



Bundesgesetzblatt

Teil I

2024

Ausgegeben zu Bonn am 15. Februar 2024

Nr. 40

**Siebenundvierzigste Verordnung
zur Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten
Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung
(Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen
für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb
der Bundesrepublik Deutschland)**

Vom 23. Januar 2024

Auf Grund des § 32 Absatz 4 Nummer 8 und Absatz 4c Satz 1 des Luftverkehrsgesetzes, von denen Absatz 4 Satzteil vor Nummer 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 28. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert, Absatz 4 Nummer 8 durch Artikel 2 Nummer 15 Buchstabe a Doppelbuchstabe aa Ziffer ii des Gesetzes vom 29. Juli 2009 (BGBl. I S. 2424) angefügt und Absatz 4c Satz 1 zuletzt durch Artikel 6 Nummer 6 Buchstabe a des Gesetzes vom 28. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 409) geändert worden ist, in Verbindung mit § 33 Absatz 2 der Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) verordnet das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung:

Artikel 1

**Änderung der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung
zur Luftverkehrs-Ordnung**

Die Anlage 1 zu § 2 Absatz 1 der Zweihundertfünfundfünfzigsten Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung (Festlegung von Streckenführungen, Meldepunkten und Reiseflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum innerhalb der Bundesrepublik Deutschland) vom 22. Juni 2016 (BANz AT 13.07.2016 V1), die zuletzt durch Artikel 2 der Verordnung vom 6. Dezember 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 374) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. In der Strecke L173 wird im Streckenabschnitt Meldepunkt Maisach DVOR/DME (MAH) bis Meldepunkt RIDAR in Tabellenspalte 4 jeweils die Angabe „FL 195“ durch die Angabe „FL 095“ ersetzt.
2. Die Strecke N851 wird wie folgt geändert:
 - a) Im Streckenabschnitt Meldepunkt RAUTA bis Meldepunkt LOKTA wird in Tabellenspalte 2 jeweils die Angabe „186,4“ und in Tabellenspalte 5 jeweils der Pfeil in ungerader Flugrichtung gestrichen.
 - b) In Tabellenspalte 6 Nummer 4 wird das Wort „RAUTA“ durch das Wort „LOKTA“ ersetzt.

3. Nach der Strecke T110 wird die folgende Strecke T122 eingefügt:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T122 Δ ARFAS N 47 50 56 O 009 14 12 Δ LOKTA N 48 10 00 O 009 10 58					Bezirkskontrollstelle: Zürich ACC“.
		19,2	FL 235 6000ft MSL		
	173,5				

4. Die Strecke T732 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T732 Δ NEGRA N 47 43 20 O 009 25 38 Δ GARMO N 47 47 35 O 009 18 01 Δ ARFAS N 47 50 56 O 009 14 12 Δ NEDOV N 47 59 35 O 008 56 56 Δ USETI N 48 03 22 O 008 50 10 Δ NATOR N 48 10 12 O 008 19 17					Bezirkskontrollstelle: Zürich ACC“.
	309,7	6,7	FL 245 7000ft MSL		
	129,6				
		4,2	FL 235 6000ft MSL		
	142,5				
		14,5	FL 235 6000ft MSL		
	126,6				
		5,9	FL 235 7000ft MSL		
	129,8				
		21,8	FL 235 7000ft MSL		
	108,1				

5. Die Strecke T734 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„T734 RONIX N 47 13 34 O 008 27 25 Trasadingen DME (TRA) N 47 41 22 O 008 26 13 Δ SONGI N 47 46 40 O 008 43 55 Δ ARFAS N 47 50 56 O 009 14 12					Bezirkskontrollstelle: Zürich ACC“.
		27,8	FL 245 4500ft MSL		
	178,3				
	066,0	13,1	FL 660 6500ft MSL		
	078,0	20,9	FL 235 6000ft MSL		
	258,4				

6. Die Strecke Y109 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Y109 Δ ARFAS N 47 50 56 O 009 14 12 Δ UMTEX N 47 50 15 O 009 37 27 Δ ROREM N 47 53 30 O 009 50 27 Δ Allgäu NDB (ALG) N 47 59 51 O 010 15 44 Δ AMEXO N 48 06 06 O 010 48 12 Δ Maisach DVOR/DME (MAH) N 48 15 48 O 011 18 43					1. Bezirkskontrollstellen: Karlsruhe UAC, Mün- chen ACC, Zürich ACC 2. Zwischen UMTEX und ROREM: FL 095 – FL 245, zwischen ROREM und MAH: FL 095 – FL 660: CDR 1: ganztägig.“
		15,7	FL 090 6000ft MSL		
	272,6				
		9,3	FL 660 6000ft MSL		
	249,7				
		18,1	FL 660 6000ft MSL		
	250,0				
		22,6	FL 660 6000ft MSL		
	253,9				
		22,6	FL 660 5000ft MSL		
	244,6				

7. Die Strecke Z44 wird wie folgt gefasst:

Streckenführungen Meldepunkte Bezeichnung	Recht- weisender Anfangs- kurs	Entfernung in NM	Reiseflughöhen		Anmerkungen
			Höchste Niedrigste Flughöhe	in Flug- richtung un- ge- rade ge- rade	
1	2	3	4	5	6
„Z44					Bezirkskontrollstellen: Langen ACC, Maastricht UAC“.
Δ MEVEL N 51 51 17 O 007 12 34	089,4	18,6	FL 660 4000ft MSL		
Δ Hamm DVOR/DME (HMM) N 51 51 25 O 007 42 30					

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 13. Juni 2024 in Kraft.

Langen, den 23. Januar 2024

Der Direktor
des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung
Dr. Baumann