N 48 03 22 O 008 50 10	129,8	5,9	FL 235 7000ft MSL		
Δ NATOR N 48 10 12 O 008 19 17	108,1	21,8	FL 235 7000ft MSL		

5. Die Strecke T734 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T734					Bezirkskontrollstelle: Zürich ACC“.
RONIX					
N 47 13 34 O 008 27 25					
Trasadingen DME (TRA)	178,3	27,8	FL 245 4500ft MSL		
N 47 41 22 O 008 26 13	066,0	13,1	FL 660 6500ft MSL		
△ SONGI					
N 47 46 40 O 008 43 55	078,0	20,9	FL 235 6000ft MSL		
△ ARFAS	258,4				
N 47 50 56 O 009 14 12					

6. Die Strecke Y109 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Y109					1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, München ACC, Zürich ACC 2. Zwischen UMTEX und ROREM: FL 095 – FL 245, zwischen ROREM und MAH: FL 095 – FL 660: CDR 1: ganztägig.“
△ ARFAS					
N 47 50 56 O 009 14 12					
△ UMTEX	272,6	15,7	FL 090 6000ft MSL		
N 47 50 15 O 009 37 27					
△ ROREM	249,7	9,3	FL 660 6000ft MSL		
N 47 53 30 O 009 50 27					
△ Allgäu NDB (ALG)	250,0	18,1	FL 660 6000ft MSL		
N 47 59 51 O 010 15 44					
△ AMEXO	253,9	22,6	FL 660 6000ft MSL		
N 48 06 06 O 010 48 12					
△ Maisach DVOR/DME (MAH)	244,6	22,6	FL 660 5000ft MSL		
N 48 15 48 O 011 18 43					

7. Die Strecke Z44 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z44					Bezirkskontrollstellen: Langen ACC, Maastricht UAC“.
△ MEVEL N 51 51 17 O 007 12 34	089,4	18,6	FL 660 4000ft MSL		
△ Hamm DVOR/DME (HMM) N 51 51 25 O 007 42 30					

Artikel 2**Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am 13. Juni 2024 in Kraft.

Langen, den 23. Januar 2024

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann